

Rederscentrale

Informatieblad JANUARI 2024



Visserijgemeenschap bedroefd



Zeevisserfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevisserfonds.be

PREVIS
Previsie van arbeidsongevallen aan boord van vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Download de Previs App!

Contact:

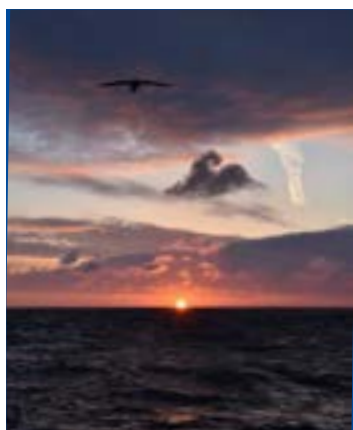
Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevisserfonds.be



Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JANUARI 2024

INHOUD

Rouwbericht	3
PREVIS-stuurgroep	3
Visserijresultaten 2023	4
Visserijvooruitzichten 2024	5
Afronding van de Brexit Adjustment Reserve-dossiers van de Rederscentrale	7
EU-Voorzitterschap België	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke ordening	21
Mogelijkheden en vervullingen van producentenorganisaties (PO's)	24
Huidige en herziene controleregelgeving	24
EAPO-Werkprogramma	26
PO-maatregelen 2024	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Patricia De Baene
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Ter nagedachtenis van Michael Hubert

Op 19 december 2023 werd de Rederscentrale in kennis gesteld van het ongeval op de O.51 Stormvogel met de tragische gevolgen. Ilir Devyck raakte zwaargewond, zijn collega Michael Hubert overleefde het ongeval niet. Wij denken bedroefd, maar met grote waardering terug aan Michael en zijn inzet en betrokkenheid in de visserijsector. Michael was een visser in hart en nieren en zijn tragisch overlijden laat zeker en vast een diepe indruk na in de visserijgemeenschap.

De leden en medewerkers van de Rederscentrale, wensen hun oprechte deelneming te betuigen aan de familie van Michael, zijn vrienden en allen die getroffen zijn door dit tragisch gebeuren. We zijn ervan overtuigd dat iedereen in onze sector met hen meeleeft en sterkte toewenst in deze bijzonder moeilijke periode. De Rederscentrale wenst tevens Ilir veel sterkte toe tijdens zijn revalidatieperiode die hij nog voor de boeg heeft.

PREVIS-stuurgroep

De Rederscentrale was op 16 januari 2024 aanwezig op de Stuurgroep PREVIS om samen met de andere leden thema's over veiligheidsaspecten te bespreken. Het tragische ongeval aan boord van de O.51 'Stormvogel' kwam als eerste aan bod. De preventieadviseur en tevens sociaal consulent gaf een korte schets van het tragisch gebeuren waarbij visser Michael Hubert het leven liet en Ilir Devick zwaargewond geraakte. Voorlopig is het wachten op de officiële verslagen van de onderzoeken door de diverse overheidsinstanties om de oorzaak te achterhalen. Tijdens het overleg werd gevraagd of er ondertussen al aanbevelingen aangebracht kunnen worden om dergelijke ongevallen in de toekomst te vermijden. PREVIS van zijn kant heeft ondertussen een hijsboek samengesteld waarbij reder en schipper periodieke controle van kabels, sluitingen etc. kunnen noteren om deze op een structurele manier bij te houden en waar nodig tijdig te vervangen. Vanuit PREVIS werd ondersteuning verleend aan de familie en betrokkenen.

Vervolgens kwam de opvolging van enkele actiepunten aan bod. In het visserijdok in Oostende worden momenteel de wrijfhouten geplaatst ter bescherming van de reddingladders. Nieuwpoort heeft nauwe contacten met FOD WASO Toezicht en Welzijn op het Werk om de nodige aanpassingen uit te voeren. Voor de kade aan de vismijn in Zeebrugge zal door FOD WASO contact opgenomen worden met Stad Brugge voor een stand van zaken.

Wat betreft CAO 100 werd een addendum toegevoegd met een checklist voor de schipper voor het vaststellen van het disfunctioneren van een bemanningslid in het kader van alcohol- en/of drugsmisbruik.

Een handleiding voor behandeling en onderhoud van de vislier wordt voorzien in juni. PREVIS zal hiervoor de nodige toelichting bezorgen aan de reders.

Ook de afstemming FOD WASO en FOD Mobiliteit i.v.m. periodieke controles kwam aan bod. Deze beide instanties stemmen hun controles zoveel mogelijk op elkaar af om de technische controle aan boord uit te voeren. De RSZ en Sociale Inspectie voeren op hun beurt administratieve controles uit. Het certificaat is geldig voor een periode van vijf jaar, maar tussen het 2^e en 3^e jaar na uitreiking zal een tussentijdse controle plaatsvinden.

Daarna gaf Liantis mee dat er momenteel een testproject loopt met Besox om de medische keuring en gezondheidsbeoordeling digitaal op de website van Besox te plaatsen.

Binnenkort wordt door Besox een nieuwe website uitgetest en gelanceerd voor de visserij.

FOD Mobiliteit meldde dat het monsterkantoor verhuisd is naar de andere zijde van het gebouw op de 2^e verdieping. Er werd ook gevraagd om ongevallen altijd te melden op het permanentienummer van Schepenbeheer. Dit kan van groot belang zijn voor de reder om tussenkomst van FOD Mobiliteit te bekomen in de bemiddeling met buitenlandse autoriteiten.

MV ■

Visserijresultaten 2023

De Rederscentrale maakt van de marktopvolging een prioriteit binnen haar werking en traditioneel worden dan ook naast de maandelijkse rapporteringen, de kwartaal- en jaarcijfers geanalyseerd. Wat de resultaten van de Vlaamse visserij betreft voor 2023, zijn nog niet alle verkoopcijfers uit het buitenland beschikbaar en volgt een gedetailleerde analyse in een volgende editie van dit informatieblad.

Algemeen begon het afgelopen jaar met sterke visprijzen. Vanaf augustus 2023 zagen we echter een dalende evolutie. Daarnaast had de hoge inflatie tot begin 2023 ook zijn weerslag op de visserijsector. De indexeringen werden door de toeleveranciers doorgerekend wat al snel leidde tot een verhoging van de kosten voor rederijen met 10 procent. Enig lichtpunt in 2023 was de daling van de brandstofprijs ten opzichte van 2022, wat broodnodig was om een constante aanvoer te verzekeren.

Zeebrugge-Oostende

De Vlaamse Visveiling (VLV) heeft het afgelopen jaar minder visproducten afkomstig van Belgische vissersvaartuigen verhandeld ten opzichte van het jaar 2022. De aanvoer van de Belgische vloot bedroeg 12.305 ton. Deze terugval viel voornamelijk te noteren in de tweede jaarhelft. De daling is vooral toe te schrijven aan de mindere najaarsvangsten van schaaldieren. De garnaal kende een bijzonder slecht jaar in 2023 (-630 ton) waardoor er veel minder aanvoer was. Vervolgens was er bij de demersale vissoorten een verminderde aanvoer van 299 ton rog.

De jaaromzet van de VLV via aanvoer van Belgische vaartuigen daalde van 77,72 miljoen euro in 2022 tot 73,67 miljoen euro (-5,2%). De gemiddelde visprijs 2023 bleef status quo op 5,98 euro/kg.

Nieuwpoort

Ook de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort sloot het jaar 2023 af met minder aanvoer en omzet. Er werd 214 ton visproducten aangevoerd door een zestal vaartuigen onder Belgische vlag. Dit is een daling met 129 ton t.o.v. 2022. Vooral de garnaalaanvoer is met meer dan de helft gedaald in 2023 t.o.v. 2022. Er werd slechts 47 ton aangevoerd in 2023, in 2022 was dat nog 110 ton. De prijszetting van garnaal steeg met 70% waardoor de omzet van garnaal lichtjes daalde met twee procent tot 30% van de totale omzet.

Verder was er aanvoer van tong (24 ton), rog (21 ton), hondshaai (20 ton) en zee kat (19 ton) als voornaamste soorten. De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Nieuwpoort bedroeg 1,37 miljoen euro, een daling met 19,5%.

MV ■



Foto: ©Fotografie Rudi Van Beek

Visserijvooruitzichten 2024

De Vlaamse visserij maakt zich zorgen over de rentabiliteit van de sector in 2024. De combinatie van verminderde vangstmogelijkheden en andere uitdagingen zoals visserijbeheerplannen en het gebrek aan open ruimte op zee liggen aan de basis hiervan. Anderzijds blijven we strijdvaardig en vond op dinsdag 9 januari een constructief overleg plaats met vertegenwoordigers van het ILVO en de leden van de Quotacommissie om samen op zoek te gaan naar oplossingen. Onder meer het opzetten van een pilootproject rond een alternatief systeem voor visserijbeheer kwam daarbij aan bod. Daarnaast rapporteren we over de publicatie van de visserijbeheerplannen in het VK en een seizoensluiting in Britse wateren voor langoesten.

Vangstmogelijkheden en Europees visserijbeheer

Wetenschappelijk directeur van het ILVO, Hans Polet, vroeg bij aanvang van de vergadering van de Quotacommissie het woord. Hij gaf een overzicht van de lopende uitdagingen die op de visserijsector afkomen, waaronder brandstoftransitie, brexit, het gebrek aan open ruimte op zee en daaraan gekoppeld de visserijmaatregelen. Die laatste bieden ook opportuniteiten voor de boomkorvisserij gezien Belgische vissers een beperkte ruimte bevissen en erin slagen om gevoelige gebieden te vermijden. Daarnaast is er de aanlandplicht, een beleidsmaatregel die in de praktijk onwerkbaar is. Er is nood aan een alternatief. Ook is er de quotatoekenning en de hieraan gekoppelde wetenschappelijke adviezen met daarbij een aantal tekortkomingen. Daarnaast wees Hans Polet ook naar de visserijsector zelf, die nog verder kan inzetten op het vermijden van de kleinste grootteklassen, op selectiviteitsmaatregelen, op het beperken van brandstofverbruik en op het minimaliseren van bodemimpact. Gelukkig zijn er heel wat tools ter beschikking, zoals de VISTools-technologie en e-DNA technieken om hierover data te verzamelen en de visserijactiviteiten te optimaliseren.

Hans Polet is ervan overtuigd dat een economisch rendabele visserijsector mogelijk blijft, maar dan is er nood aan een alternatief systeem op vlak van visserijbeheer ter vervanging van de onwerkbare aanlandplicht. Een mogelijkheid is een pilootproject waarbij de Belgische vissersvloot aan Europa voor x aantal jaar de vrijheid vraagt om zelf een evenwicht te zoeken tussen impact en rentabiliteit. De bestaande technologieën, zoals vangstvoorspellingsmodellen en e-DNA, laten het toe om Real Time te bepalen wat de meest duurzame visgronden zijn. Bepaalde bodemtypes die gevoelig zijn voor sleepvisserij worden vermeden en andere visgronden worden specifiek geclaimd op basis van wetenschappelijke onderbouwing. Het concept houdt in dat de visserijsector zelf, in nauwe samenwerking met wetenschap en overheid, die bewijzen gaat afleveren. Rederscentrale is zeker vragende partij om mee te werken aan het lanceren van een voorstel voor een alternatieve vorm van visserijbeheer op middellange termijn, want de vissersvloot is niet bestand tegen een nieuwe inkrimping van de vangstmogelijkheden zoals degene die voor het huidige kalenderjaar werd doorgevoerd.

Op korte termijn wordt in samenwerking met ILVO voornamelijk uitgekeken naar de resultaten van de benchmark in februari voor tong Noordzee, Ierse Zee, Golf van Biskaje en zeeduivel Noordzee. Vooral voor tong Ierse Zee is de

situatie alarmerend. Midden vorig jaar werd een nulvangst als ICES-advies bekendgemaakt. Uiteindelijk werd na een overeenkomst tussen de EU en het VK op de december visserijministerraad beslist dat er in 2024, 203 ton mag opgevest worden (TAC), wat resulteert in 62 ton quotum voor de Belgische visserij. De visserijsector hoopt dat bijkomende data en herberekeningen kunnen leiden tot een positieve uitkomst van de benchmark, waarna via een specifiek verzoek, gezamenlijk door de EU en het VK aan ICES, een herziening van de TAC kan gebeuren.

