

# Rederscentrale

Informatieblad AUGUSTUS 2024



Productie- en marktevaluatie 2024



# VLAAMSE VISVEILING nv

## ZEEBRUGGE & OOSTENDE

*Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen*

### Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201  
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33  
Fax +32 50 55 99 35

### Afdeling Oostende

Sprotplein 2  
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38  
Fax +32 59 32 04 46

@: [info@vlvis.be](mailto:info@vlvis.be) • Web: [www.vlvis.be](http://www.vlvis.be)



## U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

## DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

**De Boer Marine**  
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | [sales@deboermarine.nl](mailto:sales@deboermarine.nl)  
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



# Informatieblad van de Rederscentrale



## Verantwoordelijke uitgever:

**Rederscentrale:**  
H. Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende  
Tel. 059 32 35 03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:  
Zarah Bellefroid (ZB)  
Falke De Sager (FD)  
Sander Meyns (SM)  
Marc Vieren (MV)  
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

**Wenst u ook te adverteren in ons blad?** Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

AUGUSTUS 2024

## INHOUD

Marktevaluatie en vooruitzichten visserijactiviteiten	3
Werkplanning Rederscentrale	4
Vacature: Financieel & Administratief Coördinator	7
Visserij Verduurzaamt: de verduurzamingserkenning voor Belgische vissersvaartuigen	9
Klimaatrubriek: Communicatiestrategie van EBFA	10
De Europese Commissie en de visserijcommissie van het Europees Parlement	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	16
Ruimtelijke Ordening	20
EU-rapport Technische Maatregelen-Verordening	21
Fishing for Litter	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	26



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN  
FINANCE

Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

**Offerte aanvragen of gesprek inplannen?**

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62  
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeedijk 179 bus 4  
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee  
050 63 07 07

Kimberly Temmerman  
050 63 07 90

Patricia De Baene  
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene  
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25  
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen  
059 44 70 25

[WWW.BESOX.BE](http://WWW.BESOX.BE)



Clarity from complexity

**BMT Belgium NV**

*Naval architects, technical,  
nautical and cargo surveyors  
and consultants for marine,  
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286  
2930 Brasschaat, Belgium  
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com  
www.bmt.org/surveys



**VAN EYGEN BV**  
**CASIER-VERMEERSCH**  
**BRANDSTOFFEN**

BEL: 058 233 672  
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

# Marktevaluatie en vooruitzichten visserijactiviteiten

De visserijactiviteiten voor het jaar 2024 zijn reeds halverwege en als producentenorganisatie lijkt het ons nuttig om zowel terug als vooruit te blikken op wat het jaar geboden en nog te bieden heeft. Na de afgelopen jaren verschillende crisissen te hebben doorstaan, moeten we in 2024 rekening houden met de afnemende quota van verschillende belangrijke doelsoorten. Het jaar 2024 kondigde zich namelijk aan als een moeilijk jaar inzake het toegekende quota om de visserijactiviteit economisch rendabel te blijven uitoefenen.

## Overzicht

Het voorjaar van 2024 kreeg te kampen met de beperking van diverse visquota in de diverse visgebieden die door de Belgische vloot bevestigd worden. Tijdens een overleg met enkele groothandelaren werd ons medegedeeld dat de vraag naar visproducten groot blijft. De kwalitatieve visproducten van de Belgische aanvoerders blijft gegeerd en noodzakelijk om de markten te bevoorraden. Hierbij moeten we echter opmerken dat een schaarste aan bepaalde visproducten kan leiden tot alternatieven waardoor een verstoring en positieverlies kan ontstaan. Er werd dan ook gevraagd aan de handel om aan te kloppen bij hun beroepsorganisaties en overheden om een werkbare markt te hanteren die ook voor hen economisch rendabel is. Zonder een evenwicht van vraag en aanbod kan het marktmechanisme onmogelijk goed functioneren.

## Tong

De tong blijft bij uitstek de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. We moeten echter vaststellen dat de inkrimping van de laatste twee jaar geleid heeft tot een daling van 50% van het tongquota. Een verdere daling van de quota kan leiden tot desastreus gevolgen. Dit voorjaar zagen we reeds vaartuigen langere periodes stilliggen omwille van de beperking van de toegekende tongquota tot 30 juni. Voor de tweede jaarhelft werden de adviezen voor tong 7a gelukkig herzien, dit door toedoen van minister Crevits en de ondersteuning van diverse stakeholders binnen de sector. Er werd een verhoging bekomen van ongeveer 220 ton voor dit zeer belangrijk visgebied.

