

Rederscentrale

Informatieblad JUNI 2024



Aanvang voorbereidingen 2025

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord? Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JUNI 2024

INHOUD

Duurzamere visserij in de EU: stand van zaken en oriëntaties voor 2025	3
Bodemvisserij onder druk	4
Uitbetaling BAR-projecten	5
Aanlandingen Britse havens	7
Opleidingen Visserij	7
Redersfonds	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	10
Aanvoer & besomming	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	17
Ruimtelijke Ordening	21
Inhuldiging nieuwbouw visbedrijf Alfa Fish	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	26

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Duurzamere visserij in de EU: stand van zaken en oriëntaties voor 2025

De Europese Commissie heeft zoals gewoonlijk halverwege de maand juni een communicatie gepubliceerd met een stand van zaken van de duurzaamheidsdoelstellingen en een vooruitzicht naar de verdere aanpak voor het komende jaar. In dit nieuwste jaarverslag worden verbeteringen geïdentificeerd in de duurzaamheid van de visserij in de EU, waarbij volgens het rapport van de Commissie steeds minder visbestanden overbevist worden. Ondanks positieve ontwikkelingen benadrukt de communicatie de noodzaak tot aanvullende inspanningen om de veerkracht en de langdurige duurzaamheid van cruciale vissoorten in alle EU-zeegebieden te versterken.

Bemoedigende trends, maar regionale verschillen

Het rapport, dat de voorstellen van de Commissie voor de vangstmogelijkheden in 2025 zal sturen, belicht significante vooruitgang in verschillende regio's. In de Noord-oost-Atlantische Oceaan bevinden visbestanden zich over het algemeen binnen gezonde marges, wat volgens de Commissie het succes van duurzaam visserijbeheer en de inspanningen van vissers weerspiegelt. Echter, verschillende soorten die essentieel zijn voor het ecosysteem en commercieel belangrijk zijn, blijven ondermaats presteren, aldus het rapport.

De visserijsterfte is in alle gebieden sterk gedaald, waarbij de laagste niveaus werden bereikt in de Golf van Biskaje en de Iberische kustgebieden en voor wijdverspreide bestanden (bv. makreel, blauwe wijting, horsmakreel en haring). In de Noordzee is de gemiddelde visserijsterfte nog altijd hoger dan in andere gebieden. Als we dan weer naar de meeste gedeelde bestanden in de Noordzee tussen de EU, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk kijken, komt er een positieve trend voor de visbestanden naar voor.

In de Middellandse Zee en de Zwarte Zee verbeteren de visbestanden langzaam, maar de visserijsterfte blijft 20% boven de aanbevolen duurzaamheidsniveaus. Dit wijst op de noodzaak van voortdurende inspanningen om het volledige herstel van belangrijke soorten en ecosystemen te waarborgen, suggereert het rapport van de Commissie.

De situatie in de Oostzee is echter bijzonder zorgwekkend, met visbestanden die blijven afnemen onder diverse drukfactoren. Vier van de tien bestanden in deze regio worden niet meer gericht bevestigd en worden alleen nog als bijvangst aangeland. De Commissie is van plan deze problemen uitgebreid aan te pakken, maar benadrukt dat de lidstaten de EU-wetgeving volledig moeten uitvoeren om deze trend te keren. Als lid van EAPO volgt Rederscentrale de problemen van de collega's met activiteiten in de Oostzee van nabij op en daar wordt naar voor gebracht dat visserij niet de hoofdoorzaak is van de problematische situatie in de Oostzee, waar de visbestanden veel meer geïmpacteerd worden door zowel natuurlijke als andere door de mens veroorzaakte gebeurtenissen.

Impact van klimaatverandering en illegale visserij

Het nieuwe rapport belicht ook de voortdurende impact van klimaatverandering op visserijgemeenschappen, wat leidt tot onzekerheden door de afnemende beschikbaarheid van visbestanden die essentieel zijn voor hun levensonderhoud. Bovendien blijft illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde (INN of IUU in het Engels) visserij een aanzienlijk probleem dat de schaarste aan hulpbronnen verergerd. Dit onderstreept de noodzaak aan verhoogde inspanningen om de naleving van conserverings- en controlemaatregelen te waarborgen, aldus de Commissie.

Consultatie en toekomstige voorstellen

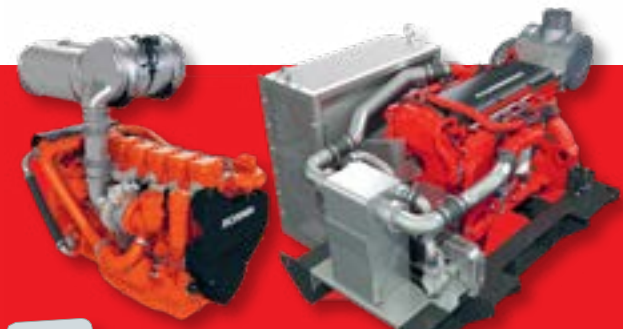
De Commissie nodigt nu lidstaten, adviesraden, de visserijsector, niet-gouvernementele organisaties en burgers uit om hun perspectieven te delen over de huidige stand van zaken en toekomstige visserijmogelijkheden voor 2025. De online openbare consultatie is geopend tot 31 augustus 2024.

Na de consultatie zal de Commissie drie voorstellen presenteren voor de vangstmogelijkheden in 2025 in de Atlantische Oceaan, de Noordzee, de Oostzee, de Middellandse Zee en de Zwarte Zee. De voorstellen zullen gebaseerd zijn op meerjarige beheerplannen voor de visserij, wetenschappelijk advies van ICES en economische analyses van het STECF. Aanpassingen vanuit de uitvoering van de aanlandingsverplichting zullen ook worden meegenomen. De Raad zal de voorstellen bespreken en de visserijquota voor 2025 vaststellen tijdens zijn vergaderingen in oktober en december 2024.

De voorstellen van de Commissie voor de vangstmogelijkheden in 2025 moeten niet alleen gericht zijn op het herstel van visbestanden en het consolideren van duurzame niveaus, maar ook het vergroten van de veerkracht van vissers. Een bloeiende visserijsector is cruciaal voor het in stand houden van Europese kustgemeenschappen en voor een succesvolle overgang naar duurzame voedsel-systemen.

UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- | | |
|---|--|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen | ✓ Plaatsen van straalbuizen |
| ✓ Scheepsliift tot 750 ton en 15 m breed | ✓ Alle plaat- en laswerken |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren | ✓ Alle draai- en freeswerken |

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@s-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

Bodemvisserij onder druk

Het gebruik van de boomkor als visserijtechniek blijft ondanks een kentering bij mensen met kennis van de visserijtechnieken onder druk staan. Na een boomkorverbod in Noorse wateren sinds vorig jaar waren er eerder dit jaar aankondigingen door Zweden en Griekenland dat ze sleepnetvisserijen in hun territoriale wateren wensen te beperken en zelfs te verbieden. Nu blijkt Denemarken ook specifiek actie te ondernemen om de boomkor te weren uit haar wateren. Als EU-lidstaat kunnen ze dit enkel toepassen op vaartuigen onder hun eigen vlag, maar er wordt verwacht dat er stappen gezet zullen worden om dit uit te breiden naar algemene toepassing. Gezien het grote belang voor de Belgische visserijsector, volgt de Rederscentrale de evoluties inzake dit onderwerp nauwgezet op.

Boomkorban

Op de "Our Ocean"-conferentie kondigde Griekenland in april 2024 als eerste EU-land ooit aan dat de sleepnet-bodemvisserij tegen 2030 volledig geweerd zal worden uit alle Griekse Mariene Beschermde Gebieden. De eerste uitfaseringsmaatregelen zullen normaliter vanaf 2026 in voege treden. Drones, satellieten en artificiële intelligentie zullen worden ingezet om het verbod te handhaven.

Amper twee maanden later kondigde premier Ulf Kristersson de intentie van Zweden aan om de sleepnet-bodemvisserijen te verbieden binnen hun 12-mijlszone.

Vorig jaar heeft Denemarken reeds voorgesteld om vijf Natura 2000-gebieden te sluiten voor visserij ter bescherming van riffen. Rederscentrale heeft in vorige edities van dit informatieblad (in de Ruimtelijke Ordening rubriek) gerapporteerd over hoe de maatregelen in de gebieden Store Rev, Jyske Rev, Thyborøn Stenvolde, Lønstrup Rødgrund en Gule Rev worden opgevolgd. Daarbij werd vastgesteld dat voor de Belgische activiteiten vooral Jyske Rev en Gule Rev belangrijke gebieden zijn. Op Geofish is duidelijk te zien dat deze gebieden sinds 2014 steeds belangrijker zijn geworden, met vanaf 2018 meer dan 1 miljoen euro visserijopbrengst voor Gule Rev alleen. Samen met Jyske Rev was er in 2018 voor bijna anderhalf miljoen euro gevestigd in deze gebieden. Uitwijkmogelijkheden zijn zeer beperkt. Gule Rev ligt voor een groot deel in het Skagerrak, waar Belgische vaartuigen momenteel niet vissen.

De procedure voor de toepassing van deze intentie is dat er onder de betrokken lidstaten een gezamenlijke aanbeveling aan de Europese Commissie moet worden gegeven om dergelijke gebiedssluitingen wettelijk te maken. In dat kader vonden er reeds meerdere overlegmomenten plaats tussen het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en de Deense overheid waarbij een tegenvoorstel, met de steun van de Rederscentrale, werd gelanceerd om een gedeelte waar er geen riffen zijn in Gule Rev te vrijwaren en in Jyske Rev een corridor vrij te houden. Daarbij werd ook de voorwaarde gesteld dat vaartuigen dienen te vissen met een verhoogd VMS-sigitaal en de VISTools-technologie waarbij aangetoond kan worden dat er niet gevestigd wordt op de gevoelige gebieden met riffen. Het voorstel houdt ook een aantal testreizen in om de mogelijkheid tot precisievisserij door de Belgische boomkorvaartuigen aan te tonen.

De aangekondigde boomkorban in Deense wateren staat hier dus volledig los van. Dit is dus een opmerkelijke beslissing aangezien er slechts één actief Deens boomkor-

vaartuig is dat onder de nieuwe maatregel zou vallen. Hoewel dit momenteel ongetwijfeld een opluchting vormt voor de vele Belgische en Nederlandse vissersvaartuigen die met de boomkor actief zijn in Deense wateren, leidt deze beslissing logischerwijze tot ongerustheid. De Deense regering verklaarde ernaar te streven om een dergelijk verbod in te voeren op EU-niveau. Rederscentrale en de Nederlandse collega's rekenen dan ook op de Belgische en Nederlandse overheden om op het gebrek aan kennis te wijzen in Denemarken om een oordeel te vellen over een visserijtechniek die enorme evoluties heeft ondergaan en die zowat de enige sleepnettechniek is waarmee precisievisserij mogelijk is.

