

Rederscentrale



Informatieblad NOVEMBER 2023

Aanpak brexit-gevolgen en
Duurzaamheidsconvenant



Zeevisserfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevisserfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserijsschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevisserfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak - we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

NOVEMBER 2023

INHOUD

Uitvoering Rederscentrale BAR-projecten	3
Klankbordgroep Convenant "Op koers naar duurzaamheid"	5
Rederscentrale-perspectief op het Marien Actieplan	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2023	15
Stand der vangsten	16
Ruimtelijke Ordening	19
Europese Natuurherstelwet (Klimaatrubriek)	21
EFMZVA-financieringsmogelijkheden	23
De nieuwe controleverordening	25
Marktsituatie in de zeevisserij	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING



+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



Uitvoering Rederscentrale BAR-projecten

Op maandag 6 november 2023 vond er een Rederscentrale-ledenvergadering plaats in de veilzaal van de Vlaamse Visveiling te Zeebrugge. Onderwerp van deze ledenvergadering was de uitvoering van de projecten ingediend door de Rederscentrale onder het Brexit Adjustment Reserve (BAR).

Na een verwelkoming door de voorzitter van de Rederscentrale, Geert De Groote, gaf de directeur, Emiel Brouckaert een woordje uitleg over de BAR. Dit fonds werd in het leven geroepen om de gevolgen van de uitstap van het VK uit de EU op te vangen en loopt van 1 januari 2021 tot 31 december 2023. De Rederscentrale diende onder de BAR zes projecten in. Ten eerste was er het project 'Testreizen Britse havens' dat in augustus 2022 afliep. Een tweede project is 'Meerkosten Britse havens'. Sinds 16 november 2022 kunnen commerciële aanlandingen in Milford opnieuw plaatsvinden, mits voldaan wordt aan de voorwaarden en procedures. Sinds de brexit zijn er echter een aantal kosten die gepaard gaan met de aanloop in Britse havens significant gestegen. Daarom werd door Rederscentrale een project ingediend voor een compensatie van 75% met betrekking tot deze meerkosten. De administratie omtrent de uitbetalingsaanvraag diende voor dit project afgewerkt te zijn voor 16 oktober 2023. We mogen de uitbetaling eind dit jaar verwachten.

Een derde project is 'Digitalisering aan boord' waarbij 75% van de investeringskost voor de installatie van nieuwe weegschalen, etiketprinters, de VISTools-technologie en viskisten gesubsidieerd kan worden ter implementatie van de controle-aanpassingen gelinkt met onder meer de brexit. Dit project werd opgesplitst in twee luiken. Enerzijds was er een dossier voor de investeringen die voor 01 juni 2023 werden gedaan. Hiervoor diende Rederscentrale de uitbetalingsaanvraag in te dienen voor 16 oktober 2023. Anderzijds is er een dossier voor de investeringen die na 1 juni 2023 plaatsvinden. Wegens laattijdige leveringen van de tags bestemd voor de nieuwe viskisten, wordt uitstel verleend tot en met 28 februari 2024. Aan de deelnemende rederijen wordt gevraagd om alle facturen en betaalbewijzen gegroepeerd en tijdig te bezorgen aan de Rederscentrale.

Een vierde project is 'Collectieve toelichting en individuele begeleiding' dat momenteel in uitvoering is tot eind 2023. Binnen dit project wordt ervoor gezorgd dat alle betrokkenen in de Vlaamse visserijsector vertrouwd raken met de nieuwe procedures, aangepaste activiteiten en nieuwe logistieke kanalen en dat er advies wordt verleend aan elke individuele reder over de administratieve en logistieke moeilijkheden die met de nieuwe procedures gepaard gaan.

Het vijfde project is 'Compensatie rederijen' waarbij steun wordt gevraagd voor het verlies van visserijmogelijkheden door de vermindering van quota, vertraging van de vislicenties in 2021 en de extra kosten en inkomstenderving naar aanleiding van het niet kunnen aanlanden in Britse havens. Een zesde en laatste project is de 'Beëindigingsronde'.

Vervolgens gaf de adjunct-directeur, Sander Meyns, een toelichting omtrent deze twee recent goedgekeurde BAR-projecten. Het project 'Compensatie' werd eind juni 2022 ingediend door de Rederscentrale. Doorheen 2023 vonden heel wat overlegmomenten plaats met het Departement Landbouw en Visserij, het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) en de Europese Commissie, waarna het project in juli 2023 officieel werd aangemeld bij Europa. Uiteindelijk ontving Rederscentrale eind oktober de officiële goedkeuring van VLAIO als managementautoriteit na de bevestiging van de aanmelding door de Europese Commissie.

Tijdens de ledenvergadering werden de volledige procedure en alle voorwaarden in detail uitgelegd waarna rederijen een aanvraag-sjabloon dienden te bezorgen aan de Rederscentrale. Op de aanvraag diende een vergelijking te worden gemaakt tussen gelijkaardige periodes voor en na de brexit, en diende een extra kostenberekening te worden gemaakt door de beperkingen van aanlandingsmogelijkheden in Britse havens. Vervolgens werden de gegevens verwerkt door de Rederscentrale ter verificatie door VLAIO en het Departement Landbouw en Visserij. Bij overeenstemming van de gegevens werden alle individuele aanvraagformulieren voorbereid ter ondertekening door de aanvragers. Rederijen worden hiervoor eind november persoonlijk gecontacteerd.

Het projectvoorstel inzake de Beëindigingsronde werd op 15 maart 2023 door de Rederscentrale ingediend nadat de Raad van Bestuur vaststelde dat de goedkeuring van het Compensatie-project op zich liet wachten. Nog voor het zomerreces vond de aanmelding van het project 'Beëindiging' bij Europa plaats. Net als 'Compensatie' werd het beëindigingsproject eind oktober dit jaar goedgekeurd. De beëindigingsronde houdt het saneren van maximaal drie vaartuigen uit het groot vlootsegment en maximaal drie vaartuigen uit het klein vlootsegment in. De voorwaarden en procedure werden eveneens tijdens de ledenvergadering uitvoerig mee-

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent +32 (0)9 255 58 00 info@ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



gegeven aan de leden. De deadline voor aanmeldingen voor dit project is eveneens ondertussen verlopen. Ondertussen hebben rederijen die zich aangemeld hebben al dan niet bevestiging ontvangen of ze voldoen aan de voorwaarden en/of hun aanmelding wordt weerhouden. Bij het ter perse gaan van dit informatieblad was de uitkomst van de Belgische beëindigingsronde onder de BAR nog niet gekend.



Na de uiteenzetting over de BAR-projecten werd er nog kort ingegaan op het Digivloot-project onder het Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS). Dit project omvat 100% financiering van de aankoop en installatie van brandstofmeters op de hoofd- en hulpmotoren gekoppeld aan de VISTools-concentrator. Onder het project is ook een vergoeding voorzien voor rederijen die 150 dagen data verzamelen en ter beschikking stellen voor een wetenschappelijke analyse. Verder komen er onder dit project drie vaartuigen in aanmerking voor het installeren van een speedlog/doppler aan boord. Er is eveneens een dervingskost voorzien voor de installatie van deze investeringen. De officiële notificatie van OVIS aan de Redercentrale wordt binnenkort verwacht, waarna alle rederijen per mail gecontacteerd zullen worden om hun factuur en betaalbewijs in te dienen.

JV ■

Klankbordgroep Convenant "Op koers naar duurzaamheid"

Op maandag 13 november vond in het provinciehuis Boeverbos te Brugge de Klankbordgroep 2023 van het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' plaats. Op deze jaarlijkse bijeenkomst krijgen alle stakeholders uit de visserij een uitgebreid verslag over de verwezenlijkingen en doelstellingen van het Convenant.

Verwelkoming door Minister Crevits

Zo'n zestigtal aanwezigen werden in de Raadzaal van het provinciehuis verwelkomd door Vlaams Minister bevoegd voor visserij, Hilde Crevits. Ondanks haar enorm drukke agenda, maakte de minister toch graag tijd vrij om de diverse stakeholders uit de Vlaamse visserijsector te kunnen toespreken. Ook een vertegenwoordiger van DG MARE van de Europese Commissie woonde het event bij.

Na een beknopte toelichting bij de doelstellingen van het Convenant, gaf Minister Crevits aan dat het cruciale tijden zijn voor de visserijsector. Bij aanvang van de huidige legislatuur waren de uitdagingen reeds aanzienlijk, maar het valt niet te ontkennen dat deze op heden als het ware nog groter en prominenter geworden zijn. Er werd echter met lovende woorden gesproken over de algemene mindset die heerst binnen onze sector: bij een tegenvallende uitkomst wordt er niet geklaagd, maar worden de schouders onmiddellijk gerecht en gaat men met een optimistische blik de volgende uitdagingen tegemoet.

Minister Crevits blikte tevens vooruit naar het nakende EU-voorzitterschap dat België van 1 januari tot 30 juni

2024 zal waarnemen. Vlaanderen zal hierin een belangrijke rol spelen voor onder meer de bevoegdheden Industrie, Jeugd, Cultuur, Media en uiteraard Visserij. De Minister gaf aan dat de focus hierbij zou liggen op meerdere thema's zoals energietransitie en innovatie in de visserijsector. Zoals voorgesteld door de Rederscentrale en de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) zal ook een discussie omtrent hoe beleid beter kan worden afgestemd op de diversiteit van de EU-visserijvloeden aan bod komen.

Na het verwelkomingsmoment verzorgd door Minister Crevits, volgden thematische sessies gelinkt aan de drie pijlers van het Convenant, telkens over één welbepaalde actie onder de respectievelijke pijlers.





Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **73 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

‘Consumeren en communiceren’: Visserij Verduurzaamt (VV)

In juni 2018 werd de Visserij Verduurzaamt-erkenning voor de inspanningen van de Belgische rederijen ter zeevisserij inzake duurzaamheid zichtbaar gemaakt op de veilklok in de Belgische veilingen. Sinds 2021 is er de mogelijkheid voor marktdeelnemers verder in de keten, zoals de handelaren in visserijproducten en andere ketendeelnemers tussen veiling en consument, om een certificaat te verkrijgen voor het werken met producten gevangen door Visserij Verduurzaamt-erkende vaartuigen. De vaartuigerkenning wordt opgevolgd via projecten onder de noemer VV-Support en de certificering van ketendeelnemers onder VV-Market.

Heel wat initiatieven ter promotie van de visserijsector maken gebruik van Visserij Verduurzaamt: Visser tot Vork, Zee van Smaak-podcast etc. Om al deze diverse communicatielijnen te stroomlijnen en te bundelen tot één glashelder verhaal dat op een gestructureerde manier naar de consument gecommuniceerd kan worden, werd Liesbet Billiet recent aangesteld als Coördinator Duurzame Communicatie Visserijprojecten. Op de bijeenkomst van de Klankbordgroep gaf Liesbet een stand van zaken alsook een blik op de toekomstvisie. De voornaamste boodschap die naar buiten toe uitgedragen dient te worden, is de stelling dat visserij behoort tot het DNA van de kust. Daarnaast is het tevens belangrijk om het verhaal van de volledige visserijketen tot bij de consument te brengen en bijvoorbeeld niet louter informatie over de visproducten.

Aansluitend bij de presentatie van Liesbet Billiet werd via een online poll tevens gepolst naar de mening van de aanwezige stakeholders inzake de doelgroep, promotiecampagnes, financiering etc. van de Visserij Verduurzaamt-erkenning.



