

Rederscentrale

Informatieblad DECEMBER 2023



Jaareind met uitdagende vooruitzichten

40
38
36
34



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

DECEMBER 2023

INHOUD

Tragisch ongeval	3
December visserijministerraad	3
Eindejaarsboodschap Geert De Grootte	5
Eindejaarsboodschap Hilde Crevits	9
Eindejaarsboodschap Carl Decaluwé	10
Vlaams visserijbeleid 2024	11
Slotevent Brexit Adjustment Reserve	13
Aandachtspunten van de Rederscentrale	14
Aanvoer & besomming	17
Quotaruilen 2023	17
Stand der vangsten	18
Ruimtelijke planning	23
Klimaatrubriek	24
Evenement in het Europees Parlement over het Marien Actieplan van de Europese Commissie	27
Bemanning & opleiding	29
VLAM - promotie voor vis van bij ons	30
Marktsituatie in de zeevisserij	32
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	34

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPsherSTELLINGEN



Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent +32 (0)9 255 58 00 info@ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Tragisch ongeval

Net voor de druk van dit informatieblad bereikte ons een eerste bericht van een tragisch ongeval op de O.51 Stormvogel, met een melding van zware menselijke gevolgen. We hebben nog geen verdere informatie, maar eerst en vooral wensen we sterkte toe aan de betrokkenen en hun familieleden. Alle andere teksten in deze editie zijn geschreven voordat er kennis was van dit gebeuren.

EB ■

December visserijministerraad 2023

Naar aanleiding van het aflopen van de visserijministerraad op 12 december gaf Rederscentrale het volgend persbericht uit. Ook Vlaamse minister bevoegd voor Visserij, Hilde Crevits, die de Belgische stoel inneemt op de Raad, becommentarieert de uitkomsten verder in deze editie van het informatieblad in haar eindejaarsboodschap. Verdere details over de visserijmogelijkheden volgen na het kader.



PERSBERICHT – 12 december 2023

EU visserijministerraad bevestigt resultaten van overlegondes met derde landen over visserijmogelijkheden 2024.

**De Rederscentrale bekritiseert de onwil van de EU om de visserijsector
alle mogelijkheden te geven voor een duurzame toekomst.**

Sinds juni 2023 bespreekt de Rederscentrale met Vlaams minister bevoegd voor Visserij, Hilde Crevits, de bevoegde instanties en de wetenschappelijk instituten hoe de adviezen over visserijmogelijkheden 2024 best zouden worden toegepast voor het behoud van een duurzame Vlaamse visserij. Dit leidde tot de Belgische inbreng in het mandaat dat de EU visserijministers aan de Europese Commissie gaven om te onderhandelen met het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen en andere niet-EU landen met visserijactiviteiten in de noordoost Atlantische zeeën.

De wetenschappelijke adviezen en de visserijbeheerplannen geven de mogelijkheid om quota overeen te komen die rekening houden met de sociale, economische en milieupijlers van een duurzame visserij. Voor de meeste visbestanden echter, kwamen de onderhandelaars van de EU niet verder dan de eerste lijn van pagina's lange adviezen en namen aldus besluiten zonder rekening te houden met een broodnodige stabiliteit in de kleine visserijsector.

Aangezien de meeste quota van belang voor de Belgische visserij aan bod kwamen in die onderhandelingen, kon er nog weinig veranderd worden in de december 2023-zitting van de EU visserijministerraad. Tijdens de Raad die zondagnamiddag 10 december is opgestart, heeft de Rederscentrale minister Crevits en haar team ondersteund om een meer realistische benadering van de Belgische quota 2024 te bekomen, maar de uitkomst bij het afronden vandaag is ver van hoopgevend.

Geert De Groote, reder van de Z.98 Windroos en voorzitter van de Rederscentrale zegt hierover: "Voor 2024 zijn de vangstmogelijkheden van tong, onze belangrijkste doelsoort, gehalveerd ten opzichte van twee jaar geleden. Op de meeste visgronden is dit in volledige tegenspraak van wat we als visser vaststellen op zee. Zelfs op plaatsen waar geen andere gegevens beschikbaar zijn, wordt geen rekening gehouden met de kennis van de visser en wordt arbitrair een voorzorgsprincipe toegepast. Zo wordt het ons moeilijker en moeilijker gemaakt om een langetermijnplanning voor een duurzame visserij op te maken en om een rendement voor onze zware investeringen te creëren".

Geert kijkt wel al verder: "We appreciëren dat minister Crevits samen met enkele van haar EU collega-ministers het sneller integreren van nieuwe gegevens en een snellere opvolging van de wetenschappelijke adviezen heeft aangekaart. Samen met positief nieuws over enkele rog-, zeeduivel-, schartong- en kabeljauwbestanden geeft het ons een beetje hoop dat we 2024 kunnen doorkomen met het zicht op een veel beter 2025".

Overzicht van Belgische quota 2024 ten opzicht van basisquota 2023

Gebied	Soort	Basisquotum 2024 (ton)	t.o.v. 2023
Noordzee	Tong	268	-61%
	Schol	(nog te bepalen)	+3%
	Kabeljauw	607	+12%
	Rog	478	+78%
Engels Kanaal	Schol	439	-51%
	oostelijk Tong	393	-14%
	Kabeljauw	62	+15%
	Rog	242	+77%
	westelijk Tong	38	-17%
Keltische Zeeën	Kabeljauw	14	status quo
	Rog	824	-1%
	Bristolkanaal Tong	730	-6%
	Schol	42	-5%
	Ierse Zee Tong	62	-77%
	Schol	33	-25%
	ICES 7hjk Tong	14	-22%
	Schol	8	status quo
Golf van Biskaje	Tong	30	-9%



*De Rederscentrale wenst u een fijn eindejaar en
een gezond, succesvol 2024!*

Tijdens de eindejaarsperiode zal het kantoor van
de Rederscentrale gesloten zijn op maandag 25 en
dinsdag 26 december 2023 alsook maandag 1 januari 2024.

Eindejaarsboodschap Geert De Groote

Voorzitter Rederscentrale

Beste vrienden van de visserij,

Ook anno 2023 blijft de aandacht voor veiligheid aan boord van vissersvaartuigen van primordiaal belang. Spijtig genoeg werden we, ondanks alle inspanningen inzake veiligheid, al vrij snel op het jaar geconfronteerd met het verlies van de Z.525 Sylvia-Mary. Op dinsdagavond 14 februari 2023 kwam het schip in moeilijkheden voor de kust van Land's End na het raken van een obstakel onder de waterlijn, met het zinken tot gevolg. De vier bemanningsleden konden zich gelukkig redden. Ik wil van deze kans nogmaals gebruik maken om iedereen te bedanken die zich inzet om veiligheid aan boord van onze vissersvaartuigen te waarborgen. Zeevisser blijft een gevaarlijk beroep, dus we moeten blijven investeren in veiligheidsmaatregelen en aan boord is het cruciaal dat iedereen gebruikt maakt van de hen aangeboden veiligheidstools.

Op economisch vlak kunnen we spreken van een woelig jaar. De corona-epidemie lijkt dan wel voorgoed achter ons te liggen, spijtig genoeg zijn er momenteel een aantal politieke conflicten die een invloed hebben op onze sa-





Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **73 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

menleving, maar ook specifiek op de toegankelijkheid en prijszetting van energie en grondstoffen. Naast het conflict tussen Rusland en Oekraïne dat loopt sinds begin 2022 woedt er momenteel ook een hevige oorlog tussen Israël en de Palestijnse Hamas. Die instabiliteit heeft ook z'n gevolgen op politiek vlak.

Daarnaast zien we de voorbije weken dat er steeds meer en meer focus wordt gelegd op de verkiezingscampagnes voor 2024. Voor de visserijsector is het van belang dat de bevoegdheid in handen komt van iemand die affiniteit heeft met de visserijsector. Veel zal afhangen van de verdeling van de bevoegdheden en in welke mate ze met elkaar te verzoenen zijn. Op Europees niveau behoort 'milieu' op dit moment eveneens tot het takenpakket van de Europese Commissaris bevoegd voor visserij, maar men moet zich de vraag durven stellen of er andere takenpakketten zijn (zoals economie of landbouw), die beter matchen met de visserijsector.

Ik kijk uit naar het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie dat aanvangt in januari 2024 en hoop dat België erin zal slagen om een debat op gang te brengen rond de toekomst van de visserijsector. Rederscentrale pleit voor specifieke aandacht voor kleine vissersvlooten zoals de Belgische die jaar na jaar afneemt op vlak van visserijcapaciteit, maar zich probeert te onderscheiden op vlak van verduurzaming. Zo zijn er de duurzaamheidsinspanningen binnen het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid', het digitaliseringsproject onder het brexitfonds en de oplevering van verschillende nieuwbouwvaartuigen.

Begin 2024 mogen we de oplevering van nog twee nieuwbouwvaartuigen verwachten, namelijk de Z.53 'Van Eyck' en de Z.575 'Janneke'. Het wordt hoog tijd dat we vanuit Europa eens de bevestiging krijgen dat we op de goede weg zijn en het aantal bijkomende lasten wordt teruggeschroefd. Want als de overheid – we spreken zowel over Vlaams, federaal als Europees niveau – nog in de visserijsector gelooft, dan moet er dringend werk gemaakt worden van administratieve vereenvoudiging en moeten de hoeveelheid rapporteringen en controles efficiënter en klantvriendelijker toegepast worden. De combinatie van bijkomende regels en procedures en de moeilijke economische situatie waarin de visserijsector zich momenteel bevindt – denk maar aan de brexit en de brand- en grondstoffencrisis – maakt het zeer uitdagend om het hoofd boven water te blijven houden.

Zeker als we even vooruit kijken naar de verwachte vangstmogelijkheden voor 2024, dan maak ik me op korte termijn wel wat zorgen over de rentabiliteit van onze sector. Ondanks de prima vangsten van onze voornaamste doelsoort tong in de Westelijke Wateren, adviseert ICES op basis van wetenschappelijke modellen

opnieuw drastische quotaverminderingen. Vooral de enorme daling voor tong in de Ierse Zee zal financieel grote gevolgen hebben voor onze sector. Resultaten van een lopende benchmark worden verwacht in februari volgend jaar. Ondanks de goede hoop op meer realistische resultaten, lijkt het erop dat het jaren aan commerciële dataverzameling en wetenschappelijk onderzoek zal vergen vooraleer de vangstmogelijkheden opnieuw op het niveau van dit jaar zullen liggen.

Gelukkig is er ook nog goed nieuws. De vraag naar vers aangevoerde vis blijft stabiel en we zien dit nog steeds in de verkoopcijfers op de veilingen. Ondanks het feit dat de visprijzen gemiddeld iets lager liggen dan over het jaar 2022, mogen we nog steeds spreken van een goede prijszetting. Onderzoek toont aan dat de Vlaming ook steeds meer affiniteit heeft met de visserijsector. De VLAM-marketingcampagnes en programma's zoals 'een jaar op zee' dragen daaraan bij. Ook werden gedurende 2023 een aantal mooie visserijcampagnes rond Vis van bij Ons – met de focus op Visserij Verduurzaamt – gelanceerd door Vlaamse steden en gemeenten.

Voor de visserijsector zelf kwam er pas eind oktober 2023 geruststellend nieuws over het voornaamste BAR-project, namelijk Compensatie. De procedure nam ruim twee jaar in beslag, maar uiteindelijk werd de steunregeling toch aangenomen door de Europese Commissie. Mijn oprechte dank gaat uit naar het personeel van de Rederscentrale, de managementautoriteit VLAIO en het Departement Landbouw en Visserij. Heel wat rederijen hebben uiteindelijk recht op een deugddoende ondersteuning voor de minderinkomsten voor de post-brexit jaren en voor de bijkomende kosten voor transport en stomen bij aanlanden in Europese havens. Ook de projecten Digitalisering, Individuele Begeleiding, Meerkosten & testreizen Britse havens werden uiteindelijk goedgekeurd en succesvol uitgevoerd.

Het stemt me enorm tevreden en hoopvol dat er in de visserijgemeenschap nog heel wat enthousiasme is om er tegenaan te gaan en te bouwen aan de toekomst. Zelf geloof ik daar ook echt in, al gaan we alle steun nodig hebben om onze doelstellingen te bereiken. Vanaf januari is er tevens de opstart van het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Aquacultuur, dat de komende zeven jaar heel wat middelen voorziet voor het verduurzamen van de sector via onder meer het investeren in energie-efficiëntie en veiligheid van vissersvaartuigen.

Dan rest mij enkel nog om jullie een behouden vaart en een prettige eindejaarsperiode te wensen.

Geert De Grootte
Voorzitter Rederscentrale



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



Eindejaarsboodschap Hilde Crevits

Viceminister-president van de Vlaamse Regering en
Vlaams minister voor Visserij

Beste reders en vissers

Bij het einde van het jaar is het goed om even terug te blikken op wat goed was, maar evenzeer vooruit te kijken en onze koers te bepalen voor het volgende jaar.

Als ik terugblik op 2023 denk ik in de eerste plaats aan de Europese onderhandelingen over de vangstmogelijkheden en visquota van begin december. Zoals u weet delen we de meeste visbestanden met het Verenigd Koninkrijk en/of Noorwegen. Sinds de Brexit worden onze quota dan ook vastgelegd in akkoorden met beide landen. De onderhandelingen hiervoor waren al veel vroeger gestart en werden begin december afgeklopt.

