

Rederscentrale

Informatieblad MEI 2024



Visserij en verkiezingen



Zeevisserfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevisserfonds.be

PREVIS
Previsie van arbeidsongevallen aan boord van vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevisserfonds.be



Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MEI 2024

INHOUD

Partijprogramma's verkiezingen juni 2024	3
Algemene vergadering	5
Visserijcontrole	5
Klimaatrubriek: Rederscentrale-visienota inzake de Energiebelastingsrichtlijn	7
Visserij Verduurzaamt	9
Infomoment Digivloot	11
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Aanvoer & besomming	15
Stand der vangsten	16
Ruimtelijke ordening	19
PREVIS	20
Repatriëring van bemanningslid na ziekte of ongeval	21
Opleidingen in de visserijsector	23
In Memoriam	25
Aanpassing Wetgeving FAVV met impact op de Vistrap	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING



+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



Partijprogramma's verkiezingen juni 2024

Op 9 juni 2024 gaan Belgen naar de stembus voor de Vlaamse, federale en Europese verkiezingen. De verschillende politieke partijen hebben elk hun eigen visies en standpunten over visserij. Hieronder volgt een overzicht van de standpunten van enkele partijen die de Rederscentrale teruggevonden heeft in hun verkiezingsprogramma's.

Algemeen stellen we vast dat het voedsel- en visserijbeleid cruciale onderdelen vormen van het politieke spectrum in Vlaanderen, waarbij verschillende partijen uiteenlopende standpunten innemen. Visserij wordt soms omschreven als een complex onderwerp dat een belangrijke rol speelt in de Belgische politiek, vooral gezien de economische en ecologische uitdagingen waarmee de sector wordt geconfronteerd. De standpunten van de partijen weerspiegelen een breed scala aan benaderingen, variërend van nadruk op duurzaamheid en innovatie tot sociale impact en economische belangen.

De partijprogramma's voor de verkiezingen van juni 2024 tonen dus een diversiteit aan benaderingen ten aanzien van het belangrijke thema van visserij-, energie- en voedselbeleid in Vlaanderen. De verscheidenheid aan standpunten weerspiegelt de complexiteit van het visserijbeleid en de uitdagingen waarmee de sector wordt geconfronteerd. De uiteenlopende benaderingen weerspiegelen verschillende prioriteiten en waarden binnen de Vlaamse politiek en suggereren dat het vormen van een effectief beleid een evenwichtige afweging vereist tussen economische, sociale en ecologische belangen.

CD&V

Binnen het domein van de visserij erkent CD&V de essentiële rol van de visserij- en aquacultuursectoren in de Vlaamse voedselstrategie. De partij pleit voor duurzame visserijpraktijken met minimale impact op het ecosysteem, waarbij nauwe samenwerking tussen wetenschappers en vissers centraal staat. Innovaties zoals het gebruik van kunstmatige intelligentie en elektronische dataplatformen worden gestimuleerd om de visserij efficiënter en duurzamer te maken. CD&V ondersteunt ook initiatieven zoals het Convenant voor een duurzame visserij, waarbij alle belanghebbenden samenwerken aan een transitie naar een meer duurzame sector.

Daarnaast pleit CD&V voor een assertieve verdediging van de Europese belangen op het gebied van visserij binnen de EU met specifieke aandacht voor de belangen van de Belgische visserijsector. Het EU-visserijbeleid moet worden afgestemd op de realiteit van de sector en gericht zijn op het verduurzamen van de visserij, ondersteuning van energie-efficiëntie en stimulering van regionale ontwikkelingen zoals aquacultuur.

De partij legt ook nadruk op de ontwikkeling van duurzame energiebronnen, met name wind- en zonne-energie, zowel op het vasteland als op de Noordzee. Het benutten van het potentieel van de Noordzee - niet alleen het

Belgisch deel van de Noordzee - voor energieproductie vermindert de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en draagt bij aan een lagere klimaatimpact. Internationale samenwerking, vooral met het Verenigd Koninkrijk en andere Noordzeelanden, blijft cruciaal voor het bevorderen van economische samenwerking en het realiseren van energie- en veiligheidsdoelstellingen.

Groen

Groen richt zich op een voedselbeleid dat zorg draagt voor mens, dier en milieu. Ze streven naar meer lokale, sociale, ecologische en plantaardige productie. Voor landbouw vermeldt Groen eerlijke prijzen voor boeren en consumenten te willen, en onderzoek naar alternatieve eiwitbronnen te stimuleren.

In de visserijsector wil Groen de overgang naar duurzame visserij versnellen door middel van het bevorderen van selectieve vistechnieken, het instellen van vangstquota gebaseerd op wetenschappelijke adviezen en het beschermen van kwetsbare mariene ecosystemen. De partij ondersteunt ook investeringen in aquacultuur als een duurzaam alternatief voor wildvangst, waarbij de nadruk ligt op het minimaliseren van de milieueffecten en het verbeteren van dierenwelzijn. Groen pleit voor een eerlijke handel in visserijproducten, waarbij rekening wordt gehouden met de sociale en ecologische impact van de visserij op lokale gemeenschappen en het milieu.

N-VA

In het verkiezingsprogramma van de N-VA worden de zeevisserij en aquacultuur vermeld als belangrijke sectoren binnen de Vlaamse economie. De partij streeft naar een evenwicht tussen het behoud van de identiteit van de traditionele Vlaamse visserijsector en de transitie naar een gemoderniseerde en duurzame industrie. Een focus ligt op innovatie, verduurzaming en digitalisering, terwijl de aquacultuur wordt gezien als een integraal onderdeel van de vernieuwing binnen de sector. N-VA pleit voor het omzetten van kennis naar praktijk door het ondersteunen van pilootprojecten en het bevorderen van duurzame verdienmodellen.

Daarnaast zet N-VA zich in voor het behartigen van de belangen van de Vlaamse visserijsector op Europees niveau, met name in de onderhandelingen met het Verenigd Koninkrijk over visvangstrechten. Maatregelen worden voorgesteld om de mariene biodiversiteit te herstellen, waaronder het weren van bodembereoerende visserij uit bepaalde zones en het bevorderen van samenwerking tussen vissers en biologen om kennis te vergaren over het mariene leven.

Op het gebied van voeding streeft N-VA naar het promoten van Vlaanderen als voedselregio van wereldklasse, met een focus op kwaliteit en duurzaamheid. De partij wil de thuismarkt voor Vlaamse landbouwproducten versterken en tegelijkertijd de export van hoogwaardig en duurzaam voedsel bevorderen. Dit wordt ondersteund door het promoten van een herkenbaar label voor Vlaamse producten en het stimuleren van consumenten om te kiezen voor gezonde en duurzame voeding.

Open VLD

Open VLD zet zich in voor een actief beleid dat Vlaanderen positioneert als een voedselregio van topkwaliteit. De partij benadrukt het belang van duidelijke en op feiten gebaseerde informatie over landbouwproducten, voeding en voedselveiligheid voor het brede publiek. Open VLD erkent de diversiteit in voedingskeuzes, waaronder de groeiende vraag naar vegetarische en veganistische opties, en streeft naar een maatschappelijk debat rond gezondheid, dierenwelzijn en duurzaamheid.

Een centraal punt in het beleid van Open VLD is het streven naar eerlijke deals binnen de voedselketen, waarbij elke schakel verzekerd is van een eerlijk deel van de winsten. Dit wordt ondersteund door facilitering van ketenoverleg en monitoring van prijsevoluties binnen de sector. De partij pleit voor een evaluatie en bijsturing van de Europese voedselstrategie, met de nadruk op zelfvoorziening. Open VLD moedigt consumenten aan om te kiezen voor gezonde en duurzame voeding, terwijl ze de vrije keuze van de consument respecteert en investeert in informatievoorziening en nudging voor gezonde voedingskeuzes.

In de visserij- en aquacultuursector streeft Open VLD naar het bevorderen van maritiem onderwijs en het aantrekken van nieuwe mensen naar de sector. Het vinden van nieuwe visgronden voor Vlaamse vissers, compensatie voor verminderde vangstmogelijkheden als gevolg van brexit en investeringen in duurzame vangtechnieken staan hoog op de agenda. De partij pleit voor een versterking van het ‘Convenant Visserij Verduurzaamt’, het efficiënt gebruik van Europese middelen voor visserij en het beleidsmatig verankeren van aquacultuur als onderdeel van de voedselstrategie. Daarnaast wordt ingezet op het moderniseren van de vloot en het bevorderen van mariene wetenschappelijke kennis om de duurzame ontwikkeling van de sector te waarborgen.

Partij van de Arbeid

De Partij van de Arbeid staat voor een beleid dat betaalbaar en gezond voedsel voor iedereen garandeert, met specifieke maatregelen om voedselprijzen stabiel te houden, zelfs tijdens periodes van hoge inflatie. In hun verkiezingsprogramma besteden ze geen aandacht aan de visserij, dus richten we ons alleen op hun standpunten met betrekking tot voeding, landbouw en energie.

De PvdA streeft naar eerlijke prijzen voor hoogwaardige producten en wil het Prijzenobservatorium versterken om de winstmarges van producenten en distributeurs nauwlettend te volgen. Deze informatie zal helpen bij het eerlijker verdelen van de marges, ten gunste van boeren. Voor

bepaalde basisproducten pleiten ze voor het creëren van strategische voorraden om prijsschommelingen tijdens periodes van overschot of tekort te stabiliseren. Om de afstand tussen consumenten en landbouw te verkleinen, moedigt de PvdA de verkoop via korte ketens aan, waarbij de focus ligt op lokale boerderijen en weg van de exportgerichte agro-industrie. Ze ondersteunen ook burgerinitiatieven die de relatie met de landbouw versterken. Voor betaalbaar en gezond voedsel in tijden van hoge inflatie, pleiten ze voor prijsblokkeringen voor essentiële producten in supermarkten en willen ze dat de agro-industrie bijdraagt. Daarnaast pleit de partij voor een verbod en strenge straf op speculatie op voedselproducten. Ook het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen moet meer middelen krijgen om toezicht te houden op de sector, aldus PvdA. Kleine producenten en coöperaties krijgen steun en begeleiding om de kwaliteit van hun producten te verbeteren en te voldoen aan gezondheidsnormen.

Naast voedselbeleid richt de PvdA zich ook op duurzame energie. Ze willen een nationaal publiek energiebedrijf oprichten dat investeert in windmolens op zee en waterstof om een stabiele en goedkope levering van hernieuwbare energie te garanderen. Ze zien windenergie als een belangrijke bron van hernieuwbare energie en willen investeren in windmolens langs autosnelwegen en in de Noordzee. Om energie-onafhankelijkheid te bereiken, willen ze samenwerken met andere landen rond de Noordzee en een cluster van publieke bedrijven creëren om energie aan land te brengen, op te slaan en te verdelen. Ze streven naar een toekomst waarin alle landen rond de Noordzee tegen 2040 energie-onafhankelijk zijn. Om deze doelen te bereiken, willen ze het elektriciteitsnet verbeteren, de interconnecties met buurlanden versterken en de uitbouw van offshore windenergie versnellen.

Vlaams Belang

Vlaams Belang richt zijn aandacht voornamelijk op de agrarische sector, zij het dat zij ook kort de visserij aanstippen. Hun retoriek omarmt het begrip ‘zelfredzaamheid’, waarbij de focus ligt op landbouwers en vissers als hoeders van deze zelfvoorziening. Volgens Vlaams Belang zijn de boeren essentieel voor voedselproductie en zelfvoorziening, hun bijdrages aan de economie door inkomsten te genereren voor zichzelf en andere sectoren die afhankelijk zijn van landbouwproducten, en zorgen ze voor werkgelegenheid, variërend van boeren zelf tot arbeiders in de voedselverwerkingsindustrie, transport en detailhandel. Hetzelfde geldt voor de vissers. Vlaams Belang wenst de visserijvloot te ondersteunen door middel van innovatie, alternatieve visserijtechnieken en onderzoek.

Vlaams Belang bepleit ook energie-autonomie door kernenergie aan te vullen met hernieuwbare energiebronnen zoals windenergie, waarbij alles binnen België geproduceerd moet worden. De partij streeft echter naar Vlaamse energie-autonomie. Het importeren van energie uit onze buurlanden brengt afhankelijkheid en onzekerheid met zich mee. Vlaams Belang wil controle over de voorraad en kosten, omdat voor hen afhankelijkheid van onze buurlanden synoniem staat voor duurdere energie.

Vooruit

Vooruit zet zich in voor een sociaal en ecologisch rechtvaardig voedselbeleid. De partij pleit voor een evenwicht tussen de bescherming van het milieu, het welzijn van de boeren en het recht op gezond en betaalbaar voedsel voor iedereen. Een centraal uitgangspunt is het verminderen van de ecologische voetafdruk van voedselproductie en consumptie door middel van agro-ecologische landbouwmethoden, korte-keten-verkoop, en het aanmoedigen van seizoensgebonden en lokale voedselproductie.

In de visserijsector streeft Vooruit naar een meer gerichte inzet van Europese middelen voor een visserij met mini-

male milieu-impact. De partij ondersteunt maatregelen die gericht zijn op het herstel van visbestanden en het behoud van mariene ecosystemen, zoals de ontwikkeling van selectieve visserijtechnieken en de instandhouding van beschermde mariene gebieden. Vooruit benadrukt ook de noodzaak om rekening te houden met de sociale impact van de energie- en klimaattransitie, met speciale aandacht voor de bescherming van de werkgelegenheid in de visserijsector en de heropleving van kustgemeenschappen die afhankelijk zijn van de visserij.