‘Produceren en verwerken’: Vaartuig van de toekomst

De tweede thematische sessie “Produceren en verwerken” werd gepresenteerd door Hans Polet, Wetenschappelijk directeur ILVO Marien, en focuste op het vaartuig van de toekomst. Hans gaf wat meer duiding bij de diverse facetten die doorslaggevend kunnen zijn voor de keuzes betreffende het type vaartuig van de toekomst. Hierbij gaat het onder meer om brandstofverbruik, visserijmethode etc. Hij loofde de unieke samenwerking in België waarbij diverse stakeholders uit de visserij-, scheepsbouw en wetenschappelijke sectoren samen op een constructieve manier ideeën uitwerken voor de ontwikkeling van dergelijke vaartuigen.

Ook na deze presentatie werden de aanwezigen via een publiekspoll bevraagd over onder meer de volgende topics die voer waren voor interessante discussies:

- Kunnen we nieuwbouw met alternatieve brandstoffen realiseren in onze kleine vloot?
- Is digitalisering een haalbare kaart voor vissers?
- Moet de consument kopen wat de visser vangt?

‘Beschermen’: Panelgesprek over ruimte op zee

Onder de derde thematische sessie volgde een panelgesprek inzake ruimte op zee dat werd gemoderd door Sander Meyns, Adjunct-Directeur van de Rederscentrale.

De panelleden vertegenwoordigden onderstaande diverse belangen, wat leidde tot een interessant gesprek waarbij de ingenomen standpunten vaak op een kritische manier in vraag werden gesteld:

- Stephane Vedelaar (Reder)
- Kris Vandecasteele (Stad Nieuwpoort)
- Sarah Tilkin (Natuurpunt)
- Donaat Mortelmans (Colruyt Group)

Ondanks de diverse standpunten waren de gesprekspartners het er wel unaniem over eens dat open communicatie prioritair is. Het valt niet te ontkennen dat de beschikbare ruimte op zee steeds beperkter wordt. Hierdoor is het primordiaal dat alle stakeholders geconsulteerd worden en samen aan tafel gaan zitten om de inplanting van de ruimte op zee te bespreken.



Reder Stephane Vedelaar lichtte toe waarom de 3-mijlszone zo belangrijk is voor onze kustvissers. Sarah Tilkin van Natuurpunt pleit met haar organisatie voor een Marien Reservaat in het Belgisch Deel van de Noordzee waar de ongerepte natuur zijn gang kan gaan. Ook de inplanting van de commerciële mosselboerderij kwam uitgebreid aan bod tijdens het panelgesprek. Donaat Mortelmans verklaarde dat Colruyt deze plannen uitvoert in het kader van de Protein Shift. Als schepen in Nieuwpoort probeert Kris Vandecasteele steeds een modererende rol op zich te nemen om zo de diverse visies van onder meer de vissers, de zeilclub, de haven en het toerisme te stroomlijnen. Hij vreest echter dat de uitbreiding van de bestaande structuur van de mosselboerderij

zal leiden tot verdere inperking van de beschikbare ruimte voor gebruikers van de Nieuwpoortse haven aangezien deze pal in de toegangsvaartroutes ingepland dreigt te worden.

Financieringsmogelijkheden

Na het boeiende panelgesprek werd tijdens het tweede deel van de Klankbordgroep gefocust op de diverse financieringsmogelijkheden in het kader van duurzame visserij.

OVIS

Het Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS) werd opgericht in 2017 en is actief sinds 2022. Deze vzw beoogt projecten te financieren die de duurzaamheid en innovatie binnen de visserijsector versterken.

OVIS-coördinator Frederik De Koninck gaf een toelichting bij de projectoproepen of zogenaamde "Calls" en de voorwaarden die hieraan verbonden zijn. Zo kan er bij OVIS geen individuele investeringssteun bekomen worden aangezien de Calls steeds gericht zijn op collectieve innovatieprojecten die van algemeen nut zijn voor de gehele sector.

Sinds de lancering van OVIS hebben er reeds twee projectoproepen plaatsgevonden. Bij de eerste Call werd het project "Digivloot" geselecteerd dat beoogt het brandstofverbruik van een groot deel van de Belgische visserijvloot in real time in kaart te brengen via de installatie van brandstofmeters op de hoofd- en hulpmotoren.

Een tweede projectoproep werd gelanceerd onder de titel "Vissen voor onze toekomst: naar een duurzamere en veiligere visserij" en liep van 15 juni tot 15 september. Bij de publicatie van deze editie van het informatieblad waren de weerhouden projectvoorstellen nog niet bekend.

Meer info over de werking van OVIS kan worden teruggevonden op de website www.ovisvzw.be.

Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur

Het Belgisch Operationeel Programma (BOP) voor het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) werd in december 2022 goedgekeurd door de Europese Commissie. Vlaanderen opende in juli 2023 een online loket waar alle informatie kan worden opgevraagd en projecten kunnen worden ingediend.

Op de Klankbordgroep gaf Bart Maertens van het Departement Landbouw en Visserij een toelichting bij de opbouw van het BOP en de verschillende zogenaamde actietypes die hieraan verbonden zijn. Meer informatie over wat Bart vertelde en meer details over het EFMZVA en het BOP kunnen worden teruggevonden in een apart artikel elders in deze editie van het Rederscentrale informatieblad.

Plaatselijke Groep

De laatste presentatie werd verzorgd door Eline Vanfleteren die in het voorjaar van 2023 werd aangesteld als Coördinator van de Plaatselijke Groep. Deze kadert binnen prioriteit 3 van het EFMZVA namelijk "De voorwaarden scheppen voor een duurzame blauwe economie in kust-, eiland- en binnenlandgebieden en bevordering van de ontwikkeling van visserij- en aquacultuurgemeenschappen".

Het is dan ook een partnerschap dat verschillende organisaties, overheden en actoren van de visserijgemeenschap samenbrengt voor de financiering van projecten die inzetten op:

- Ondersteunen en ontwikkelen van lokale kwaliteitsproducten.
- Ontwikkelen van het gebied via het bevorderen van duurzame ondernemingen en werkgelegenheid.
- Valoriseren van het cultuur-toeristisch potentieel van de kustregio.
- Duurzaam beheer van marien milieu en kusterfgoed.

Uit de vorige editie van de Plaatselijke Groep die liep van 2007 tot 2013 zijn enkele zeer succesvolle en welgekennde initiatieven ontstaan, zoals VALDUVIS, NorthSeaChefs, Zee van smaak etc.

Slotwoorden Annie Cool & Bart Naeyaert

Als kabinetsmedewerker en -raadgever Visserij van Minister Crevits, en voorzitter van de Task Force Convenant wenste Annie Cool graag de partnerorganisaties te bedanken voor hun inzet alsook de aanwezigen voor hun talrijke opkomst. Ze benadrukte tevens dat alle input die tijdens de Klankbordgroep werd aangehaald, zeker meegenomen zal worden bij de voorbereiding van het nakende EU-voorzitterschap voor België.

West-Vlaams Gedeputeerde Bart Naeyaert kreeg als gastheer het laatste woord en loofde de inspanningen die onder het Convenant worden geleverd om onze visserijsector

not niet alleen verder te verduurzamen, maar ook om deze boodschap uit te dragen naar de buitenwereld. De kust is dan ook de beste plek om promotie te maken voor visserij en visserijproducten aangezien het toch echt wel één van de trekpleisters van onze provincie is.

De Klankbordgroep werd op culinaire wijze afgesloten met een Walking Lunch met Visserij Verduurzaamt-producten.



Rederscentrale-perspectief op het Marien Actieplan

Marien Actieplan

Het Marien Actieplan is een strategisch document dat de doelstellingen en acties beschrijft om de mariene omgeving te beschermen en duurzaam te gebruiken, en om tot een veerkrachtige EU-visserijsector te komen. Het maakt deel uit van een in februari 2023 gepubliceerde communicatie van de Europese Commissie met tevens rapporten over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) en een plan voor energietransitie van de EU-visserij- en aquacultuursectoren. Het Marien Actieplan omvat verschillende acties op het gebied van mariene beschermde gebieden, visserij, aquacultuur, vervuiling, klimaatverandering, onderzoek en innovatie.

In de nasleep van de overeenkomst die tijdens COP15 in Montreal werd bereikt over een nieuw wereldwijd kader voor biodiversiteit, is het de bedoeling dat het Marien Actieplan laat zien dat de EU de daad bij het woord voegt. Daarnaast maakt het deel uit van de bredere EU-Biodiversiteitsstrategie, die tot doel heeft om tegen 2030 30% van de wateren van de Unie te beschermen, waarvan 10% onder strikte bescherming.

Als vertegenwoordiger van een economische sector die volledig afhankelijk is van de gezondheid van de oceanen, deelt de Rederscentrale de visie dat het essentieel is om onze wateren te beschermen. Dit moet echter op socio-economisch duurzame wijze gebeuren om de visserij- en aquacultuur sectoren rendabel te houden.

Een van de belangrijkste implicaties van het Marien Actieplan voor de visserij is dat het duurzame visserijpraktijken bevordert die rekening houden met de draagkracht van de mariene ecosystemen en de impact op andere soorten. Het plan streeft ernaar om overbevissing, illegale visserij, bijvangst en bodembeoering te verminderen of te elimineren. Het plan ondersteunt ook innovatieve en selectieve visserijtechnieken die de ecologische voetafdruk van de visserij verminderen. Een voorbeeld dat op veel tegenkanten van de visserijgemeenschappen stuit, is een vermelding van geleidelijke uitfasering van actief bodemvisserijtuig in alle bestaande beschermde mariene gebieden (MPA's) tegen 2030.

Daarnaast zou het Plan de samenwerking tussen de verschillende belanghebbenden in de visserijsector, zoals vissers, wetenschappers, beleidsmakers en ngo's moeten stimuleren om een geïntegreerd beheer van de mariene hulpbronnen te waarborgen.

Advies

Als onderdeel van het Plan gaf de Europese Commissie de opdracht aan de lidstaten om nationale Roadmaps uit te werken, die tegen eind maart 2024 ingediend moeten worden (cfr. artikel over het Marien Actieplan in de oktober 2023-editie van dit informatieblad). Dit in beschouwing genomen, heeft Rederscentrale meegewerkt aan een advies van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) dat nu kan worden toegepast op de voorbereiding van de nationale opvolging in België.

Belangrijke discussiepunten die vaak terugkomen in het advies zijn voedselzekerheid, de financiële hulpmiddelen voor een verdere innovatie en verduurzaming van de vloot, de nood aan het gebruik van meest recente wetenschappelijke data en één duidelijk leeg kader voor visserij.

Duurzame visserijpraktijken

Om visserij duurzamer te maken, is selectiviteit een sleutelwoord. Het verminderen van de bijvangst van gevoelige soorten is van het grootste belang. De NWWAC heeft geadviseerd dat de vaststelling van drempelwaarden voor maximale toegestane sterftcijfers zorgvuldig moet worden afgestemd op bestaande definities en richtlijnen om beleidsconsistentie te waarborgen. Deze drempelwaarden moeten in samenwerking met wetenschappers, vissers en andere belanghebbenden worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat ze precies en haalbaar zijn. Het is een complex proces, dat sterk afhankelijk is van gedetailleerde kennis van de betrokken soorten, waarbij het verkrijgen van de benodigde gegevens een uitdaging vormt.

Als het gaat om maatregelen tegen bijvangst van gevoelige soorten, erkent de NWWAC dat sommige soorten (vb. walvisachtigen, Europese steur, Europese paling) extra bescherming behoeven. Anderzijds moet er ook worden gekeken naar welke maatregelen al genomen zijn. Samenwerking met de visserijsector is van essentieel belang om de meest effectieve methoden te bepalen zonder de winstgevendheid en duurzaamheid van de visserij in gevaar te brengen.