EBFA-visie

Zoals reeds werd gerapporteerd in vorige edities van dit informatieblad, volgt Rederscentrale de ontwikkelingen rond de visie op bodemvisserij op via diverse fora. Naast courante overlegmomenten met nationale autoriteiten, is Rederscentrale tevens een actief lid van de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA) dat werd opgericht in 2022 om de realiteit van bodemvisserij in Europa aan te kaarten en het gebruik van actief bodemvistuig als duurzame activiteit te verdedigen.

Naar aanleiding van de recente aankondigingen, verklaarde de EBFA in een interview dat ze het besluit betreuren van bepaalde EU-lidstaten om een verbod in te stellen op perfect gereguleerde bodemvisserijactiviteiten in plaats van zich te richten op duurzaam beheer. Dergelijke beslissingen stemmen immers niet overeen met de conclusie van de EU-Raad, die meent dat een algemeen verbod op mobiel bodemtuig in Mariene Beschermde Gebieden (MPA's) indruist tegen bestaande richtlijnen van de Commissie. EBFA beschouwt het verbod op mobiel bodemtuig in MPA's dan ook als een doelstelling die onevenredig is en niet-gebaseerd op de best beschikbare wetenschappelijke gegevens. Het is dan ook primordiaal dat er rekening wordt gehouden met de specifieke kenmerken van diverse ecosystemen in plaats van over te gaan tot een One-Size-Fits-All verbod.

De EBFA is het er mee eens dat zeer gevoelige gebieden beschermd dienen te worden, maar er wordt met aandrang gevraagd om bij het invoeren van maatregelen alles in een breder perspectief te bekijken en bijvoorbeeld ook rekening te houden met de bijdrage van de visserij-industrie aan de Europese voedselbevoorrading. Aangezien een meerderheid van de in Europa geconsumeerde vis en schaal- en schelpdieren afkomstig is van import, zal een

dergelijk algemeen verbod in EU-wateren de Europese voedselafhankelijkheid van derde landen enkel en alleen maar vergroten.

Wat te verwachten?

De komende maanden zal de Rederscentrale de verdere ontwikkelingen van nabij opvolgen via de officiële instanties (Vlaamse en federale autoriteiten, Europese Adviesra-

den etc.) alsook via de Europese sectororganisaties waarvan Rederscentrale lid is, namelijk EAPO en EBFA. Hierover zal ook steeds worden gerapporteerd in de volgende edities van dit informatieblad. Voor verdere vragen of verduidelijking bij dit onderwerp kan steeds contact worden opgenomen met het secretariaat van de Rederscentrale.

ZB ■

Uitbetaling BAR-projecten

Na een overgangsperiode was op 1 januari 2021 de brexit, het uittreden van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie, een feit. Om de negatieve impact van de brexit te mitigeren, creëerde de Europese Unie de Brexit Adjustment Reserve (BAR). Vanuit dit fonds kon steun worden bekomen door organisaties, ondernemingen en overheidsinstanties voor de aanpak van de nadelige gevolgen van de brexit. Het fonds had een looptijd van 1 januari 2020 tot 31 december 2023.

De BAR stelde in totaal € 5,37 miljard beschikbaar om de gevolgen van de brexit te verzachten. De belangrijkste voorwaarde voor ondersteuning was dat de gemaakte kosten direct verband hielden met het opvangen van de negatieve impact van het vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie. Via de BAR kreeg Vlaanderen 223 miljoen euro toegewezen om dergelijke kosten en verliezen te dekken die tussen 1 januari 2020 en 31 december 2023 werden gemaakt. Ongeveer 48 miljoen hiervan was voorzien voor visserij- en aquacultuurprojecten in Vlaanderen. België heeft een groot deel van de BAR-mogelijkheden benut en behoort in dit verband tot de groep van landen die deze middelen het meest effectief hebben ingezet.

Hoewel de BAR eind 2023 afliep, hebben medewerkers van Rederscentrale in de eerste jaarhelft van 2024 nog veel tijd besteed aan de afronding van de BAR-projecten die steun voorzagen voor de rederijen ter zeevisserij. Dit hield met name de administratieve ondersteuning en afhandeling in nadat de rederijen het voldoen aan de voorwaarden voor goedkeuring van de betalingen hadden aangetoond. Zo werd het project 'Meerkosten Britse havens' in maart 2024 uitbetaald aan de betreffende rederijen. Ook het resterende bedrag voor het project 'Beëindigingsronde' werd eind maart 2024 uitbetaald.

Vervolgens werd door de bevoegde instanties, zijnde het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en VLAIO, het voldoen aan de voorwaarden betreffende de aanvragen binnen de projecten 'Digitalisering aan boord', alsook 'Compensatie rederijen', grondig nagezien. Het project 'Compensatie rederijen' waarbij steun werd gevraagd voor het verlies van visserijmogelijkheden door de vermindering van quota, vertraging van de vislicenties in 2021 en de extra kosten en inkomstenderving naar aanleiding van het niet kunnen aanlanden in Britse havens, werd in de maanden maart, april en mei 2024 uitbetaald. In totaal werd bin-

nen dit project € 12 miljoen euro steun aangevraagd.

Ten slotte is er het project 'Digitalisering aan boord' waarbij 75% steun werd voorzien voor de installatie van nieuwe weegschalen, etiketprinters, de VISTools-technologie en viskisten ter implementatie van de controle-aanpassingen gelinkt met onder meer de brexit. Dit project werd opgesplitst in twee luiken. Enerzijds was er een dossier voor de investeringen die voor 1 juni 2023 werden gedaan, anderzijds was er een dossier voor de investeringen die na 1 juni 2023 plaatsvonden. In totaal werden 37 Belgische vissersvaartuigen uitgerust met nieuwe weegschalen, printers en de VISTools-technologie. 30 rederijen investeerden in nieuwe viskisten met RFID-tags. Deze steun voor dit project werd begin juni 2024 uitbetaald aan de desbetreffende rederijen.

Bij deze zit het grote werk van de Rederscentrale wat de opvolging van de uitbetalingen betreft er op. Wel wordt nog verder de gewoonlijke belangrijke uitvoering door de rederijen ondersteund. In dat kader wijst Rederscentrale nogmaals op de voorwaarden die gelden voor een termijn van vijf jaar na de uitbetaling en die via het ondertekenen van de steunaanvraag door de rederijen aanvaard zijn. Een gedetailleerde herinnering aan deze voorwaarden zal eind juni aan de rederijen bezorgd worden per mail.



JV ■



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Aanlandingen Britse havens

Op 1 januari 2021 was de brexit een feit en zodoende werd het Verenigd Koninkrijk (VK) ten opzichte van de EU een 'derde land' en in hun eigen ogen een ongebonden land. Dit betekende onder meer dat EU-regelgeving voor bijvoorbeeld visserijrapportering, douane en voedselveiligheid vanaf die datum in Britse havens niet meer van toepassing was en vervangen werd door andere procedures. Hierdoor was het praktisch onmogelijk geworden voor Belgische vaartuigen om hun vangsten in Britse havens aan te land en voor doorvoer naar Belgische verkooppunten. Om deze mogelijkheid te herstellen, werkten verschillende partners samen aan het project 'testreizen Britse havens'. Dit leidde tot een draaiboek 'Aanlandingen Britse havens', dat te terug te vinden is op de website van de Rederscentrale onder 'Activiteiten'.

Sinds de brexit vereist het aanlanden in Britse havens veel meer administratief werk dan voorheen. Zo moet elk vissersvaartuig beschikken over een vismachtiging voor Britse wateren en een NEAFC-account. Uiterlijk vier uur voor aankomst in de Britse haven moet een PSC1-formulier worden ingevuld met details over het vaartuig, de vangsten en de aanlandingshaven. Daarnaast moet een gevalideerd vangstcertificaat (IUU) na goedkeuring door het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, eveneens vier uur voor aankomst aan de Britse overheid worden overhandigd. Bovendien moeten alle viskisten worden voorzien van etiketten volgens de Britse wetgeving. Daarbij blijven wel ook nog alle afspraken omtrent het gebruik van het elektronisch logboek geldig.

Rederscentrale heeft rederijen via het project 'testreizen' bijgestaan in het volbrengen van deze administratieve verplichtingen en stond ook klaar om dit te doen sinds het verschijnen van het draaiboek op 16 november 2022. Het is ondertussen duidelijk dat door de specifieke en soms complexe procedures het bekomen van een gewinning moeilijk is. Daardoor wordt bij iedere momenteel nog sporadische aanloop telkens weer vastgesteld dat de reder, schipper en ondersteuners heel veel tijd moeten spenderen aan de opvolging en afhandeling van een aanloop, en dit van ongeveer een halve dag ervoor tot aankomst van de vangsten op de plaats van eerste verkoop. Daardoor blijven rederijen terughoudend om in Britse havens aan te landen. De vele formaliteiten zorgen ervoor dat reders de voorkeur blijven geven aan aanlanden in Franse en Ierse havens, die administratief eenvoudiger en minder stress-

vol zijn voor zowel de bemanning als de organisatie aan land. Bovendien brengen de extra administratieve eisen en regelgeving bijkomende kosten met zich mee waardoor het financieel minder aantrekkelijk is voor rederijen om hun vis in Britse havens aan te landen.

Desondanks blijft de beschikbaarheid van een draaiboek belangrijk om de mogelijkheid tot aanlanding in Britse havens open te houden. Rederscentrale blijft beschikbaar om rederijen te ondersteunen bij hun beslissing om in Britse havens aan te meren, gebaseerd op de resultaten van het testreizen-project en het bijbehorende draaiboek met alle voorwaarden en aandachtspunten. Zoals met alle nieuwe procedures, wordt erop gerekend dat het gemakkelijker wordt als er gewinning optreedt.

Ook wordt er nog verder gewerkt samen met de betrokken overheden om te onderzoeken of de douane- en voedselveiligheidsadministratie vereenvoudigd kan worden. Rederscentrale is ervan overtuigd dat zodra er meer ervaring wordt opgedaan met de nieuwe procedures, Belgische vissersvaartuigen weer meer gebruik zullen maken van Britse havens.

Voor verdere vragen over aanlandingen in Britse havens en de bijbehorende procedures en verplichtingen kan er steeds contact opgenomen worden met het secretariaat van de Rederscentrale via info@rederscentrale.be of +32 (0)59 32 35 03.