FD ■

Algemene vergadering

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cv en vzw gaan door op donderdagochtend 20 juni 2024, respectievelijk om 11h00 en 11h30 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende. Alle leden hebben normaliter reeds de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid van vennoten en leden.

Visserijcontrole

De Europese Unie maakt werk van een duurzaam visserijbeleid, waarbij nauwlettend wordt toegezien op de naleving van regelgeving en de bescherming van onze oceanen en visbestanden. Het recente akkoord over de herziening van de visserijcontroleverordening markeert een nieuwe stap in deze voortdurende inspanningen. Hoewel het beleid op Europees niveau wordt vastgesteld, valt de uitvoering ervan binnen de lidstaten. De Vlaamse overheid is verantwoordelijk voor de implementatie van deze regels en voorschriften binnen haar grondgebied. Die overheid wenst Rederscentrale als producentenorganisatie hierbij nauw te betrekken.

Onderstaand is een update terug te vinden van de recente wijzigingen op vlak van traceerbaarheid die van kracht worden vanaf 10 januari 2026. Rederscentrale heeft hierop reeds geanticipeerd via het BAR-project Digitalisering. Daarnaast volgen nog een aantal verduidelijkingen inzake de rapporteringsverplichtingen voor rederijen en andere aspecten gerelateerd aan visserijcontrole.

Digitale traceerbaarheid

Reeds sinds 2018 werkt de Europese Commissie aan een herziening van het visserijcontrolesysteem. Ook het luik ‘traceerbaarheid van visserijproducten’ maakt hier deel van uit. Het doel was om de regels voor het toezicht op de visserijactiviteiten te moderniseren en te vereenvoudigen en ervoor te zorgen dat het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) wordt nageleefd. Onderhandelaars van het Parlement en het Zweedse voorzitterschap van de Raad bereikten op 30 mei vorig jaar een akkoord en op 22 november 2023 werd de nieuwe controleverordening uiteen-

delijk gepubliceerd. De nieuwe regels inzake traceerbaarheid gaan in voege op uiterlijk 10 januari 2026.

Visserij- en aquacultuurproducten moeten gedurende alle stadia van productie, verwerking en distributie traceerbaar zijn, vanaf het moment van vangst of oogst tot aan de detailhandel. Lidstaten voeren controles uit om ervoor te zorgen dat marktdeelnemers over systemen en procedures beschikken waarmee ze kunnen achterhalen van wie ze partijen visserij- en aquacultuurproducten hebben ontvangen en aan wie ze deze producten hebben geleverd. Op verzoek wordt deze informatie verstrekt aan de bevoegde autoriteiten.

Alle partijen moeten ten minste de volgende gegevens bevatten:

- het identificatienummer van de partij;
- de FAO-drielettercode van de soort en de wetenschappelijke naam;

- het (de) betrokken geografische gebied(en) voor op zee gevangen visserijproducten, of het vangst- of productiegebied voor in zoet water gevangen visserijproducten en voor aquacultuurproducten,
- de categorie vistuig;
- de datum (data) van de vangsten voor visserijproducten of de datum (data) van de oogst voor aquacultuurproducten;
- de hoeveelheden in kilogram nettogewicht of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren;

De belangrijkste wijziging houdt in dat alle bovenstaande gegevens niet enkel worden bijgehouden, maar ook digitaal ter beschikking worden gesteld aan de marktdeelnemer aan wie de visserijproducten worden geleverd. Rederijen zijn er dus vanaf 10 januari 2026 voor verantwoordelijk om de digitale traceerbaarheid te garanderen tot op de visveiling.

Project Digitalisering en projectidee traceerbaarheid

Rederscentrale heeft onder het Brexit Adjustment Reserve een project uitgevoerd, genaamd ‘Digitalisering’ waarin traceerbaarheid aan bod komt. Binnen dit project werden vorig jaar zowel viskisten, printers, weegschalen als de VISTools-technologie aangekocht. De viskisten zijn voorzien van RFID-tags die digitale traceerbaarheid mogelijk maken. Rederscentrale legt momenteel in samenspraak met een aantal partners de laatste hand aan een actieplan voor het activeren van deze digitale traceerbaarheid. Dit actieplan werd door de Vlaamse overheid eveneens als resultaatsindicator opgenomen binnen het BAR-project Digitalisering. Na goedkeuring van het plan kan de administratieve afhandeling van het project, inclusief de uitbetaling aan rederijen, plaatsvinden. Rederscentrale hoopt om nog eind mei 2024 alles te kunnen afronden.

Het is de bedoeling om de komende maanden een testproject op te starten waarbij handscanners worden aangekocht, die het mogelijk maken om de data op de weegschalen te koppelen aan de viskisten, via RFID of de QR-code op de viskisten. De gegevens uit de handscanner worden vervolgens met de Cloud gesynchroniseerd aan de hand van de VISTools-concentrator die op het gros van de schepen werd geplaatst onder het Digitaliseringsproject. Vaartuigen die nog geen VISTools-concentrator bezitten, kunnen een extra klein toestel aankopen dat op de brug zal worden geplaatst en de nodige gegevens zal opnemen in de Cloud. Via de printers die eveneens werden aangekocht onder het BAR-project kan een lijst met alle noodzakelijke gegevens afgedrukt worden om mee te geven met het transport. De volgende stap houdt de koppeling met de visveiling in, waarbij de gegevens ook (mits toestemming van de reder) raadpleegbaar zijn in de veiling. Het is de bedoeling om stelselmatig de volledige vloot uit te rusten met dit systeem, waardoor alle vaartuigen tegen uiterlijk 10 januari 2026 in regel zijn met de nieuwe controleverordening.

Rapporteringsverplichtingen

Overheden hebben aan de Belgische reders op gewezen dat er sterk toegezien moet worden op het voldoen aan

de voorwaarden inzake rapporteringen. Hier zal op gehandhaafd worden door middel van exclusieve bestuurlijke geldboeten. Het gaat hier voornamelijk over de Voorafgaandelijke Kennisgeving (PNO), het Terugkeerbericht (RTP) en de Aangifte van Aanlanding (LAN). Omdat er de laatste maanden nogal wat onduidelijkheden zijn over de voorwaarden, vonden de voorbije maanden een aantal overlegmomenten plaats tussen Rederscentrale en het Agentschap Landbouw en Zeevisserij (ALZ) om een aantal zaken uit te klaren. Een overzicht:

Voorafgaande Kennisgeving en Terugkeerbericht

Ten laatste 4 uur voor aankomst in een haven of aanlandingsplaats moeten schippers aan de kuststaat een voorafgaande melding (Prior Notification ofwel PNO) indienen. Zo kan de kuststaat de regels over vangstregistratie efficiënt controleren. Deze voorafgaande melding is verplicht voor alle vaartuigen met een lengte over alles van twaalf meter of meer. Dit bericht dat in het elektronisch logboek opgemaakt wordt, moet de volgende gegevens bevatten:

1. het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig;
2. de haven of aanlandingsplaats van bestemming;
3. de datum en het tijdstip waarop de haven vermoedelijk wordt aangedaan;
4. het beoogde doel van het aanmeren, bijvoorbeeld aanlanding, overlading of toegang tot diensten;
5. de gegevens met betrekking tot de visreis (o.a. plaats en datum van vertrek);
6. de betrokken geografische gebieden waar gevist werd;
7. de in het elektronisch logboek geregistreerde hoeveelheden per soort (in levend gewicht!);
8. de hoeveelheden van elke soort die zullen worden aangeland.

Rederscentrale is zich ervan bewust dat de verplichting om de PNO exact vier uur op voorhand te versturen, voor bijvoorbeeld de kustvisserij, niet altijd realistisch is gezien de visgronden zich vaak dichterbij de aanlandingshavens bevinden. Het ALZ wijst er echter op dat uitzonderingen niet mogelijk zijn en dat de PNO ten allen tijde, eventueel nog tijdens het vissen, vier uur voor aankomst in een haven verzonden moet worden. Het versturen van een voorafgaande kennisgeving betekent geenszins dat er niet meer gevist mag worden. Het is wel belangrijk dat de PNO via het elektronisch logboek nog aangevuld wordt met de vangsten van na de oorspronkelijke verzending. Bij het binnenlopen in een haven dient de schipper vervolgens een terugkeerbericht (RTP ofwel Return to Port) te versturen. In het elektronisch logboek (M-Catch) heet de RTP ‘binnenkomst in de haven’ en de PNO ‘verwachte terugkeer’.

Het ALZ liet weten dat er sinds 1 april 2024 administratief gesanctioneerd kan worden waarbij boetes voor laattijdig overmaken van de voorafgaande kennisgeving kunnen oplopen tot 1.000,00 euro per vastgestelde inbreuk.

Aanlandingsverklaring

Op basis van de Europese controleverordening dient elke schipper/reder van een communautair vissersvaartuig met een lengte over alles van 12 m of meer, een aanlandings-

verklaring (LAN) te versturen naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat, 24 uur nadat de aanlanding is voltooid. Dit is een specifiek aandachtspunt bij de Europese Unie in het kader van audits, en wordt ook door de landen waar Belgische vissersvaartuigen aanlanden steeds nauwkeuriger opgevolgd. Er wordt daarbij streng toegezien dat alle lidstaten, waaronder dus ook België, hieraan voldoen.

De voltooiing van aanlanding is het moment waarop de eerste weging na het lossen van de vangsten gebeurt. Met andere woorden, als er een transport tussen het lossen van de vangsten en de eerste weging is toegelaten en heeft plaatsgevonden, is de aanlanding pas voltooid bij die eerste weging op het verkooppunt. De aanlandingsverklaring moet dus de resultaten van deze eerste weging bevatten. Ook de soorten waarvan minder dan 50 kg wordt aangeland, moeten in de LAN vermeld worden. Het is ook belangrijk dat alle vissoorten worden opgenomen onder de correcte presentatievorm.

Ook betreffende aangifte van de LAN hamert het Agentschap erop dat er administratieve sancties volgen in geval deze niet of te laat wordt doorgestuurd. De huidige deadline voor het versturen van de LAN (24 uur na verkoop) kan voor bepaalde garnaalvissers en kreeftenvissers problemen opleveren omdat zij hun definitieve gegevens pas later verkrijgen van de aankopers. Het ALZ raadt aan dat deze rederijen contact opnemen met de betrokken firma's om te bekijken of en hoe zij hun workflow kunnen aanpassen zodat zij zich in orde kunnen stellen met de regelgeving en boetes worden vermeden.

Andere controle-aspecten

In recente overlegmomenten met het ALZ kwamen nog een aantal andere aspecten inzake controle ter sprake. Het is duidelijk dat de juiste gewichten van de vangsten een zeer belangrijk element zijn in de controleverplichtingen

die de EU aan de lidstaten oplegt. Daarom bevestigde het ALZ dat er nog meer aandacht zal zijn voor controles van de gewichten vermeld op de verkoopdocumenten ten opzichte van de gewichten in de LAN, op de tolerantiemarge, op het voldoen aan de weegplicht en op de beschikbaarheid van een transportdocument. Dit zal systematischer gebeuren door middel van kruiscontroles. Het ALZ roept daarom nogmaals op aan de sector om de volle aandacht te besteden aan het voldoen aan deze verplichtingen.

In dit recent overleg heeft de Rederscentrale wel nogmaals aangegeven dat er nog meer aandacht geschonken moet worden aan administratieve vereenvoudiging. Er komt heel wat op de visserijsector af, onder andere via de implementatie van de nieuwe controleverordening. Daarbij wordt aan de overheden gevraagd om bij alle besprekingen en invoeringen van regelgeving de sector (-vertegenwoordiging) te betrekken, rekening te houden met administratieve lasten en duplicatie te vermijden.

Daarnaast is Rederscentrale reeds lange tijd vragende partij voor een permanentiedienst binnen de Vlaamse overheid. Vaartuigen die buiten de reguliere werkuren bijvoorbeeld geconfronteerd worden met een niet-functionerend Vessel Monitoring System (VMS), hebben op dit moment meestal moeilijkheden om de nodige informatie van de overheid te bekomen om de problemen op te lossen. In sommige gevallen leidt deze huidige situatie ertoe dat de visserijactiviteiten onderbroken moeten worden, wat economisch gezien een zware dobber is. Hierop aansluitend werd door het ALZ bevestigd dat zij op vraag van de Rederscentrale alternatieven voor het huidige VMS aan het bestuderen zijn. Dit is noodzakelijk gezien de bedrijfszekerheid van de huidige toestellen niet steeds gewaarborgd kan worden.

EB/SM ■

Klimatrubriek: Rederscentrale-visienota inzake de Energiebelastingsrichtlijn

De Green Deal, de Farm to Fork-strategie, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord “klimaatdoelstellingen” is al omtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen echter ook een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In deze rubriek van het Rederscentrale-informatieblad komen maandelijks klimaat-gerelateerde topics aan bod. In deze editie staan we stil bij de Energiebelastingsrichtlijn.

