

Informatieblad van de Rederscentrale



coverfoto:
Gianni Terryn, leerling van het
6^{de} jaar Maritieme Vorming (MIM)

Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JULI 2024

INHOUD

ICES-adviezen voor 2025	3
Rederscentrale legt kernpunten voor visserijsector voor aan Vlaamse regeringsvorming	4
Verkiezingen in het Verenigd Koninkrijk	5
Algemene vergaderingen Rederscentrale	7
Project Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	10
Aanvoer & besomming	13
Quotaruiten 2024	13
Stand der vangsten	14
Ruimtelijke Ordening	17
Klimaatrubriek	17
Belgische visserij in de aandacht naar aanleiding van het voorzitterschap van de Europese Raad	21
Wijzigingen aan de vloot	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	26



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



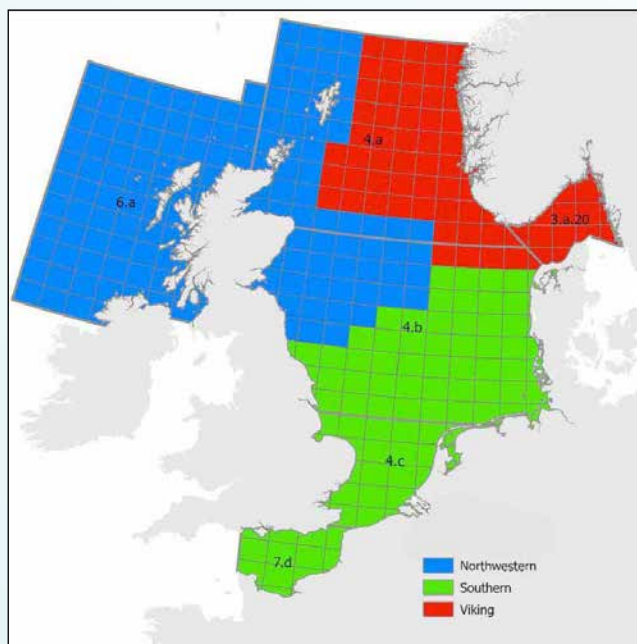
ICES-adviezen voor 2025

Op 28 juni 2024 publiceerde ICES de eerste adviezen over vangstmogelijkheden van stocks voor 2025. De overzichtstabel hieronder met een samenvattende uitleg is opge- maakt door de Rederscentrale op basis van overlegmomenten met ILVO en met ICES-wetenschappers in de Noord- westelijke Wateren en Noordzee Adviesraden (NWWAC & NSAC). Ook tijdens een onlinevergadering van de Zuid- westelijke Wateren AC (SWWAC) volgde Rederscentrale een uiteenzetting over de bestanden in ICES-gebied 8.

VISSOORT	ICES-GEBIED	Visserijsterfte t.o.v. referentie	Bestand biomassa t.o.v. referentie	Hoofdadvis 2025 t.o.v. 2024	Uitleg
kabeljauw	Zuidelijke Noordzee, 7d			-22%	
	Viking			-22%	
	Noordwesten			-10%	
kabeljauw	7a			-100%	Biomassa onder limiet
kabeljauw	7e-k			-100%	Biomassa onder limiet
schelvis	4,6a			-25%	Om onder MSY visserijsterfte te blijven
schelvis	7b-k			-44%	
schelvis	7a			-16%	Om onder MSY visserijsterfte te blijven, met slechte rekruterings
zwarte koolvis	3a,4,6			7%	Net boven visserijsterfte referentiepunt en betere gegevens beschikbaar
witte koolvis	6,7			-100%	Biomassa onder limiet
leng	3a,4a,6,7,8,9,12,14	niet gekend		-18%	Voorzorgsbenadering
wijting	4,7d			85%	
wijting	7a			-100%	Biomassa onder limiet
wijting	7bc,e-k			-100%	Biomassa onder limiet
schol	4			14%	
schol	7a			-2%	Correctie voorgaande jaren
schol	7d			10%	Correctie voorgaande jaren
schol	7e			-24%	Voorzorgsbenadering door dalende tendens biomassa
schol	7fg			-72%	
schol	7hjk			-1%	Dalende tendens biomassa
tong	4			177%	Correctie na benchmark
tong	7a			-3%	Benchmark toegepast; biomassa nipt boven referentie
tong	7d			-20%	Biomassa onder limiet
tong	7e			-3%	Advies niet helemaal gevolgd in 2024
tong	7fg			-9%	Correctie voorgaande jaren
tong	7hjk	niet gekend	niet gekend	0%	Voorzorgsbenadering om de twee jaar
tong	8ab			1%	
griet	3a,4,7de			21%	
tarbot	4			18%	
tongschar	3a,4,7d			-30%	Dalende biomassa en voorzorg
witje	3a,4,7d			25%	Goede tendenzen
roggen					Advies in het najaar
heek	3a,4,6,7,8abd			-28%	Dalende biomassa en voorzorg
zeeduivel	3a,4,6			211%	Correctie na benchmark
zwarte zeeduivel	7,8abd			-1%	Lage rekruterings
witte zeeduivel	7,8abd			-1%	Correctie voorgaande jaren
schartong	4a,6a			-4%	Dalende biomassa
schartong	7b-k,8abd			-9%	Correctie voorgaande jaren
langoustine					Advies in het najaar

Ten eerste dient geduid te worden dat de percentages daling of stijging op basis zijn van een vergelijking tussen het ICES-advies voor 2024 en dat voor 2025, en niet van een vergelijking tussen totaal toegestane vangsten (TAC's) voor die jaren. Dit komt vooral omdat de wetenschappelijke gebieden van visbestanden soms afwijken van de TAC-gebieden.

Dit valt onder meer op voor kabeljauw Northern Shelf. Zoals te zien in de tabel en op het kaartje hiernaast, worden sinds vorig jaar drie anders ingevulde gebieden bekeken voor wetenschappelijk advies, terwijl uiteindelijk TAC's vastgelegd zullen worden voor ten westen van Schotland (6a), Noordzee en Skagerrak (2a,3a,4) en het oostelijk Engels Kanaal (7d).



Bron: ICES

Verder valt natuurlijk op dat voor tong lerse Zee de benchmark 2024-resultaten al zijn meegenomen, in tegenstelling tot de andere benchmarks van tong Noordzee, tong Golf van Biskaje en zeeduivel Noordzee. Doordat in december 2023 met het VK was overeengekomen (op initiatief van minister Hilde Crevits) dat bij een afwijkende benchmark-uitkomst voor tong 7a aan ICES een herberekening zou worden gevraagd, kwam de uitkomst er eind mei.

In tien dagen tijd werd tussen de EU en het VK overeengekomen dat de TAC 2024 zou worden aangepast en vanaf 1 juli was dit een feit. Het ICES-advies werd namelijk aangepast van -100% tussen 2023 en 2024 naar +3%. Op 25 juni 2024 kwam de Quotacommissie van de Rederscentrale bijeen om een specifiek advies rond een aanpassing van de Belgische visserijmaatregelen voor tong 7a vanaf 1 juli 2024 aan de Vlaamse overheid voor te bereiden.

Verdere stappen

De Rederscentrale was ook aanwezig op een eerste overlegmoment tussen de AC's en DG MARE (Europese Commissie) over de te zetten stappen naar een TAC- en quotaverordening 2025, goed te keuren door de visserijministers op de decemberraad. Daar werd bevestigd dat op basis van de ICES-adviezen de voorbereiding begint van de consultaties met het Verenigd Koninkrijk (VK) en Noorwegen.

Op de visserijministerraad van september verwacht de Commissie om een mandaat te krijgen van de lidstaten hoe ze die onderhandelingen moeten aanpakken. Eén van de belangrijke onderwerpen is de stocks met een nulvangstadvis (-100% in de tabel), waarvoor bijvangst-TAC's moeten worden overeengekomen.

De NWWAC verwees tijdens het overleg naar hun advies over vangstmogelijkheden van vorig jaar en stelde dat bevestigd werd dat de opmerkingen over (1) meer stabiliteit, (2) minder onnodig gebruik van het voorzorgsprincipe, (3) meer gebruik van informatie van vissers zelf en (4) alle mogelijkheden in een wetenschappelijk advies te gebruiken in plaats van enkel het hoofdlijnadvies, zouden bekeken worden binnen ICES. Daar is echter nog niet veel van terug te vinden in het advies voor 2025.

Tegen eind augustus 2024 ten laatste, zal de NWWAC dit dan ook opnieuw meenemen in hun advies van dit jaar, samen met opmerkingen over de individuele bestanden. Ook de NSAC zal na het overleg met ICES hun advies voorbereiden over de Noordzeebestanden. De Rederscentrale zal vanzelfsprekend daaraan meewerken in beide AC's en ook de voorbereidingen van een eventueel SWWAC-advies opvolgen.

Ter voorbereiding van het Belgisch standpunt op de september visserijministerraad zal bovenstaande tabel en eventuele bijkomende info uitvoerig worden besproken op de zitting van de Quotacommissie in juli. Daar zullen de prioriteiten voor de Vlaamse visserij worden geadviseerd aan het Agentschap Landbouw en Zeevisserij (ALZ), die de tussenkomst van de Vlaamse minister bevoegd voor visserij op die Raad zal voorbereiden. Een delegatie van de Rederscentrale overlegt daarover en over het ganse proces naar het vastleggen van de vangstmogelijkheden 2025, rechtstreeks met (het kabinet van) de minister, het ALZ en ILVO.

EB ■

Rederscentrale legt kernpunten voor visserijsector voor aan Vlaamse regeringsvorming

De Rederscentrale heeft recentelijk een document overhandigd aan formateur Matthias Diependaele en aan de leiders van de politieke partijen die momenteel aan de onderhandelingstafel zitten voor de vorming van een nieuwe Vlaamse regering. Dit document, dat beschikbaar is op onze website (www.rederscentrale.be), benadrukt diverse cruciale aspecten die van belang zijn voor de toekomst van de visserijsector in Vlaanderen.