Omdat de vangstrechten vastgesteld worden op basis van wetenschappelijke adviezen en deze voor onze bestanden erg negatief uitvallen, zien we helaas veel dalingen. Dit stemt mij zonder meer bijzonder bezorgd. Zo zal er in elk gebied minder tong kunnen opgevisst worden. De ergste daling zien we in de Ierse Zee waar het advies zelfs uitkwam op een nulvangst. Nochtans zien onze vissers daar veel tong en ik neem hun signalen dan ook ernstig op. Na intensief overleg met de Rederscentrale en met de medewerkers van het Departement Landbouw en Visserij, en dankzij de steun van het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO), konden we uiteindelijk een degelijk bijvangstquotum bekomen. Het onderzoek en de dataverzameling voor tong in de Ierse zee worden nu ook opnieuw bekeken. Indien het resultaat positief is, zal ik niet nalaten om op alle niveaus aan te dringen op een aanpassing van dit quotum voor 2024.

In 7hjk worden we om de 2 jaar geconfronteerd met een daling van 20% van de quota voor tong. Dit gebeurt echter uit voorzorg omdat er onvoldoende wetenschappelijke adviezen bekend zijn. Ik heb dan ook gevraagd om meer gegevens te verzamelen en ook hier dringt zich een heroverweging op. Ik wil dan ook uitdrukkelijk alle vissers die samen met het ILVO inspanningen geleverd hebben om onze kennis over tong 7hjk te verhogen uitdrukkelijk bedanken voor de onderbouwing van onze wetenschappelijke adviezen.

Gelukkig zijn er ook positieve zaken te melden voor 2024, zoals een verhoging van roggen, kabeljauw en schartong, onze vis van het jaar. Wat mij bovendien hoopvol stemt is de uitkomst van een overleg dat ik met verschillende visserijministers had tijdens de Europese ministerraad. Want ook andere lidstaten worden geconfronteerd met een daling van hun quota. En ook daar reiken de socio-economische gevolgen voor de vissers en hun families ver, zowel op korte als op lange termijn.

Deze situatie is dus een gedeelde bezorgdheid. Veel landen ervaren de nood aan een meer gebalanceerde

benadering die naast een duurzaam ecosysteem en behoud van visbestanden ook sociale en socio-economische aspecten in rekening brengt. Vooral de huidige gegevensverzameling en -verwerking moeten bekeken worden zodat we de kwaliteit van het proces voor de beslissingen over quota kunnen verbeteren.



Want alleen als we toekomstperspectief bieden aan onze vissers, kunnen zij de Europese markt blijven voorzien van duurzame en gezonde voedingsproducten, wat noodzakelijk is voor de Europese veiligheid en onafhankelijkheid. Samen met de ministers uit de verschillende lidstaten die deze stelling onderschrijven, zal ik volgend jaar mijn schouders zetten onder een visie die deze eis ondersteunt.

Volgend jaar nemen we als België het Europees voorzitterschap van de Europese Raad op ons. Voor visserij en aquacultuur betekent dit dat Vlaanderen op de stoel van de voorzitter gaat zitten. Zelf neem ik deze taak op voor visserij en aquacultuur. Als voorzitter zal ik enerzijds de verbinder zijn die luistert naar de stem van de 26 andere landen, maar anderzijds ook de aanbrenger van thema's en prioriteiten die voor onze visserij belangrijk zijn. Vanuit Vlaanderen zetten we bijvoorbeeld extra in op de thema's energie-efficiëntie, verjonging en innovatie, alsook op een steviger Europa in onderhandelingen tegenover derde landen.

Maar wat me nog meer bijgebleven is van 2023 zijn allicht de warme ontmoetingen met velen van jullie, bijvoorbeeld op de klankbordgroep van het Convenant. En ik wil toch ook een pluim gooien naar iedereen die binnen het Convenant de dialoog voedt en ook de hand reikt naar de veelheid van actoren die actief zijn op en rond de zee. Deze samenwerking maakt de visserij- en kustgemeenschap sterker en slagkrachtiger om uitdagingen het hoofd te bieden. Daarnaast ben ik ook blij met de aangekondigde geboorte van Zeebonk, de plaatselijke groep die een strategie voor de visserijgemeenschappen aan de kust zal uitwerken.

Sinds halfweg 2023 kan voor steun een beroep gedaan worden op het nieuw Europees fonds (EFMZVA) alsook op bijgaande Vlaamse middelen en biedt OVIS (Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie) steun bij doelstellingen inzake verduurzaming en voor het behoud van tewerkstelling in de visserij.

De goedkeuring vanuit de Europese commissie voor de BAR-projecten (Brexit Adjustment Reserve) om de schok en de verliezen ten gevolge van de Brexit op te vangen verliep dan weer met vallen en opstaan. Het verheugt me dat we uiteindelijk toelating hebben bekomen om een deel van de extra kosten of derving van inkomsten te compenseren. Ik dank de medewerkers van het departement Landbouw en Visserij, van het Vlaams Agentschap Ondernemen en Innoveren en de Rederscentrale voor de voortdurende inspanningen om deze dossiers goedgekeurd te krijgen binnen het Europees steunkader en om de nog lopende steunaanvragen tijdig uitbetaald te krijgen.

Graag geef ik tot slot ook mijn waardering aan elk van jullie, reder, visser, handelaar of consument, als sector, als ketenwerking, als dienstverlener of als netwerk van enthousi-

aste sympathisanten. Wim Lybaert toonde in 'Een jaar op zee' hoe zwaar en gevaarlijk jullie beroep wel is, hoeveel er gevraagd wordt van familie en vrienden die aan land achterblijven of meewerken. Maar bovenal toonde hij de schoonheid van jullie stiel, de verbondenheid in de sector en jullie grote liefde voor de zee en de visserij. Als minister voor Zeevisserij kan ik daar alleen maar bijzonder trots op zijn. Dank voor jullie warme ontvangst en genegenheid!

Ik wens jullie en de mensen van wie je houdt in 2024 vooral veel geluk, vriendschap en doorzetting!

Hilde Crevits
Viceminister-president van de Vlaamse Regering en
Vlaams minister voor Visserij

Eindejaarsboodschap Carl Decaluwé

Gouverneur van West-Vlaanderen

Beste dames en heren
Beste vrienden van de Vlaamse visserij

Als gouverneur, voorzitter van de Provinciale Visserijcommissie en van het Vlaams Instituut voor de Zee ben ik al sinds 2012 steeds intens betrokken binnen het maritieme domein, en vooral de visserij. Als gouverneur van de enige provincie actief in deze sector ben ik ook elk jaar verheugd om kort even stil te staan bij het afgelopen jaar.

Ondanks de opeenvolgende crisissen van Brexit, COVID19 en het conflict in Oekraïne bleef de zeevisserij ook in 2023 voor de Provincie, en voor Vlaanderen een cruciale sector en partner die zich ondanks de vele obstakels blijvend heeft ingezet voor de lokale voedselvoorziening. In Vlaanderen blijft de zeevisserij een belangrijke sector die stevig in zijn schoenen staat en met gezond optimisme naar de toekomst kijkt. De voorbije jaren lag de klemtoon sterk op de verduurzaming van de visserijsector met zowel aandacht voor sociale, economische als ecologische aspecten.

Naast de belangrijke bijdragen vanuit de sector zelf zit ook het beleid hier niet stil. Binnen het Vlaamse Convenant voor duurzame visserij 2021-2025 "Op koers naar duurzaamheid" wordt er gezocht naar oplossingen. Deze verduurzaming en bijhorende transitie kreeg een boost via verschillende projecten ondersteund door het Brexit Adjustment Reserve (BAR), opgericht om de negatieve impact van de BREXIT te mitigeren. Alhoewel dit fonds dit jaar ten einde loopt zal deze verduurzaming hopelijk verder kunnen ondersteund worden via het Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS), het Europees Fonds voor Maritieme zaken, Visser en Aquacultuur (EFMZVA) en de Plaatselijke Groep Visserij genaamd "ZeeBONK" die volgend jaar van start zal gaan.

Met ZeeBONK heeft de Provincie samen met lokale actoren een ontwikkelingsstrategie uitgewerkt waarbij de noden en wensen van actoren uit de visserij- en aquacultuursector aan de kust aan bod komen. Tot en met 2029 kunnen we projecten ondersteunen die bijdragen aan de verbetering van de socio-economische situatie van de lokale gemeenschap via o.a. het ondersteunen van ondernemerschap en het bevorderen diversificatie en innovatie, door educatie uit te bouwen en cultuur en toerisme rond visserij en aquacultuur aan te moedigen. Zoals u kan zien staat ook het beleid niet stil in deze "Koers naar duurzaamheid". Alle domeinen engageren zich om werk te maken van duurzame, kwalitatieve en verse lokale vis. Dit is beter voor zowel de consument als voor de visser.



Het is dus van belang om de troeven van de zeevisserij in onze maatschappij te blijven promoten en de interesse voor de maritieme sector verder aan te wakkeren. De visserij dient nog uitgebreider de aandacht te krijgen die ze verdient. Verse, op duurzame wijze gevangen Noordzeevis is een gezond voedingsproduct dat niet kan ontbreken op ons bord. Promotie van visproducten is daarom van groot belang. Zo is er nog steeds de "Vis van het jaar", die dit jaar naar de schartong ging. Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM) zette rond deze vissoort een promotiecampagne op, met veel interessante info. Daarnaast trekt ook de Provincie hier volledig deze duurzame kaart, door het steunen van boeiende initiatieven rond de promotie van duurzame vis. Zo hadden we "Recht uit Zee" in

Nieuwpoort, het Brugse “Van Visser tot Vork” en “Zee van smaak” (Westtoer), waardoor de brede bevolking ook de kans krijgt om onze gekende & minder gekende Noordzee-lekkernijen te ontdekken.

Werken in de visserij is ook niet zonder risico's. Jammer genoeg horen we nog steeds te vaak over incidenten aan boord of op zee, soms met een dramatische afloop. De weersomstandigheden en de condities waarin gewerkt wordt blijven uiterst verraderlijk. Een versterkt publiek bewustzijn voor de gevaren op en rond de Noordzee is een aandachtspunt voor al wie met veiligheid is begaan. We blijven als provincie West-Vlaanderen sterk voortbouwen op dit veiligheidsaspect voor de visserijsector door onze financiële bijdrage aan de visserijimulator, die in 2023 werd opgeleverd. Dankzij deze simulator kan de sector verschillende moeilijke omstandigheden in een gecontroleerde omgeving nabootsen, en zo de veiligheid op zee fors verhogen.

Dit domein blijft ook één van mijn absolute prioriteiten. De zorg voor de handhaving van de openbare orde en veiligheid op onze Noordzee behoort immers als bestuurlijke overheid op zee tot de kern van mijn bevoegdheden. Mijn gedachten en medeleven gaan uit naar de familie en vrienden van de overledenen. Maatregelen die de algemene veiligheid op zee verhogen en de bewustwording rond veiligheid verder aanscherpen, verdienen onze maximale ondersteuning. De provincie West-Vlaanderen en mijzelf zullen in ieder geval deze mooie sector ten volle blijven ondersteunen waar mogelijk. Ik ben er volledig van overtuigd dat de visserijsector de uitdagingen van het volgende jaar vol vertrouwen tegemoet kan zien.

Ik wens u allen alvast een vreugdevol, gezond maar bovenal visrijk 2024 toe!

Carl Decaluwé
Gouverneur van West-Vlaanderen

Vlaams visserijbeleid 2024

Annie Cool, Raadgever op het kabinet van Vlaams minister bevoegd voor Visserij, Hilde Crevits, gaf op de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) een overzicht van het Vlaamse visserijbeleid voor 2024, met de focus op beleidsmaatregelen, onderzoek en marketing. Aandacht gaat naar onder andere duurzaamheid, voedselzekerheid en brexit-gerelateerde kwesties, maar ook naar het feit dat de Vlaamse minister bevoegd voor Visserij gedurende de eerste zes maanden van 2024 voorzitter wordt van de EU-visserijministerraad.

Annie Cool was te gast op de TWV-bijeenkomst van 21 november 2023 waar zij een toelichting gaf over het beleid en de begroting 2024 betreffende visserij. Deze toelichting werd gevolgd door een gedachtewisseling met de TWV waarbij de verschillende stakeholders de kans kregen om hun uitdagingen en opportuniteiten te delen. Aangezien het einde van deze politieke termijn nadert, zijn er weinig opmerkelijke veranderingen ten opzichte van vorig jaar. Niettemin komen er nog belangrijke maanden aan door het Belgische voorzitterschap. De focus blijft liggen op drie belangrijke gebieden: beleidsmaatregelen, onderzoek en marketing.

Wat betreft beleidsmaatregelen zal er in 2024 aandacht zijn voor de nieuwe controleverordening die werkbaar moet zijn, duurzame quota, effectieve coördinatie van het Belgisch voorzitterschap waarvan de organisatie een aanzienlijke voorbereiding vereist, en energie-efficiëntie gezien de gestegen prijzen en klimaatdoelstellingen. Aan de directeur van de Rederscentrale zal worden gevraagd om het woord te nemen tijdens een informele ministerraad om deze prioriteiten verder te bespreken. Daarnaast omvatten Europese prioriteiten duurzame visserij met het oog op biodiversiteit, aquacultuur en kustvisserij. Er zal aandacht besteed worden aan de tijdsbesteding, het evalueren en het bijsturen van initiatieven.

Aquacultuur blijft een uitdaging, waarbij gevraagd wordt om specifiek in te zetten op onderzoek dat relevant is voor de Belgische situatie. Het opschalen van de activiteiten blijft moeilijk vanwege concurrentie, vooral met Aziatische

landen. Er zijn obstakels zoals concurrentie om ruimte, zowel op zee als aan land, om toegang tot water en een gebrek aan een gelijk speelveld tussen de EU en niet-EU landen.