In het kader van de EU Green Deal heeft de Europese Commissie een reeks voorstellen gelanceerd om het klimaat-, energie-, vervoers- en belastingbeleid van de EU in lijn te brengen met de doelstelling om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met ten minste 55% te verminderen ten opzichte van het niveau van 1990. Onder het Fit for 55-initiatief lanceerde de Europese Commissie onder meer in juli 2021 een voorstel om de Energy Taxation Directive of de Energiebelas-

tingsrichtlijn te herzien om zo lagere minimumbelastingdrempels voor koolstofvrije energiebronnen vast te leggen ten opzichte van degene die reeds gelden voor fossiele brandstoffen. Het voorstel bevindt zich momenteel in de laatste fase van het wetgevingsproces en er wordt beoogd om deze te finaliseren voor het einde van de huidige legislatuur onder het Belgisch voorzitterschap.

Ondanks de vele uitdagingen waarmee de Vlaamse visserijsector de afgelopen jaren werd geconfronteerd, heeft de sector enorme inspanningen geleverd om haar activiteiten verder te verduurzamen en om de stap naar groene energie in de toekomst mogelijk te maken. Wat betreft voedselvoorziening, zorgt de visserijsector voor gezonde, dierlijke eiwitten met de laagste CO₂-voetafdruk van alle eiwitbronnen. De visserij-emissies van de EU vertegenwoordigen bovendien slechts 0,01 % van de wereldwijde antropogene emissies. De sector verleent dan ook logischerwijze haar steun aan initiatieven die een vermindering van CO₂-uitstoot beogen. Samen met de Europese collega's ijvert de Rederscentrale er echter voor om de brandstof die wordt gebruikt voor visserijactiviteiten, niet op te nemen in het toepassingsgebied van de Energiebelastingsrichtlijn.

Erkenning van de verduurzamingsinitiatieven

Bij het vooropstellen van de klimaatdoelstellingen wordt steeds gekeken naar de nog te verwezenlijken doelen in de (nabije) toekomst. Het is echter minstens even belangrijk om ook eens achteruit te kijken en te evalueren welke inspanningen er reeds werden geleverd. Zo toont een studie van de Verenigde Naties aan dat de broeikasgassen-uitstoot van de Europese vissersvloot met maar liefst de helft is gedaald de voorbije twintig jaar. Hierdoor kunnen we stellen dat de Green Deal-doelstelling ruim voor de vooropgestelde deadline van 2030 is bereikt. De oorzaak voor deze positieve trend kan worden herleid tot twee belangrijke pistes. Ten eerste is de omvang van de EU-vloot de afgelopen decennia aanzienlijk gekrompen. Hier sluit ook de aanzienlijke vermindering van de visserij-inspanning (zeedagen) en de verbetering van de visbestanden bij aan. Ten tweede heeft de visserijsector de afgelopen jaren reeds enorme inspanningen geleverd om haar activiteiten verder te verduurzamen en het brandstofverbruik te verminderen. De ontwikkeling van innovatieve toepassingen, aanpassingen aan vistuigen etc, hebben hierbij een bepalende factor gespeeld. Het is dan ook primordiaal dat deze initiatieven van de sector in een positief daglicht worden gesteld.

Bovendien zijn er voor tal van industrieën tot op heden helaas nog geen volwaardige alternatieve koolstofneutrale brandstoffen en energiebronnen wereldwijd beschikbaar. Voor de visserijsector is het bijzonder in de situatie nog complexer aangezien de overgang naar nieuwe voortstuwingstechnologieën meer ruimte aan boord vereist. De huidige capaciteitsbeperkingen door het Gemeenschappelijk Visserijbeleid maken dergelijke vereiste aanpassingen aan vissersvaartuigen onmogelijk. We kunnen dus stellen dat er op heden geen realistische energie-alternatieven zijn voor de visserijsector. Desalniettemin zet de sector volop in om de stap naar groene energie in de toekomst mogelijk te maken. De Rederscentrale ondersteunt haar leden in deze zoektocht. Zo werd in het verleden reeds een seminarie rond energietransitie in de visserijsector georganiseerd waar scheepsbouwers en motorfabrikanten een toelichting gaven bij de beschikbare alternatieven, nu én in de toekomst. Rederscentrale zetelt tevens in diverse werkgroepen waarbij actief wordt gewerkt aan de verdere ontwikkeling van een duurzame visserijsector zoals "Vis-

seringsschip van de toekomst", "Brandstof tot nadenken" en is promotor van projecten waarbij data worden verzameld voor het uitbreiden van de noodzakelijke kennis voor die verdere ontwikkeling.

Concurrentie op de internationale markt

Het voorstel om fossiele brandstoffen die gebruikt worden voor de luchtvaart, zeevaart en visserij niet langer vrij te stellen van accijnzen in de EU, zou de concurrerende positie van de EU-bedrijven op de internationale markt in het gedrang brengen en de socio-economische uitdagingen voor visserijbedrijven die al worstelen met hoge energieprijzen en inflatie, nog verergeren.

Hierbij aansluitend dient er gesteld te worden dat het debat verkeerdelijk rond taxatie in plaats van subsidiëring wordt gevoerd. Als we immers naar de situatie buiten de EU kijken, dan kan er vastgesteld worden dat er een tegenovergesteld energiebeleid wordt gevoerd. Volgens studies van het Internationaal Monetair Fonds (IMF) zijn er landen waar er ook geen accijnzen op brandstof gelden, maar daar bovenop er zelfs aanspraak kan worden gemaakt op een subsidiëring voor fossiele brandstoffen. Dit wetende, kunnen we stellen dat EU-bedrijven reeds in een verzwakte positie op de internationale markt komen. Voeg daarbij nog accijnzen op het gebruik van fossiele brandstoffen voor EU-bedrijven werkzaam in de luchtvaart, zeevaart en visserij aan toe, en de doelstelling van een gelijk speelveld voor alle marktpelers is niet alleen een onhaalbare kaart, maar rondweg een utopie.

Onder het Fit for 55-initiatief werd tevens een nieuw Europese emissiehandelssysteem ('Emissions Trading System 2', ETS-2) voorzien. Brandstofleveranciers moeten voor elke ton CO₂-uitstoot door de sector die zij voorraden, één emissierecht indienen. Het aantal beschikbare emissierechten is niet enkel gelimiteerd, maar zal ook jaarlijks afnemen. Het staat brandstofleveranciers vrij om deze emissierechten onder elkaar te verhandelen. Dergelijke handelssystemen creëren bijkomende druk op zowel de prijszetting als beschikbaarheid van brandstofbronnen. Voor een primaire sector als visserij die mee de voedselvoorziening in de EU helpt waarborgen, is dit een nefaste maatregel. Het is voor de Rederscentrale wel een voorlopige geruststelling dat er is meegedeeld dat zowel op Vlaams als federaal niveau er momenteel geen intenties zijn om de visserijsector in ETS-2 of een ander emissiehandelssysteem op te nemen.

De meeste EU-landen verlenen of vragen subsidies om delen van hun visserijvloot te slopen als gevolg van de brexit, de COVID-pandemie, de energiecrisis, de inflatie, toenemende offshore windmolenparken en mariene beschermde gebieden etc. Een bijkomende belastingheffing zou bijdragen tot de verdere inkrimping van de visserijsector. Een gevreesd gevolg hiervan zou zijn dat visproducten afkomstig uit derde landen – waarvan het duurzaamheidsaspect niet altijd gegarandeerd kan worden – de binnenlandse aanvoer noodgedwongen aanvullen of vervangen, waardoor de EU nog afhankelijker wordt van ingevoerde visserijproducten.

Sowieso zal er echter ook een prijskentering plaatsvinden van de EU-visproducten. Het valt immers niet uit te sluiten dat de brandstofprijzen zullen stijgen als gevolg van de invoering van brandstofaccijnzen. Aangezien voor heel wat rederijen de brandstofkosten een hoog percentage uitmaken van de totale operationele kosten, zal hierbij rekening moeten worden gehouden bij de eerste verkoop van de vangsten. Hierdoor is de kans groot dat de consument een stevige impact zal voelen van de invoering van een energiebelastingsrichtlijn.

Ter conclusie kan er gesteld worden dat de invoering van brandstofaccijnzen momenteel eerder een reprimerend dan een motiverend effect zou hebben op een sector die de EU Green Deal doelstellingen al heeft bereikt en die momenteel gebukt gaat onder diverse socio-economische uitdagingen. Samen met de Europese collega-organisaties

Visserij Verduurzaamt

De Visserij Verduurzaamt-erkenning werd in 2018 toonbaar gemaakt op de veilklok in de Vlaamse visveilingen. Sinds juni 2021 is er tevens een erkenning mogelijk voor marktdeelnemers verder in de keten zoals de retail, visgroothandelaar, -kleinhandelaar en andere ketendeelnemers, die werken met producten gevangen door Visserij Verduurzaamt-erkende vaartuigen. De projecten Visserij Verduurzaamt Support II en Market II liepen af eind 2023. De vervolgprojecten zijn gestart begin dit jaar. Daarnaast werd ook door het ILVO een project ingediend bij het Ondersteuningsfonds voor een Visserij in Transitie (OVIS) om een toekomststrategie uit te werken. Op maandag 29 april 2024 vonden stuurgroepen plaats van deze vijf projecten omtrent Visserij Verduurzaamt.

Visserij Verduurzaamt Support II en Market II

Ten eerste vonden de afsluitende stuurgroepen plaats van Visserij Verduurzaamt Support II en Market II. Het project Visserij Verduurzaamt Support II werd uitgevoerd door het ILVO en het project Visserij Verduurzaamt Market II werd uitgevoerd door de Rederscentrale met partners Vereniging Vlaamse Visveilingen (VJV) en VISGRO. Als eerste agendapunt werd een stand van zaken betreffende het administratief luik gegeven. Vervolgens werden de verschillende eindresultaten besproken.

Binnen Support II werden de nieuwe set indicatoren (tien indicatoren en een stimulatiebonus) geïntegreerd in het bestaande Visserij Verduurzaamt-traject. Daarnaast werden ook nieuwe drempel- en streefwaarden bepaald, zoals vastgelegd op de kenniskring van 2 mei 2023. De VALDUVIS-scores voor de jaren 2021 en 2022 werden berekend en besproken met de individuele deelnemende rederijen in het voorjaar en de zomer van 2023. Begin 2024 kregen alle deelnemende rederijen hun verbetertrajecten opgestuurd met hun scores en een aantal adviezen.

Vervolgens werden de resultaten binnen Visserij Verduurzaamt Market II gepresenteerd door de Rederscentrale. Zowel het B2B-lastenboek met de daaraan gekoppelde engagementsverklaring, als het B2C-lastenboek werden herzien. De controle op de B2B-erkenning werd uitbesteed aan een gespecialiseerde externe entiteit. Daarnaast werd

roep de Rederscentrale op om de visserijsector dan ook vrij te stellen van de betreffende richtlijn totdat nieuwe brandstof- en voortstuwingstechnologieën op grote schaal commercieel beschikbaar zijn en het EU-wetgevingskader de modernisering, installatie en toepassing van deze innovatieve technologieën toelaat.

Deze boodschap wordt tevens uitgedragen door de European Association of Fish Producers Organisations (EAPO), waarin Rederscentrale zetelt als Belgische vertegenwoordiger en het secretariaat organiseert. Samen met enkele andere Europese stakeholderorganisaties schreef EAPO het Europees Parlement aan om de aandacht te vestigen op dit onderwerp.

ZB ■

binnen dit project bekeken hoe Visserij Verduurzaamt als duurzaamheidsstandaard kan worden aanvaard waarbij belangrijk gesprekken werden gevoerd met enkele ngo's en belangrijke retailers. Ook communicatie was een belangrijk werkpakket waarbij aan de start van het project een infomoment voor rederijen werd georganiseerd.

Daarnaast waren er heel wat contacten met de rederijen omtrent de engagementsverklaringen en de redersgesprekken en werd een promofilm ontwikkeld. De partners VJV en VISGRO stonden in contact met huidige en nieuwe marktdeelnemers. Daarnaast werden meer dan 400 marktdeelnemers aangeschreven. Het bekomen van nieuwe VV-erkende marktdeelnemers liep echter moeizaam door meerdere factoren zoals kosten met betrekking tot de audit en het extra administratief werk.

Visserij Verduurzaamt Cyclus 2

Als derde agendapunt werd de eerste stuurgroep van het vervolgproject van Visserij Verduurzaamt Support gehouden. Visserij Verduurzaamt Cyclus 2 bouwt verder op de bevindingen uit de Visserij Verduurzaamt Supportprojecten I en II. De doelstelling is om deze tweede cyclus verder te doorlopen en de reders verder te begeleiden. Participatie met de sector blijft een belangrijke troef van Visserij Verduurzaamt. De ambitie blijft om zoveel mogelijk Belgische vaartuigen/reders te engageren om deel te nemen en bij te dragen aan de verduurzaming van de visserij. Hierbij is Valduvis v2.0 een belangrijke evaluatietool.

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord? Dat levert De Boer Marine!



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



**RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com



Aan het einde van deze tweede VV-cyclus wordt de implementatie en werking van VALDUVIS v2.0 geëvalueerd om de successen en hiaten weer te geven. Het project ging van start op 1 januari dit jaar en loopt tot 31/03/2025. ILVO fungeert als promotor met Rederscentrale als belangrijke partner.