Visserijmogelijkheden

Een van de cruciale punten in het document is de roep om meer transparantie en voorspelbaarheid in het visserijbeheer. Externe factoren zoals energieprijzen, visprijzen en quota hebben aanzienlijke invloed op de operationele kosten en inkomsten van de vissers. De Rederscentrale vraagt een realistische benadering van het vastleggen van de visserijmogelijkheden die niet alleen de volledige wetenschappelijke adviezen omvat, maar ook socio-economische gevolgen in overweging neemt. Daarnaast vraagt de Rederscentrale om adequate financiële ondersteuning en risicobeheerinstrumenten om de sector te helpen omgaan met variabiliteit.

Successieplanning

Om de toekomst van de Belgische visserij te verzekeren, moet er aandacht zijn voor de instroom van jonge vissers en investeerders. Er moeten gunstige financieringsvoorwaarden voor nieuwe investeringen en stimulerende regelingen voor bedrijfsovernames komen. Het creëren van een aantrekkelijk ondernemingsklimaat en het verbeteren van het imago van de visserijsector zijn cruciaal.

Realistische benadering van milieu-impact en mariene ruimtegebruik

Met toenemende aandacht voor milieubescherming en marien herstel, benadrukt de Rederscentrale de noodzaak

om een balans te vinden tussen milieudoelstellingen, de voedselstrategie met zelfvoorzieningsnoodzaken en de socio-economische belangen van de visserijsector. De Rederscentrale vraagt een inclusieve aanpak bij de ontwikkeling van maatregelen, rekening houdend met meervoudig ruimtegebruik in exploitatiezones en marien beschermde gebieden, en adequate compenserende maatregelen bij verlies van visgronden.

Innovatie en verduurzaming

Ondanks de noodzaak en wil tot innovatie en verduurzaming binnen de visserijsector worden deze inspanningen belemmerd door sommige aspecten van de Europese regelgeving. De Rederscentrale vraagt dat de Vlaamse regering streeft naar de mogelijkheid om stimuleringsmaatregelen voor de modernisering van de vloot en flexibele regelgeving rond innovatie te bekomen. Samenwerking tussen de sector, onderzoeksinstituten en beleidsmakers is hierbij cruciaal.

Versterking van de producentenorganisatie

Producentenorganisaties (PO's) spelen een cruciale rol in de uitvoering van de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) en het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). De Rederscentrale vraagt erkenning en versterking van het werk dat zij verrichten. PO's helpen bedrijven duurzamer, rendabeler en concurrerder te worden door middel van productie- en marketingplannen.

De consumptie van de productie van de Vlaamse vissers

Ondanks de kwaliteit en duurzaamheid van vis gevangen door Vlaamse vissers, blijft de lokale consumptie achter. De Rederscentrale vraagt om informatieve campagnes en promotie-initiatieven die de voordelen van lokale vis benadrukken, zoals kwaliteit, versheid en bijdrage aan de lokale economie. Het verhogen van de zichtbaarheid en beschikbaarheid van lokale visproducten in supermarkten, restaurants en publieke instellingen is van cruciaal belang.

Visserij Verduurzaamt

Het Visserij Verduurzaamt-initiatief erkent de inspanningen van Vlaamse reders op het gebied van duurzaamheid. Bijna de hele vloot neemt deel aan dit initiatief. Het doel is niet om minder duurzame vaartuigen uit te sluiten, maar om gezamenlijk en gestructureerd te werken aan verbeterde duurzaamheid. De Rederscentrale vraagt om verdere ondersteuning en promotie van deze erkenning.

Marktstandaarden

De Rederscentrale werkt aan adviezen voor de herziening van marktstandaarden en pleit voor sector-gedreven standaarden in plaats van door de overheid opgelegde regels. Ook verdedigt zij een evenwichtige benadering bij het introduceren van duurzaamheidscriteria in marktstandaarden.

Controle, monitoring en handhaving

Het naleven van de Europese verplichtingen op het gebied van controle en handhaving legt zware administratieve en economische lasten op de Vlaamse vissersvloot. De Rederscentrale pleit voor een evenwichtige benadering die de administratieve lasten voor vissers minimaliseert. Daarnaast is het belangrijk om vissers actief te betrekken bij het ontwikkelen van praktische en haalbare controlemechanismen. De Rederscentrale benadrukt het belang van samenwerking tussen de overheid en de visserijsector om effectieve en efficiënte monitoringprogramma's te ontwikkelen. Het is essentieel dat de verzamelde data niet alleen voldoen aan de regelgeving, maar ook nuttig zijn voor het verbeteren van visserijbeheer en duurzaamheid.

De Rederscentrale legt dit document voor aan de Vlaamse regeringsonderhandelaars, hopen op een gebruik ervan wanneer het zeevisserijhoofdstuk in het regeerakkoord wordt besproken.

FD ■

Verkiezingen in het Verenigd Koninkrijk

Op 4 juli 2024 vonden de parlementsverkiezingen plaats in het Verenigd Koninkrijk en de centrumlinkse partij Labour heeft een historische overwinning behaald. Met meer dan 410 zetels in het parlement heeft Labour een absolute meerderheid waardoor ze zonder noodzaak voor een coalitie kunnen regeren. Deze uitslag heeft niet alleen gevolgen voor de binnenlandse politiek, maar ook voor internationale relaties en sectoren, zoals de visserij.

Bodemvisserijverbod in marien beschermde gebieden

Kort voor de verkiezingen kondigde de Labour-partij aan dat zij van plan is om bodemvisserij te verbieden in alle nationale marien beschermde gebieden. Volgens Labour-parlementariër Toby Perkins zal dit een van de eerste maatregelen zijn die de partij wil treffen. Dit voornemen heeft echter geleid tot bezorgdheid bij buitenlandse vissers die vrezen voor een regelrechte ramp.

Het Verenigd Koninkrijk heeft 178 marien beschermde gebieden, waarvan in 13 gebieden sinds 22 maart 2024 al een verbod op bodemvisserij geldt. Rederscentrale nam deel aan de consultaties voor deze 13 gebieden en rapporteerde hierover in eerdere edities van dit informatieblad. Hierdoor is een gebied van 4.000 km² gesloten voor visserij, wat een aanzienlijke impact heeft gehad op de vissersvloot van België, Frankrijk en Nederland.



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Patricia De Baene
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



De cijfers spreken boekdelen: de Britten vissen nauwelijks in hun eigen marien beschermde gebieden. Volgens een rapport¹ van Oceana, een organisatie die zich inzet voor het behoud van mariene ecosystemen, wordt er jaarlijks 33.000 uur gevist met sleepnetten, waarvan slechts 6% onder Britse vlag. De overige uren worden ingevuld door Belgische, Franse en Nederlandse vissers. Dit maakt de maatregel extra pijnlijk voor deze landen. Frankrijk heeft dit beleid bestempeld als discriminatie en heeft een coalitie van EU-lidstaten gevormd om de Europese Commissie aan te sporen tot actie en mogelijke sancties tegen het Verenigd Koninkrijk.

Veranderde relatie na brexit

Sinds de brexit is de relatie tussen het Verenigd Koninkrijk en de EU aanzienlijk veranderd. De sluiting van de visserijgebieden zet deze relatie verder onder druk. In sommige gebieden draait de bescherming voornamelijk om bruinvissen en vogels, wat niet direct verband houdt met bo-

demvisserij. Dit leidde aanvankelijk tot de veronderstelling dat visserij in deze gebieden behouden kon blijven.

Ondanks de dreigende spanningen, streeft de Labour-partij naar een betere relatie en samenwerking met de EU. Dit biedt hoop op een constructieve dialoog over het meervoudig gebruik van mariene ruimte. Visserij hoeft niet altijd in strijd te zijn met de doelstellingen van marien beschermde gebieden. De Europese visserijsector wil ook profiteren van een mogelijke nieuwe fase van dialoog tussen de EU en het VK om de harmonisatie van milieunormen te versterken, met als doel eerlijke concurrentie en duurzame praktijken aan beide zijden van het Kanaal te waarborgen. Door nauw samen te werken, kan er mogelijk een oplossing worden gevonden die zowel de bescherming van het mariene milieu als de belangen van de visserijsector dient.

FD ■

¹ Just 10 fishing vessels responsible for a quarter of harmful suspected bottom trawling in UK offshore protected areas - Oceana UK-website

Algemene vergaderingen Rederscentrale

Op donderdag 20 juni 2024 vonden de Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale CV (producentenorganisatie) en de Rederscentrale VZW (beroepsvereniging) plaats. Voor de leden die niet aanwezig konden zijn, volgt hieronder een beknopte samenvatting van de belangrijkste besproken items.

De Algemene Vergaderingen vonden zoals gebruikelijk plaats op de maatschappelijke zetel van de Rederscentrale te Oostende.

Onder het voorzitterschap van dhr. Geert de Groote werd de vergadering geopend met het overlopen van het jaarverslag 2023. In dit verslag vinden onze leden een jaaroverzicht waarin directeur Emiel Brouckaert terugblikte op de successen en uitdagingen die de Rederscentrale en de Vlaamse visserijsector kenden in het afgelopen jaar. Het jaarverslag omvat tevens een overzicht van de activiteiten van de vennootschap. Verder worden evolutietabellen meegegeven over de aanvoer sinds 1975, de aanvoerwaarden sinds 1975 en de vloottoestand sinds 1950. Uit onderstaande tabel met betrekking tot de capaciteitsevolutie, blijkt dat er op 31 december 2023 nog 59 Belgische vissersvaartuigen waren. De boomkor, zo goed als altijd in een aangepaste versie, was nog steeds het meest gebruikte vistuig binnen de Belgische zeevisserij.

Tevens worden in het jaarverslag de aanvoerhoeveelheid en -waarde van de laatste drie jaar in de Belgische havens weergegeven. Het hoofdstuk daarna is een overzicht van de marktsituatie 2023.

