

Rederscentrale

Informatieblad MAART 2024



Aanpak van de uitdagingen



Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Previs is een arbeidsongevallen en brand verzekeringsmaatschappij

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevissersfonds.be



Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



coverfoto: Chris Meyers (Z.91)

Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MAART 2024

INHOUD

| | |
|---|----|
| Selectiviteit en aanlandingsverplichting | 3 |
| Uitbetalingsprocedure van de Brexit Adjustment Reserve-dossiers van de Rederscentrale | 4 |
| Werking PREVIS | 5 |
| SALV-advies: Roadmap naar het Marien Actieplan | 5 |
| Aandachtspunten van de Rederscentrale | 7 |
| De implementatie van de nieuwe controleverordening | 12 |
| Aanvoer & besomming | 13 |
| Stand der vangsten | 14 |
| Ruimtelijke ordening | 17 |
| Belgisch Voorzitterschap van de EU-ministerraden | 19 |
| EAP0/NSAC Symposium - EAP0-ledenvergadering | 20 |
| Dooptceremonie Z.53 Van Eyck | 22 |
| Marktsituatie in de zeevisserij | 24 |
| Vergelijkende zeevisserijstatistiek | 27 |

Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

DAMEN
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
WVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),...
Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Selectiviteit en aanlandingsverplichting

De Commissie Visserij van het Europese Parlement heeft een interessante studie laten uitvoeren naar de groeiende selectiviteit binnen Europese visserijen. De Portugese universiteit van de Azoren werd hiervoor aangesteld. De resultaten raakten vorige maand bekend en algemeen wordt geconcludeerd dat de selectiviteit het voorbije decennium enorm is toegenomen, maar anderzijds is er nog heel wat werk aan de winkel en dus worden een aantal beleidsaanbevelingen naar voor geschoven. Zo moet er binnen Europa bijvoorbeeld veel meer ingezet worden op een Bottom-Up Approach met aandacht voor de specifieke lokale kenmerken van vissersvloten en lijkt een hervorming van de aanlandplicht in de nabije toekomst genodigd.

De Commissie Visserij van het Europees Parlement beseft dat het Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) één van de meest geïntegreerde Europese beleidsterreinen is. Het is belangrijk dat een dergelijk instrument correct functioneert en we duidelijkheid verkrijgen waar in de toekomst nog aan verder gewerkt moet worden. Eén van de speerpunten van dit GVB, dat is ontstaan in 2013, bevat de introductie van de aanlandingsverplichting waarbij vissers verplicht zijn om alle vangsten van bepaalde vissoorten aan land te brengen. Zoals algemeen gekend wordt de aanlandingsverplichting al jarenlang als een in de praktijk onwerkbaar maatregel aanschouwd. Ook Rederscentrale deelt die mening. Gelukkig zijn er uitzonderingen, zoals hoge overleving en de-minimis, waardoor de uitvoerbaarheid beter wordt en er meestal vermeden kan worden dat voor bepaalde vloten belangrijke gebieden vroegtijdig gesloten moeten worden. Dat de aanlandingsverplichting aan herziening toe is, wordt nu ook bevestigd door een studie uitgevoerd door de Portugese universiteit van de Azoren.

De doelstelling van de studie was vierledig, namelijk het in kaart brengen van de bestaande selectiviteitsinitiatieven, een aantal Best Practices binnen bestaande projecten identificeren die hebben geleid tot een verbeterde selectiviteit, analyseren hoe de Europese fondsen de voorbije jaren werden benut om te investeren in selectiviteit en tot slot het aanreiken van een aantal beleidsaanbevelingen om in de toekomst nog betere resultaten te kunnen voorleggen.

Op vlak van selectiviteitsinitiatieven zijn er enorme stappen vooruit gezet. Zowel passieve visserij als actieve sleepnetvisserij, worden besproken. Binnen de sleepnetvisserij werden reeds experimenten uitgevoerd met quasi alle onderdelen van het vistuig, die al dan niet hebben geleid tot succesvolle resultaten. Er werd voornamelijk ingezet op technische aanpassingen aan het vistuig, maar minder op de tactische aanpassingen op vlak van visserijstrategie, zoals bijvoorbeeld het invoeren van Real Time Closures (RTC) binnen gebieden waar veel juveniele vis wordt geconstateerd (terwijl net nu zowel in Belgische, Nederlandse als Deense zeegebieden RTC's zijn aangekondigd). Daarnaast worden een aantal voorbeelden gegeven van Best Practices inzake selectiviteit, waarbij samenwerking tussen wetenschap en sector toch steeds als de basis van een succesvolle implementatie van selectiviteitsaanpassingen wordt gezien.

Het is uiteraard ook interessant om na te gaan in welke mate gebruik werd gemaakt van middelen uit het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) om die selectiviteitsmaatregelen te implementeren. In totaal werd gedurende de periode 2014 tot 2023 door maar liefst 1.493 vaartuigen uit tien lidstaten gebruik gemaakt van Europese middelen om de selectiviteit van het vistuig te vergroten. Uiteraard behoort België hier ook toe, bijvoorbeeld via de projecten Combituig en LED-there-be-light in samenwerking met ILVO. Zo'n 36% van deze middelen werd gebruikt voor actieve vissersvaartuigen.

Op basis van de resultaten uit de voorgaande paragrafen werden door de onderzoekers een aantal beleidsaanbevelingen aangebracht richting EU-beleidsmakers over mogelijke acties om selectiviteit nog verder te vergroten. En daar worden toch een aantal interessante suggesties naar voor geschoven, die stroken met de manier waarop Rederscentrale kijkt naar de toekomstvisie van het Europees visserijbeleid. Zo wordt gepleit om de samenwerking tussen vissers, overheid en wetenschappers naar een hoger niveau te tillen en daarbij voornamelijk in te zetten op een Bottom Up Approach waarbij aan vissers de mogelijkheden worden geboden om hun praktijkervaring van op zee te delen. Een tweede voorname aanbeveling is het verder inzetten op regionalisering, omdat we binnen Europa met een zeer divers visserijlandschap te maken hebben waardoor het vastleggen van dezelfde regels over de hele Europese Unie weinig zin heeft. Er moet werk gemaakt worden van flexibele beleidskaders met aandacht voor specifieke kenmerken van visserijgemeenschappen.

Niet geheel onverwacht maakt ook het belang van een resultaatgericht visserijbeheer gebaseerd op data, deel uit van de beleidsaanbevelingen. Daarbij doelt men op het feit dat Europa op dit moment nog te veel gaat bepalen waar en op welke manier gevestigd moet worden, terwijl de sector vrijheid moet krijgen om zelf de nodige resultaten te bereiken op basis van wetenschappelijke data.

Tot slot staan de onderzoekers stil bij de aanlandingsverplichting (LO), die op Europees niveau de trigger is geweest om heel wat selectiviteitsinitiatieven op gang te zetten, al is het invoeren van de aanlandplicht uiteraard niet de enige reden waardoor massaal wordt geïnvesteerd in selectiviteit. Geen enkele visser heeft er baat bij om niet-marktwaardige vissoorten op te vangen want dit

leidt alleen maar tot stijgende productiekosten, terwijl ze toch niet vermarkt mogen worden. Ondanks die grote vooruitgang is het echter onmogelijk om in een gemengde visserij 100% selectiviteit te bereiken. De onderzoekers merken dat er binnen het Europese visserijlandschap een soort LO-moeheid is en het verder afdwingen ervan zeer negatieve gevolgen kan hebben voor de sector zelf. Daarom zou er als alternatief een soort van vrijstelling op het voldoen aan de LO kunnen worden toegekend aan vissers die selectiviteitsmaatregelen gebruiken en zich ertoe verbinden om Fully Documented Fisheries te implementeren en geregeld wetenschappers mee aan boord nemen die hun aangeleverde resultaten kunnen bevestigen.

Bovenstaande beleidsaanbevelingen leunen enorm dicht aan bij de toekomstvisie van Rederscentrale en een aantal gelijkaardige suggesties werden door Rederscentrale ook

recent gepubliceerd in de prioriteitennota in het kader van de Europese, federale, Vlaamse en lokale verkiezingen die later dit jaar plaatsvinden. De vraag om in te zetten op administratieve vereenvoudiging sluit nauw aan bij de aanbeveling om binnen Europa te streven naar een resultaatgericht visserijbeheer waarbij de focus ligt op data eerder dan steeds verdergaande regelgeving en administratieve controles. Wat betreft de aanlandplicht is Rederscentrale vragende partij om een einde te maken aan deze onwerkbaar maatregel. De Belgische visserijsector wil in samenwerking met wetenschappelijke partner ILVO verder inzetten op projecten zoals digitalisering en precisievisserij, waarbij op basis van wetenschappelijke data kan worden aangetoond dat er onder meer aandacht is voor selectiviteit en gevoelige visgronden worden vermeden.

SM ■

Uitbetalingsprocedure van de Brexit Adjustment Reserve-dossiers van de Rederscentrale

Na een overgangperiode was op 1 januari 2021 de brexit, het uittreden van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie, een feit. Om de negatieve impact van de brexit te mitigeren, gaf de Europese Unie subsidies uit de Brexit Adjustment Reserve (BAR) aan organisaties, ondernemingen en overheidsinstanties. Rederscentrale is opgelucht te kunnen meedelen dat de uitbetalingsprocedure voor de laatste projecten gestart is.

De brexit had en heeft nog steeds op meerdere aspecten van het primaire bedrijfsproces van onze vissersvloot een negatieve impact, onder andere op het vlak van quota, operationele zaken - zoals aanlandingen in Britse havens en duurdere transport - maar ook laattijdige toekenning van vislicenties. Mede door de BAR-projecten heeft de Vlaamse visserijsector een aanpassing aan de nieuwe situatie doorlopen en zich kunnen wapenen voor de toekomstige uitdagingen die jammer genoeg niet van de baan zijn.

De medewerkers van de Rederscentrale hebben heel wat werk gestoken in de administratieve afhandeling van deze projecten in het kader van de goedkeuring tot uitbetaling. Betreffende het project 'Meerkosten Britse havens' werd begin maart 2024 goedkeuring ontvangen waarna de desbetreffende rederijen werden uitbetaald. Het gaat om compensatie van de gemaakte inkларingskosten in Belgische havens voor de aanvoer van vis gevangen in Britse territoriale wateren in de periode 1 januari 2021 tot en met 30 september 2023, alsook van de bijkomende kosten voor aanlandingen in Britse havens.

Het belangrijkste project waarbij steun werd verkregen voor rederijen is 'Compensatie rederijen'. Hierbij gaat het om een compensatie voor verlaagde inkomsten wegens verminderde visserijmogelijkheden omwille van brexit in de periode 01/01/2021 - 30/06/2023. Ook bijkomende

kosten door het verder stomen naar alternatieve havens in Ierland en Frankrijk en voor het transport van de vangsten vanuit Ierse havens naar de Vlaamse visveiling in de periode 01/01/2021 - 30/06/2023, kwamen voor vaartuigen van het groot vlootsegment in aanmerking voor compensatie. Ook voor dit project werd het uitbetalingsproces opgestart. Door VLAIO en het Agentschap Landbouw en Zeevisserij worden de laatste controles van het voldoen aan de voorwaarden voor het bekomen van compensatie uitgevoerd. We hopen dan ook zo spoedig mogelijk alle rederijen te kunnen uitbetalen in het kader van dit project.