Het jaar startte met vooral bedrijvigheid in het oostelijk deel van het Engels Kanaal en het visgebied 7e. De verminderde tongquota voor 2024 hadden al vlug hun impact voor beide visgebieden. Het visgebied 7e werd al in april gesloten, wat nefast was voor de bijvangst van zeekeet. Voor de 7d volgden restricties waardoor de visserijactiviteiten zich vroegtijdig verplaatsten richting het Bristolkanaal. Ondertussen werden aan de vaartuigen vangstrechten toegekend voor de tweede beheerperiode (1 juli tot 31 oktober) die mogelijks voor heel wat rederijen ontoereikend zullen zijn. Hierdoor zullen de visserijactiviteiten zich waarschijnlijk meer toespitsen op de Noordzee.

De golfcampagne is zo goed als afgelopen. Acht kandidaten werden weerhouden en kunnen terugblikken op een geslaagde campagne door toedoen van de aanhoudende hoge tongprijzen en de goeie tongvangsten. Enkele vaartuigen van het grootvlootsegment zijn momenteel actief in de Noordzee op tong met de SumWing. We moeten ech-

ter vaststellen dat ook dit jaar de tongvisserij in de Noordzee een karige aanzet heeft.

Gedurende de eerste zes maanden van 2024 werd in de Belgische havens 16% minder tong aangevoerd (991 ton). De gemiddelde prijs steeg van 17,69 euro/kg naar 18,42 euro/kg. Hiermee is tong goed voor 53% van de totale aanvoerwaarde voor de eerste zes maanden.

Volgens de groothandelaars zal de vraag naar de grootste tongsorteringen vanuit de Verenigde Staten blijven aanhouden. Ze zijn ervan overtuigd dat de tongprijzen een stabiel beeld zullen vertonen in 2024.

## Schol

In de eerste zes maanden van 2024 zien we opnieuw een forse achteruitgang van de scholaanvoer door onze Belgische vloot. De verminderde quota in de Westelijke Wateren en het niet gericht vissen op schol in de Noordzee verklaren deels deze achteruitgang. De dalende tendens van de laatste jaren is wat verontrustend. In vijf jaar tijd daalde de aanvoer met ruim 78% van 1603 ton naar 356 ton. De mindere aanvoer heeft ook zijn impact bij de verwerkers. Steeds meer fileerbedrijven schakelen over op alternatieven zoals onder andere de verwerking van zalm. De terugval van de prijs gedurende de verlofperiodes van de kleinste scholsorteringen was dit jaar groot. Eind juli begin augustus noteerden we prijzen voor schol grootteklasse vier die net de drempelprijs haalden. Uiteraard kan onze vloot met dergelijke prijzen onmogelijk rendabel vissen. Half augustus zagen we een kentering van de prijs naar het normale niveau. Door uitputting van het tongquota verwachten we mogelijks meer scholaanvoer vanuit de Noordzee in de komende periode.

Gedurende de eerste zes maanden van 2024 werd in de Belgische havens 31% minder schol aangevoerd (356 ton). De gemiddelde scholprijs daalde met 6% tot 2,64 euro/kg.

## Schaaldieren

### Garnalen

De garnalenvisserij kende een zeer moeilijk voorjaar maar de kentering kwam stilaan op gang in juli. Voor de eerste jaarhelft noteerden we slechts een aanvoer van 24 ton t.o.v. dezelfde periode vorig jaar 98 ton. De aangevoerde garnalen waren oorspronkelijk aan de kleine kant, wat niet abnormaal is gedurende die periode van het jaar. Momenteel zien we een lichte verbetering wat de grootte van de garnaal betreft. Voor de kustvissers betekent dit alvast een opsteker na een tegenvallend jaar 2023 waar

de rentabiliteit ontoereikend was. De garnaalprijs op de veilklok schommelt momenteel tussen de vijf en tien euro per kilo naargelang de aanvoer. Naast de kustvisserij zijn er ook een tweetal eurokotters die actief vissen op garnaal voor de bulkmarkt. De laatste maand werden mooie weekbesommingen gegenereerd waardoor de garnaalvisserij voor de eurokotters eveneens rendabel is. Hiermee hopen we dat het garnaalseizoen definitief gestart is en dit jaar een normaal verloop kent met goeie prijzen.