Visserij Verduurzaamt Market 3.0

Ook voor het market-gedeelte werd een vervolgproject gestart met VISGRO als promotor en Vlaamse Visveiling en Stad Nieuwpoort als partners. Dit project heeft als voorname doel de erkenning van VV-vaartuigen in de keten te benutten. Om het aantal marktdeelnemers te vergroten, worden de bekende uitdagingen van VV Market aangepakt. Dit omvat onder andere training en educatie, een actieve campagne en het uitvoeren van audits. Het project heeft dezelfde looptijd als VV Cyclus 2.



JV

Infomoment Digivloot

Op dinsdag 30 april 2024 vond een informatiemoment voor rederijen plaats in het kader van het project Digivloot, een Rederscentrale-project gefinancierd door het Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS). Het project beoogt de aanschaf en installatie van brandstofmeters op de hoofd- en hulpmotoren om betekenisvolle inzichten en adviezen te verwerven voor de deelnemende rederijen aangaande brandstofverbruik.

Het infomoment dat plaatsvond in de raadsaal van het Provinciehuis Boeverbos te Brugge werd geopend door Sander Meyns, adjunct-directeur van de Rederscentrale. Het project Digivloot focust zich op dataverzameling om brandstofverbruik te verminderen. Naast het uitrusten van brandstofmeters op de hoofdmotor, hulpmotoren en havensets, zullen ook enkele vaartuigen uitgerust worden met een speedlog en torsiometer. Na een korte introductie werd het woord overgenomen door het ILVO.

Het belangrijkste punt dat werd benadrukt, was dat de eigenaar van de data te allen tijde de reder blijft. ILVO zal nooit data gebruiken zonder de expliciete toestemming van de reder via contractuele overeenkomsten.

Het verhaal van Digivloot begint met VISTools. Enkel vaartuigen met een VISTools-concentrator komen in aanmerking. VISTools heeft als doelstelling het vaartuig te gebruiken als een dataplatform door informatiedoorstromen te gaan automatiseren. Aan boord zijn er sowieso verschillende toestellen die info verzamelen (GPS, trekkrachtmeter, weegschaal etc). De concentrator centraliseert alle data waarna het via VISTools Analytics tot bij de reder/schipper komt.

Er werden verschillende Case Studies besproken die illustreren hoe de data vanuit de brandstofmeters kan worden gebruikt en welke voordelen het kan opleveren voor de rederijen. Ten slotte werden de infosessies besproken: eind mei - begin juni zullen reders in groepen van 5 tot 10 uitgenodigd worden bij het ILVO. Tijdens deze infosessies zal er meer info worden gegeven omtrent de werking van VISTools, de Web App en zullen de overeenkomsten worden ondertekend.

Daarna werden de praktische aspecten van het project besproken, inclusief de financiering en de procedure voor de installatie van benodigde apparatuur op de vaartuigen. Rederijen hebben de tijd tot 30/06/2024 voor de installatie en het bezorgen van de factuur en het betaalbewijs aan de Rederscentrale. Deze rederijen komen in aanmerking voor de eerste uitbetalingsronde. Rederijen die brandstofmeters in het najaar 2024 installeren, zullen meegenomen worden in de tweede uitbetalingsronde.

Er is eveneens budget voorzien voor de installatie van 3 à 4 speedlogs en torsiometers. Begin april ontvingen alle rederijen een mail om hun interesse aan te geven. In samenspraak met de technische partners worden de vaartuigen geselecteerd. Er worden criteria gehanteerd zoals moment van installatie, type motor en type vaartuig.

Daarnaast komen rederijen in aanmerking voor een deringskost voor maximum 3 dagen voor het stilliggen van het vaartuig. Dit dient vermeld te worden op de factuur. Voor de torsiometer en speedlog kunnen nog maximaal 3 extra dagen aangevraagd worden. Ten slotte is er een deelnamevergoeding wanneer 150 dagen data wordt gedeeld met het ILVO en de Web App gedurende die periode correct wordt ingevuld.

Het infomoment werd afgesloten met een overzicht van de technische partners binnen het project, die cruciale ondersteuning bieden bij de implementatie en opvolging van het systeem. Er was ruimte voor vragen en opmerkingen van de deelnemers, waarbij zorgen werden geuit over

technische problemen en de praktische toepassing van de verzamelde gegevens.

Het infomoment eindigde met een informele netwerkmogelijkheid, voorzien door de Provincie West-Vlaanderen, waarbij deelnemers de kans kregen om verder te praten over de besproken onderwerpen.



JV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Northern Fishing Alliance (NFA)

NFA is één van de weinige overlegfora waar nog zowel EU-, VK- als Noorse visserijvertegenwoordigers samenkomen en is anderhalf jaar geleden opgestart naar aanleiding van een overkoepelende noodzaak om een visserijstelsel te hebben in de ICES-herziening van de procedure van wetenschappelijke analyse van kabeljauw Noordzee. Op 10 april was Rederscentrale aanwezig op een NFA-vergadering in London.

Ondertussen zijn naast kabeljauw ook de noordelijke bestanden van zwarte koolvis, zeeduivel, heek en leng op de agenda gekomen. Naast visbestanden is er ook aandacht voor de gezamenlijke problematiek in verband met windmolenparken op zee. Op 10 april was er een overleg over de verschillende onderwerpen met ICES-wetenschappers waarbij iedere visserijvertegenwoordiging de ervaring deelde over de onderwerpen op de agenda.

Het doel van NFA is om over de onderwerpen waarover de verschillende visserijen het eens zijn, met één visserijstelsel naar de wetenschap en overheden naar buiten te komen.

Overleg kustsegment

Op 12 april organiseerde de Provincie West-Vlaanderen, onder de hen toegewezen taak in het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' om te 'verbinden', een overleg, waaraan de Rederscentrale heeft deelgenomen. Als eerste onderwerp lichtte Jesse Verhalle van de FOD Volksgezondheid de hernieuwing van het Marien Ruimtelijk Plan toe. Daarna gaf Loren Timmermans van de Colruyt Group een presentatie over de Zeeboerderij en vertelde Eline Vanfleteren over de werkzaamheden van de Plaatselijke Groep Zeebonk. Lancelot Blondeel (ILVO) en Dries Van Den Eynde hadden het over het project 'Monitoring door kustvaartuigen' en tenslotte kondigde Hans Polet het slotevenement van het ILVO-project 'Toekomstvisie kust' aan. Rederscentraleleden die meer duiding

wensen over één of meer van deze onderwerpen kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren.

NSAC Mapping FG

De NSAC-focusgroep over het in kaart brengen van visgronden begon zijn eerste bijeenkomst op 16 april. Met een knipoog naar de oproep van Quinten Mensing om "de visserij weer op de kaart te zetten", heeft deze focusgroep tot doel opkomende uitdagingen aan te pakken, zoals de verplaatsing van visserijactiviteiten te midden van de ontwikkeling van offshore windenergie. De presentatie van Karin J. van der Reijden over de kaartentool van DTU Aqua benadrukte de complexiteit van het nauwkeurig weergeven van visserijactiviteiten en onderstreepte de noodzaak tot samenwerking om gegevensnauwkeurigheid en toegankelijkheid te waarborgen tussen lidstaten. Naarmate de groep verder gaat, wordt de nadruk gelegd op het bevorderen van internationale samenwerking en samenhang in de inspanningen voor het in kaart brengen om het beheer van visserijen en maatregelen voor natuurbehoud te verbeteren.

Op 14 mei was er al een tweede bijeenkomst, waarbij een aantal andere belangrijke agendapunten werden besproken. Allereerst stond de goedkeuring van de Terms of Reference van de focusgroep op de agenda. Vervolgens gaf Emilie Riclet een presentatie over het European MSP Platform en het recent gepubliceerde Multi-Use Compendium. Op dit platform hebben alle lidstaten een profiel gekregen waarin hun marien ruimtelijk plan en het proces omtrent het MRP worden gekaderd. Daarnaast tracht het platform een goede database te worden van allerlei Case Studies en initiatieven omtrent meervoudig gebruik van de mariene ruimte.

Sarai Pouso van AZTI presenteerde daarna over de voorspelling van belangrijke visgronden voor kleinschalige visserij in de Golf van Biskaje. Dit met het oog op voedselzekerheid en de rentabiliteit van de visserijsector. Ten slotte lichtte Gert

Van Hoey het Norsaic Interreg-project toe, waarbij ILVO betrokken is, en benadrukte hij ILVO's inspanningen op het gebied van Mapping. Samengevat heeft Norsaic als doel de samenwerkingsstructuur in marien ruimtelijke planning verder te versterken voor een dynamische, gezonde en duurzame Noordzee, in reactie op klimaatverandering. Dit wordt bereikt door belangrijke elementen van MRP aan te nemen en te bevorderen, innovatiecapaciteit te ontwikkelen en gezamenlijke samenwerkingsmogelijkheden op te bouwen.

Webinar mariene beschermde gebieden

Op 16 april werd door Seaweb for Biodiversity in samenwerking met de Europese Commissie een seminarie georganiseerd over strikt beschermde mariene gebieden. In eerste instantie werd teruggekoppeld over eerdere seminars over dit onderwerp en de voor- en nadelen die werden aangebracht door de aanwezigen. Niet geheel onverwacht werd voornamelijk aandacht gevestigd op de aspecten 'natuurbescherming', 'impact op zeegebruikers', 'alternatieve (visserij) gebieden' en 'communicatie met stakeholders'. Andere cruciale punten zijn inwerkintreding via de nodige wetgeving en monitoring en opvolging van de maatregelen.

Vervolgens werd een voorbeeld gegeven vanuit Zweden, waar op dit moment zo'n 32% van hun Marine Atlantic regio is beschermd. Doelstelling is om dit te verhogen naar 36,5% tegen 2030. Ook kwamen een aantal andere lidstaten aan bod over het percentage bescherming van de mariene oppervlakte. De gemeenzaam gekende EU Green Deal-doelstelling is nog altijd om tegen 2030 minimum 10% van de Europese oceanen strikt te beschermen. Het is nu reeds duidelijk dat een aantal lidstaten daar nooit aan zullen geraken, terwijl andere lidstaten die 10% makkelijk gaan overschrijden. Vandaar is de Europese Commissie momenteel bezig met het oplijsten van de beloftes van de verschillende landen en het vormen van een standpunt over welk absoluut minimumpercentage (bvb 8%) eventueel aanvaardbaar is.

VLAM Sectorgroep Vis

Op woensdag 17 april vond een VLAM Sectorgroep Vis plaats. Daar werden in eerste instantie de jaarrekening 2023 en de begroting voor 2024 inclusief het beheer van de reserves toegelicht.

Wat betreft de status van de promotieprogramma's werd teruggeblikt op een succesvolle radiospot van de seizoensvissen die werd gelanceerd bij aanvang van de lente in samenwerking met Stefaan Degand. De spot liep van 21 t.e.m. 28 maart. Deze campagne wordt verder gezet telkens bij aanvang van een volgend seizoen. Daarnaast ging ook Jeroen Meus aan de slag met verschillende vissen van bij ons. Ook werden er nieuwe artikels ontwikkeld over de visserij- en aquacultuursector die aan bod komen op Lekker Van Bij Ons en de daarbijhorende sociale media kanalen. In Libelle en Libelle Lekker kwamen de vissen van het seizoen aan bod, aangevuld met informatie over de vier pijlers waarop de Sectorgroep Vis sterk inzet, namelijk 'lokaliteit', 'duurzaamheid', 'gezondheid' en 'productkennis'.

Tot slot werden de nodige voorbereidingen getroffen rond de campagnes Vis van het Jaar en de Seafood Expo Global. De Vis van het Jaar wordt op dinsdag 8 oktober bekend-

gemaakt in het Ensor-instituut te Oostende. De Seafood Expo Global vond plaats in de beurshallen Fira te Barcelona van 23 tot 25 april. VLAM liet reeds weten dat de editie van 2024 de drukstbezochte editie ooit was, met maar liefst 51.248 vierkante meter expositieruimte en het bezoek van zo'n 35.000 Seafood Professionals. Tijdens de driedaagse expositie kregen de visbedrijven onder het Vlaamse Paviljoen de gelegenheid om contact te leggen met duizenden inkopers en leveranciers van over de hele wereld. Voor België namen uiteindelijk acht visbedrijven deel, waaronder de Vlaamse Visveiling. VLAM blikt terug op een geslaagde beurs en bekijkt in samenspraak met de sector of een deelname aan de 2025-editie interessant kan zijn. Deze zal plaatsvinden van 6 tot en met 8 mei 2025, opnieuw in Barcelona.

Task Force

Op donderdag 18 april ging een bijeenkomst van de Task Force onder het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' door. Tijdens het overleg werden concrete afspraken gemaakt om in het najaar samen met Natuurpunt een seminarie te organiseren voor het ruimere publiek met interessante presentaties over de Belgische zeevisserij en haar innovaties. Deze seminarie zal mogelijks gekoppeld worden aan de Klankbordgroep, die ook steeds in het najaar plaatsvindt.

Het Marien Actieplan van de Europese Commissie ter bescherming van visbestanden en het mariene ecosysteem wordt ook van nabij opgevolgd door de Task Force-partners. Nu zijn de lidstaten aan zet om nationale Roadmaps op te maken teneinde uitvoering te geven aan de plannen. In coördinatie van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij werd door de diverse partners reeds heel wat input aangeleverd voor de Belgische Roadmap.