Een ander aandachtspunt voor het Vlaams beleid is de instroom in de visserijsector waarbij zowel medewerkers met gespecialiseerde vaardigheden, als ondernemers worden aangetrokken. Vanuit de vergadering werd daarbij opgemerkt dat er aandacht moet zijn voor het creëren van mogelijkheden om rendabel te blijven. Hiervoor is meer stabiliteit in de productiemogelijkheden noodzakelijk. Met de op dat moment verwachte bepaling van de visserijmogelijkheden in 2024, werd opgemerkt dat acties hieromtrent absoluut noodzakelijk zullen zijn in 2024. Het voor de sector – zowel op zee als aan land – mogelijk maken om een lange termijnvisie te ontwikkelen, speelt hier ook een rol.

In het kader van de brexit blijft de inzet gericht op toegang tot Britse wateren, waarbij minister Crevits tijdens het komende voorzitterschap plant om de herziening van het visserijgedeelte van het EU-VK Handels- en Samenwerkingsakkoord al aan te kaarten. Visserij Verduurzaamt blijft een focus in 2024, waarbij inspanningen worden geleverd om het duurzaamheidscomponent naar de consument te brengen. Rond mariene ruimtelijke planning komt er aandacht voor onderzoek naar de negatieve effecten van windmolenparken op ecosystemen en moet ILVO verder aandacht hebben voor databeheer.



Innovating the future.

Damen Maaskant

Deltahaven 40 | 3251 LC | Stellendam | Netherlands

info-maaskant@damen.com

tel. (0187) 49 14 77

DAMEN
MAASKANT

Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
WVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en profesionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Slotevent Brexit Adjustment Reserve

Op donderdag 23 november 2023 organiseerde VLAIO het Slotevent van de Brexit Adjustment Reserve (BAR). Het event met als titel 'Een zee van opportuniteiten' vond plaats in Port Bleu te Zeebrugge. De Rederscentrale was als belangrijke stakeholder en promotor van meerdere BAR-projecten aanwezig op het evenement.

Na een verwelkoming door moderator en nieuwsanker Annelies Van Herck, worp Keynote Speaker Caroline De Gruyter een terugblik op de afgelopen periode. Op 1 januari 2021 trad het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie, met alle gevolgen van dien. Om de negatieve impact van de brexit te mitigeren, gaf de Europese Unie onder dit fonds subsidies aan organisaties, ondernemingen en overheidsinstanties. Deze ondersteuning stopt op 31 december 2023, hoewel de brexit-uitdagingen nog steeds bestaan en er opvolging en ondersteuning nodig blijft.

Vervolgens werden enkele projecten die werden verwezenlijkt onder de BAR, in de schijnwerpers gezet via testimonia op video. Ook onze Vlaams minister van Zeevisserij Hilde Crevits en de Rederscentrale kwamen aan bod gezien de visserijsector de sector bij uitstek is waar de BAR-middelen een belangrijke steun bieden. Er is een totaal van 50 miljoen euro ter beschikking gesteld aan de visserijsector en de bredere kustgemeenschap: *"De gevolgen van de Brexit zijn heel ingrijpend voor de Vlaamse vissersvloot. De toegang tot de Britse kustwateren en de exclusieve economische zone van het Verenigd Koninkrijk zijn voor onze vissers broodnodig. Samen met de sector zijn we de voorbije jaren op zoek gegaan hoe we de veerkracht van de duurzame Vlaamse visserij kunnen versterken. De middelen van de BAR zijn dan ook op verschillende fronten gebruikt: voor onze vissers, voor visverwerking, voor onderzoek, voor innovatie en voor promotie."*, aldus minister Crevits.



Brexit heeft op meerdere aspecten van het primaire bedrijfsproces van onze vloot een negatieve impact gehad, onder andere op het vlak van quota, operationele zaken zoals aanlandingen in Britse havens en duurdere

transport, maar ook laattijdige toekenning van vislicenties. Dankzij de BAR-projecten heeft de Vlaamse visserijsector zich kunnen aanpassen aan de nieuwe situatie en zich kunnen wapenen voor de toekomstige uitdagingen die jammer genoeg niet van de baan zijn. In totaal diende de Rederscentrale maar liefst zes projecten in onder de BAR. Momenteel zijn er nog drie hiervan lopende zijnde 'Digitalisering', 'Compensatie rederijen' en 'Beëindigingsronde'. De andere drie projecten 'Testreizen', 'Collectieve voorlichting en individuele begeleiding' en 'Meerkosten' zijn reeds afgerond.

Daaropvolgend vonden verschillende panelgesprekken plaats. Visserij kwam onder andere aan bod bij het panelgesprek tussen Secretaris-generaal van het Departement Landbouw en Visserij Patricia De Clercq, Administratief-generaal Mark Andres van VLAIO, en Algemeen directeur van VLAM Filip Fontaine.

Ten slotte werd het event afgesloten met een verrassings-Act van de Belgische pianist Daniel Verstappen wiens Reconnection World Tournee heeft kunnen plaatsvinden dankzij BAR-middelen. Het mini-concert werd afgesloten met een hapje en drankje tijdens een netwerkreceptie.



Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Natura 2000 in Deense wateren

Op 14 november ging een overleg door tussen een aantal reders, schippers, Rederscentrale, ILVO en de Dienst Visserij over de aanpak van testreizen rond precisievisserij in de geplande Deense Natura 2000-gebieden. Er wordt verwacht dat begin 2024 de voorwaarden en procedures bekend zullen zijn en dat er kandidaten voor deelname gevraagd zullen worden.

Overleg Energietransitie in de visserijsector

Op donderdag 16 november 2023 vond een overlegmoment plaats betreffende energietransitie in de visserijsector. Het doel van deze bijeenkomst was het bespreken van een toekomstvisie met betrekking tot het brandstofgebruik in de visserij, waarbij de inbreng van reders en bemanning centraal stond. Het beoogde resultaat was het gezamenlijk uitstippelen van een traject dat rekening houdt met de behoeften van de sector en bijdraagt aan de duurzame toekomst van het visserijberoep.

Tijdens het overleg presenteerde Sam Colpaert, Beleidsmedewerker Visserij van de provincie West-Vlaanderen, allereerst een voorstel voor het traject rond brandstofgebruik in de visserijsector. Dit vormde de basis voor verdere discussies en besluitvorming tijdens het overleg. Er volgde een presentatie door Femke Aers, ILVO, over het project "Brand-Stof tot nadenken". In de november 2023-editie van dit informatieblad werd reeds bericht over dit project en in deze editie komt het onderwerp aan bod onder het Innoverend Vissen-katern. Vervolgens gaven professoren Delefortrie en Verhelst van de Universiteit Gent een presentatie over hun expertisegebieden. De focus lag op het bestuderen van vaargedrag van schepen en de mogelijke ombouw van verbrandingsmotoren voor alternatieve brandstoffen, zoals methanol.

De werkpakketten, die focussen op korte, middellange en lange termijn, worden momenteel verder afgebakend en concreter ingevuld.

EBFA

Op 21 november nam Rederscentrale deel aan de Algemene Vergadering van de European Bottom Fisheries Alliance (EBFA). Een van de eerste belangrijke onderwerpen dat ter sprake kwam, was het Marien Actieplan. De Joint Special Group en de implementatie ervan werden besproken, waarbij de nadruk werd gelegd op het cruciale belang van socio-economische impactanalyses voor de Roadmaps die de betrokken EU-lidstaten moeten opmaken.

Daarna kwam de deelname van EBFA-leden aan het evenement van het Europees Parlement rond het Marien Actieplan en aan de Energy Transition Partnership Finance

Workshop van de Europese Commissie aan bod. Deze gingen beide door op 28 november en komen elders in dit informatieblad aan bod. Een derde onderwerp was het advies van het Scientific, Technical, and Economic Committee for Fisheries (STECF) over kwetsbare mariene ecosystemen. Ondanks signalen van wetenschappers dat ze niet alle data kunnen kwantificeren, worden door de Europese Commissie ingrijpende maatregelen gepland. Volgens EBFA is het nu van belang dat EU-parlementsleden worden benaderd om het STECF-advies nauwlettend op te volgen en mee te geven dat EBFA plannen heeft om eigen data naar voren te schuiven, mogelijks in samenwerking met ICES.

Tot slot kwam ook de Natuurherstelwet aan de orde en het bereiken van een politiek akkoord tussen afgevaardigden van de Europese Raad, het Europees Parlement en de Europese Commissie. Nu moet het wetsontwerp nog worden aangenomen op de plenaire vergaderingen van de EU wetgevende organen. Dan pas wordt de wet van toepassing en kunnen concrete voorstellen gemaakt worden om ze uit te voeren. Daarvoor zijn er nauwkeurige percentages en specifieke data met betrekking tot de situatie vóór en na het natuurherstel van een bepaald gebied nodig. Mede op vraag van Belgisch lid Rederscentrale, zal EBFA in dit verband het mariene gedeelte opvolgen en wijzen op de verscheidenheid aan gelijkaardige doelstellingen, zowel op mondiaal, EU-, nationaal, als regionaal gebied, die voor de visserijsector bijna niet meer te overzien zijn.

NSAC Ecosystems WG

Op 27 november vond de bijeenkomst van de NSAC Ecosystems Werkgroep plaats. De bijeenkomst ging van start met de aankondiging over de benoeming van Alexandra Philippe als de nieuwe voorzitter van de werkgroep. Na deze introductie volgde een gedetailleerde bespreking van de vorige vergadering, inclusief de genomen acties en beleidsadviezen. Katarzyna Radecka-Moroz trapte af door het rapport van de Europese Rekenkamer te presenteren over de duurzaamheid van offshore hernieuwbare energiebronnen. Xavier Guillou en Celine Frank van DG MARE deelden daarna inzichten over het EU Wind Power Actieplan. Dr. Jan Geert Hiddink van Bangor University deelde zijn onderzoek naar de milieu-impact van bodemtrawlvisserij in vergelijking met andere voedselproductiesystemen. Tot slot presenteerde Dr. Philip Erm van de Universiteit van Cambridge zijn werk over de biodiversiteitsvoordelen van MPA's in goed gereguleerde visserij.

Na elke presentatie volgde een vragen- en discussiemoment, waarin de aanwezigen de gelegenheid kregen om dieper in te gaan op de gepresenteerde onderwerpen. Op basis van deze discussies werden enkele concrete actiepunten geïdentificeerd, waarbij de focus lag op het Ma-

rien Actieplan en de daarmee samenhangende Nationale Roadmaps.

Marktenadviesraad (MAC)

Rederscentrale nam op 29 en 30 november als EAPO-vertegenwoordiging deel aan werkgroepen en een uitvoerend comité (ExCom) vergadering van de MAC. Onderwerpen:

- Handelsakkoorden en handel-beleidsinstrumenten.
- Wetgeving onwettige, niet-gereguleerde en niet-gerapporteerde (IUU) visserij.
- FAO en visserij en aquacultuur(-producten).
- EUMOFA.
- EU-marktbevoorrading.
- STECF jaarlijks economisch rapport over de EU visserijvloot.
- Energietransitie in de visserij- en aquacultuur-sector.
- Het Marien Actieplan.
- Marktverstoringen.
- Kennis over en de rol van producentenorganisaties. Voedselverspilling.
- Het duurzaam voedsel-kader.
- Etiketteringsvoorwaarden onder de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO): implementatie en naleving.
- Consumenteninformatie.
- Campagnes rond kennis van visserij- en aquacultuurproducten in de EU.

Vragen van leden om meer informatie over deze onderwerpen zijn welkom op het secretariaat van de Rederscentrale.

FOD Volksgezondheid: Event Natuurherstel in het Belgische deel van de Noordzee

Op 5 december organiseerde de dienst Marien Milieu van de FOD Volksgezondheid een studiedag over natuurherstel in het Belgische deel van de Noordzee. Deze bijeenkomst, gehouden in Brugge, bracht wetenschappers, belanghebbenden en overheidsvertegenwoordigers samen om de stand van zaken omtrent natuurherstel en bodembeschermende maatregelen te bespreken, evenals de uitdagingen bij het implementeren van grootschalige natuurherstelprojecten.

Het evenement bouwde voort op het kick-offevent Natuurherstel in mei 2022 en concentreerde zich ditmaal op de concrete uitvoering van de bescherming en het herstel van drie prioritair aangeduide habitats: grindbedden, oesterbanken en banken van de schelpkokerworm.

Het eerste deel van de dag richtte zich op de huidige situatie van natuurherstel in de Noordzee, waarbij speciale aandacht uitging naar het belang van het herstellen van oesterbanken. Het LIFE-B4B-project lanceerde al een tender voor een pilootproject oesterbankherstel, gericht op het herstel van deze ooit overvloedig aanwezige oesterbedden die een cruciale rol speelden als schuil- en voedselplaats. Het tweede deel van het evenement benadrukte bodembeschermende maatregelen, met aandacht voor

gebieden met de hoogste biodiversiteitswaarde. De minister van Noordzee, Paul Van Tigchelt, benadrukte al tijdens zijn openingsstatement het belang van internationale samenwerking en streeft naar een akkoord met buurlanden over deze maatregelen tegen 2024. De laatste sessie, georganiseerd door De Blauwe Cluster, focuste op financiering van natuurherstel. Sprekers behandelden hinderpalen bij grootschalige natuurherstelprojecten, de aantrekkelijkheid van investeringen in mariene regeneratie, en de synergie tussen aquacultuur en natuurherstel. Een interactief panelgesprek bood het publiek de mogelijkheid vragen te stellen aan de aanwezige experts.

De Dienst Marien Milieu benadrukte dat de biodiversiteit in de Noordzee onder druk staat door menselijke activiteiten en klimaatverandering. De overheid neemt stappen om de natuur op zee te beschermen en te herstellen, waarbij het betrekken van stakeholders en het informeren van het brede publiek essentieel is.