De jaarcijfers werden voorgelezen, toegelicht en vervolgens goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

31 december v/h jaar	Aantal vaartuigen	Totaal GT	Totaal kW
1950	457	26.341	44.426
1960	415	28.999	55.481
1970	332	31.185	74.160
1980	208	21.122	62.915
1990	201	25.498	77.102
1995	155	23.031	65.965
2000	127	23.054	63.502
2005	120	22.584	65.422
2006	107	20.035	60.190
2007	102	19.292	60.620
2008	100	19.007	60.620
2009	89	16.048	51.590
2010	89	15.812	51.198
2011	86	15.326	49.135
2012	83	15.053	47.554
2013	80	14.645	46.525
2014	79	14.556	46.289
2015	76	14.072	45.327
2016	72	13.855	45.051
2017	71	13.712	45.051
2018	68	12.898	42.670
2019	68	12.914	42.808
2020	64	12.478	41.229
2021	64	13.689	43.629
2022	64	13.853	44.691
2023	59	13.422	43.190

Bron: Dienst Visserij

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuisinkoopstelsien van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



NIEUWPOORT 

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING

 **GARDEC**

+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



Daarna werd er beslist om de redersbijdragen niet aan te passen maar toch de mogelijkheid open te laten om de Raad van Bestuur de toestand te laten evalueren gedurende het tweede semester van 2024 en alleen indien het nodig zou blijken een aanpassing vanaf 1 januari 2025 te laten doorvoeren. Tevens werd kwijting verleend aan de bestuurders voor het dienstjaar 2023.

Leden die de Algemene Vergaderingen niet hebben kunnen bijwonen, kunnen kopieën van de jaarverslagen bekomen op het secretariaat van de Rederscentrale.

Ook in 2024 blijft een Rederscentrale-vertegenwoordiging op alle beleidsniveaus - Europees, federaal, regionaal, provinciaal en gemeentelijk - van groot belang. Met onder meer de herziening van de controleverordening, de kritiek op bodemvisserij, de beschikbare ruimte op zee die steeds meer onder druk komt te staan etc. heeft het team van medewerkers en partners onder sturing van de bestuursleden het komende jaar heel wat werk voor de boeg om zoals steeds verder te streven naar een succesvolle, duurzame Belgische visserijsector.

ZB ■

Project Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen

Sinds 2018 werkt de Europese Commissie aan een herziening van het visserijcontrolesysteem, inclusief het luik 'traceerbaarheid van visserijproducten'. Op 22 november 2023 werd de nieuwe EU-controleverordening uiteindelijk gepubliceerd. De nieuwe regels inzake traceerbaarheid gaan uiterlijk op 10 januari 2026 in voege. De Rederscentrale heeft een collectief EFMZVA-project ingediend genaamd 'Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen' om de eerste stap binnen deze traceerbaarheid, namelijk van de vangst tot aan eerste verkoop, te bewerkstelligen.

Onder het BAR-project Digitalisering heeft het gros van de Belgische vissersvloot gezamenlijk geïnvesteerd in nieuwe weegschalen, de VISTools-technologie en viskisten met op elk van de kisten twee tags. Met zicht op de implementatie van de herziene controleverordening vanaf 10 januari 2026 werd een traceerbaarheidssysteem bedacht waarbij deze tags geactiveerd kunnen worden.

Het is de bedoeling om vanaf oktober 2024 het systeem in eerste instantie te laten proefdraaien op een aantal vaartuigen (zowel nieuwe als oudere vaartuigen) om bedrijfszekerheid te garanderen en het vervolgens uit te rollen richting de volledige vloot. Het systeem werkt met handscanners die het mogelijk maken om de data op de weegschalen te koppelen aan de viskisten, via de tags op de viskisten. De gegevens uit de handscanner worden vervolgens in de Cloud gesynchroniseerd aan de hand van de VISTools-concentrator die op het gros van de schepen werd geplaatst onder het Digitaliseringsproject. Vaartuigen die nog geen VISTools-concentrator bezitten, kunnen een klein toestel aanschaffen dat op de brug zal worden geplaatst en de nodige gegevens zal opnemen in de Cloud.

De volgende stap houdt de koppeling met de verkooppunten in, waarbij de gegevens ook (mits toestemming van de reder) raadpleegbaar zullen zijn op de plaats van eerste verkoop. Het is aan de verkooppunten om deze informatie op de juiste manier te koppelen aan hun eigen systeem. De digitale traceerbaarheid tot bij de consument verzekeren is een zeer complexe procedure waar meerdere stakeholders bij betrokken moeten worden. Daarom werd binnen dit project ervoor gekozen om in te zetten op de eerste stap, namelijk de traceerbaarheid van aan boord van de vissersvaartuigen tot bij de eerste verkooppunten.

Het gros van de installaties zal begin 2025 gebeuren en uiterlijk eind 2025 dienen alle vaartuigen te zijn uitgerust. Rederscentrale zou optreden als promotor binnen dit project met de rederijen als eindbegunstigde. De focus wordt gelegd op het groot vlootsegment en eurokotters. Later in het project zal ook nagegaan worden wat de mogelijke oplossingen zijn voor het kustvlootsegment waar een dergelijke digitale traceerbaarheid minder voor de hand liggend is.

Het nieuwe systeem zal dezelfde informatie bijhouden als het oude systeem, maar dan volledig digitaal, met de volgende voordelen:

- Er hoeft geen papieren visruimplan meer te worden bijgehouden. Als een papieren versie nodig is, bijvoorbeeld bij controle, kan dit eenvoudig vanop eender welke computer op de brug worden afgedrukt. Alle gegevens worden op een toestel op de brug bijgehouden en zijn digitaal opvraagbaar.
- Het systeem is klaar voor een koppeling met de systemen van de verkooppunten. Er kunnen later uitbreidingen worden toegevoegd zoals een vrachtwagenplan, een automatische CMR, koppeling met transportsystemen etc.

Het project werd begin juli 2024 door de Rederscentrale ingediend en zal hopelijk van start kunnen gaan vanaf 1 oktober 2024. Het project heeft een looptijd van twee jaar. Bij de start van het project zal een infosessie georganiseerd worden waarvoor rederijen per mail uitgenodigd zullen worden.



Medegefinancierd door
de Europese Unie

JV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Webinar over de impact van de klimaatverandering op kabeljauw in de Keltische Zee

Op 12 juni organiseerde de NWWAC een webinar. Verscheidene sprekers behandelden daarbij de volgende onderwerpen:

- ICES assessment, advies en een stukje literatuur over het onderwerp
- Kabeljauw in het ecosysteem van de Keltische Zee en een blik op het voedsel-web model
- Verschillende biofysische uitdagingen op verschillende breedtegraden voor Atlantische kabeljauw
- Vooruitzichten voor de embryo-ontwikkeling van de volgende generatie Atlantische kabeljauw in het kader van de oceaanopwarming.

Na een uitgebreide discussieronde plant de NWWAC een voorstel om de conclusies uit te werken. Daarin zal aan bod komen dat de leden van de NWWAC heel wat ontbrekende informatie kunnen aanleveren om samen met de onderwerpen van de presentaties een advies aan de Europese Commissie op te maken over visserijbeheer van kabeljauw in het gebied 7e-k.

EBFA

De leden van de European Bottom Fisheries Alliance, waaronder de Rederscentrale, hebben vergaderd op 14 juni. Daar werd een EBFA-tussenkomst op de Special Group-vergadering rond het Mariene Actieplan van de Commissie besproken. Tevens werd gesproken over de activiteiten van de EU-lidstaten rond de sluitingen van 10% van de visgronden. Er werd besloten dat er nood is aan een EBFA-communicatiestrategie naar aanleiding van het ICES-advies over de economische impact van de beperkingen van bodemvisserij en van de NGO-rapporten over bodemvisserijactiviteiten in mariene beschermde gebieden.

Ook de opvolging van de maatregelen in kwetsbare mariene gebieden (dieper dan 400 m) kwamen aan bod, vooral als mogelijk precedent voor minder diepgelegen visserijgebieden. Tenslotte stelde voorzitter Ivan Lopez voor om contacten te leggen met collega's in het VK, Noorwegen en IJsland om te bekijken of ze gelijkaardige uitdagingen hebben.

Schelpenvisserijbeheer in het Engels Kanaal

Op 19 juni organiseerde de NWWAC een tweede webinar in eenzelfde maand, deze keer gemodereerd door de Rederscentrale. Dit kwam er mede op vraag van de Europese Commissie die de vergadering inleidde met de doelstelling om een EU-standpunt te bekomen over beheer van de Sint-Jacobsschelpenvisserij, zodat met dit

standpunt een gezamenlijk beheer met het VK kan besproken worden.

De EU-Commissie wetenschappers (STECF) lichtten hun rapporten over niet-quota soorten en Sint-Jacobsschelpen toe. Ook Franse en Ierse wetenschappers presenteerden hun werk over dit visserijbeheer, zowel op biologisch als socio-economisch niveau. De Commissie sloot af met een rapportering over de informatie die hen door de VK-instanties werd bezorgd over het Scallops Fisheries Management Plan voor Britse wateren.

Na een uitgebreide discussie over de conclusie en de volgende stappen – met onder meer prominente tussenkomsten van de vertegenwoordigers van de Normandische schelpenvisserij – werd besloten dat de NWWAC verder betrokken zal worden en mee zal werken aan een overleg met instanties en stakeholders uit het VK in het najaar.

Task Force Covenant

Op 24 juni was er een vergadering rond het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid'. De uitkomsten van de Vlaamse verkiezingen en de kernpunten voor de visserij kwamen niet geheel onverwacht aan bod zonder specifiek op de agenda te staan. Het kabinet van de huidige minister bevoegd voor visserij, Hilde Crevits, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, het ILVO, de Provincie West-Vlaanderen en de Rederscentrale waren erover akkoord dat ook in het volgende Vlaams regeerakkoord een visserijconvenant een plaats moet krijgen.

Wel specifiek op de agenda stonden de voorbereiding van de klankbordgroep in het najaar en een evaluatie van het lopende Convenant, met bespreking van de door de Task Force geïnitieerde projecten, de vooruitgang, de knelpunten en de openstaande voorstellen. Door de Rederscentrale werd dit forum ook gebruikt om ook de realistische benadering van controle en administratie aan te kaarten.