### Langoustines

Deze visserij biedt vooral aan de eurokotters gedurende een groot deel van het jaar een uitkomst. De beperkte tongquota in het oostelijk deel van het Engels Kanaal en de minimale tongquota in het Bristolkanaal zorgden ervoor dat enkele eurokotters al vlug richting Noordzee trokken.

In de beginfase waren de langoustinevangsten eerder gering, doch moest de bijvangst van vis zorgen voor de weekbesomming. Ondertussen zien we dat het langoustinseizoen volop aan de gang is en mooie vangsten aangeland worden. De aanvoer op de Belgische visveilingen is eerder beperkt tot een minimale aanvoer van de grotere

sorteringen. De bakermat van de verwerking en verhandeling van de langoustines ligt in Nederland. De totaalaflname van de bulkvangsten leveren actueel mooie prijzen op van om en bij de acht euro. Circa 70% van de aangevoerde langoustines worden diepgevroren en 30% is bestemd voor de versmarkt. De langoustine is een product dat vooral naar Italië (40%), Spanje (20%) en Frankrijk (20%) geëxporteerd wordt. Meer en meer zijn ook andere landen geïnteresseerd in de langoustine waaronder de Aziatische landen en de Emiraten. Er worden nog langoustines verwacht tot in het najaar zolang de weersomstandigheden het toelaten.

### Inktvissoorten

Na een succesvol begin van 2024 wordt ook in het najaar verwacht dat een aantal Belgische vaartuigen in de zuidelijke Noordzee en het Engels Kanaal gericht op inktvissoorten, vooral zeekat, zullen vissen. Zodoende lijken deze producten, die eveneens vooral voor de uitvoer bestemd zijn, een vaste waarde te worden in de Belgische visserij.

MV ■

## Werkplanning Rederscentrale

Zoals maandelijks wordt gerapporteerd in de diverse rubrieken van dit informatieblad, omhelst het takenpakket van de Rederscentrale een brede waaier aan activiteiten. De producentenorganisatie focust op de productie- en marketingplanning voor de visserijactiviteiten van haar leden. Als beroepsvereniging vervult de Rederscentrale dan weer de rol van enige werkgeversvertegenwoordiger binnen het zeevisserij-gebonden sociaal overleg. Daarnaast fungeert de Rederscentrale onder meer als schakel tussen de sector en de verschillende overheden en verzorgt ze tevens het secretariaat van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPO). Het vastleggen van een goed afgewogen werkplanning is dan ook steeds cruciaal om een optimale dienstverlening voor de Rederscentrale-leden te kunnen garanderen.

### Takenpakket

In 2023 werd het secretariaat voor het Fonds voor Scheepsjongeren aan de verantwoordelijkheden van de Rederscentrale toegevoegd. Dit betekende een uitbreiding van de taken van Jasmine Vlietinck en van financieel en administratief coördinator, Marc Vieren. Gezien de grote Workload voor diverse andere topics die onder de Rederscentrale bevoegdheid vallen, diende ook de taakverdeling van directeur Emiel Brouckaert, directie-assistente Zarah Bellefroid en adjunct-directeur Sander Meyns herbekeken te worden. Na analyse keurde de Raad van Bestuur een uitbreiding van het team goed en vanaf oktober 2023 vervoegde Falke De Sager de Rederscentrale als beleidsmedewerkster. Na een intense, maar geslaagde inlooperperiode van Falke, werd op 30 mei 2024 een intern teamoverleg met alle Rederscentrale-medewerkers ingepland om te evalueren of er een heroriëntatie van bepaalde taken vereist was alsook om de werkplanning en actiepunten voor de tweede jaarhelft van 2024 vast te leggen.

Het Rederscentrale Productie- en Marketingplan (PMP) vormt steeds een goed uitgangspunt voor het definiëren van de doelstellingen van de PO Rederscentrale CV. De hieraan gelinkte actiepunten alsook de lopende en geplande projectwerking werden hierbij uitvoerig besproken. Ook de diverse bevoegdheden van Rederscentrale VZW als enige erkende werkgeversorganisatie voor de visserijsector in België, vormen een aanzienlijk gedeelte van de individuele takenpakketten van de Rederscentrale-medewerkers. Bij de analyse van de huidige Workload werd tevens rekening gehouden met de mandaten en vertegenwoordigingen die door het team worden ingevuld, zoals de secretariaatsfuncties van EAPO. Als secretariaat vertegenwoordigt de Rederscentrale tevens EAPO in de Europese marktenadviesraad (MAC). Ook het secretariaatswerk van het Redersfonds wordt uitgevoerd door Rederscentrale.