Een derde project is 'Digitalisering aan boord' waarbij een deel van de investeringskost voor de installatie van nieuwe weegschalen, etiketprinters, de VISTools-technologie en viskisten gesubsidieerd kan worden ter implementatie van de traceerbaarheidsaanpassingen gelinkt met de brexit. Betreffende dit project zijn nog gesprekken gaande met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij over de uitvoering. Rederscentrale hoopt ook voor dit project zo snel mogelijk de goedkeuring tot uitbetaling te ontvangen.



Gefinancierd door
de Europese Unie

JV ■

Werking PREVIS

Het Zeevisserijfonds heeft destijds een project opgestart onder de naam PREVIS, wat staat voor 'Preventie van arbeidsongevallen aan boord van vissersvaartuigen'. De focus van dit project lag vooral op de maritieme en scheepvaartkundige verplichtingen van Belgische zeevisserijrederijen, maar sinds de coördinatie van de controles daarop met controles op de welzijnswet, de RSZ-regelgevingen de sociale verplichtingen, is die focus enigszins uitgebreid. Via PREVIS wordt dus onder meer voor de visserijrederijen tegemoetgekomen aan het feit dat iedere werkgever wettelijk verplicht is een interne dienst voor preventie en bescherming op het werk te voorzien.

Onder preventie wordt verstaan: het geheel van voorschriften en maatregelen die genomen of voorzien worden in alle stadia van de activiteit van de onderneming, om de professionele risico's te verminderen. Preventie laat toe om de gezondheid te bewaren en het welzijn te bevorderen. Hierbij kunnen alle Belgische zeevisserijrederijen vrijblijvend beroep doen op de diensten van PREVIS om te voldoen aan alle wettelijke verplichtingen die preventie en bescherming op het werk met zich meebrengen. Luk Louwagie, preventieadviseur, en Kurt Deman, preventiecoördinator binnen PREVIS, werken hiervoor samen met de externe dienst Liantis.

De welzijnswet van 4 augustus 1996 omvat de door een bedrijf te bereiken doelstellingen rond welzijn en omschrijft de wijze waarop die doelstellingen bereikt moeten worden. Het beleid van een bedrijf moet ook de verschillende welzijnsdomeinen omvatten: arbeidsveiligheid, gezondheid, psychologische aspecten, ergonomie, arbeidshygiëne, verfraaiing van de arbeidsplaatsen en intern leefmilieu. Werkgevers - en dus ook rederijen - moeten volgens die wet beschikken over een Globaal Preventie Plan (GPP) dat moet kunnen worden voorgelegd aan de bevoegde controlerende instanties. Het GPP is een wettelijk verplicht document waarin werkgevers beschrijven welke preventieve acties de komende vijf jaar genomen zullen worden om risico's binnen het bedrijf te verminderen. Voor de opmaak kan hiervoor assistentie gevraagd worden aan de medewerkers van PREVIS, die kunnen helpen bij het samenstellen van het GPP.

Daarnaast is de werkgever verplicht om een jaarlijks actieplan op te stellen. Het jaaractieplan omschrijft de doelstel-

lingen, acties, middelen en verantwoordelijkheden inzake welzijn op het werk voor het daaropvolgende jaar. Voor de opmaak van het jaaractieplan kan eveneens beroep gedaan worden op PREVIS.

Deze taken voor PREVIS komen dus bovenop het feit dat dit project al heel wat betekend heeft inzake veiligheid aan boord van vissersvaartuigen. Tal van veiligheidsinitiatieven werden reeds uitgewerkt, zowel praktisch als theoretisch. De bundeling van initiatieven en veiligheidsmaatregelen zijn terug te vinden op de PREVIS-app. PREVIS onderzoekt tevens alle arbeidsongevallen aan boord van vissersvaartuigen in samenwerking met de dienst voor bescherming en preventie op het werk, Liantis. Bovendien worden er aanbevelingen gemaakt en maatregelen voorgesteld om ze in de toekomst te vermijden.

Het is dus belangrijk om te beseffen dat het PREVIS-project advies en coördinatie aanbiedt en niet kan of mag optreden in naam van de rederijen. De reder of aangestelde blijft verantwoordelijk voor het preventiebeleid van zijn onderneming en voor het naleven van alle verplichtingen daaromtrent. Het is binnen het Zeevisserijfonds voorzien dat de PREVIS-medewerkers daarbij helpen, maar noch van de kant van overheden, noch vanuit de rederijen kunnen zij tot iets verplicht worden.

PREVIS



MV ■

SALV-advies: Roadmap naar het Marien Actieplan

Het Marien Actieplan, in februari 2023 gepresenteerd door de Europese Commissie, streeft naar de bescherming en het duurzaam gebruik van de mariene omgeving en naar een veerkrachtige EU-visserijsector. De lidstaten hebben de taak gekregen om nationale Roadmaps ter uitvoering van het plan te ontwikkelen en tegen eind maart 2024 in te dienen.

Het Marien Actieplan, onderdeel van een breder pakket van publicaties door de Europese Commissie, omvat verschillende acties gericht op mariene beschermde gebieden, onderzoek en innovatie.

Op verzoek van de Rederscentrale, die een specifieke insteek aanleverde aan de Technische Werkcommissie Visserij (TWV), heeft de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) een advies met aanbevelingen opgesteld, gericht aan de Vlaamse (visserij) en federale (milieu) overheden voor de voorbereiding van de nationale Roadmap.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE SCHIJKETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETTING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



Het SALV-advies beaamt het belang van de bescherming en het duurzaam beheer van de mariene omgeving voor zowel de gezondheid van onze oceanen als de levensvatbaarheid van de visserijsector. Het streven naar deze doelstellingen moet echter gepaard gaan met aandacht voor socio-economische duurzaamheid en de specifieke behoeften van de visserijgemeenschappen. Bovendien is het van belang om de huidige en toekomstige bijdrage van de visserijsector aan de strategische voedselautonomie, door middel van lokale duurzame eiwitbronnen, te erkennen.

De Adviesraad benadrukt de noodzaak om aan het Europese beleidsniveau over te brengen dat de Vlaamse visserijsector intensief samenwerkt met onderzoeksinstituten, zoals ILVO, om zich te richten op precisievisserij. Naast bestaande inspanningen om selectiever te vissen en de impact op de zeebodem te minimaliseren, investeert, innoveert en anticipeert de sector op nieuwe ontwikkelingen om de visserij verder te verduurzamen.

Verder dringt de SALV aan op voldoende financiering voor innovatie. Ook benadrukt de Adviesraad het belang van het betrekken van belanghebbenden bij de ontwikkeling van het Marien Actieplan, met specifieke terugkoppeling naar de SALV, om de verdere verduurzaming van de visserijsector te bevorderen binnen een economisch duurzame bedrijfsvoering.



Daarnaast formuleert de SALV specifieke aanbevelingen voor elk onderdeel van het Marien Actieplan. Deze aanbevelingen omvatten duurzame visserijpraktijken en de aanpak van ongewenste bijvangst, de vermindering van de impact op de zeebodem, een toekomstgerichte benadering voor een eerlijke en rechtvaardige transitie, en realistische monitoring en handhaving. De SALV vindt deze gerichte aanbevelingen essentieel om een effectieve en duurzame uitvoering van het Marien Actieplan te waarborgen.

In conclusie benadrukt het SALV-advies de cruciale rol van de visserijsector zelf in het nastreven van de doelstellingen van het Marien Actieplan. Door middel van proactieve maatregelen en samenwerking met onderzoeksinstituten, kan de sector haar duurzaamheidsinspanningen versterken en bijdragen aan een gezond marien milieu en een veerkrachtige visserijsector voor de toekomst.

Lees het volledige advies hier: <https://www.salv.be/salv/publicatie/advies-routekaart-marien-actieplan>.

FD ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op woensdag 14 februari.

De maandelijks vergadering werd geopend met een presentatie van visserijvertegenwoordigers uit Oekraïne. Met het oog op een mogelijks EU-lidmaatschap in de toekomst, is het immers interessant dat beide partijen nauwe contacten onderhouden. Er werd onder meer gesproken over visserijmanagement en marktwerking, dit zowel vanuit een Oekraïens als Europees standpunt.

Vervolgens kwam de gebruikelijke maandelijks rapportering van de verschillende werkgroepen aan bod, gevolgd door onder meer een bespreking over de boerenprotesten in Europa, de Controleverordening, Ruimtelijke Ordening etc.

Op 7 maart organiseerde EAPO samen met de Noordzee Adviesraad (NSAC) een symposium over innovatieve visserij in Brussel, gevolgd door een EAPO-ledenvergadering op 8 maart. Daarover wordt elders in dit blad uitvoeriger

gerapporteerd. De voorbereiding van dit tweedaagse evenement kwam aan bod tijdens de februari-bijeenkomst van het EAPO Uitvoerend Comité.

AIPCE webinar "Driving sustainability across seafood supply chains"

Op 15 februari heeft de overkoepelende Europese organisatie van verwerkers en handelaars in visserij en aquacultuurproducten, AIPCE CEP, een webinar gehouden over duurzaamheid in de toeleveringsketens, waarbij Rederscentrale ook aanwezig was. Tijdens dit evenement heeft de organisatie haar manifest over duurzaamheid geïntroduceerd, gericht op zes belangrijke aspecten:

1. Verantwoordelijke visserij en het behoud van een gezonde oceaan.
2. Duurzame aquacultuur.
3. Verantwoorde productiemethoden.
4. Mensenrechten en gemeenschapontwikkeling.
5. Bevordering van gezond en betaalbaar voedsel.
6. Ethische communicatiepraktijken.


Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



NIEUWPOORT 

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING

 **GARDEC**

+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



Guus Pastoor, de voorzitter van AIPCE CEP, benadrukte het belang van visserij- en aquacultuurproducten als bron van dierlijke eiwitten met een lage ecologische voetafdruk, essentieel voor een gezond dieet om een groeiende bevolking te voeden. Hij merkte op dat ondanks dit belang, de consumptie van deze producten per capita stagneert. Hij voegde eraan toe dat duurzaamheid binnen de productie- en waardeketens cruciaal is om de consumptie van zowel visserij- als aquacultuurproducten te verhogen en om deel te nemen aan wat hij omschreef als de "eiwittransitie".