EAPo Executive Committee

Op dinsdag 25 juni kwam het Uitvoerend Comité (ExCom) van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPo) virtueel samen.

Na de gebruikelijke maandelijks rapportering door de voorzitters van de verschillende werkgroepen, werd de organisatie van de jaarlijkse algemene vergadering, gepland op 23, 24 en 25 oktober in Hamburg, besproken.

Ook de werkplanning over de volgende lijst van onderwerpen die worden opgevolgd door EAPo, kwam aan bod:

- Het "Fishers of the Future"-initiatief van de Commissie
- Het "Make Fishing Fair"-initiatief van LIFE (Low Impact Fisher of Europe)

- De geplande evaluatie van het GVB
- Bodemvisserij
- Ruimtelijke ordening
- Rapportering over aanwezigheid van EAPO-vertegenwoordigers op externe vergaderingen
- Administratie en financiën.

Voor meer informatie inzake bovenstaande thema's kunnen Rederscentrale-leden contact opnemen met het secretariaat via info@rederscentrale.be of via +32 (0) 59/ 32 35 03.

Kustvisie: plenaire sessie

Op 26 juni nam de Rederscentrale deel aan de plenaire sessie van Kustvisie, waar diverse belangrijke punten op de agenda stonden. Allereerst werd er teruggekoppeld naar het openbaar onderzoek, waarbij toelichtingsmomenten en een overzicht van de ontvangen inspraakreacties werden besproken. Vervolgens werd er ingegaan op de vervolgstappen van de procedure, met onder andere de oostelijke uitbreiding van de haven van Oostende als alternatief en de economische levensvatbaarheid die nog niet op projectniveau besproken is, maar wel extra aandacht krijgt in de gefaseerde aanpak.

Ten slotte werd het actieplan voor 2024-2034 besproken, waarbij de noodzaak aan engagement, duidelijke rollen binnen een samenwerkingsstructuur, en de betrokkenheid van stakeholders werden benadrukt. Ook werden de prioritaire acties besproken. Deze omvatten onder meer de ontwikkeling van een economische toekomstvisie voor de havens van Oostende en Zeebrugge, met verdere detaillering van het actieplan waarbij de stand van zaken en projectdoelstellingen werden besproken.

'Antibiotica in vlees en vis' (sic)?

Het Instituut voor Tropische Geneeskunde in Antwerpen (ITG) heeft recent gewaarschuwd dat zelfs kleine hoeveelheden antibiotica in ons voedsel de kans op resistentie kunnen vergroten. Dit brengt aanzienlijke risico's met zich mee voor de volksgezondheid. Eind juni 2024 verscheen in de algemene pers dat de hoeveelheid antibiotica in 'vlees en vis' dergelijke risico's inhouden. De Rederscentrale reageert met een nuance: bij ons weten zijn er bij wild gevangen zeevisserijproducten nooit risico's vastgesteld.

Antibiotica worden vaak aan 'gekweekte' dieren gegeven om ze te beschermen tegen infecties. Hoewel het gebruik van antibiotica bij dieren de laatste jaren is afgenomen, bevatten zowel vlees als gekweekte vis nog steeds minieme concentraties antibiotica. Deze kunnen, zelfs in zeer lage hoeveelheden, bijdragen aan de ontwikkeling van antibioticaresistentie.

De Rederscentrale wijst op het puur natuurlijke aspect van wild gevangen vis die niet onderworpen wordt aan de noodzaak om medicatie toe te dienen tijdens een kweek en vindt dat dit onvoldoende naar voor komt in de publicaties over de resistentieproblematiek.

Wild gevangen zeevisserijproducten zijn een essentiële bron van proteïnen met – zeker onder strikte EU-regelge-

ving – een lage voetafdruk op het milieu en het klimaat in vergelijking met andere proteïnebronnen. Het zou dus correcter zijn om deze nuance duidelijk te vermelden wanneer gebruik gemaakt wordt van een waarschuwend toon.

NSAC Mapping FG

Op 28 juni nam Rederscentrale deel aan de NSAC focusgroep Mapping, waar er aandacht was voor het OWEC-project van Tania Mendo van CEFAS. Dit project, onderdeel van het Offshore Wind Evidence and Change programma, heeft als doel de duurzame en gecoördineerde uitbreiding van offshore windenergie te ondersteunen, in lijn met het streven van het VK naar een energietransitie met lage koolstofuitstoot. Het doel van het project is om de recente ruimtelijke verspreiding van de visserijactiviteiten van Britse vaartuigen in de Britse EEZ te identificeren, gebaseerd op trackinggegevens van individuele vaartuigen, informatie uit databases en relevante aanvullende gegevens verzameld door MMO & Marine Scotland. Hierbij worden de beperkingen en kansen geëvalueerd voor de aanpassing van de visserijsector (inclusief verplaatsing) aan de lokale ontwikkeling van OWFs (Offshore Windfarms).

Tijdens de bijeenkomst werd ook de huidige stand van zaken van de Mapping focusgroep besproken. Aansluitend vond er een discussie met vertegenwoordigers van het Greater North Sea Basin Initiative plaats, waarbij inzichten werden gedeeld over de uitdagingen en mogelijke synergiën in het beheer van mariene hulpbronnen. Daarnaast presenteerde Brice Trouillet van de Universiteit van Nantes het Franse project Zones d'Importance pour la Pêche, waarin de nadruk lag op de identificatie en het begrijpen van belangrijke visserijgebieden binnen Franse wateren.

Openbare overlegvergadering MRP

Op 1 juli nam Rederscentrale deel aan de openbare overlegvergadering over het Ontwerp Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034 voor het Belgisch gedeelte van de Noordzee in Brussel. Tijdens de bijeenkomst werd uitgebreid ingegaan op de belangrijkste punten van het ontwerp. Arcadis presenteerde daarbij een strategische milieubeoordeling waarin twee alternatieve plannen werden voorgesteld met elk hun eigen impact op economische activiteiten en natuurbehoud. De daaropvolgende vraag- en antwoordsessie bood de aanwezigen de gelegenheid om hun bezorgdheden en suggesties te delen, waardoor een breed maatschappelijk draagvlak voor het definitieve Marien Ruimtelijk Plan werd nagestreefd.

NWWAC Horizontal Working Group

Op 2 juli zat Rederscentrale de NWWAC Horizontal Working Group voor, waar een gevarieerde agenda werd behandeld. Joanne Morgan van ICES gaf een uitgebreide presentatie over het ICES-adviesproces. Vervolgens nam Laurent Markovic van DG ENV (Directoraat-Generaal Milieu van de Europese Commissie) het woord met twee presentaties: de eerste over de evaluatie van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie en het werk van de Technical Group Seabed (Technische lidstatengroep ter bespreking van de bescherming van de zeebodem), en de tweede over

de recente Natuurherstellwet. Jochen Depestele van ILVO verzorgde daarna een presentatie over het SEAWISE-project, gericht op Ecosystem Based Fisheries Management. Daarna werd een overzicht gegeven van de werkzaamheden in de verscheidene focusgroepen en het NWWAC-secretariaat sloot de bijeenkomst af met een update over de AC FishMap.

NWWAC ExCom

Op 3 juli zat Rederscentrale de vergadering voor van het NWWAC Uitvoerend Comité in Gent. Fabrizio Donatella, directeur van Directoraat C, gaf een overzicht van de lopende werkzaamheden van DG MARE en besprak de verwachtingen voor het komende jaar. Vervolgens vond er een dialoog plaats met het voorzitterschap van de NWW Member State Group, vertegenwoordigd door Dirk van Guyze van de Vlaamse overheid, Agentschap Landbouw en Zeevisserij.

Tijdens de bijeenkomst werd de samenstelling van de NWWAC Executive Committee vanaf 1 oktober 2024 goedgekeurd. Tevens was er gepland om de nieuwe voorzitter oktober 2024 – oktober 2027 te benoemen, maar daarover werd nog geen consensus bereikt. Aangezien er nog geen nieuwe NWWAC Chair was verkozen, dient de nominatieprocedure te worden overgedaan. Ondertussen blijft Emiel Brouckaert, directeur van de Rederscentrale, in functie als voorzitter tot er consensus wordt bereikt. Tot slot werden het NWWAC werkprogramma's en financiën besproken voor het 19^e en 20^{ste} jaar van bestaan.

Nieuwe tolerantiemarge

Op 10 januari 2024 trad de gewijzigde controleverordening in werking, met als doel de traceerbaarheid te verbeteren en de naleving van de wetgeving te versterken. De veranderingen worden geleidelijk doorgevoerd en één ervan – een aanpassing van de tolerantiemarge – is op 10 juli 2024 ingegaan. De tolerantiemarge geeft aan hoeveel het geschatte gewicht in het logboek mag afwijken van het effectieve aangelande gewicht.

De Rederscentrale heeft hiervan nog geen bevestiging ontvangen van de nationale controlediensten, maar vanaf 10 juli 2024 zou volgens de EU-regelgeving een nieuwe tolerantiemarge gelden voor vangsten per soort onder de 100 kg. De tolerantiemarge verandert voor deze kleine hoeveelheden van 10% naar 20%. Voor vangsten boven de 100 kg blijft de marge ongewijzigd op 10%.

NSAC ExCom

Nadat op 9 juli de Noordzee Adviesraad werkgroepen doorgingen met een focus op de ICES-adviezen voor 2025, was er op 10 juli een vergadering van het NSAC Uitvoerend Comité. De agendapunten waren:

- Visserijcontrole
- Het SEAWISE-project
- Het OptiFish-project
- Rapporteringen uit de werkgroepen
- Administratie, inclusief de voorbereiding van een twintigjarig bestaan evenement in september.