Het Rederscentrale-team anno 2024

## Communicatie-strategie

De visserijsector bevindt zich niet in een vacuüm en de noden en prioriteiten van onze leden evolueren logischerwijze aan een hoog tempo. Het is primordiaal dat dit ook wordt gereflecteerd in de toekomstvisie van de Rederscentrale.

Het Rederscentrale-team wijdde in haar overleg op 30 mei veel tijd aan een brainstormsessie over de huidige en toekomstige imagovorming van Rederscentrale. In tijden van verdere digitalisering en razendsnelle communicatie kan Rederscentrale niet achterblijven of ter plaatse blijven trappelen. Een imago als moderne organisatie dient logischerwijze ook gereflecteerd te worden in de diverse communicatiekanalen en -strategie. Het Rederscentrale-team engageert zich er dan ook toe om de komende maanden de functie alsook de uitvoering van de Rederscentrale-website, sociale mediakanalen en het informatieblad grondig te evalueren en/of een aanzienlijke make-over te geven zodat ze voldoen aan de standaarden van het huidige digitale communicatielandschap. Ook de wijze waarop er in interactie met de pers wordt getreden, werd grondig onder de loep genomen.

## Pensionering

Eind mei 2025 gaat Administratief en Financieel Coördinator Marc Vieren met welverdiend pensioen nadat hij 14 jaar een vaste waarde was binnen het Rederscentrale-team. Tijdens het overleg op 30 mei werd bepaald hoe het takenpakket van de opvolger van Marc er in 2025 idealiter zal uitzien alsook welke competenties vereist zijn voor deze functie. Rekening houdend met de voorziene opstart in januari 2025 en de verwachte inlooperperiode, werd besloten om reeds tijdens de zomermaanden de selectieprocedure aan te vatten voor de aanwerving van een nieuwe Administratief en Financieel Coördinator. De desbetreffende vacature is raadpleegbaar elders in dit informatieblad. Aarzel uiteraard niet om deze verder te verspreiden via uw eigen netwerk.

## Werkplanning najaar 2024

Het Rederscentrale-team legde tijdens haar intern overleg ook reeds de prioriteiten vast inzake de werkplanning voor

het najaar 2024. Onderstaand vindt u een niet-exhaustieve lijst van de voornaamste actiepunten en onderwerpen die in de tweede helft van dit jaar zullen worden opgevolgd. De lijst werd tevens toegelicht aan de Rederscentrale Raad van Bestuur tijdens haar zitting in juli.

- Productie en Marketingplan
- Projecten
- Visserijmogelijkheden
  - TAC's & quota
  - Technische Maatregelen
  - Onderhandelingen VK & Noorwegen
  - Campagnes
- Controleverordening
- Europese opvolging:
  - EU-Visserijpakket (Mariene Actieplan, GVB, GMO, energietransitie)
  - EAPO
  - Adviesraden
  - European Bottom Fisheries Alliance (EBFA)
- Ruimtelijke planning op zee
  - Mariene beschermde gebieden
  - Marien Ruimtelijk Plan
  - Garnalenvergunning
  - Windmolens
  - Aquacultuur
  - Etc.
- Veilingen, verkoop & promotie
- Paritair Comité, Zeevissersfonds & Waarborg en Sociaal Fonds
- Bemanning & opleidingen, maritieme regelgeving (veiligheid)
- Secretariaat Fonds voor Scheepsjongeren
- Secretariaat Redersfonds
- Task Force Convenant
- Technische Werkcommissie Visserij (Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij)
- Etc.

Voor meer informatie inzake bovenstaande thema's, neem contact op met het secretariaat van de Rederscentrale via [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be) of via +32 (0) 59/ 32 35 03.

# Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS  
VERSE GARNALEN  
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en  
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de  
Vlaamse visveiling met gunstige  
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van  
aangekochte vis naar Oostende  
en/of Zeebrugge

 [vismijn@nieuwpoort.be](mailto:vismijn@nieuwpoort.be)  
tel. 058 22 49 71



**NIEUWPOORT** 

## De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

**MECHANIEK**

**MACHINERING**

**LASSEN**

**DROOGZETTING**

 **GARDEC**

+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ [gardec.be](http://gardec.be)







# Vacature: Financieel & Administratief Coördinator

De Rederscentrale, een producentenorganisatie (P.O.) en beroepsvereniging van bedrijven die professionele vissersvaartuigen uitbaten, is op zoek naar een Financieel & Administratief Coördinator. Ben jij geïnteresseerd om mee te werken aan de belangenverdediging van de Belgische visserijsector in een internationaal kader, dan ben jij misschien wel de perfecte kandidaat!