EB/JV ■



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ☑ Live data in online portals
- ☑ Draadloze sensoren
- ☑ Meerdere reders gingen u voor!
- ☑ Koppeling bestaande systemen
- ☑ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



Opleidingen Visserij

Werkgroep Opleidingen

Op 23 mei vond een driemaandelijkse bijeenkomst van de werkgroep Opleidingen plaats. Een aantal partners binnen de werkgroep bekijkt de mogelijkheid om een project in te dienen om de VISTools-technologie eveneens op het schoolschip De Broodwinner te kunnen implementeren. Dit zou toekomstige bemanningsleden toelaten om reeds vertrouwd te raken met de nieuwste technologieën aan boord van onze vissersvaartuigen. Daarnaast werd bevestigd dat er plannen zijn gemaakt om een nieuwe opleiding 'Vissen met Toekomst' uit te werken in samenwerking met

het MIM en Prosea. Hiervoor is een projectvoorstel ingediend onder OVIS.

De laatste evoluties inzake opleidingen binnen de visserijsector komen ook steeds ter sprake binnen dit forum. Door het MIM werd gerapporteerd over de implementatie van het nieuwe stelsel 'Duaal Leren'. De reacties zijn positief omdat er binnen het nieuwe stelsel bijkomende opleidingsmogelijkheden zijn voor de visserijsector. De te lange vaartijden voor het bekomen van vaarbevoegdheidsbewijzen daarentegen blijft echter een problematiek



Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Patricia De Baene
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



die steeds naar voren komt. Het KB van 18 december 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevisserijvaart kan onmogelijk versoepeld worden gezien het gebaseerd is op geldende Europese wetgeving.

Tot slot werd in de werkgroep gemeld dat er opnieuw plannen zijn om dit najaar nog een opleiding Visfileerder te organiseren en werd er teruggekoppeld over de ervaringen van 'observanten' aan boord van vissersvaartuigen.

Stuurman-Schipper

Naaast de reguliere opleidingen organiseerde het Maritiem Instituut Mercator ook dit jaar de opleiding Stuurman-Schipper in samenwerking met het Zeevissersfonds. De stimulans van de reders om hun bemanning aan te zetten tot het volgen van cursussen om een hoger diploma te behalen, is essentieel om de instroom van nieuwe Stuurman-Schippers te verzekeren.

Vier kandidaten slaagden voor hun examen: Yentl Degrendele, Kjetil Maertens, Igor Peeters en Frederic Serreyn. De geslaagden voldoen aan de bekwaamheidsnormen voor Schipper Beperkt Vaargebied zoals die gesteld zijn in het KB van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de Zeevisserij. Nu moet er vaartijd worden bekomen en een stageboek voltooid worden om tot vaarbevoegdheidsbewijzen te komen; vooreerst van stuurman en daarna schipper.

Op 5 juni 2024 ontvingen de laureaten hun certificaat met felicitaties van de examencommissie en van reders Eddie Cattoor en Bruno Decordier, als bestuursleden mede in naam van de Rederscentrale.



Laureaten opleiding Stuurman-Schipper
(Bron: Maritiem Instituut Mercator)

MIM Proclamatie 2024

Rederscentrale zal zoals gewoonlijk ook vertegenwoordigd zijn op de proclamatie 2024 van het Maritiem Instituut Mercator die gepland staat op 26 juni. Voor de naar verwachting drie afgestudeerden met visserijcertificaten worden specifieke felicitaties voorzien.

Opleiding Roerganger

Hieronder de aankondiging door het Zeevissersfonds van de opleiding Roerganger vanaf 30 september 2024. Ook hier wordt het belangrijk geacht dat reders vissers die momenteel enkel als matroos aangemonsterd kunnen worden, motiveren om zich in te schrijven voor deze opleiding en zodoende verdere stappen kunnen zetten in hun visser-sloopbaan.

OPLEIDING ROERGANGER

Wanneer?

van 30/09/2024 t.e.m. 10/10/2024

Examen?

Vrijdag 11/10/2024

Waar?

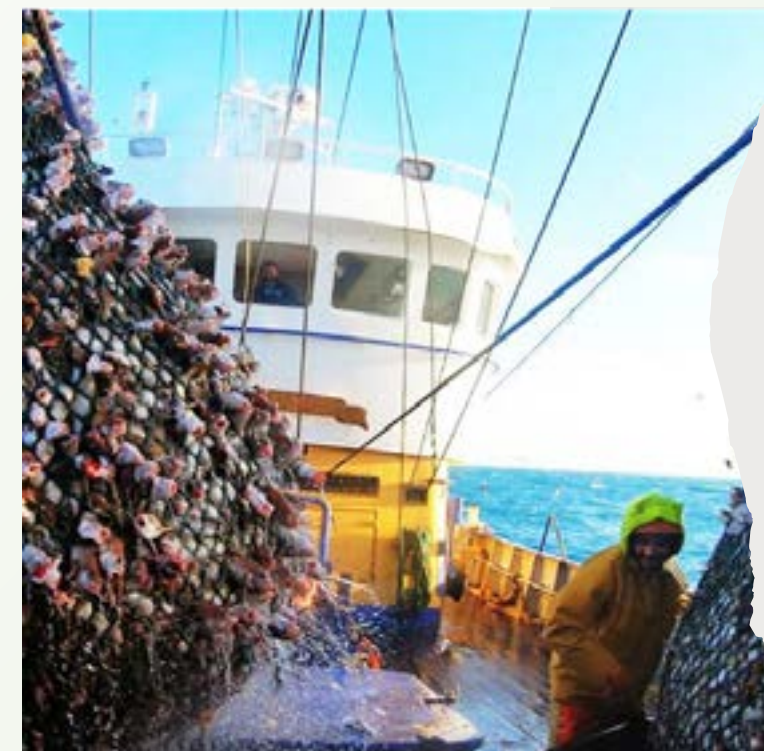
VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden?

In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Informatie en inschrijving?

Administratie Zeevissersfonds
Tel.nr. 059/509.555
GSM nr./Whatsapp: 0474/791.919
E-mail: info@zeevissersfonds.be
Website: www.zeevissersfonds.be



EB/SM/MV ■

Redersfonds

Op donderdag 6 juni 2024 kwam de Algemene Vergadering van het Redersfonds vzw bijeen. Dit fonds heeft als doelstelling rederijen te ondersteunen die met een tegenslag te maken hebben en een bedrag kunnen lenen zodat ze ondanks die tegenslag hun activiteiten kunnen verderzetten. Ook anno 2024 is het Redersfonds nog steeds actief en rederijen die een aanvraag voor een lening wensen in te dienen, kunnen hiervoor contact opnemen met de Rederscentrale, die instaat voor het secretariaatswerk.

Het Redersfonds is een VZW, opgericht met als doel het behoud en de bevordering van de Belgische Rederijen ter Zeevisserij. Het maatschappelijk vermogen van het Redersfonds kwam voort uit middelen die werden ter beschikking gesteld via de reeds opgedoekte “Vereniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsriscos”. Deze organisatie ontstond ten tijde van de Tweede Wereldoorlog en bood hulp aan getroffen rederijen, waarvan hun vaartuigen bijvoorbeeld niet konden gaan vissen omdat ze ingezet werden voor transport. Zodoende is het “Fonds tot Behoud en Vernieuwing van de Rederijen Ter Zeevisserij” afgekort “Redersfonds”, actief sinds de jaren zeventig van de vorige eeuw en heeft heel wat Belgische rederijen bijgestaan om tegenslagen aan te pakken.

Op 6 juni 2024 kwam dus de algemene vergadering bijeen. Op deze bijeenkomst werd teruggeblikt op het voorbije jaar en maakte men de begroting voor het komende jaar op. Uit de rapportage van het jaarverslag 2023 blijkt dat er de laatste jaren zeer weinig aanvragen tot leningen binnenkomen bij het Redersfonds. Dit betekent dus dat rederijen zich in een status bevinden waarbij tegenslagen kunnen worden opgevangen zonder bijkomende financieringsnoden. Nochtans blijft de economische situatie onzeker, gezien rederijen geconfronteerd worden met dalende quota in 2024 – vooral voor de belangrijkste doelsoort tong zijn de vangstmogelijkheden beperkt – wat een serieuze impact dreigt te hebben op de rentabiliteit van de rederijen in 2024 en mogelijks ook de komende jaren. Via deze weg worden rederijen aan het bestaan van het Redersfonds herinnerd, als mogelijkheid om hulp te vinden voor de aanpak van financieringsmoeilijkheden van herstellingen die nodig zijn om operationeel te blijven.

Het Redersfonds biedt dus leningen aan voor rederijen die recent te maken kregen met een tegenslag, waarbij kosten

dienen te worden gemaakt om actief te kunnen blijven. Wanneer een dossier wordt ingediend bij het secretariaat, komt de Raad van Bestuur bijeen en wordt na bestudering beslist of de rederij een lening kan verkrijgen. Terugbetalingen aan het Redersfonds verlopen via een percentage van de besomming op de veiling. Als er in een bepaalde periode minder visserijactiviteit is, biedt dit systeem wat meer zuurstof.

Voorwaarden voor het bekomen van een lening bij het Redersfonds:

- De rederij vaart onder Belgische vlag in de beroepsvisserij.
- De rederij heeft recent te maken met een tegenslag zoals schade, die leidt tot een nood aan investeringen om actief te kunnen blijven.
- Via de gewoonlijke kanalen blijken er geen mogelijkheden tot voldoende financiering te zijn.
- De rederij is in orde met de bijdragen aan het Zeevisersfonds en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

De Rederscentrale neemt het secretariaatswerk van het Redersfonds op zich. Indien er vragen zijn over de werking van het fonds of hulp gevraagd wordt voor het vervullen van een leningsaanvraag, dan kan telefonisch of via e-mail contact opgenomen worden via info@rederscentrale.be of 059 32 35 03.



SM ■

De migratie van de inktvisachtigen noopt de sector en consument tot anders denken. Dit klinkt uiteraard eenvoudiger dan het is en de consument moet bijgebracht worden om ook deze doelsoorten naar waarde te schatten. Volgens Romeo Rau moet er kunnen worden afgeweken van de traditionele vissoorten zoals tong en pladijs. Men moet openstaan om deze eetgewoontes opzij te zetten en eens af te wisselen met een inktvissoort. Deze realiteit moet men durven onder ogen zien en de vishandel moet inspelen op het aanbod van de lokale markt.

Verder wees de voorzitter erop dat de visserij de laatste jaren enorm heeft ingezet op vernieuwing van vissersvaartuigen, wat gepaard gaat met enorme investeringen. Hiermee behoren we tot de top in Europa. Willen we onze visserijsector niet verliezen, dan hebben we echt geen andere keuze en moeten we het stramien volgen van boord-tot-bord en eten wat de visser aan wal brengt. Hij zei verder dat ons eetpatroon hierdoor zal veranderen, maar het kan niet anders. Romeo Rau rondde af met de bevestiging dat Promovis verder blijft inzetten op ‘Dag van de Garnaal’, ‘Vrijdag visdag’, ‘Recht uit zee’ en ‘Pittig bruintje’. Ook de visbakkers blijven met tal van evenementen zorgen voor de promotie van de gebakken pladijs.