SWWAC Algemene Vergadering

Rederscentrale was aanwezig op de Algemene Vergadering van de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad op 11 juli die online plaatsvond. Het jaarlijkse functioneringsverslag voor 2023-2024 werd besproken, inclusief een overzicht van de activiteiten. Daarnaast werden de financiële resultaten door de Commissaire aux Comptes goedgekeurd. Voor het komende operationele jaar 2024-2025 werd het budget gepresenteerd en goedgekeurd, evenals het werkprogramma. Tot slot werd het schema voor toekomstige vergaderingen vastgesteld en werd een overzicht van de prestaties van het afgelopen jaar gepresenteerd, waarmee een productieve en goed georganiseerde bijeenkomst werd afgesloten.

ZB/EB/FD ■



Bron: Freepik.com

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Juni 2024

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	11.647	90.918	7,81
Vlaamse Visveiling	648.055	5.077.667	7,84
TOTAAL	659.702	5.168.584	7,83

Quotaruiten 2024

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

1 ton tong 7fg
6 ton schol 7fg

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

5 ton kleinoogrog 7fg

België krijgt van Frankrijk

7 ton tong 7e

Frankrijk krijgt van België

28 ton kabeljauw Noordzee

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

7 ton tong 7e

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

50 ton makreel Noordzee

België krijgt van Nederland

10 ton horsmakreel 4bc; 7d

Nederland krijgt van België

7 ton haring 4c; 7d

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024 (inclusief verwachte overdrachten van 2023)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	979	40,90	4,18
		7a	3	0,23	7,59
		7bc;7e-k;8;9;10	13	4,94	37,56
		7d	59	0,51	0,86
		Totaal	1.054	46,58	4,42
Schelvis		2a(VK);4	641	39,12	6,11
		7b-k;8;9;10	89	52,78	59,60
		7a	35	0,30	0,86
		Totaal	764	92,20	12,06
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	20	0,80	3,94
		7;8;9;10	2	0,24	10,15
		Totaal	23	1,04	4,59
Witte koolvis		7	24	4,17	17,38
		8abde	<1	<0,01	<0,01
		Totaal	24	4,17	17,38
Leng		4(EU&VK)	14	1,19	8,61
		6;7;8;9;10;12;14	43	5,44	12,65
		4(NW)	4	0,14	3,45
		Totaal	61	6,77	11,13
Wijting		2a(VK);4	1.282	76,27	5,95
		7a	3	0,15	5,15
		7bc;7e-k	46	28,41	61,75
		7d	179	9,13	5,10
		8	1	0,03	2,88
		Totaal	1.511	113,99	7,54
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	6.337	317,55	5,01
		7a	55	8,15	14,71
		7d	381	210,22	55,18
		7e	gesloten	gesloten	gesloten
		7fg	62	51,16	82,95
		7hjk	39	4,14	10,62
		8	1	0,02	2,09
		Totaal	6.875	591,22	8,60
Tong		2;4(EU&VK)	345	67,98	19,73
		7a	82	36,29	44,26
		7d	442	242,15	54,77
		7e	gesloten	gesloten	gesloten
		7fg	793	550,85	69,49
		7hjk	40	23,59	59,49
		8ab	198	144,81	73,22
		Totaal	1.899	1.065,67	56,12
Tarbot Griet		2a;4(EU&VK)	142	45,51	32,05
		2a,3a,4,7de	109	12,37	11,35
		7de	137	33,53	24,47
		Totaal	246	45,90	18,66

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024 (inclusief verwachte overdrachten van 2023)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	458	78,55	17,15
		6ab;7a-c,e-k	966	186,63	19,32
		7d	242	114,69	47,39
		8;9	11	0,38	3,47
		Totaal	1.677	380,25	22,67
Golfrog		7de	314	37,32	11,89
Kleinoogrog		7e	gesloten	gesloten	gesloten
		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	0	0,00	0,00
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	701	0,81	0,12
		2a;4(EU+VK)	59	0,79	1,34
		Totaal	760	1,60	0,21
Witje		2a;3a;4	30	0,89	2,95
		7d	9	<0,01	0,05
		Totaal	39	0,89	2,28
Tongschar		2a;3a;4;7d	217	13,09	6,03
		7d	79	11,86	15,01
		Totaal	296	24,95	8,43
Andere soorten nozo Makreel		4(NW)	44	7,45	16,94
		2a(VK);3a;3bc(EU);4	79	21,65	27,55
		5b;6;7;8abde	52	2,53	4,90
		Totaal	130	24,18	18,57
Sprot		2a;4(EU&VK)	207	1,14	0,55
		7de	5	0,00	0,00
		Totaal	212	1,14	0,54
Horsmakreel		4bc;7d	22	13,17	59,52
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	22	13,17	59,54
Heek		2a;4(EU&VK)	26	0,37	1,43
		4(NW)	16	0,11	0,71
		5b;6;7;12;14	372	54,15	14,55
		8abde	15	5,32	35,92
		Totaal	429	59,95	13,97
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	242	9,30	3,84
		4(NW)	18	2,90	16,09
		7	4.187	753,16	17,99
		8abde	125	77,60	62,08
		Totaal	4.572	842,96	18,44
Schartong		2a;4(EU&VK)	10	0,04	0,38
		7	710	330,69	46,59
		8abde	30	21,62	72,07
		Totaal	750	352,35	47,00
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.236	161,32	13,05
		7	9	TBA	TBA
		8abde	1	0,00	0,00
		Totaal	1.247	170,82	13,70
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	86	0,14	0,17

Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

DAMEN
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

VVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en profesionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de miljardendeal voor het energie-eiland Prinses Elisabeth en het mogelijk stilleggen van de windmolenparken wegens overproductie.

Belgische bedrijven krijgen miljardendeal voor energie-eiland Prinses Elisabeth

Het toekomstige Prinses Elisabeth-eiland, het eerste kunstmatige energie-eiland in de Noordzee dat zowel gelijkstroom (HVDC) als wisselstroom (HVAC) combineert voor internationale elektriciteitstransmissie, levert Belgische bedrijven DEME, Jan De Nul en Smulders miljardencontracten op. De totale waarde van de contracten bedraagt 1,452 miljard euro. Het eiland zal een capaciteit hebben om 3,5 miljoen Belgische huishoudens van groene stroom te voorzien, aldus Elia. Tegelijkertijd waarschuwt Elia voor stroomoverschotten deze zomer en werkt ze aan een afschakelplan.

Elia heeft de HVAC-infrastructuurcontracten voor het Prinses Elisabeth-eiland toegekend aan twee consortia. Het eerste consortium bestaat uit DEME en het Griekse Hellenic Cables, het tweede uit Jan De Nul en het Koreaanse LS Cable & System. Beide consortia zullen elk ongeveer 165 kilometer onderzeese kabels leggen.

DEME is verantwoordelijk voor het ontwerp, de levering en installatie van de onderzeese hoogspanningskabels die het energie-eiland verbinden met het Belgische elektriciteitsnet. Voor dit project zet DEME verschillende schepen in, waaronder het kabelinstallatieschip 'Yellowstone'. De kabels van 165 km worden geproduceerd door Hellenic Cables en de installatie staat gepland voor 2027.

Jan De Nul en LS Cable & System zullen drie wisselstroomkabels van elk 220 kV en een gecombineerde lengte van 165 kilometer leveren, installeren en testen. De installatie

is gepland voor 2028. Jan De Nul zal zijn veelzijdige vloot inzetten voor transport, installatie en bescherming van de kabels tussen het eiland en de Belgische kust.

Het HSI-consortium, bestaande uit het Belgische Iemants (Smulders) en de Nederlandse bedrijven HSM Offshore Energy en IV Offshore & Energy, heeft het contract voor de HVAC-stations binnengehaald. Deze stations vormen het hart van het windpark en zijn essentieel voor het transport van de opgewekte energie naar het vasteland.

De Rederscentrale erkent het belang van ecologische duurzaamheid, maar wijst ook op de druk die het verlies van visgronden legt op de economische rentabiliteit van de visserijsector. De impact van windmolens op zee op de biodiversiteit, bodem en visbestanden blijft grotendeels onbekend.

Stilleggen windmolenparken wegens overproductie

Elia waarschuwt ook voor mogelijke stroomoverschotten deze zomer, wat tot stabiliteitsproblemen op het net kan leiden. Flexibiliteit in stroomverbruik en contracten voor tijdelijke uitschakeling van offshore windparken zijn enkele van de maatregelen die worden overwogen. Rederscentrale stelt hierbij nogmaals de vraag of de energietransitie niet anders moet worden aangepakt waarbij er rekening wordt gehouden met de afnemende toegang tot visgronden en toenemende socio-economische druk op de rederijen.

FD ■

Klimatrubriek

De Green Deal, de Farm to Fork-strategie, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord "klimaatdoelstellingen" is alomtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen echter ook een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In deze rubriek van het Rederscentrale Informatieblad komen klimaat-gerelateerde topics aan bod. In deze editie staan we stil bij het werk van de Joint Special Group inzake het Marien Actieplan en de Natuurherstelwet.

Joint Special Group Marine Action Plan

In februari 2023 publiceerde de Europese Commissie het Marien Actieplan dat deel uitmaakt van de EU-biodiversiteitsstrategie, dat op zijn beurt als doelstelling heeft om tegen 2030 30% van de wateren van de Unie te beschermen, waarvan 10% onder strikte bescherming. Om het implementatieproces van het Actieplan door de lidstaten te ondersteunen en de voortgang ervan te monitoren, werd eind 2023 de Joint Special Group opgericht. Deze bestaat uit de Europese Commissie (DG ENV en DG MARE) en vertegen-

woordigers van de betrokken lidstaten. Ook de verschillende adviesraden en milieu- en visserijorganisaties zijn hierbij betrokken als waarnemer. Na een eerste bijeenkomst in oktober 2023, werden de lidstaten verzocht om eind maart 2024 nationale Roadmaps te bezorgen aan de Europese Commissie waarin ze toelichten hoe ze uitvoering zullen geven aan het Plan. Als vertegenwoordiger van de NWWAC, nam de Rederscentrale op dinsdag 18 juni 2024 deel aan de tweede bijeenkomst van de Special Group.