Door ILVO werd aansluitend een update gegeven over de voorbereiding van de benchmark. Een evaluatievergadering eind vorig jaar toonde aan dat alle data correct werd aangeleverd, maar een aantal zaken verkeerd werden gerapporteerd wat leidde tot aanpassingen aan de berekeningen. Tot slot werd gerefereerd naar de boomkor survey van het VK, uitgevoerd tijdens het derde kwartaal van 2023. Uit de verzamelde data valt op dat de maturiteit veel vroeger start en de meerderheid van de 2-jarige tongen reeds matuur zijn. Resultaten worden pas vier maanden na afloop van de survey in februari 2024 verwacht, maar de visserijsector is hoopvol dat een herziening door ICES naar een tussentijdse verhoging van het Ierse Zee tongquotum kan leiden.

Voor zeeduivel Noordzee gaf ILVO relatief goed nieuws mee. Deze benchmark zou er toe moeten leiden dat de stock van categorie 3 naar categorie 1 evolueert, wat betekent dat er voor het vangstadvies 2025 voldoende gegevens ter beschikking zouden zijn om een positievere situatie voor dit bestand te bekomen.

Visserijbeheer in het VK

Visserijbeheerplannen

Zoals reeds eerder in dit informatieblad gemeld, kondigde DEFRA (het Engelse departement bevoegd voor Milieu, voeding en Plattelandszaken) in de loop van 2023 haar verdere stappen aan in het streven naar een bloeiende, duurzame visserijsector en een gezond milieu. De plannen zijn voornamelijk gericht op visserijbeheer in Engelse wateren, gebaseerd op wetenschappelijke analyses en de expertise van eigen vissers om ervoor te zorgen dat de visbestanden tot ver in de toekomst gezond en duurzaam zijn. Rederscentrale nam deel aan een aantal hieraan gekoppelde consultaties.

Uiteindelijk publiceerde de Engelse overheid de eerste visserijbeheerplannen (FMP's) op 14 december 2023. De plannen hebben betrekking op sint-jakobsschelpen,



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



krabben en kreeften, wulken, baarzen en niet-gequoteerde demersale soorten. De plannen voor sint-jakobsschelpen zijn samen met de regering van Wales ontwikkeld en zijn van toepassing op wateren in Engeland en Wales.

Deze plannen omvatten een combinatie van korte termijn acties die zullen worden ondernomen om de bestanden te beschermen zoals het verhogen van de minimummaten, en benaderingen voor de langere termijn zoals voorstellen om in te zetten op de exploitatie van visbestanden. Van de hierboven vermelde beheerplannen is diegene omtrent de niet-gequoteerde demersale soorten het meest van belang voor de Belgische visserijsector. Na de afsluiting van de openbare raadpleging in oktober vorig jaar werden alle reacties geanalyseerd en werden een aantal wijzigingen aan de plannen aangebracht waaronder het schrappen van een voorstel voor een minimale instandhoudingsreferentiemaat voor zeekeet. Wel worden minimum instandhoudingsreferentiemaat (MCRS) voor tongschar (25cm), tarbot (30cm) en griet (30cm) ingevoerd. Dit heeft geen implicaties voor de Belgische vissers, want de EU of Belgische MCRS ligt nu reeds op 25 cm voor tongschar en

32 cm voor tarbot en griet. Op middellange termijn wil het VK ook een MCRS voor ponsen binnen de flyshoot-visserij gaan implementeren.

Via onderstaande link kunnen de volledige publicaties geraadpleegd worden: <https://www.gov.uk/government/collections/fisheries-management-plans>

Seizoensluiting van langoesten

Door DEFRA werd eind december 2023 aangekondigd dat zij overgaan tot het invoeren van een seizoensluiting van langoesten (*Palinurus spp.*). Het gaat over een sluiting in het volledige ICES gebied 7 en dit vanaf 5 februari tot en met 30 april 2024. De wijziging zal van toepassing zijn op alle vaartuigen die in Engelse wateren vissen en zal worden doorgevoerd via een wijziging van de vergunning voor vissersvaartuigen. De voornaamste doelstelling van het tijdelijk sluiten is het verhogen van de paaimogelijkheden van dit bestand.

SM ■

Afronding van de Brexit Adjustment Reserve-dossiers van de Rederscentrale

Na een overgangperiode was op 1 januari 2021 de brexit, het uittreden van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie, een feit. Om de negatieve impact van de brexit te mitigeren, gaf de Europese Unie subsidies uit de Brexit Adjustment Reserve (BAR) aan organisaties, ondernemingen en overheidsinstanties. De BAR-financieringsmogelijkheden hadden een looptijd van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2023.

De BAR voorzag in totaal vijf miljard euro om de gevolgen van de brexit op te vangen. De belangrijkste voorwaarde voor steun is dat de gemaakte kosten rechtstreeks verband houden met het opvangen van de negatieve gevolgen van het vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie. Via de BAR werd aan Vlaanderen 223 miljoen euro toegewezen om kosten en verliezen te compenseren die tussen 1 januari 2020 en 31 december 2023 gemaakt werden. Zo'n 50 miljoen euro hiervan is bestemd voor de visserij en de kustgemeenschappen.

De brexit had en heeft nog steeds op meerdere aspecten van het primaire bedrijfsproces van onze vissersvloot een negatieve impact, onder andere op het vlak van quota, operationele zaken zoals aanlandingen in Britse havens en duurdere transport, maar ook laattijdige toekenning van vislicenties. Dankzij de BAR-projecten heeft de Vlaamse visserijsector een aanpassing aan de nieuwe situatie doorlopen en zich kunnen wapenen voor de toekomstige uitdagingen die jammer genoeg niet van de baan zijn. In totaal diende de Rederscentrale zes projecten in onder de BAR.

Ten eerste was er het project 'Testreizen Britse havens' dat in augustus 2022 afliep. Om de brexit-implicaties in kaart te brengen werden via dit project in totaal 13 testreizen

uitgevoerd met als doelstelling een heropstart van aanlanding van Belgische visserijproducten in Britse havens. Sinds 16 november 2022 kunnen commerciële aanlandingen in Milford opnieuw plaatsvinden, mits voldaan wordt aan de voorwaarden en procedures zoals beschreven in het draaiboek dat binnen het project werd opgesteld. Wel is uit het project gebleken dat een bijkomend project diende te worden ingediend ter ondersteuning van de meerkosten die gepaard gaan bij het aanlopen van een Britse haven. Dit tweede project had als titel 'Meerkosten Britse havens'. Sinds de brexit zijn er immers een aantal kosten die gepaard gaan met de aanloop in Britse havens significant gestegen. Daarom werd door Rederscentrale een project ingediend voor een compensatie van 75% met betrekking tot deze meerkosten.

Een derde project is 'Digitalisering aan boord' waarbij 75% van de investeringskost voor de installatie van nieuwe weegschalen, etiketprinters, de VISTools-technologie en viskisten gesubsidieerd kan worden ter implementatie van de controle-aanpassingen gelinkt met onder meer de brexit. Dit project werd opgesplitst in twee luiken. Enerzijds was er een dossier voor de investeringen die voor 1 juni 2023 werden gedaan. Hiervoor diende Rederscentrale de uitbetalingsaanvraag in te dienen voor 16 oktober



Innovating the future.

Damen Maaskant

Deltahaven 40 | 3251 LC | Stellendam | Netherlands

info-maaskant@damen.com

tel. (0187) 49 14 77

DAMEN
MAASKANT

Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
WVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en profesionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

2023. Anderzijds is er een dossier voor de investeringen die na 1 juni 2023 plaatsvonden. Wegens laattijdige leveringen van de tags bestemd voor de nieuwe viskisten, werd uitstel verleend tot en met 28 februari 2024. Aan de deelnemende rederijen wordt gevraagd om alle facturen en betaalbewijzen gegroepeerd alsook tijdig te bezorgen aan de Rederscentrale.

Een vierde project is 'Collectieve toelichting en Individuele begeleiding' dat afliep op 31 december 2023. Binnen dit project werd ervoor gezorgd dat alle betrokkenen in de Vlaamse visserijsector vertrouwd konden raken met de nieuwe procedures, aangepaste activiteiten en nieuwe logistieke kanalen en dat er advies werd verleend aan elke individuele reder over de administratieve en logistieke moeilijkheden die met de nieuwe procedures gepaard gaan.

Het vijfde project is 'Compensatie rederijen' waarbij steun werd gevraagd voor het verlies van visserijmogelijkheden door de vermindering van quota, vertraging van de vislicenties in 2021 en de extra kosten en inkomstenderving naar aanleiding van het niet kunnen aanlanden in Britse havens. In totaal werd binnen dit project 12 miljoen euro steun aangevraagd.

Een zesde en laatste project is de 'Beëindigingsronde'. De beëindigingsronde hield rekening met het saneren van maximaal drie vaartuigen uit het groot vlootsegment en maximaal drie vaartuigen uit het klein vlootsegment in. Uiteindelijk werden twee aangemelde dossiers goedgekeurd. Het betreft de vaartuigen O.34 'Lady Fortuna' en de Z.279 'Ramblers'.

Momenteel zijn de bevoegde instanties, zijnde het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en VLAIO, de laatste voorwaarden betreffende de aanvragen binnen de projecten 'Digitalisering aan boord' alsook 'Compensatie rederijen' aan het afvinken waarna de uitbetaling naar de rederijen uitgevoerd kan worden. Deze oefening dient voor eind februari 2024 afgerond te zijn.



JV ■

EU-Voorzitterschap België

Op 1 januari 2024 werd het startschot gegeven van het Belgisch EU-voorzitterschap voor de eerstvolgende zes maanden. Tijdens het komende halfjaar zal België de Raad van de EU voorzitten en zo een belangrijke rol spelen in het Europese wetgevingsproces. Met het oog op de nakende Europese verkiezingen in juni '24 wordt het ongetwijfeld een boeiende en belangrijke voorzitterschapsperiode. Voor België is het tevens de kans bij uitstek om alle facetten van ons land extra in de kijker te zetten op het Europese toneel. In onderstaand artikel wordt een korte toelichting gegeven bij deze functie die België reeds voor de 13^e maal mag gaan uitoefenen. Ook wordt nagegaan of er in het programma ruimte werd voorzien om de belangen van de Vlaamse visserijsector aan te kaarten.

EU-voorzitterschap

De Europese Unie bestaat uit vier instellingen: de Europese Commissie, het Europees Parlement, de Europese Raad en de Raad van de EU. In deze laatste zetelen de ministers van de lidstaten, opgesplitst per vakgebied zoals onder meer Landbouw en Visserij. Niet te verwarren met de Europese Raad die bestaat uit de Europese regeringsleiders en die op heden wordt voorgezeten door de Belgische politicus Charles Michel.

De bevoegde minister van de voorzittende lidstaat zit de diverse vergaderingen van de ministerraden voor en coördineert de EU-werkzaamheden en het wetgevingsproces. Hierbij heeft de voorzitter een tweeledige rol: enerzijds neemt deze een modererend standpunt in om de diverse lidstaten op één lijn te krijgen bij het stemmen over een wetsvoorstel van de Europese Commissie. Logischerwijze neemt de voorzitter hierbij een neutrale positie in. Hiernaast treedt de voorzitter op als vertegenwoordiger van

de Raad in de contacten met de overige EU-instellingen, meer bepaald met het Europees Parlement. Eenmaal deze stappen werden doorlopen, is een nieuwe Europese wet een feit.

Het voorzitterschap wordt om de zes maanden overgedragen aan een andere lidstaat. Hierbij komen geen verkiezingen aan te pas aangezien ieder EU-lid de kans krijgt om het voorzitterschap op zich te nemen, ongeacht de grootte van de lidstaat. De drie opeenvolgende gastlanden worden een trio genoemd en bepalen samen de grote klijtlijnen en doelstellingen voor 18 maanden. Elk om de beurt krijgen ze dan de kans om een specifiekere invulling aan het voorzitterschap te geven wanneer zij de fakkel in handen krijgen. Het voorzitterschap is voor een lidstaat ook een uitgelezen kans om de aantrekkelijke kenmerken van het betreffende land extra in de verf te zetten. Naast de gebruikelijke formele en informele bijeenkomsten in Brussel, mag de voorzitter namelijk ook evenementen in eigen

land organiseren in het kader van het zes maand durende voorzitterschap. Het vorige voorzitterschap werd uitgeoefend door Spanje. Momenteel is België aldus de komende 6 maanden aan de beurt waarna de fakkel normaal gezien zal worden doorgegeven aan Hongarije.