Al met al was de studiedag een cruciaal platform voor het delen van kennis en het bevorderen van samenwerking voor het herstel van de natuur in de Belgische Noordzee. De Rederscentrale heeft dit aangeduid als één van de onderwerpen van een uitnodiging tot kennismaking met de nieuwe minister van de Noordzee en van een aangevraagd overleg met de Dienst Marien Milieu.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 5 december vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Onder de vaste rubrieken was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen en de quota. Er wordt voornamelijk nog aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal naar het jaareinde toe. Het oostelijk deel van het Engels kanaal kampt met een bijna volledige benutting van het tongquotum, waardoor een sluiting tot Nieuwjaar zich opdringt voor het groot vlootsegment. Vervolgens kwamen de verwachte quota voor 2024 aan bod. Een korte toelichting werd gegeven door de ondervoorzitter van de Quotacommissie, Dany Vlietinck.

De problematiek voor de opslag van nieuwe viskisten kwam uitgebreid aan bod. De Vlaamse Visveiling heeft slechts een opslagcapaciteit van 1.250 viskisten per rede-rij. De aanwezige reders vroegen aan de VLV om een oplossing te helpen zoeken voor de stockage van de overige viskisten. Veel reders hebben onvoldoende opslagruimte in hun pakhuis.

De nieuw ingevoerde drempelprijzen stonden eveneens op de agenda. De reders blijven verdedigen dat een minimum prijs van 0,50 euro per kilo op vandaag een minimum is. Toch maken vraag en aanbod het soms moeilijk om de drempelprijs te halen. De buitenlandse aanvoerders in de Belgische veilingen wensen het advies over drempelprijzen voor haring; rode, Engelse en grauwe poon niet toe te passen. Naar aanleiding hiervan werd voorgesteld om over te gaan tot de beslissing om de drempelprijs-adviezen van de PO voor de betreffende soorten (Rode poon sortering 3 en 4, Engelse poon sortering 3 en 4, grauwe poon sortering 2) aan te passen naar 30 cent. Een volgende evalu-

atie van de drempelprijzen volgt op de vergadering van de Raad van Bestuur van de Redercentrale in januari 2024.

De Vlaamse Visveiling merkte op dat er de laatste tijd meer en meer afval achtergelaten wordt op de kades te Zeebrugge en Oostende. De VLV zal hierover in overleg gaan met de havenautoriteiten om tot een oplossing te komen voor de niet-aangesloten leden bij de Vlaamse Visserij Coöperatie. Er wordt gevraagd door de Vlaamse Visveiling om duidelijke afspraken te maken en deze na te komen omtrent het tijdstip van het lossen van de vis vanuit het vaartuig. Wachttijden vormen problemen voor het uurrooster van het vismijnpersoneel.

Tot slot was er ook aandacht voor enkele werkpunten. Commissiekopers op de visveiling zijn nodig en kunnen bijgevolg voor verschillende handelaars afdrucken terzelfder tijd. Rechtzettingen bij verkeerde afdruk op de veilklok dienen binnen de tien daaropvolgende transacties gemeld te worden, zo niet staat de koop vast. Reders vragen om eventueel bij zelfsortering een verhoogde tussenkomst op het sorteringstarief. De Vlaamse Visveiling wenst zelf zoveel mogelijk te sorteren om discussies te vermijden op foutieve sorteringen.

Er wordt de VLV gevraagd om toe te zien op een correcte sortering van de vissoorten. In Oostende is de nieuwe sorteerlijn opgestart en begint stilaan goed te draaien. Ook het ontijzen van de vis is positief, wat resulteert in een positief resultaat voor de gewichten in de viskist. De opstart van het nieuwe veilsysteem is voorzien voor mei 2024 en zal grondig getest worden om een vlotte overgang te garanderen. De nodige toelichtingen voor kopers en reders omtrent de mogelijkheden en werking van het nieuwe systeem zouden in het voorjaar 2024 plaatsvinden.

VLAM Raad van Bestuur en sectorgroep VIS

Tijdens de VLAM Raad van Bestuur van 7 december werd de aangepaste visienota van VLAM goedgekeurd. De voornaamste taken die deel uitmaken van de visie van VLAM zijn:

- Het creëren van een positieve identiteit voor Vlaamse producten en de producenten
- Een faciliterende rol opnemen als economisch diplomaat ter ondersteuning van bedrijven en sectoren bij het exploreren van nieuwe markten.
- Sterk inzetten op PR-werking en duurzaamheid voor al zijn sectoren.
- Een sterke rol spelen in voedingsinformatie en -educatie.
- Een actievare rol spelen in B2B-ondersteuning in het binnenland.

Tevens werd het VLAM memorandum 2024 voorgesteld en werden concrete afspraken gemaakt over de communicatie over dit document. Onder andere de reflex voor lokale producten en korte keten komt in het memorandum sterk naar voor op vlak van binnenlandse werking. Als we kijken naar het buitenland wordt voornamelijk ingezet op het imago van Vlaanderen als voedsel- en sierteeltregio met faam. Daarnaast ondersteunt VLAM de exportondernemer

en verzamelt het kenniscentrum unieke data die inzicht geven in het consumentengedrag, de positionering van onze producten en de noden van mogelijke afzetmarkten.

Een tweetal weken eerder, op 22 november, vond een sectorgroep Vis plaats. Daar werden de resultaten van de onderzoeken van GfK en iVox over de consumptie en het visverbruik van Vlamingen uitgebreid toegelicht. Vervolgens gaf het secretariaat een overzicht van de lopende promotiecampagnes. Meer informatie hierover is terug te vinden elders in deze editie in het 'VLAM'-artikel.

EFARO Webinar over sociale dimensie van visserijbeheer

Op 8 december organiseerden EFARO (de European Association of Fisheries and Aquaculture Research Institutes) en MARE (een interdisciplinair sociaal wetenschappelijk centrum voor maritiem onderzoek) een webinar over de sociale dimensie van het beheer van de visserij. De webinar begon met de constatering dat er een groeiende behoefte is om bewustzijn te creëren voor de sociale dimensie van de visserij, aangezien structurele veranderingen in de sector aanzienlijke sociale gevolgen hebben. Er werd benadrukt dat de sociale dimensie essentieel is voor het Gemeenschappelijk Visserijbeleid van de EU, maar dat het moeilijk is om sociale overwegingen te begrijpen en kwantificeren.

DG MARE (Directoraat-Generaal Maritieme Zaken en Visserij) presenteerde het werk dat momenteel wordt uitgevoerd op het gebied van sociale gegevens, waarbij de nadruk ligt op het belang van bredere sociale indicatoren dan alleen werkgelegenheidsgegevens. Er werd opgemerkt dat beleidsmakers momenteel voornamelijk vertrouwen op werkgelegenheidsgegevens, terwijl de sociale dimensie veel breder is en aspecten omvat zoals werkomstandigheden, gevaren, positie van vissers, sectorafhankelijkheid en mobiliteit. Hierbij werden verschillende initiatieven genoemd, waaronder het ontwikkelen van nationale profielen, sociale indicatoren en gemeenschapsprofielen. Er wordt ook aandacht besteed aan het belang van het begrijpen van de allocatie van visserijquota door lidstaten en andere projecten zoals de Fishers of the Future Study en de implementatie van STCW-F (veiligheidstraining voor vissers). ICER, STECF en RCG ECON werden genoemd als belangrijke actoren bij het verzamelen en ontwikkelen van sociale gegevens in de context van toegepast marien onderzoek. Er werd ook opgemerkt dat er uitdagingen zijn, waaronder het verkrijgen van gedetailleerde en compatibele gegevens, het opbouwen van sociale wetenschappelijke capaciteit, integratie in bestaande modellen en beleidsbeslissingen, en het identificeren van vergelijkingssectoren.

De presentatie benadrukte het groeiende belang van sociale gegevens in beleidsvorming en riep op tot een geleidelijke en slimme aanpak bij het identificeren van prioriteiten en het betrekken van belanghebbenden. De noodzaak om historische en kwalitatieve analyses uit te voeren, vooral op het gebied van sociale veranderingen in de visserijgemeenschappen, werd ook benadrukt. De Q&A-sessie belichtte kwesties zoals het gebruik van sociale indicato-

ren bij de toewijzing van visserijmogelijkheden, de noodzaak om historische trends in de visserijgemeenschappen te onderzoeken en het belang van structuurmonitoring van sociale veranderingen in de visserijvloeden. Er werd opgemerkt dat sociale beleidsmaatregelen niet alleen de beroepsbeoefenaars beschermen, maar ook de Europese identiteit en cultuur.

De webinar eindigde met discussies over financiering, methodologische uitdagingen bij het verzamelen van gegevens over kleinschalige visserij, en het belang van begrijpelijke communicatie met eindgebruikers. Er werd ook benadrukt dat sociale wetenschappers een grotere rol moeten spelen in organisaties zoals ICES en dat er meer inzicht nodig is in de dynamiek op het niveau van zeebekkens.

Waarborg en Sociaal Fonds (WSF)

Nadat eind november intern binnen de werkgeversorganisatie Rederscentrale de mandaten werden besproken, werd tijdens de zitting van het WSF van 13 december de nieuwe samenstelling van de Raad van Bestuur voorgesteld. Arne Valaert wordt de nieuwe voorzitter en Birger Victor blijft secretaris. Vervolgens werd de voorbereiding van de CAO kinderopvang besproken, de praktische uitvoeringsmodaliteiten worden door de Raad van Bestuur op een volgende zitting vastgelegd. De modaliteiten omtrent de sociale premie werden eveneens vastgelegd. Tot slot werd de nieuwe samenwerkingsovereenkomst met Alimento goedgekeurd.

■ EB/FD/SM/MV/JV

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens November 2023

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	20.808	154.544	7,43
Vlaamse Visveiling	1.052.019	5.536.165	5,26
TOTAAL	1.072.827	5.690.709	5,30

Quotaruiten 2023

België krijgt van het VK
5,5 ton tong 7hjk
8 ton tong 7e
13 ton tong 7fg

Het VK krijgt van België
70 ton kabeljauw 2a,4
30 ton makreel 2a,3,4

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	570	533,85	93,71
		7a	3	1,26	42,01
		7bc;7e-k;8;9;10	13	7,63	57,95
		7d	51	3,06	5,97
		Totaal	637	545,80	85,66
Schelvis		2a(VK);4	395	322,54	81,63
		7b-k;8;9;10	126	100,69	80,17
		7a	42	3,01	7,20
		Totaal	563	426,24	75,77
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	8	6,96	91,53
		7;8;9;10	3	0,33	9,70
		Totaal	11	7,29	66,58
Witte koolvis		7	207	4,95	2,39
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	207	4,95	2,39
Leng		4(EU&VK)	17	15,33	91,23
		6;7;8;9;10;12;14	50	8,74	17,46
		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	67	24,07	35,99
Wijting		2a(VK);4	576	142,01	24,66
		7a	5	3,77	75,30
		7b-k	97	92,72	96,08
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	677	238,50	35,20
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.276	1.597,45	30,28
		7a	125	105,28	84,28
		7de	992	486,31	49,00
		7fg	137	124,67	91,30
		7hjk	42	11,71	27,96
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	6.572	2.325,42	35,38
Tong		2;4(EU&VK)	811	141,77	17,49
		7a	421	397,68	94,42
		7d	561	535,17	95,48
		7e	121	99,14	81,65
		7fg	911	820,79	90,10
		7hjk	53	43,41	81,86
		8ab	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.967	1.217,17	61,88
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	302	157,34	52,09

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	201	190,57	94,72
		6ab;7a-c,e-k	903	779,16	86,33
		7d	204	170,62	83,52
		8;9	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.308	1.140,35	87,18
Golfrog		7de	257	35,71	13,89
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	697	4,29	0,62
		2a;4(EU+VK)	58	0,70	1,21
		Totaal	755	4,99	0,66
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	315	247,62	78,55
Andere soorten nozo		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	60	54,08	90,05
		5b;6;7;8abde	36	4,63	12,69
		Totaal	97	58,71	60,83
Sprot		2a;4(EU&VK)	207	0,07	0,03
		7de	5	0,00	0,00
		Totaal	212	0,07	0,03
Horsmakreel		4bc;7d	51	23,07	44,99
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	51	23,07	45,00
Heek		2a;4(EU&VK)	40	30,51	76,04
		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
		5b;6;7;12;14	113	91,40	81,19
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	153	121,91	79,84
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	262	197,56	75,44
		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
		7	3.798	1.235,52	32,53
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	4.060	1.433,08	35,30
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,14	1,59
		7	808	764,73	94,61
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	817	764,87	93,60
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.290	420,68	32,61
		7	14	10,24	72,65
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.304	430,92	33,04
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	78	39,31	50,69



Brand-stof tot nadenken

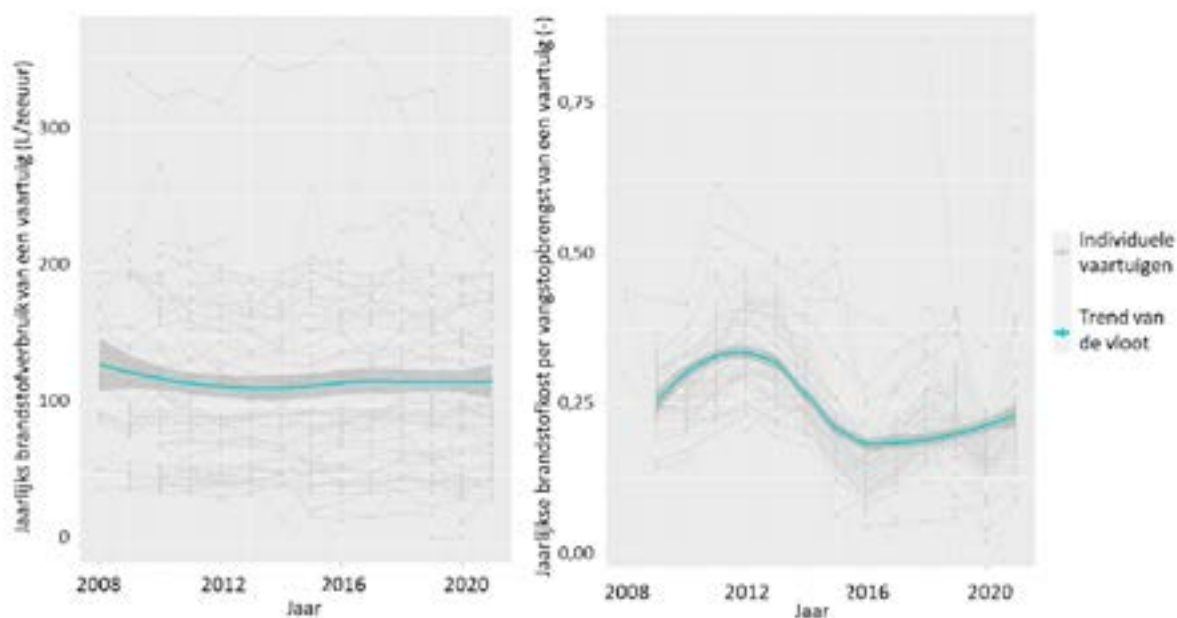
Na de brandstofcrisis in 2008 kwam er binnen de Belgische visserij meer bewustzijn over het brandstofverbruik. Het verbruik wordt sindsdien per vaartuig en per jaar verzameld door de Dienst Zeevisserij. Op dit kritisch punt in de energietransitie in de visserij is het belangrijk om de evolutie van het verbruik van de huidige vloot te kennen. Op die manier kan het effect van toekomstige maatregelen beter worden begrepen. In het project 'Brand-stof tot nadenken' wordt de trend van het brandstofverbruik van de vloot onderzocht. Bovendien wordt geanalyseerd wat het effect is van de vernieuwing van de Z.483 op het brandstofverbruik.