VK Fisheries Management Plans

Op 21 februari vertegenwoordigde Rederscentrale de NWWAC op een bijeenkomst tussen de Europese Commissie, de EU-lidstaten, de EU Adviesraden (AC's) en DEFRA, het Britse Department for Environment, Food & Rural Affairs. Dit Departement is namelijk bevoegd voor de uitvoering van de 43 Fisheries Management Plans (FMP) die de Britse overheid de komende zes jaar wenst in te voeren. Vijf FMP's werden gepubliceerd in december 2023: Sint-Jacobsschelpen, wulken, zeebaars, demersale niet-gequoteerde soorten in het Engels Kanaal en krab & kreeft. Op basis van die publicaties is DEFRA nu een implementatieprogramma aan het uitwerken, waarin wordt vastgesteld welke regelgevingen aangepast moeten worden en hoe de aanpak van ontbrekende data beheerd kan worden. Er komt onder meer een actieplan voor het beheer van de zeevisserij, waarover momenteel gesproken wordt met de Britse visserijvertegenwoordiging. Rederscentrale benadrukte het belang van het vermijden van verhoogde complexiteit, onder meer door een groot verschil van regelgeving tussen de EU en het VK, en van het consulteren van de EU-visserijsector bij het uitvoeren van de Britse plannen.

Ruiloverleg met Nederland en Duitsland

De jaarlijkse bijeenkomst van Rederscentrale met de Nederlandse en Duitse collega's om quotaruilen overeen te komen ging door op 22 februari in Oostende. Er werden overeenkomsten bereikt tussen de partijen, waarvan één reeds is bevestigd door de respectieve overheden. Zo kunt u elders in dit blad terugvinden hoe de ruil tussen België en Nederland eruitziet. De overeenkomst tussen de Belgische en Duitse sectorvertegenwoordiging zal normaal gezien tegen de editie van april ook door de overheden bevestigd worden.

High Seas fisheries & Ocean Carbon

De Rederscentrale heeft deelgenomen aan de High Seas Fisheries and Ocean Carbon Workshop, onderdeel van een nieuw OceanICU-project, dat online plaatsvond op 27 februari. De workshop richtte zich op de complexe relatie tussen visserijactiviteiten en het oceanisch koolstofgehalte. Klimaatverandering wordt vertraagd doordat de oceaan ongeveer 25% van de door de mens toegevoegde koolstof uit de atmosfeer opneemt. Echter, de precieze relatie tussen visserij, mariene koolstof en klimaatverandering blijft grotendeels onbegrepen. Het OceanICU-project streeft ernaar deze kwesties aan te pakken en nodigde deelnemers uit om hun inzichten te delen. De workshop documenteerde begrip over de verbanden tussen de visserij op volle zee en het oceanisch koolstofgehalte, waarbij

kennislacunes, potentiële kwetsbaarheden en interventiemogelijkheden werden geïdentificeerd.

De discussies concentreerden zich op thema's zoals de koolstofvoetafdruk van de visserijsector, opkomende/uitbreidende industrieën zoals koolstofvangtechnologieën en diepzeemijnbouw, en de mogelijke effecten en invloed van uitbreidende conservatiemaatregelen. De uitkomsten van de workshop zullen bijdragen aan de ontwikkeling van toekomstige scenario's, beleidsvragen en beheerkwesities die relevant zijn voor de behoeften van belanghebbenden, en zullen dienen als input voor de ontwikkeling van tools en resultaten van het project.

Energy Transition Partnership Workshop on Innovation

Op 28 februari nam Rederscentrale deel aan een workshop over innovatie binnen het kader van de Energy Transition Partnership (ETP), georganiseerd door DG MARE. De ETP is een platform met verschillende belanghebbenden dat tot doel heeft een Roadmap op te stellen om de energietransitie van de visserij- en aquacultuursectoren te versnellen. Deze specifieke workshop richtte zich op het aanpakken van onderzoeks- en innovatie-uitdagingen in zowel de visserij- als de aquacultuursector, en riep belanghebbenden op om hun mening te delen over synergieën en prioritaire acties. De deelnemers benadrukten dat de coördinatie tussen de verschillende maritieme gebruikers van vitaal belang is om ervoor te zorgen dat een transitie kan plaatsvinden over de gehele waardeketen.

Formulering van adviesvragen aan ICES en STECF

Opnieuw vertegenwoordigde Rederscentrale de NWWAC op 29 februari op een vergadering ingericht door de Europese Commissie. Dit keer werd de AC-visie gevraagd over hoe vragen aan de wetenschappelijke instellingen (ICES als onafhankelijke instelling en STECF, het wetenschappelijk, technisch en economisch comité voor de visserij van EU Commissie zelf) best worden geformuleerd. De vergadering was zeker niet finaal besluitend, maar leverde goede ideeën op voor de samenwerking tussen de verschillende entiteiten.

SALV

Rederscentrale was aanwezig op de SALV-vergadering van 1 maart waarbij ze mee enkele belangrijke onderwerpen binnen de visserijsector besprak. De vergadering begon met de verkiezing van een nieuwe ondervoorzitter, Loes Lysens van Boerenbond, waarna de aandacht werd gericht op de verschillende adviezen en de rapportage vanuit de TWV. De focus lag onder meer op het ILVO-project 'Toekomstvisie voor de kustvisserij' en de goedkeuring van de Prioriteitennota Visserij 2024-2029. Daarnaast werd het adviesdossier over de Roadmap naar een Marien Actieplan besproken, evenals het project 'Nieuwe sluis Zeebrugge'. Ook werd het SALV-panel op de Open Food Conference, dat zich richt op beleid met eerlijke prijzen en duurzame voedselsystemen, besproken. Hoewel de focus van dit panel op landbouw ligt, bracht Rederscentrale de vraag naar voren om de visserij duidelijk te vermelden.

Raad van het Fonds voor Landbouw en Visserij

Op vrijdag 1 maart 2024 vond de virtuele jaarvergadering plaats van de Raad van het Vlaams Fonds voor Landbouw en Visserij. Na de introductie en verwelcoming van de nieuwe leden, werden de jaarcijfers voor 2023 en de begroting en prognoses van de inkomsten en uitgaven voor 2024 per deelsector besproken en goedgekeurd.

Startvergadering Zeebonk

Op vrijdag 1 maart vond in het Innovocean gebouw te Oostende een vergadering plaats in het kader van de opstart van de Plaatselijke Groep (PG) Visserij onder het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) 2021-2027. De PG is terug van weggeweest, want bijna tien jaar terug werd van 2007 tot 2014 onder het Europees Visserijfonds (EVF) een dergelijk instrument ingericht om lokale, kust-gebonden initiatieven mee te ondersteunen.

De PG bestaat uit 16 leden en komt zo'n drie maal bijeen om de projecten na lezing te beoordelen. Bart Naeyaert (gedeputeerde Visserij voor de provincie West-Vlaanderen) werd verkozen tot voorzitter en zal de werking van de PG in goede banen leiden. Voorafgaand aan de goedkeuring door de PG worden alle projectideeën voorgelegd aan een leescommissie, die op basis van externe en onafhankelijke expertise een objectief advies omtrent ingediende steunaanvragen verleent.

Normaliter volgen er twee Project Calls per jaar. Concreet zal het budget ingezet worden om bij te dragen aan de volgende thema's:

- Verhogen van de waarde van visserij- en aquacultuurproducten (30% van het totaal budget).
- Creatie en behoud van werkgelegenheid (25%).
- Behoud en uitbreiding van kusttoerisme (20%).
- Stimuleren van duurzame milieu-initiatieven (20%).
- Bevorderen van de samenwerking tussen de verschillende partners die deel uitmaken van de blauwe economie (5%).

Op zaterdag 23 maart werd de eerste Project Call tijdens het kick-off event van Zeebonk officieel gelanceerd.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op dinsdag 5 maart 2024 kwam de Raad van Bestuur van het Waarborg en Sociaal Fonds samen. Als voornaamste agendapunt stond de uitbreiding van de werking van het WSF geagendeerd. Er werd een functieprofiel opgesteld voor de aanwerving van een medewerker die het secretariaat zal beheren. Het is de bedoeling dat deze persoon het aanspreekpunt wordt binnen het Fonds en zal instaan voor communicatie en bedrijfsbezoeken aan de bedrijven die ressorteren onder PC 143 sub-sectoren pakhuizen en visveiling. Administratief werden de budgetten voor het werkingsjaar overlopen en waar nodig aangepast.

NSAC/NWWAC Social Aspect Focusgroep

De NSAC/NWWAC Social Aspects Focus Group bracht stakeholders samen op 11 maart om enkele socio-economische kwesties in de visserijsector te bespreken. Spe-

ciale aandacht ging naar de stakeholderconsultatie van DG MARE over sociale data in de visserij en artikel 17 van het GVB. De focus lag hierbij op het definiëren van de sociale indicatoren, inclusief het toewijzen van hun prioriteit, en het Vademecum over de toewijzing van visserijmogelijkheden. Vervolgens werd ook aandacht besteed aan de Fishers of the Future-enquête, die de onzekerheden en uitdagingen tracht te identificeren waarmee vissers momenteel worden geconfronteerd en waarmee ze in de toekomst te maken kunnen krijgen. Deze enquête vormt de voorbereiding voor het Fishers of the Future-event eind maart.

Open Food Conference - ILVO sessie

De Open Food Conference, georganiseerd onder het Belgisch voorzitterschap, vond plaats van 11 tot en met 13 maart. Rederscentrale was aanwezig op de ILVO-sessie over verantwoord en duurzaam vissen. Specifiek lag de focus op het vinden van manieren om meer proteïnerijke bronnen uit de zee te halen, in lijn met verantwoordelijke en duurzame visserijpraktijken. De sessie belichtte verschillende benaderingen, waaronder het aanpassen van regelgeving, het implementeren van systeembenaderingen, betrokkenheid van belanghebbenden, slimme automatisering en digitalisering, gegevensdeling en AI. Sprekers, waaronder Hans Polet van ILVO, Thord Monsen van het Noorse Fisheries Management, Esben Sverdrup-Jensen van EAPO, en Marloes Kraan van de Universiteit van Wageningen, deelden relevante wetenschappelijke ontwikkelingen en inzichten. De discussie werd gemodereerd door Greet Riebbels van ILVO, met gelegenheid voor debat en vragen vanuit het publiek.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 12 maart vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende periode. Vanaf april wordt er meer aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal. Vanaf 1 juni mag er opnieuw tong verwacht worden vanuit de Golf van Biskaje. De eurokotters zijn momenteel nog actief in het oostelijk deel van het Engels Kanaal. Verwacht wordt dat rond de paasperiode enkele eurokotters richting de Noordzee zullen trekken om de langoustinevisserij te beoefenen. De meeste garnaalvissers beoefenen momenteel de tongvisserij op de kust.

Ondertussen zijn alle nieuwe viskisten van de reders geleverd en stelt de VLV vast dat er heel wat meer kisten gestockeerd worden op de veiling dan initieel overeengekomen. In de komende weken zal de VLV een reorganisatie uitvoeren in het kistendepot en elk vaartuig een plaats toewijzen. Rederijen die een teveel aan kisten stockeren op de veiling zullen gecontacteerd worden om deze weg te halen.

Wat betreft de drempelprijzen werden deze behouden zoals op 1 december 2023 vastgelegd. Ook de sortering en de marktstandaarden qua lengte en gewicht kwamen aan bod. Vanuit de Rederscentrale is er momenteel overleg lopende met het Agentschap Landbouw en Visserij.