Belgisch voorzitterschap

Met de slogan "Beschermen. Versterken. Vooruitzien." werd op 5 januari '24 officieel het startschot gegeven voor het Belgisch voorzitterschap. Zoals de traditie betaamt, brengt een delegatie van de Europese Commissie met onder meer de 27 Eurocommissarissen een bezoek aan het gastland bij de start van het voorzitterschap. Zo ont-



Bron: website Europese Commissie

hulden Voorzitter van de Europese Commissie Ursula von der Leyen en Premier De Croo allereerst in Brussel op de Kunstberg het speciaal ontworpen logo. Hierna zette de delegatie koers richting het Egmontpaleis waar onder meer een toelichting werd gegeven over het programma dat België heeft uitgestippeld voor de komende 6 maanden. Opmerkelijk weetje, voor het transport van deze hoge gasten werd beroep gedaan op een elektrische bus van de MIVB. Een slimme zet, aangezien deze werd gefinancierd met EU-steun. De dag werd afgesloten met een concert in de Bozar in aanwezigheid van het Belgisch koningspaar.

Programma en Prioriteiten

België zal het voorzitterschap overnemen tijdens een bijzondere periode. Op 9 juni 2024 trekken we immers met zijn allen naar de stembus voor de regionale, federale en Europese verkiezingen. Hoewel het Belgisch voorzitterschap loopt tot eind juni 2024, heeft ons land dus maar een beperkte periode voorhanden om wetgeving aangenomen te krijgen. Vanaf maart 2024 krijgt de verkiezingscampagne voorrang waarna het Europees Parlement haar zittingen tevens staakt.

Het programma dat België heeft voorgesteld voor het voorzitterschap vindt zijn oorsprong in de volgende zes prioriteiten:

De rechtsstaat, de democratie en de eenheid verdedigen.

- Het concurrentievermogen versterken.
- Een groene en rechtvaardige transitie nastreven.
- De sociale en gezondheidsagenda versterken.
- De mensen en de grenzen beschermen.
- Europa als wereldspeler promoten.

Bron:

website Belgisch voorzitterschap Raad van de Europese Unie

In de Raad van de EU zetelen de ministers van de lidstaten, opgesplitst per vakgebied. Het programma van het voorzitterschap is logischerwijze dan ook opgesplitst in diverse domeinen zoals Buitenlandse zaken, Economie en Financiën, Leefmilieu, Interne Markt en Industrie etc. Vanwege de unieke straatstructuur in België zal ook Vlaanderen een belangrijke bijdrage leveren. De volgende domeinen vallen immers onder Vlaamse bevoegdheid: Landbouw en Visserij, Industrie, Jeugd, Cultuur en Media.

Zo zal bijvoorbeeld Viceminister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister bevoegd voor visserij, Hilde Crevits, de Europese visserijministerraad tijdens de komende 6 maanden voorzitten. Wat betreft visserij, komt in het Belgisch programma duidelijk naar voren dat er sterk zal worden ingezet op een transparante, duurzame en veilige voedselketen waarbij het Farm-to-Fork principe vooropgesteld wordt. Om deze doelstelling te bereiken en voedselzekerheid te garanderen, zal er tevens sterk worden ingezet op de promotie en bevordering van innovatie in zowel de visserij- als landbouwsector. Er wordt tevens specifiek vermeld dat België als voorzitter zal beogen om de belangen van de diverse vloten in de EU op elkaar af te stemmen.

Van 24 tot 25 maart 2024 zal in Brugge de Informele Raad Visserij doorgaan met de ministers van de 27 EU-lidstaten en hun delegaties. In het kader hiervan zal er onder meer een bezoek gebracht worden aan een nieuwbouwvaartuig uit onze vloot.

Het programma van het voorzitterschap is integraal raadpleegbaar op de hiertoe voorziene [website](#). Inzake Visserij en de hieraan gekoppelde evenementen onder het Belgisch voorzitterschap, zal er in de eerstvolgende edities van dit informatieblad uitgebreid gerapporteerd worden.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Focusgroep Skates & Rays

Op 15 december nam Rederscentrale deel aan een vergadering van de Focusgroep Skates & Rays. De vergadering startte met een uiteenzetting van het laatste ICES-advies over enkele elasmobranch-stocks, waarbij sommige stocks in oktober werden beoordeeld en andere in 2022 advies ontvingen. Veranderingen in de basis voor de beoordelingen werden toegelicht, waarbij aandacht werd besteed aan het feit dat sommige stocks meer worden beïnvloed door antropogene druk dan door visserij. Deze uiteenzetting werd gevolgd door een discussie om een advies te bekomen. De focus lag op de evaluatie van stocks die mogelijk uit de gezamenlijke TAC kunnen worden verwijderd, zowel voor commerciële als conservatiedoel-einden. Er werd gesproken over het verwijderen van bepaalde elasmobranch-stocks uit de gezamenlijke TAC en de mogelijke impact daarvan op de visserijactiviteiten. Er werd geopperd om bij wetenschappelijke instituten informatie op te vragen over beschikbare gegevens met betrekking tot deze stocks en om te overwegen welke stocks uit de gezamenlijke TAC kunnen worden verwijderd op basis van beter advies en beschikbare gegevens. De vergadering bracht ook de behoefte aan meer informatie over de EU-UK-discussies met betrekking tot het beheer van roggen naar voren. Verder zal er contact met DG MARE worden opgenomen om te onderzoeken of er simulaties worden uitgevoerd waarin bepaalde stocks uit de gezamenlijke TAC worden verwijderd en of deze informatie beschikbaar kan worden gesteld aan de Focusgroep. De vergadering benadrukte de behoefte aan nauwere samenwerking tussen wetenschappelijke instituten en de adviesraden om beter advies en beheermaatregelen te ontwikkelen.

SALV

Op de laatste zitting van de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij in 2023 op 15 december werd onder meer terug- en vooruitgeblikt door de verschillende raadsleden. Voor de Rederscentrale lag de focus daarbij natuurlijk op de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) die in 2023 vijf maal is samengekomen en waarvan er in 2024 ook al vijf zittingen zijn gepland.

Na uitdrukking van appreciatie voor het werk van de SALV-secretariaatsmedewerkers, werden de onderwerpen 2024 voor de TWV aangekaart. De opvolging van de Vlaamse aanpak van de vierdelige publicatie van de EU Commissie in februari 2023 (GVB-rapport, GMO-rapport, Marine Actieplan en sectoriele energietransitie) kwam daarbij als bepalend element naar voor en dit gelinkt met de Green Deal en de biodiversiteitsstrategie. Die Vlaamse aanpak werd ook gekaderd in het Belgisch EU-voorzitterschap. Een andere, tevens gemeenschappelijke opvolging met landbouw, zijn de voedselinitiatieven 2024.

Fedris - Technisch Comité voor de zeevisserij

Op dinsdag 19 december kwamen de leden van het Technisch Comité voor de zeevisserij samen. Na goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering werd de agenda aangevat.

Als enig punt op de dagorde stond de toepassing van artikel 79, - eerste lid, van de Arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 - 'Forfaitaire basislonen in de zeevisserij voor het jaar 2024'. De voorzitter gaf wat toelichting bij de geïndexeerde cijfers van de basislonen voor 2024. De werknemers- en werkgeversvertegenwoordigers keurden de voorgelegde cijfers daarna goed. Tijdens de rondvraag werd geïnformeerd naar het voorlopige aantal arbeidsongevallen in 2023. In totaal werden 26 aangiftes ontvangen waarvan twee ernstige arbeidsongevallen.

Overleg Preventie

Tijdens het overlegmoment op 20 december met de preventiediensten van de Stad Oostende, Haven Oostende en MDK (Maritieme Dienstverlening en Kust) was er aandacht voor de risicoanalyse rond het Visserijdok van Oostende. De aandachtspunten en aanbevelingen werden hierbij overlopen. Vanuit de Rederscentrale werd nogmaals aangedrongen om een afgebakende zone te voorzien voor de opslag, alsook een ligplaats voor de wisseling van visserijtuigen. Deze zone is voorlopig nog niet ingetekend op het plan en zal worden meegenomen naar de volgende preventie stuurgroep van de betrokken diensten.

EAPO-overleg met de Unit Handelsnegotiaties van DG MARE

Op 21 december vertegenwoordigde de Rederscentrale EAPO tijdens een overleg met de Europese Commissie over vrijhandelsovereenkomsten met derde landen. Vooral Noorwegen had de aandacht omdat toegang van EU-landen tot Noorse visserijmogelijkheden daarbij een rol kunnen spelen. Verder kwamen uitsluitingen van landen in het kader van onwettelijke, niet-gereguleerde en niet-gedocumenteerde visserij aan bod, waarbij EAPO het belang van eigen bevoorrading binnen de EU bleef benadrukken. Leden die over dit onderwerp meer informatie wensen, kunnen het secretariaat van de Rederscentrale contacteren.

Marien Actieplan: overleg Nationale Roadmap

Op 8 januari nam Rederscentrale actief deel aan een bijeenkomst in Brugge om samen met andere stakeholders de Nationale Roadmap op te stellen, als onderdeel van het Marien Actieplan. Dit initiatief komt voort uit het verzoek van de Europese Commissie aan de lidstaten om dergelijke Roadmaps te ontwikkelen. De Commissie heeft echter



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR GLANSLIJZEN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



TWEDEHANDS
SCHEEPSMATERIALEN EN
VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA^{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



beperkte informatie verstrekt aan de lidstaten, en daarom wordt er vanuit de Taskforce van het Convenant geprobeerd om dit gecoördineerd aan te pakken. De nadruk ligt op het vergaren van zoveel mogelijk relevante informatie, niet alleen om toekomstige inspanningen te onderbouwen, maar ook om te laten zien wat er al gerealiseerd is. Met de interne deadlines voor België die eind januari 2024 vallen, is er een duidelijke inspanning gaande om de benodigde gegevens tijdig te verzamelen en een Nationale Roadmap te ontwikkelen tegen de EU-deadline in maart 2024, die rekening houdt met visserij.

Overleg Noorse Wateren

Op 8 januari 2024 nam Rederscentrale deel aan een overlegmoment over de Noorse zone. Tijdens dit overleg werd de mogelijkheid van een onderzoeksproject rond boomkorvisserij in Noorse wateren besproken, dat via de Europese Commissie moet worden ingediend bij de relevante Noorse diensten. De meerwaarde van aanwezigheid in Noorse wateren werd belicht vanuit zowel wetenschappelijk als beleidsperspectief. Vanuit wetenschappelijk oogpunt zou het project onder andere de bevestiging en toetsing van sedimentkaarten met vangstanalyses omvatten. Concrete details over vistuig (innovatie boomkor), maaswijdte, timing en locatie werden besproken, met de kanttekening dat maximaal zes vaartuigen konden deelnemen op voorwaarde dat ze VISTools en de nodige meettoestellen aan boord hebben.

Dit kadert in de doelstelling om de aanvaarding van precisievisserij met de boomkor te combineren met een bodemgevoeligheidskaart in Noorse wateren. De uitwerking van de onderzoeksaanvraag van het project werd als een eerste stap beschouwd, waarbij het belang van een diepere uitwerking werd benadrukt.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op vrijdag 12 januari.

Naast de gebruikelijke maandelijkse rapportering van de verschillende werkgroepen, werden onder meer onderstaande onderwerpen uitvoerig besproken: het Marien Actieplan, de Europese Natuurherstelwet, Ruimtelijke Ordening etc.

Op 7 maart organiseert EAPO samen met de Noordzee Adviesraad (NSAC) een symposium over innovatieve visserij in Brussel, gevolgd door een EAPO-ledenvergadering op 8 maart. Deze vindt traditiegetrouw in het voorjaar plaats en het EAPO-secretariaat dat verzorgd wordt door de Rederscentrale, staat in voor de organisatie. De voorbereiding van dit tweedaagse evenement kwam aan bod tijdens de januari-bijeenkomst van het EAPO Uitvoerend Comité.

Vragen van leden omtrent de activiteiten van EAPO zijn welkom op het secretariaat van de Rederscentrale.

WG Opleidingen

Op 16 januari nam Rederscentrale deel aan de vergadering van de Werkgroep Opleidingen waar verschillende onderwerpen aan bod kwamen. Ten eerste werd bespro-

ken dat het Maritiem Instituut Mercator een project zal indienen om VISTools op de Broodwinner te installeren. Daarnaast werd meteen ook overwogen om een brandstofmeter te installeren op het opleidingsvaartuig met als doel het leren omgaan met brandstofverbruik. Er werd tevens bevestigd dat de vergunning van de Broodwinner om binnen de 3-mijlszone te varen met twee jaar verlengd werd. Het lege brooddozen-project, waar geld voor was ingezameld, werd als positief ervaren. Er wordt nu eten voorzien voor alle leerlingen, maar er wordt ook een educatieve oefening aan gekoppeld waarbij ze in het kookhuis leren werken.