Vervolgens werd door de Rederscentrale gerapporteerd over een virtuele vergadering die op 12 april werd georganiseerd door de Europese Commissie over de financieringsmogelijkheden voor de uitvoering van het Mariene Actieplan. Verschillende steunprogramma's, waaronder het EFMZVA, Horizon Europa 2021-2027 en het LIFE-programma werden hierbij voorgesteld. Op 18 juni is een volgende bijeenkomst van de Special Group gepland, waarop van de lidstaten verwacht wordt een stand van zaken te geven over hun uitvoering van het Marien Actieplan. De Europese Adviesraden (AC's) zijn uitgenodigd als waarnemers.

Als andere onderwerpen op de Task Force agenda werden een aantal lopende projecten en knelpuntendossiers besproken.

ETP Skills Workshop

Op 19 april organiseerde DG MARE een workshop over skills in het kader van het Energy Transition Partnership (ETP). Dit partnerschap streeft naar een versnelde energietransitie van de visserij- en aquacultuursector. De workshop benadrukte het belang van betrokkenheid van alle belanghebbenden in de waardeketen en de noodzaak om proactief vaardigheden bij te werken om aan de veranderende behoeften te voldoen. Vanuit verschillende projecten werden oplossingen, variërend van energiebesparingstools tot carrièrecentra, gepresenteerd, terwijl discussies in breakout sessies wezen op uitdagingen zoals levenslang leren en

gebrek aan sectorattractiviteit. De deelnemers van de workshop benadrukten de behoefte aan samenwerking tussen sectoren, betere zichtbaarheid van investeringsmogelijkheden en duidelijkheid over vaardigheidseisen voor de toekomst van de visserij- en aquacultuursectoren.

SALV

De maandelijkse bijeenkomst van de Vlaamse Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) ging door op 26 april. Onderwerpen van de agenda met visserijbelang waren ‘Welbevinden in de primaire sectoren’ en de ‘Open strategische autonomie’. Beiden werden in loop van de maand mei opgevolgd door Rederscentrale en zullen uitgebreider aan bod komen in volgende edities van dit informatieblad.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op dinsdag 7 mei kwam de Raad van Bestuur van het Waarborg en Sociaal Fonds samen. De vergadering werd geopend met de voorstelling van Els Igodt die zal instaan voor het secretariaat en tevens het aanspreekpunt van het Waarborg en Sociaal Fonds zal zijn. Het is de bedoeling om in de nabije toekomst een brochure uit te geven voor zowel werkgevers als werknemers waarin de diverse premies en toeslagen die onder het fonds ressorteren, zullen worden toegelicht. Daarnaast werd ook de samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse Visveiling en het Waarborg en Sociaal Fonds om trent de interne opleidingen besproken. Tot slot werden enkele administratieve zaken afgehandeld.

Vaartuig van de toekomst

Op 13 mei nam Rederscentrale deel aan het overlegmoment ‘Visserstvaartuig van de toekomst’ in Brugge. Hier presenteerde Femke Aers van ILVO het definitieve voorstel voor het project. Dit project heeft tot doel de belangrijkste parameters te onderzoeken die het brandstofverbruik beïnvloeden, mogelijke snelle verbeteringen te identificeren en te kijken naar alternatieve brandstoffen voor de visserijsector. Het project is opgedeeld in 6 werkpakketten. Werkpakket 1 analyseert de huidige situatie en het verband tussen brandstofverbruik en externe factoren. Werkpakket 2 onderzoekt Quick Wins, praktische beperkingen en selecteert werkbare alternatieve brandstoffen voor toekomstige vaartuigontwerpen. Werkpakket 3 richt zich vervolgens op het verstrekken van advies aan de reders door het opstellen van gepersonaliseerde fiches. Werkpakket 4 omvat databeheer en onderhoud, terwijl werkpakket 5 zich bezighoudt met communicatie, inclusief het opstellen van een eindrapport en het organiseren van kenniskringen en stuurgroepen. Ten slotte is werkpakket 6 gericht op het ontwikkelen van een Roadmap voor een vervolgproject met doelstellingen op middellange en lange termijn.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 14 mei vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. De campagne in de Golf van Biskaje start op 1 juni en duurt tot 30 september 2024. Dit jaar werden acht kandidaten weerhouden om de visserijactiviteit te beoefenen in de Golf van Biskaje. De Noorse Zone zal dit jaar opnieuw beperkt bevestigd worden door een viertal bordenvissers omwille van de beperkte quota van bepaalde doelsoorten. Voor het groot vlootsegment

wordt vanuit het Bristolkanaal aanvoer verwacht. Enkele eu-rokotters zijn reeds actief in de Noordzee op langoustines. Momenteel zijn de langoustinevangsten goed en de prijs vormt een constante met voorgaande jaren. De visvangst op de Belgische kust is redelijk goed, terwijl de garnaalvisserij nog steeds niet het verwachte resultaat oplevert.

Actueel zit de kistenloods van de Vlaamse Visveiling vol en overtollige kisten worden overgemaakt aan de betrokken rederijen. De laatste hand wordt gelegd aan de programmatie van het nieuwe veil- en facturatiesysteem. Toelichting en opleidingen zullen binnenkort voorzien worden door de Vlaamse Visveiling voor reders en vishandel. Bedoeling is om uiterlijk half juni van start te kunnen gaan met het nieuwe veilsysteem. Vanuit rederszijde werd gevraagd om een vlote overgang te verzekeren.

Traditioneel vond in april de jaarlijkse visbeurs plaats in Barcelona. Voor de VLV blijft de visbeurs belangrijk om nieuwe contacten te leggen met bestaande en potentiële kopers. Een nieuwe Spaanse koper werd toegevoegd aan het kopersbestand. Naast inktvisachtigen is er ook interesse in onder andere zeeduivel. Vervolgens werd de blokverkoop besproken. De pijlinktvis en octopus zullen bij de introductie van het nieuwe veilsysteem toegevoegd worden aan de blokverkoop.

Vervolgens kwamen enkele praktische zaken aan bod. Er wordt gevraagd om de ligplaats en kade voor de visveiling waar de vis gelost wordt, vrij te houden. Voor de vrijdagmarkt dient op dinsdag aangeland te worden in Ierland tot begin juli. Tot slot werd gevraagd aan de visveiling om toe te zien op het correct gewicht van de restkisten.

Quotacommissie met ICES Benchmarks

Reeds op 4 april was ILVO aanwezig op een zitting van de Quotacommissie om te rapporteren over de Benchmarks die net waren vervolledigd voor tong Ierse Zee, tong Noordzee, tong Golf van Biskaje en zeeduivel Noordzee. Op 15 mei werd onder de quotacommissieleden de opvolging toegelicht. Voor tong 7a is bevestigd dat zowel de EU als het VK op basis van de uitkomsten een speciaal verzoek aan ICES hebben gericht om de adviezen voor 2024 te herzien. ICES mikt op half juni om dit af te werken, waarna de EU en het VK een nieuwe TAC kunnen overeenkomen. Een concrete aanpassing van het Belgisch quotum wordt ten vroegste verwacht nadat de visserijministerraad in juli deze zou goedgekeurd hebben. De Quotacommissie is dankbaar dat minister Crevits de inconsistentie tussen het ICES-advies en de vaststellingen van de vissers erkend heeft en dat medewerkers van het kabinet, het ALZ, ILVO en Rederscentrale hebben bijgedragen om tot die mogelijke herziening te komen.

Ook voor tong Noordzee bleken de uitkomsten van de Benchmark positiever dan het ICES-advies voor 2024. Momenteel lijkt het er niet naar dat Nederland nog dit jaar een herziening van het advies zal vragen. Er wordt in ieder geval op een betere uitkomst voor 2025 gemikt. De zeeduivel Noordzee Benchmark leidde eveneens tot een hogere inschatting dan het 2024-advies, maar ook hier is er geen initiatief tot herziening. Voor tong 8ab ten slotte leidde de Benchmark niet tot grote verschillen met het 2024-advies.

Andere onderwerpen die op de zitting van 15 mei aan bod kwamen, waren de gewoontelijke bespreking van de Stand der Vangsten, de aanlandplicht (opvolging de-minimis- en overlevingsuitzonderingen, en aanvoer van niet-verkoopbare ondermaatse exemplaren) en de stand van de visserij-inspanning, waar er nog beperkingen gelden. Ook de quotaruilwensen, -uitvoeringen en -noden kwamen zoals gewoonlijk aan bod, net als een analyse of aanpassingen aan de quotamaatregelen die geadviseerd moeten worden aan het ALZ.

Stuurgroep Aquacultuur

Op woensdag 15 mei vond de stuurgroep Aquacultuur plaats in het VAC te Gent. De vergadering startte met de voorstelling van Veerle Campens als de nieuwe vertegenwoordigster voor het Agentschap Landbouw en Zeevisserij. De vooropgestelde prioriteitennota werd ter discussie voorgelegd en zal begin juni uitgestuurd worden naar de belanghebbenden na goedkeuring van de leden. Vervolgens werden enkele mogelijke thema's besproken voor het Aquacultuur Symposium in het najaar. Tot slot werd een stand van zaken gegeven door het Agentschap Landbouw en Zeevisserij van de nieuwe projectvoorstellen die ingediend werden onder het EFMZVA.

Begeleidingscomité FFL

Ook op woensdag 15 mei 2024 ging een Fishing for Litter (FFL) begeleidingscomité door, georganiseerd door

FOD Leefmilieu. De Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC) gaf een stand van zaken rond de praktische uitvoering van het FFL-project. Vervolgens gaf OVAM een stand van zaken betreffende de implementatie van de nieuwe PRF- en SUP-richtlijnen. De volledige toepassing van de PRF-richtlijnen in Europese havens wordt momenteel via audits gecontroleerd. Een issue die nog aangepakt moet worden in Belgische havens zijn de vaartuigen die aanlanden, maar geen bijdrage leveren voor het verwerken van hun afval.

Inzake de SUP-richtlijn heeft OVAM besloten geen aanvaardingsplicht te doen, maar volledig in te zetten op de maximale verzameling van visnetten. Het huidig systeem werkt goed, maar ook hier is er het probleem van het klein aantal vaartuigen die niet aangesloten zijn bij een afvalbeheerplan beheerd door de VVC. OVAM is momenteel met de havenbesturen aan het bekijken hoe dit aangepakt kan worden om de implementatie van deze richtlijnen zo efficiënt mogelijk te handhaven. Ten slotte kwam het FFL-event aan bod. Op zaterdag 14 september 2024 zal een volgende editie van het FFL-event georganiseerd worden op de kaai van Zeebrugge in samenwerking met VVC, FOD Leefmilieu en de Provincie West-Vlaanderen waarbij FFL onder de aandacht wordt gebracht.

EB/FD/SM/MV/JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

april 2024

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	13.489	54.930	4,07
Vlaamse Visveiling	740.180	5.663.538	7,65
TOTAAL	753.669	5.718.468	7,59

Quotaruilen 2024

België krijgt van Duitsland	Duitsland krijgt van België
28 ton zeeduivel Noordzee 50 ton makreel Westelijke Wateren 389 ton kabeljauw Noordzee 40 ton rog 6;7a-c, e-k 50 ton tongschar Noordzee	4.550 ton haring 4c;7d

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024 (inclusief verwachte overdrachten van 2023)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
	Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	1.007	31,63	3,14
		7a	3	0,09	2,84
		7bc;7e-k;8;9;10	13	4,60	34,98
		7d	59	0,50	0,85
		Totaal	1.082	36,82	3,40
	Schelvis	2a(VK);4	641	19,60	3,06
		7b-k;8;9;10	89	32,00	36,14
		7a	35	0,01	0,03
		Totaal	764	51,61	6,75
	Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	20	0,21	1,02
		7;8;9;10	2	0,22	9,37
		Totaal	23	0,43	1,90
	Witte koolvis	7	24	3,54	14,76
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	24	3,54	14,76
	Leng	4(EU&VK)	14	1,18	8,52
		6;7;8;9;10;12;14	43	4,38	10,18
		4(NW)	4	0,00	0,00
		Totaal	61	5,56	9,14
	Wijting	2a(VK);4	1.282	68,18	5,32
		7a	3	0,10	3,40
		7bc;7e-k	46	23,08	50,00
		7d	180	9,12	5,10
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.510	100,48	6,65
	Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	6.337	77,40	1,22
		7a	55	1,63	2,94
		7d	381	204,59	53,70
		7e	gesloten	gesloten	gesloten
		7fg	56	28,93	51,96
		7hjk	39	1,18	3,03
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	6.868	313,73	4,57
	Tong	2;4(EU&VK)	345	51,03	14,81
		7a	82	13,75	16,77
		7d	442	232,90	52,68
		7e	gesloten	gesloten	gesloten
		7fg	792	381,38	48,17
		7hjk	40	6,75	17,02
		8ab	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.700	685,81	40,34
	Tarbot	2a;4(EU&VK)	142	12,49	8,79
		2a,3a,4,7de	109	4,77	4,37
		7de	137	32,83	23,97
	Griet	Totaal	246	37,60	15,28

¹ EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024 (inclusief verwachte overdrachten van 2023)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
	Rog	2a;4(EU&VK)	458	36,28	7,92
		6ab;7a-c,e-k	966	126,31	13,08
		7d	242	110,60	45,70
		8;9	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.677	273,19	16,29
		7de	314	37,27	11,87
	Golfrog Kleinoogrog	7e	gesloten	gesloten	gesloten
		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	5	0,00	0,00
	Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	701	0,37	0,05
		2a;4(EU+VK)	59	0,07	0,12
		Totaal	760	0,44	0,06
		2a;3a;4;7d	39	0,01	0,03
	Witje Tongschar	2a;3a;4;7d	217	8,80	4,05
		7d	79	11,60	14,68
		Totaal	296	20,40	6,89
	Andere soorten nozo Makreel	4(NW)	44	0,00	0,00
		2a(VK);3a;3bc(EU);4	129	9,84	7,65
		5b;6;7;8abde	52	2,53	4,90
		Totaal	180	12,37	6,86
	Sprot	2a;4(EU&VK)	207	1,13	0,55
		7de	5	0,00	0,00
		Totaal	212	1,13	0,53
	Horsmakreel	4bc;7d	12	8,88	73,23
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	12	8,94	73,76
	Heek	2a;4(EU&VK)	26	0,00	0,00
		4(NW)	16	0,00	0,00
		5b;6;7;12;14	372	30,21	8,11
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	429	30,21	7,04
		2a;4(EU&VK)	242	7,40	3,06
	Zeeduivel	4(NW)	18	0,00	0,00
		7	4.352	507,42	11,66
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	4.708	514,82	10,94
	Schartong	2a;4(EU&VK)	10	0,01	0,07
		7	740	147,67	19,96
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	750	147,68	19,70
	Langoustine	2a;4(EU&VK)	1.236	60,23	4,87
		7	9	2,68	28,49
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.247	62,91	5,05
	Haring	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	93	0,14	0,15

Opgemaakt door de Rederscentrale op basis van gegevens ontvangen van de Dienst Visserij

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de Nederlandse Wet natuurbescherming (Wnb-) garnalenvergunning, het Belgische energie-eiland en windmolenplannen in Ierse wateren.