De NWWAC pleit dus voor een evaluatie van de effectiviteit van technische maatregelen die onnodige vangsten minimaliseren en de overlevingskansen van teruggeschoorde vis vergroten. Met andere woorden, evalueer de resultaten van de vele initiatieven in de sector, vooraleer nieuwe maatregelen op te leggen.

Vermindering van de impact op de zeebodem

Het verminderen van de impact van visserij op de zeebodem is een andere prioriteit van het Marien Actieplan. De NWWAC benadrukt de behoefte aan duidelijkheid met betrekking tot het voorgestelde verbod op bodemvisserij in mariene beschermde gebieden. Ze pleit voor een gedetailleerde evaluatie om te bepalen wanneer deze activiteit in strijd is met ecologische belangen, met een geval-per-geval beoordeling van de impact. Specifiek wordt ook verwezen naar de aan de gang zijnde toepassing van sluitingen van gebieden met een kwetsbaar ecosysteem voordiepzeevisserij. Er wordt rekening gehouden met de mogelijkheid dat dit discutabel principe een precedent kan vormen voor het beheer van alle mariene beschermde gebieden.

Daarom benadrukt de NWWAC ook dat MPA-managementplannen specifiek moeten zijn voor elk gebied en dat beperkingen voor bodemvisserij alleen moeten worden opgelegd wanneer wetenschappelijk bewijs dit rechtvaardigt en de socio-economische gevolgen werden beoordeeld. Regionale en lokale specificiteit moet in overweging worden genomen bij de implementatie van maatregelen en nauw overleg met lokale belanghebbenden en professionals is van essentieel belang.

Bovendien wijst de NWWAC op de mogelijke negatieve gevolgen van een algemeen verbod op bodemvisserij voor voedselproductie, waarvan ook Europese Commissievoorzitter Ursula von der Leyen het belang benadrukte tijdens haar State of the Union.

Een toekomstgerichte benadering

De NWWAC pleit zodoende voor een gebalanceerde benadering, waarbij zowel mariene ecosystemen worden beschermd als duurzame voedselproductie wordt gehandhaafd. De noodzaak van voortdurende samenwerking en evaluatie om ervoor te zorgen dat de voorgestelde maatregelen effectief en realistisch zijn, wordt benadrukt.

Verder wijst de NWWAC erop dat het in het Actieplan vermelde idee rond de conversie van visserijbedrijven naar andere activiteiten – met name toerisme en recreatieve visserij – niet kan worden overwogen zonder rekening te houden met de socio-economische gevolgen voor de sector als geheel en voor de betrokken gebieden en kustgemeenschappen in het bijzonder. Vanwege dit argument wordt de noodzaak van een socio-economische beoordeling van de gevolgen van de voorgestelde maatregelen onderstreept.

Daarnaast wordt gewaarschuwd voor de waarschijnlijke milieu-impact van de toenemende toeristische activiteiten als gevolg van de overstap van commerciële visserij naar toerisme, vooral in beschermde mariene gebieden. De AC wijst op het belang van een duur-

zame Europese visserijsector die weinig koolstof produceert en hoogwaardige eiwitten levert voor consumenten, en benadrukt de behoefte aan voldoende financiering voor de sector om de overgang naar nieuwe technologieën mogelijk te maken. De AC stelt het gebrek vast aan vermelding van nieuwe financiële middelen in het Actieplan die een rechtvaardige overgang zouden moeten ondersteunen.

Een Oproep voor Onderzoek en Samenwerking

De NWWAC benadrukt de rol van de visserijsector in duurzame voedselproductie en emissiereductie, en de noodzaak van financiële steun voor onderzoek naar alternatieve brandstoffen. Er wordt gepleit voor meer onderzoek, financiering voor innovatie en verbeterde gegevensverzameling om selectievere en milieuvriendelijkere vismethoden te ontwikkelen.

Monitoring en handhaving zijn van vitaal belang, maar de NWWAC benadrukt dat het gebruik van Remote Electronic Monitoring (REM) met terughoudendheid moet worden toegepast. De noodzaak van hoge EU-standaarden voor geïmporteerde visproducten om eerlijke concurrentie op de Europese markt te waarborgen, wordt benadrukt.

Betrokkenheid en Samenwerking

Tot slot dringt de NWWAC aan op de betrokkenheid van belanghebbenden bij de ontwikkeling van het Actieplan om duurzame activiteiten te bevorderen en negatieve socio-economische gevolgen te minimaliseren. Ze benadrukken het belang van een socio-economische impactbeoordeling voor verdere maatregelen ter ondersteuning van het Actieplan en verwelkomen de oprichting van een gezamenlijke speciale groep voor lidstaten (cfr. oktober 2023-editie van dit informatieblad over de eerste bijeenkomst van deze Special Group). Samenwerking is de sleutel tot het realiseren van een duurzame en evenwichtige toekomst voor onze mariene ecosystemen en de visserijsector. Het is duidelijk dat we met deze aanpak kunnen bouwen aan een gezondere planeet en economie.

Belgische Roadmap

De Europese Commissie heeft ondertussen de opdracht gegeven aan de lidstaten om hun nationale Roadmaps uit te werken, die tegen maart 2024 ingediend moeten worden bij de Europese Commissie. Dit wil zeggen dat België nu aan zet is om hun plan op te stellen. Rederscentrale zal de adviezen van de NWWAC, waaraan zij heeft meegewerkt, verder specificeren en uitwerken tot een advies aan de Belgische overheden die in de nationale Roadmap de belangen van de Belgische visserij steeds moeten verdedigen.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NWWAC (Noordwestelijke Wateren Adviesraad)

Op 12 en 13 oktober was Rederscentrale vertegenwoordigd op respectievelijk de NWWAC-Focusgroep Aanlandplicht, de NWWAC-Focusgroep Klimaat & Milieu en de NWWAC-Focusgroep GVB-Pakket. Op de eerste vergadering werden adviezen aan de Europese Commissie voorbereid over hoe om te gaan met de consultatie over teruggooi die het Verenigd Koninkrijk (VK) heeft georganiseerd. Daarnaast werd ook een NWWAC-antwoord voorbereid op de EU-consultatie over de implementatie van de Technische Maatregelen-verordening. Verder werd de opmaak van het jaarlijkse advies over de Choke risico's bij toepassing van de aanlandplicht in de Noordwestelijke Wateren opgestart.

De Groep Klimaat & Milieu focuste op de voorbereiding van NWWAC-Advies over de communicatie van de Europese Commissie over de energietransitie in de EU-visserij- en aquacultuursectoren. In de GVB-Pakket-Focusgroep werd dan weer het rapport dat de Europese Commissie heeft gepubliceerd over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid besproken. Publicatie van al de resulterende adviezen na goedkeuring door het NWWAC Uitvoerend Comité (ExCom) wordt verwacht tegen eind november.

Werkgroep Opleiding en Vorming

Op maandag 16 oktober 2023 kwamen de leden van de Werkgroep Opleiding en Vorming samen. Tijdens het overleg was er aandacht voor de discussie omtrent een nieuw opleidingsvaartuig. Rederscentrale acht het huidige vaartuig als voldoende om de leerlingen kennis te laten maken met de zee. Naast het opleidingsvaartuig zijn er nog bijkomende opportuniteiten zoals de simulator waarbij de leerlingen ervaring kunnen opdoen. Daarnaast werd er een overzicht van de geplande opleidingen gegeven.

Vervolgens kwam de digitalisatie aan bod, specifiek de digitalisatie van de vaarbevoegdheidsbewijzen. Tot op heden moeten de vaarbevoegdheidsbewijzen persoonlijk bij de FOD Mobiliteit opgehaald worden, terwijl er werd gesteld dat deze manier van werken niet meer van deze tijd is. De FOD Mobiliteit heeft deze vraag meegenomen en zij zullen hiermee aan de slag gaan. De bespreking omtrent de vraag voor een opleiding van werknemers in de visgroothandel en -verwerking ressorterend onder PC 143 i.v.m. Visserij Verduurzaamt focuste zich op de financiering door het Waarborg- en Sociaal Fonds. Omtrent de modaliteiten van tussenkomst in dergelijke opleidingen zal het Waarborg en Sociaal Fonds schriftelijk adviseren.

Tot slot werd de vraag gesteld door het MIM hoe een leerling die niet als deeltijds ingeschreven staat, toch aan boord van een vissersvaartuig stage kan lopen. Deze leerlingen moeten aan volgende voorwaarden voldoen:

- Deze stagelopende leerlingen mogen geen deel uit maken van de bemanning vermits de stage onbezoldigd moet zijn.
- De reder moet een stagelopende opvarende bij de Dimona-aangifte vermelden in 'opmerkingen'.
- Aldus stagelopende opvarenden moeten over een getuigschrift van de school beschikken en in het geval dat de leerling 18 jaar of ouder is, moet er ook een welbepaald attest voorzien zijn.

Concrete afspraken hieromtrent worden best door reder en onderwijsinstelling gemaakt, maar het secretariaat van de Rederscentrale kan altijd gecontacteerd worden voor verdere duiding hierbij.

FISH-Platform

Op 18 en 19 oktober werd door de PREVIS-medewerkers van het Zeevisserijfonds een vergadering van het FISH-Platform georganiseerd in Oostende. In de woorden van voorzitter Cor Blonk, in het dagelijkse leven bezig met veiligheid in de Nederlandse pelagische visserijsector, is het internationaal FISH-Platform elf jaar geleden opgericht op basis van vrijwilligerswerk vanuit verschillende visserijorganisaties wereldwijd. Inmiddels is het dé expertgroep geworden als het gaat over veiligheid en gezondheid van vissers. Het Platform heeft inmiddels 92 deelnemers uit 27 landen verdeeld over 4 continenten. Het Belgische PREVIS, een project van het Zeevisserijfonds, maakte al snel deel uit van dit initiatief.



Het voorzitterschap van het Zeevisserijfonds is dit jaar in handen van de Rederscentrale, maar spijtig genoeg kon de voorzitter door verplichtingen in het buitenland er niet bij zijn. Via een online link kon er wel een verwelkoming van de deelnemers opgezet worden.

Op dag één werd de focus gelegd op veiligheid in de Belgische visserijsector via sprekers van verscheidene overheden over hun respectievelijke activiteiten en controles daaromtrent. PREVIS zelf focuste op de veiligheidsaspecten voor schip en bemanning van de

meest voorkomende Belgische visserijtechniek, de boomkor. Met een bezoek aan het VDAB Nautische Centrum in Zeebrugge werd de Belgische focus afgerond. Op dag twee omvatte de agenda de werkzaamheden van het FISH-Platform waarover dus tweemaal per jaar op een vergadering de deelnemers gebriefd worden.

Bij zijn bedanking aan het Zeevissersfonds en de PREVIS-medewerkers voor een vlekkeloze organisatie vermeldde FISH-Platform voorzitter Blonk nog: *"We hebben ondertussen internationaal impact, zoals met de implementatie van de FISH-Platform syllabus over de inhoud van de basisveiligheidsstraining voor vissers die nu is opgenomen in de herziene IMO STCW-F conventie en naar verwachting volgend jaar zal worden aangenomen. Ook wordt het FISH-Platform geconsulteerd door VN-organisaties als de International Maritime Organisation (IMO) en de Food and Agriculture Organisation (FAO) in relevante dossiers die gaan over de veiligheid en gezondheid van vissers. Samen zijn we sterker."*

Noordzee Adviesraad (NSAC)

Op 18 en 19 oktober nam Rederscentrale deel aan respectievelijk het Uitvoerend Comité (ExCom) en de Algemene Vergadering 2023 van de NSAC in Hamburg. Op de agenda stond onder meer een gedachtenuitwisseling met een vertegenwoordiger van DG MARE over werkzaamheden van de Europese Commissie met een impact op de visserij in de Noordzee. De Duitse overheid verzorgde presentaties over hun werkzaamheden rond decarbonisatie en mariene ruimtelijke planning in het Duitse deel van de Noordzee. Ook het Deense voorzitterschap van de Noordzee lidstatengroep of Scheveningen Groep was vertegenwoordigd om over de activiteiten te overleggen met de NSAC-leden. Ook de eigen NSAC werk- en focusgroepen gaven een overzicht van wat er aangepakt is sinds de vorige ExCom-vergadering. Tenslotte briefte het secretariaat de leden over de financiële en administratieve situatie van de Adviesraad.