Een ander onderwerp op de agenda betrof de frustraties met betrekking tot het aantal vaartdagen nodig voor het bekomen van een Vaarbevoegdheidsbewijs (VBB). VDAB heeft een overleg gehad met FOD Mobiliteit, waarbij een eerste voorstel werd gedaan dat één dag in de simulator gelijk zou staan aan vijf vaardagen. Vervolgens werd het overzicht van de opleidingen behandeld door het Maritiem Instituut Mercator. De focus ligt op een aanpassing van het leerplan van het vierde, vijfde en zesde jaar, met het doel dat de overstap naar het specialisatiejaar makkelijker wordt en dat al enkele leerlingen hun volledige opleiding – inclusief stage – voor onder andere stuurman zeevisserij voorafgaand hebben afgewerkt.

Er werden zorgen geuit over het gebrek aan schippers, vooral omdat de opleiding schipper momenteel enkel in volwassenenonderwijs kan worden gevolgd. Er werd verduidelijkt dat de refresher-cursus verplicht is voor diegenen die niet voldoen aan de huidige opleidingsnormen. Wie te weinig vaardagen tijdens hun vaarbevoegdheidsbewijs behaald, moet een herinstappers-cursus volgen die individueel bepaald wordt. Tot slot was er een specifieke vermelding voor de opleiding visfileerder, die succesvol werd afgerond met achttal deelnemers waarvan ongeveer 50% reeds vast werk heeft gevonden.

Fonds voor Scheepjongeren

Op donderdag 18 januari vond in het VAC Brugge de 101^{ste} vergadering van het Fonds voor Scheepjongeren plaats. Na een korte bespreking van de notulen van de vorige vergadering en de hersamenstelling van de Raad, nam administratief bediende Jasmine Vlietinck het woord. Zij gaf een toelichting bij de reeds beschikbare gegevens van 2023 en de geraamde begroting voor 2024.

Aangezien de Rederscentrale op 1 juni 2023 het secretariaatswerk voor het Fonds voor Scheepjongeren overnam, kan Rederscentrale-medewerker Marc Vieren niet langer opereren als Commissaris voor het Fonds. Tijdens de raadszitting van 18 januari werd dan ook een nieuwe Commissaris aangesteld. De eerstvolgende zitting volgt in maart 2024.

In de Raad zetelen twee vertegenwoordigers van de Vlaamse minister, bevoegd voor landbouw en visserij, twee vertegenwoordigers van de federale minister van Mobiliteit en Vervoer, een vertegenwoordiger van de provincie West-Vlaanderen alsook vijf vertegenwoordigers van de Rederscentrale.

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

 vismijn@nieuwpoot.be
tel. 058 22 49 71



NIEUWPOORT 

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING

 **GARDEC**

+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



Voor vragen met betrekking tot het Fonds voor Scheepsjongeren kan Jasmine Vlietinck gecontacteerd worden via jasmine.vlietinck@rederscentrale.be of via het telefoonnummer +32 (0) 59/ 32 35 03

Waarborg en Sociaal Fonds (WSF)

Op 18 januari kwam de Raad van Bestuur van het WSF samen. De administratieve structuur binnen het WSF werd doorgenomen en waar nodig bijgesteld. Het pensioenplan werd overlopen en aanpassingen voorgesteld door

SynerSec (instantie die instaat voor het beheer van pensioenplannen) werden aanvaard. De eerste uitvoeringsmodaliteiten van de CAO kinderopvang werden vastgelegd alsook de praktische uitvoering. Tot slot werd de vertaling naar het Frans van de tekst van de herformulering van de bevoegdheidsomschrijving PC143 overlopen ter voorbereiding van het volgende Paritair Comité.

ZB/EB/FD/MV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

december 2023

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	13.084	70.512	5,39
Vlaamse Visveiling	1.166.135	6.787.272	5,82
TOTAAL	1.179.219	6.857.784	5,82



Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	607	16,36	2,70
		7a	2	0,00	0,00
		7bc;7e-k;8;9;10	14	0,03	0,23
		7d	62	0,04	0,06
		Totaal	685	16,43	2,40
Schelvis		2a(VK);4	601	9,28	1,54
		7b-k;8;9;10	76	0,13	0,17
		7a	31	0,00	0,00
		Totaal	708	9,41	1,33
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	20	0,05	0,26
		7;8;9;10	2	0,00	0,00
		Totaal	22	0,05	0,23
Witte koolvis		7	24	0,02	0,09
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	24	0,02	0,09
Leng		4(EU&VK)	4	0,00	0,00
		6;7;8;9;10;12;14	38	0,03	0,09
		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	42	0,03	0,07
Wijting		2a(VK);4	1.224	15,74	1,29
		7a	2	0,00	0,00
		7b-k	225	1,55	0,69
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.451	17,29	1,19
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.809	35,34	0,61
		7a	33	0,00	0,00
		7de	439	62,77	14,30
		7fg	42	0,45	1,07
		7hjk	gesloten	gesloten	gesloten
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	6.281	98,11	1,56
Tong		2;4(EU&VK)	264	9,54	3,62
		7a	62	0,00	0,00
		7d	393	18,49	4,70
		7e	38	0,24	0,64
		7fg	730	3,51	0,48
		7hjk	gesloten	gesloten	gesloten
		8ab	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.487	31,78	2,14
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	251	1,90	0,76

¹ EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	478	12,85	2,69
		6ab;7a-c,e-k	824	0,49	0,06
		7d	242	21,75	8,99
		8;9	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.544	35,09	2,27
Golfrog		7de	314	1,18	0,37
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	701	0,04	0,01
		2a;4(EU+VK)	59	0,00	0,00
		Totaal	760	0,04	0,01
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	125	4,81	3,85
Andere soorten nozo		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	476	0,94	0,20
		5b;6;7;8abde	0	TBA	TBA
		Totaal	476	1,05	0,22
Sprot		2a;4(EU&VK)	207	0,26	0,12
		7de	5	0,00	0,00
		Totaal	212	0,26	0,12
Horsmakreel		4bc;7d	7	0,83	11,81
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	7	0,83	11,86
Heek		2a;4(EU&VK)	22	0,00	0,00
		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
		5b;6;7;12;14	361	0,22	0,06
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	383	0,22	0,06
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	152	2,51	1,65
		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
		7	4.182	14,27	0,34
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	4.334	16,78	0,39
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,00	0,00
		7	548	0,96	0,18
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	557	0,96	0,17
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.107	0,00	0,00
		7	0	0,00	0,00
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.107	0,00	0,00
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	9.170	0,05	0,00



Te weinig data over tong in 7hjk: ILVO onderzoek vult gestaag de kennisgaten met (e)DNA

Het tongbestand in de zuidelijke Keltische Zee en het zuidwesten van Ierland (ICES-gebieden 7hjk) wordt de laatste jaren gekenmerkt door weinig positieve adviezen en dalende TACs, hoofdzakelijk als gevolg van een gebrek aan data omtrent bestands grootte (biomassa) en genetische stock identiteit. Nochtans zijn er geen concrete aanwijzingen dat het tongbestand in 7hjk het slecht doet. Als reactie hierop zoekt ILVO in het EFMZV/FIVA project SoleDNA antwoorden op deze twee belangrijke kennishiaten met behulp van genetische technieken. Het project liep van 1 september 2021 tot 30 november 2023.

TONG IN 7H EN 7J MOET NIET ALS ÉÉN BESTAND WORDEN BEHEERD

De locatie van de tongvangsten in het zuidelijk deel van de Keltische Zee en het zuidwesten van Ierland (7hjk) schept twijfel omtrent de stock identiteit van dit tongbestand. De vangsten zijn namelijk vooral gesitueerd langs de grenzen van deze gebieden. Eerdere studies hebben aangetoond dat er binnen het verspreidingsgebied van tong minstens drie genetisch verschillende populaties zijn: (1) de Kattegat/Skagerrak; (2) de Noordzee en (3) Golf van Biskaje populatie. Bovendien zijn er aanwijzingen voor een vierde populatie in de Ierse/Keltische Zee en subpopulaties in de Noordzee. De populatiestructuur van tong in het zuidelijke deel van de Keltische Zee en het zuidwesten van Ierland, het primaire studiegebied van SoleDNA, is echter onbekend.

Tong werd verzameld door zeegaande waarnemers van ILVO tijdens het eerste en tweede kwartaal (januari tot juni) van 2022 in 10 ICES-gebieden (4c, 7a, 7h, 7j, 7e, 7d, 7f, 7g, 8a en 8b) aan boord van 14 verschillende vaartuigen (Fig. 1A). De resultaten leverden aanvullend bewijs voor de grootschalige genetische verschillen tussen tong in de zuidelijke Noordzee (4c) en Golf van Biskaje (8a, 8b) (Fig. 1B). Op een fijnere ruimtelijke schaal kon er subtiele substructuur worden waargenomen in de zuidelijke Noordzee (4c) en het westelijke Kanaal (7e). Tong uit 7h lijkt genetisch op tong uit 7fg. Daarnaast vertoont tong uit het westen van 7e meer genetische overeenkomsten met tong uit 7h en 7fg dan met tong uit het oosten van 7e. Dit suggereert dat op basis van genetische gegevens het gebied 7f, 7g en 7h en het westelijke deel van 7e als één bestand beschouwd kan worden (Fig. 1B).

De situatie voor tong uit 7j is anders en lijkt een aparte populatie te vormen. Bijgevolg geven deze resultaten aan dat – op basis van genetische informatie – tong uit 7h en 7j niet als één bestand moet worden beheerd.

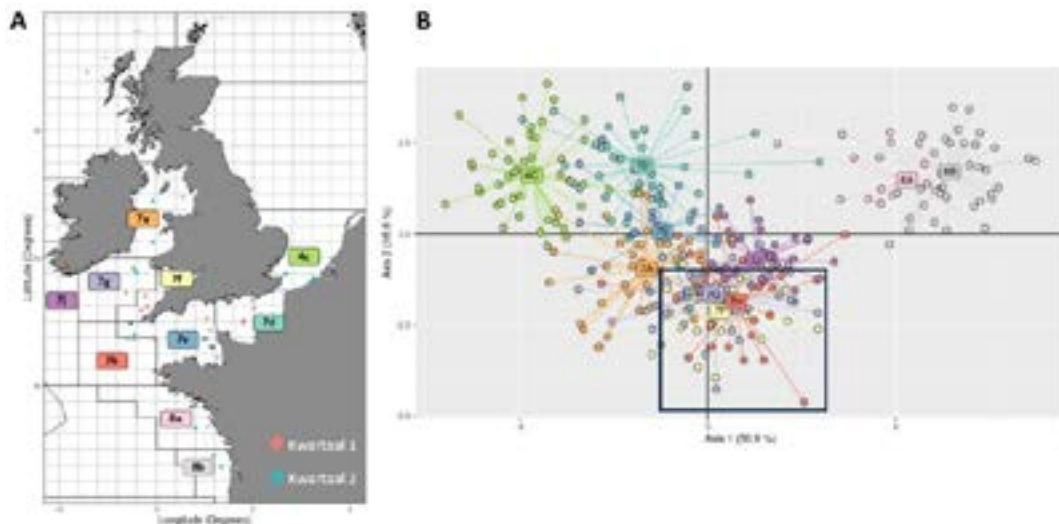


Fig. 1 A) Bemonsteringslocaties van tong per ICES gebied in kwartaal 1 (rood) en kwartaal 2 (blauw) van 2022. B) DAPC plot: elk punt is een vis, en de kleur van het punt verwijst naar de locatie waar de vis is gevangen. Hoe dichter de punten bij elkaar liggen, hoe sterker de vissen genetisch op elkaar lijken. Hoe verder de punten uit elkaar liggen, hoe groter de genetische verschillen.

E-DNA TOONT DUIDELIJK POTENTIEEL OM PLATVISSEN TE DETECTEREN EN KWANTIFICEREN

Onzekerheid over de bestandsgrootte van het tongbestand leidt tot het toepassen van het voorzorgsprincipe in 7hjk. In het project werd onderzocht of environmental DNA (eDNA) kan worden toegepast om tong, maar ook schol, indirect te detecteren en kwantificeren (zowel abundantie als biomassa). Beide vissoorten, net zoals andere levende dieren, laten DNA achter in hun omgeving via schubben, voortplantingscellen, uitscheidingsstoffen en slijm. Indien dit DNA ook aanwezig is in een zeewaterstaal, kan de aanwezigheid van de vis, maar mogelijks ook abundantie en biomassa vastgesteld worden.