Wnb-garnalenvergunning

Op 23 december 2022 werd door Rederscentrale een collectieve aanvraag ingediend voor een Wnb-garnalenvergunning op basis van de Passende Beoordeling en stikstofberekeningen. Zowel in juli 2023 en september 2023 ontving de Rederscentrale een aanvullingsverzoek met betrekking tot deze collectieve aanvraag. Eén van deze verzoeken was een actualisatie van de Passende Beoordeling en aangepaste stikstofberekeningen. In samenwerking met Agonus Fisheries Consultancy werden de gevraagde stukken opgesteld en midden april ingediend. Daarnaast hadden enkele rederijen aangegeven een individuele aanvraag te willen indienen wegens frequent vissen in de desbetreffende gebieden. Ook deze aanvragen werden in de naam van deze rederijen officieel ingediend bij het Nederlandse ministerie. De aanvragen zijn momenteel in behandeling.

Energie-eiland

Op dinsdag 23 april brachten Premier De Croo, minister Van der Straeten en staatssecretaris Dermine een bezoek aan de werf van het allereerste energie-eiland ter wereld. Dit project, met een prijskaartje van maar liefst 2 miljard euro, is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen diverse bedrijven en havens. Het Belgische consortium, bestaande uit offshore- en baggerbedrijven DEMA en Jan De Nul, is belast met de bouw van de funderingen voor dit energie-eiland in de haven van Vlissingen.

Premier Alexander De Croo onderstreept het belang van dit ambitieuze project: *"We mogen hier bijzonder fier op zijn, want dit wordt het eerste energie-eiland ter wereld. We hebben dit project nodig om de toegang tot hernieuwbare energie voor onze maatschappij en industrie te realiseren. De energie is afkomstig van de Belgische en de andere windparken op de Noordzee, die zo onze grootste hernieuwbare energiefabriek wordt. Geografisch zijn we in de wereld slechts 'Klein Duimpje' met 69 kilometer kust, maar wat betreft kennis zijn we een echte reus, onder meer dankzij onze bagger- en engineeringbedrijven."* (Bron: Flow-website, 23 april)

Het kunstmatige eiland zal een oppervlakte van 6 hectare beslaan en zal worden opgebouwd uit betonnen caissons, gevuld met zand. Het bouwproces van de caissons, dat sinds september 2023 aan de gang is in de haven van Vlissingen, biedt werk aan zo'n 300 arbeiders. De lokale autoriteiten zeiden hierover het volgende: *"Dit project draagt aanzienlijk bij aan de werkgelegenheid en past perfect binnen de visie van North Sea Port om te focussen op toegevoegde waarde en werkgelegenheid."* De bouw van de caissons, die elk 57 meter lang, 30 meter breed en 30 meter hoog zijn, vergt ongeveer drie maanden per stuk. Zodra de caissons gereed zijn, zullen ze worden afgezonken in de Noordzee, met behulp van semi-afzinkbare schepen, in afwachting van hun installatie.

Na de bouw van de caissons in Vlissingen wordt Haven Oostende de thuisbasis van het project, met een servicecentrum en aanlegsteiger voor schepen die het technisch en logistiek personeel naar het energie-eiland zullen brengen. Het energie-eiland zal eind 2026 gereed zijn en daarna worden voorzien van elektrische apparatuur. Het totale kostenplaatje, inclusief infrastructuur, interconnectoren en kabels bedraagt meer dan 2 miljard euro.

Het project omvat ook natuurmaatregelen, zoals het introduceren van Europese platte oesters, om de biodiversiteit te versterken, een belangrijk aspect benadrukt door minister Van der Straeten. Desondanks roept het voorgestelde energie-eiland zorgen op over de impact op de biodiversiteit en visbestanden in de Belgische Noordzee, één van de drukst gebruikte mariene gebieden ter wereld. Naast het verlies van ruimte om te vissen, is het ook niet geweten hoeveel impact de constructie van dit eiland op de visbestanden zal hebben. De bouw van windmolenparken in de Noordzee, en nu ook dit eiland, worden snel voortgezet zonder een grondige overweging van mogelijke consequenties en langetermijneffecten.

Het streven naar hernieuwbare energie in de Noordzee is een positieve stap richting een duurzamere toekomst, maar dit mag niet ten koste gaan van het mariene ecosysteem en andere mariene gebruikers.

Ierse windmolenparken

De Ierse Minister voor Milieu, Klimaat en Communicatie, Eamon Ryan, heeft de publicatie aangekondigd van het ontwerp 'South Coast Designated Maritime Area Plan' (DMAP), waarmee Ierland zijn eerste ruimtelijke plan voor hernieuwbare energie op zee markeert.

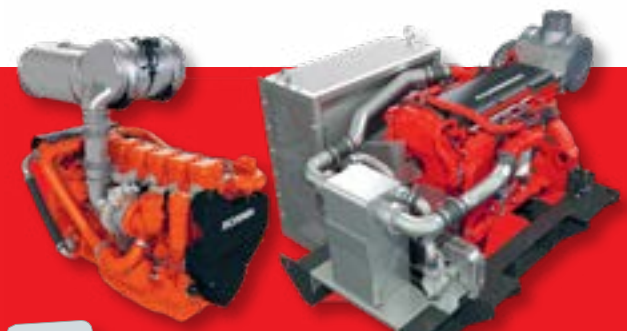
Het ontwerpplan identificeert vier maritieme gebieden voor de ontwikkeling van offshore hernieuwbare energie (ORE) projecten voor de komende tien jaar. Het Ministerie van Milieu, Klimaat en Communicatie zegt dat deze voorgestelde gebieden zorgvuldig zijn geselecteerd na uitgebreide milieubeoordelingen en overleg met kustgemeenschappen en belanghebbenden.

Centraal in het plan staat de bescherming van het mariene milieu en de biodiversiteit evenals de ondersteuning van burgers die afhankelijk zijn van de zee voor hun levensonderhoud. Minister Ryan benadrukte het belang van duurzame ontwikkeling bij het ontsluiten van het ORE-potentieel van de zuidkust.

De voorgestelde offshore windprojecten die worden beschreven in het ontwerp Zuidkust DMAP omvatten een project van 900 MW in 'Tonn Nua' voor de kust van County Waterford, waarvan de uitrol is gepland tegen 2030. Daar-

UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepsliift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent | +32 (0)9 255 58 00 | info@s-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

naast zijn verdere projecten gepland voor de gebieden 'Lí Ban' en 'Manannán' voor de kust van County Waterford, en 'Danu' voor de kust van County Wexford.



Bron 1: The Fishing Daily

Minister Ryan prees het ontwerpplan als een belangrijke mijlpaal en benadrukte de samenwerkingsinspanningen die zijn betrokken bij de ontwikkeling ervan, waaronder nauwe samenwerking met lokale gemeenschappen en overweging voor verschillende maritieme activiteiten. Nochtans heeft de Ierse visserijsector zijn bezorgdheden nogmaals uitgedrukt. De voorgestelde ontwikkelingsgebieden lijken zich uit te strekken over voortplantingsgronden, wat schadelijk is voor de toekomst van de industrie, aldus de Ierse producentenorganisaties.

Het ontwerp Zuidkust DMAP en de bijbehorende milieu-beoordelingen zullen een zes weken durende wettelijke publieke consultatieperiode ondergaan, waarbij belanghebbenden en het publiek de mogelijkheid krijgen om verdere input te leveren. De impact op de Belgische vloot lijkt klein te zijn. Niettemin zal de Rederscentrale deelnemen aan de publieke consultaties om dit nauwlettend te volgen.

FD/JV ■

PREVIS

De Rederscentrale was op 30 april 2024 aanwezig op de stuurgroep van het Zeevissersfondsproject PREVIS ter opvolging van de activiteiten rond preventie aan boord van vissersvaartuigen. Als eerste punt op de agenda werden de actiepunten van de vorige vergadering overlopen:

- Omtrent de opvolging van de veiligheid op de kades was er geen nieuws te melden.
- Over de bemanning van de Broodwinner zijn er geen opmerkingen en de vastgestelde lege brooddozen-problematiek van leerlingen is voor dit jaar opgelost.
- In verband met het jaaractieplan die de rederijen moeten opmaken, was er vooral aandacht voor het BA4-BA5-atteest dat het bevoegdheidsniveau aanduidt rond werken aan elektrische installaties aan boord. Hierbij werd PREVIS gevraagd om de instructies rond elektrische toestellen iets uit te breiden en eventueel te wijzen op gevaren.
- Wat betreft het indienststellingsverslag van de vislier is er een structureel tekort aan technische documenten en de constructeurs baseren zich vooral op hun jarenlange ervaring binnen de sector. Vanuit PREVIS zal ondersteuning verleend worden omtrent het veilig werken met de vislier. Aanvullend werd het hijsboek geïntroduceerd met de bedoeling om alle sluitingen, kabels en onderhoud en vervangingen ervan bij te houden.

Er werd melding gemaakt dat sedert de vorige vergadering er geen ernstige arbeidsongevallen gebeurd zijn. De frequentie- en ernstgraden in de sector van de zeevisserij werden grafisch voorgesteld en toegelicht door Fedris.

Op de agenda stond ook de opvolging van het ongeval aan boord van de O.51 en de traumabegeleiding in de visserijsector. Uit het recente arbeidsongeval werden heel wat lessen getrokken omtrent de samenwerking tussen

de rederij en de diverse overheidsinstanties, alsook de externe preventiedienst. Alle overheidsinstanties dienen hun wettelijke procedures te verrichten in het kader van het onderzoek. Hierbij is het van groot belang dat er een vlotte samenwerking is tussen de werkgever en de diverse instanties om het onderzoek vlot te laten verlopen om de bedrijvigheid terug te kunnen opstarten. Vanuit Liantis werd voorgesteld om een structuur uit te werken door middel van een praktische cursus of training zodat een vlotte afhandeling van dergelijke procedure kan bewerkstelligd worden. De medewerkers van PREVIS zullen zeer binnenkort een gespecialiseerde basisopleiding trauma-begeleiding volgen om familieleden van slachtoffers te kunnen bijstaan.

Momenteel is de Hoge Zeevaartschool Antwerpen en een valorisatiemanager verbonden aan de Universiteit Antwerpen bezig aan de uitwerking van het PREVIS Safe-Trawl systeem. Daarna zal het ontwerp in samenwerking met PREVIS uitgetest worden aan boord van het schoolschip O.29.

Verder werd er aangekondigd dat de volgende bijeenkomst van het Fishing Industry's Safety & Health (FISH) Platform zal plaatsvinden op 22 en 23 mei 2024 in Peterborough, Schotland, en de PREVIS-medewerkers zullen aanwezig zijn. Tot slot werd nogmaals verwezen naar het draaiboek bij ongevallen op zee. De inhoud zal binnenkort nog eens afgestemd worden tussen alle betrokken partijen.



PREVIS

MV ■

Repatriëring van bemanningslid na ziekte of ongeval

Op basis van een overeenkomst tussen werknemersorganisaties en de Rederscentrale in het sociaal overleg van de visserijsector, voorziet het Zeevissersfonds een verzekering voor het repatriëren van een bemanningslid dat na ziekte of ongeval tijdens een zeereis het vaartuig heeft moeten verlaten.

Vanaf 01 juni 2024 wordt **EUROP ASSISTANCE** de repatriëringsverzekeringspartner van het Zeevissersfonds en er zal door rederijen bijgevolg een ander telefoonnummer gebruikt moeten worden voor de aanvraag van een repatriëring. Het secretariaat van het Zeevissersfonds maakte in dat verband het volgende overzicht.

ZB/EB ■

ZIEKTE OF ONGEVAL:

Wat te doen bij repatriëring van een bemanningslid?