## Functieomschrijving

De functie van Financieel & Administratief Coördinator bij de Rederscentrale omvat onder andere volgende opdrachten:

- Opvolging personeels- en kantooradministratie.
- Verwerking van aankoop, verkoop, administratie- en personeelskosten + indiening diverse aangiftes.
- Maandelijkse afsluitingen organiseren en tijdig rapporteren aan de directeur.
- Budgetten, jaarrekeningen, balansen en winst- en verliesrekeningen opmaken.
- Productie- en Marketingplan van de P.O. Rederscentrale: bekomen van alle relevante informatie voor, en meewerken aan de uitvoering en de rapportering.
- Gesubsidieerde projecten opvolgen en assisteren bij de voorbereiding van de indiening.
- Mandaten opnemen in naam van de beroepsvereniging Rederscentrale en bijdragen aan de werking van het Paritair Comité voor de zeevisserij.
- Bovenstaande financiële en administratieve taken ook uitvoeren voor contractueel verbonden organisaties binnen de Belgische en Europese visserijsectoren.
- Meewerken aan de uitgaande communicatie over de opdrachten en verwezenlijkingen van de P.O. en de beroepsvereniging Rederscentrale.

## Jouw profiel

- Diploma: Universitair of Hoger Onderwijs in een financiële afstudeerrichting (of gelijkgesteld door ervaring).
- Je blikt bij voorkeur terug op een ervaring van minstens 2 jaar in een gelijkaardige functie (personeelsdienst, boekhoudkantoor etc.).
- Ervaring in of kennis van de visserijsector is een troef.
- Vlotte vaardigheid met het Microsoft Office-pakket (Word, Excel, PowerPoint en Outlook) en eventuele boekhoudkundige programma's.
- Mondelinge en schriftelijke vaardigheden in het Nederlands, Frans en Engels.
- Communicatief zijn en zelfstandig acties nemen waar nodig.

## Vaardigheden

- Teamplayer.
- Initiatiefnemer.
- Verantwoordelijkheidszin.
- Analytisch denken.
- Werken met oog voor detail.
- Kunnen werken met strikte deadlines.
- Vlotte pen.

Wij bieden een voltijds vast contract in een 38 uren week (maandag t.e.m. vrijdag) met voorziene indiensttreding in januari 2025. Verder kom je terecht in een aangename werkomgeving en kan je rekenen op een aantrekkelijk salarispakket aangevuld met extralegale voordelen.

## Interesse?

Kandidaten dienen zo snel mogelijk een sollicitatiebrief met C.V. te sturen naar Rederscentrale, H. Baelskaai 20 bus 0.2, 8400 Oostende of via e-mail naar [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be).

# Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands  
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

**DAMEN**  
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



## Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99  
8380 Zeebrugge  
+32 50 55 12 04

## Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47  
8400 Oostende  
+32 59 32 12 10



[www.vvcequipment.be](http://www.vvcequipment.be)  
[info@vvcequipment.be](mailto:info@vvcequipment.be)

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30  
gesloten: za-, zon- en feestdagen

**WVC**  
**EQUIPMENT**

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART  
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),...  
Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

# Visserij Verduurzaamt: de verduurzamings-erkenning voor Belgische vissersvaartuigen

Duurzaamheid is niet meer weg te denken uit ons dagelijks leven. Van energiegebruik tot voedselconsumptie, overal worden we aangespoord om duurzamer te leven. Dit geldt ook voor de visserijsector, waar consumenten steeds vaker vragen naar visproducten die op een verantwoorde en milieuvriendelijke manier gevangen zijn. Omdat andere organisaties die duurzaamheidslabels afleveren meestal werken volgens het principe 'een welbepaalde vissoort, met een welbepaald vistuig gevangen in een welbepaald gebied', heeft de meer dan 50 soorten aanvoerende Belgische visserijsector, verspreid bevestigd met aangepast vistuig, bewust gekozen voor een eigen erkenning: Visserij Verduurzaamt, dat dus beter aansluit bij de specifieke kenmerken en uitdagingen van de Belgische visserij.