Om dit te onderzoeken werden tong en schol (apart) geplaatst in afgesloten tonnen met zeewater, waarbij elke opeenvolgende ton een extra vis bevatte (Fig. 2A). Onder deze gecontroleerde omstandigheden werd voor zowel tong als schol een positieve relatie gevonden tussen het aantal vis en de hoeveelheid eDNA in het water, als de biomassa (gewicht) en de hoeveelheid eDNA. Ten slotte werd eDNA in zeewater verzameld tijdens onderzoek in het Belgische deel van de Noordzee in het voorjaar van 2020 en in de zuidwestelijke Noordzee in het najaar van 2020 en 2021. E-DNA concentraties werden vergeleken met de abundantie en biomassa van tong en schol zoals waargenomen in het sleepnet op hetzelfde station. In de meeste gevallen werd ook hier een positieve en significante relatie gevonden voor waargenomen abundantie en hoeveelheid eDNA in het zeewater, en waargenomen biomassa en hoeveelheid eDNA, zowel in het Belgische deel van de Noordzee (Fig. 2B) als in de zuidwestelijke Noordzee.

Deze resultaten benadrukken het grote potentieel van eDNA in bestandsevaluaties van platvissen, vooral in de data-arme gebieden zoals 7hjk.

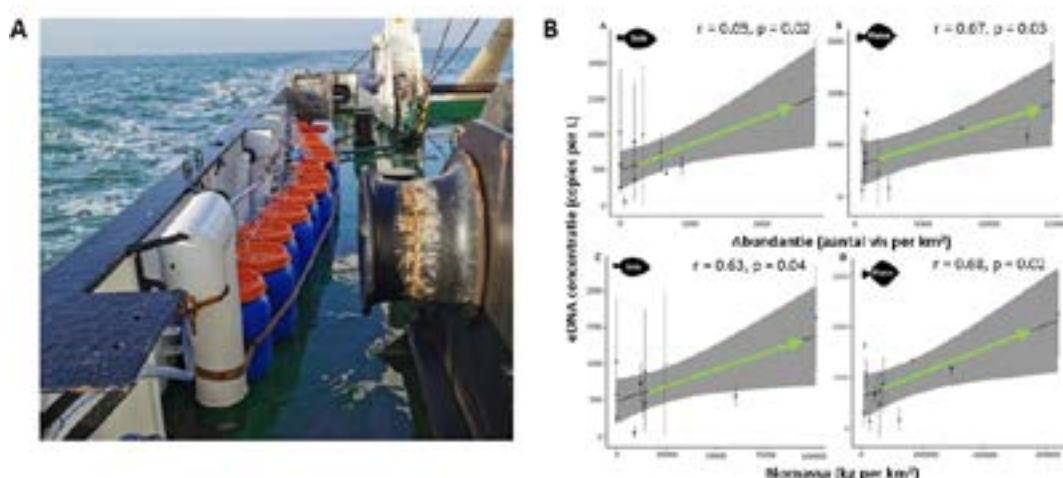


Fig. 2 A) Tonnen met zeewater en schol om de relatie tussen eDNA en abundantie, en eDNA en biomassa onder gecontroleerde omstandigheden te onderzoeken. B) Positieve en significante relatie tussen eDNA en abundantie (aantal vis) (boven), en eDNA en biomassa (onder) voor zowel tong als schol. Met andere woorden: hoe meer vis of hoe hoger de biomassa, hoe meer eDNA in het water.

VERDERE STAPPEN NA HET ONDERZOEK

Momenteel zal in samenwerking met Rederscentrale een beleidsnota worden opgesteld met aandacht voor de impact van deze resultaten voor het nationaal visserijbeheer. De resultaten van de stock identiteit en bijhorende biologische data zullen in het voorjaar van 2024 aangeleverd worden aan de ICES stock coördinatoren. Het volledige dossier wordt tegen de zomer voorgelegd aan de ICES Stock Identification Methods Working Group (SIMWG). De resultaten van het eDNA onderzoek werden reeds gepubliceerd in het wetenschappelijke tijdschrift Environmental DNA (<https://doi.org/10.1002/edn3.426>). Het volledige rapport is beschikbaar vanaf maart 2024.

Contact: Sarah Maes (sarah.maes@ilvo.vlaanderen.be) of Lies Vansteenbrugge (lies.vansteenbrugge@ilvo.vlaanderen.be)



Europees Fonds voor
Maritieme Zaken en Visserij



Europese Unie



Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

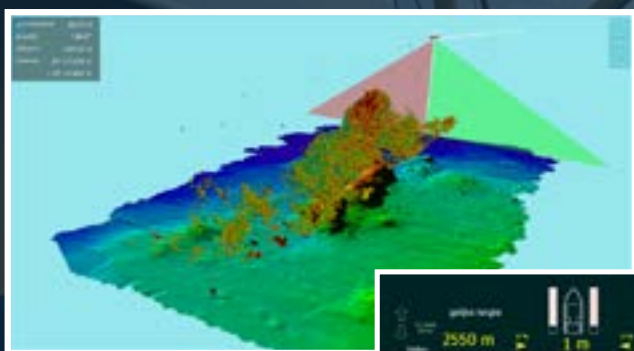
of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

De specialist in visserijapparatuur!



- Jarenlange ervaring in de visserij
- Persoonlijke betrokkenheid
- Wij begrijpen de specifieke wensen van de visserman
- Groot aanbod van specifieke visserijapparatuur
- Certified dealer van apparatuur zoals WASSP Multibeam en trekkrachtsystemen

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over nieuwe mariene beschermde gebieden in Deense wateren, Stage 4 van de Britse mariene beschermde gebieden, het nieuwe oosterrifproject in het Belgische deel van de Noordzee, een nieuwe onderzoekskabel en de installatie van een boei en frame van Elia.

Nieuwe mariene beschermde gebieden in Deense Wateren

Denemarken bereikte op 7 juni 2023 een politiek akkoord waarbij ook hun mariene strategie en actieprogramma werden aangepast. Denemarken zal 19 nieuwe mariene beschermde gebieden (MPA) aanduiden. Het huidige voorstel is om een onderscheid te maken tussen strikte en niet-strikte gebieden. In de strikt-beschermde gebieden zal alle visserij verboden worden, met uitzondering van bepaalde types recreatieve visserij. Ondanks het feit dat visserij in bepaalde mate zal worden toegelaten in de niet-strikte gebieden, wordt in die gebieden een algemeen verbod op bodemberoerende visserij gepland.

Het doel van het voorstel is om een samenhangend en representatief netwerk van beschermde gebieden in Deense wateren te vestigen. Naast de implementatie van de EU-Kaderrichtlijn Mariene Strategie zullen de gebieden ook bijdragen aan het behalen van de doelstellingen van de EU-biodiversiteitsstrategie, het Kunming-Montreal-akkoord (COP15) en andere internationale overeenkomsten.

Het voorstel omvat de aanwijzing van elf MPA's in de Noordzee, inclusief Skagerrak en Kattegat, en acht MPA's in de Oostzee, wat overeenkomt met 7,42% van het volledige Deense mariene gebied. Het voorstel beoogt de bescherming van die gebieden door beperking van activiteiten die een negatieve invloed kunnen hebben op flora, fauna en habitats op de zeebodem.

"Visserijvaartuigen zullen hun volledige toegewezen quota kunnen benutten in andere delen van de twee wateren", aldus de Deense overheid. Over het geheel genomen wordt door hen verwacht dat de bescherming van de voorgestelde gebieden weinig invloed zal hebben op daadwerkelijke visserijmogelijkheden en de bijbehorende economische activiteit in visserijhavens. Niettemin bestaat de waarschijnlijkheid dat de locatie van de gebieden het vissen in de praktijk zal bemoeilijken en duurder maken, aangezien er gebieden kunnen zijn waarin het niet langer mogelijk zal zijn om met sleepnetten te vissen zoals voorheen. Het stomen naar de visgronden kan ook langer duren, wat resulteert in hogere kosten.



Bron: Consultatie-brief Deense overheid

Omtrent dit dossier wordt nog een stakeholderconsultatie georganiseerd. De Rederscentrale ontving in december 2023 de nodige data en werkt momenteel samen met ILVO om de Belgische activiteit in deze nieuwe MPA's in Deense wateren te evalueren.

Nieuwe onderzeekabel

Op 13 december 2023 had Rederscentrale een stakeholdergesprek met Seagard waarbij een nieuw project met betrekking tot onderzeekabels werd voorgesteld. Het project, genaamd "Q & E South Cable", heeft als doel de telecomverbinding tussen België en Engeland te versterken.

De bouwfase van het project zal officieel aanvangen in 2025, met de doelstelling om tegen juli 2025 volledig operationeel te zijn. De geplande route van de kabel omvat wateren met een geschatte maximale diepte van 40 meter. De kabel zal van Joss Bay in het Verenigd Koninkrijk naar Oostende in België lopen. De beoogde diepte van de kabel is ongeveer 2 meter.



Bron: Seagard Q & E North Cable FLMAP

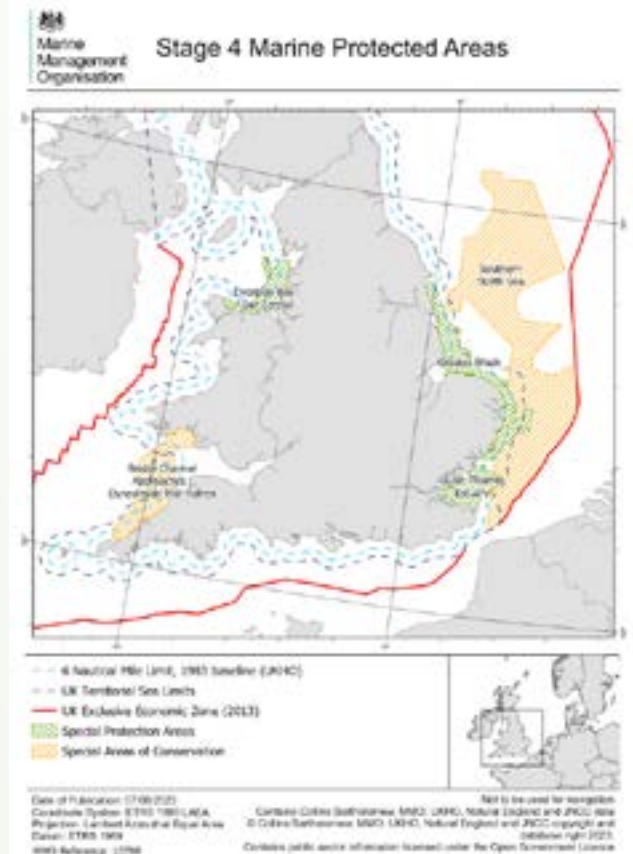
Nieuw oesterrifproject in de Belgische Noordzee

De FOD Leefmilieu heeft het projectvoorstel BELREEFS goedgekeurd. Dit project richt zich op de installatie van een offshore oesterrif in het Belgische deel van de Noordzee, met een start gepland in 2024 en gecoördineerd door Jan de Nul.

BELREEFS voorziet een surveygebied van vijf vierkante kilometer binnen de Hinderbanken in de Noordzee. Belangrijk is dat dit gebied geen invloed zal hebben op de zesmijlszone. Het hoofddoel van dit onderzoek is om via een gedetailleerde bodemanalyse binnen dit gebied een geschikte locatie te identificeren voor de uitvoering van een pilootproject met betrekking tot het herstel van oesterbanken. Het project streeft ernaar de biodiversiteit te versterken en het ecosysteem te herstellen zonder schadelijke gevolgen voor de directe omgeving.

Britse MPA's Stage 4

Zoals eerder vermeld in voorgaande uitgaven van dit informatieblad, heeft het Britse Marine Management Organisation (MMO) in het voorjaar van 2022 aange-



Bron: Stage 4 Stakeholder letter van MMO

kondigd dat ze van plan zijn om hun MPA-netwerk aanzienlijk uit te breiden. Dit initiatief van de Britse regering doorloopt vier fases of Stages in het Engels, waarbij de eerste vier gebieden officieel werden afgesloten op 13 juni 2022.

Onlangs heeft Rederscentrale de raadpleging ontvangen met betrekking tot Stage 4, waarbij het gaat om de instelling van vijf zeer uitgestrekte gebieden ter bescherming van vogels en bruinvissen.

Er zijn twee MPA's aangewezen om de bruinvis te beschermen in de Engelse wateren:

- Zuidelijke Noordzee MPA.
- MPA in de aanloop naar het Bristol Channel.

Er zijn drie MPA's aangewezen om zeevogels te beschermen in de Engelse wateren:

- Outer Thames Estuary MPA.
- Greater Wash MPA.
- Liverpool Bay MPA.