Andere onderwerpen die aan bod kwamen tijdens de vergaderingen waren de consultaties van de EU met het VK, Noorwegen en andere kuststaten over visserijmogelijkheden 2024, visserijcontrole, het visserijgedeelte van het EU-VK Handels- en Samenwerkingsakkoord, Noordzee Discard Plan, regelgeving rond technische instandhoudingsmaatregelen voor de Noordzeevervisserij en de aanwezigheden van de NSAC op externe fora.

TAC- en Quota-onderhandelingen 2024

Op 20 oktober was er voor Rederscentrale de eerste stakeholdervergadering met DG MARE over de onderhandelingen van de EU met het VK en Noorwegen, ook al zijn er over de belangen voor de Belgische visserij sinds juli specifieke contacten geweest

met en via de Vlaamse overheid, ILVO en de relevante Europese organisaties waar Rederscentrale lid van is.

De zogenaamde consultatierondes die van belang zijn voor de Belgische visserij werden als volgt ingepland:

- EU-VK: 24-27 okt, 01-02 nov, 07-08 nov, 21-23 nov, week van 27 nov (indien nodig) en week van 4 dec (5 of 6 rondes).
- EU-Noorwegen: 30-31 okt en 27-30 nov (2 rondes).
- EU-VK-Noorwegen: 7-9 nov en 21-23 nov (2 rondes).

Rederscentrale streeft ernaar om op alle briefingmomenten die er zijn over deze consultatierondes aanwezig te zijn. Tussendoor zijn er wel ook nog regelmatige contacten op nationaal niveau met de Belgische vertegenwoordiging om onze prioriteiten op te volgen. Zo waren er ook updates op de zitting van de Quotacommissie op 6 november, een overlegmoment met het kabinet van minister Crevits, het Departement Landbouw & Visserij en ILVO op 7 november en een voorbereiding van de zogenaamde benchmarks van de wetenschappelijke assessments van enkele visbestanden op 8 november.

Al deze voorbereidingen mikken op een goed resultaat op de EU-Ministerraad die gepland staat op 10, 11 en 12 december. Een goed resultaat dit jaar betekent een beperking van de gevolgen van de veelal negatieve wetenschappelijke adviezen voor visbestanden van belang voor de Belgische visserij.

Waarborg en Sociaal Fonds (WSF)

Op dinsdag 24 oktober kwam de Raad van Bestuur van het WSF samen. In de voormiddag werden enkele administratieve zaken besproken. De laatste hand werd gelegd aan de ontwerp tekst omtrent een herziening van het bevoegdheidsgebied van het kerngetal 086 binnen het paritair comité 143 voor de zeevisserij.

Vervolgens werden er een drietal onderwerpen van toepassing op werkgevers en werknemers in de veiligen en zogenaamde pakhuizen besproken:

- Bijkomende vorming.
- Knelpuntberoepen.
- Sectorale penibiliteitsfondsen /ondersteuningsfondsen eindeloopbaan.

Er werd onder meer een antwoord geformuleerd inzake een verzoek tot ondersteuning van opleidingen van werknemers bij visverwerkers en -handelaars i.v.m. Visserij Verduurzaam.

Tijdens de onderhandelingen vroegen de vertegenwoordigers van de werknemers om voor 2023 een koopkrachtpremie toe te kennen voor de pakhuizen en de visveiling die ressorteren onder PC 143. De modaliteiten werden bediscussieerd en vastgelegd

in een CAO die op 26 oktober werd voorgelegd en ondertekend op een plenaire zitting van het Paritair Comité.

VLAM Raad van Bestuur

Op vrijdag 27 oktober stond een VLAM Raad van Bestuur ingepland. Traditioneel wordt de oktober-bestuursvergadering gewijd aan de voorstelling van de sectorprogramma's voor het komende jaar. VLAM kent op heden dertien sectorgroepen, namelijk Akkerbouw; Groenten & fruit; Sierteelt; Runderen & veeteelt & schapen; Varkens; Pluimvee & eieren & konijnen; Zuivel; Visserij & Aquacultuur; Bio; Korte Keten; Streekproducten; Wijn en Bier. Voor de sectorgroep Visserij en Aquacultuur zal verder worden gewerkt op de ingeslagen weg waarbij de basis ligt op promotie van vissoorten die door Belgische vissersvaartuigen worden aangevoerd. Er zal worden getracht om een binding te creëren tussen de consument en de visserijsector, met aandacht voor de pijlers lokaliteit, duurzaamheid & ecologie, gezondheid en productkennis. Daarnaast werd de VLAM-begroting voor 2024 toegelicht en goedgekeurd door de aanwezige bestuursleden.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op dinsdag 31 oktober 2023. Op 20, 21 en 22 september 2023 vond de jaarlijkse Algemene Vergadering plaats in Amsterdam. Tijdens de oktober-bijeenkomst van de ExCom vond een beknopte evaluatie plaats van het evenement. Voorzitter Esben Sverdrup-Jensen blikt tevreden terug op een geslaagde tweedaagse waarbij interessante discussies werden gevoerd. De EAPO Algemene Vergadering zal in 2024 normaliter georganiseerd worden door een Duitse lidorganisatie.

Naast de gebruikelijke maandelijkse rapportering van de verschillende werkgroepen, werd er deze maal bijzondere aandacht geschonken aan de diverse klimaatopics die EAPO van nabij opvolgt zoals de Nature Restoration Law (Europese Natuurherstelwet), het Marien Actieplan etc.

Verder rapporteerde de EAPO Policy Officer over de diverse meetings die hij sinds de laatste vergadering van de ExCom heeft bijgewoond als ook over de onderwerpen waarvoor een Position Paper nog in opmaak is. Hierbij gaat het onder meer om de nieuwe Controleverordening, BAR-financiering, ruimtelijke ordening etc.

Brand-Stof tot nadenken

Rederscentrale was aanwezig op de stuurgroep 'Brand-Stof tot nadenken' waar een diepgaande inzage in de voortgang van het project en zijn belangrijkste doelstellingen werd geboden. Het project omvat een grondige analyse van brandstofverbruiktrends in de vloot vanaf 2008, gebaseerd op gegevens uit de overheidsdatabanken Quovis en Polaris.

De doelstellingen van het project worden nagestreefd in verschillende werkpakketten (WP). WP1 analyseert het brandstofverbruik per kilogram vangst, per euro vangst, per aantal uren op zee en per aantal kW-uren op zee. Hierdoor worden belangrijke inzichten in brandstofverbruiktrends in kaart gebracht. WP2 onderzoekt het effect van nieuwe motoren op brandstofverbruik aan de hand van VISTools-data van de vorige en de nieuwe Z.483. WP3 en WP4 richten zich op het opstellen van een Roadmap voor verder onderzoek en een communicatiestrategie voor het project.

De vergadering benadrukte het belang van bewustwording en samenwerking in de hele vloot en belichtte mogelijkheden voor verder onderzoek, waaronder het vergelijken van het effect van schipvernieuwing met gedragsverandering. Dit project blijft boeiende inzichten bieden en draagt bij aan de toekomst van duurzame zeevaart.

Task Force

De bijeenkomst van de Task Force onder het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' van 8 november stond voornamelijk in het teken van lopende projecten, dossiers en knelpunten. Door Rederscentrale werd in eerste instantie een overzicht gegeven van de uitvoering van projecten onder de BAR (Brexit Adjustment Reserve) en de lopende EFMZV(A)-projecten. Frederik De Koninck, coördinator van OVIS, werd eveneens uitgenodigd op deze vergadering. Hij gaf een korte voorstelling van OVIS (het ondersteuningsfonds voor visserij in transitie) alsook een overzicht van de lopende projecten Digivloot en de mogelijkheden om projecten in te dienen via een volgende call.

Sam Colpaert nam het woord voor de provincie West-Vlaanderen en verwees naar het overleg 'visserij van de toekomst' waarbij het de bedoeling is om een project uit te schrijven dat verder zal bouwen op de resultaten van Digivloot en mogelijke manieren van brandstofbesparing analyseert. Op lange termijn zou een casestudy rond de ombouw naar hernieuwbare brandstoffen eveneens tot de mogelijkheden kunnen behoren.

Tot slot namen een aantal ILVO-vertegenwoordigers het woord, waarbij alle lopende EFMZV(A) en BAR-projecten de revue passeerden. Voor het project VISIM III werd afgesproken dat ILVO dit project zal voorstellen op een volgende zitting van de Raad van Bestuur van de Rederscentrale. Het is de bedoeling om binnen VISIM III een proeftraject op te zetten rond het toepassen van artificiële intelligentie op commerciële vissersvaartuigen voor het verzamelen van biologische gegevens.

Andere agendapunten betroffen een stand van zaken van het Marien Actieplan van de Europese Commissie en de voorbereiding van de Klankbordgroep.

Hiervoor verwijzen we graag naar de desbetreffende artikels in dit informatieblad.

Overleg Agentschap Maritieme Dienstverlening Kust

Op donderdag 9 november vond een overleg plaats in verband met de ligplaatsen aan de oude vismijnsite te Zeebrugge. Het Agentschap Maritieme Dienstverlening Kust (MDK) heeft plannen ontwikkeld om rond de oude vismijnsite de infrastructuur voor de pleziervaart verder uit te breiden. Hierbij werd echter over het hoofd gezien dat er ook nog ligplaatsen nodig zijn voor de visserij (vaartuigen uit het klein vlootsegment) en voor een rondvaartvaartuig in de haven. Met alle stakeholders werd daarom om de tafel gezeten om een aanpassing van de huidige plannen te bewerkstelligen. Na wat discussie zal MDK de plannen aanpassen zodat alle partijen zich kunnen vinden in een werkbaar gegeven. Een nieuw voorstel zal daarna ter goedkeuring worden voorgelegd.

Werkgroep Veiligheid

Op 14 november kwam de Werkgroep Veiligheid samen in het kader van het PREVIS-project Zeevis-sersfonds. Als eerste agendapunt kwamen de meest recente arbeidsongevallen aan bod, waarbij de pre-

ventieadviseur wat meer duiding gaf. Voorstellen en instructies om arbeidsongevallen in de toekomst te vermijden, werden uitvoerig besproken. Een noodstop aan de opvoerband van de vis lijkt noodzakelijk om te kunnen ingrijpen wanneer stenen mee getransporteerd worden naar de verwerkingslijn. Handkew-suren zouden hierdoor minder frequent kunnen voor- komen. Duidelijke communicatie wanneer er gewerkt moet worden aan draaiende elementen en het vooraf beveiligen behoren opnieuw tot de aanbevelingen.

Ook een incident met oorlogsmunitie kwam aan bod. Een nieuwe instructiefiche werd toegevoegd aan de app en de veiligheidsmap 'Visseren vissen veilig'. Ver- volgens werd een stand van zaken meegegeven om- trent het project PREVIS Safetrawl dat momenteel in een onderzoeksfase zit. Tot slot werd ook besproken dat PREVIS contact zal opnemen met Liantis om naast een digitale versie ook papieren documenten inzake medische keuring en gezondheidsbeoordeling af te geven aan de betrokken visser na de controle.