Vervolgens werd de documentaire over de Belgische visserij voorgesteld door de VZW Visgro in het kader van Visserij Verduurzaamt. De voorstelling werd afgesloten met een kleine receptie en netwerkmoment.

OVIS Raad van Bestuur

Op 17 mei kwam de OVIS Raad van Bestuur bijeen om de ingediende projectvoorstellen onder de derde call “Navigeren met visie: opportuniteiten voor een veiligere en efficiëntere visserij” te analyseren. In totaal werden zeven projectvoorstellen ingediend. Er is het Rederscentrale-projectidee waarbij rederijen ernaar streven om om Belgische vissersvaartuigen van een schroefcoating te voorzien, wat resulteert in aanzienlijke brandstofbesparingen en lagere onderhoudskosten. Een ander projectidee waarbij Rederscentrale betrokken is als partner heet ‘Vissersvaartuig van de toekomst’. Dit project onderzoekt energiezuinige vaartuigontwerpen en alternatieve brandstoffen, analyseert relevante parameters en biedt praktische aanpassingen en adviezen aan reders om de duurzaamheid te verhogen. ILVO is promotor van het project, met naast Rederscentrale ook een aantal scheepswerven en de UGent als partners. Daarnaast zijn er nog vier andere projectvoorstellen. Eén daarvan werd voorbereid binnen de werkgroep Opleidingen en ingediend door het Maritiem Instituut Mercator (MIM), genaamd ‘Vissen met Toekomst’. Dit project omvat de uitwerking van een vierdaagse cursus in België met lezingen en excursies over recente ontwikkelingen in de Belgische visserijsector, gevolgd door een driedaagse uitwisseling tussen de Nederlandse en Belgische visserij om expertise tussen de twee landen uit te wisselen.

Op dit moment worden de projectideeën geanalyseerd door een Wetenschappelijke Commissie, die aanbevelingen zal richten aan de Raad van Bestuur. Het bestuursorgaan zal op 25 juni 2024 uiteindelijk definitief beslissen welke projecten weerhouden worden, rekening houdend

met de meerwaarde voor de sector, de beschikbare budgetten en het advies van de Wetenschappelijke Commissie.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op woensdag 22 mei. Na de gebruikelijke maandelijkse rapportering door de voorzitters van de verschillende werkgroepen, volgde een uitgebreide bespreking van het Fisheries of the Future-initiatief van de Commissie. Rederscentrale volgt dit initiatief nauwgezet op zowel via eigen vertegenwoordiging als via EAPO. Ook de volgende onderwerpen kwamen aan bod tijdens de mei-bijeenkomst van het EAPO Uitvoerend Comité: Ruimtelijke Ordening, de geplande evaluatie van het GVB, energietransitie etc.

Northern Fisheries Alliance (NFA)

Op 28 mei heeft de Rederscentrale deelgenomen aan een hybride vergadering van de NFA. Dit is een niet-officiële organisatie begin 2023 opgericht door Britse, Deense, en Noorse collega's om te bekijken hoe er kan samengewerkt worden aan visserij-inspraak in het beheer van de activiteiten met impact op kabeljauw in de Noordzee. Andere betrokkenen, zoals de vertegenwoordiging van de Belgische visserij werden later uitgenodigd om de alliantie te vervoegen.

Ook op de vergadering van 28 mei stond kabeljauw Noordzee op de agenda waarbij al vooruitgekeken werd naar de ICES-adviezen die eind juni zouden verschijnen. Naast dit bestand werd er ook gesproken over zwarte koolvis, zeeduivel, leng, tongschar, witje en heek. De alliantie vindt dat informatie vanuit de visserij een belangrijke rol kan spelen in de opmaak van de adviezen en in dat kader was de voorzitter van de ICES Advisory Committee (ACOM), Colm Lordan, uitgenodigd om de relaties tussen ICES en NFA te bespreken.

Daarna werd gekeken of er over de besproken soorten een gemeenschappelijk standpunt kon worden ingenomen. Verder kwam ook het principe van de adviezen over stocks waarvoor weinig gegevens ter beschikking zijn aan bod. Tenslotte was er ook nog een uitwisseling over de ervaringen met de druk op de ruimte op zee, specifiek mariene beschermde gebieden en windmolenparken.

NWWAC/PelAC Focusgroep Spatial Planning

De NWWAC/PelAC Focusgroep Spatial Planning van 29 mei focuste voornamelijk op de Ierse consultatie rond de South Coast Designated Maritime Area Plan (DMAP). Dit plan legt een geografische zone vast waarin toekomstige offshore hernieuwbare energie-projecten ontwikkeld kunnen worden. Er werd een presentatie voorzien door Mark Willis (DECC) en Mark O'Reilly (Fisheries Liaison Officer) waarbij de leden van de Focusgroep de kans kregen vragen te stellen en een discussie op te starten. De NWWAC zal een reactie voorzien voor deze consultatie op basis van de input van de verschillende leden, waaronder Rederscentrale.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Promovis

Op maandag 13 mei 2024 hield Promovis haar jaarlijkse voorstelling van de nieuwe brochure. Voorzitter Romeo Rau opende met een speech waarin hij verwees naar de

turbulente tijden die de sector momenteel meemaakt. Hij had aandacht voor de slechte garnaalvangsten van het afgelopen jaar, visquota van gegeerde vissoorten die onder druk staan en de migratie van bepaalde doelsoorten.

Dogger Bank D Windfarm

Op 31 mei nam Rederscentrale deel aan een consultatie over het Dogger Bank D Windmolenpark. Tijdens de bijeenkomst werd achtergrondinformatie gegeven over het project en werd uitgelegd dat de scope is gewijzigd met de bevestiging van een onshore netaansluiting en het schrappen van de koppeling aan een waterstofproductiefaciliteit. Rederscentrale vroeg of bij de selectie van de offshore locatie rekening zal worden gehouden met de visgronden en vroeg om transparantie over het beoordelingssysteem. De Dogger Bank Windfarm bevestigde dat het project een BRAG-beoordeling zal gebruiken om de visgronden binnen de projectlocatie te overwegen en de potentiële impact te analyseren.

Tong Ierse Zee

Op 31 mei publiceerde ICES het herziene advies over vangstmogelijkheden voor tong 7a in 2024. De aanpassing is substantieel, nu na een Benchmark is gecorrigeerd dat in plaats van een nulvangstadvis blijkt dat er 3% meer tong dan in 2023 mag worden gevangen. Op basis van deze correctie wordt nu overlegd tussen de Europese Commissie en de tegenhangers in het VK hoe dit omgezet kan worden in een wettelijke aanpassing van de maximaal toegestane vangsten (TAC) voor tong in de Ierse Zee. Bij het ter perse gaan van dit infoblad was het onduidelijk of het VK dit zou willen uitstellen tot na de parlementsverkiezingen op 4 juli, maar de Commissie werkt in ieder geval al aan een voorstel aan de EU-visserijministers. Door de onduidelijkheid is het nog niet zeker of de EU-ministers het voorstel al in juni zullen kunnen goedkeuren, maar er wordt algemeen van uitgegaan dat er in de loop van de maand juli 2024 meer mogelijkheden zullen komen in de Ierse Zee.

VLAM RVB en AV

Op de VLAM Raad van Bestuur van 31 mei werd de visie-nota van 'NICE', het voedingsinformatiecentrum van VLAM, voorgesteld. De nadruk blijft liggen op de wetenschappelijke onderbouwing van de communicatie van VLAM en de ondersteuning van de campagnes op het gebied van voedingsinformatie. Het derde speerpunt binnen het plan is om de voedselveiligheid te versterken binnen 'Lekker van bij Ons'. Vervolgens vond een discussie plaats over de nieuwe verdeling van de sectorgroep-bijdragen ten opzichte van de algemene VLAM-werking van 2025. Tot slot vond een voorstelling van de jaarrekening 2023 plaats en werd door de bedrijfsrevisor de managementletter 2023 voorgesteld.

Aansluitend op de Raad van Bestuur vond de Algemene Vergadering plaats. Door de commissaris werd de balans per 31 december 2023 voorgesteld. Het besluit van het verslag luidt dat de jaarrekening een goed beeld van de financiële toestand van VLAM geeft. Vervolgens werd de begroting 2024 voorgesteld en goedgekeurd.

MAC (Marktenadviesraad)

Op 4 en 5 juni gingen vergaderingen van de drie werkgroepen en het uitvoerend comité (ExCom) van de MAC door. De Rederscentrale was aanwezig als vertegenwoordiger van EAPO. Tijdens werkgroep 1 (EU-Productie) was er

een presentatie over een analyse die de geplande evaluatie van de aanlandplicht moet ondersteunen. Daarna werd er door de Deense Visserij Producentenorganisatie (DFPO) een presentatie gegeven ter informatie aan de MAC-leden wat PO's betekenen voor de visserij (en aquacultuur). Verder was er een uitgebreide discussie over een MAC-ontwerpadvis over het opstellen van duurzaamheidscriteria voor visserij en aquacultuur door de Europese Commissie. Tenslotte kwam het EU-marktenobservatorium voor visserij- en aquacultuurproducten (EUMOFA) aan bod.

Werkgroep 2 (EU-marktwerking) besprak de EU-handelsakkoorden en de instrumenten voor een EU-handelsbeleid. Daarna werd de EU-visserijcontroleverordening besproken wat betreft de samenstelling van loten visserij- en aquacultuurproducten en de traceerbaarheid ervan. De gevolgen van de invoering van het UK Border Target Operating Model voor de EU-export was het volgende agenda-punt. Na een presentatie door een vertegenwoordiger van Environmental Justice Foundation (EJF) werd een voorstel tot een MAC-advies over IUU-visserij en inbreuken op de mensenrechten aan boord van Chinese vissersvaartuigen op tafel gelegd. Een ander voorstel van ENGO-leden van de MAC was om advies voor te bereiden over de bescherming van haaien door toepassing van duurzame visserij en handel.

Nadat een vertegenwoordiger van de Europese Commissie tijdens Werkgroep 3 (EU-controle en sanitaire onderwerpen, consumentenregelgeving) een presentatie over een veerkrachtig en duurzaam Agri-Food ecosysteem had gegeven, kwam de vraag waarom er niet de term Agri-Fish-Food wordt gebruikt en enkel over het EU-Gemeenschappelijk Landbouwbeleid wordt gesproken en niet over visserij- en aquacultuurbeleid.

Tijdens de ExCom-zitting ten slotte was er een gedachte-wisseling met DG MARE Head of Unit A4 (Economische analyse, marktwerking en impactonderzoek), Sven Lange-dijk.