Rederscentrale werkt momenteel nauw samen met ILVO om wetenschappelijk onderbouwde feedback te verstrekken in dit proces. Het is de intentie van de Britse overheid om de visserijmaatregelen binnen deze gebieden in voege te laten treden vanaf december 2024.

Installatie frame en boei van Elia

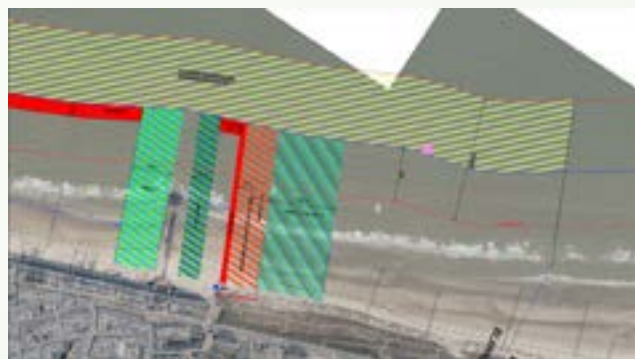
Elia bereidt zich momenteel voor op de bouw van het Prinses Elisabeth Eiland-project. Als onderdeel van dit project staat de installatie van een frame met onderzoeksapparatuur op de zeebodem gepland voor eind

januari 2024, voor de kust van Blankenberge, in de grenszone met Zeebrugge.

Het frame, gemarkeerd met een opvallende gele boei, zal dienen als een meetinstrument voor verschillende parameters waaronder stromingsrichting en stromingssterkte. Deze gegevens zijn van essentieel belang om de optimale werking van de toekomstige windparken te waarborgen. Het frame wordt strategisch geplaatst op ongeveer 200 meter van de laag-laagwaterlijn ten oostnoordoosten van de specifieke insteekzones van Blankenberge.



Bron: communicatie Elia



Bron: communicatie Elia

Het meetinstrument zal gedurende een periode van één jaar operationeel blijven. De verzamelde gegevens zullen bijdragen aan een beter begrip van de lokale zeestromingen en zullen Elia helpen bij het nemen van geïnformeerde beslissingen met betrekking tot het efficiënte transport van elektriciteit van de opkomende windparken. Wat betreft het tijdschema, wenst Elia te benadrukken dat de installatie van elektriciteitskabels in de zeebodem voor dit project pas gepland is vanaf 2027. Elia zal de sector dan uitvoerig informeren over de voortgang van dit proces.

FD ■



OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



**RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com

PUBLICITEIT

Mogelijkheden en vervullingen van producentenorganisaties (PO's)

Rederscentrale, als enige erkende producentenorganisatie in de visserijsector in België en drijvende kracht achter de Europese Associatie van Producentenorganisaties voor visserijproducten (EAPO), nam nota van een artikel op vilt.be gepubliceerd op 8 november 2023 waarin N-VA een standpunt kenbaar maakte over het belang van producentenorganisaties binnen de primaire sector.

Europarlementslid Geert Bourgeois benadrukte met zijn collega's en partijgenoten Johan Van Overtveldt en Sofie Joosen tijdens een persmoment in het Vlaams parlement het belang van PO's om de marktmacht van de landbouwsector te versterken. Hoewel Bourgeois zijn argumentatie richtte op de landbouw, kunnen de principes van dit standpunt worden doorgetrokken naar de visserijsector. Meer zelfs, PO's binnen de visserij kunnen een bron van inspiratie zijn voor PO's in andere primaire sectoren.

De werking van producentenorganisaties in de visserijsector via een Productie- en Marketingplan (PMP) wordt omschreven in de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) die begin 2023 geëvalueerd werd door de Europese Commissie. In dit rapport over de visserij-GMO (EU-verordening 1379/2013) wordt bevestigd dat visserij- en aquacultuur-PO's over het algemeen hun taak als hoeksteen voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) voorbeeldig vervullen. Specifieke primaire sector-problematieken zien we ook terug bij de landbouwsector. PO's kunnen oplossingen faciliteren voor deze problemen door via PMP's de betrokken bedrijven te helpen om duurzamer, rendabeler en concurrerder te worden.

PO's zoals Rederscentrale dragen bij aan de duurzaamheid van de visserij, door in een PMP acties op te nemen die het beheer van de visbestanden verbeteren en die verspilling

en overproductie maximaal vermijden. Andere PMP-acties hebben als doelstelling de rendabiliteit en de concurrentiekracht van de PO-leden te verhogen via adviezen over prijsvorming en over verbetering van de kwaliteit en de traceerbaarheid van de producten van de leden. Deze acties zorgen er mee voor dat de toegevoegde waarde van de sector verhoogd wordt. Bovendien versterken PO's de sociale cohesie en het imago van de sector door samenwerking, dialoog en promotie te bevorderen. Dit kunnen ze zowel op nationaal, regionaal als internationaal niveau doen.

In de visserij-GMO wordt een PO dus aanzien als een instrument om de marktmacht van de primaire sector te versterken. Rederscentrale vindt het positief om de politieke visie vast te stellen dat PO's essentieel zijn om een eerlijke prijsvorming te bekomen en om een baken te zijn voor de leden voor de optimalisering van de individuele productieplanning en marktwerking. De erkenning van een PO is dus op basis van een Europese regelgeving die opgevolgd wordt door de Europese Commissie. In het kader van de rapportering over de GMO herinnerde de Commissie er aan dat het de opdracht van de lidstaten is om hun PO's te erkennen en na te gaan of de voorwaarden tot erkenning ten allen tijde vervuld blijven. Voor de visserij en dus de erkenning van Rederscentrale ligt deze verantwoordelijkheid bij het Vlaamse Agentschap Landbouw en Zeevisserij.

FD ■

Huidige en herziene controleregelgeving

De visserijsector staat bekend om zijn complexe administratieve verplichtingen die onder meer voortkomen uit Europese regelgeving. Recentelijk is deze complexiteit verder toegenomen oor de goedkeuring van de nieuwe controleverordening door het Europees Parlement en de Raad. De EU-instanties verklaren daarbij dat deze verordening als doel heeft overbevissing tegen te gaan en de controle op de aanlandingsplicht te verbeteren. De implementatie van deze verordening is nu in gang gezet en de Rederscentrale volgt dit van nabij op en streeft naar een werkbare implementatie. Ondertussen werd door enkele leden gemeld dat ze onder de bestaande regelgeving tijdens de eindejaarperiode boetes in de brievenbus vonden voor het niet naleven van rapporteringsverplichtingen onder de huidige regelgeving. Tenslotte wordt gerapporteerd over een zitting van de NWWAC Controle Focusgroep.

Maatregelen ter verbetering van naleving

De verordening introduceert diverse maatregelen om het niet naleven van regelgeving tegen te gaan, waarvan de verplichte installatie van gesloten camera-systemen aan boord van vissersvaartuigen langer dan 18 meter en die onder de noemer risicovisserij vallen,

één van de meest in het oog springende is. Echter, de Rederscentrale heeft bezwaren geuit tegen dit controle-instrument, benadrukkend dat de geschiktheid voor verschillende vaartuigen, juridische en ethische zorgen, en de financiële lasten zorgvuldig moeten worden afgewogen.

De implementatie van Vessel Monitoring Systems (VMS) en de elektronische registratie van vangsten op alle vissersvaartuigen worden verder uitgebreid. De herziene controleverordening zou moeten bijdragen tot het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), maar de Rederscentrale benadrukt nogmaals de noodzaak van een herziening van het GVB voor een evenwichtige benadering van ecologische en sociaaleconomische duurzaamheid.

Traceerbaarheid in de toeleveringsketen

Een aangepaste tolerantie- of foutmarge van 10% wordt bevestigd bij het schatten van vangsten, met uitzonderingen voor bepaalde situaties in de pelagische visserijen. Een cruciale stap in de nieuwe verordening is gericht op het verbeteren van de traceerbaarheid in de toeleveringsketen. Dit omvat niet alleen het monitoren van commerciële vangsten, maar ook de verplichting voor recreatieve vaartuigen om digitale rapportering van vangsten uit te voeren, zelfs als deze niet worden verkocht. Hiermee hoopt men overbevissing te voorkomen en een nauwkeurig beeld te verkrijgen van visserijactiviteiten.

Strikte handhaving en sancties

De nieuwe regels gaan verder dan het voorkomen van niet-naleving. Ze introduceren een gedetailleerde lijst van ernstige inbreuken op GVB-regels op EU-niveau, met voorgeschreven administratieve en strafrechtelijke sancties voor overtreders.

Inbreuken op de bestaande rapporteringsverplichtingen

Een communicatie van het toenmalig Departement Landbouw en Visserij (sinds 1 januari 2024 Agentschap voor Landbouw en Zeevisserij) aan het einde van 2022 verschaftte inzicht in zowel de geldende als nieuwe controlemaatregelen, waarbij speciale aandacht werd besteed aan de cruciale rol van nauwkeurige vervoersdocumenten en aanlandingsverklaringen. Niettemin erkende het Departement in dezelfde communicatie de complexiteit van de administratieve verplichtingen binnen de visserijsector.

In navolging van een aantal meldingen over beboeting van leden heeft de Rederscentrale in januari 2024 een overleg gehad met betrekking tot de aanlandingsverklaring. Reders meldden dat schippers boetes ontvingen voor het niet naleven van de termijn op de aanlandingsverklaring in het jaar 2022. Het voornaamste probleem hierbij is dat de mogelijkheid voor verweer is weggefallen. Daarom heeft de Rederscentrale het Agentschap verzocht om alsnog een mogelijkheid te voorzien waarbij reders en/of schippers in gesprek kunnen gaan over de vermeende inbreuken.

Tevens heeft de Rederscentrale het Agentschap verzocht om voortdurend op de hoogte te worden gehouden van de ontwikkelingen en actief betrokken te worden bij het vinden van oplossingen. Naleving verbeteren en vooral het vereenvoudigen van de administratieve complexiteit zouden gezamenlijke doelstellingen moeten zijn, waarbij duidelijke communicatie tussen overheden en sectorvertegenwoordiging een cruciale rol speelt. Het is beter om te voorkomen dat er boetes worden opgelegd en om een samenwerking tussen sector en overheid te bevorderen. Wordt vervolgd.

NWWAC Focusgroep Control

Op 10 januari 2024 nam Rederscentrale deel aan de Focusgroep Controle, waarin verschillende belangrijke onderwerpen werden besproken. Zo kwam de voorbereiding op de vergadering met EFCA over de evaluatie van de naleving van de aanlandplicht aan bod. Op 16 januari 2024 was een workshop gepland in Kopenhagen, waarbij EFCA dit onderwerp uitgebreid heeft besproken. Deelnemers uitten bezorgdheid over de rigide en inflexibele aard van de huidige wetgeving met betrekking tot de aanlandplicht en controle. De introductie van nieuwe controlevoorschriften en de noodzaak van een geharmoniseerde toepassing van controlemaatregelen werden ook besproken, met specifieke aandacht voor de mogelijke impact van het Remote Electronic Monitoring (REM) systeem. Het belang van een geharmoniseerde toepassing van wetgeving en een diepgaand begrip van risicobeoordelingen werden benadrukt. Er werd ook gesproken over de noodzaak van flexibiliteit bij de implementatie van de aanlandplicht en technische voorschriften, met aandacht voor elk type visuitrusting, vaartuig en de omstandigheden op zee. Rederscentrale was ook aanwezig op één van de EFCA-workshops en daarover zal gerapporteerd worden in de volgende editie van dit informatieblad.

Ook kwam de Inter-AC van 6 februari 2024 ter sprake. De secretaris legde uit dat de Commissie input en vragen zoekt om de discussie tijdens de volgende Inter-AC-vergadering te sturen, waar de middagsessie gewijd zal zijn aan de nieuwe controleverordening. Er werd bezorgdheid geuit over het AIS-systeem, dat oorspronkelijk was ontworpen voor de veiligheid van schepen en nu als controlemaatregel zal worden gebruikt. Er werden vragen gesteld over de registratie van vangsten en hoe de controle van de vangstcompositie zou worden uitgevoerd tijdens inspecties. Er werd ook gevraagd naar veranderingen in het kader voor de controle van de aanlandplicht voor schepen die niet onder de verplichte CCTV vallen. Alle vragen zullen worden verzameld om verduidelijking te kunnen vragen omtrent de implementatie.