Vervolgens kwam het nieuwe veilsysteem aan bod. Momenteel wordt nog volop gewerkt aan de programmatie

en worden er geen noemenswaardige problemen verwacht. Communicatie en toelichting volgt op een later tijdstip.

De los-laadplanning van vaartuigen en transporten vertoont reeds beterschap, toch wordt nog gevraagd omwille van organisatorische redenen tijdig melding te maken van binnenkomst en aanvangsuur van lossen vaartuig. De Vlaamse Visveiling vraagt tevens een tijdige communicatie omtrent de aanlanding in buitenlandse havens en de brandstofbestelling. Om een correcte service te kunnen verzekeren wordt vanuit de buitenlandse havens gevraagd tijdig alle nodige documenten over te maken aan de bevoegde instanties (Cork en Franse Havens).

Tot slot werd nog kort de commerciële update besproken. Er is een toename van potentiële kopers voor inktvisachtigen. Momenteel zijn er vijf actieve kopers op de klok terwijl er vorig jaar slechts drie kopers waren. Er is ook nog een toename van kopers vooral uit Nederland en Frankrijk. Het ruime en constante aanbod maakt het interessant voor buitenlandse kopers om op de Belgische visveilingen aan te kopen.

Fonds voor Scheepsjongeren

Op woensdag 13 maart vond in het VAC Brugge de 102^{de} vergadering van het Fonds voor Scheepsjongeren plaats. Allereerst stelde de nieuwe Commissaris Dirk De Winter van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij zich aan het bestuur voor. Aangezien de Rederscentrale op 1 juni 2023 het secretariaatswerk voor het Fonds voor Scheepsjongeren overnam, kan Rederscentrale-medewerker Marc Vieren niet langer opereren als Commissaris voor het Fonds. Daarna werden de jaarrekeningen 2023 door het secretariaat toegelicht en door de Raad goedgekeurd. Tot slot stond ook de begroting 2024 op de agenda.

Ronde tafel beroepskwalificatiedossiers

Op donderdag 14 maart vond een ronde tafel-overleg plaats inzake de erkende beroepskwalificatiedossiers. Dergelijke dossiers zijn de voorbije jaren ontwikkeld in quasi alle sectoren waaronder dus ook de visserijsector. Tijdens het overleg gaf AHOVOKS (Vlaams Agentschap onder andere bevoegd voor Kwalificaties) een update over de opmaak en implementatie van beroepskwalificatiedossiers (BKD) in Vlaanderen. Op dit moment zijn er over heel Vlaanderen 578 erkende beroepskwalificaties sinds de aanvang van het proces in 2012. In de visserijsector gaat het om de functies matroos, roerganger, motorist, stuurman en schipper.

Het opstellen van beroepskwalificatiedossiers gebeurt door de vertegenwoordigers van de sectoren zelf, die er op moeten toezien dat de nodige praktijkkennis effectief aan bod komt in het lessenkamp. Daarom dienen onderwijsinstellingen hun onderwijscompetenties steeds voor te leggen aan AHOVOKS, die advies uitbrengt in hoeverre de dossiers voldoen aan de formele voorwaarden en matchen met de beroepskwalificatiedossiers. Maar uiteindelijk hebben de hoofdieneers, dus de sectoren, het laatste woord.

Aansluitend werden een aantal voorbeelden van praktijk-evaluaties van BKD's besproken. Op zich zien we dat sinds het invoeren van de praktijkkennis richting de opleidingen stappen voorwaarts zijn gezet, al blijft dit een belangrijk aandachtspunt. Daarnaast blijft het voor AHOVOKS een uitdaging om tientallen specifieke sectoren, allen binnen een uniform kader, op te volgen.

Ook vond een presentatie van de Leer- en Ervaringsbewijzen Databank (LED) plaats. Dit is een nieuw register van alle Vlaamse kwalificatiebewijzen zoals diploma's, certificaten, getuigschriften en bewijzen van beroepskwalificaties. Hiervoor werd een samenwerking opgezet met heel wat onderwijsverstrekkers. Het is ook de bedoeling om LED te integreren in Mijn Burgerprofiel zodat alle individuele diploma's of certificaten binnenkort digitaal kunnen geraadpleegd worden.

Controle op de prenotificatie voor aanlanding

Rederscentrale werd op 14 maart gecontacteerd door het Agentschap Landbouw en Zeevisserij (ALZ) met de boodschap dat een aantal rederijen de komende dagen waarschuwingen zouden ontvangen in het kader van inbreuken op het niet-voldoen aan de PNO-verplichting (Voorafgaande Kennisgeving). Uiterlijk vier uur voor het tijdstip van binnenvaren in een haven (passeren havenhoofd of 'tussen de koppen') dient de schipper de voorafgaande kennisgeving te versturen via het elektronisch logboek. Alle schippers die in januari en februari 2024 de PNO-verplichting niet naleefden, zullen deze waarschuwing aangetekend op papier ontvangen. Voor deze feiten wordt geen boete opgelegd, maar zoals reeds eerder aangekondigd door ALZ via het schrijven van 16 februari, kan er vanaf 1 april 2024 administratief gesanctioneerd worden waarbij boetes voor laattijdig overmaken van de Voorafgaande Kennisgeving kunnen oplopen tot 1.000 euro per vastgestelde inbreuk.

Rederscentrale is zich ervan bewust dat de verplichting om de PNO exact vier uur op voorhand te versturen, voor bijvoorbeeld de kustvisserij niet altijd realistisch is gezien de visgronden zich vaak dichterbij de aanlandingshavens bevinden. Daarom adviseert het ALZ om wat extra marge te nemen en de PNO zeker ruim genoeg op voorhand te versturen, eventueel nog tijdens het vissen, want het versturen van een Voorafgaande Kennisgeving betekent geenszins dat er niet meer mag worden gevestigd. Het is wel belangrijk dat ook de vangsten na het versturen van de PNO ook correct worden gerapporteerd via het elektronisch logboek.

In geval van overmacht, bijvoorbeeld bij slecht weer of technische problemen, bestaat de kans dat de PNO niet tijdig wordt verstuurd. Het ALZ is momenteel op zoek naar een mogelijke oplossing hiervoor. Van zodra er meer details ter beschikking zijn, zal hierover gecommuniceerd worden.

De implementatie van de nieuwe controleverordening

De visserijsector staat bekend om zijn complexe administratieve verplichtingen, voortkomend uit onder meer de Europese regelgeving. Recentelijk is deze complexiteit verder toegenomen door de goedkeuring van de nieuwe controleverordening door het Europees Parlement en de Raad. Deze verordening, die op 9 januari 2024 van kracht is gegaan, heeft als voornaamste doel het tegengaan van overbevissing en het verbeteren van de controle op de aanlandplicht. De implementatie van deze verordening, die gefaseerd over de komende vier jaar zal plaatsvinden, brengt diverse veranderingen met zich mee.

Digitalisering voor efficiënte gegevensverzameling

Een belangrijke focus van de nieuwe verordening is de digitalisering van gegevensverzameling om zo te streven naar volledige en efficiënte datasets. Voor kleine vaartuigen (12-15m) wordt binnen twee jaar geolocalisatie en elektronische vangstrapportage verplicht gesteld. Dit wordt na vier jaar uitgebreid naar alle vaartuigen kleiner dan 12 meter. Voor recreatieve visserij wordt elektronische vangstregistratie binnen twee jaar verplicht voor soorten waar quota voor gelden, en vanaf 2030 voor meer soorten op basis van wetenschappelijke adviezen. Bovendien worden papieren documenten zoals transportdocumenten en inspectierapporten vervangen door elektronische versies.

Nieuwe controle-instrumenten voor het beter begrijpen en voorkomen van negatieve effecten van visserijactiviteiten

De invoering van Remote Electronic Monitoring (REM) CCTVs voor vaartuigen groter dan 18 meter, die een hoog risico lopen op niet-naleving van de aanlandplicht, is een belangrijke verandering. Dit moet tegen 10 januari 2028 zijn geïmplementeerd, met aanvullende wetgeving over vlootsegmenten, technische specificaties en gegevensopslag. Een andere belangrijke verandering is de invoering van de continue monitoring van motorvermogen voor bepaalde categorieën vaartuigen, zoals die met een motor van meer dan 221 kW en gesleepte vistuigen, tegen dezelfde datum.

Regulering van externe vloten

De nieuwe controleverordening bevat uitgebreide voorschriften voor externe vloten, vaartuigen die onder de vlag van een EU-lidstaat opereren buiten de EU-wateren. Deze regels omvatten onder andere de verplichte voorafgaande kennisgeving aan de vlaggenlidstaat voor aanlandingen in niet-EU-landen, waardoor toezicht wordt vergemakkelijkt. Bovendien moeten externe vloten toestemming verkrijgen om zowel in EU- als niet-EU-wateren te opereren, waarbij de installatie van een Vessel Monitoring System (VMS) verplicht is voor real-time tracking. Transshipments in EU-wateren blijft verboden, maar buiten de EU kunnen externe vloten toestemming krijgen, mits vooraf goedgekeurd door de vlaggenlidstaat.

Sancties voor inbreuken

De nieuwe controleverordening voor de visserijsector legt minimumsancties vast voor ernstige inbreuken. Er worden

twee categorieën van ernstige inbreuken vastgesteld: inbreuken die op zichzelf ernstig zijn en inbreuken waarvan de ernst wordt bepaald aan de hand van geharmoniseerde criteria. Voorbeelden van nieuwe inbreuken zijn onder meer het verrichten van visserijactiviteiten met behulp van gedwongen arbeid en het illegaal lozen van visgerei op zee. Deze inbreuken kunnen resulteren in verschillende sancties, variërend van boetes tot intrekking van vergunningen, afhankelijk van de ernst en herhaling van de overtredingen.

De tolerantiegrens

Een ander aspect van de nieuwe verordening is de regeling voor afwijkingen van de tolerantiegrens voor het verschil tussen de effectieve hoeveelheid vis aan boord en de in het logboek gerapporteerde. Voorheen was de standaardtolerantie 10%, maar deze kan variëren voor bepaalde categorieën of in specifieke gevallen. Bijvoorbeeld, voor vangsten van minder dan 100 kg van een soort, wordt de tolerantie verhoogd tot 20%. Voor ongesorteerde kleine pelagische, industriële en tropische ringzegenvisserij en zijn er specifieke regels onder voorwaarden die moeten worden vervuld. Implementatie-akten zullen volgen om deze voorwaarden en de lijst van havens die eraan voldoen, vast te stellen. Bovendien worden specifieke afwijkingen voor soorten onder de Baltische meerjarenplannen geïntroduceerd, waarbij de tolerantiegrens wordt verhoogd naar 20% per soort tot eind 2028.

Traceerbaarheid van aquatische producten

Tot slot omvat de verordening nieuwe regels voor de traceerbaarheid van aquatische producten, waarbij exploitanten verplicht worden traceerbaarheidsinformatie digitaal vast te leggen en beschikbaar te stellen aan de volgende schakel in de toeleveringsketen. Dit geldt voor verschillende soorten producten, waarbij de implementatie gefaseerd zal plaatsvinden, beginnend met verse en bevroren visserij- en aquacultuurproducten.