Visserij Verduurzaamt is een duurzaamheidserkenning die specifiek is ontwikkeld voor de Belgische visserijsector, in samenwerking met wetenschappers van het ILVO (Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek). In tegenstelling tot labels, die zich uitsluitend richten op de ecologische impact van visserij, neemt Visserij Verduurzaamt ook de economische en sociale aspecten mee in de beoordeling. De erkenning is gebaseerd op gegevens uit het VALDUVIS-systeem, dat gebruikmaakt van tien indicatoren om de verduurzaming van de Belgische visserij te meten. De informatie die aangeeft dat een vaartuig Visserij Verduurzaamt-erkend is, wordt vervolgens gecommuniceerd naar afnemers via de veilklok, zodat duidelijk is welke vaartuigen actief bijdragen aan de verduurzaming van de sector.

## De MSC Duurzame Vis Awards België

Zoals op veel plaatsen wereldwijd is er ook bij ons meer en meer aandacht voor het MSC-label. Zoals hierboven omschreven, past het kostelijke MSC-principe niet voor de kleine Belgische visserij, maar MSC-vertegenwoordigers hebben wel bevestigd het Visserij Verduurzaamt-principe en de bijbehorende inspanningen van de Belgische visserij van nabij te zullen opvolgen. Sinds 2022 worden door MSC in België de Duurzame Vis Awards uitgereikt aan organisaties die zich inzetten voor verduurzaming binnen de visserijsector. Ondanks de opvolging van Visserij Verduurzaamt kan MSC blijkbaar niet anders dan in de categorie 'Belangrijkste MSC-gecertificeerde visserij' drie buitenlandse visserijen nomineren: de Nederlandse mosselvisserij, de IJslandse kabeljauwvisserij en de Nederlandse grijze garnalenvisserij. Hoewel dit logisch lijkt omdat er geen Belgische visserijen MSC-gecertificeerd zijn, roept dit wel vragen op, zeker in het kader van het veralgemeend duurzaamheidsstreven naar consumptie van lokale productie.

De Belgische visserij ontbreekt dus niet omdat ze niet duurzaam zou zijn, maar omdat de voorwaarden voor het behalen van het MSC-certificaat niet toegepast kunnen worden op de Belgische visserij. Voor de Belgische visserijsector is de diversiteit, zowel in de visserijtechnieken als in de vissoorten en -gebieden een belangrijk onderdeel van de duurzaamheidsdoelstelling.

Een specifiek voorbeeld van de uitdagingen die het MSC-label met zich meebrengt, is te vinden bij de Belgische garnalenvissers. Het MSC-certificaat voor grijze garnaal is namelijk gericht op vaartuigen die zich uitsluitend bezig-

houden met de garnalenvisserij. De realiteit voor Belgische garnalenvissers is echter heel anders: zij vissen naast garnaal ook op andere soorten, zoals tong en langoustines. Deze diversiteit in visserijactiviteiten maakt het behalen van een MSC-certificaat complex en vaak onaantrekkelijk.

De overgrote meerderheid van de Belgische garnalenvissers is dan ook geen voorstander van het MSC-label, omdat dit niet aansluit bij hun specifieke situatie. Visserij Verduurzaamt biedt hier een passend alternatief door rekening te houden met de veelzijdigheid en flexibiliteit die kenmerkend is voor de Belgische visserij. Hierdoor kunnen ook de Belgische garnalenvissers bijdragen aan duurzaamheid.

## De voordelen van Visserij Verduurzaamt

De Belgische visserijsector blijft zich dus inzetten voor verduurzaming. Zo zijn er milieuvriendelijkere vistechnieken geïntroduceerd en worden er aanpassingen gedaan om het brandstofverbruik te verminderen. Visserij Verduurzaamt ondersteunt deze initiatieven en biedt een volwaardige duurzaamheidserkenning die rekening houdt met de specifieke omstandigheden van de Belgische visserij.

De erkenning wordt toegekend onder strenge voorwaarden, vastgelegd in een lastenboek, en jaarlijks berekend door ILVO-onderzoekers. Bovendien worden de resultaten besproken met de deelnemende reders om samen te werken aan verdere verbeteringen. Dit maakt Visserij Verduurzaamt tot een wetenschappelijk onderbouwde en betrouwbare erkenning.