Fishers of the Future

De laatste workshop van het Fishers of the Future-initiatief vond plaats op 6 juni. Dit project van de Europese Commissie, dat in oktober 2023 van start is gegaan, heeft tot doel de rol van vissers in de samenleving tegen 2050 te definiëren en de belangrijkste uitdagingen voor de toekomst te identificeren. Tijdens de workshop werden bezorgdheden geuit door verschillende stakeholders over de representativiteit van de studie. Vervolgens vonden er twee break-out sessies plaats waarin mogelijke toekomstscenari's werden besproken.

SALV

Op 7 juni kwam de SALV bijeen in Brussel, waarbij er een presentatie werd gegeven over het onderzoeksprogramma Landbouw en Biodiversiteit van INBO. Daarna werden enkele adviezen die in voorbereiding zijn, besproken. In het advies over Welbevinden in de land- en tuinbouw wordt ook de visserij, als onderdeel van de primaire sectoren genoemd, waarbij wordt gewezen op stressfactoren ten gevolge van ruimte op zee en de controledruk op de

naleving van regelgeving. Voor het advies over Open Strategische Autonomie zal in juni nog een derde werkommissie plaatsvinden. Vanuit de TWV werd aangekondigd en toegelicht dat het advies over de Nieuwe zeeluis Zeebrugge ter goedkeuring werd voorgelegd.

CMART-life klankbordgroep

De CMART-life klankbordgroep vond plaats op dinsdag 11 juni in ILVO. Als inleiding gaf OVAM een samenvatting van de geldende SUP (Single Use Plastics)-richtlijn. Deze gaat uit van een maximale inzameling van afval, waarbij de producenten een grote verantwoordelijkheid opnemen. De aanvaardingsplicht voor vistuigen blijkt niet evident in de praktijk waardoor die zou vervangen worden door een alternatief plan dat sterk inzet op de inzameling van vistuigen. Concreet is het de bedoeling om alle schepen die aanlopen in Belgische havens, zich te laten aansluiten bij de VVC. Zowel abonnementssystemen als dagprijzen zouden tot de mogelijkheden behoren. OVAM is ook van plan om VLAREMA-wijzigingen aan te brengen en de definitie van producten uit te breiden, waarbij visserij en aquacultuur niet langer worden uitgesloten inzake recyclage van visnetten. Rederscentrale is van mening dat de verantwoordelijkheid steeds bij de producent dient te liggen en eventuele alternatieven met de producentenorganisatie dienen te worden afgestemd.

Binnen het CMART-life project zelf werd door ILVO een analyse gemaakt van Europese netproducenten, netrecyclagebedrijven en hun expertise inzake recyclage. Een zestal bedrijven komen in aanmerking; spijtig genoeg is de kost voor het verwerkingsproces vaak een drempel. Ook blijkt het verwerkingsproces voor veel bedrijven niet evident. Tot slot werden door ILVO drie scenario's voor toekomstige projecten met vervolgonderzoek voorgesteld, die de komende weken zullen worden uitgewerkt in een eindrapport. De sector pleit ervoor om prioritair in te zetten op praktijktesten om snel resultaten te kunnen boeken, eerder dan wetenschappelijke studies.

Overleg met de federale Dienst Marien Milieu (DMM)

Op 11 juni ging het periodiek overleg tussen de Rederscentrale en de DMM door. Als eerste onderwerp kwam de voorbereiding aan bod van de Europese verordening die de visserijmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee omvatten. De standpunten van de andere EU-lidstaten met visserijbelangen in de Noordzee werden overlopen, net als de maatregelen die vissersvaartuigen moeten nemen om bij aanwezigheid in het gebied aan te tonen dat er niet gevestigd wordt.

Daarna stond het project oesterbankherstel (Belreefs) op de agenda, het Mariene Actieplan van de Europese Commissie, het Greater North Sea Basin-Initiative en koolstof in de zeebodem.

TWV

Tijdens de TWV-zitting van 11 juni gaf Jesse Verhalle van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu een toelichting op het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) 2026-2034 dat momenteel onder publieke consultatie staat van 28 mei tot 27 augustus 2024. Dit werd gevolgd door een presentatie van Stefan Teerlinck van de Strategische Stuurgroep Aquacultuur (SSAQ). Er werd vervolgens een advies goedgekeurd over het Complex Project Nieuwe sluis Zeebrugge. Ook werden de adviezen in voorbereiding besproken, waaronder de structurelere beleidswerking voor welbevinden in de primaire sectoren en het advies Open Strategische Autonomie. De opvolging van eerder verleende adviezen omvatte de routekaart naar een marien actieplan. Ten slotte werden enkele inhoudelijke dossiers besproken, waaronder de maatregelen ter bescherming van bodemintegriteit in het Belgische deel van de Noordzee, de opvolging van het Greater North Sea Basin Initiative, de ILVO-denkoefening 'Toekomst voor de kustvisserij', en het offshore windmolenpark voor de kust van Duinkerke.

ZB/EB/FD/SM/MV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Mei 2024

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	25.270	142.787	5,65
Vlaamse Visveiling	589.127	4.485.997	7,61
TOTAAL	614.397	4.268.784	7,53

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024 (inclusief verwachte overdrachten van 2023)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
	Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	1.007	39,18	3,89
		7a	3	0,12	3,89
		7bc;7e-k;8;9;10	13	4,85	36,82
		7d	59	0,51	0,86
		Totaal	1.082	44,66	4,13
	Schelvis	2a(VK);4	641	30,12	4,70
		7b-k;8;9;10	89	43,57	49,19
		7a	35	0,11	0,31
		Totaal	764	73,80	9,66
	Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	20	0,80	3,93
		7;8;9;10	2	0,22	9,48
		Totaal	23	1,02	4,50
	Witte koolvis	7	24	3,77	15,71
		8abde	<1	<0,01	<0,01
		Totaal	24	3,77	15,71
	Leng	4(EU&VK)	14	1,18	8,53
		6;7;8;9;10;12;14	43	4,83	11,23
		4(NW)	4	0,14	3,45
		Totaal	61	6,15	10,11
	Wijting	2a(VK);4	1.282	75,16	5,86
		7a	3	0,14	4,64
		7bc;7e-k	46	25,83	56,00
		7d	180	9,13	5,10
		8	1	0,00	0,00
		Totaal	1.511	110,26	7,30
	Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	6.337	193,89	3,06
		7a	55	4,15	7,48
		7d	381	208,08	54,60
		7e	gesloten	gesloten	gesloten
		7fg	56	40,95	73,55
		7hjk	39	3,34	8,57
		8	1	<0,01	0,38
		Totaal	6.869	450,41	6,56
	Tong	2;4(EU&VK)	345	59,99	17,41
		7a	82	25,49	31,08
		7d	442	239,36	54,14
		7e	gesloten	gesloten	gesloten
		7fg	792	482,97	61,00
		7hjk	40	16,28	41,07
		8ab	198	18,31	9,26
		Totaal	1.898	842,40	44,39
	Tarbot	2a;4(EU&VK)	142	23,54	16,58
	Griet	2a,3a,4,7de	109	6,53	6,00
		7de	137	33,35	24,35
		Totaal	246	39,88	16,21

¹ EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024 (inclusief verwachte overdrachten van 2023)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog	2a;4(EU&VK)	458	48,28	10,54
	6ab;7a-c,e-k	966	157,31	16,28
	7d	242	113,10	46,74
	8;9	11	0,02	0,14
	Totaal	1.677	318,71	19,00
Golfrog	7de	314	37,31	11,88
Kleinoogrog	7e	gesloten	gesloten	gesloten
	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	5	0,00	0,00
Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	701	0,78	0,11
	2a;4(EU+VK)	59	0,15	0,25
	Totaal	760	0,93	0,12
Witje	2a;3a;4	30	0,54	1,79
	7d	9	<0,01	0,05
	Totaal	39	0,54	1,38
Tongschar	2a;3a;4;7d	217	10,26	4,73
	7d	79	11,74	14,89
	Totaal	296	22,00	7,43
Andere soorten nozo	4(NW)	44	5,81	13,21
	2a(VK);3a;3bc(EU);4	129	21,64	16,83
	5b;6;7;8abde	52	2,53	4,90
	Totaal	180	24,17	13,41
Sprot	2a;4(EU&VK)	207	1,14	0,55
	7de	5	0,00	0,00
	Totaal	212	1,14	0,54
Horsmakreel	4bc;7d	12	11,44	94,36
	2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	12	11,44	94,39
Heek	2a;4(EU&VK)	26	0,04	0,14
	4(NW)	16	0,06	0,35
	5b;6;7;12;14	372	43,89	11,79
	8abde	15	0,39	2,63
	Totaal	429	44,38	10,34
Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	242	8,11	3,35
	4(NW)	18	2,10	11,64
	7	4.227	641,98	51,19
	8abde	125	9,22	7,37
	Totaal	4.612	661,41	14,34
Schartong	2a;4(EU&VK)	10	0,01	0,07
	7	710	247,46	34,86
	8abde	30	1,63	5,44
	Totaal	750	249,10	33,23
	Langoustine	2a;4(EU&VK)	1.236	96,90
	7	9	6,39	67,86
	8abde	1	0,00	0,00
	Totaal	1.246	103,29	8,29
Haring	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	93	0,14	0,15

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

 vismijn@nieuwpoot.be
tel. 058 22 49 71

NIEUWPOORT 

© Gerrit Devindt

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING

 **GARDEC**

+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



Ongewenste bijvangst

Veel menselijke activiteiten zijn niet zonder effect op de omgeving en aanwezige diersoorten, en bij voedselwinning op zee door de commerciële visserij is het niet anders. Zo worden er ook dieren gevangen die men niet aan boord wil (ongewenste bijvangst), omdat deze bedreigd zijn en het niet toegestaan is om de dieren aan boord te houden of te verkopen. Om gevolgen van ongewenste bijvangst te beperken zijn er onlangs twee projecten opgestart met de volgende doelstellingen:

- 1. Bijvangstvermindering:** de projecten hebben als doel de ongewenste bijvangst van beschermde, bedreigde en kwetsbare soorten in de Europese visserij te verminderen of te elimineren.
- 2. Innovatie en monitoring:** projecten richten zich op de ontwikkeling en het testen van nieuwe hulpmiddelen, technieken en monitoringsprogramma's om ongewenste bijvangst beter te begrijpen en te beperken.
- 3. Bevordering van gezonde ecosystemen:** projecten erkennen het belang van gezonde en bio-diverse mariene ecosystemen en streven naar het behoud hiervan door ongewenste bijvangst te minimaliseren.