EAPO-Werkprogramma

Hoewel onze visserijsector onder Vlaamse bevoegdheid valt, is het overkoepelend Europees wetgevend kader met onder meer het Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) van de EU, sterk bepalend voor onze vloot. Het is dan ook primordiaal dat Rederscentrale als erkende Belgische Producentenorganisatie betrokken is op alle niveaus. Een belangrijk kanaal waarop de Rederscentrale hiervoor kan beroep doen, is de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de Visserij (EAPO). De Rederscentrale verzorgt niet enkel het secretariaat van de associatie, maar is ook een actief lid.

Werking EAPO

De Europese Associatie van Producentenorganisaties in de Visserij (EAPO) vertegenwoordigt op heden 31 Producentenorganisaties uit 12 Europese lidstaten.

Aan het hoofd van de Associatie staat momenteel President Esben Sverdrup-Jensen (Deense Pelagische PO). Voor de dagdagelijkse werking van de Associatie wordt hij bijgestaan door beleidsmedewerker Paul Thomas en het secretariaat van de Associatie onder leiding van Rederscentrale-directeur Emiel Brouckaert als Secretaris-Generaal en Zarah Bellefroid als secretariaatsmedewerkster. Op wekelijkse basis wordt er gerapporteerd aan de Bureau die naast de voorzitter en de Secretaris-Generaal bestaat uit Yves Foëzon (Les Pêcheurs de Bretagne) als Penningmeester en Irene Prieto (OPPF-4 Vigo) als Secretaris.

Maandelijks vindt er tevens een vergadering plaats van het Uitvoerend Comité of Executive Committee. Het Uitvoerend Comité van EAPO bestaat uit de leden van de Bureau, de voorzitters van de werkgroepen en andere leden die jaarlijks door de Algemene Vergadering worden benoemd.

Werkprogramma

Naast een ledenvergadering in het voorjaar, vindt er jaarlijks een Algemene Vergadering van de Associatie plaats, meestal in september. Eén van de voornaamste agendapunten op deze bijeenkomst is het vastleggen van het programma voor het komende werkjaar. Gezien de vele uitdagingen waarmee de Europese visserijsector nu en in de nabije toekomst geconfronteerd wordt en zal worden, is het uiteraard steeds een moeilijke afweging om te bepalen aan welke onderwerpen prioriteit gegeven zal worden. Onderstaand volgt een greep uit de voornaamste onderwerpen waaraan de Associatie momenteel bijzondere aandacht besteedt.

Visserijmogelijkheden

Met het oog op de december Visserijministerraad publiceerde EAPO in het verleden steeds één lijvig document inzake de visserijmogelijkheden voor het komende jaar, gericht aan de ministers van de EU-lidstaten.

Vanwege de nieuwe omstandigheden, met voorafgaand overleg met onder meer het VK en Noorwegen, worden de adviezen op heden per regio of activiteit gebundeld in verschillende documenten op basis van de aanbevelingen uit de diverse EAPO-werkgroepen.



Er wordt tevens gemikt om die documenten te bezorgen aan de relevante instanties voordat de consultaties met het VK en Noorwegen aanvangen in het najaar. Deze documenten die werden opgesteld per werkgroep zijn integraal raadpleegbaar op de EAPO-website. Momenteel werkt de EAPO-beleidsmedewerker aan een evaluatie van deze papers.

Mariene Ruimtelijke Planning

Maandelijks rapporteert de Rederscentrale in dit informatieblad over de recente ontwikkelingen inzake Ruimtelijke Ordening aangezien het een item blijft waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Ook EAPO volgt dit van nabij op. Zo publiceert EAPO op regelmatige basis een nieuwsbrief inzake ruimtelijke ordening op zee. In de november-editie kwam onder meer het Actieplan Voor Windenergie van de Europese Commissie aan bod, een toelichting bij het verslag van de Europese Rekenkamer over hernieuwbare windenergie en het Green Deal-evenement van het Europees Parlement inzake biodiversiteitskwesties. EAPO beoogt in de nabije toekomst DG Energie en de leden van het Europees Parlement te contacteren om de visserij in de windmolenparken aan te kaarten. Dit cruciale lobbywerk wordt niet enkel uitgevoerd door de beleidsmedewerker, maar ook door de leden van de diverse EAPO-werkgroepen.

Marktenadviesraad

De Europese marktenadviesraad (MAC), waarin Rederscentrale als secretariaat EAPO in vertegenwoordigt, is dan weer een belangrijk forum waar markt-specifieke onderwerpen aan bod komen zoals onder meer de EU-marktbevoorrading, consumenteninformatie, de rol van PO's, maar ook het Marien Actieplan en de energietransitie. Deze klimaat-gerelateerde topics volgt EAPO trouwens niet enkel via de MAC op. Ook rechtstreekse contacten met de Europese Commissie zijn van vitaal

belang om snel en adequaat te kunnen reageren op ontwikkelingen inzake de Natuurherstellwet, de Energietransitie, de Green Deal etc. De aan deze topics verbonden EAPO Position Papers zijn steeds integraal raadpleegbaar op de EAPO-website onder de rubriek "Publications".

European Maritime Day

Ieder jaar in mei organiseert de Europese Commissie de European Maritime Days. Het is voor de Europese maritieme gemeenschap de kans bij uitstek om te netwerken, te discussiëren en ideeën uit te wisselen inzake een duurzame blauwe economie.

Tijdens de European Maritime Days, krijgen stakeholders ook de kans om een workshop te organiseren over een onderwerp dat nauw aansluit bij hun zogenaamde "field of expertise". In 2023 organiseerde EAPO voor het eerst een dergelijke workshop over "duurzaamheid: van producent tot consument". EAPO maakte van deze gelegenheid gebruik om aan te kaarten hoe PO's een cruciale rol spelen bij de implementatie van het GVB.

Ook voor de 2024-editie heeft EAPO wederom een voorstel voor een workshop ingediend. Momenteel is het afwachten of deze geselecteerd zal worden uit de talrijke inzendingen.

EAPO-publicaties

Naast het cruciale lobbywerk, de talrijke nieuwsbrieven, Position Papers en brochures neemt EAPO tevens op regelmatige basis deel aan diverse consultaties van de Europese Commissie. Dit alles en nog veel meer is steeds terug te vinden op de recent vernieuwde EAPO-website onder de rubriek "Publications".

Meer informatie over het werk van EAPO of een hierboven vermeld onderwerp, kan tevens op het secretariaat van de Rederscentrale bekomen worden via info@rederscentrale.be.

ZB ■

PO-maatregelen 2024

Als producentenorganisatie focust de Rederscentrale op de productie- en marketingplanning voor de visserijactiviteiten van haar leden. De PO-maatregelen die reeds in 2023 gehanteerd werden, zullen in 2024, na beslissing van de Raad van Bestuur van de Rederscentrale in december, verder aangehouden worden. Onderstaand wordt een overzicht weergegeven betreffende de maatregelen die eveneens gelden voor de buitenlandse visveilingen.

Heffingen op de verkoop

- De heffing voor de aanvoerders op de verkoop van rog grootteklasse 4, zowel in Belgische als buitenlandse veilingen (roggen van 0,3 tot 1 kg), blijft van toepassing. De heffing werd opnieuw bepaald op 4 euro/kg.
- Belgische vaartuigen mogen enkel stekelrog, blonde rog, gevlekte rog en golfrog, deze laatste enkel uit visgebied 7de, bevissen, aan boord houden en aanlanden. Deze regeling geldt voor alle aanlandingen, in alle binnenlandse en buitenlandse havens. Als PO-maatregel geldt dat de verkoop van roggen die niet tot de vier bovenvermelde soorten behoren eveneens onderworpen wordt aan een heffing voor de aanvoerders van 4 euro/kg. Dit geldt voor alle grootteklassen.
- De verkoop van schelvis uit de vangstgebieden 7a en 7b-k van < 370 gr of < 35 cm wordt onderworpen aan een heffing voor de aanvoerders van 1 euro/kg

- De verkoop van wijting grootteklasse 4 (van 110 tot 250 gram) uit de vangstgebieden 7a en 7b-k is onderworpen aan een heffing voor de aanvoerders van 2 euro/kg.

Drempelprijzen

Het PO-advies aan de leden voor het toepassen van drempelprijzen dat meegedeeld werd op 1 december 2023 blijft ongewijzigd, met één uitzondering, namelijk dat er vanaf 2024 voor ongegutte wijting en steenbolke geen vergoeding meer is voorzien.

Een kopie van de lijst met geadviseerde drempelprijzen kan teruggevonden worden op de Rederscentrale website en/of opgevraagd worden bij het secretariaat van de Rederscentrale.

MV ■

Marktsituatie in de zeevisserij

NOVEMBER 2023

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Sterk verminderende aanvoer in november

AANVOER

In november 2023 werden in Belgische havens 1073 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 25% minder dan het jaar ervoor. Hier van werden 628 ton of 59% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+11%), 424 ton of 39% in Oostende (-10%) en 21 ton of 2% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde tot 682 ton, wat 64% van de totale aanvoer (+10%) betekent.

De aanvoer van de rondvissoorten steeg tot 167 ton t.o.v. 82 ton in 2022. Bij de platvissen kende schol een aanvoer-

daling tot 94 ton (-2%). Ook tong kende een afname van aanvoer (171 ton), een daling met 31%. Schartong ging met 22% achteruit terwijl tongschar met 41% steeg. De aanvoer van griet en tarbot ging achteruit en de rog-aanvoer nam af met 56% tot 72 ton. De aanvoer van zeeduivel steeg tot 39 ton, terwijl rode ponen daalden met 28% tot 41 ton.

Bij de schaaldieren daalde de aanvoer van garnalen met 218 ton. Deze maand was er geen langoustineaanvoer. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen bleef status quo op 33 ton. De zeekat verminderde met 17% tot 187 ton. De dalende totale aanvoerhoeveelheid van schaal- en weekdieren kwam er naast garnaal ook door pijlinktvis en zeekat.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	39	+42%	Griet	11	-11%
Steenbolk	10	+19%	Schar	4	-69%
Kabeljauw	47	+299%	Bot	1	-69%
Schelvis	29	+56%	Rode Poon	41	-28%
Heek	5	+17%	Schartong	39	-22%
Tongschar	24	+41%	Schol	94	-2%
Wijting	31	+77%	Tong	117	-31%
			Hondshaai	32	-11%
			Tarbot	10	-33%
			Rog	72	-56%
			Garnaal	9	-96%
			Zeekat	187	-17%
			Sint-Jacobsschelpen	33	sq
			Pijlinktvis	91	-21%

De aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2022.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in november 5,69 miljoen euro t.o.v. 8,1 miljoen euro in november 2022. Dit is een vermindering met 30%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,14 miljoen euro (-22%), wat overeenkomt met 73% (+7%) van de totale aanvoerwaarde.

Schelvis en kabeljauw brachten respectievelijk 13% en 187% meer op, nl. € 34.200 voor schelvis en € 140.500 voor kabeljauw. Wijting daalde met 15% tot € 26.900. De aanvoerwaarde voor schol daalde tot € 321.700. De mindere aanvoer van tong deed de aanvoerwaarde dalen met 31% tot 2,10 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 37% van de totale besomming, wat 1% minder is dan november 2022. Een negatieve trend vertoonde zich bij andere platvissoorten door aanvoerdaling, waarbij dalingen van de omzet werden genoteerd, zoals -19% voor tarbot en -10% voor griet. De omzet van schartong daalde met 43% tot € 131.000 en tongschar steeg met 43% tot € 152.000. Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 416.000 (+21%).