De implementatie van de nieuwe controleverordening voor de visserijsector brengt een breed scala aan veranderingen met zich mee wat tot heel wat uitdagingen zal leiden. De Rederscentrale zal nauwlettend toezien op de implementatie en streven naar een werkbare uitvoering van deze nieuwe regelgeving.

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

februari 2024

| | Gewicht (kg) | Waarde (€) | G.P. (€/kg) |
|-------------------------------|------------------|------------------|-------------|
| Stedelijke vismijn Nieuwpoort | 9.862 | 72.356 | 7,34 |
| Vlaamse Visveiling | 1.321.074 | 6.581.283 | 4,98 |
| TOTAAL | 1.330.936 | 6.653.639 | 5,00 |

Quotaruiten 2024

België krijgt van Frankrijk

0,50 ton tong 7e

Frankrijk krijgt van België

1 ton kleinoogrog 7e

België krijgt van Spanje

8 ton langoustine 7
1 ton langoustine 8abde
1 ton schol 8;9;10
1 ton wijting 8
100 ton schartong 7
102 ton rog 6;7a-c,e-k

Spanje krijgt van België

0,84 ton kabeljauw 7bc,e-k;8
0,06 ton kabeljauw 5b;6a
0,40 ton schol 7hjk
184 ton zeeduivel 7

België krijgt van Denemarken

20 ton zeeduivel Noordzee
30 ton andere soorten Noorse zone
35 ton tongschar Noordzee
23 ton kabeljauw Noordzee

Denemarken krijgt van België

9 ton kabeljauw Skagerrak
11 ton leng 3a
87 ton schol Skagerrak
30 ton schelvis 3a
20 ton rog Noordzee

België krijgt van Nederland

1 ton wijting 7a
1 ton kabeljauw 7a
50 ton tongschar Noordzee
167 ton tong 8ab
20 ton tong 7a
23 ton tong 7hjk
10 ton schol 7a
31 ton schol 7hjk

Nederland krijgt van België

4593 ton haring
350 ton makreel Noordzee
15 ton kabeljauw Noordzee
15 ton zeeduivel Noorse zone
5 ton zeeduivel Noordzee

Stand der vangsten

| VISSOORT | GEBIED ¹ | Beschikbaar quotum 2024 <small>(inclusief verwachte overdrachten van 2023)</small> | VANGSTEN (ton) | BENUT (%) |
|-----------------|----------------------|--|-------------------|--------------|
| Kabeljauw | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4 | 618 | 27,80 | 4,50 |
| | 7a | 3 | 0,00 | 0,00 |
| | 7bc;7e-k;8;9;10 | 13 | 1,02 | 7,76 |
| | 7d | 59 | 0,28 | 0,48 |
| | Totaal | 693 | 29,10 | 4,20 |
| Schelvis | 2a(VK);4 | 641 | 16,10 | 2,51 |
| | 7b-k;8;9;10 | 89 | 7,43 | 8,39 |
| | 7a | 35 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 764 | 23,53 | 3,08 |
| Zwarte koolvis | 2a(VK);3a;3bc(EU);4 | 20 | 0,21 | 1,02 |
| | 7;8;9;10 | 2 | 0,01 | 0,56 |
| | Totaal | 23 | 0,22 | 0,97 |
| Witte koolvis | 7 | 24 | 0,96 | 4,02 |
| | 8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 24 | 0,96 | 4,02 |
| Leng | 4(EU&VK) | 14 | 1,17 | 8,48 |
| | 6;7;8;9;10;12;14 | 43 | 0,59 | 1,37 |
| | 4(NW) | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 57 | 1,76 | 3,10 |
| Wijting | 2a(VK);4 | 1.282 | 51,19 | 3,99 |
| | 7a | 3 | 0,00 | 0,00 |
| | 7b-k | 226 | 17,99 | 7,97 |
| | 8 | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 1.510 | 69,18 | 4,58 |
| Schol | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4 | 6.337 | 49,85 | 0,79 |
| | 7a | 55 | 0,00 | 0,00 |
| | 7de | 439 | 201,53 | 45,91 |
| | 7fg | 56 | 7,90 | 14,18 |
| | 7hjk | gesloten | gesloten | gesloten |
| | 8 | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 6.831 | 251,38 | 3,68 |
| Tong | 2;4(EU&VK) | 345 | 32,59 | 9,46 |
| | 7a | 82 | 0,00 | 0,00 |
| | 7d | 442 | 171,49 | 38,79 |
| | 7e | 51 | 24,60 | 48,59 |
| | 7fg | 792 | 103,16 | 13,03 |
| | 7hjk | gesloten | gesloten | gesloten |
| | 8ab | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 1.711 | 331,84 | 19,39 |
| Tarbot en griet | 2a;4(EU&VK) | 251 | 3,76 | 1,50 |
| Griet | 7de | 137 | 21,74 | 15,86 |

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

| VISSOORT | GEBIED ¹ | Beschikbaar quotum 2024 <small>(inclusief verwachte overdrachten van 2023)</small> | VANGSTEN (ton) | BENUT (%) |
|---------------------|-------------------------------------|--|-------------------|-----------------|
| Rog | 2a;4(EU&VK) | 458 | 23,80 | 5,20 |
| | 6ab;7a-c,e-k | 926 | 35,75 | 3,86 |
| | 7d | 242 | 89,94 | 37,16 |
| | 8;9 | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 1.626 | 149,49 | 9,19 |
| Golfrog | 7de | 314 | 29,11 | 9,27 |
| Kleinoogrog | 7e | gesloten | gesloten | gesloten |
| | 7fg | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 5 | 0,00 | 0,00 |
| Doornhaai | 1;5;6;7;8;12;14 | 701 | 0,09 | 0,01 |
| | 2a;4(EU+VK) | 59 | 0,07 | 0,12 |
| | Totaal | 760 | 0,16 | 0,02 |
| Witje | 2a;3a;4;7d | 39 | 0,00 | 0,00 |
| Tongschar | 2a;3a;4;7d | 167 | 8,10 | 4,85 |
| | 7d | 79 | 10,02 | 12,68 |
| | Totaal | 246 | 18,12 | 7,37 |
| Andere soorten nozo | 4(NW) | gesloten | gesloten | gesloten |
| Makreel | 2a(VK);3a;3bc(EU);4 | 129 | 0,00 | 0,00 |
| | 5b;6;7;8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 129 | 0,00 | 0,00 |
| Sprot | 2a;4(EU&VK) | 207 | 1,05 | 0,51 |
| | 7de | 5 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 212 | 1,05 | 0,50 |
| Horsmakreel | 4bc;7d | 12 | 5,11 | 42,12 |
| | 2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14 | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 12 | 5,11 | 42,16 |
| Heek | 2a;4(EU&VK) | 26 | 0,00 | 0,00 |
| | 4(NW) | gesloten | gesloten | gesloten |
| | 5b;6;7;12;14 | 372 | 4,23 | 1,14 |
| | 8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 398 | 4,23 | 1,06 |
| Zeeduivel | 2a;4(EU&VK) | 190 | 6,65 | 3,50 |
| | 4(NW) | gesloten | gesloten | gesloten |
| | 7 | 4.352 | 167,00 | 3,84 |
| | 8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 4.542 | 173,65 | 3,82 |
| Schartong | 2a;4(EU&VK) | 10 | 0,00 | 0,00 |
| | 7 | 740 | 24,71 | 3,34 |
| | 8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 750 | 24,71 | 3,30 |
| Langoustine | 2a;4(EU&VK) | 1.236 | 3,59 | 0,29 |
| | 7 | 9 | 0,57 | 6,06 |
| | 8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 1.245 | 4,16 | 0,33 |
| Haring | 4c;7d(≠Blackwater-bestand) | 4.643 | 0,12 | 0,00 |

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?
Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

**OP ONS
KUNT U REKENEN**



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com



Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over het Franse Natura 2000-netwerk in het Engels Kanaal en de Noordzee en de visserijmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee als onderdeel het Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034.

Franse Natura 2000-netwerk in het Engels Kanaal en de Noordzee

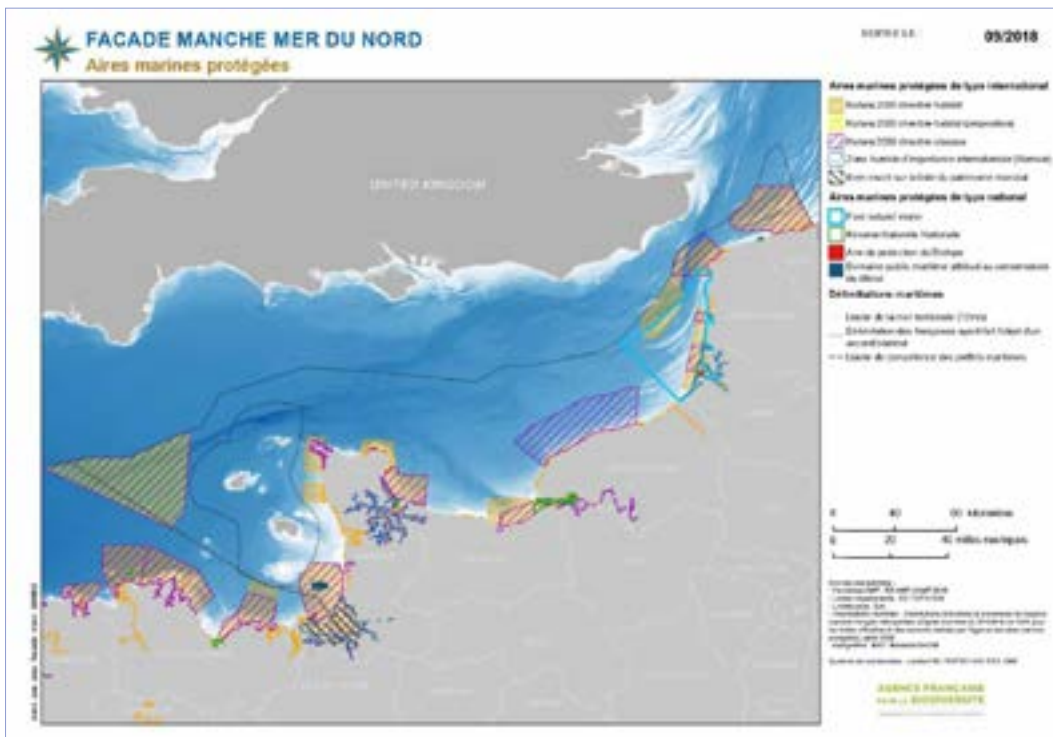
Het Franse Natura 2000-netwerk in het Engels Kanaal en de Noordzee omvat gebieden van communautair belang of speciale beschermingszones onder de Habitat-Fauna-Flora richtlijn en onder de Vogelrichtlijn. Deze aanduiding van gebieden, zowel volledig mariene als gemengd (met zowel een zee- als landgedeelte), focust dus op het behoud van habitats en soorten van communautair belang.