Foto: Onderwateropname van een grijze zeehond (c) Mindfully Wired Communications

De projecten zijn CIBBRiNA (Gecoördineerde ontwikkeling en Implementatie van Beste praktijken op het gebied van Bijvangst reductie in de Noordoostelijke Atlantische, Baltische en Mediterrane regio's) en Marine Beacon (Controle en eliminatie van bijvangst van bedreigde en behouden soorten op het volle zeegebied in het NO en de Atlantische regio). CIBBRiNA is gefinancierd door EU LIFE, loopt tot augustus 2029 en wordt gecoördineerd door het Nederlandse Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV), met 45 partners uit diverse sectoren. Marine Beacon wordt gefinancierd door Horizon Europe met 21 partners uit 9 landen. Het project startte in februari 2024 en duurt vier en een half jaar. In beide projecten is België vertegenwoordigd; het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) is partner in beide projecten.



Afbeelding: Kick-off meeting van het Marine Beacon project in Oranmore, Ierland, Februari 2024.

Binnen CIBBRiNA wordt er door het ILVO vooral gekeken hoe men ongewenste bijvangsten van bedreigde roggen kan voorkomen binnen de sleepnetvisserij. Verder wil men bij ILVO ook het monitoren in de praktijk verbeteren en testen hoe men ongewenste vangsten aan boord levendig kan houden. Een ander werkpakket kijkt naar de best mogelijke manier om de impact van het project te verhogen, tijdens en na de afloop van het project. Binnen het Marine Beacon project werkt ILVO mee aan de analyse van een tijdreeks van bijvangst registraties, om meer te weten te komen over de verspreiding van soorten en potentiële incidenten met visserij activiteiten. Er wordt ook gekeken om vangsten van vissers te laten registreren en valideren via een smartphone. Dit is al eerder in Nederland getest in verband met het Joint Demersal Fisheries certificaat van de Marine Stewardship Council (MSC) en partners.



Afbeelding: Kick-off meeting van het CIBBRiNA project in Amsterdam, Nederland, September 2023.

Beide projecten bouwen op een samenwerking met verschillende betrokken partijen: beide initiatieven werken nauw samen met vissers, beleidsmakers, natuurbeschermers en andere belanghebbenden om effectieve strategieën te ontwikkelen en te implementeren. Zo zitten er workshops, trainingen en communicatie events aan te komen waarbij open dialogen centraal gaan staan.

Voor meer informatie over CIBBRiNA is het project te volgen op LinkedIn, X (@CIBBRiNA), en de projectwebsite (www.CIBBRiNA.eu).

Voor meer informatie over Marine Beacon is het project te volgen op LinkedIn, X (@MarineBEACON_EU), en de projectwebsite (<https://marinebeacon.eu/>). Marine Beacon wordt gefinancierd door de Europese Unie onder het Horizon Europe Programma, Grant Agreement No. 101135237, Research and Innovation Action | HORIZON-CL6-2023-BIODIV-01.

De geuite standpunten en meningen zijn echter uitsluitend die van de auteur(s) en weerspiegelen niet noodzakelijkerwijs die van de Europese Unie of het Europees Uitvoerend Agentschap voor Onderzoek (REA). Noch de Europese Unie, noch de subsidieverlenende autoriteit kan hiervoor verantwoordelijk worden gehouden.

Medegefinancierd door de Europese UnieFunded by the European Union

Sebastian Uhlmann ■

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16(Jasper)



Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen



INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

**Machinefabriek Kramer BV**

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over het strategisch beleidsplan Kustvisie, Het Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034 voor het Belgisch deel van de Noordzee en het windmolenpark voor de kust van Duinkerke.

Kustvisie

De havenbedrijven in Oostende en Zeebrugge hebben recent bezwaar ingediend tegen het strategisch beleidsplan Kustvisie van de Vlaamse Regering. Dit plan, bedoeld om de kust te beschermen tegen zware stormen en de stijgende zeespiegel, bevat diverse maatregelen die volgens de organisaties die ondernemers in de havens vertegenwoordigen, niet haalbaar zijn.

Een van de voorgestelde maatregelen is het verhogen van de kaaien in de voorhaven van Zeebrugge. Deze maatregel vereist ingrijpende aanpassingswerken, aldus Dieter Coussée (VOKA West-Vlaanderen). Dit is geen haalbare maatregel voor de bedrijven want dat zou betekenen dat gebouwen en kranen moeten worden afgebroken en opnieuw opgebouwd. Dezelfde uitdagingen gelden voor de haven van Oostende waar ook de bouw van een stormvloedkering of een zeesluis wordt overwogen. Deze opties zijn evenmin praktisch uitvoerbaar vanwege de breedte van de havengeul en de langdurige bouwperiodes die de havens ontoegankelijk zouden maken.

De Rederscentrale sluit zich aan bij deze bezwaren. Het Visserijdok speelt een cruciale rol in de besteding van de visserijpijler in Oostende. Het snelle in- en uitvaren van vissersvaartuigen is essentieel voor de efficiëntie van de visserijactiviteiten. De huidige bedieningstijd van de sluis, die 10 tot 15 minuten bedraagt, is hiervoor cruciaal.

De Rederscentrale benadrukt dat een grote sluis met lange bedieningstijden, vergelijkbaar met de Vandamme-sluis in Zeebrugge, niet geschikt zou zijn voor de vissersschepen in Oostende. Dit zou de activiteiten van de vissershaven

volledig stil kunnen leggen en kwalijke gevolgen kunnen hebben voor het unieke economisch systeem van Oostende, met zijn synergiën tussen traditionele visserij, aquacultuurproducenten, verwerkers, handelaren en kennisinstellingen.

Daarom vindt de Rederscentrale het behoud van de huidige situatie essentieel voor de continuïteit en economische stabiliteit. De visserijbedrijven, die werk bieden en afhankelijk zijn van een goede bereikbaarheid en efficiënte infrastructuur, kunnen zich geen langdurige onzekerheid veroorloven.

De bezwaren tegen het beleidsplan Kustvisie benadrukken de noodzaak om bij het ontwerpen van beschermingsmaatregelen voor de kust ook rekening te houden met de praktische uitvoerbaarheid en de economische impact op de havens en de visserijsector. Voor de toekomst van de havens en de visserij is het van vitaal belang dat oplossingen worden gevonden die zowel de veiligheid als de economische levensvatbaarheid garanderen.

MRP 2026-2034 België

Eind mei is de openbare consultatie gestart voor het nieuwe Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor het Belgisch deel van de Noordzee, een initiatief van de Dienst Marien Milieu van de FOD Volksgezondheid. De consultatie loopt tot 27 augustus 2024, waarbij alle stakeholders hun input kunnen geven. Rederscentrale zal actief deelnemen aan deze consultatie.

In de beperkte ruimte van het Belgisch deel van de Noordzee vinden tal van activiteiten plaats, zoals hernieuwba-

Kaart 9 – Geïntegreerde kaart



MRP 2026-2034 België (Bron: FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu)

SCHEEPSMATERIALEN
KI-BO
TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIALEN EN
VISSEIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETTING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende
☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435
✉ bema.jl@skynet.be



re energie, natuurbehoud, zandontginning en de langst bestaande, scheepvaart en visserij. Een goed doordacht MRP is daarom cruciaal om de diverse economische, ecologische en sociale belangen te verzoenen. Het huidige ontwerp betreft de derde versie van het MRP en beslaat de periode 2026-2034, waarbij de geldigheidsduur is verlengd van zes naar acht jaar. Deze verlenging heeft als doel meer rechtszekerheid voor zowel professionele als recreatieve gebruikers van de Noordzee te bieden.

Het leidende principe van het nieuwe MRP is meervoudig ruimtegebruik. Dit houdt in dat verschillende functies op dezelfde locatie moeten kunnen plaatsvinden en elkaar zelfs moeten versterken. België wil haar expertise op dit gebied ook inzetten in het Greater North Sea Basin Initiative, om zo een voortrekkersrol te spelen in de ruimtelijke ordening van de Noordzee op Europees niveau.

Belangrijke nieuwigheden in het plan zijn onder andere:

- De invoering van drie mariene reservaten en bodemintegriteitszones.
- Het instellen van een vrijwaringszone van zes nautische mijl vanaf de kust, waar geen nieuwe vaste constructies mogen worden geplaatst. Deze maatregel wordt voorgesteld onder meer op advies van de Rederscentrale en is ter bescherming van kustvisserij, pleziervaart, kustvogels en het zeezicht.
- De optimalisatie van de oostelijke zone voor energie, in het kader van Repowering.
- Het instellen van een zone voor visserijonderzoek.
- Het afschaffen van vier specifieke zones voor commerciële en industriële activiteiten, waarbij deze activiteiten in de toekomst overal toegelaten zijn behalve waar het expliciet verboden is.
- De uitbreiding van ankergebieden voor de scheepvaart.
- De aanpassing van de zones voor zandontginning in het Natura 2000-gebied 'Vlaamse Banken'.

Ter ondersteuning van het MRP is er ook een strategisch milieueffectenrapport opgesteld. Dit rapport biedt een inschatting van de gevolgen voor het milieu door het nieuwe plan te vergelijken met het vorige plan uit 2020. Het milieueffectenrapport is een belangrijk instrument om de duurzaamheid en ecologische impact van de geplande maatregelen te evalueren.

Rederscentrale, de belangenbehartiger van de visserijsector, zal actief deelnemen aan de consultatie zoals altijd met de intentie dat een MRP ermee rekening houdt dat hoe meer oppervlakte open staat voor visserij-activiteiten, hoe duurzamer de visserij kan zijn.

Windmolenpark Duinkerke

Recent vond de consultatie plaats voor een windmolenpark voor de kust van Duinkerke, waarop Rederscentrale, net als de Belgische overheid en andere Belgische belanghebbenden, reageerde.

De Franse overheid stelt dat het geplande offshore windmolenpark voor de kust van Duinkerke een aanzienlijke bijdrage zal leveren aan de duurzame energieproductie in de regio. Dit project omvat de bouw van maximaal 46 windtur-

bines, gelegen op meer dan 10 kilometer afstand van de kust van Duinkerke en net iets meer dan 11 kilometer van de Belgische badplaatsen. Met een totale oppervlakte van maximaal 50 km² en een verwacht geïnstalleerd vermogen van 600 MW, zou het windmolenpark een significante bron van hernieuwbare energie worden. Om de exploitatie en het onderhoud gedurende 30 jaar te waarborgen, zal er binnen de grenzen van de Grand Port Maritime de Dunkerque een onderhoudsbasis worden gebouwd.

Bezorgdheid van de Rederscentrale

De Rederscentrale heeft ernstige bezorgdheid geuit over de voorgestelde locatie van het windmolenpark. Dit zou leiden tot de sluiting van lokale visgronden voor de kust van Duinkerke, die cruciaal zijn geworden voor de snelgroeiende inktvisvisserij en andere, traditionele visserijen aan de Franse en Belgische Noordzeekust.