De Rederscentrale roept dan ook consumenten op om bewust te kiezen voor lokale visserijproducten, aangevoerd door Visserij Verduurzaamt-erkende vissersvaartuigen. Het Visserij Verduurzaamt-logo in de retail en bij de vishandelaar is een garantie voor de Belgische consument dat de vis afkomstig is van vaartuigen die voldoen aan de Visserij Verduurzaamt-voorwaarden.

Meer informatie over erkende marktdeelnemers en de Visserij Verduurzaamt-erkenning is te vinden op de website van Visserij Verduurzaamt: [www.visserijverduurzaamt.be](http://www.visserijverduurzaamt.be).



Medegefinancierd door  
de Europese Unie



# Klimatrubriek: Communicatiestrategie van EBFA

De European Bottom Fishing Alliance (EBFA) vertegenwoordigt een diverse groep van meer dan 20.000 vissers en 7.000 vaartuigen uit 14 Europese kustlanden. Deze coalitie, opgericht in maart 2022, zet zich in voor het verdedigen, ondersteunen en onder de aandacht brengen van de milieu-, economische, sociale en culturele realiteiten van bodemberoerende visserijactiviteiten met vaartuigen in de Europese Unie.

De leden van het EBFA leveren 25% van de totale Europese visaanvoer, wat een belangrijke bijdrage is aan de voedselvoorziening van miljoenen mensen. Ze streven ernaar om economische en sociale waarde te blijven toevoegen aan de kust- en periferiegemeenschappen in de 14 Europese landen - waaronder België, door Rederscentrale te vertegenwoordigen binnen het EBFA - terwijl ze blijven werken aan het verbeteren van de duurzaamheid van hun activiteiten, in samenwerking met wetenschappers. De EBFA-leden hebben waardevolle data geproduceerd die beschikbaar is gesteld voor marien onderzoek. Dit benadrukt het belang van betrouwbare informatie om de impact van visserij te verminderen terwijl de bevoorrading van de visserijproductenketen en de voedselvoorziening worden gewaarborgd.

Hoewel het EBFA sterk inhoudelijk werk verricht, ligt de uitdaging in het effectief communiceren van deze inspanningen naar het bredere publiek. Naar aanleiding van deze uitdaging organiseerde het EBFA op 26 juli een online vergadering waarin de noodzaak van een duidelijke communicatiestrategie centraal stond. Rederscentrale was hierbij aanwezig. Tijdens deze bijeenkomst werd besproken hoe het EBFA haar boodschap effectiever kan overbrengen en hoe ze de steun van het publiek kan winnen voor haar duurzame visserijpraktijken. Om deze uitdaging aan te pakken, heeft het EBFA contact opgenomen met

verschillende marketing- en communicatiebedrijven. Eén van deze bedrijven, Kreab, presenteerde op 26 juli hun voorstel.

Hun voorstel is gericht op het ontwikkelen van een sterke digitale aanwezigheid voor het EBFA, met een tactisch plan van aanpak voor die digitale aanwezigheid. Het doel is om het EBFA en haar leden te helpen effectief te reageren op druk van NGO's, hun inspanningen beter te communiceren en hun belangen te beschermen.

Kreab benadrukt de noodzaak van een digitale communicatiepartner die het EBFA kan ondersteunen bij het vergroten van hun zichtbaarheid en het versterken van hun positie in het publieke debat. Het voorstel omvat de ontwikkeling van informatieve en overtuigende inhoud, de implementatie van effectieve sociale media campagnes en het gebruik van digitale tools om de interactie met belanghebbenden te verbeteren. Dit alles moet leiden tot een groter bewustzijn en vertrouwen in de activiteiten van het EBFA en haar leden.



FD ■

## De Europese Commissie en de visserijcommissie van het Europees Parlement

### Politieke beleidslijnen van Ursula von der Leyen - Europese Commissie

De herverkiezing van Ursula von der Leyen als Europees Commissievoorzitter en haar nieuwe politieke beleidslijnen voor de periode 2024-2029, hebben belangrijke implicaties voor de visserijsector. Von der Leyen onderstreept in haar beleidsplannen het belang van voedselzekerheid en de bescherming van de voedselsoevereiniteit van Europa. Ze kondigde ook de benoeming van een Commissaris voor Visserij en Oceanen aan (en niet zoals voorheen Milieu, Oceanen en Visserij) en introduceerde het idee van een Europees Oceanenpact om de blauwe economie te stimuleren.