Kramer Machines
Engineering-works

Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE KOOKKETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



**TWEDEHANDS
SCHEEPSMATERIALEN EN
VISSERIJARTIKELN**

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.



**+31653176888
www.kibo-urk.nl**

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

***Scheepsbouw
Scheepsherstelling***

BEMA^{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



De vergadering werd geopend door DG ENV die een korte stand van zaken schetste over het werk van de Marine Strategy Coordination Groep inzake de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (MSFD). Deze richtlijn stelt voorop dat in de EU mariene wateren een goede milieutoestand dient te worden bereikt. 11 milieudescriptoren zullen de basis vormen voor deze beoordeling, waarvan er één over de integriteit van de zeebodem gaat.

Zoals eerder gemeld in dit informatieblad, wordt er in het Marien Actieplan bijzondere aandacht geschonken aan de impact van bodemvisserij. In het kader hiervan werden tijdens de meeting op 18 juni de voornaamste bevindingen en aanbevelingen gepresenteerd van een ICES-advies waarin wordt afgewogen wat de impact op de zeebodem-habitats enerzijds en de gevolgen voor de visserijsector anderzijds zouden zijn indien het gebruik van mobiel bodemvistuig sterk gereduceerd of verplaatst zou worden.

Zo wordt een economische waardeanalyse van de diverse bodemvisserijen aanbevolen om een onderscheid te kunnen maken tussen “kern” en “perifere” visgronden. Kerngebieden zijn de bron van het grootste deel van het totale aanlandingsgewicht en de aanlandingswaarde. Perifere gebieden daarentegen vormen een kleiner deel van het totale aanlandingsgewicht en de aanlandingswaarde.

Er wordt aanbevolen om te analyseren wat de economische impact voor de visserijsector zou zijn ten opzichte van de winst voor de bodemkwaliteit in diverse scenario's waarbij er een verplaatsing van de visserij-inspanning (met mobiel vistuig) van perifere naar kernvisgronden zou plaatsvinden of een vermindering van de visserij-inspanning.

Tijdens de tweede presentatie van de bijeenkomst werd een ICES-advies toegelicht over de monitoring van bijvangst van kwetsbare soorten.

De Europese Commissie benadrukte dat het monitoren van ongewenste bijvangsten enerzijds verplicht is onder de diverse Visserij- en Milieuwetgevingen, maar ook deel uitmaakt van de EU Biodiversiteitsstrategie en het Marien Actieplan. Er werd echter gesteld dat de huidige monitoring onvoldoende effectief blijkt aangezien er momenteel zeven inbreukprocedures in behandeling zijn wegens niet-naleving van de Habitatrichtlijn. In het betreffende rapport geeft ICES dan ook advies over geschikte bijvangstmonitoring alsook welke criteria hiervoor toegepast kunnen worden. Hierop volgend gaven de lidstaten een beknopte toelichting bij hun nationale bijvangstmonitoringsprogramma's. Een tweede versie van het ICES-advies wordt voorafgaand aan het zomerreces verwacht.

Tijdens een derde presentatie werden de kernpunten van een ICES-advies omtrent innovatieve visserijtechnieken gepresenteerd. De belangrijkste bevindingen zijn dat 80% van de innovaties een hoog technologisch gereedheidsniveau heeft en een aanzienlijk gedeelte relatief eenvoudig te implementeren is met een lage investering. De meeste innovaties hebben een positief effect op de vangstefficiëntie, selectiviteit en impact op mariene ecosystemen.

De Europese Associatie van Producentenorganisaties in de Visserij (EAPO), waarvan Rederscentrale een actief lid is, was eveneens aanwezig op de bijeenkomst als waarnemer en kreeg de kans om kort het standpunt van de Associatie mee te geven. De EAPO Policy Officer benadrukte dat niemand betwist dat mariene beschermde gebieden op lange termijn voordelen bieden voor klimaat en biodiversiteit, alsook op socio-economisch vlak. Er is echter bezorgdheid over de last die voornamelijk bij vissers komt te liggen om deze doelstellingen te bereiken, waarbij zij de volledige prijs zouden betalen door hun activiteiten te moeten stopzetten. De Policy Officer kaartte tevens aan hoe moeilijk het is om innovatieve selectieve visserijtechnieken goedgekeurd te krijgen in de EU. Tenslotte werd gewezen op het toenemend aantal milieuvorschriften en werd er gepleit voor een betere samenhang tussen de diverse Europese milieuwetgevingen.

De Joint Special Group Marine Action Plan komt normaliter tweemaal per jaar samen. Wegens de mandaatwissel na de EU-verkiezingen zal de volgende bijeenkomst pas in het voorjaar van 2025 plaatsvinden nadat de nieuwe Commissie werd aangesteld.

Europese Natuurherstelwet

In de vorige edities van deze Klimatrubriek werd meermaals gerapporteerd over de moeizame vooruitgang inzake de goedkeuring en implementatie van de Europese Natuurherstelwet. Met de Europese Natuurherstelwet, een onderdeel van de EU Green Deal, wordt beoogd om tegen 2030 20% van de landoppervlakte alsook 20% zeegebied in Europa te herstellen. Initieel wordt hierbij voornamelijk naar de bestaande Natura 2000-gebieden gekeken. Tegen 2050 dient er uiteindelijk een volledig herstel van het ecosysteem gerealiseerd te zijn.

Op 17 juni 2024 werd de Europese Natuurherstelwet na een proces van meer dan twee jaar, finaal goedgekeurd door de Raad van de EU.

Het was uiteindelijk de stem van de Oostenrijkse minister van Milieu die de doorslag gaf en ervoor zorgde dat een meerderheid werd behaald. Dit leidde echter tot politieke frustraties binnen de Oostenrijkse regering waarbij er zelfs met juridische stappen werd gedreigd. Ook in België zorgde het wetsvoorstel voor politieke onenigheid tussen Vlaanderen als tegenstander enerzijds en Wallonië en Brussel als voorstander anderzijds. Hierdoor had de Belgische delegatie geen andere keuze dan zich te onthouden bij de stemming.

De lidstaten krijgen nu twee jaar de tijd om nationale herstelplannen te ontwikkelen met het oog op de realisatie van de vooropgestelde doelstellingen uit de Natuurherstelwet. Gelet op het feit dat het voor diverse lidstaten al bijzonder moeilijk was om binnen de eigen landsgrenzen een consensus te bereiken over de stemming, belooft de implementatie van de wet de komende jaren een serieuze uitdaging te vormen.

Vragen van leden omtrent Rederscentrale-initiatieven over bovenstaande onderwerpen zijn welkom op het secretariaat van de Rederscentrale.

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge

T 050/55 98 51 | 050/55 98 55

E service.zeebrugge@radioholland.com

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Belgische visserij in de aandacht naar aanleiding van het voorzitterschap van de Europese Raad

Na de informele EU-visserijministerraad in Brugge in maart 2024, uitvoerig omschreven in de april 2024-editie van dit informatieblad, waren er nog twee evenementen met een visserij-element in het kader van het Belgisch voorzitterschap, dat op 30 juni ten einde liep.

April 2024

In het kader een bezoek aan Zeebrugge en Oostende van de Werkgroep VK binnen de Raad van de EU stond ook InnovOcean op de agenda, waar Rederscentrale en ILVO waren gevraagd om een presentatie te geven. De Werkgroep VK volgt alle aspecten van de relaties tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk op en bestaat uit diplomaten van de 27 lidstaten van de EU, vertegenwoordigers van de Europese Commissie en van de Europees Dienst voor Extern Optreden.

Eerst stelde Rederscentrale de Belgische visserij en de werkzaamheden van de producentenorganisatie en de

Stock Assessments, visserijtechnieken, impact van menselijke activiteiten, ruimtelijke planning, kustveiligheid, productkwaliteit, selectiviteit, eDNA, Visserij Verduurzaamt, VISTools en een alternatieve benadering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid.

Juni 2024

In het kader van het Belgische EU-voorzitterschap kwamen midden juni de directeuren-generaal en EU-visserij-attachés informeel bijeen in Gent om de aanzienlijke verschuivingen in het geopolitieke landschap te bespreken sinds de laatste hervorming van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Deze bijeenkomst bood een platform voor

waardevolle uitwisselingen van ideeën en inzichten, versterkt door de bijdrage van Keynote spreker Stefaan Depypere, die er een indrukwekkende carrière bij de Europese Commissie heeft opzitten. Depypere deelde zijn uitgebreide ervaring en visie op de toekomstige uitdagingen en kansen binnen de Europese visserijsector. De discussies richtten zich op het versterken van samenwerking en het vinden van innovatieve oplossingen om de sector nog veerkrachtiger en duurzamer te maken.



Bron: ILVO

beroepsvereniging voor, met specifieke aandacht voor het werk rond visserij (1) in de aanloop naar 1 januari 2021, (2) sinds het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord (HSA) en (3) naar aanleiding van de uitdagingen gelinkt aan het visserijhoofdstuk in het betreffende HSA.

Daarna namen voor ILVO respectievelijk Kris Hostens, Sarah Maes, Karen Bekaert en Hans Polet het woord en slaagden erin om in de hen toegestane tijd zowat alle aspecten rond visserij- en mariene wetenschap aan bod te laten komen. Ze spraken onder meer over



Bron: Barbara Roegiers (ALZ)

Aan boord van de Z.39 Sophie

Na de besprekingen in Gent, reisden de deelnemers op donderdag 13 juni af naar Oostende voor een excursie die begon met een bezoek aan de Z.39 Sophie, een van de Belgische vissersvaartuigen dat symbool staat voor de technologische vooruitgang in onze visserijsector. De groep werd op het vaartuig langs de kaai te Oostende ontvangen door Karel en Ruben Ackx, de reder en schipper. De Z.39 Sophie is uitgerust met de nieuwste technologieën, waaronder VISTools. VISTools biedt vissers real-time data en geavanceerde analyse om hun vangsten te optimaliseren. Deze tools helpen bij het bepalen van de beste vislocaties, de weersomstandigheden en andere cruciale factoren, waardoor de efficiëntie en productiviteit worden verhoogd. Een belangrijke innovatie is precisievisserij, waarbij gebruikt gemaakt wordt van een GPS, sonar en onderwatercamera's om vissers in staat te stellen specifieke vissoorten en -groottes nauwkeurig te targeten.