Een van deze gebieden is het 'Ridens et dunes hydrauliques du détroit du pas-de-Calais'. Overleg hierover begon in 2019, en de voorgestelde maatregelen hebben ook invloed op Belgische vissers, aangezien het een belangrijk gebied is voor Belgische eurokotters. Er zijn momenteel echter geen maatregelen van kracht.

Op dit moment is de Rederscentrale niet op de hoogte van eventuele wijzigingen in de maatregelen of nieuwe mariene beschermde gebieden. De situatie wordt voortdurend gevolgd en eventuele wijzigingen zullen altijd worden gecommuniceerd.

werkt met het ILVO om wetenschappelijk onderbouwde visserijmaatregelen voor te stellen.

Het Comité Regional Hauts de France ontving het achtergronddocument voor visserijbeheersmaatregelen in het Belgische deel van de Noordzee van de Franse overheid, met het verzoek om hun opmerkingen toe te voegen. Hierop deelde het Comité Regional Hauts de France dit achtergronddocument ook met de Rederscentrale, aangezien het een geactualiseerde versie van december 2023 betreft die de Rederscentrale niet rechtstreeks heeft ontvangen. Dit document volgt uit de internationale consultaties die zijn gestart op 30 januari 2023 en de daaraan voorgaande nationale consultaties van 2021-22. Tijdens de nationale consultaties benadrukte de Rederscentrale het belang van het behouden van de 3-mijlszone als een cruciaal economisch gebied voor de Belgische kustvisserij. Ondanks deze inspanningen is de 3-mijlszone niet volledig vrijwaard in het uiteindelijke voorstel. Wel is de vraag naar een corridor tussen de zones ter bescherming van bodemintegriteit en het schietoefeningsgebied van defensie opgenomen, wat resulteert in een gebied van 6,85 km² binnen de 3-mijlszone dat gesloten zou worden voor visserij.



Bron 1: <https://reseau-manchemerdu nord.n2000.fr/les-sites>

Visserijmaatregelen in Belgisch deel van de Noordzee

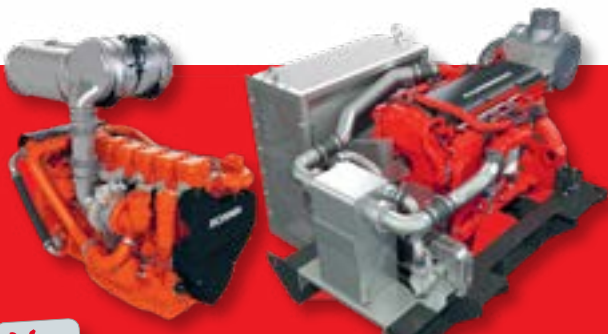
België neemt stappen om te voldoen aan verschillende Europese richtlijnen met betrekking tot het mariene milieubeleid. In dit kader heeft de FOD Leefmilieu samenge-

Het meest recente achtergronddocument over visserijbeheersmaatregelen in het Belgische deel van de Noordzee geeft een samenvatting van de voorgestelde maatregelen die nodig zijn om te voldoen aan Artikel 11 van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Dit document is gebaseerd op een update van de initiële beoordeling volgens Artikel 8 van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie, waaruit blijkt dat de Goede Milieutoestand (GMT) niet wordt bereikt in het Belgische deel van de Noordzee. De bodemvisserij heeft geleid tot

zeer lage scores voor bodemintegriteit en een suboptimale staat van de benthische habitats in het hele gebied, inclusief het speciale conservatiegebied, de Vlaamse Banken. Rederscentrale heeft steeds de negatieve impact van de kustvisserijtechnieken betwist.

UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- | | |
|---|--|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen | ✓ Plaatsen van straalbuizen |
| ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed | ✓ Alle plaat- en laswerken |
| ✓ Schroeven – Schroefassen – Roeren | ✓ Alle draai- en freeswerken |



Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



Officiële
Cummins verdeler



WWW.S-KETELS.BE

📍 Kaai 250A – Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ Info@s-ketels.be



VAN EYGEN BV CASIER-VERMEERSCH

BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

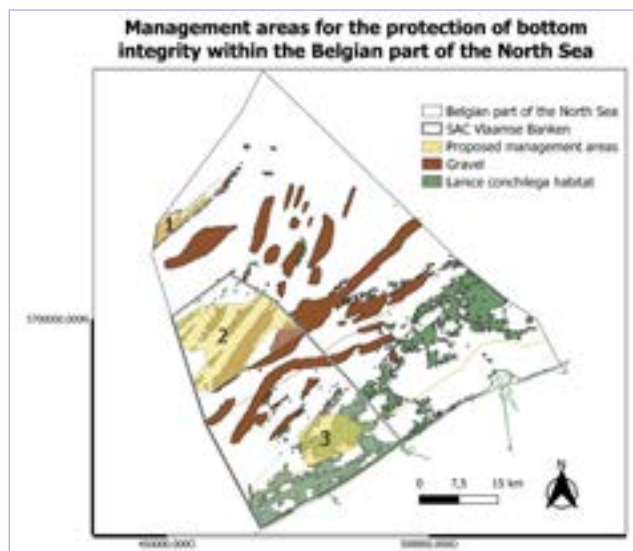
Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Om de GMT en een gunstige instandhoudingstoestand te bereiken binnen de Vlaamse Banken, is volgens de federale overheid een strengere bescherming van een voldoende groot gebied van ondiepe zandbanken, van grindbedden en van schelpkokerwormaggregaties, noodzakelijk. Er wordt daarbij beweerd dat momenteel alle mobiele visserijtechnieken die gericht zijn op demersale vis, bodemverstoring veroorzaken en actief benthische fauna die op de sedimenten leeft, verwijderen. Aangezien de fauna op grindbedden extreem gevoelig is, wordt er ook van uitgegaan dat statische visserijtechnieken aanzienlijke verstoringen veroorzaken.

Om een grote stap te zetten richting de GMT en een gunstige instandhoudingstoestand, worden visserijmaatregelen voorgesteld voor drie gebieden binnen het Belgische deel van de Noordzee, waarvan twee zich bevinden binnen de Vlaamse Banken (gebied 2 en 3) en één zich verder van de kust bevindt (gebied 1). De maatregelen beslaan een totale oppervlakte van 337,32 km² en omvatten 9,77% van het Belgische deel van de Noordzee.

Gebied 1 en Gebied 2 zijn vastgesteld om ondiepe zandbanken, inclusief grindbedden, te beschermen en beslaan respectievelijk een oppervlakte van 30,99 km² en 223,96 km². Aangezien grindbedbiotopen zeer gevoelig zijn voor verstoring, zullen alle vormen van mobiele visserijuitrusting die de bodem verstoren, evenals alle vormen van passieve visserijuitrusting die de bodem raken, verboden worden in deze gebieden.



Bron 2: Background document for fisheries management measures in the Belgian part of the North Sea.

Gebied 3 is vastgesteld om ondiepe zandbanken, inclusief schelpkokerwormaggregaties, te beschermen en beslaat een oppervlakte van 82,37 km². Binnen dit gebied zullen alle vormen van mobiele visserijuitrusting die de bodem raken, verboden worden.

Via de Franse collega's heeft Rederscentrale dus vernomen dat het voorstel voor het Belgisch deel van de Noordzee voorligt in de lidstatengroep van de Noordzee. Alle betrokken lidstaten moeten nu overeenstemming vinden om dit goed te keuren en aan de Europese Commissie aan te bevelen als uitvoering van de Natura 2000-verplichtingen door België.

FD ■

Belgisch Voorzitterschap van de EU-ministerraden

Op 19 februari 2024 gaf Vlaams minister bevoegd voor visserij, Hilde Crevits, als voorzitter van de EU-visserijministerraad een toelichting over dit voorzitterschap aan de Visserijcommissie (PECH) van het Europees Parlement (EP). Haar woorden richtten zich op de talrijke uitdagingen waarmee de Europese visserijsector wordt geconfronteerd, en presenteerden drie kernprioriteiten voor het voorzitterschap: Beschermen, Versterken en Vooruitzien, zoals meegenomen uit het Vlaamse convenant 'Op koers naar duurzaamheid'.

In haar toespraak benadrukte minister Crevits de verscheidenheid aan uitdagingen waarmee de Europese Unie wordt geconfronteerd, variërend van de energiecrisis tot geopolitieke conflicten zoals de oorlog in Oekraïne. Ze wees ook op de voortdurende dreiging van desinformatie en de dringende noodzaak om de klimaatcrisis aan te pakken. Om deze uitdagingen het hoofd te bieden, stelde Crevits de drie kernprioriteiten uit het Vlaamse visserijconvenant voor die als leidraad zullen dienen voor het Belgisch voorzitterschap op het gebied van visserij en aquacultuur.

Het beschermen van de Europese visserij- en aquacultuursector staat centraal in de plannen van het voorzitterschap. De sector wordt geconfronteerd met een toenemende druk van externe factoren zoals unilaterale acties van derde landen en opeenvolgende crisissen zoals de brexit, de oorlog in Oekraïne en de Covid-19-pandemie. Het streven naar voedselzekerheid en autonomie binnen een Europees geharmoniseerd voedselbeleid staat centraal. De EU is grotendeels afhankelijk van import voor aquatische producten, wat de noodzaak benadrukt om de eigen productie te stimuleren en te beschermen.

Het versterken van de Europese visserij- en aquacultuursector is de tweede prioriteit die aan bod kwam. Minister Crevits onderstreepte de noodzaak van een gelijk speelveld wat betreft duurzaamheidsnormen om de concurrentiepositie van de EU te handhaven. Bovendien bepleitte ze een overgang naar duurzame visserij, gefundeerd op economische, ecologische en sociale pijlers. Om deze duurzaamheidsdoelen te verwezenlijken en de efficiëntie te vergroten, benadrukte ze het belang van innovatie, zoals precisievisserij. Het Belgische voorzitterschap streeft ernaar discussies aan te wakkeren over belemmeringen in de wetgeving en in de financiële ondersteuningsstructuren, die het doel van de visserijverduurzaming tegenwerken.

Het vooruitzien naar toekomstige uitdagingen vormt de derde kernprioriteit van het Belgisch voorzitterschap. Enkele van deze uitdagingen omvatten de gevolgen van klimaatverandering, het toenemend ruimtegebruik op zee en de energietransitie van de visserijvloot. Minister Crevits pleitte voor een moment van reflectie om input te geven aan de volgende Europese Commissie die na de Europese verkiezingen zal worden samengesteld, evenals voor toe-

komstige discussies over een nieuw visserij- en aquacultuurfonds.

Naast deze prioriteiten benadrukte Crevits de lopende dossiers die tijdens het voorzitterschap zullen worden aangepakt, waaronder visserijbeheer in internationale wateren en de door de Europese Commissie voorgestelde aanpassingen aan de meerjarenplannen. Ze benadrukte het belang van samenwerking met het Europees Parlement en het streven naar een optimale wetgeving die een balans vindt tussen biodiversiteit, economie en sociale duurzaamheid. Tot slot zal tijdens het Belgisch voorzitterschap ook de discussie in de Raad worden opgestart over het vaststellen van de vangstmogelijkheden voor 2025.