ZB/EB/FD/SM/MV ■



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens Oktober 2023

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	21.469	184.610	8,60
Vlaamse Visveiling	725.501	4.456.056	6,14
TOTAAL	746.970	4.640.666	6,21

Quotaruiten 2023

België krijgt van Nederland

20 ton zeeduivel Noordzee

Nederland krijgt van België

5 ton zeeduivel Noorse zone
30 ton makreel Noordzee
0,7 ton leng Noorse zone

België krijgt van het VK

12 ton tong 7e
60 ton tong 7fg
5 ton schol 7fg

Het VK krijgt van België

80 ton kabeljauw Noordzee
155 ton heek 5b,6,7,12,14
30 ton rog 6ab;7a-c,e-k

België krijgt van Frankrijk

3 ton tong 7e
1 ton wijting 7a

Frankrijk krijgt van België

3 ton tong 7hjk

In de oktober-editie van dit informatieblad sloop helaas een omwisseling van bestanden bij de vermelding van de quotaruit met Ierland. Gelieve onderstaand dan de rechtzetting te vinden:

België krijgt van Ierland

60 ton schol 7a
10 ton wijting 7b-k
1 ton wijting 7a

Ierland krijgt van België

55 ton heek 5b,6,7,12,14

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	640	424,11	66,30
		7a	3	1,18	39,28
		7bc;7e-k;8;9;10	13	6,82	51,86
		7d	51	2,96	5,76
		Totaal	707	435,07	61,52
Schelvis		2a(VK);4	395	259,08	65,57
		7b-k;8;9;10	126	93,34	74,31
		7a	42	2,88	6,88
		Totaal	563	355,30	63,16
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	8	5,73	75,39
		7;8;9;10	3	0,32	9,63
		Totaal	11	6,05	55,25
Witte koolvis		7	207	4,66	2,25
		8abde	4	0,05	1,14
		Totaal	211	4,71	2,23
Leng		4(EU&VK)	17	12,15	72,33
		6;7;8;9;10;12;14	50	8,12	16,20
		4(NW)	3	0,16	4,88
		Totaal	70	20,43	29,11
Wijting		2a(VK);4	576	92,31	16,03
		7a	5	3,71	74,19
		7b-k	97	87,90	91,09
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	677	183,92	27,15
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.276	1.436,54	27,23
		7a	125	95,47	76,43
		7de	992	418,94	42,21
		7fg	137	117,51	86,06
		7hjk	42	10,31	24,61
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	6.572	2.078,77	31,63
Tong		2;4(EU&VK)	811	131,26	16,19
		7a	421	381,46	90,57
		7d	561	491,98	87,77
		7e	113	95,72	84,39
		7fg	898	754,70	84,04
		7hjk	48	35,73	75,18
		8ab	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.953	1.136,15	58,16
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	302	149,44	49,48

¹ EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	201	180,10	89,51
		6ab;7a-c,e-k	903	733,95	81,32
		7d	204	152,23	74,52
		8;9	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.308	1.066,28	81,52
Golfrog		7de	257	35,53	13,82
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	697	4,15	0,60
		2a;4(EU+VK)	58	0,70	1,21
		Totaal	755	4,85	0,64
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	315	141,84	45,00
Andere soorten nozo		4(NW)	34	11,37	33,45
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	60	41,97	69,88
		5b;6;7;8abde	66	2,92	4,39
		Totaal	127	44,89	35,48
Sprot		2a;4(EU&VK)	207	0,07	0,03
		7de	5	0,00	0,00
		Totaal	212	0,07	0,03
Horsmakreel		4bc;7d	51	20,69	40,35
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	51	20,69	40,35
Heek		2a;4(EU&VK)	40	30,36	75,68
		4(NW)	16	1,93	12,07
		5b;6;7;12;14	113	85,61	76,05
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	169	117,90	69,89
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	262	167,03	63,78
		4(NW)	13	TBA	TBA
		7	3.798	1.131,67	29,80
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	4.073	1.311,70	32,21
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,14	1,59
		7	808	705,68	87,31
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	817	705,82	86,37
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.290	417,07	32,33
		7	14	9,48	67,26
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.304	426,55	32,70
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	78	13,79	17,78



Innovating the future.

Damen Maaskant

Deltahaven 40 | 3251 LC | Stellendam | Netherlands

info-maaskant@damen.com

tel. (0187) 49 14 77

DAMEN
MAASKANT

Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
WVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en profesionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over een stand van zaken omtrent de Deense Natura 2000-gebieden, een rapport van de Europese Rekenkamer over windmolenparken, ontwikkelingen rondom het Morgan & Mona-windmolenpark in de Ierse Zee en de plannen voor drijvende windmolenparken in de Keltische Zee.

Planning en bouw

De plannen voor het Prinses Elisabeth-Eiland zijn in een vergevorderd stadium, met de bouwwerkzaamheden die volgend jaar van start gaan. Toenmalig Minister van de Noordzee, Vincent Van Quickenborne, heeft begin oktober 2023 de milieuvergunning goedgekeurd, waarmee groen licht werd gegeven voor de start van de bouw. Een consortium, bestaande uit de Belgische baggeraars DEMA en Jan De Nul, is reeds begonnen met de werfinrichting in Vlissingen (North Sea Port) voor de productie van betonnen funderingen, ook wel caissons genoemd.

Tijdens de bouwperiode, die naar verwachting ongeveer twee jaar zal duren, van maart 2024 tot augustus 2026, zal het eiland worden uitgerust met de nodige infrastructuur om de elektriciteitshub te realiseren. Deze hub zal niet alleen de bestaande offshore windparken in de Prinses Elisabeth zone met een totale capaciteit van 2,3 GW verbinden, maar ook interconnectoren voorzien die het Belgische elektriciteitsnetwerk kunnen verbinden met andere Europese landen zoals bijvoorbeeld het Verenigd Koninkrijk en Denemarken.

Na de voltooiing van de bouw in 2026, zullen de jaren 2026-2030 in het teken staan van de bouw en in-

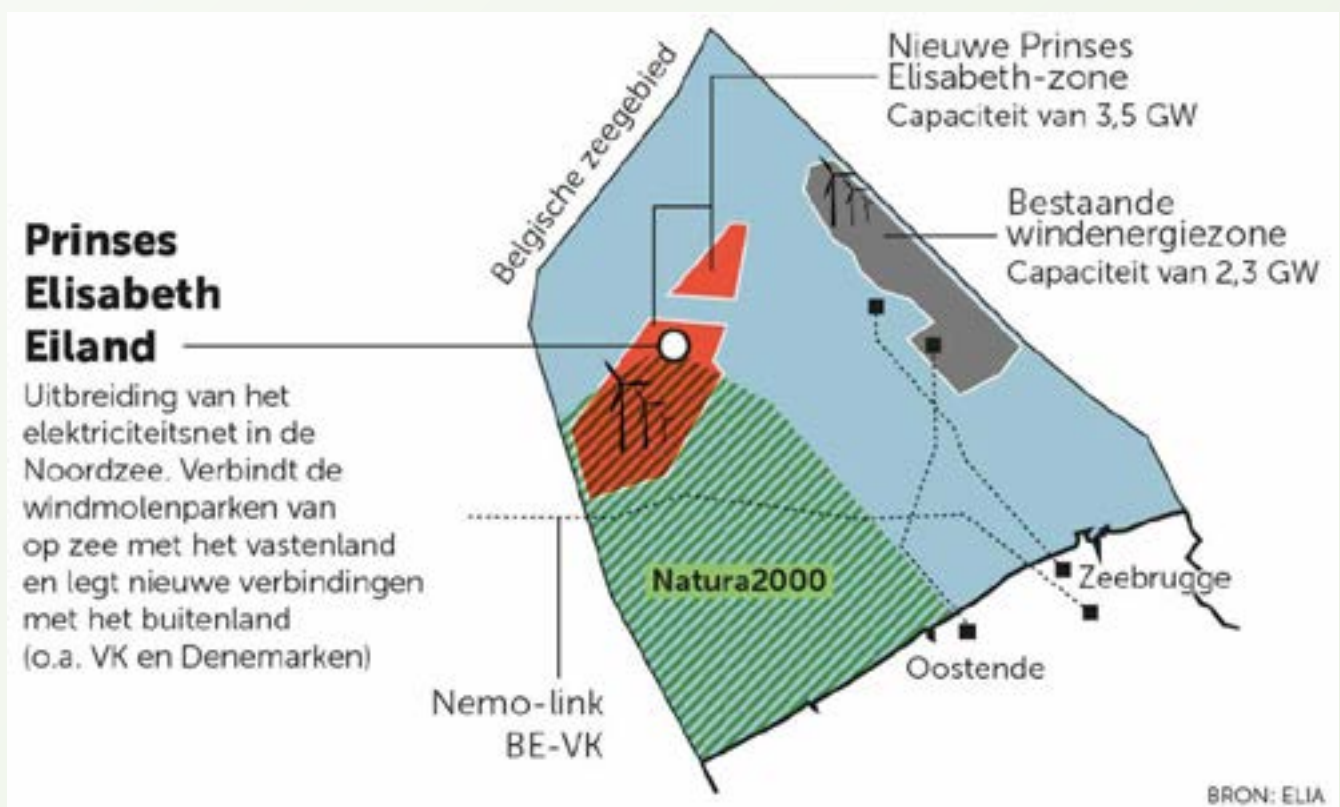
gebruikname van de elektrische infrastructuur op het energie-eiland. Met een totale capaciteit van 3,5 GW aan windenergie in de Prinses Elisabeth zone speelt het eiland een cruciale rol in het verwezenlijken van de Europese klimaatdoelstellingen om tegen 2050 een offshore windcapaciteit van 300 GW te bereiken.

Het Prinses Elisabeth-Eiland maakt gebruik van het Europese herstelfonds om de Belgische economie extra stimulansen te geven. Investeren in deze infrastructuur wordt gezien als een investering in duurzame economische groei.

Duurzaamheid en biodiversiteit

Een opmerkelijk aspect van dit project is het 'Nature Inclusive Design', waarbij Elia nauw samenwerkt met experts van diverse instellingen om de infrastructuur van het energie-eiland te integreren in het mariene milieu. Door te kiezen voor een ontwerp dat rekening houdt met de mariene biodiversiteit, zou het Prinses Elisabeth-Eiland nieuwe standaard voor milieubewuste energieprojecten kunnen zetten.

Concrete maatregelen, voortgekomen uit intensief onderzoek met openbare en privé-instellingen, universiteiten en niet-gouvernementele organisaties, zullen





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE MOESTRETEL VOOR CLANNAGEN

AKK300 COMPACT

MOSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOER NAAM EEN SPECIFIEK PRODUCT
NEEM GERNST CONTACT OP.
DAN HELPEN WIJ U GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | B321MK | URK

Scheepsbouw Scheepsherstelling

BEMA^{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



later dit jaar worden gepresenteerd en geïntegreerd worden in het definitieve ontwerp van het eiland. Hiermee geeft België niet alleen vorm aan de toekomst van duurzame energie, maar ook aan een milieuvriendelijke benadering van infrastructuurontwikkeling in zeegebieden.

Impact op de ruimtelijke planning in Belgische Noordzee

Niettemin roept het ambitieuze Prinses Elisabeth Eiland-project ook vragen op met betrekking tot de ruimtelijke impact op het Belgische deel van de Noordzee. Het feit dat een deel van het energie-eiland zich in een Natura 2000-gebied bevindt, onderstreept de delicate balans tussen duurzame energieontwikkeling en het behoud van mariene ecosystemen.