Tevens wijst Rederscentrale op de verstoring van een vaarroute voor vissersschepen tussen Belgische vissershavens en de belangrijke westelijke visserijgebieden. Volgens de Rederscentrale zou het vermijden van het windmolenpark via bijvoorbeeld het verkeersscheidingsstelsel van het Nauw van Calais resulteren in hogere operationele kosten en minder tijd voor visserijactiviteiten. Dit zou indruisen tegen de duurzaamheidsdoelstellingen, die gericht zijn op een moderne, rendabele en milieuvriendelijke visserij.

Naast deze bezwaren over de scheepvaartroutes en visgronden zijn er zorgen over de langetermijneffecten van het windpark op de mariene ecosystemen. De Rederscentrale ziet een verzachting van de impact als de visie van de Belgische overheid zou worden gevolgd en de windturbines 5 kilometer verder in zee geplaatst zouden worden.

Aantasting van fundamentele Belgische belangen

België heeft zich tot nu toe altijd verzet tegen de bouw van het windmolenpark op de huidige voorziene locatie. De windmolens, met een hoogte tot 300 meter en gelegen op slechts enkele kilometers van de kust en dicht bij de Belgische grens, zouden ook een nefaste impact hebben op twee historische scheepvaartroutes vanuit de haven van Oostende. Bovendien zou de veiligheid van de scheepvaart in het gedrang komen en het zeezicht vanuit de kustgemeenten De Panne, Koksijde en Nieuwpoort aangetast worden. Het geplande park heeft ook een impact op beschermde zeegebieden, aangezien het gelegen is in het Franse Natura 2000-gebied 'Bancs des Flandres' en grenst aan het Belgische Natura 2000-gebied 'Vlaamse Banken'. Tot slot verwees het kabinet van de minister van de Noordzee ook op de gevolgen voor de Belgische visserij in haar bezwaar.

Een gezamenlijke inspanning om duurzame energie te bevorderen zonder de visserij te schaden, is cruciaal voor het behoud van zowel economische als ecologische duurzaamheid in de regio. Het is essentieel dat de Franse overheid en betrokken belanghebbenden samenwerken om een oplossing te vinden die zowel de energiedoelstellingen als de belangen van de visserijgemeenschap respecteert.

FD ■

Inhuldiging nieuwbouw visbedrijf Alfa Fish

Dinsdag 21 mei 2024 werd een mijlpaal voor Alfa Fish in Brecht, met de feestelijke inhuldiging van hun nieuwe bedrijfsgebouw. Verschillende gasten, met naast vertegenwoordigers van de visserijsector tekenden ook Dhr. Jan Jambon (Minister-President Vlaamse Regering), Dhr. Paul Van Tigchelt (Vicepremier en Minister van Justitie en Noordzee), Mevr. Annelies Verlinden (Federaal Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing), en Dhr. Kris Janssens (Schepen van Lokale Economie en Werk in Brecht) present. Het evenement was een groot succes, met toespraken van onder meer de CEO van Gault & Millau en de voorzitter van Horeca Vlaanderen. Tom Premereur, directeur van de Vlaamse Visveiling, benadrukte in zijn toespraak het belang van investeringen in de visverwerkende sector voor onze visserijsector. De drive van Alfa Fish om met lokaal gevangen vis te werken levert veel appreciatie vanuit de visserij-industrie op.

Familiebedrijf met een Visie op Duurzaamheid

De broers Steven (33) en Christophe (36) Timmermans, eigenaren van Alfa Fish, zetten met hun nieuwbouw een belangrijke stap in de uitbreiding van hun bedrijf. Met een sterke focus op duurzaamheid wensen ze bij te dragen aan de zelfvoorzienigheid van Vlaanderen op het gebied van voedselproductie. Dit groeiende familiebedrijf claimt een voorbeeld te zijn van de interne keten: van vangst en aankoop tot verwerking en verkoop, alles vindt plaats binnen Vlaanderen.



Innovaties en Uitbreidingen

Alfa Fish mikt erop om dankzij de nieuwe faciliteiten een voortrekkersrol te spelen in de duurzame visverwerking in Vlaanderen. De nieuwbouw brengt aanzienlijke verbeteringen met zich mee:

- Uitbreiding van de bedrijfsoppervlakte: het bedrijfsoppervlak is gegroeid van circa 400m² naar circa 1.500m². Dit omvat nieuwe productieruimtes voor visverwerking (fileren, ontvellen, ontkoppen), aparte lokalen voor ontschubben, ontgraten, portioneren en vacumeren, en diverse aparte koelingen en vriezers voor verse vis, gerookte producten, schaal- en schelpdieren en visgraten. Er zijn ook ruimtes voor een krattenwasser, een isimo-pers, verpakkingsmateriaal en een branddetectiesysteem, evenals grotere kantoorruimtes.
- Toename van de productiviteit: de productiecapaciteit is gegroeid van 1.838 ton per jaar naar 7.353 ton per jaar. Daarnaast wordt er beter gebruik gemaakt van reststromen.

- Lokale verankering: door de uitbreiding wordt de lokale verankering van visverwerking in Vlaanderen versterkt, met meer aandacht voor lokale vissoorten.
- Ecologische innovaties: Alfa Fish zet in op procesinnovatie om de energie-efficiëntie te verbeteren en de milieu-impact te verminderen. Dit omvat hoogwaardige isolatie, een innovatieve CO₂-koelinstallatie met warmterecuperatie zonder schadelijke gassen, een waterzuiveringsinstallatie voor gedeeltelijk hergebruik van afvalwater en 362 zonnepanelen.
- Verbeterde arbeidsomstandigheden: er is gezorgd voor een aangenamere werkomgeving met aandacht voor ergonomie en bijkomende IBO-trajecten (Individuele Beroepsopleidingen) voor kansengroepen.

Vooruitblik naar de Toekomst

Met deze investeringen wenst Alfa Fish zich te positioneren als één van de leiders in duurzame visverwerking in Vlaanderen. De broers Timmermans vinden het belangrijk dat economische groei hand in hand gaat met ecologische verantwoordelijkheid. Met hun visie en toewijding wensen ze niet alleen hun bedrijf sterker te maken, maar ook bij te dragen aan een duurzamere toekomst voor de hele regio. De inhuldiging van de nieuwbouw bij Alfa Fish markeert zodoende een stap in de richting van een meer duurzame en zelfvoorzienende voedselproductie in Vlaanderen. Voor de visserijsector, die de voorbije jaren enorm heeft geïnvesteerd in vernieuwing, is het mooi om te zien dat ook handelaren die stappen durven zetten en dat er over heel de keten heen stappen worden gezet in het drie-pijler verduurzamingsproces.



Bron: Alfa Fish

SM ■

Marktsituatie in de zeevisserij

APRIL 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Omzet tong blijft economisch zeer belangrijk voor de Belgische vloot

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in de maand april in totaal 754 ton visserijproducten aan in Belgische havens, een daling met 24% ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 64% of 487 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge (+12), terwijl er 253 ton in Oostende werd aangeland, goed voor een aandeel van 34% (-11%). In Nieuwpoort werd 13 ton visproducten aangevoerd (2%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten nam af met 24% tot 644 ton. Dit komt overeen met 85% van de totale aanvoer.

De aanvoer van schol nam met 20% af tot slechts 28 ton en de aanvoer van tong daalde met 22% tot 194 ton. De aanvoer van kabeljauw en wijting nam af ten opzichte van april 2023 en bedroeg respectievelijk 3 en 6 ton. Rog nam af met 38% tot 62 ton. Bij de weekdieren daalde de aanvoer van inktvisachtigen met 18% tot 52 ton.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	59	+1%	Steenbolk	7	-24%
Bot	29	+469%	Griet	10	-28%
Langoustines	7	+100%	Kabeljauw	3	-15%
			Schar	5	-16%
			Rode Poon	15	-48%
			Schelvis	10	-20%
			Heek	13	-22%
			Tongschar	48	-45%
			Schartong	48	-24%
			Schol	28	-20%
			Rog	62	-38%
			Tong	194	-22%
			Hondshaai	30	-43%
			Tarbot	12	-3%
			Wijting	6	-62%
			Garnaal	4	-77%
			Zeekat	33	-25%
			Sint-Jacobsschelpen	39	-25%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde tot 5,72 miljoen euro (-18,5%).

De besomming van demersale vissoorten bedroeg 5,34 miljoen euro (-17%), wat overeenkomt met 93% van de totale aanvoerwaarde (+1%).

Tongschar bracht € 232.100 op, een daling met 26%, en voor schol werd een omzetsdaling met 21% genoteerd tot € 76.800. We noteerden een daling van de omzet voor kabeljauw tot € 12.100 (-11%). Schelvis en wijting daalden respectievelijk tot € 13.600 (-13%) en € 11.000 (-41%). Zeeduivel bracht € 534.000 op, een afname met 1%.

De mindere aanvoer van tong zorgde voor een daling van de omzet, 3,51 miljoen euro. Daarmee is tong goed voor 61% van de totale besomming (sq). Daarnaast valt eveneens op te merken dat de aanvoerwaarde van de rondvissoorten daalde tot € 118.000 (-28%). Het omzetcijfer van de inktvissoorten daalde tot € 149.300 (-32%). Garnalen brachten € 54.300 op (-59%) en langoustines € 72.100 (+96%).

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in de afgelopen maand april 7,59 euro/kg t.o.v. 7,05 euro/kg vorig jaar. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 7,75 euro/kg (+10,5%), in Oostende werd gemiddeld 7,46 euro/kg betaald (+4,5%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 4,07 euro/kg op (-38,5%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten lag op 8,30 euro/kg, 9% hoger dan in april van vorig jaar.