De besomming van garnaal daalde tot € 111.000. Sint-Jacobsschelpen deden het minder met een opbrengst van € 116.800, wat 21% minder is dan november vorig jaar. De omzet van zeekat en pijlinktvis verminderden respectievelijk met 7% tot € 569.000 en met 20% tot € 650.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 6% tot 5,30 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 5,54 euro/kg (-10%) geboden en in Oostende 4,85 euro/kg (-7%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 7,43 euro/kg op wat 74% hoger is dan in de overeenstemmende maand van 2022.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,06 euro/kg t.o.v. 6,88 euro/kg in november het jaar ervoor (-12%). De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3 euro/kg (-28%). De prijs voor schol daalde. De gemiddelde prijs bedroeg 3,41 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,37 (-23%); 3,61 (-22%); 3,19 (-5%) en 2,89 (-8%). Onze economisch belangrijkste vissoort tong bleef status quo op een gemiddelde prijs van 17,90 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	November 2022	November 2023	Evolutie
1	26,58	22,96	-13,5%
2	22,25	23,24	+4,5%
3	18,28	19,22	+5%
4	16,86	17,09	+1,5%
5	14,18	13,33	-6%
Totaal	17,85	17,90	Sq

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Griet	11,79	+1%	Zeeduivel	10,70	-15%
Schar	1,40	+87%	Steenbolk	0,94	-33%
Heek	3,79	+10%	Kabeljauw	3,00	-28%
Tongschar	6,40	+1%	Bot	1,16	-10%
Rog	2,93	+10%	Rode Poon	0,68	-30%
Tong	17,90	Sq	Schelvis	1,19	-27%
Hondshaai	0,67	+22%	Schartong	3,37	-26%
Tarbot	18,68	+20%	Schol	3,41	-9%
Garnaal	12,72	+174%	Wijting	0,85	-52%
Zeekat	3,04	+13%	Sint-Jacobsschelpen	3,54	-21%
Pijlinktvis	7,11	+1%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2022

Vergelijkende zeevisserijstatistiek november 2022-2023

	11/2022			11/2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERS.	1.330	1.965	1,48	1.203	1.392	1,16
BLONDE ROG	97.946	291.906	2,98	39.771	130.174	3,27
BOT	4.002	5.171	1,29	1.374	1.598	1,16
DUNLIPHARDER	11	15	1,39			
ENGELSE POON	6.852	3.421	0,50	10.998	2.377	0,22
GEVLEKTE ROG				282	603	2,14
GOLFROG				655	1.640	2,50
GRIET	12.226	142.741	11,67	10.855	127.958	11,79
HAAIEN ALG.	428	277	0,65	590	181	0,31
HEEK	4.191	14.457	3,45	4.911	18.595	3,79
HEILBOT	7	81	11,96	16	227	14,21
HONDSHAAL	36.141	19.894	0,55	32.066	21.461	0,67
HONSTONG (WITJE)	4.516	8.269	1,83	2.606	6.584	2,53
KABELJAUW	11.705	48.890	4,18	46.824	140.569	3,00
KATHAAI	6.443	5.365	0,83	4.493	3.662	0,81
KONGERAAL	4.352	3.941	0,91	5.113	3.439	0,67
KOOLVIS	59	126	2,14	480	518	1,08
LENG	1.200	3.970	3,31	2.443	5.606	2,29
LIPVISEN	12	7	0,62	16	19	1,16
MUL	6.982	22.142	3,17	25.434	42.228	1,66
PALING	33	429	12,99	44	459	10,43
PIETERMAN	6.334	15.013	2,37	4.849	11.161	2,30
POLLAK	1.123	7.087	6,31	2.364	10.077	4,26
RODE POON	57.294	55.384	0,97	41.201	28.117	0,68
ROGGEN	607	103	0,17	49	47	0,96
SCHAR	13.441	10.032	0,75	4.763	6.690	1,40
SCHARRETONG	50.126	230.144	4,59	38.861	131.110	3,37
SCHELVIS	18.471	30.313	1,64	28.776	34.277	1,19
SCHOL	96.709	364.294	3,77	94.424	321.676	3,41
STEENBOLK	8.239	11.471	1,39	9.820	9.199	0,94
STEKELROG	62.734	140.709	2,24	30.985	77.603	2,50
STEUR				5	27	6,01
TARBOT	15.350	237.921	15,50	10.256	191.512	18,67
TONG	171.081	3.053.597	17,85	117.368	2.101.232	17,90
TONGSCHAR	16.835	106.562	6,33	23.773	152.198	6,40
TORSK	14	4	0,29	1	1	0,55
WIJTING	17.758	31.684	1,78	31.892	27.100	0,85
ZANDTONG	5.128	53.705	10,47	3.161	27.983	8,85
ZEEBAARS	5.187	54.650	10,54	4.920	47.387	9,63
ZEEUVEL	27.345	343.598	12,57	38.822	415.508	10,70
ZEEWOLF	770	2.522	3,27	4.280	15.219	3,56
ZONNEVIS	3.157	21.075	6,68	1.890	19.250	10,19
ZWARTE POON	353	72	0,20	555	22	0,04
ZWARTE ZEEBRASEM	161	185	1,15	446	441	0,99
TOTAAL DEMERSAAL	776.688	5.343.206	6,88	683.659	4.137.145	6,05
PELAGISCH						
HARING	15.423	10.951	0,71	22.564	7.265	0,32
HORSMAKRELEN	6.186	3.676	0,59	4.983	2.188	0,44
MAKREEL	6.927	16.734	2,42	17.340	39.083	2,25
SARDINE	210	254	1,21	3	7	2,43
SPROT						
TOTAAL PELAGISCH	28.746	31.615	1,10	44.889	48.543	1,08
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	2.027	1.926	0,95	1.437	581	0,40
GARNAAL	271.895	1.268.651	4,67	14.278	153.880	10,78
LANGOEST	80	1.713	21,41	124	3.050	24,68
LANGOUSTINE	4.017	40.580	10,10	126	1.553	12,33
NOORDZEEKRAB	7.627	33.944	4,45	6.359	23.888	3,76
ZEEKREEFT	496	8.578	17,31	272	4.422	16,27
TOTAAL SCHAALDIER.	286.141	1.355.392	4,74	22.595	187.375	8,29
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	7.126	9.684	1,36	5.125	8.036	1,57
PIJLINKTVISSEN	115.610	815.230	7,05	91.417	649.592	7,11
SINT-JACOBSSCHELP	81.064	286.854	3,54	46.271	145.187	3,14
WULK	7.589	6.173	0,81	12.118	19.183	1,58
ZEEKAT	226.456	612.047	2,70	186.885	568.720	3,04
TOTAAL WEEKDIEREN	437.845	1.729.989	3,95	341.819	1.390.723	4,07
EINDTOTAAL	1.529.420	8.460.202	5,53	1.092.962	5.763.786	5,27

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2022-2023)

	2022			2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERS.	9.064	14.829	1,64	9.971	10.407	1,04
BLONDE ROG	767.283	2.168.280	2,83	550.541	1.698.672	3,09
BOT	106.257	97.512	0,92	63.902	76.321	1,19
DOORNHAAI	1.091	814	0,75	1.091	814	0,75
DUNLIPHARDER	639	1.285	2,01	158	130	0,82
ENGELSE POON	276.151	198.890	0,72	238.264	165.891	0,70
GEVLEKTE ROG	1.270	2.539	2,00	491	998	2,03
GLADDE HAAI				1	0	0,21
GOLFROG				36.599	115.605	3,16
GRIET	118.827	1.481.697	12,47	115.831	1.403.969	12,12
HAAIEN ALG.	8.779	4.929	0,56	6.538	1.232	0,19
HEEK	64.676	165.672	2,56	83.334	218.370	2,62
HEILBOT	1.088	14.124	12,99	431	5.387	12,49
HONDSHAAI	441.620	188.345	0,43	425.496	220.199	0,52
HONDSTONG (WITJE)	53.838	80.445	1,49	62.118	78.115	1,26
KABELJAUW	75.165	295.192	3,93	179.597	649.883	3,62
KATHAAI	45.259	25.241	0,56	44.168	25.461	0,58
KONGERAAL	37.254	33.381	0,90	40.823	32.307	0,79
KOOLVIS	2.105	3.194	1,52	1.952	2.636	1,35
LENG	13.276	37.281	2,81	14.244	37.472	2,63
LIPVISSSEN	1.556	911	0,59	1.116	664	0,59
MUL	89.981	450.744	5,01	113.424	403.144	3,55
PALING	58	671	11,67	63	648	10,37
PIETERMAN	39.449	78.783	2,00	36.547	88.276	2,42
POLLAK	8.577	45.143	5,26	12.416	59.682	4,81
RODE POON	395.908	517.308	1,31	466.622	560.540	1,20
ROGGEN	1.769	427	0,24	2.322	541	0,23
SCHAR	120.613	85.180	0,71	87.059	64.824	0,74
SCHARRETONG	610.027	1.069.414	1,75	569.319	1.021.126	1,79
SCHELVIS	198.220	259.747	1,31	171.598	252.398	1,47
SCHOL	1.398.419	4.295.837	3,07	1.041.017	3.200.089	3,07
STEENBOLK	199.511	139.622	0,70	211.292	153.638	0,73
STEKELROG	534.354	1.085.090	2,03	450.707	988.826	2,19
STEUR				5	27	6,01
TARBOT	165.015	2.649.614	16,06	150.344	2.357.213	15,68
TONG	2.102.388	36.443.946	17,33	2.009.880	35.259.057	17,54
TONGSCHAR	299.631	1.328.022	4,43	356.882	1.656.623	4,64
TORSK	239	52	0,22	86	19	0,22
WIJTING	122.941	177.890	1,45	152.881	185.447	1,21
ZANDTONG	30.133	307.315	10,20	20.508	221.335	10,79
ZEEBAARS	21.809	249.303	11,43	25.630	278.688	10,87
ZEEDUIVEL	425.487	4.324.509	10,16	434.021	4.143.334	9,55
ZEEWOLF	12.578	30.869	2,45	15.532	57.676	3,71
ZONNEVIS	29.954	247.953	8,28	27.664	243.689	8,81
ZWARTE POON	14.465	3.716	0,26	14.236	3.112	0,22
ZWARTE ZEEBRASEM	4.980	6.587	1,32	4.884	5.153	1,06
TOTAAL DEMERSAAL	8.851.169	58.611.934	6,62	8.251.683	55.949.711	6,78
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	31	302	9,90	18	190	10,85
GOUDBRASEM	14	38	2,83	15	20	1,41
HARING	26.017	16.082	0,62	30.357	12.861	0,42
HORSMAKRELEN	17.997	10.897	0,61	19.123	14.898	0,78
MAKREEL	40.235	74.870	1,86	34.202	79.340	2,32
SARDINE	1.470	4.005	2,73	99	280	2,83
SPROT	696	1.391	2,00	642	1.973	3,07
TOTAAL PELAGISCH	86.459	107.584	1,24	84.455	109.562	1,30
SCHAALDIJEN						
ANDERE SCHAALD.	10.946	12.713	1,16	12.018	8.435	0,70
GARNAAL	864.795	4.628.138	5,35	189.643	1.677.626	8,85
LANGOEST	657	17.037	25,92	1.285	29.072	22,62
LANGOUST.(GEH.)	93.537	931.220	9,96	58.921	612.167	10,39
NOORDZEEKRAB	48.567	246.063	5,07	45.577	224.016	4,92
ZEEKREEFT	3.527	52.218	14,80	4.028	55.744	13,84
TOTAAL SCHAALDIJEN	1.022.029	5.887.389	5,76	311.472	2.607.061	8,37
WEEKDIJEN						
GEWONE PIJLINKTVIS	66	191	2,89			
INKTVISSEN	4	12	2,97			
OCTOPUSSEN	173.405	255.605	1,47	161.241	199.185	1,24
PIJLINKTVISSEN	222.338	1.636.904	7,36	374.994	2.781.639	7,42
ST.JAKOBS-SCH.	426.144	1.298.434	3,05	541.097	1.396.050	2,58
WULK	70.439	51.225	0,73	88.258	142.750	1,62
ZEEKAT	1.161.428	4.355.642	3,75	1.613.478	5.130.542	3,18
TOTAAL WEEKDIJEN	2.053.822	7.598.013	3,70	2.779.114	9.650.324	3,47
EINDTOTAAL	12.013.479	72.204.920	6,01	11.426.724	68.316.658	5,98

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 BMT

p. 2 Padmos

p. 2 Besox

p. 6 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 6 DB Matic

p. 8 Maaskant

p. 8 VVC Equipment

p. 12 Kramer machines

p. 12 KI-BO

p. 12 BEMA

p. 14 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 14 Gardec

p. 20 De Boer Marine

p. 23 Radio Holland

achterblad 3 Scheepsherstellingen Ketels

Van Eygen brandstoffen

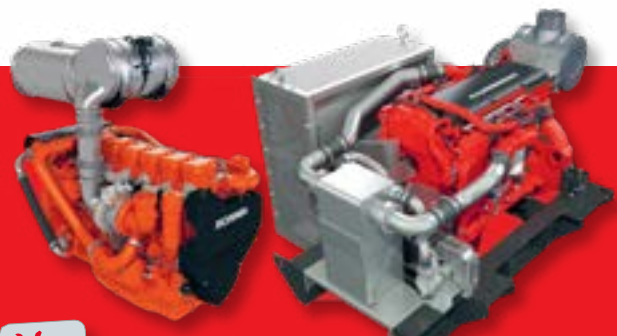
Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren	✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen	✓ Plaatsen van straalbuizen
✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed	✓ Alle plaat- en laswerken
✓ Schroeven – Schroefassen – Roeren	✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

📍 Kaai 250A – Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@s-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht





Rederscentrale

Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00