De toewijzing van ruimte aan energie op zee, gecombineerd met de reeds aanwezige windmolenparken, legt een groeiende druk op de visserijsector. Het wordt steeds uitdagender voor vissers om beschikbare gebieden te vinden voor hun activiteiten. Het Prinses Elisabeth Eiland-project benadrukt daarmee de noodzaak van evenwichtige benaderingen en nauwgezet beheer bij de implementatie van grootschalige energie-infrastructuur in de Noordzee. Tot slot wordt de vraag gesteld of men niet eerst moet focussen op de aanleg van dit eiland en de effectieve gevolgen hiervan vooraleer men naar mogelijke bijkomende windparken kijkt.

FD ■

Europese Natuurherstelwet (Klimatrubriek)

De Green Deal, de Farm to Fork-strategie, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord "klimaatdoelstellingen" is alomtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De huidige energiecrisis heeft ertoe geleid dat het debat inzake groene, maar betaalbare energie ook aan tafel wordt gevoerd bij de doorsnee Vlaamse gezinnen. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen echter ook een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In deze rubriek van het Rederscentrale-informatieblad komen maandelijks klimaat-gerelateerde topics aan bod. In deze editie staan we stil bij het politieke akkoord inzake de Europese Natuurherstelwet.

De afgelopen maanden werd in dit informatieblad meermaals gerapporteerd over het voorstel tot een Europese Natuurherstelwet. Concreet staat in het voorstel van de Europese Commissie dat ernaar gestreefd wordt om tegen 2030, 20% van de Europese natuur te herstellen en tegen 2050 dient er een volledig herstel van het ecosysteem gerealiseerd te zijn. Om deze doelstellingen te bereiken, worden de lidstaten ertoe aangezet om hun concrete aanpak te gieten in nationale herstelplannen die wettelijk bindend zouden moeten zijn en door de Europese Commissie goedgekeurd moeten worden.

Dit voorstel dient echter meerdere fases te doorlopen vooraleer het effectief van kracht zou kunnen worden. Eind mei 2023 verwierpen zowel de Commissie Landbouw (AGRI), Visserij (PECH) en Milieu (ENVI) het wetsvoorstel. Een maand later kreeg het Europees Parlement de kans om zich uit te spreken tijdens de plenaire zitting. Het voorstel om het wetsontwerp integraal af te wijzen, kon de meerderheid niet bekoren. Vervolgens werd er gestemd over het wetsontwerp, dit maal per

artikel en amendementen. Met een nipte meerderheid (336 voor, 300 tegen, 13 onthoudingen) keurden de Europarlementariërs het wetsvoorstel goed. Dit is echter nog niet het eindstation aangezien in een laatste fase het voorstel tevens goedgekeurd moet worden tijdens de dialoog tussen het Parlement, de Raad en de Commissie. Deze laatste lanceerde het initiële wetsvoorstel en treedt als het ware als een moderator op bij deze trilaterale besprekingen.

Begin oktober spoorde Maroš Šefčovič, kersverse Vicevoorzitter en Green Deal-dossierbeheerder van de Europese Commissie, de onderhandelaars binnen de dialoog aan om tot een akkoord te komen, bij voorkeur reeds voor de nakende VN-klimaatconferentie (COP28) die eind november op de agenda staat.

Op donderdag 9 november 2023 werd dit politiek akkoord bereikt tussen de onderhandelaars benoemd door het Parlement, de Raad en de Commissie. De finale versie van het overeengekomen wetsontwerp moet nog formeel worden goedgekeurd in de voltallige EU-Minis-

terraad en het plenaire Parlement. Daarna zal de nieuwe wetgeving verschijnen in het Publicatieblad van de Europese Unie en treedt deze in voege 20 dagen na publicatie.

De voornaamste kenmerken uit het politiek akkoord betreffen de bindende voorwaarden voor de lidstaten alsook het toepassingsgebied van de Europese Natuurherstelwet. Tegen 2030 dient in Europa 20% van de landoppervlakte alsook 20% zeegebied hersteld te zijn. Initieel wordt hierbij voornamelijk naar de bestaande Natura 2000-gebieden gekeken. Tegen 2050 dient er uiteindelijk een volledig herstel van het ecosysteem gerealiseerd zijn.

Er werd echter wel een marge of zogenaamde "noodrem" in de wettekst ingebouwd die stelt dat de maatregelen in het kader van de Natuurherstelwet de voedselbevoorrading nooit in het gedrang mag brengen.

Hoewel diverse natuurorganisaties en NGO's tevreden reageren, wordt het politieke akkoord niet op bijzonder luid gejuich onthaald door diverse landbouw- en visserijorganisaties. Zo uitte Europêche kritiek op de manier waarop de voorwaarden van de Natuurherstelwet in haar huidige vorm zowel het voortbestaan van visserijgemeenschappen als de voedselvoorziening in het gedrang dreigen te brengen.

Samen met de collega's in EAPO bestudeert Rederscentrale de mogelijke impact van deze aankomende EU-wet in het kader van alle aspecten van de ruimtelijke planning op de visgronden, zowel wat natuurbescherming als het off-shore aspect van energiewinning. In een volgende editie van dit informatieblad wordt de publicatie gepland van deze diepgaandere analyse van de specifieke implicaties voor de visserijsector.

ZB ■



EFMZVA-financieringsmogelijkheden

Het EFMZVA (Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur) is het fonds voor ondersteuning voor het bereiken van de doelstellingen van het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en van de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) voor de periode 2021-2027. Het is de opvolger van het financieringsinstrument EFMZV dat liep van 2014 tot 2020.

Elke EU-lidstaat krijgt een deel van het Fonds toegewezen op basis van de omvang van de visserij- en aquacultuursector in het betreffende land. Om die EFMZVA-steun te bekomen, moet de lidstaat een operationeel programma opstellen over de geplande aanwending van de middelen. Op 19 december 2022 werd het Belgisch Operationeel Programma EFMZVA 2021-2027 goedgekeurd.

Indienen steunaanvragen

Aangezien EFMZVA nationaal wordt toegekend, is er betrokkenheid van bevoegdheden van de Vlaamse, Waalse en – in zeer kleine mate – Brusselse Gewesten. Voor Vlaanderen werd, nadat de omkadering in Vlaamse wetgeving werd gegoten, een online loket (e-loket) van het Departement Landbouw en Visserij geopend in de zomer van 2023. Hierop volgend kunnen EFMZVA-steunaanvragen ingediend worden. De indiening hiervan is enkel mogelijk tijdens onderstaande blokperiodes of na een oproep door de Minister tot indiening van specifieke steunaanvragen.

- 16 januari tot en met 15 april van het lopende jaar.
- 16 april tot en met 15 juli van het lopende jaar.
- 16 juli tot 15 en met oktober van het lopende jaar.
- 16 oktober tot en met 15 januari van het volgend jaar.

De ingediende dossiers worden vervolgens voorgelegd aan een beoordelingscomité dat viermaal per jaar bijeenkomt.

Structuur Belgisch Operationeel Programma (BOP)

Het nieuwe Fonds bevat heel wat steunmogelijkheden voor rederijen die inzetten op duurzame visserij. Onder andere investeringen om te voldoen aan de aanlandingsplicht en het voorkomen van teruggooi; instandhoudingsbeleid; investeringen in vissersvaartuigen om de veiligheid, gezondheid, hygiëne en arbeidsomstandigheden te verbeteren; energie-efficiëntie en decarbonisatie in de visserij behoren allen tot de mogelijkheden. De overheden kunnen uit het Fonds financiering bekomen van de kosten voor visserijcontrole en gegevensverzameling.

Het BOP EFMZVA 2021-2027 werd dan ook opgebouwd uit drie hoofdprioriteiten die vervolgens worden uitgesplitst in specifieke doelstellingen waaraan zogenaam-

de Actietypes (AT) zijn verbonden. Onderstaand volgt een beknopt overzicht van deze structuur.

PRIORITEIT 1:

Bevordering van duurzame visserij en het herstel en de instandhouding van aquatische biologische rijkdommen.

- 1.1. Specifieke Doelstelling: Economisch, sociaal en ecologisch duurzame visserijactiviteiten.
 - AT 1.1.1: *Eco-investeringen aan boord ter innovatie en verduurzaming van de visserij-activiteiten en vistechnieken*
 - AT 1.1.2: *Investeringen aan boord ter bevordering van de sociale duurzaamheid*
 - AT 1.1.3: *Opstartsteun voor jonge reders*
 - AT 1.1.4: *Bevorderen van kennis en samenwerking*
 - AT 1.1.5: *Onderzoek en innovatie*
- 1.2. Speciale Doelstelling: Vermindering CO₂-uitstoot.
- 1.3. Speciale Doelstelling: Tijdelijke stillegging visserij-activiteiten.
- 1.4. Speciale Doelstelling: Controle en handhaving & datacollectie.
- 1.5. Speciale Doelstelling: Bescherming en herstel van aquatische bio-diversiteit en ecosystemen.

PRIORITEIT 2:

Bevordering van duurzame aquacultuuractiviteiten, en de verwerking en afzet van visserij- en aquacultuurproducten, als bijdrage tot de voedselzekerheid in de Unie.

- 2.1. Specifieke Doelstelling: Bevorderen duurzame Aquacultuur
 - AT 2.1.1: *Investeringen in duurzame aquacultuur*
 - AT 2.1.2: *Economische haalbaarheidsstudies in de aquacultuur*
 - AT 2.1.3: *Toegepast onderzoek en innovatie in de aquacultuur*
 - AT 2.1.4: *Bevorderen van dierenwelzijn in de aquacultuur*
 - AT 2.1.5: *Bevorderen van kennis en samenwerking in de aquacultuur*



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

- 2.2. Specifieke Doelstelling: Bevorderen afzet en verwerking
- AT 2.2.1: *Bevorderen van de afzet*
 - PMP
 - Publieke promotie
- AT 2.2.2: *Bevorderen van investeringen in kwalitatieve en duurzame verwerking*
- AT 2.2.3: *Bevorderen van kennis en vaardigheden voor verwerking*
- AT 2.2.4: *Onderzoek en innovatie voor duurzame verwerking van lokale aquatische producten*
- AT 2.2.5: *Investeringen in vissershavens en afslagen*
- AT 2.2.6: *Compensatie in geval van aanzienlijke marktverstoring*

PRIORITEIT 3:

De voorwaarden scheppen voor een duurzame blauwe economie in kust-, eiland- en binnenlandgebieden en bevordering van de ontwikkeling van visserij- en aquacultuurgemeenschappen

- 3.1. Specifieke Doelstelling: Bevorderen duurzame blauwe economie en ontwikkeling visserij- en aquacultuurgemeenschappen.

- AT 3.3.1: *Kust-gebonden vanuit de gemeenschap geleide lokale ontwikkeling*

Hieronder valt de werking van de Plaatselijke Groep.

Bijkomende informatie (vb. de exacte indieningsperiode en het beschikbare budget per oproep) alsook een overzicht van de actietypes waarvoor er reeds een oproep werd gelanceerd, kunt u terugvinden op de desbetreffende pagina op de website van het Departement Landbouw en Visserij. Schrijf u tevens in op de nieuwsbrief om steeds de meest up-to-date informatie te ontvangen inzake het EFMZVA.



Medegefinancierd door
de Europese Unie

ZB ■

De nieuwe controleverordening

Het Europees Parlement en de Raad hebben recentelijk een nieuwe controleverordening voor de visserij goedgekeurd, omschreven als een wetgeving voor het tegengaan van overbevissing en het beter controleren van de aanlandingsplicht. Dit besluit omvat diverse maatregelen, waaronder de verplichting voor welbepaalde vissersvaartuigen om binnen vier jaar camera's aan boord te installeren.