TREND VAN BRANDSTOFVERBRUIK VAN DE HUIDIGE VLOOT

De boekhoudkundige gegevens van de rederijen gebruiken om het verbruik per vaartuig doorheen de jaren weer te geven is niets nieuws. Wat wel vernieuwend is aan dit onderzoek, is de uitgebreide gegevensverkenning die voorafging aan de analyse, want er zitten toch wel wat onregelmatigheden in de cijfers. Zo werden onrealistische waarden verwijderd of vervangen. De brandstofgegevens werden nadien gekoppeld aan o.a. vangstgrootte, vangstopbrengst en tijd op zee.

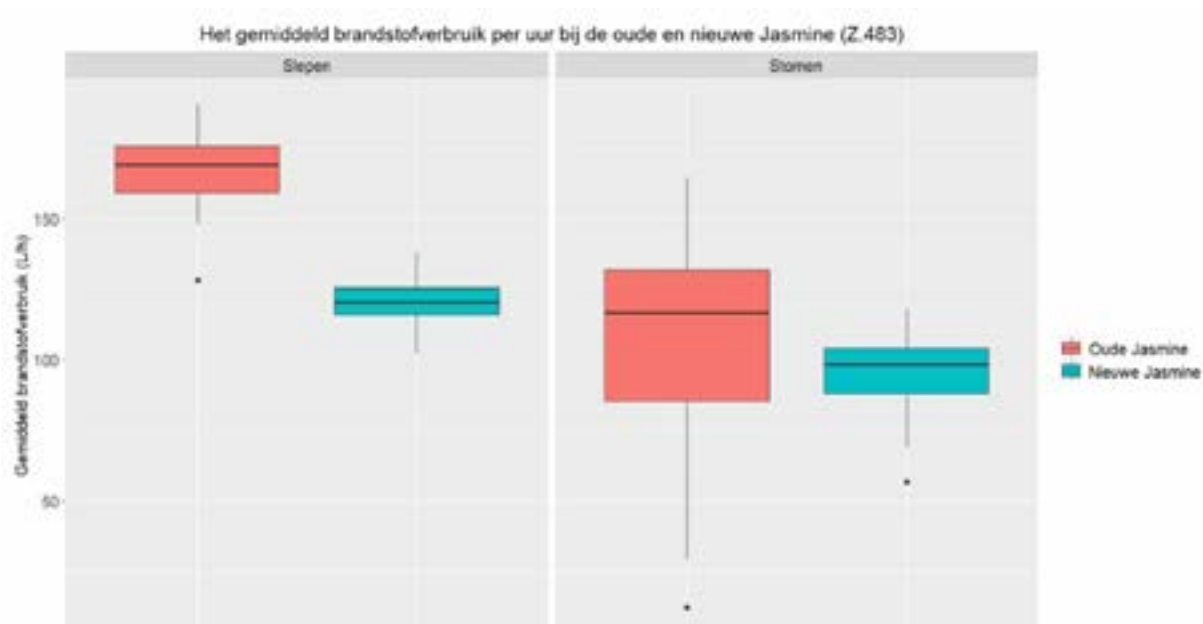
Op onderstaande figuur zien we bijvoorbeeld het jaarlijks brandstofverbruik van de vloot uitgedrukt per uur op zee (blauwgroene lijn op linkse figuur). Van 2008 tot 2021 is het verbruik heel lichtjes gedaald, en er is grote variatie tussen verschillende vaartuigen (grijze lijnen).

Wanneer de brandstofkost gedeeld wordt door de vangstopbrengst per jaar, wordt de rechtste figuur bekomen. Deze varieert veel meer doorheen de jaren. Dit komt vooral door de variatie in de brandstofprijzen (zo was de brandstofprijs in 2016 en 2020 opmerkelijk laag, wat zorgt voor een dip in de grijze lijnen).



EFFECT VERNIEUWING Z.483 OP VERBRUIK

In mei 2021 werd het nieuw vaartuig van Rederij Nathalie (NV), de 'Jasmine', gedoopt. Het vaartuig kreeg zo dezelfde naam als het vorige vaartuig van reder Dany Vlietinck. Zowel van de oude Jasmine als het nieuwe vaartuig is nauwkeurige brandstofdata beschikbaar omdat beide schepen een concentrator bevatten die gelinkt is met het VISTools-systeem. Dit leidt tot een unieke kans om het verbruik bij een oud en nieuwbouw schip te vergelijken, en dit onder dezelfde reder en bemanning.



Bovenstaande figuur laat zien dat er vooral een grote brandstofwinst is tijdens het slepen. De nieuwe Jasmine verbruikt gemiddeld 47 L/h minder tijdens het slepen dan het oude vaartuig. Dit is een daling van 28%. Tijdens het stomen wordt er nu gemiddeld 12 L/h minder verbruikt (daling van 11%).

'Dit was exact de bedoeling van de vernieuwing', zegt Dany Vlietinck. 'Omdat bijna 80% van de tijd op zee wordt gesleept, werd het nieuwe schip zo gebouwd zodat de brandstofbesparing voornamelijk tijdens het slepen zou plaatsvinden.'

Hoewel het project officieel wordt afgerond in december 2023, markeert dit slechts het begin van een reeks opkomende projecten en initiatieven die gezamenlijk streven naar verminderd dieselveerbruik in de visserij. Deze inspanningen zijn gunstig voor het klimaat én de portefeuille van de reder en dragen zo bij aan meer stabiliteit en zekerheid in de toekomst van de visserijsector.

'Brand-stof tot nadenken (23/UP1/03/div). Gefinancierd via FIVA en EFMZV.

Contacten: femke.aers@ilvo.vlaanderen.be en lancelot.blondeel@ilvo.vlaanderen.be.



Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE SCHIJKETEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIFIEK PRODUCT?
NEEM GERNST CONTACT OP.
DAN HELPEN WIJ U GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | B321MK | URK

Scheepsbouw Scheepsherstelling

BEMA^{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



Ruimtelijke planning

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over het Morecambe offshore windmolenpark en over de Noordzeeconferentie die plaatsvond op 20 november in Den Haag.

Morecambe Offshore Windpark

Op 6 december 2023 heeft Rederscentrale een overleg gehad met de projectbegeleiders van het Morecambe Offshore Windpark. Dit was een onderdeel van een initiatief om de impact van dit windmolenpark op andere maritieme gebruikers en industrieën te beoordelen. In nauwe samenwerking met stakeholders onderzocht Morecambe de potentiële effecten van het voorgestelde offshore windmolenpark en zochten ze naar gezamenlijke oplossingen om eventuele nadelige effecten te minimaliseren.

Het nieuwe park is gepland in de Ierse Zee, in de nabijheid van twee andere toekomstige windmolenparken, Morgan en Mona, die naar verwachting binnen eenzelfde tijdsbestek gerealiseerd zullen worden. De ligging van het Morecambe Offshore Windpark heeft implicaties voor de Belgische visserijactiviteiten. Rederscentrale heeft de Shape Files aangevraagd om de exacte impact in kaart te brengen. Meer gedetailleerde analyses zullen plaatsvinden na ontvangst van de benodigde gegevens.

Met de verkregen feedback tijdens wettelijke consultaties eerder dit jaar, in combinatie met de uitkomsten van milieu-gerelateerde en technische onderzoeken, namen de projectontwikkelaars de beslissing om het ontwikkelingsgebied van het windmolenpark te verkleinen van 125 tot 87 vierkante kilometer. Deze verkleining heeft de effecten op specifiek veerboot Operators, maar ook op andere mariene gebruikers aanzienlijk verminderd. Naast de verkleining van het ontwikkelingsgebied is ook het maximale aantal turbines teruggebracht van 40 naar 35.



Bron: Morecambe project update: Autumn 2023

Tijdens het overleg met Rederscentrale meldden de Morecambe-vertegenwoordigers dat de start van de bouw in 2026 gepland wordt, met het doel dat het windmolenpark operationeel zal zijn in 2028/2029.

Noordzeeconferentie in Den Haag: Van Nationale Doelen naar Gezamenlijke Actie voor Offshore Windenergie

Op 20 november vond de jaarlijkse Noordzeeconferentie plaats in Den Haag, waar acht EU-landen, Noorwegen en de Europese Commissie een gezamenlijke 'Actieagenda' hebben ondertekend. Deze agenda heeft als doel om tegen 2050 te streven naar een geïntegreerd energiesysteem, een duurzame en veerkrachtige toeleveringsketen in Europa, en een beter evenwicht tussen energie en natuur in de Noordzee.

Aan deze conferentie hebben België, Denemarken, Frankrijk, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Zweden en de Europese Commissie deelgenomen, terwijl het Verenigd Koninkrijk als gast aanwezig was. Gedurende het afgelopen jaar heeft Nederland, samen met de Europese Commissie, het voorzitterschap van de Noordzee Energie Samenwerking (NSEC) bekleed. Deze rol wordt nu overgedragen aan Denemarken.

Acties

Als medevoorzitter was Nederland vastbesloten om nationale ambities om te zetten in Europese acties. Als onderdeel van deze aanpak is er een gezamenlijke NSEC-aanbestedingsplanning gelanceerd. Deze planning vertaalt brede ambities van NSEC-landen naar tastbare vooruitgang door jaarlijks ongeveer ruimte voor 15 GW te veilen, met een toekenning van bijna 100 GW-ruimte tussen dit jaar en 2030. Dit zal de voorspelbaarheid in de windenergiesector vergroten en betere samenwerking mogelijk maken, bijvoorbeeld op het gebied van kabels, leidingen, haveninfrastructuur en toegang tot hulpbronnen. Hierdoor kunnen de landen hun infrastructuurplanning op zee beter coördineren. In januari 2024 zal de European Network of Transmission System Operators for Electricity (ENTSO-E) een gedeeld plan publiceren voor infrastructuur in de Noordzee, met input van NSEC-landen. Dit is een belangrijke stap op weg naar een geïntegreerd Europees energiesysteem in 2050.

Uitdagingen

De ontwikkeling van offshore windenergie moet in evenwicht plaatsvinden met andere gebruikers van de zee en de negatieve ecologische impact minimaliseren. Bovendien worden in de offshore windsector steeds meer uitdagingen ervaren, zoals hoge inflatie en stij-

gende prijzen van grondstoffen, beperkte beschikbaarheid van arbeidskrachten en complexe vergunnings-systemen. Voor een gezonde offshore energiesector en een energie-onafhankelijk Europa is nauwere samenwerking tussen lidstaten en de industrie vereist. Met andere woorden, terwijl de Noordzee wordt omgetoerd tot Europa's "Groene Energiecentrale", benadrukte deze conferentie het belang van samenwerking met, en aandacht voor andere mariene gebruikers.

Scholbox in de Noordzee

In het kader van alle initiatieven rond hernieuwbare energie, ontginningen en sluitingen van mariene beschermde gebieden voor de visserij, komt regelmatig de vraag naar boven of de scholbox nog nuttig is voor de doelstellingen waarvoor ze zo'n vijftientig jaar geleden is ingesteld, zo ook bij de Raad van Bestuur van de Rederscentrale.

Rederscentrale heeft dit laatst aangekaart in 2019, waarop de Noordzee Adviesraad (NSAC) een advies aan de Europese Commissie richtte om een wetenschappelijke evaluatie uit te voeren over de effectiviteit van de scholbox in de Noordzee. Dit verzoek kwam voort uit zorgen over de implementatie van de nieuwe technische maatregelen-verordening zonder eerst de bestaande maatregelen en hun effecten grondig te evalueren. De NSAC benadrukte de noodzaak om de impact van de scholbox op de bescherming van jonge schol en de algehele staat en veerkracht van de scholpopulatie in de Noordzee te beoordelen.

In 2020 reageerde de Europese Commissie op dit advies en verwelkomde de inspanningen van de NSAC om een element uit de nieuwe technische maatregelen-verordening te benutten, met name de mogelijkheid voor regionale lidstatengroepen om gezamenlijke aanbevelingen in te dienen over de uitvoering van de verordening, die door de Commissie kunnen worden omgezet in wetgeving als gedelegeerde handelingen.