Met een drukke agenda voor de boeg, beloofde het Belgisch voorzitterschap zich in te zetten voor een duurzaam en veerkrachtig Europees visserijbeleid. De toespraak van Hilde Crevits gaf een duidelijk overzicht van de ambitieuze doelstellingen van het Belgisch voorzitterschap tijdens het eerste semester van 2024.

FD ■

EAPO/NSAC Symposium - EAPO-ledenvergadering

Op 7 maart 2024 organiseerde de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de Visserij (EAPO) samen met de Noordzee Adviesraad (NSAC) een symposium over innovatieve visserij in Brussel. De volgende dag stond tevens de jaarlijkse EAPO-ledenvergadering op de planning. Onderstaand een beknopt verslag van deze tweedaagse bijeenkomst.

EAPO/NSAC Symposium

Het NSAC/EAPO Symposium over innovatieve visserij, gehouden op 7 maart 2024 in Brussel, bracht belanghebbenden uit de visserijsector samen om het thema "Precision Fishing: Reimagining Bottom Trawling through Innovation" te verkennen.

Gemodereerd door Mogens Schou beloofde het evenement een diepgaande duik in de toekomst van duurzame visserijpraktijken. Deelnemers werden getraakteerd op een dag vol deskundig geleide sessies waarin de nieuwste ontwikkelingen in visserijtechnologie werden gepresenteerd door gerenommeerde instellingen zoals DTU, het Thünen Instituut, ICES, Wageningen University & Research, SINTEF, AZTI en ILVO.

Interactieve breakout-sessies, waaraan Rederscentrale actief deelnam, faciliteerden discussies over wetenschappelijke, technische en wetgevende ontwikkelingen in het veld, met een bijzondere focus op de toekomst van innovatieve visserijen.





EAPO ledenvergadering

Traditiegetrouw vindt in het voorjaar een ledenvergadering plaats van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de Visserij (EAPO). Er werd beslist om deze dit jaar in te richten op 8 maart aangezien er op die datum reeds meerdere EAPO-leden in Brussel aanwezig zouden zijn voor het NSAC/EAPO symposium. Een 25-tal leden tekenden dan ook present. Het EAPO-secretariaat dat verzorgd wordt door de Rederscentrale, stond in voor de organisatie.



Werkprogramma

De ledenvergadering werd ingeleid door voorzitter Esben Sverdrup-Jensen. Nadat hij de leden had verwelkomd, overliep de voorzitter het EAPO-werkprogramma voor 2024. De aanwezige leden ontvingen tevens een EAPO-brochure waarin toelichting wordt gegeven bij de EAPO-activiteitenkalender sinds de Algemene Vergadering in September 2023. Deze halfjaarlijkse terugblik wordt steeds opgesteld door Paul Thomas, de EAPO-beleidsmedewerker in samenspraak met de voorzitter. De brochure en algemeen meer informatie over de activiteiten van de associatie zijn raadpleegbaar via www.eapo.com.

Europese verkiezingen

2024 wordt het jaar van de verkiezingen. Zoals u in een vorige editie van dit informatieblad kon lezen, stelde Rederscentrale een prioriteitennota voor. Binnen EAPO heerst ook het besef dat de nakende Europese verkiezingen van groot belang zullen zijn. In het kader hiervan, werd Eleanora Vasquez van Euractiv uitgenodigd om een toelichting te geven bij het huidige politieke klimaat in aanloop naar de Europese verkiezingen. EAPO-voorzitter Esben Sverdrup-Jensen kaartte vervolgens aan dat het van primordiaal belang is dat de visserijsector in de verf zet hoe zij bijdragen tot de voedselzekerheid in Europa door duurzame, gezonde producten aan te leveren met een kleine ecologische voetafdruk. Daarnaast ijvert EAPO reeds geruime tijd voor de aanstelling van een Europese Commissaris die uitsluitend bevoegd is voor ofwel "Visserij en Aquacultuur" of "Voeding". Idealiter bestaat de invulling van dit mandaat niet langer uit een combinatie van "Visserij" met "Milieu".



DG Mare

Traditiegetrouw wordt er tijdens een EAPO-ledenvergadering tijd vrijgemaakt voor een debat met vertegenwoordigers van het Directoraat Generaal Maritieme Zaken en Visserij (DG MARE) van de Europese Commissie. De onderwerpen die aan bod kwamen, waren onder meer de huidige marktsituatie, de energie-transitie, het financieringskader voor de sector (taxonomie), het Handels- en Samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK na 2026 etc.

Voorzitter Esben Sverdrup-Jensen blikte tevreden terug op een succesvolle ledenvergadering waar interessante discussies werden gevoerd. De eerstvolgende EAPO-ledenbijeenkomst staat gepland na het zomerreces met de Algemene Vergadering die in 2024 normaal gezien zal worden georganiseerd door de Duitse ledenorganisaties.

Doopceremonie Z.53 Van Eyck

Op zaterdag 2 maart 2024 werd de nieuwe Z.53 'Van Eyck' gedoopt in haar thuishaven, Zeebrugge. Het gloednieuwe vaartuig van rederij Irina's van Steve Savels en zijn echtgenote Iris Devos is de jongste van een reeks van nieuwe vaartuigen die de afgelopen drie jaar de vloot hebben vervoegd.



Nadat de Z.53 Van Eyck 2.0 voor haar eerste drie zeereizen naar de Westelijke Wateren getrokken was, mocht de trotste familie Savels op zaterdag 2 maart hun langverwacht vaartuig officieel laten dopen. De Z.53 'Van Eyck' is het vierde nieuwbouw-vaartuig dat bij scheepswerf Padmos werd gebouwd. Het casco is quasi iden-

tiek met de zusterschepen Z.483, Z.98 en Z.39, maar de stuurhut bestaat uit gelaste ramen. Daarnaast beschikt de Van Eyck over een net-rol. Reder Steve en zonen Kenneth en Jason geloven steevast in de noodzaak van een multifunctioneel vaartuig onder andere ook door de brexit en de sterk verminderde vangstmogel-



lijkheden. De Z.53 zal dus hoofdzakelijk de tongvisserij met de bokken uitoefenen, maar zal dus ook kunnen twin-riggen.

De doop-ceremonie werd, ondanks het feit dat de weergoden niet meewerkten, door een groot aantal mensen bijgewoond. De jongste zoon van Steve en Iris, Jason Savels, opende de ceremonie. In zijn speech bedankte hij de scheepswerf Padmos en in het bijzonder wijlen Piet Padmos die een jarenlange mooie vriendschap had opgebouwd met vader Steve. De afgelopen vijf jaar waren Steve, Iris en hun twee zonen naarstig op zoek gegaan naar een vervanging voor hun oud vaartuig dat met een leeftijd van 42 jaar niet meer van deze tijd was. Er werden meerdere tweedehands-vaartuigen bezocht, maar toen in 2021 en 2022 een reeks nieuwe vaartuigen in de vloot kwam, werd er beslist opnieuw aan tafel te zitten. In december 2022 werd vervolgens gestart met de bouw van het casco bij CSR te Rotterdam.

Jason: *"Er werd gekozen voor een multifunctioneel vaartuig, dat aan alle duurzaamheids- en veiligheidscriteria voldoet. Geen simpele klus, want vandaag de dag zijn die criteria prioritair om aan alle uitdagingen waarmee onze vloot te kampen heeft, te voldoen. Het schip diende daarom meer ecologisch en hygiënischer te zijn en de ergonomie en levenskwaliteit voor de bemanning moest verbeteren."* Vervolgens werden alle leveranciers die meegewerkt hebben aan dit prachtig project, alsook alle visserijpartners die dit mogelijk hebben gemaakt door aan eenzelfde zeel te trekken, bedankt. Op het einde van zijn toespraak bedankte Jason de bemanningsleden, waarvan sommigen reeds 13 jaar voor de rederij werken. Ten slotte ging de aandacht naar de familie.



Na de verwelkomingspeech, nam ook Directeur van scheepswerf Padmos, Walter van Harberden, het woord. Vervolgens werd het schip gedoopt en de bemanning, het kruis en de paasnagels gezegend door pastoor Philippe van den Driessche. Traditiegetrouw werd ook het Visserlied gezongen. De vier paasnagels die het schip en de bemanning op zee moeten behoeden van onheil, werden door de twee Peters, Wim Lybaert en Johan De Grootte, en de twee zonen Kenneth en Jason - respectievelijk schipper en motorist van het schip - in het dek gehamerd. Ten slotte mocht Veronique Moerman als meter van het schip traditiegetrouw een fles champagne tegen de romp van het nieuwe vaartuig aangooien.

Na de doopplechtigheid vond een receptie plaats met een hapje en een drankje waarbij de aanwezigen onder andere konden genieten van een *stuutje* met verse vis gebakken door de Visbakkers en een garnalkroketje en vissoep van 't Werftje. Tijdens het feest gaf ten slotte ook nog één van de peters Wim Lybaert een prachtige speech.



Foto's: Ronald Ribbe, Gerda Ghekiere en Alain Donvez (via Jason Savels)

Marktsituatie in de zeevisserij

JANUARI 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Sterk verminderde visprijzen in januari 2024

AANVOER

In januari werden in de Belgische havens 1.296 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 4,5% minder dan vorig jaar. Hiervan werd 637 ton of 49% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-2%), 656 ton of 51% in Oostende (+3%) en 3 ton in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 5,5% tot 663 ton. Dit is 51% van de totale aanvoer.

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: kabeljauw +197%, schelvis +41% en wijting +6%.

Bij de platvissen werd minder schol aangevoerd: 162 ton (-9%). Van tong werd 79 ton aangeland, een daling met 10%. De aanvoer van tarbot en griet daalde respectievelijk

met 39% en 10%. Tongschar steeg met 69%, terwijl schar-tong daalde met 9%. Er werd 17 ton zeeduivel aangeland (+55%). Van de diverse roggesoorten nam de aanvoer af met 2% tot 84 ton.

Bij de schaaldieren daalde de aanvoer van garnalen naar 2 ton terwijl er in januari geen langoustines werden aangevoerd. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg tot 71 ton.

Bij de weekdieren was er een grote toename van de zeekat, terwijl de pijlinktvis een forse daling kende

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in januari 5,31 miljoen euro t.o.v. 6,29 miljoen euro in januari vorig jaar.

| STIJGERS ↑ | | | DALERS ↓ | | |
|----------------------------|-----|-------|--------------------|-----|------|
| Soort | Ton | % | Soort | Ton | % |
| Zeeduivel | 17 | +55% | Steenbolke | 43 | -13% |
| Kabeljauw | 5 | +197% | Griet | 8 | -10% |
| Bot | 1 | +84% | Schar | 2 | -16% |
| Rode Poon | 110 | +25% | Heek | 1 | -46% |
| Schelvis | 4 | +41% | Schartong | 5 | -9% |
| Tongschar | 12 | +69% | Schol | 162 | -9% |
| Wijting | 26 | +6% | Rog | 84 | -2% |
| Zeekat | 448 | +22% | Tong | 79 | -10% |
| Sint-Jacobsschelpen | 71 | +7% | Hondshaai | 31 | -28% |
| | | | Tarbot | 5 | -39% |
| | | | Garnaal | 2 | -80% |
| | | | Pijlinktvis | 98 | -45% |

De aanvoer van demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 2,91 miljoen euro (-15%), wat overeenkomt met 55% van de totale aanvoerwaarde (sq).