Bron: Pedro Rappé (Navitools)

Dit verhoogt de selectiviteit en duurzaamheid van de visserijactiviteiten, vermindert de ecologische impact en bevordert het behoud van vispopulaties.

Bovendien zorgt de moderne uitrusting van het schip voor een veilige en comfortabele werkomgeving voor de bemanning. Schipper Ruben Ackx coördineerde de rondleiding en ook de Rederscentrale voegde een woordje uitleg toe over de doelstellingen van de enige Belgische producentenorganisatie en beroepsvereniging. Ter afronding gaven Gert Van Hoey (ILVO) en Pedro Rappé (Navitools) een presentatie over de totstandkoming en opvolging van het VISTools-principe.

Bezoek aan het Museumschip Amandine

Vervolgens bracht de groep een bezoek aan de gerestaureerde Amandine, de voormalige IJslandvaarder die nu dienst doet als museumschip. Dit schip biedt een fascinerende blik in de geschiedenis van de Belgische visserij. De Amandine, gebouwd in 1961 en vele jaren in dienst, werd gerestaureerd om toekomstige generaties te laten zien

hoe het leven en werk aan boord van een dergelijk vissersschip eruitzag. Bezoekers kunnen door de authentieke scheepsruimten lopen, de kajuiten en de machinekamer verkennen, en zich inbeelden hoe het was om in de barre omstandigheden van de IJslandse wateren te vissen. Educatieve tentoonstellingen en interactieve displays vertellen het verhaal van de vissers, hun zware werk en de uitdagingen die zij moesten overwinnen. De Amandine fungeert als een levend museum en een eerbetoon aan het maritieme erfgoed van Oostende, en biedt een waardevolle educatieve ervaring die de rijke visserijgeschiedenis van België levend houdt.

Innovaties bij Marifish Inc.

Het bezoek aan Oostende werd afgerond met een tour bij Marifish Inc., een pionier in de aquacultuur en maricultuur. Marifish Inc. werkt aan baanbrekende projecten, waaronder een toonaangevend incubatorproject dat zich richt op de

ontwikkeling van duurzame en efficiënte kweekmethoden. Het bedrijf onderzoekt, implementeert en promoot efficiënte en milieuvriendelijke kweekmethoden. Daarnaast speelt Marifish een cruciale rol in de digitale transitie van de aquacultuursector door gebruik te maken van technologieën zoals data-analyse en geavanceerde monitoring om de productieprocessen te optimaliseren. Als afsluiter werden de deelnemers getraakteerd op een hapje en drankje op basis van zeewier, een specialiteit van chef Donald Deschagt van Studio Zeewier uit Bredene.



Bron: Barbara Roegiers (ALZ)

Wijzigingen aan de vloot

Onder deze rubriek wordt regelmatig een update weergegeven inzake de wijzigingen aan de Belgische vissersvloot. Actueel telt de vloot nog 54 actieve vaartuigen.

O.62/B.65

Begin juni werd officieel de overname van B.65 van rederij Langedam door rederij Dini aangekondigd. De O.62 werd 61 jaar geleden als garnalenkotter BR.42 gebouwd door de toenmalige Scheepswerf Van de Sande in Breskens. Voormalige reder Luc Bogaert kocht het schip in 1985 toen zijn dochter Dini werd geboren. Het kustvaartuig heeft quasi uitsluitend op garnaal gevestigd voor de Belgische kust en verkocht haar vangsten aan de Vistrap te Oostende. In 2021 nam dochter Dini de rederij over toen haar vader op pensioen ging.

Met haar 60 jaar, is de O.62 momenteel één van de oudste vaartuigen van onze vloot. Ondanks het feit dat ze altijd zeer goed onderhouden werd en voldoet aan alle moderne eisen, besloot de familie Bogaert in te zetten op een jonger, nieuwer en groter vaartuig namelijk de B.65 Artevelde. De B.65 werd in 1986 gebouwd voor de familie Vandewalle uit Blankenberge en valt met een lengte van 23,82 meter onder de categorie Eurokotter. Het schip heeft voornamelijk op tong gevestigd in het Engels kanaal en het Bristolkanaal, maar ook op garnaal voor de Nederlandse en Belgische kust. De B.65 ligt momenteel te Stellendam om omgenummerd te worden. Tevens zal de werf Padmos een katalysator inbouwen.



© Ribbe

Z.63

De N.63 Shaun van Reder Gregory Arnoys werd onlangs overgenomen door Ricky Lycke van rederij Bruinvis. Het vaartuig werd gebouwd in 1987 op de scheepswerf Perfecta NV voor rekening van de bvba Thalassa. Toenmalige reder Jan Ackx was vooral actief op de schelpenvisserij in de Seinebaai en opereerde vanuit Port en Bessin. Het vaartuig werd in 2020 overgenomen door de BV Shaun en kwam in de vaart onder N.63 Shaun. Na enkele jaren stil te hebben gelegen, werd de N.63 begin dit jaar vervolgens overgenomen door de BV Bruinvis van Ricky Lycke. Na een grondige opknapbeurt werd het schip op zondag 7 juli 2024 te Zeebrugge gedoopt. Het vaartuig krijgt haar oorspronkelijk naam 'Thalassa' en thuishaven terug. Het is de bedoeling dat het vaartuig dezelfde visserij zal beoefenen als voorheen, namelijk de schelpenvisserij in Franse wateren vanuit Port en Bassin tijdens de wintermaanden en gedurende bepaalde periodes in het jaar op tong en garnaal.



© Ribbe

Marktsituatie in de zeevisserij

MEI 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Sterke terugval aanvoer en aanvoerwaarde

AANVOER

In de maand mei werden in totaal 614 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens. Dit is 285 ton minder dan in mei 2023. Hiervan kwam 332 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge, waarmee het aandeel van Zeebrugge 54% bedraagt (+5%) en 257 ton belandde in Oostende, wat overeenstemt met

42% van de totale aanvoer (-6%). In Nieuwpoort werden 25 ton (4%) visproducten aangevoerd.

De aanvoer van demersale vissoorten bedroeg 547 ton, wat goed is voor 89% van het algemeen totaal.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Bot	22	+69%	Zeeduivel	53	-16%
Langoustines	8	+3%	Steenbolck	2	-51%
			Griet	6	-22%
			Kabeljauw	2	-50%
			Schar	6	-15%
			Rode Poon	7	-48%
			Schelvis	11	-31%
			Heek	9	-31%
			Tongschar	22	-57%
			Schartong	82	-14%
			Schol	34	-40%
			Rog	48	-61%
			Tong	146	-25%
			Hondshaai	30	-26%
			Tarbot	16	-17%
			Wijting	4	-43%
			Garnaal	6	-78%
			Zeekat	15	-9%
			Sint-Jacobsschelpen	17	-44%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

De aanvoer van schol daalde met 40% tot 34 ton en de aanvoer van tong kende een daling met 25% tot 146 ton. De aanvoer van kabeljauw daalde met 50% tot 2 ton en de aanvoer van garnaal daalde tot 6 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 4,63 miljoen euro, een daling met 25% t.o.v. mei 2023.

De besomming voor tong verminderde met 24% van 3,69 miljoen euro in mei vorig jaar tot 2,81 miljoen euro dit jaar. Tong was dus goed voor 61% van de totale besomming (+1%).

Andere voorname dalers waren rog (€ 167.700, -46%) en zeeduivel (€ 452.700, -17%).

De aanvoerwaarde van zeevat steeg met 8% tot 46.000 euro.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in mei 7,53 euro/kg, een toename met 10%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde prijs 7,81 euro/kg (+11%) en in Oostende werd gemiddeld 7,36 euro/kg betaald (+9%). De visserij-producten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 5,65 euro/kg op (-1%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten steeg met 10% tot 7,91 euro/kg. Voor kabeljauw werd 15% meer betaald: 4,11 euro/kg.

De prijs voor schol daalde met 5% tot 2,90 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,21 (+3%); 5,14 (+9%); 3,05 (-4%) en 2,18 (-10%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een gemiddelde prijsstijging met 2% tot 19,28 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong.

Grootteklasse	Mei 2023	Mei 2024	Evolutie
1	24,45	24,57	+0,5%
2	22,80	26,08	+14,5%
3	19,40	21,52	+11%
4	17,83	19,03	+7%
5	15,57	15,67	+0,5%
Totaal	18,85	19,28	+2%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Steenbolk	0,75	+19%	Zeeduivel	8,59	-1%
Kabeljauw	4,11	+15%	Griet	12,09	-6%
Schar	0,81	+35%	Bot	1,10	-13%
Heek	2,46	+20%	Rode Poon	1,70	-5%
Tongschar	4,06	+23%	Schelvis	1,49	-3%
Schartong	1,96	+65%	Schol	2,90	-5%
Rog	3,48	+39%	Tarbot	14,32	-1%
Tong	19,28	+2%	Langoustines	9,44	-9%
Hondshaai	0,5	+25%	Sint-Jacobsschelpen	2,10	-20%
Wijting	1,44	+4%			
Garnaal	15,56	+105%			
Zeekat	3,17	+18%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2023