De Directeur-Generaal van DG MARE, die het Commissieantwoord ondertekende, voegde er wel aan toe dat gezamenlijke aanbevelingen onderworpen zijn aan verscheidend voorwaarden: (1) er op gericht zijn om de doelstellingen van de betreffende verordening te bereiken, (2) conform zijn aan andere relevante EU-wetgeving, (3) op basis zijn van de principes van goed bestuur en (4) ten minste gelijkwaardig zijn aan de bestaande maatregelen voor de instandhouding van mariene biologische bronnen. Ook moeten dergelijke gezamenlijke aanbevelingen gebaseerd zijn op wetenschappelijk bewijs.

Na dit antwoord, met in feite een terugsturen aan verzender van de vraag, is bij de NSAC en de Noordzee lidstatengroep (of Scheveningen Groep) de scholbox-evaluatie op een lagere plaats terechtgekomen op de uitgebreide prioriteitenlijst. Rederscentrale denkt aan een nieuw initiatief om dit in het kader van al het ruimtelijk gebeuren weer op een hogere plaats te zetten.

■ FD

Klimaatrubriek

De Green Deal, de Farm to Fork-strategie, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord "klimaatdoelstellingen" is alomtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen echter ook een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In deze rubriek van het Rederscentrale Informatieblad komen maandelijks klimaat-gerelateerde topics aan bod. In deze editie staan we stil bij de Europese Natuurherstelwet, de Energy Transition Partnership en een EAPO-nieuwsbrief over ruimtelijke ordening op zee.

Europese Natuurherstelwet

In de november-editie van dit informatieblad werd gemeld dat er op donderdag 9 november 2023 tijdens de dialoogonderhandelingen over de Europese Natuurherstelwet een politiek akkoord werd bereikt tussen het Europees Parlement, de Raad en de Commissie die het voorstel ruim een jaar geleden voor het eerst introduceerde op de Europese onderhandelingstafel. Met de Europese Natuurherstelwet wordt beoogd om tegen 2030 20% van de landoppervlakte alsook 20% zeegebied in Europa te herstellen. Initieel wordt hierbij voornamelijk naar de bestaande Natura 2000-gebieden gekeken. Tegen 2050 dient er uiteindelijk een volledig herstel van het ecosysteem gerealiseerd te zijn.

De finale versie van het wetsontwerp dient echter ook formeel te worden goedgekeurd door de volledige wetgevende instanties. Op 22 november werd de beslissing hierover van de 27 lidstaten voorbereid tijdens de zitting van het Comité van Permanente Vertegenwoordigers (Coreper). Op basis van deze voorbereiding bekrachtigde de EU-Ministerraad het ontwerp van de verordening, maar één opmerkelijk detail: België onthield zich wederom. De deelstaten zijn het immers niet eens over een Belgisch standpunt. In aanloop naar deze stemronde liet Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir (N-VA) een impactanalyse opstellen om zo beter zicht te krijgen op wat onder meer de impact van de Natuurherstelwet zou kunnen zijn op dichtbevolk-

te gebieden, een typisch kenmerk van het Vlaamse landschap. Zolang de resultaten hieromtrent niet voor handen zijn, houdt minister Demir het been stijf. Deze beslissing kon op weinig bijval rekenen van diverse NGO's en politieke partijen die stellen dat Vlaanderen de Belgische ondertekening tegenhoudt.

Na de bekrachtiging door de Raad, werd het politieke akkoord vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de Milieucommissie van het Europees Parlement op woensdag 29 november 2023. Een meerderheid (53 pro, 28 contra, vier onthoudingen) steunde hierbij de ontwerp-verordening. Een volgend onderdeel van de procedure is voorzien voor februari 2024 wanneer de EU-parlementsleden tijdens de plenaire vergadering al dan niet groen licht zullen geven voor de Europese Natuurherstelwet. Indien een meerderheid akkoord gaat met de ontwerp verordening, dan zal de knoop definitief doorgehakt zijn. Hierop volgend zal de nieuwe wetgeving verschijnen in het Publicatieblad van de Europese Unie en kan deze al in voeg treden zo'n 20 dagen na publicatie.

In een volgende editie van dit informatieblad zal normaal gezien verder gerapporteerd worden over de – al dan niet – definitieve uitkomst van dit proces.

Partnerschap voor de energietransitie in de visserij en aquacultuur in de EU

In lijn met de doelstellingen van de EU-Green Deal waarbij wordt gestreefd naar een klimaatneutraal Europa tegen 2050, wil de Europese Commissie ook de energietransitie in de visserij- en aquacultuursector van de EU in een stroomversnelling brengen.

Eén van de actiepunten die de Europese Commissie in het voorjaar van 2023 reeds aankondigde, was de opstart van een "Partnerschap voor de energietransitie in de visserij en aquacultuur in de EU" waarbij alle stakeholders bijeengebracht worden om de energietransitie verder te ontwikkelen. Hiervoor is innovierend ondernemerschap een vereiste. De Commissie gaf reeds aan zich er dan ook toe te engageren om een zo gunstig mogelijk klimaat hiervoor te creëren. Onder dit partnerschap zullen stakeholders dan ook de kans krijgen om in dialoog te treden en samen te werken onder diverse thema's: financiering, innovatie, kennisverbreding etc.

In het kader van dit Partnerschap organiseerde DG MARE op dinsdag 28 november 2023 een eerste workshop waarbij de focus specifiek lag op de financiering van de energietransitie in de visserij en aquacultuur in de EU. Onderstaand een greep uit de

onderwerpen die aan bod kwamen tijdens het evenement:

- Wat zijn de huidige struikelblokken inzake de financiering van initiatieven gelinkt aan de energietransitie?
- Welke financieringsinstrumenten zijn er momenteel voor handen op de diverse niveaus?
- Hoe kunnen diverse financieringsinitiatieven beter op elkaar afgestemd worden om zo de energietransitie in de visserij- en aquacultuursector verder te bevorderen?

Het evenement op 28 november was de eerste van meerdere stakeholdersdialogen. De hieruit verworven inzichten zullen worden gebundeld in een Roadmap die de Europese Commissie samen met de deelnemende stakeholders hoopt samen te stellen tegen eind 2024. Deze Roadmap zal concrete en meetbare maatregelen en acties oplijsten ter bevordering van de energietransitie in de visserij- en aquacultuursector.

De eerstvolgende workshop van het Partnerschap staat reeds gepland op 28 februari 2024 en zal de thema's innovatie en technologie belichten.

EAPO-nieuwsbrief – Ruimtelijke ordening

Zoals maandelijks wordt gerapporteerd in deze rubriek, volgt de Rederscentrale klimaatgerelateerde topics van nabij op. Aangezien deze onderwerpen vaak aangekaart worden op het Europese niveau, is het dan ook uitermate interessant dat Rederscentrale een actief lid is van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de Visserij (EAPO). De Rederscentrale verzorgt tevens het secretariaat van de Associatie.

In november publiceerde EAPO de eerste editie van een nieuwsbrief inzake ruimtelijke ordening op zee. Deze nieuwsbrief omvatte onder meer een rapportering over het Actieplan Voor Windenergie van de Europese Commissie alsook een toelichting bij het verslag van de Europese Rekenkamer over hernieuwbare windenergie.

De EAPO-nieuwsbrief is publiekelijk raadpleegbaar op de recent vernieuwde [EAPO-website](#) onder de rubriek "[Publications](#)".

Indien u meer informatie wenst over het werk van EAPO of over een hierboven vermeld onderwerp, contacteer dan zeker het secretariaat van de Rederscentrale via info@rederscentrale.be.

■ ZB

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



De Boer Marine

nautical & satellite solutions

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | IoT Data

Het team van **De Boer Marine**
wensst u **gezegende kerstdagen**
en een voorspoedig **2024!**

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

Evenement in het Europees Parlement over het Marien Actieplan van de Europese Commissie

Op 28 november 2023 organiseerde het Europees Parlement een belangrijke conferentie met als titel "Is bodemvisserij in de EU duurzaam? Een nieuw perspectief op het Actieplan van de Europese Commissie.". De Duitser Niclas Herbst, lid van het Europees Parlement (MEP) en rapporteur van dit dossier, was gastheer. De conferentie bracht vooraanstaande wetenschappers op het gebied van zeebodemhabitats en bodemvisserij samen met EU-parlementleden, belanghebbenden uit de visserijsector en de civiele samenleving.

Vroeger vooraanstaand lid van DG MARE, Ernesto Peñas Lado, trad op als moderator. Na zijn introductie en een openingswoord door MEP Herbst, lichtten de wetenschappers het volgende toe. Professor Jan Hiddink van de Universiteit van Bangor (Wales) toonde aan dat de koolstofvoordelen van het stoppen van bodemvisserij aanzienlijk zijn overdreven door eerder onderzoek. Er werd benadrukt dat het gebruik van overdreven cijfers zorgwekkend is, omdat de EU een verbod op bodemvisserij voorstelt en mogelijk 'koolstofkredieten' gebruikt om andere activiteiten te compenseren. Als het volume van koolstofemissies met enkele orders wordt overschat, is er het risico dat de algehele CO₂-uitstoot verhoogt terwijl de wereldwijde voedselvoorziening wordt verminderd.

Professor Michel Kaiser van de Universiteit van Heriot Watt (Schotland) toonde aan dat ondanks de impact op zeebodemhabitats, sleepnetvisserij duurzaam is gebleken daar waar de visserij en de visbestanden goed worden beheerd. Hij benadrukte dat wanneer beheersmaatregelen worden geïmplementeerd (uitrustings- en ruimtelijke regels), bodemvisserij een lager milieueffect zou hebben dan veeteelt of gevoede aquacultuur.

Rederscentrale stelde een tijd geleden vast dat dit evenement in voorbereiding was en vond dat de samenwerking met ILVO een passend voorbeeld zou zijn van het streven naar goed beheer. We waren dan ook verheugd dat ons voorstel werd aanvaard om Dr. Hans Polet, wetenschap-



Bron: EBFA

pelijk directeur van ILVO, uit te nodigen als spreker. Hans presenteerde onder meer VISTools. Dankzij informatie via VISTools verstrekt door de Belgische vissers maakt deze technologie nauwkeurige monitoring van de specifieke zeebodemtipes waar visserijactiviteiten plaatsvinden mogelijk en dit kan leiden tot precisievisserij.

Zodoende presenteerden de wetenschappers de nieuwste onderzoeksresultaten over de duurzaamheid van bodemvisserij, de compatibiliteit met de beschermde mariene gebieden (MPA's) en de afwegingen tussen het milieueffect van visserij en voedsel(zelf)voorziening.

Na deze presentaties volgende een panelgesprek tussen Veronica Manfredi, 'Zero Pollution'-directeur van het Directoraat-Generaal Milieu van de Europese Commissie; Vera Coelho, adjunct-vicevoorzitter Europa van Oceana en Iván López, voorzitter van de European Bottom Fisheries Alliance (EBFA). Hierbij werd er de aandacht op gevestigd dat bodemvisserij niet het enige onderwerp is van het Marien Actieplan. De focus van het Actieplan ligt op het aanzetten van de EU-lidstaten om de bestaande maatregelen rond mariene beschermde gebieden in uitvoering te brengen.

Rederscentrale was aanwezig op dit evenementen noteerde de noodzaak om ook het veerkrachtige visserij-doel van het Actieplan te beschouwen. Iván López, in zijn tussenkomst, betreurde het gebrek aan een open dialoog tussen wetenschappers, beleidsmakers en belanghebbenden gedurende de twee jaar van het ontwerp van het Actieplan. Hij benadrukte dat de EBFA slechts een eerlijke discussie wilde over de beschikbare wetenschappelijke kennis en de beste instrumenten om het milieu te beschermen en

tegelijkertijd vissers in staat te stellen hun brood te verdienen. Hij stelde dat het nu helder zou moeten zijn voor iedereen dat bodemvisserij een essentieel onderdeel vormt van de definitie en de toekomst van duurzame visserij. Deze methode kan een minder nadelig milieueffect hebben dan alternatieve methoden voor voedselproductie en is niet zomaar vervangbaar. Het voornemen is om voortdurend te investeren in wetenschap en innovatie om de impact te verminderen. Het idee van het verbieden van deze traditionele methode wordt niet als een haalbare optie beschouwd in de EU, vooral niet als men de afhankelijkheid van de invoer van visserij en aquacultuurproducten, die momenteel meer dan 70% bedraagt, wil verminderen.

Na de twee panels waren er nog tussenkomsten van parlementsleden die wensen bij te dragen aan het rapport over het Mariene Actieplan dat wordt opgemaakt door MEP Herbst. Over zijn werk werd ondertussen op een zitting van de visserijcommissie van het EU-parlement al gestemd. De vragenronde op het einde van het evenement, waarbij alle deelnemers konden tussenkomen, heeft zeker een bijdrage geleverd aan dit rapport.

In een persbericht na het evenement drukte EBFA waardering uit voor de inspanning van MEP Herbst om deze conferentie te organiseren en cruciale wetenschappelijke kennis over visserij te verspreiden, zodat beleidsmakers en consumenten begrijpen dat soorten die met bodemvisserijmethoden worden gevangen, een duurzame keuze zijn, mits ze afkomstig zijn uit goed beheerde visserijen.

■ EB/FD



Bemanning & opleiding

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. In onderstaand artikel wordt gerapporteerd over extra bemanningsleden in opleiding en observanten aan boord. Er wordt ook gewezen op de opleiding Stuurman/Schipper die in januari '24 van start gaat.

Extra bemanningsleden in opleiding en observanten

De Raad van Bestuur van de Rederscentrale heeft gevraagd om aan alle leden de voordelen van deze mogelijkheden in herinnering te brengen. Bemanningsleden die starten of opgeleid zijn als roerganger of motorist hebben vaartijd nodig om een opleiding tot een hogere rang te kunnen starten of om een hoger niveau vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) te kunnen bekomen. Deze vissers kunnen enkel aangemonsterd worden als matroos en omdat er onvoldoende plaatsen zijn aan boord met enkel een VBB matroos noodzaak, hebben de sociale partners in de visserijsector al een aantal jaar geleden een Collectieve Arbeidsovereenkomst (CAO) afgesloten.