Schelvis en kabeljauw brachten respectievelijk 11% en 149% meer op, nl. € 8.100 voor schelvis en € 17.300 voor kabeljauw. Wijting bracht 61% minder op nl. € 16.000.

De aanvoerwaarde van schol daalde met 18% tot € 478.000. De aanvoerwaarde van tong daalde met 12% tot 1,46 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 28% van de totale besomming.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 204.000 (+27%).

De besomming van garnalen nam af met 57% tot € 29.100. De zeekat kende een toename met 20%, wat resulteerde in € 1.424.000 omzet. Sint-Jacobsschelpen deden het met een opbrengst van € 179.600, 3% minder dan in januari vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 12% tot 4,10 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 3,79 euro/kg (-10%) geboden en in Oostende werd 4,38 euro/kg betaald (-14%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 7,19 euro/kg op (+41%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,39 euro/kg t.o.v. 4,91 euro/kg in januari vorig jaar (-10,5%).

De prijs voor schol daalde met 10% tot 2,41 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,58 (-12%); 2,94 (-9%); 2,59 (-8%) en 2,19 (-9%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsdaling van 2% tot gemiddeld 18,58 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

| Grootte-klasse | Januari 2023 | Januari 2024 | Evolutie |
|----------------|--------------|--------------|------------|
| 1 | 23,14 | 22,77 | -1,5% |
| 2 | 21,84 | 24,06 | +10% |
| 3 | 19,87 | 20,05 | +1% |
| 4 | 18,30 | 17,75 | -3% |
| 5 | 15,52 | 13,86 | -11% |
| Totaal | 18,98 | 18,58 | -2% |

| STIJGERS ↑ | | | DALERS ↓ | | |
|----------------|---------|-------|----------------------------|---------|------|
| Soort | Euro/kg | % | Soort | Euro/kg | % |
| Tarbot | 21,06 | +16% | Zeeduivel | 11,87 | -18% |
| Garnaal | 15,61 | +112% | Steenbolk | 0,69 | -17% |
| | | | Kabeljauw | 3,47 | -16% |
| | | | Schar | 1,51 | -4% |
| | | | Bot | 1,07 | -2% |
| | | | Rode Poon | 0,81 | -37% |
| | | | Schelvis | 1,96 | -23% |
| | | | Heek | 4,16 | -3% |
| | | | Tongschar | 6,40 | -20% |
| | | | Schartong | 3,84 | -12% |
| | | | Schol | 2,41 | -10% |
| | | | Rog | 2,87 | -7% |
| | | | Tong | 18,58 | -2% |
| | | | Hondshaai | 0,59 | -2% |
| | | | Wijting | 0,62 | -63% |
| | | | Zeekat | 3,18 | -2% |
| | | | Pijlinktvis | 7,46 | Sq |
| | | | Sint-Jacobsschelpen | 2,54 | -10% |

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

Naval architects, technical, nautical and cargo surveyors and consultants for marine, shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Patricia De Baene
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Vergelijkende zeevisserijstatistiek januari 2023-2024

| | KG | 1/2023 EURO | EURO/KG | KG | 1/2024 EURO | EURO/KG |
|----------------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|
| DEMERSAAL | | | | | | |
| ANDERE DEMERSALEN | 958 | 1.230 | 1,28 | 589 | 897 | 1,52 |
| BLONDE ROG | 40.274 | 146.314 | 3,63 | 36.289 | 132.214 | 3,64 |
| BOT | 791 | 863 | 1,09 | 1.458 | 1.564 | 1,07 |
| ENGELSE POON | 47.638 | 35.752 | 0,75 | 41.619 | 15.374 | 0,37 |
| GOLFROG | 3.989 | 7.403 | 1,86 | 8.132 | 22.731 | 2,80 |
| GRIET | 9.229 | 116.724 | 12,65 | 8.289 | 101.623 | 12,26 |
| HAAIEN ALGEMEEN | 231 | 229 | 0,99 | 34 | 8 | 0,24 |
| HEEK | 1.166 | 4.973 | 4,26 | 623 | 2.592 | 4,16 |
| HEILBOT | | | | 22 | 413 | 18,78 |
| HONDSHAAI | 42.500 | 25.690 | 0,60 | 30.877 | 18.104 | 0,59 |
| HONDSTONG | 1.108 | 3.107 | 2,80 | 977 | 2.505 | 2,57 |
| KABELJAUW | 1.675 | 6.958 | 4,15 | 4.982 | 17.302 | 3,47 |
| KATHAAI | 2.894 | 2.543 | 0,88 | 1.221 | 738 | 0,60 |
| KONGERAAL | 5.197 | 4.582 | 0,88 | 3.824 | 1.975 | 0,52 |
| KOOLVIS | | | | 72 | 120 | 1,67 |
| LENG | 290 | 1.060 | 3,66 | 294 | 830 | 2,83 |
| LIPVISSEN | 104 | 65 | 0,62 | 133 | 65 | 0,49 |
| MUL | 18.221 | 111.591 | 6,12 | 7.105 | 24.469 | 3,44 |
| PALING | 2 | 30 | 14,93 | | | |
| PIETERMAN | 3.683 | 10.646 | 2,89 | 2.864 | 9.494 | 3,31 |
| POLLACK | 126 | 667 | 5,29 | 296 | 1.272 | 4,29 |
| RODE POON | 88.292 | 112.394 | 1,27 | 110.387 | 89.769 | 0,81 |
| ROGGEN ALGEMEEN | 110 | 2 | 0,02 | 183 | 4 | 0,02 |
| SCHAR | 2.800 | 4.375 | 1,56 | 2.360 | 3.560 | 1,51 |
| SCHARTONG | 5.963 | 26.108 | 4,38 | 5.448 | 20.916 | 3,84 |
| SCHELVIS | 2.918 | 7.281 | 2,50 | 4.126 | 8.067 | 1,96 |
| SCHOL | 178.341 | 478.001 | 2,68 | 162.423 | 392.248 | 2,41 |
| STEENBOLK | 49.303 | 40.346 | 0,82 | 42.903 | 29.607 | 0,69 |
| STEKELROG | 41.374 | 110.913 | 2,68 | 39.693 | 87.130 | 2,20 |
| TARBOT | 8.237 | 149.814 | 18,19 | 5.032 | 105.964 | 21,06 |
| TONG | 87.675 | 1.664.045 | 18,98 | 78.781 | 1.463.893 | 18,58 |
| TONGSCHAR | 7.245 | 57.701 | 7,96 | 12.241 | 78.301 | 6,40 |
| TORSK | 18 | 5 | 0,26 | | | |
| WIJTING | 24.196 | 40.390 | 1,67 | 25.772 | 15.982 | 0,62 |
| ZANDTONG | 2.468 | 30.915 | 12,53 | 2.900 | 26.768 | 9,23 |
| ZEEBAARS | 5.686 | 54.567 | 9,60 | 1.865 | 19.840 | 10,64 |
| ZEEDUIVEL | 11.049 | 161.002 | 14,57 | 17.193 | 204.006 | 11,87 |
| ZEEWOLF | | | | 234 | 678 | 2,90 |
| ZONNEVIS | 2.825 | 23.550 | 8,34 | 994 | 9.456 | 9,51 |
| ZWARTE POON | 125 | 27 | 0,22 | 425 | 121 | 0,29 |
| ZWARTE ZEEBRASEM | 2.323 | 2.436 | 1,05 | 432 | 630 | 1,46 |
| TOTAAL DEMERSAAL | 701.022 | 3.444.296 | 4,91 | 663.088 | 2.911.232 | 4,39 |
| PELAGISCH | | | | | | |
| ATLANTISCHE ZALM | 3 | 30 | 11,96 | 4 | 30 | 8,46 |
| GOUDBRASEM | 3 | 8 | 3,35 | | | |
| HARING | 5.283 | 3.465 | 0,66 | 648 | 557 | 0,86 |
| HORSMAKRELEN | 5.802 | 5.911 | 1,02 | 1.771 | 1.240 | 0,70 |
| MAKREEL | 6.980 | 19.710 | 2,82 | 1.783 | 5.555 | 3,12 |
| SPROT | 294 | 1.077 | 3,66 | 727 | 1.505 | 2,07 |
| TOTAAL PELAGISCH | 18.364 | 30.202 | 1,64 | 4.933 | 8.887 | 1,80 |
| SCHAALDIEREN | | | | | | |
| ANDERE SCHAALDIEREN | | | | | | |
| GARNAAL | 9.281 | 68.351 | 7,36 | 1.861 | 29.052 | 15,61 |
| LANGOEST | 5 | 95 | 19,00 | 21 | 629 | 29,96 |
| LANGOUST.(GEH.) | 102 | 1.706 | 16,73 | 136 | 1.861 | 13,68 |
| NOORDZEEKRAB | 1.121 | 9.247 | 8,25 | 822 | 6.865 | 8,35 |
| ZEEKREEFT | 137 | 1.933 | 14,11 | 93 | 1.532 | 16,57 |
| TOTAAL SCHAALDIER. | 12.534 | 82.188 | 6,56 | 4.384 | 40.832 | 9,31 |
| WEEKDIEREN | | | | | | |
| OCTOPUSSEN | 2.930 | 4.922 | 1,68 | 539 | 1.094 | 2,03 |
| PIJLINKTVISSEN | 179.816 | 1.345.987 | 7,49 | 98.143 | 732.030 | 7,46 |
| SINT-JACOBSSCHELP | 65.853 | 185.523 | 2,82 | 70.778 | 179.628 | 2,54 |
| WULK | 7.595 | 6.122 | 0,81 | 6.508 | 9.612 | 1,48 |
| ZEEKAT | 367.979 | 1.190.930 | 3,24 | 447.596 | 1.424.031 | 3,18 |
| TOTAAL WEEKDIEREN | 624.173 | 2.733.485 | 4,38 | 623.564 | 2.346.394 | 3,76 |
| WULK | | | | 4.742 | 7.261 | 1,53 |
| ZEEKAT | | | | 189.160 | 551.693 | 2,92 |
| SUBTOTAL | | | | 418.581 | 1.917.844 | 4,58 |
| EINDTOTAAL | 1.356.093 | 6.290.171 | 4,64 | 1.714.550 | 7.225.189 | 4,21 |

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Maaskant

p. 2 VVC Equipment

p. 6 Kramer machines

p. 6 KI-BO

p. 6 BEMA

p. 8 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 8 Gardec

p. 16 De Boer Marine

p. 16 Radio Holland

p.18 Scheepsherstellingen Ketels

p. 18 Van Eygen brandstoffen

p. 18 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 26 BMT

p. 26 DB Matic

p. 26 Besox

achterblad 3 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
DB Matic

achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS





VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00