Voor kabeljauw werd 3,90 euro/kg genoteerd t.o.v. 3,73 euro/kg vorig jaar (+5%). De prijs voor schol daalde met 1% tot 2,79 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,80 (+4%); 4,97 (+12%); 3,05 (-6%) en 2,21 (-4%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort, tong, werd een gemiddelde stijging met 5% tot 18,14 euro/kg genoteerd.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	April 2023	April 2024	Evolutie
1	23,96	22,13	-7,5%
2	20,27	23,75	+17%
3	17,02	19,29	+13%
4	15,60	16,92	+8,5%
5	13,06	14,17	+8,5%
Totaal	17,23	18,14	+5%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	3,90	+5%	Zeeduivel	8,97	-2%
Bot	1,13	+2%	Steenbolk	0,75	-17%
Schelvis	1,36	+9%	Griet	12	-4%
Heek	2,75	+39%	Schar	0,75	-4%
Tongschar	4,83	+35%	Rode Poon	1,69	-13%
Schartong	2,54	+58%	Schol	2,79	-1%
Rog	3,50	+6%	Langoustines	9,91	-2%
Tong	18,14	+5%	Zeekat	3,45	-8%
Hondshaai	0,55	+40%	Sint-Jacobsschelpen	1,72	-30%
Tarbot	17,17	+3%			
Wijting	1,71	+55%			
Garnaal	15,23	+76%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2023

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

april 2023-2024

	04/2023			04/2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	828	1.138	1,37	543	574	1,06
BLONDE ROG	52.058	206.951	3,98	26 228	109 352	4,17
BOT	5.105	5.686	1,11	29 039	32 708	1,13
DOORNHAAI	97	98	1,01			
DUNLIPHARDER	22	22	1,01			
ENGELSE POON	19.815	22.144	1,12	12 948	10 443	0,81
GOLFROG	962	4.009	4,17	954	3 957	4,15
GRIET	14.239	178.201	12,52	10 279	123 332	12,00
HAAIEN ALGEMEEN	537	168	0,31	297	92	0,31
HEEK	16.252	32.077	1,97	12 682	34 913	2,75
HEILBOT	7	97	13,81	46	522	11,34
HONDSHAAI	52.303	20.399	0,39	29 843	16 474	0,55
HONDSTONG	15.024	14.090	0,94	15 430	16 953	1,10
KABELJAUW	3.669	13.668	3,73	3 105	12 118	3,90
KATHAAI	4.764	4.965	1,04	3 648	2 385	0,65
KATHAAIACHTIGEN	50	53	1,05			
KONGERAAL	2.301	2.309	1,00	2 559	2 014	0,79
KOOLVIS	44	66	1,50	40	58	1,44
LENG	2.733	6.058	2,22	1 917	4 675	2,44
LIPVISSEN	286	161	0,56	230	96	0,42
MUL	16.393	60.968	3,72	18 124	50 807	2,80
PALING	3	29	9,75			
PIETERMAN	2.308	8.338	3,61	1 633	7 401	4,53
POLLACK	1.542	6.589	4,27	1 255	5 347	4,26
RODE POON	29.306	56.604	1,93	15 029	25 453	1,69
ROGGEN ALGEMEEN	500	144	0,29	225	24	0,11
SCHAR	5.657	4.401	0,78	4 761	3 561	0,75
SCHARTONG	63.640	102.728	1,61	48 102	122 241	2,54
SCHELVIS	12.478	15.561	1,25	9 957	13 553	1,36
SCHOL	34.457	96.925	2,81	27 525	76 748	2,79
STEENBOLK	9.632	8.636	0,90	7 312	5 507	0,75
STEKELROG	45.866	115.545	2,52	34 153	102 007	2,99
TARBOT	12.725	211.351	16,61	12 304	211 405	17,18
TONG	249.061	4.291.057	17,23	193 750	3 513 995	18,14
TONGSCHAR	87.635	312.527	3,57	48 028	232 185	4,83
TORSK	30	6	0,21	5	3	0,50
WIJTING	16.899	18.632	1,10	6 408	10 974	1,71
ZANDTONG	1.202	13.672	11,37	1 116	13 351	11,96
ZEEBAARS	5.114	55.804	10,91	1 829	23 343	12,76
ZEEDUIVEL	58.943	538.586	9,14	59 465	533 666	8,97
ZONNEVIS	2.135	16.585	7,77	2 466	20 486	8,31
ZWARTE POON	1.069	313	0,29	758	117	0,16
ZWARTE ZEEBRASEM	129	181	1,40	69	55	0,80
TOTAAL DEMERSAAL	847.813	6.447.538	7,60	644 055	5 342 894	8,30
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	5	50	11,14	2	18	12,01
HARING	723	408	0,56	11	5	0,44
HORSMAKREEL	284	384	1,35	128	32	0,25
MAKREEL	242	575	2,38	7	25	3,62
SARDINE				27	102	3,79
TOTAAL PELAGISCH	1.253	1.417	1,13	174	182	1,05
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	1.389	1.502	1,08	989	1 696	1,72
GARNAAL	19.381	156.891	8,10	3 565	54 281	15,23
LANGOEST	389	9.797	25,18	214	4 677	21,91
LANGOUSTINE	3.641	36.721	10,09	7 280	72 115	9,91
NOORDZEEKRAB	2.125	18.547	8,73	2 044	16 979	8,31
ZEEKREEFT	301	5.961	19,81	201	3 533	17,59
TOTAAL SCHAALDIEREN	27.225	229.419	8,43	14 292	153 281	10,73
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	18.059	35.257	1,95	18 620	30 668	1,65
PIJLINKTVISSEN	1.588	17.734	11,17	443	3 738	8,45
SINT-JACOBSSCHELP	51.524	127.497	2,47	38 610	66 351	1,72
WULK	6.776	14.457	2,13	4 118	5 849	1,42
ZEEKAT	44.254	165.716	3,74	33 301	114 859	3,45
TOTAAL WEEKDIEREN	122.200	360.661	2,95	95 091	221 465	2,33
EINDTOTAAL	998.491	7.039.035	7,05	1.175.519	7.088.440	6,03

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

april 2023-2024

	2023			2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	3.359	3.931	1,17	2 269	3 098	1,37
BLONDE ROG	144.809	586.596	4,05	111 618	434 033	3,89
BOT	19.495	20.276	1,04	62 999	70 773	1,12
DOORNHAAI	97	98	1,01			
DUNLIPHARDER	32	31	0,96	9	4	0,50
ENGELSE POON	204.705	153.664	0,75	194 841	99 853	0,51
GEVLEKTE ROG				18	60	3,31
GOLFROG	33.967	109.720	3,23	37 864	122 823	3,24
GRIET	50.877	674.455	13,26	44 868	552 844	12,32
HAAIEN ALGEMEEN	908	455	0,50	517	198	0,38
HEEK	20.403	46.453	2,28	18 642	57 547	3,09
HEILBOT	9	120	13,36	73	1 007	13,79
HONDSHAAI	200.219	110.740	0,55	163 762	84 754	0,52
HONDSTONG	24.121	33.824	1,40	22 183	32 840	1,48
KABELJAUW	15.066	61.175	4,06	10 965	42 050	3,83
KATHAAI	10.076	9.825	0,98	7 988	6 377	0,80
KATHAAIACHTIGEN	50	53	1,05			
KONGERAAL	20.100	17.940	0,89	22 606	14 144	0,63
KOOLVIS	180	344	1,91	141	207	1,47
LENG	4.951	13.564	2,74	3 746	9 766	2,61
LIPVISSEN	894	548	0,61	850	455	0,54
MUL	51.392	264.509	5,15	45 537	160 492	3,52
PALING	7	77	11,04	1	8	8,18
GROTE PIETERMAN	14.213	47.534	3,34	8 049	31 081	3,86
POLLACK	3.353	16.079	4,80	3 534	16 183	4,58
RODE POON	347.071	420.734	1,21	295 117	279 427	0,95
ROGGEN ALGEMEEN	798	260	0,33	823	36	0,04
SCHAR	29.452	23.219	0,79	27 962	25 580	0,91
SCHARTONG	97.455	191.763	1,97	81 411	227 277	2,79
SCHELVIS	27.451	56.599	2,06	21 986	39 799	1,81
SCHOL	341.574	922.463	2,70	264 116	672 456	2,55
STEENBOLK	176.703	123.358	0,70	168 696	100 621	0,60
STEKELROG	149.644	426.442	2,85	133 699	388 536	2,91
TARBOT	35.379	666.581	18,84	31 080	607 348	19,54
TONG	765.417	13.296.054	17,37	647 759	12 094 692	18,67
TONGSCHAR	135.779	631.589	4,65	92 278	548 287	5,94
TORSK	48	11	0,23	7	3	0,36
WIJTING	85.701	103.832	1,21	59 180	50 865	0,86
ZANDTONG	9.659	106.457	11,02	10 039	103 777	10,34
ZEEBAARS	11.271	115.368	10,24	5 275	57 071	10,82
ZEEDUIVEL	111.553	1.241.103	11,13	146 084	1 531 466	10,48
ZEEWOLF	612	2.350	3,84	234	678	2,90
ZONNEVIS	9.436	70.757	7,50	5 282	49 502	9,37
ZWARTE POON	2.001	510	0,25	2 050	490	0,24
ZWARTE ZEEBRASEM	4.247	4.528	1,07	3 385	3 310	0,98
TOTAAL DEMERSAAL	3.164.532	20.575.988	6,50	2 759 611	18 521 859	6,71
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	15	166	11,44	6	51	8,50
GOUDBRASEM	3	8	3,35			
HARING	7.620	5.227	0,69	980	1 061	1,08
HORSMAKREEL	9.969	10.568	1,06	2 711	2 011	0,74
MAKREEL	11.053	27.082	2,45	4 914	16 115	3,28
SARDINE	71	223	3,15			
SPROT	468	1.724	3,68	857	2 017	2,35
TOTAAL PELAGISCH	29.198	44.999	1,54	9 468	21 255	2,24
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	6.728	4.843	0,72	4 645	6 934	1,49
GARNAAL	60.651	460.174	7,59	8 681	145 032	16,71
LANGOEST	525	13.552	25,81	376	8 853	23,55
LANGOUSTINE	12.041	117.835	9,79	12 611	124 963	9,91
NOORDZEEKRAB	6.026	57.216	9,50	5 361	49 403	9,22
ZEEKREEFT	906	16.186	17,86	573	10 544	18,42
TOTAAL SCHAALDIEREN	86.876	669.805	7,71	32 246	345 729	10,72
WEEKDIEREN						
GEWONE PIJLINKTVIS	2	10	5,05			
OCTOPUSSEN	36.923	71.753	1,94	32 113	56 617	1,76
PIJLINKTVISSEN	263.337	2.014.798	7,65	130 325	1 003 020	7,70
SINT-JACOBSSCHELP	369.391	892.645	2,42	268 111	554 438	2,07
WULK	36.338	51.879	1,43	35 462	53 062	1,50
ZEEKAT	1.230.244	4.100.549	3,33	1 282 450	4 277 594	3,34
TOTAAL WEEKDIEREN	1.936.235	7.131.633	3,68	1 748 459	5 944 731	3,40
EINDTOTAAL	5.216.841	28.422.425	5,45	4.549.784	24.833.574	5,46

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

DAMEN
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kaft: De Boer Marine
Radio Holland
Padmos

Achterblad cover: Zeevisserijfondsen-PREVIS

p. 2 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 2 Scheepsherstellingen Ketels
p. 2 Van Eygen brandstoffen
p. 6 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 6 DB Matic

p. 8 Besox
p. 8 BMT
p. 16 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 16 Gardec
p. 19 VVC Equipment
p. 20 Kramer machines
p. 20 KI-BO
p. 20 BEMA
p. 28 Maaskant



Zeevisserijfondus

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

info@zeevisserijfondus.be

www.zeevisserijfondus.be

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

previs@zeevisserijfondus.be

www.previs.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00