In die CAO zijn afspraken gemaakt over het gemakkelijker maken van het aanmonsteren van een extra matroos, boven de minimum wettelijke bezetting. Een dergelijke CAO bestaat trouwens ook voor het aanmonsteren van leerlingen uit het deeltijds of duaal leren-principe. Het secretariaat van het Zeevissersfonds kan worden gecontacteerd voor meer uitleg over de te volgen procedures.

Daarnaast is er de mogelijkheid tot het aan boord hebben van observanten gecreëerd. Om kennis te maken met het beroep kunnen reders potentiële instappers een zeereis laten meemaken als observant. In tegenstelling tot de extra bemanningsleden mag de observant geen werkzaamheden uitvoeren aan boord. Wanneer de reder hiervoor een

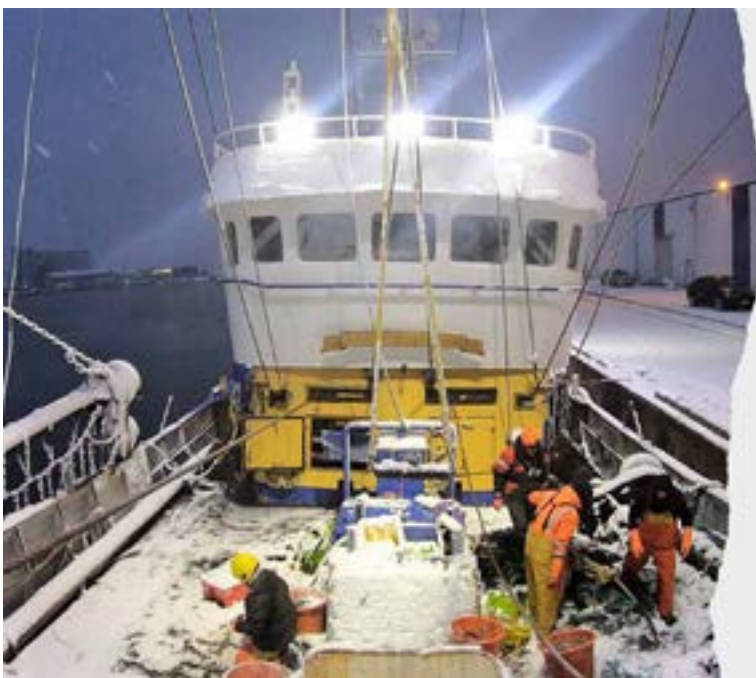
kandidaat heeft, dient een aanvraag te gebeuren bij de FOD Mobiliteit en een aanmelding bij het Zeevissersfonds. De observant krijgt een korte veiligheidsopleiding door de PREVIS-preventiecoördinator, Luk Louwagie. Indien FOD Mobiliteit de aanvraag goedkeurt, is er de mogelijkheid om één of twee zeereizen mee te gaan als observant. De doelstelling is om de interesse van de observant in het beroep te versterken, zodat er toe gekomen wordt dat deze persoon besluit om de Basic Safety Training en verdere opleidingen tot visser te volgen, om zo te kunnen deel uitmaken van de bemanning van een Belgisch vissersvaartuig.

De instroom van jong, gekwalificeerd personeel aan boord blijft broodnodig. De Rederscentrale wenst via deze weg de leden nogmaals aan te sporen om gebruik te maken van de mogelijkheden met extra bemanningsleden en observanten. Met een dergelijk engagement draagt een reder immers zijn steentje bij tot het vergroten van de aantrekkelijkheidsfactor van de visserijsector.

Opleiding Stuurman/schipper

In het Maritiem Instituut Mercator te Oostende gaat op 29 januari 2024 een volgende opleiding stuurman/schipper van start die zal lopen tot en met 5 juni 2024.

Voor deze opleiding zijn er nog vrije plaatsen. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het Zeevissersfonds (059 50 95 55 of info@zeevissersfonds.be), waar de inschrijvingen worden gecoördineerd.



OPLEIDING Stuurman-Schipper

Wanneer?

Van 29 januari 2024 t.e.m. 5 juni 2024

Waar?

Maritiem Instituut Mercator Mercatorlaan 15 te Oostende

Toelatingsvoorwaarden?

Geldig vaarbevoegdheidsbewijs roerganger

Informatie en inschrijving?

- Administratie Zeevissersfonds
- Tel.nr.: 059/50.95.55
- GSM nr./Whatsapp: 0474/79.19.19
- E-mail: info@zeevissersfonds.be
- Website: www.zeevissersfonds.be



Vijverstraat 47 bus 3 • B-8400 Oostende
T 059 509 555 • Fax: 059 509 525

VLAM - promotie voor vis van bij ons

De VLAM-sectorgroep vis tracht het hele jaar door visserijproducten van bij ons in de kijker te zetten. Dit gebeurt aan de hand van promotiecampagnes over vissoorten die door Belgische vissersvaartuigen worden aangevoerd. Daarnaast gaat VLAM ook op zoek naar de verbruikscijfers van vis en welke aspecten het eetpatroon van de Vlamingen kunnen beïnvloeden. Op woensdag 29 november 2023 werden deze resultaten voorgesteld door minister Crevits. Daarnaast koppelen we terug over de succesvolle verkiezing van de Viskok van het jaar 2023, die plaatsvond op maandag 20 november 2023 en gewonnen werd door Gilles Pauwel van traiteurzaak Visateljé uit Pittem.

Campagne VLAM promoot vissen van het seizoen

Een Vlaming eet gemiddeld 1 keer per week vis, week- en schaaldieren. Jammer genoeg gaat de keuze nog te veel naar twee vissoorten terwijl Vlaanderen een rijk aanbod heeft aan vis die duurzaam gevangen is door onze lokale vissers. Vlaams minister van Visserij Hilde Crevits en VLAM doen extra inspanningen om vis van bij ons vaker op het menu te krijgen. Dat gebeurt met de campagne 'Vis en seizoenen'.

Vlaming overtuigd van rijk aanbod van lokale vis.

Nu nog op het bord

De Vlaming eet gemiddeld 1 keer per week vis, week- en schaaldieren. 16% eet meerdere keren per week vis (Bron: vistracking via iVox). Een tot twee keer per week vis op het menu is een gezonde gewoonte. Dat wordt bevestigd door de algemene voedingsrichtlijnen voor de Belgische bevolking.

Uit onderzoek van iVox uitgevoerd in september 2023 in opdracht van VLAM blijkt dat de Vlaming vis lekker, gezond en licht verteerbaar vindt en dat vis een goede afwisseling is met vlees. Keerzijde van de medaille is dat vis minder dagelijks, minder verzadigend en duur wordt bevonden. Dat tafelgenoten minder van vis houden is soms ook een rem voor de Vlaming om voor vis te kiezen.

Wanneer de Vlaming thuis vis bereidt, valt de keuze vaak op zalm of kabeljauw (Bron: GfK Belgium). Deze twee vissoorten zijn goed voor 52% van de thuisconsumptie van vis in volume in Vlaanderen. Dat is jammer, aangezien Vlaanderen een rijk aanbod heeft aan lokale vis. Lokale en duurzame vis wordt ook door de helft van de Vlamingen onderschreven en ook op vlak van prijs is het lokale aanbod divers. Prijsvoordelige vissoorten die in Vlaanderen worden opgevisst zijn onder meer wijting, ponen en hondshaai.

Prijs, smaak en uitzicht zijn de belangrijkste criteria bij de aankoop van vis. Driekwart van de Vlamingen geeft aan andere vissoorten dan zalm en kabeljauw te willen proberen, maar slaagt daar in de praktijk niet altijd in. Hiervoor zijn verschillende redenen: een gebrek aan kennis over vissoorten en hun bereidingsmogelijkheden, een beperkt visaanbod

in de supermarkt, een beperkt aanbod van visspecialiteiten in de buurt, de prijs en de gewoonte.

Kennis vissoorten kan beter

Het onderzoek van iVox in opdracht van VLAM peilde ook naar de kennis van de Vlaming over de soorten die Vlaamse vissers opvissen en aanvoeren in de Vlaamse havens. Hieronder de top tien van meest genoemde soorten en daarnaast de top tien van meest aangevoerde soorten (in 2022).

1. Kabeljauw (47%)	1. Tong
2. Tong (41%)	2. Schol
3. Pladijs (36%)	3. Zeekat
4. Garnalen (25%)	4. Rog
5. Zalm (15%)	5. Garnaal
6. Mosselen (12%)	6. Poon
7. Haring (9%)	7. Schartong
8. Rog (9%)	8. Hondshaai
9. Paling (7%)	9. Zeeduivel
10. Forel/schar (7%)	10. Pijlintvis

Het is duidelijk dat de kennis over het visaanbod beter kan. Anderzijds geeft hetzelfde onderzoek duidelijk aan dat de Vlaming de Vlaamse visserijsector een warm hart toedraagt. Zo vindt 61% van de Vlamingen dat de Vlaamse visserijsector professioneel werkt en heeft bijna 60% van de Vlamingen er vertrouwen in dat de visserijsector in-



Minister Hilde Crevits bestelt hondshaai op de woensdagmarkt in Torhout
Bron: VLAM

spanningen doet om zo milieu- en diervriendelijk mogelijk te werken. De helft van de Vlamingen geeft bovendien aan een voorkeur te hebben voor vis die onze Vlaamse vissers hebben opgevest.

"Dat het werk en de inspanningen van onze Vlaamse vissers erg gewaardeerd worden door de consument, verheugt me," zegt minister van Visserij, Hilde Crevits. "Het komt er wel op aan ook een effectieve gedragswijziging teweeg te brengen en de Vlaming te stimuleren om vaker voor vis van bij ons te kiezen. Onze Vlaamse visserij is een kleine maar zeer dynamische sector. Maar ook veel meer dan dat. Het is ook een bijzonder innovatieve sector. Denk aan de precisievisserij waarmee we via innovatieve technieken selectiever vissen met minder milieu-impact en efficiëntere visserij-activiteit."

Vissen eten volgens hun seizoen

Rode draad in de vispromotie van VLAM is het feit dat voor de meeste vissoorten een seizoen geldt, net zoals voor groenten en fruit. Het visvlees is dan op zijn best en de vis is dan prijsvoordelig. Om de seizoensvissen onder de aandacht te brengen, werd een viskalender gelanceerd. Je ziet er voor elke vissoort in één oogopslag in welke maanden van het jaar je deze vis best koopt. Deze viskalender werd in overleg met de Vlaamse visserijsector en het ILVO (Instituut voor Landbouw- Visserij- en Voedingsonderzoek)

opgesteld. De kalender werd samengesteld op basis van vier factoren: kwaliteit, voldoende aanvoer in onze visveilingen, buiten het paaiseizoen (de periode dat vissen samenkomen in paaigebieden om zich voort te planten) en duurzaamheid. De viskalender wordt ook geactualiseerd op basis van de meest recente informatie. In het voorjaar van 2024 is een nieuwe update gepland.

Verkiezing Viskok van het jaar

De Nationale Horecawedstrijd van VLAM met de Vis van het Jaar vond al voor de 34ste keer plaats tijdens Horeca Expo in Flanders Expo Gent. De wedstrijd is voorbehouden aan professionele chefs. De vakjury, samengesteld uit vertegenwoordigers van de belangrijkste restaurateursverenigingen en voorgezeten door North Sea Chef Filip Claeys, maakte een voorselectie uit de ingestuurde recepten. Vijf finalisten werden geselecteerd en streden op 20 november live in de demonstratiekeukens van Horeca Expo voor de titel van 'Viskok van het Jaar 2024'. Gilles Pauwels van traiteurzaak Vis Ateljee in Pittem maakte volgens de vakjury het lekkerste en origineelste gerecht met schartong, de Vis van het Jaar 2023, en won de Nationale Horecawedstrijd 2023. Hij maakte een 'ballotine van schartong met risotto van Limburgs gepofte boekweit, structuren van Oostendse dulse, beurre blanc van Speciale Belge de Poes, girolles en citroenverbena'.



Gilles Pauwels, Viskok van het Jaar 2024 (© Frank Croes)



Het winnende gerecht, Viskok van het Jaar 2024 (© Frank Croes)

Marktsituatie in de zeevisserij

OKTOBER 2023

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Seizoen pijlinktvis en zeekat minder sterk begonnen.

AANVOER

In oktober 2023 werden in Belgische havens 860 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen (-34%) t.o.v. oktober vorig jaar. Hiervan werden 648 ton of 75% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+26%), 190 ton of 22% in Oostende (-25%) en 22 ton of 3% (-1%) in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten verminderde met 14% tot 707 ton, wat 82% van de totale aanvoer betekent (+19%).

De aanvoer van rondvis verhoogde met 104% tot 118 ton. De scholaanvoer daalde met 19% tot 115 ton. Daarnaast werd er 24% minder tong aangeland, nl. 126 ton t.o.v. 165 ton in 2022, tenslotte was er voor roggen een daling t.o.v. oktober vorig jaar met 37%.

De garnalaanvoer daalde tot 20 ton. De aanvoer van langoustines daalde van 6 ton tot 5 ton.