Vergelijkende zeevisserijstatistiek mei 2023-2024

	05/2023			05/2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	746	1.267	1,70	823	798	0,97
BLONDE ROG	73.079	176.143	2,41	80.855	227.375	2,81
BOT	16.230	14.882	0,92	13.292	16.851	1,27
DOORNHAAI				223	202	0,91
DUNLIPHARDER	34	51	1,51	8	15	1,86
ENGELSE POON	6.196	5.538	0,89	6.365	3.708	0,58
GOLFROG				106	109	1,03
GRIET	9.696	111.313	11,48	7.366	94.406	12,82
HAAIEN ALGEMEEN	1.442	309	0,21	1.515	159	0,10
HEEK	6.602	16.187	2,45	13.230	27.095	2,05
HEILBOT	425	5.944	13,98	23	367	16,29
HONDSHAAI	40.054	9.696	0,24	40.990	16.232	0,40
HONDSTONG	4.364	4.575	1,05	9.687	7.762	0,80
KABELJAUW	20.059	64.444	3,21	4.666	16.636	3,57
KATHAAI	6.119	2.796	0,46	5.414	2.788	0,51
KONGERAAL	1.413	1.474	1,04	2.664	1.752	0,66
KOOLVIS	1.225	1.782	1,45	52	85	1,63
LENG	1.491	3.535	2,37	1.252	2.834	2,26
LIPVISSSEN	89	68	0,77	96	32	0,33
MUL	7.440	42.968	5,78	12.512	37.470	2,99
PALING	5	50	9,91	4	41	10,16
PIETERMAN	1.205	3.880	3,22	1.635	6.156	3,76
POLLACK	791	4.068	5,14	632	2.524	3,99
RODE POON	8.136	21.263	2,61	14.017	25.045	1,79
ROGGEN ALGEMEEN	6	0	0,02	180	60	0,33
SCHAR	8.805	4.534	0,51	6.821	4.071	0,60
SCHARTONG	49.695	53.825	1,08	96.193	114.108	1,19
SCHELVIS	27.944	30.024	1,07	17.159	25.564	1,49
SCHOL	94.605	266.185	2,81	56.820	172.554	3,04
STEENBOLK	5.946	5.208	0,88	4.595	2.881	0,63
STEKELROG	57.204	92.010	1,61	43.393	84.772	1,95
TARBOT	19.278	272.526	14,14	18.970	273.398	14,41
TONG	188.345	3.234.485	17,17	195.675	3.689.286	18,85
TONGSCHAR	39.364	140.200	3,56	51.723	170.684	3,30
TORSK	4	1	0,25	21	3	0,16
WIJTING	9.185	13.971	1,52	6.850	9.425	1,38
ZANDTONG	1.292	16.122	12,48	1.559	19.472	12,49
ZEEBAARS	2.193	29.613	13,50	2.499	32.093	12,84
ZEEDUIVEL	39.635	352.404	8,89	62.634	542.167	8,66
ZEEWOLF	9.312	20.372	2,19			
ZONNEVIS	3.217	23.975	7,45	3.571	29.002	8,12
ZWARTE POON	1.153	346	0,30	1.252	268	0,21
ZWARTE ZEEBRASEM	80	129	1,62	34	11	0,32
TOTAAL DEMERSAAL	764.102	5.048.163	6,61	787.371	5.660.257	7,19
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	2	26	13,01	3	24	7,99
GOUDBRASEM	2	12	5,80	12	12	1,00
HARING	2	4	1,92	3	0	0,07
HORSMAKREEL	1.384	407	0,29	1.487	979	0,66
MAKREEL	2.024	3.950	1,95	88	170	1,94
SARDINE	199	528	2,65			
SPROT				15	30	2,02
TOTAAL PELAGISCH	3.612	4.926	1,36	1.608	1.215	0,76
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	724	750	1,04	742	750	1,01
GARNAAL	8.049	88.152	10,95	27.983	212.437	7,59
LANGOEST				262	4.930	18,85
LANGOUSTINE	11.703	118.326	10,11	7.947	82.395	10,37
NOORDZEEKRAB	3.617	22.890	6,33	3.845	30.637	7,97
ZEEKREEFT	236	3.842	16,31	275	4.151	15,10
TOTAAL SCHAALDIEREN	24.328	233.961	9,62	41.053	335.299	8,17
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	9.291	19.427	2,09	17.993	35.194	1,96
PIJLINKTVISSEN	482	5.811	12,07	282	2.756	9,77
SINT-JACOBSSCHELP	16.821	50.726	3,02	30.222	79.339	2,63
WULK	5.210	4.374	0,84	4.823	9.780	2,03
ZEEKAT	4.087	18.260	4,47	15.934	42.623	2,67
TOTAAL WEEKDIEREN	35.890	98.598	2,75	69.254	169.692	2,45
EINDTOTAAL	827.932	5.385.648	6,50	899.286	6.166.463	6,86

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2023-2024)

	2023			2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	4.182	4.729	1,13	3.092	4.837	1,56
BLONDE ROG	225.664	813.971	3,61	132.440	519.223	3,92
BOT	32.787	37.127	1,13	85.473	95.545	1,12
DOORNHAAI	320	300	0,94	28	28	1,01
DUNLIPHARDER	40	46	1,14	18	17	0,94
ENGELSE POON	211.070	157.373	0,75	196.940	100.203	0,51
GEVLEKTE ROG				18	60	3,31
GOLFROG	34.073	109.829	3,22	37.971	123.245	3,25
GRIET	58.243	768.861	13,20	50.590	622.051	12,30
HAAIEN ALGEMEEN	2.423	614	0,25	1.535	218	0,14
HEEK	33.633	73.548	2,19	27.804	80.065	2,88
HEILBOT	32	487	15,45	145	2.263	15,66
HONDSHAAI	241.208	126.972	0,53	194.062	99.916	0,51
HONDSTONG	33.808	41.586	1,23	36.841	48.453	1,32
KABELJAUW	19.732	77.811	3,94	13.280	51.562	3,88
KATHAAI	15.490	12.613	0,81	11.684	7.820	0,67
KATHAAIACHTIGEN	50	53	1,05			
KONGERAAL	22.764	19.692	0,87	24.854	16.161	0,65
KOOLVIS	232	429	1,85	154	229	1,49
LENG	6.203	16.398	2,64	4.418	11.497	2,60
LIPVISSSEN	990	580	0,59	857	458	0,53
MUL	63.904	301.978	4,73	56.521	190.797	3,38
PALING	11	118	10,72	3	22	8,66
PIETERMAN	15.848	53.690	3,39	10.247	38.635	3,77
POLLACK	3.985	18.603	4,67	3.879	17.377	4,48
RODE POON	361.088	445.778	1,23	302.504	291.986	0,97
RODE ZEEBRASEM				2	8	3,83
ROGGEN ALGEMEEN	978	320	0,33	843	186	0,22
SCHAR	36.273	27.291	0,75	33.775	30.262	0,90
SCHARTONG	193.648	305.871	1,58	163.776	389.105	2,38
SCHELVIS	44.610	82.162	1,84	33.438	56.886	1,70
SCHOL	398.394	1.095.017	2,75	297.947	770.445	2,59
STEENBOLK	181.298	126.239	0,70	170.950	102.314	0,60
STEKELROG	193.037	511.213	2,65	160.857	470.271	2,92
TARBOT	54.349	939.980	17,30	46.821	832.802	17,79
TONG	961.092	16.985.340	17,67	793.440	14.903.665	18,78
TONGSCHAR	187.502	802.273	4,28	114.482	638.482	5,58
TORSK	69	15	0,21	7	3	0,36
WIJTING	92.551	113.257	1,22	63.107	56.511	0,90
ZANDTONG	11.218	125.929	11,23	11.231	118.709	10,57
ZEEBAARS	13.770	147.460	10,71	7.888	94.759	12,01
ZEEDUIVEL	174.187	1.783.270	10,24	198.771	1.983.850	9,98
ZEEWOLF	612	2.350	3,84	234	678	2,90
ZONNEVIS	13.007	99.760	7,67	7.437	71.963	9,68
ZWARTE POON	3.253	778	0,24	2.625	547	0,21
ZWARTE ZEEBRASEM	4.281	4.539	1,06	3.402	3.328	0,98
TOTAAL DEMERSAAL	3.951.903	26.236.246	6,64	3.306.456	22.847.480	6,91
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	18	190	10,85	8	70	9,38
GOUDBRASEM	15	20	1,41			
HARING	7.623	5.228	0,69	988	1.064	1,08
HORSMAKRELEN	11.456	11.546	1,01	3.231	2.252	0,70
MAKREEL	11.141	27.251	2,45	4.960	16.294	3,29
SARDINE	71	223	3,15	857	2.017	2,35
SPROT	483	1.755	3,63			
TOTAAL PELAGISCH	30.806	46.214	1,50	10.043	21.698	2,16
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	7.470	5.593	0,75	5.780	8.251	1,43
GARNAAL	88.634	672.611	7,59	16.608	257.191	15,49
LANGOEST	787	18.481	23,50	478	11.050	23,12
LANGOUSTINE	19.988	200.230	10,02	20.799	202.227	9,72
NOORDZEEKRAB	9.871	87.853	8,90	8.144	65.795	8,08
ZEEKREEFT	1.181	20.337	17,22	804	13.836	17,21
TOTAAL SCHAALDIEREN	127.929	1.005.104	7,86	52.613	558.349	10,61
WEEKDIEREN						
INKTVISSEN	2	10	5,05			
OCTOPUSSEN	54.916	106.946	1,95	39 792	69 227	1,74
PIJLINKTVISSEN	263.619	2.017.554	7,65	130 470	1 003 760	7,69
SINT-JACOBSSCHELP	399.613	971.983	2,43	285 015	589 863	2,07
WULK	41.161	61.658	1,50	44 569	65 606	1,47
ZEEKAT	1.246.178	4.143.173	3,32	1 296 968	4 323 618	3,33
TOTAAL WEEKDIEREN	2.005.488	7.301.325	3,64	1 796 812	6 052 075	3,37
EINDTOTAAL	6.116.126	34.588.889	5,66	5.165.924	29.479.602	5,71

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kaft: Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

Scheepsherstellingen Ketels

Van Eygen brandstoffen

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 2 DB Matic

p. 6 Besox

p. 6 BMT

p. 8 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 8 Gardec

p. 16 Maaskant

p. 16 VVC Equipment

p. 18 Kramer machines

p. 18 KI-BO

p. 18 BEMA

p. 20 De Boer Marine

p. 20 Radio Holland

p. 20 Padmos