Een van de kernpunten van de verordening is de verplichte installatie van gesloten camerasystemen (CCTV) aan boord van vissersvaartuigen die langer zijn dan 18 meter. De ingevoerde camerasystemen hebben tot doel een adequaat toezicht te waarborgen en de naleving van regelgeving te bevorderen. Rederscentrale heeft argumenten aangevoerd tegen het gebruik van CCTV als controletool. CCTV is niet geschikt voor alle soorten vissersvaartuigen binnen de EU, wat het creëren van een gelijk speelveld bemoeilijkt. Daarnaast worden juridische en ethische bezwaren aangehaald, waaronder privacywetgeving en zorgen over de opslag, toegang, beveiliging en eigendom van de gegenereerde data. Kosten voor installatie, onderhoud en opslag worden eveneens genoemd als redenen waarom CCTV volgens de Rederscentrale niet geschikt is als kosteneffectieve controletool. De hoeveelheid gegenereerde data zou bovendien een volledig toezicht bemoeilijken, met zorgen over de nauwkeurigheid van gegevensinterpretatie.

Daarnaast komt er in de nieuwe controleverordening een bevestiging dat alle vissersvaartuigen zullen moeten voorzien zijn met VMS (Vessel Monitoring System) en dat de vangsten elektronisch geregistreerd zullen moeten worden. Deze maatregelen worden voorzien om de naleving van het Gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) te waarborgen. Rederscentrale ijvert al tijdlang voor een herziening van dit GVB om niet alleen ecologische duurzaamheid te garanderen, maar ook socio-economische duurzaamheid.

Een opvallend aspect aan de nieuwe EU-controleverordening is de verplichting voor recreatieve vaartuigen dat ook zij hun vangsten digitaal moeten rapporteren, ondanks het feit dat deze vangsten niet verkocht mogen worden. Dit is bedoeld om – samen met de bestaande regels – overbevissing te vermijden en heel precies te kunnen opvolgen hoeveel vis er uit de zee verwijderd wordt. Deze verplichting voor recreatieve vaartuigen zal in eerste instantie slechts gelden voor een beperkt aan-

tal soorten, maar dit aantal kan toenemen naar aanleiding van nieuw beschikbaar wetenschappelijk advies.

Een actualisering van de bestaande controleverordening uit 2009 is zeker niet overbodig en volgens de EU-instanties komt het argument erbij dat er een gebrek is aan controles op de aanlandingsplicht. Met die reden werd er, naast de nieuwe maatregelen en verplichtingen, een uitgebreide lijst met ernstige inbreuken op de GVB-regels opgesteld op EU-niveau. De lidstaten moet overtredders doeltreffende, evenredige en afschrikken- de administratieve sancties opleggen en mogen, daarbovenop of als alternatief, ook strafrechtelijke sancties inzetten. Er wordt wel in sommige gevallen een aangepaste tolerantie- of foutmarge voorzien bij de raming van de vangsten. De tolerantiemarge is het verschil tussen de ingeschatte vangsten en de werkelijke aantallen die achteraf worden gewogen. Zoals nu al het geval is, bedraagt de marge 10% per soort. Maar er zullen bepaalde uitzonderingen gelden zoals een marge van 20% per soort waarvan niet meer dan 100 kilogram is gevangen. Op het eerste zicht is deze aanpassing enkel van toepassing in de pelagische visserijen.

De nieuwe regels die focussen op het vermijden van overbevissing of inbreuken op de aanlandingsplicht worden aangevuld met regels die focussen op de verbeterde traceerbaarheid in alle schakels van de toeleveringsketen. Volgens de EU-instanties moet het eenvoudiger worden om verse visserij- en aquacultuurproducten te traceren vanaf het moment dat ze gevangen worden tot op het moment ze op iemands bord belanden.

Deze nieuwe verordening is, aldus Europa, bedoeld om een gedetailleerd en accuraat beeld te verkrijgen van de visserijactiviteiten en om bij te dragen aan het voorkomen van overbevissing en andere inbreuken op het GVB. De verwachting is dat de nieuwe wet in januari 2024 zal worden gepubliceerd, wat het startsein zal zijn voor de implementatiefase over de vier volgende jaren.

FD ■



Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Marktsituatie in de zeevisserij

SEPTEMBER 2023

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Dalende aanvoertendens zet zich voort

AANVOER

In de maand september werden door Belgische vaartuigen 824 ton visserijproducten aangevoerd in Belgische havens. Ten opzichte van september 2022 is dit een daling met 26%. Hiervan werden 433 ton of 52% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+7%) en 376 ton of 46% in Oostende (-5%). De aanvoer in Nieuwpoort bedroeg 16 ton of 2% (-2%).

De aanvoer van rondvissoorten steeg met 74% tot 89 ton. De aanvoer van schol daalde tot 140 ton, wat neerkomt op 17% van de totale aanvoer. De aanvoer van tong daalde

de met 13% tot 162 ton. Griet bleef status quo op 12 ton, terwijl tarbot met 1% daalde. Rog daalde met 33% tot 118 ton. Langoustines daalden in aanvoer (-5%). In volle garnaalseizoen kende de aanvoer van garnaal een sterke achteruitgang met 88% tot 16 ton.

Overzicht 2023

In de eerste 9 maanden van 2023 werden er in totaal 9.402 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens. Dit is 3,5% meer dan in de vergelijkbare periode van 2022. Er werden 5% minder demersale vissoorten aangevoerd waaronder 831 ton schol,

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	4	+3%	Zeeduivel	34	-16%
Griet	12	sq	Schar	9	-34%
Kabeljauw	38	+529%	Bot	2	-67%
Heek	10	+67%	Rode Poon	9	-45%
Tongschar	36	+91%	Schelvis	24	-10%
Wijting	4	+17%	Schartong	48	-51%
Sint-Jacobsschelpen	14	+29%	Schol	140	-17%
Pijlinktvis	3	+29%	Rog	118	-33%
			Tong	162	-13%
			Hondshaai	26	-27%
			Tarbot	21	-1%
			Garnaal	16	-88%
			Langoustines	10	-5%
			Zeekat	27	-27%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2022

wat 28% minder is dan vorig jaar en 1.767 ton tong, een stijging met 0,5%.

De aanvoer van de rondvissoorten steeg de eerste negen maanden van dit jaar met 13% ten opzichte van dezelfde periode in 2022, gaande van 8% voor wijting tot 58% voor kabeljauw. Zeeduivel deed het minder. Er werd 4% minder aangeland (348 ton). Schartong daalde met 6% tot 476 ton, tarbot daalde met 7% tot 122 ton en de aanvoer van griet daalde met 3% tot 93 ton. De garnaalaanvoer kende een daling tijdens de eerste drie trimesters van 2023 met 196 ton en de aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg met 35% tot 402 ton.

AANVOERWAARDE

De totale omzet in de Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen in september 2023, bedroeg 5,26 miljoen euro wat 22% minder is dan in dezelfde maand vorig jaar. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,81 miljoen euro (-14%), wat overeenkomt met 91% van de totale aanvoerwaarde (+8%).

De rondvissoorten brachten € 245.000 op, een stijging met 115%. Bij de platvissoorten werd voor schol een omzetsdaling met 24% genoteerd tot € 441.000 wat overeenkomt met 8% van de totale omzet. Tong bracht 2,79 miljoen euro op (-15%). Dit komt overeen met 53% van de totale besomming (+4%). De duurdere vissoorten griet en tarbot brachten respectievelijk 11% en 7% minder op dan vorig jaar. De omzet voor tongschar vermeerderde met 118% tot € 181.800, terwijl die voor schartong verminderde met 38% tot € 109.500.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 307.000 (-19%). Voor roggen werd een vermindering genoteerd van 38% tot € 231.000. Door de mindere aanvoer in volle garnaal-

seizoen daalde de omzet van garnaal fors tegenover vorig jaar: € 175.000 (-77%). De aanvoerwaarde van langoustines daalde tot € 85.800 (-13%).

Overzicht 2023

In de eerste 9 maanden van dit jaar bereikte de totale besomming van Belgische vaartuigen in eigen havens € 57,2 miljoen, een toename met 2% t.o.v. 2022. De opbrengst van demersale vissoorten daalde met 1% tot € 47,2 miljoen wat overeenstemt met 83% van de totale besomming.

De cijfers voor tong stegen voor de eerste negen maanden (31, miljoen euro, +2%). De rondvissoorten kenden een omzetstijging van 33% t.o.v. vorig jaar. De omzet voor kabeljauw steeg met 51% tot € 334.000 (d.i. slechts 0,58% van de totale opbrengst). Bij de platvissoorten bracht schol minder op dan vorig jaar (2,47 miljoen euro, -27%) wat neerkomt op slechts 4% van de totale omzet van Belgische vaartuigen in Belgische havens (-2%).

De opbrengst van garnalen daalde met 37% tot € 1.395.000. Langoustines brachten 31% minder op dan in de eerste drie trimesters van 2022 (€ 562.500). Binnen de groep van de weekdieren viel een omzetstijging voor Sint-Jacobsschelpen met 18% te noteren tot € 997.000. Zeekat daarentegen kende een forse stijging met 42% tot € 4.380.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg in september met 5% ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar, tot 6,39 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,17 euro/kg (+5%). In Oostende werd gemiddeld 6,65 euro/kg betaald (+5%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 5,91 euro/kg op (+22%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schar	0,65	+42%	Zeeduivel	9,06	-5%
Bot	1,17	+15%	Steenbolk	0,94	-6%
Tongschar	5,09	+14%	Griet	10,23	-11%
Schartong	2,29	+27%	Kabeljauw	3,58	-7%
Hondshaai	0,58	+15%	Rode Poon	1,41	-2%
			Schelvis	1,07	-3%
			Heek	3,09	-4%
			Schol	3,16	-9%
			Rog	1,95	-8%
			Tong	17,23	-2%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2022

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,60 euro/kg t.o.v. 6,38 euro/kg in september vorig jaar. Voor kabeljauw werd gemiddeld 3,58 euro/kg betaald (-7%). De prijs voor schol daalde met 9% tot 3,16 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,30 (-23%); 3,90 (-22%); 2,94 (-19%) en 2,67 (-8%). Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een gemiddelde prijs van 17,23 euro/kg (-2%).

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	September 2022	September 2023	Evolutie
1	25,17	24,20	-4%
2	21,75	22,10	+1,5%
3	17,62	18,58	+5,5%
4	15,86	16,86	+6%
5	14,34	13,55	-5,5%
Totaal	17,64	17,23	-2%

Overzicht 2023

De gemiddelde visprijs over de eerste negen maanden bedroeg 6,08 euro/kg, een daling met 2% t.o.v. vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de demersale vissoorten steeg tot 6,88 euro/kg. De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg 3,68 euro/kg (-5%) en deze voor wijting daalde tot 1,31 euro/kg (-3%). De gemiddelde tongprijs steeg met 1,5% tot 17,50 euro/kg en voor tongschar werd 2% meer betaald: 4,33 euro/kg.

De duurdere vissoorten zoals zeeduivel 9,34 euro/kg (-5%), tarbot 15,45 euro/kg (-5%) en griet 12,37 euro/kg (-2%) noteerden een mindere prijszetting. Gedurende de eerste 9 maanden steeg de scholprijs met 1% tot 2,97 euro/kg. De garnaalprijs steeg met 40% tot 8,83 euro/kg terwijl voor langoustines evenzeer een stijging met 3% werd genoteerd: 10,43 euro/kg. De Sint-Jacobsschelpen noteerden een daling van de gemiddelde prijs tot 2,48 euro/kg (-13%).