Het bemanningslid wordt op zee door helikopter of reddingsboot geëvacueerd,
of
het bemanningslid wordt door het vaartuig zelf in een haven
overgedragen aan de hulpdiensten.

VRAAG EN NOTEER **GEGEVENS VAN DE BESTEMMING.**

(adres en telefoonnummer van hospitaal, hulppost)

BEL NAAR EUROP ASSISTANCE 00 32 2 533 75 75 (altijd bereikbaar!)

**GEEF DOOR DAT U EEN ONGEVAL ONDER DE VERZEKERINGSPOLIS
VAN HET ZEEVISSERSFONDS WENST AAN TE GEVEN;**

Verstrek de nodige gegevens:

- aard van het ongeval
- waar is het slachtoffer naartoe gebracht
- identiteit van het slachtoffer
 - naam van de rederij
 - nummer van het schip.

**MAAK OOK MELDING VAN HET ONGEVAL
BIJ KANTOOR CALLANT: 00 32 50 34 33 23.**

Zij zullen u bijstaan en informeren over de verdere afloop van het dossier.
VERWITTIG OOK DE PREVENTIEADVISEUR VAN PREVIS: 00 32 477 68 25 00

OPGELET:

Bij een overlijden ten gevolge van een arbeidsongeval
wordt de repatriëring opgevolgd door **Fedris**.

Tel: 00 32 2 506 84 11

Email: info@fedris.be



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)
+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Opleidingen in de visserijsector

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er een voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Deze keer rapporteren we over de nieuwe curriculumdossiers voor aspirant-motoristen en aspirant-stuurmannen, delen we de details van de volgende opleiding **Motorist 750 kW en onbeperkt**, worden GMDSS-opleidingen aangekondigd en blikken we vooruit op de volgende **Werkgroep Opleidingen**.

BKD's

Elke sector, dus ook de visserij, is verplicht om in samenwerking met de Vlaamse overheid beroepskwalificatiedossiers (BKD's) op te maken voor de verschillende beroepen of functies binnen hun industrie. Opleidingen aangeboden door onderwijsinstellingen moeten vervolgens voldoen aan de kwalificaties die in de BKD's zijn opgenomen en zij nemen die op in hun curriculumdossiers.

De reguliere beroepskwalificatiedossiers (matroos, roerganger, motorist en stuurman) werden reeds enkele jaren terug opgemaakt in samenwerking met de Vlaamse overheid. Maar in die beroepskwalificaties staan ook de wettelijke voorwaarden om het beroep te kunnen uitvoeren en dan stoot de visserijsector steeds op het aantal vaartdagen dat voor problemen zorgt in onderwijs. Dit omdat de jongeren onvoldoende vaartdagen kunnen behalen per schooljaar om effectief het BKD te kunnen bekomen. Om onder andere aan het Maritiem Instituut Mercator (MIM) de mogelijkheid te geven om een maximum aan opleidingen te kunnen blijven aanbieden aan jongeren, werd een tijdje terug gewerkt aan de opmaak van aspirant-BKD's. Voor aspirantenfuncties gelden stagedagen niet als voorwaarde. Eens de visser in kwestie de nodige stagedagen heeft bereikt, kan vervolgens het betreffende vaarbevoegdheidsbewijs verkregen worden via FOD Mobiliteit om in de praktijk de functie te kunnen uitvoeren.

De nieuwe curriculumdossiers voor aspirant-motorist 750kW/onbeperkt en aspirant-stuurman kustvaart en zeevisserij worden door de onderwijsverstrekkers ten laatste op 1 september 2024 ingediend om vervolgens in werking te treden vanaf 1 september 2025. Als hoofdindieners van de beroepskwalificatiedossiers hebben Rederscentrale en Zeevisserijfondsen reeds de bevestiging gegeven dat de nieuwe curriculumdossiers voldoen aan de BKD's. Rederscentrale is tevreden dat de mogelijkheid om aspirant-diploma's aan te bieden binnen het MIM werd gecreëerd waardoor leerlingen tijdens het secundaire opleiding reeds de nodige theoretische kennis kunnen opdoen om later aan boord van vissersvaartuigen te kunnen functioneren als motorist of stuurman.

Opleiding motoristen

In het najaar van 2024 organiseert het Zeevisserijfonds in samenwerking VDAB opnieuw de opleiding **Motorist 750 & onbeperkte kW**. De opleiding gaat door vanaf 9 september tot en met 20 december 2024 en vindt plaats in de leslokalen van de VDAB te Zeebrugge. Inschrijvingen dienen snel te gebeuren want het aantal beschikbare plaatsen is beperkt. Meer informatie is terug te vinden via de bijgevoegde affiche.



Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experten** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist

Thomas Morbee
050 63 07 07

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Patricia De Baene
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

**OPLEIDING
Motorist 750kW
& onbeperkte kW**

Wanneer?
Van 09/09/2024 t.m. 20/12/2024

Waar?
VDAB, L. Bloudeelleaan 9, 8380 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden?
Geldig vaarbevoegdheidsbewijs
Geldig certificaat P&S module 1

Informatie en inschrijving?
Administratie Zeevisserijfondsen
Tel. nr.: 059/509.555
GSM nr./Whatsapp: 0474/764.039
E-mail: info@zeevisserijfondsen.be
Website: www.zeevisserijfondsen.be



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

GMDSS-opleiding

In samenspraak met de Rederscentrale, organiseert het VDAB-opleidingscentrum te Zeebrugge jaarlijks enkele opleidingen GMDSS GOC (A4). Geïnteresseerde kandidaten worden steeds verzocht onderstaande persoonlijke gegevens via info@rederscentrale.be te bezorgen aan het secretariaat van de Rederscentrale.

- Naam en Voornaam;
- Adres;
- Geboortedatum en -plaats;
- Rijksregisternummer;
- Eventueel vaartuig waarop u actief bent;
- GSM-nummer;
- Email-adres.

Er zijn steeds twee plaatsen gereserveerd per sessie, maar afhankelijk van het aantal ingeschreven kandidaten kan dit eventueel uitgebreid worden. Het VDAB-opleidingscentrum te Zeebrugge benadrukt echter dat de opleiding enkel kan plaatsvinden indien de deelname van voldoende kandidaten steeds gegarandeerd kan worden.

Voor 2024 staan nog onderstaande opleidingsperiodes op de kalender:

- 09/09/24 - 20/09/24
- 28/10/24 - 08/11/24

WG Opleidingen

Tot slot blikken we ook al even vooruit op de agenda van de werkgroep Opleidingen, die plaatsvond op 23 mei tijdens het voorbereiden van dit informatieblad. Een aantal partners binnen de werkgroep bekijken de mogelijkheid om een project in te dienen om de VISTools-technologie eveneens op het schoolschip de Broodwinner te kunnen implementeren. Dit zou toekomstige bemanningsleden toelaten om reeds vertrouwd te geraken met de nieuwste technologieën aan boord van Belgische vissersvaartuigen. Daarnaast worden er concrete plannen gemaakt om een nieuwe opleiding 'Vissen met toekomst' uit te werken in samenwerking met het MIM waarbij leerlingen gedurende één of meerdere dagen kunnen proeven van de visserijpraktijk via bezoeken aan sectororganisaties, bedrijven en onderzoeksinstituten.

De laatste evoluties inzake opleidingen binnen de visserijsector komen ook steeds ter sprake binnen dit forum. De implementatie van het nieuwe stelsel 'Duaal Leren' is volop bezig binnen het MIM en hierover zal eveneens gerapporteerd worden. Ook zijn er opnieuw plannen om dit najaar nog een opleiding Visfileerder te organiseren en wordt er teruggekoppeld over de ervaringen van 'observanten' aan boord van vissersvaartuigen.



ZB/SM ■



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ☑ Live data in online portals
- ☑ Draadloze sensoren
- ☑ Meerdere reders gingen u voor!
- ☑ Koppeling bestaande systemen
- ☑ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



In Memoriam - Jaak Gabriëls †

De Rederscentrale vernam bedroefd het nieuws van het overlijden van dhr. Jaak Gabriëls, voormalig voorzitter van de Rederscentrale.

Jaak Gabriëls bouwde over een tijdsspanne van meer dan 40 jaar een aanzienlijke politieke carrière uit. Niet alleen droeg hij geruime tijd de burgemeesterssjerp van het Limburgse Bree en vervulde hij jarenlang de rol van partijvoorzitter, maar bekleedde dhr. Gabriëls aan het begin van de 21^e eeuw ook meerdere ministerposten op federaal en Vlaams niveau. Zo was hij minister van Landbouw met bevoegdheid voor de zeevisserij en naar aanleiding van deze politieke expertise werd hij gedurende een volgende regeringsperiode, in januari 2004 benoemd tot voorzitter van de Rederscentrale. Met zijn aanstelling werd destijds beoogd om het contact met het toenmalige kabinet bevoegd voor visserij te bevorderen. Hij was voorzitter van de Rederscentrale tot begin 2007.

Dhr. Gabriëls overleed op 80-jarige leeftijd na een slepende ziekte.

In naam van de leden en medewerkers van de Rederscentrale, wensen wij via deze weg onze oprechte deelneming en medeleven te betuigen aan de familie en naasten van dhr. Gabriëls. We zijn ervan overtuigd dat iedereen in onze sector hen gedurende deze bijzonder moeilijke periode veel sterkte toewenst.

Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

DAMEN
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



Aanpassing Wetgeving FAVV met impact op de Vistrap

In januari 2022 werd de Rederscentrale in kennis gesteld inzake de correcte toepassing van de FAVV-wetgeving omtrent de rechtstreekse levering van visserijproducten aan de eindverbruiker op de kade, via de vistrap. Dit unieke verkoopconcept aan de Oostendse Vistrap is reeds decennia lang een toeristische trekpleister die de consument toelaat rechtstreeks van de visser aan te kopen. De Vistrap is dan ook uitgegroeid tot een publieke markt die voldoet aan de wettelijke normen inzake voedselveiligheid.

Het Koninklijk Besluit (KB) van 7 januari 2014 betreffende de rechtstreekse levering door een primaire producent van kleine hoeveelheden vis, schreef voor dat er tot 100 kg verse visproducten verkocht mochten worden aan particuliere eindverbruikers. Deze visserijproducten zijn vrijgesteld van de officiële controle zoals bedoeld in het KB van 22 december 2005. Wel was het verboden om visserijproducten te verkopen aan andere operatoren via de Vistrap.

Indien de vangst meer dan 100 kg bedroeg, moesten alle visproducten aangeboden worden op de visafslag ter controle. Deze aanpak was dan ook niet werkbaar voor de kustvissers van de Oostendse Vistrap, gezien de beperkingen inzake beschikbaarheid van de veilinglocatie ten opzichte van de kwaliteitsvoorwaarden van de Vistrap-producten, die zeven dagen op zeven en 24 uur op 24 aangevoerd kunnen worden.

In mei 2022 vond tussen het FAVV, het stadsbestuur Oostende, de kustvissers verbonden aan de Vistrap en de Rederscentrale een overleg plaats omtrent deze problematiek. Uiteindelijk bleek een wijziging van het KB van 7 januari 2014 de enige oplossing. De nodige contacten werden gelegd met federaal minister van Middenstand en Landbouw, David Clarinval, bevoegd voor deze materie, om de korte ketenhandel te versoepelen. Op 14 april 2024

verscheen in het Belgisch Staatsblad de nodige wijziging van het betreffende KB, voor de rechtstreekse levering door een primaire producent van kleine hoeveelheden van sommige levensmiddelen van dierlijke oorsprong aan de eindverbruiker of aan de plaatselijke detailhandel.

De aangepaste wetgeving maakt het dus mogelijk om naast de eindverbruiker ook aan de plaatselijke detailhandel te leveren vanaf het vaartuig na het aanmeren of op de kade. De maximale rechtstreekse levering van visproducten of garnalen werd verhoogd tot 500 kg. Tevens werd bepaald dat uit zee aangevoerde visserijproducten die in een afslag of op een "door het Agentschap Landbouw en Zeevisserij aanvaarde plaats" worden aangeboden voor eerste verkoop, daar door een dierenarts aan een officiële controle dienen te worden onderworpen. De officiële controle hoeft dus niet uitsluitend meer te gebeuren op de visafslag.

Deze aanpassingen aan de wetgeving verbeteren de omstandigheden voor korte ketenverkoop en werden alvast positief onthaald door de kustvissers van de Oostendse Vistrap.

MV ■

Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

VVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!



Bron: Freepik.com

Marktsituatie in de zeevisserij

MAART 2024 - EERSTE KWARTAAL 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Aanvoer en omzet dalen in 1^e kwartaal 2024

AANVOER

De Belgische vaartuigen voerden in maart 2023 in totaal 1.169 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 16,5% minder is dan in maart vorig jaar. Van de aanlandingen kwam 614 ton (-14,5%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 52%. Via Oostende werd 544 ton (-19%) aangevoerd, goed voor een aandeel van 47%. In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 11 ton (1%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten daalde met 12% tot 736 ton, wat overeenkomt met 63% van de totale aanvoer.