Verder was er een terugval van de aanvoer van weekdieren, tot 63 ton zeekat en 15 ton pijlinktvis.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	47	+38%	Steenbolk	5	-46%
Griet	11	+14%	Schar	5	-57%
Kabeljauw	36	+622%	Bot	2	-74%
Schelvis	41	+84%	Rode Poon	15	-75%
Heek	6	+35%	Schartong	54	-1%
Tongschar	34	+111%	Schol	115	-19%
Wijting	11	+204%	Rog	103	-37%
			Tong	126	-24%
			Hondshaai	29	-11%
			Tarbot	18	-1%
			Garnaal	20	-89%
			Langoustines	5	-18%
			Zeekat	63	-67%
			Pijlinktvis	15	-35%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2022

AANVOERWAARDE

De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in de Belgische vismijnen daalde met 27% tot 5,27 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,61 miljoen euro t.o.v. 5,27 miljoen euro in oktober vorig jaar (-12,5%), wat overeenkomt met 87% van de totale aanvoerwaarde (+14%).

De rondvissoorten kenden een omzetsijging van 143% en klokten af op € 334.800.

De omzet voor schol daalde met 21% tot 406.000 euro en ook de opbrengst van tong daalde, namelijk met 24%. De tongbesomming van 2,23 miljoen euro was goed voor 42% van de totale omzet (+2%).

Bij de andere platvissoorten bracht griet 4% meer op dan vorig jaar. De omzet voor tongschar vermeerderde met 136% tot € 210.900 en zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 481.000 (+22%).

De garnaalomzet kende een forse daling met 78% tot € 207.000. De omzet van de langoustines bleef status quo op € 48.000. De omzet voor Sint-Jacobsschelpen daalde met 28% tot € 70.500. De opbrengst van de inktvisachtigen bedroeg € 283.000, een daling met 66% t.o.v. oktober 2022.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in oktober 6,13 euro/kg t.o.v. 5,59 euro/kg vorig jaar, een stijging van 10%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs

6,11 euro/kg (-1%) en in Oostende werd 5,89 euro/kg betaald (+17%). De gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort steeg met 85% tot 8,67 euro/kg.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,51 euro/kg, een stijging met 1,5%.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 4,17 euro/kg (+2%).

De prijs voor schol verminderde met 3% tot 3,53 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,31 (-19%); 4,02 (-16%); 3,20 (-12%) en 2,77 (-10%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong bleef status quo op een gemiddelde van 17,74 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	Oktober 2022	Oktober 2023	Evolutie
1	26,03	25,08	-3,5%
2	21,41	23,14	+8%
3	17,46	18,72	+7%
4	16,21	16,44	+1,5%
5	14,04	13,28	-5%
Totaal	17,70	17,74	+0%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	4,17	+2%	Zeeduivel	10,09	-11%
Schar	1,38	+82%	Griet	10,45	-9%
Steenbolk	1,37	+1%	Bot	1,16	-2%
Rode Poon	1,34	+45%	Schelvis	1,19	-10%
Heek	4,16	+6%	Schol	3,53	-3%
Tongschar	6,15	+12%	Rog	2,41	-4%
Schartong	3,07	+1%	Hondshaai	0,66	-6%
Tong	17,74	sq	Wijting	1,34	-46%
Tarbot	15,47	+1%	Zeekat	2,86	-16%
Garnaal	10,35	+113%	Sint-Jacobsschelpen	3,61	-9%
Langoustines	9,89	+23%	Pijlinktvis	6,07	-16%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2022

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

OKTOBER 2022-2023

	10/2022			10/2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERS.	939	1.286	1,37	620	676	1,09
BLONDE ROG	89.146	254.604	2,86	58 665	159 648	2,72
BOT	6.427	7.574	1,18	1 673	1 921	1,15
DUNLIPHARDER	55	49	0,89	26	17	0,67
ENGELSE POON	10.640	4.965	0,47	4 408	1 191	0,27
GLADDE HAAI				1	0	0,21
GOLFROG				746	2 194	2,94
GRIET	10.309	119.141	11,56	11 806	123 376	10,45
HAAIEN ALG.	1.819	975	0,54	741	36	0,05
HEEK	4.092	16.021	3,92	5 542	23 067	4,16
HEILBOT	22	293	13,34	16	181	11,32
HONDSHAAI	32.350	22.555	0,70	28 896	19 192	0,66
HONDSTONG (WITJE)	3.286	7.636	2,32	4 675	6 727	1,44
KABELJAUW	5.844	23.890	4,09	42 160	175 895	4,17
KATHAAI	5.288	3.037	0,57	3 983	2 512	0,63
KONGERAAL	3.940	3.561	0,90	3 355	2 534	0,76
KOOLVIS	59	120	2,04	459	671	1,46
LENG	902	3.460	3,84	2 380	7 701	3,24
LIPVISSEN	18	15	0,83	29	24	0,84
MUL	17.388	51.067	2,94	5 500	11 411	2,07
PALING	9	79	9,35	1	11	10,51
PIETERMAN	8.353	14.581	1,75	2 095	5 859	2,80
POLLAK	366	2.427	6,63	2 539	13 997	5,51
RODE POON	58.750	54.350	0,93	14 849	19 850	1,34
ROGGEN	164	126	0,77	461	103	0,22
SCHAR	10.838	8.333	0,77	5 064	6 891	1,36
SCHARTONG	54.643	165.589	3,03	54 284	166 702	3,07
SCHELVIS	22.192	29.157	1,31	40 946	48 577	1,19
SCHOL	141.988	516.829	3,64	114 943	405 559	3,53
STEENBOLK	8.660	11.817	1,36	4 776	6 564	1,37
STEKELROG	75.112	158.668	2,11	43 127	87 004	2,02
TARBOT	18.368	280.852	15,29	18 212	281 686	15,47
TONG	164.806	2.916.439	17,70	125 625	2 228 784	17,74
TONGSCHAR	16.266	89.069	5,48	34 304	210 893	6,15
TORSK	2	1	0,38			
WIJTING	3.672	9.020	2,46	11 207	15 016	1,34
ZANDTONG	3.783	40.078	10,60	1 876	19 260	10,27
ZEEBAARS	2.580	25.377	9,84	2 761	29 948	10,85
ZEEDUIVEL	34.592	393.581	11,38	47 618	480 667	10,09
ZEEWOLF	414	1.715	4,14	4 717	20 080	4,26
ZONNEVIS	3.339	27.626	8,28	2 586	24 203	9,36
ZWARTE POON	569	117	0,20	655	46	0,07
ZWARTE ZEEBRASEM	429	706	1,65	28	47	1,69
TOTAAL DEMERSAAL	822.543	5.266.950	6,40	708 351	4 610 722	6,51
PELAGISCH						
HARING	10	26	2,62	170	368	2,17
HORSMAKRELEN	2.235	1.637	0,73	2 051	815	0,40
MAKREEL	5.274	11.248	2,13	5 626	12 840	2,28
SARDINE	153	492	3,22	25	50	1,99
SPROT	71	203	2,86	159	218	1,37
TOTAAL PELAGISCH	7.743	13.607	1,76	8 031	14 291	1,78
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	1.548	1.192	0,77	1 028	470	0,46
GARNAAL	222.223	1.073.340	4,83	25 557	243 577	9,53
LANGOEST	85	1.897	22,37	75	1 420	18,93
LANGOUST.(GEH.)	5.976	48.182	8,06	4 901	48 452	9,89
NOORDZEEKRAB	8.216	32.323	3,93	6 806	23 155	3,40
ZEEKREEFT	369	4.676	12,66	512	6 042	11,81
TOTAAL SCHAALDIER.	238.417	1.161.608	4,87	38 879	323 116	8,31
WEEKDIEREN						
GEWONE PIJLINKTVIS	66	191	2,89			
OCTOPUSSEN	7.281	10.436	1,43	7 564	9 259	1,22
PIJLINKTVISSEN	23.296	167.841	7,20	15 170	92 147	6,07
SINT-JACOBSSCHELP	47.187	161.904	3,43	36 088	104 845	2,91
WULK	10.511	7.947	0,76	5 568	8 603	1,55
ZEEKAT	194.250	662.440	3,41	63 445	181 760	2,86
TOTAAL WEEKDIEREN	282.590	1.010.759	3,58	127 872	396 745	3,10
EINDTOTAAL	1.351.293	7.452.924	5,52	883.133	5.344.874	6,05

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2022-2023)

	2022			2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERS.	7.734	12.864	1,66	8.768	9.015	1,03
BLONDE ROG	669.337	1.876.374	2,80	510.770	1.568.499	3,07
BOT	102.255	92.341	0,90	62.529	74.723	1,20
				1.091	814	0,75
DUNLIPHARDER	628	1.271	2,02	158	130	0,82
ENGELSE POON	269.299	195.469	0,73	227.266	163.514	0,72
GEVLEKTE ROG	1.270	2.539	2,00	209	395	1,89
				1	0	0,21
				35.944	113.965	3,17
GRIET	106.600	1.338.956	12,56	104.976	1.276.011	12,16
HAAIEN ALG.	8.351	4.653	0,56	5.948	1.051	0,18
HEEK	60.485	151.215	2,50	78.424	199.775	2,55
HEILBOT	1.081	14.043	12,99	415	5.159	12,43
HONDSHAAL	405.479	168.452	0,42	393.431	198.738	0,51
HONDSTONG (WITJE)	49.322	72.176	1,46	59.513	71.532	1,20
KABELJAUW	63.459	246.302	3,88	132.773	509.314	3,84
KATHAAI	38.816	19.875	0,51	39.675	21.799	0,55
KONGERAAL	32.902	29.440	0,89	35.711	28.868	0,81
KOOLVIS	2.046	3.068	1,50	1.472	2.118	1,44
LENG	12.076	33.311	2,76	11.801	31.867	2,70
LIPVISSSEN	1.544	904	0,59	1.100	645	0,59
MUL	82.999	428.602	5,16	87.990	360.916	4,10
PALING	25	242	9,89	19	189	10,23
PIETERMAN	33.115	63.770	1,93	31.698	77.114	2,43
POLLAK	7.454	38.056	5,11	10.052	49.604	4,93
RODE POON	338.615	461.924	1,36	425.422	532.423	1,25
ROGGEN	1.162	324	0,28	2.273	494	0,22
SCHAR	107.172	75.148	0,70	82.297	58.134	0,71
SCHARRETONG	559.901	839.270	1,50	530.458	890.016	1,68
SCHELVIS	179.749	229.434	1,28	142.823	218.120	1,53
SCHOL	1.301.711	3.931.544	3,02	946.593	2.878.412	3,04
STEENBOLK	191.272	128.151	0,67	201.472	144.440	0,72
STEKELROG	471.621	944.381	2,00	419.722	911.224	2,17
TARBOT	149.595	2.410.821	16,12	140.088	2.165.701	15,46
TONG	1.931.308	33.390.349	17,29	1.892.512	33.157.825	17,52
TONGSCHAR	282.796	1.221.459	4,32	333.109	1.504.426	4,52
TORSK	225	48	0,21	85	18	0,21
WIJTING	105.184	146.205	1,39	120.990	158.348	1,31
ZANDTONG	25.005	253.610	10,14	17.347	193.352	11,15
ZEEBAARS	16.623	194.653	11,71	20.710	231.301	11,17
ZEEDUIVEL	398.142	3.980.911	10,00	395.199	3.727.825	9,43
ZEEWOLF	11.808	28.347	2,40	11.252	42.457	3,77
ZONNEVIS	26.797	226.878	8,47	25.775	224.440	8,71
ZWARTE POON	14.112	3.644	0,26	13.681	3.090	0,23
ZWARTE ZEEBRASEM	4.819	6.403	1,33	4.438	4.712	1,06
TOTAAL DEMERSAAL	8.074.410	53.267.856	6,60	7.568.024	51.812.566	6,85
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	31	302	9,90	18	190	10,85
GOUDBRASEM	14	38	2,83	15	20	1,41
HARING	10.594	5.131	0,48	7.793	5.596	0,72
HORSMAKRELEN	11.811	7.221	0,61	14.140	12.710	0,90
MAKREEL	33.308	58.136	1,75	16.862	40.257	2,39
SARDINE	1.260	3.750	2,98	96	273	2,84
SPROT	696	1.391	2,00	642	1.973	3,07
TOTAAL PELAGISCH	57.713	75.969	1,32	39.565	61.019	1,54
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	8.919	10.787	1,21	10.581	7.854	0,74
GARNAAL	592.901	3.359.487	5,67	175.366	1.523.747	8,69
LANGOEST	577	15.324	26,54	1.162	26.021	22,40
LANGOUST.(GEH.)	89.520	890.640	9,95	58.795	610.614	10,39
NOORDZEEKRAB	40.940	212.119	5,18	39.218	200.128	5,10
ZEEKREEFT	3.032	43.640	14,39	3.756	51.322	13,66
TOTAAL SCHAALDIER.	735.888	4.531.997	6,16	288.877	2.419.686	8,38
WEEKDIEREN						
GEWONE PIJLINKTVIS	66	191	2,89			
INKTVISSEN	4	12	2,97			
OCTOPUSSEN	166.279	245.921	1,48	156.116	191.150	1,22
PIJLINKTVISSEN	106.728	821.675	7,70	283.577	2.132.048	7,52
ST.JAKOBS-SCH.	345.080	1.011.580	2,93	494.826	1.250.863	2,53
WULK	62.850	45.052	0,72	76.140	123.567	1,62
ZEEKAT	934.972	3.743.595	4,00	1.426.594	4.561.822	3,20
TOTAAL WEEKDIEREN	1.615.978	5.868.025	3,63	2.437.295	8.259.601	3,39
EINDTOTAAL	10.483.989	63.743.847	6,08	10.333.761	62.552.872	6,05

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Scheepsherstellingen Ketels

p. 2 Van Eygen brandstoffen

p. 2 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 6 BMT

p. 6 Padmos

p. 6 Besox

p. 8 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 8 DB Matic

p. 12 Maaskant

p. 12 WVC Equipment

p. 22 Kramer machines

p. 22 KI-BO

p. 22 BEMA

p. 26 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 26 De Boer Marine

achterblad 3 Radio Holland

Gardec

achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING



+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00