MV ■



Vergelijkende zeevisserijstatistiek

SEPTEMBER 2022-2023

	09/2022			09/2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	6.795	11.579	1,70	1.133	590	0,52
BLONDE ROG	580.192	1.621.770	2,80	64.697	142.780	2,21
BOT	95.829	84.766	0,88	2.201	2.539	1,15
DUNLIPHARDER	574	1.222	2,13	20	36	1,80
ENGELSE POON	258.659	190.504	0,74	3.779	1.676	0,44
GEVLEKTE ROG	1.270	2.539	2,00	189	358	1,90
GOLFROG				732	1.052	1,44
GRIET	96.291	1.219.816	12,67	11.962	122.356	10,23
HAAIEN ALGEMEEN	6.533	3.677	0,56	738	141	0,19
HEEK	56.393	135.194	2,40	10.072	31.087	3,09
HEILBOT	1.059	13.749	12,98	103	1.290	12,50
HONDSHAAL	373.129	145.897	0,39	25.857	14.947	0,58
HONDSTONG	46.036	64.540	1,40	5.499	4.546	0,83
KABELJAUW	57.616	222.412	3,86	37.738	134.962	3,58
KATHAAI	33.528	16.838	0,50	4.415	2.232	0,51
KONGERAAL	28.962	25.879	0,89	2.428	1.846	0,76
KOOLVIS	1.987	2.948	1,48	338	539	1,59
LENG	11.174	29.851	2,67	1.512	3.561	2,36
LIPVISSSEN	1.526	889	0,58	13	9	0,71
MUL	65.611	377.535	5,75	1.136	2.969	2,61
PALING	16	163	10,18	1	9	8,98
PIETERMAN	24.762	49.189	1,99	677	2.149	3,18
POLLACK	7.088	35.629	5,03	2.057	10.056	4,89
RODE POON	279.865	407.574	1,46	9.164	12.865	1,40
ROGGEN ALGEMEEN	998	198	0,20	116	11	0,10
SCHAR	96.335	66.815	0,69	8.780	5.691	0,65
SCHARTONG	505.258	673.681	1,33	47.882	109.521	2,29
SCHELVIS	157.557	200.277	1,27	23.550	25.083	1,07
SCHOL	1.159.723	3.414.714	2,94	139.667	441.505	3,16
STEENBOLK	182.612	116.333	0,64	3.596	3.373	0,94
STEKELROG	396.509	785.712	1,98	52.593	87.277	1,66
TARBOT	131.228	2.129.969	16,23	20.924	294.178	14,06
TONG	1.766.502	30.473.910	17,25	161.205	2.776.455	17,22
TONGSCHAR	266.530	1.132.390	4,25	35.733	181.762	5,09
TORSK	223	47	0,21	16	4	0,23
WIJTING	101.512	137.185	1,35	3.607	5.262	1,46
ZANDTONG	21.223	213.532	10,06	1.440	14.397	10,00
ZEEBAARS	14.043	169.276	12,05	1.437	14.528	10,11
ZEEDUIVEL	363.550	3.587.330	9,87	33.891	307.164	9,06
ZEEWOLF	11.394	26.632	2,34	3.988	14.233	3,57
ZONNEVIS	23.459	199.251	8,49	2.838	24.375	8,59
ZWARTE POON	13.543	3.527	0,26	791	160	0,20
ZWARTE ZEEBRASEM	4.390	5.697	1,30	16	16	0,98
TOTAAL DEMERSAAL	7.251.867	48.000.906	6,62	728.526	4.799.590	6,59
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	31	302	9,90			
GOUDBRASEM	14	38	2,83			
HARING	10.584	5.105	0,48			
HORSMAKREEL	9.576	5.584	0,58	28	9	0,31
MAKREEL	28.034	46.888	1,67	75	119	1,58
SARDINE	1.107	3.258	2,94			
SPROT	625	1.187	1,90			
TOTAAL PELAGISCH	49.970	62.362	1,25	103	127	1,24
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	7.371	9.595	1,30	847	406	0,48
GARNAAL	370.678	2.286.147	6,17	17.510	175.192	10,01
LANGOEST	493	13.427	27,26	75	1.467	19,64
LANGOUSTINE	83.544	842.458	10,08	9.887	85.436	8,64
NOORDZEEKRAB	32.724	179.797	5,49	6.411	17.559	2,74
ZEEKREEFT	2.663	38.964	14,63	683	7.913	11,58
TOTAAL SCHAALD.	497.471	3.370.389	6,78	35.413	287.973	8,13
WEEKDIEREN						
INKTVISSEN	4	12	2,97			
OCTOPUSSEN	158.998	235.485	1,48	7.469	6.575	0,88
PIJLINKTVISSEN	83.432	653.833	7,84	2.637	14.969	5,68
SINT-JACOBSSCHELP	297.894	849.675	2,85	13.693	56.881	4,15
WULK	52.339	37.105	0,71	9.666	14.967	1,55
ZEEKAT	740.722	3.081.155	4,16	27.344	70.154	2,57
TOTAAL WEEKDIEREN	1.333.388	4.857.266	3,64	60.812	163.555	2,69
EINDTOTAAL	9.132.696	56.290.923	6,16	824.854	5.251.245	6,37

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2022-2023)

	2022			2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	1.092	1.380	1,26	8.148	8.340	1,02
BLONDE ROG	105.517	251.258	2,38	452.105	1.408.851	3,12
BOT	6.551	6.713	1,02	60.856	72.801	1,20
DOORNHAAI				1.091	814	0,75
DUNLIPHARDER	79	183	2,32	132	113	0,85
ENGELSE POON	3.012	1.666	0,55	222.859	162.323	0,73
GEVLEKTE ROG				209	395	1,89
GOLFROG				35.198	111.771	3,18
GRIET	11.994	137.816	11,49	93.189	1.152.758	12,37
HAAIEN ALGEMEEN	2.502	2.432	0,97	5.207	1.015	0,19
HEEK	6.012	19.386	3,22	72.882	176.708	2,42
HEILBOT	52	658	12,66	415	5.139	12,38
HONDSHAAI	35.605	18.335	0,51	364.535	179.546	0,49
HONDSTONG	6.171	11.377	1,84	54.838	64.805	1,18
KABELJAUW	5.992	22.948	3,83	90.893	334.428	3,68
KATHAAI	5.096	3.173	0,62	35.692	19.287	0,54
KONGERAAL	3.733	3.000	0,80	32.356	26.334	0,81
KOOLVIS	190	272	1,43	1.014	1.447	1,43
LENG	1.068	3.561	3,33	9.421	24.166	2,57
LIPVISSSEN	21	12	0,56	1.071	621	0,58
MUL	3.057	14.440	4,72	82.491	349.505	4,24
PALING	2	16	10,62	18	179	10,21
PIETERMAN	2.893	5.279	1,82	29.603	71.256	2,41
POLLACK	233	1.243	5,33	7.513	35.607	4,74
RODE POON	16.565	23.617	1,43	410.573	512.573	1,25
ROGGEN ALGEMEEN	146	20	0,14	1.812	391	0,22
SCHAR	13.242	6.045	0,46	77.233	51.243	0,66
SCHARTONG	97.255	175.666	1,81	476.174	723.314	1,52
SCHELVIS	26.112	28.746	1,10	101.877	169.544	1,66
SCHOL	169.286	584.138	3,45	831.690	2.472.997	2,97
STEENBOLK	3.505	3.484	0,99	196.696	137.876	0,70
STEKELROG	71.717	124.489	1,74	376.595	824.219	2,19
TARBOT	21.257	318.159	14,97	122.018	1.885.253	15,45
TONG	186.554	3.290.708	17,64	1.766.887	30.929.041	17,50
TONGSCHAR	18.688	83.185	4,45	298.805	1.293.533	4,33
TORSK	10	3	0,25	85	18	0,21
WIJTING	3.093	6.394	2,07	109.783	143.332	1,31
ZANDTONG	1.025	11.556	11,27	15.471	174.092	11,25
ZEEBAARS	1.896	22.784	12,02	17.949	201.353	11,22
ZEEDUIVEL	40.115	381.888	9,52	347.616	3.247.314	9,34
ZEEWOLF	11	42	3,79	6.535	22.378	3,42
ZONNEVIS	5.362	47.492	8,86	23.188	200.237	8,64
ZWARTE POON	2.475	548	0,22	13.026	3.044	0,23
ZWARTE ZEEBRASEM	93	212	2,28	4.410	4.665	1,06
TOTAAL DEMERSAAL	879.315	5.614.360	6,38	6.860.206	47.204.676	6,88
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM				18	190	10,85
GOUDBRASEM				15	20	1,41
HARING	11	31	2,79	7.623	5.228	0,69
HORSMAKREEL	241	244	1,01	12.089	11.894	0,98
MAKREEL	3.788	5.346	1,41	11.237	27.417	2,44
SARDINE	42	195	4,65	71	223	3,15
SPROT	5	13	2,51	483	1.755	3,63
TOTAAL PELAGISCH	4.087	5.828	1,43	31.535	46.727	1,48
SCHAALDIJEN						
ANDERE SCHAALD.	653	898	1,37	9.553	7.384	0,77
GARNAAL	152.632	810.352	5,31	149.809	1.280.170	8,55
LANGOEST	91	2.390	26,29	1.087	24.601	22,64
LANGOUSTINE	10.426	98.378	9,44	53.894	562.162	10,43
NOORDZEEKRAB	8.193	30.990	3,78	32.412	176.973	5,46
ZEEKREEFT	637	7.226	11,35	3.244	45.280	13,96
TOTAAL SCHAALD.	172.631	950.234	5,50	249.998	2.096.569	8,39
WEEKDIJEN						
OCTOPUSSEN	12.791	15.561	1,22	148.552	181.891	1,22
PIJLINKTVISSEN	2.047	16.934	8,27	268.407	2.039.900	7,60
SINT-JACOBSSCHELP	10.560	46.348	4,39	458.738	1.146.018	2,50
WULK	3.935	3.657	0,93	70.572	114.964	1,63
ZEEKAT	37.571	155.307	4,13	1.363.149	4.380.062	3,21
TOTAAL WEEKDIJEN	66.904	237.807	3,55	2.309.423	7.862.856	3,40
EINDTOTAAL	1.122.937	6.808.229	6,06	9.451.162	57.210.828	6,05

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Radio Holland

p. 2 Gardec

p. 4 Scheepsherstellingen Ketels

p. 4 Van Eygen brandstoffen

p. 4 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 6 BMT

p. 6 Padmos

p. 6 Besox

p. 14 DB Matic

p. 18 Maaskant

p. 18 VVC Equipment

p. 20 Kramer machines

p. 20 KI-BO

p. 20 BEMA

p. 24 Vebatrans

p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

achterblad 3 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

De Boer Marine

achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoot.be
tel. 058 22 49 71

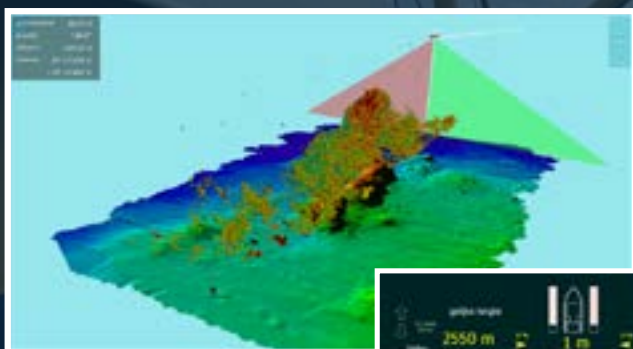


NIEUWPOORT 

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

De specialist in visserijapparatuur!



- Jarenlange ervaring in de visserij
- Persoonlijke betrokkenheid
- Wij begrijpen de specifieke wensen van de visserman
- Groot aanbod van specifieke visserijapparatuur
- Certified dealer van apparatuur zoals WASSP Multibeam en trekkrachtsystemen

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00