Kwartaaloverzicht

In het eerste kwartaal van 2023 daalde de aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen met 363 ton (-9%) tot 3.795 ton. De demersale vissoorten daalden met 202 ton (-8,5%). De volgende vissoorten noteerden een stijging: zeeduivel (+65%), heek (+44%) en

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	40	+80%	Steenbolk	50	-11%
Schar	11	+11%	Griet	16	-5%
Bot	27	+217%	Kabeljauw	2	-40%
Heek	4	+85%	Rode Poon	67	-42%
Tongschar	22	+11%	Schelvis	4	-12%
Schartong	20	+25%	Schol	21	-43%
Tarbot	8	+7%	Rog	59	-19%
Langoustines	5	+43%	Tong	208	-17%
			Hondshaai	62	-14%
			Wijting	12	-44%
			Garnaal	2	-86%
			Zeekat	306	-18%
			Sint-Jacobsschelpen	84	-31%
			Pijlinktvissen	7	-56%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2023

zeekat (+5%). Alle overige doelsoorten kenden een daling in aanvoer: griet (-6%), tongschar (-8%), schol (-23%), tong (-12%), tarbot (-17%), garnaal (-87%) en Sint-Jacobsschelpen (-12%).

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens in maart daalde met 11% tot 7,14 miljoen euro.

De omzet van tong daalde met 8% tot 4 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 56%. Andere belangrijke soorten zijn zeeduivel (455.000 euro), griet (200.000), tongschar (154.000), roggen (241.000), ponen (111.000), tarbot (150.000), Sint-Jacobsschelpen (151.000), en zeekat (1.113.000). De overige vissoorten halen geen maandomzet van meer dan 100.000 euro.

Kwartaaloverzicht

De totale omzet in het eerste kwartaal bedroeg 19,10 miljoen euro, een daling met 10% t.o.v. het eerste kwartaal 2023. De belangrijkste soorten voor de besomming waren tong (8,57 miljoen euro, -5%, 45% van de totale omzet), zeekat (4.163.000 euro, +6%), zeeduivel (998.000 euro, +42%), roggen (730.000 euro, -8%), schol (596.000 euro, -28%), griet (430.000 euro, -13%), tarbot (396.000 euro, -13%), ponen (344.000 euro, -31%) en tongschar (316.000 euro, -1%).

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs van maart 2024 bedroeg 6,11 euro/kg, een stijging met 0,37 euro t.o.v. maart 2023. In de vismijnen van Zeebrugge en Oostende bedroeg de gemiddelde visprijs respectievelijk 5,86 euro/kg (+2%) en 6,41 euro/kg (+12%) terwijl de gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort 5,48 euro/kg bedroeg (-10%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schar	0,78	+15%	Zeeduivel	11,43	-17%
Bot	1,12	+4%	Steenbolk	0,60	-19%
Heek	3,39	+8%	Griet	12,49	-14%
Tongschar	7,03	+11%	Rode Poon	1,06	-17%
Schartong	2,65	+18%	Kabeljauw	3,94	-11%
Rog	4,08	+3%	Schelvis	2,18	-26%
Tong	19,25	+10,5%	Schol	2,59	-9%
Garnaal	19,16	+128%	Hondshaai	0,41	-30%
Langoustines	9,88	+7%	Tarbot	19,52	-10%
Zeekat	3,63	+5%	Wijting	0,79	-22%
Pijlinktvis	9,01	+7%	Sint-Jacobsschelpen	1,80	-17%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2023

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Maart 2023-2024

	03/2023			03/2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	806	852	1,06	636	936	1,47
BLONDE ROG	27.236	128.656	4,72	23 499	104 974	4,47
BOT	8.481	9.166	1,08	26 876	30 207	1,12
DUNLIPHARDER	11	9	0,85	8	4	0,56
ENGELSE POON	64.965	54.254	0,84	67 810	40 688	0,60
GEVLEKTE ROG				18	60	3,31
GOLFROG	16.323	58.276	3,57	10 581	43 792	4,14
GRIET	16.896	244.871	14,49	16 007	199 948	12,49
HAAIEN ALGEMEEN	107	53	0,49	123	56	0,46
HEEK	1.999	6.270	3,14	3 720	12 627	3,39
HEILBOT				5	72	14,36
HONDSHAAL	72.000	42.024	0,58	62 197	25 753	0,41
HONDSTONG	6.632	13.016	1,96	4 210	8 169	1,94
KABELJAUW	2.735	12.122	4,43	1 628	6 410	3,94
KATHAAI	1.504	1.456	0,97	1 476	1 625	1,10
KONGERAAL	5.699	6.145	1,08	9 128	5 939	0,65
KOOLVIS	81	170	2,10	20	18	0,91
LENG	1.230	3.895	3,17	1 217	3 159	2,60
LIPVISSEN	301	218	0,72	344	201	0,58
MUL	8.739	48.115	5,51	10 216	44 792	4,38
PALING				1	8	8,18
PIETERMAN	6.313	21.224	3,36	2 107	7 853	3,73
POLLACK	660	3.564	5,40	1 403	6 404	4,56
RODE POON	116.004	146.922	1,27	66 738	70 641	1,06
ROGGEN ALGEMEEN	63	1	0,02	61	1	0,02
SCHAR	10.294	6.930	0,67	11 479	8 917	0,78
SCHARTONG	16.327	36.603	2,24	20 452	54 237	2,65
SCHELVIS	4.918	14.387	2,93	4 336	9 448	2,18
SCHOL	36.351	103.721	2,85	20 890	54 058	2,59
STEENBOLK	56.801	41.945	0,74	50 404	30 215	0,60
STEKELROG	29.072	100.986	3,47	24 964	92 616	3,71
TARBOT	7.162	154.649	21,59	7 667	149 633	19,52
TONG	249.846	4.353.083	17,42	207 627	3 995 918	19,25
TONGSCHAR	19.620	124.330	6,34	21 853	153 545	7,03
TORSK				2	0	0,02
WIJTING	20.811	21.122	1,01	11 591	9 170	0,79
ZANDTONG	2.694	26.809	9,95	2 222	25 620	11,53
ZEEBAARS				32	156	4,87
ZEEDUIVEL	22.099	302.977	13,71	39 792	454 856	11,43
ZONNEVIS	1.390	11.343	8,16	849	9 348	11,01
ZWARTE POON	370	83	0,22	403	118	0,29
ZWARTE ZEEBRASEM	701	820	1,17	1 758	1 466	0,83
TOTAAL DEMERSAAL	837.238	6.101.065	7,29	736 387	5 663 684	7,69
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM				1	3	3,37
HARING	134	205	1,53	60	78	1,30
HORSMAKREEL	1.225	2.017	1,65	642	565	0,88
MAKREEL	2.337	3.364	1,44	81	451	5,56
SARDINE	26	102	3,91			
SPROT	17	40	2,34	58	224	3,85
TOTAAL PELAGISCH	3.739	5.728	1,53	842	1 321	1,57
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	1.676	1.404	0,84	1 013	2 515	2,48
GARNAAL	12.952	106.515	8,22	1 848	35 403	19,16
LANGOEST	78	2.393	30,68	88	2 211	25,12
LANGOUSTINE	3.599	33.218	9,23	5 165	51 035	9,88
NOORDZEEKRAB	1.744	19.359	11,10	1 276	14 849	11,64
ZEEKREEFT	331	5.829	17,64	134	2 252	16,76
TOTAAL SCHAALDIEREN	20.379	168.718	8,28	9 524	108 266	11,37
WEEKDIEREN						
GEWONE PIJLINKTVIS	2	10	5,05			
OCTOPUSSEN	11.043	23.730	2,15	10 529	19 125	1,82
PIJLINKTVISSEN	16.927	142.487	8,42	7 409	66 748	9,01
SINT-JACOBSSCHELP	120.329	260.600	2,17	83 553	150 635	1,80
WULK	13.283	21.758	1,64	14 116	21 420	1,52
ZEEKAT	375.613	1.295.033	3,45	306 475	1 112 872	3,63
TOTAAL WEEKDIEREN	537.197	1.743.618	3,25	422 081	1 370 800	3,25
EINDTOTAAL	1.398.553	8.019.129	5,73	1.168.834	7.144.071	6,11

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Maart 2023-2024

	2023			2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	2.531	2.793	1,10	1.726	2.524	1,46
BLONDE ROG	92.752	379.645	4,09	85.390	324.681	3,80
BOT	14.261	14.458	1,01	33.961	38.065	1,12
DUNLIPHARDER	11	9	0,85	9	4	0,50
ENGELSE POON	184.890	131.520	0,71	181.893	89.410	0,49
GEVLEKTE ROG				18	60	3,31
GOLFROG	33.005	105.711	3,20	36.910	118.866	3,22
GRIET	36.638	496.254	13,54	34.588	429.511	12,42
HAAIEN ALGEMEEN	371	288	0,78	220	106	0,48
HEEK	4.151	14.376	3,46	5.961	22.634	3,80
HEILBOT	2	24	11,78	27	485	17,96
HONDSHAAL	147.916	90.341	0,61	133.919	68.280	0,51
HONDSTONG	9.097	19.734	2,17	6.753	15.888	2,35
KABELJAUW	11.397	47.507	4,17	7.861	29.932	3,81
KATHAAI	5.312	4.860	0,91	4.340	3.991	0,92
KONGERAAL	17.799	15.631	0,88	20.047	12.130	0,61
KOOLVIS	136	278	2,05	101	150	1,48
LENG	2.218	7.506	3,38	1.830	5.091	2,78
LIPVISSEN	608	387	0,64	620	359	0,58
MUL	34.999	203.541	5,82	27.414	109.685	4,00
PALING	2	30	14,93	1	8	8,18
PIETERMAN	11.905	39.196	3,29	6.416	23.681	3,69
POLLACK	1.811	9.490	5,24	2.279	10.836	4,75
RODE POON	317.765	364.130	1,15	280.088	253.974	0,91
ROGGEN ALGEMEEN	298	117	0,39	598	12	0,02
SCHAR	23.714	18.756	0,79	23.202	22.019	0,95
SCHARRETONG	33.815	89.035	2,63	33.309	105.036	3,15
SCHELVIS	14.973	41.038	2,74	12.029	26.245	2,18
SCHOL	307.109	825.520	2,69	236.592	595.708	2,52
STEENBOLK	167.072	114.722	0,69	161.384	95.114	0,59
STEKELROG	103.775	310.888	3,00	99.546	286.529	2,88
TARBOT	22.654	455.231	20,10	18.776	395.943	21,09
TONG	516.354	9.004.971	17,44	454.010	8.580.697	18,90
TONGSCHAR	48.145	319.062	6,63	44.251	316.103	7,14
TORSK	18	5	0,26	2	0	0,02
WIJTING	68.794	85.198	1,24	52.772	39.891	0,76
ZANDTONG	8.457	92.785	10,97	8.923	90.426	10,13
ZEEBAARS	6.157	59.564	9,67	3.446	33.728	9,79
ZEEDUIVEL	52.610	702.517	13,35	86.619	997.800	11,52
ZEEWOLF	612	2.350	3,84	234	678	2,90
ZONNEVIS	7.301	54.173	7,42	2.816	29.017	10,30
ZWARTE POON	932	197	0,21	1.292	373	0,29
ZWARTE ZEEBRASEM	4.118	4.347	1,06	3.316	3.255	0,98
TOTAAL DEMERSAAL	2.316.482	14.128.182	6,10	2.115.556	13.178.965	6,23
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	10	116	11,58	5	33	7,33
GOUDBRASEM	3	8	3,35			
HARING	6.898	4.820	0,70	970	1.056	1,09
HORSMAKREEL	9.685	10.184	1,05	2.583	1.979	0,77
MAKREEL	10.811	26.507	2,45	4.907	16.090	3,28
SARDINE	71	223	3,15			
SPROT	468	1.724	3,68	830	1.915	2,31
TOTAAL PELAGISCH	27.945	43.582	1,56	9.294	21.073	2,27
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	5.339	3.341	0,63	3.656	5.238	1,43
GARNAAL	35.895	272.701	7,60	5.116	90.752	17,74
LANGOEST	136	3.755	27,61	163	4.176	25,70
LANGOUSTINE	8.400	81.114	9,66	5.331	52.848	9,91
NOORDZEEKRAB	3.901	38.669	9,91	3.317	32.424	9,78
ZEEKREEFT	605	10.224	16,90	372	7.011	18,86
TOTAAL SCHAALDIEREN	54.276	409.804	7,55	17.954	192.449	10,72
WEEKDIEREN						
GEWONE PIJLINKTVIS	2	10	5,05			
OCTOPUSSEN	18.864	36.496	1,93	13.493	25.949	1,92
PIJLINKTVISSEN	261.750	1.997.064	7,63	129.882	999.283	7,69
SINT-JACOBSSCHELP	317.868	765.148	2,41	229.501	488.087	2,13
WULK	29.562	37.421	1,27	31.344	47.213	1,51
ZEEKAT	1.185.990	3.934.833	3,32	1.249.149	4.162.734	3,33
TOTAAL WEEKDIEREN	1.814.035	6.770.972	3,73	1.653.368	5.723.266	3,46
EINDTOTAAL	4.212.738	21.352.540	5,07	3.796.172	19.115.753	5,04

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2 Gardec
p. 10 De Boer Marine
p. 10 Radio Holland
p. 18 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 18 Scheepsherstellingen Ketels
p. 18 Van Eygen brandstoffen
p. 22 BMT
p. 22 DB Matic
p. 22 Besox

p. 24 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 24 DB Matic

p. 26 Maaskant

p. 26 VVC Equipment

Binnenkant kft: Kramer machines

KI-BO

BEMA



ENGINEERING FABRICAGE ONDERHOUD REVISIE



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR GRABBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIEF
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA^{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00