Iedere lidstaat van de EU benoemt één EU-commissaris en voorzitter van der Leyen bepaalt wie welke bevoegdheid krijgt. Net zoals de voorzitter zelf, moeten die kandidaten wel nog een soort examen afleggen

in het Europees Parlement om het mandaat voor hun toegewezen bevoegdheid te kunnen opnemen. Op 9 augustus waren er 17 van de 27 lidstaten die al een kandidaat naar voor hebben geschoven, maar dit was nog niet het geval voor België.

Die Belgische benoeming moet door de regering gebeuren en hangt dus momenteel in grote mate af van de lopende federale onderhandelingen over een nieuwe regering. Anderzijds, als er nog geen nieuwe regering is tegen dat een Belg moet benoemd worden, dan zal waarschijnlijk de kandidaat Europees Commissaris nog aangewezen worden door de uittredende regering.

## Europees Parlement - visserijcommissie

Na de Europese verkiezingen van 6-9 juni 2024 is de samenstelling van het nieuwe Europees Parlement bekendgemaakt. Daarbij hoort ook de verdeling van zetels in de verschillende parlementaire commissies, waaronder de voor ons belangrijke Visserijcommissie (binnen de Europese structuren gekend als 'PECH'). Deze commissie bereidt de standpunten van het ganse Europese Parlement voor, over alle parlementaire werkzaamheden die een impact kunnen hebben op het beleid en het beheer van de EU-visserijsector. Tot grote teleurstelling van de Rederscentrale blijkt dat er opnieuw geen enkel verkozen Belgisch euro-parlementslid een mandaat in PECH heeft opgenomen, terwijl er daar een belangrijke rol is weggelegd om binnen de EU-visserijbevoegdheid met de rijke traditie van de kleine Belgische visserijsector rekening te houden.



### European Parliament

Het Europees Parlement werd officieel ingesteld in Straatsburg, waar Roberta Metsola uit Malta herkozen werd als voorzitter. In deze tiende zittingsperiode telt het parlement 720 zetels, 15 meer dan aan het einde van de vorige legislatuur, waarvan er 22 ingevuld worden door Belgische verkozenen.

### Visserijcommissie PECH

De PECH-commissie, bestaande uit 27 leden en 26 plaatsvervangers, bereidt dus de standpunten van het ganse Europese Parlement voor, over alle parlementaire werkzaamheden die een impact kunnen hebben op het beleid en

het beheer van de EU-visserijsector. Die werkzaamheden maken deel uit van de EU-werking, waarbij de Europese Commissie wetsvoorstellen maakt, die zowel door de Europese Raad van lidstaten en het Europees Parlement goedgekeurd moeten worden om Europese wetgeving te kunnen worden.

Meestal komt een wet of verordening er dan, wanneer in een zogenaamde dialoog, de Commissie, de Raad en het Parlement overeenstemming bereiken over een versie. In de PECH-commissie worden onder de leden zogenaamde amendementen op een voorstel van de Europese Commissie voorbereid, die tot een uiteindelijke versie van wetsvoorstel leiden die door het volledige Europese Parlement als standpunt wordt meegenomen naar de dialoog.

De Rederscentrale heeft voorafgaand aan de samenstelling van de PECH-commissie alle 22 verkozen Belgische Europarlementariërs aangeschreven. Deze communicatie had tot doel om de rol en het belang van de visserijsector onder de aandacht te brengen en de parlementariërs te vragen om te zetelen in de visserijcommissie. De Rederscentrale benadrukte de bereidheid om advies te verlenen, zowel aan de leden van de PECH-commissie als voor de plenaire vergaderingen van het Europees Parlement. Ondanks deze inspanningen blijft België wederom afwezig in de visserijcommissie van het parlement, wat een gemiste kans is.

Het ontbreken van Belgische vertegenwoordiging in deze commissie is opvallend, vooral gezien het feit dat andere landen zonder directe toegang tot de zee, zoals Hongarije en Slowakije, wel vertegenwoordigd zijn. Zo heeft Hongarije, een land zonder kustlijn, een vast lid in de commissie, en Slowakije heeft een plaatsvervangend lid. Daarentegen zijn onze noorderburen, Nederland, wel sterk vertegenwoordigd met vier leden, waarvan één, Sander Smit (BBB), zelfs verkozen is tot vicevoorzitter van PECH.

EB/FD ■

# Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

## Flyshoot Engels Kanaal

Op 12 juli was er een vergadering met de Nederlandse collega's voor het afstemmen van de standpunten over een Gentlemen's Agreement over de flyshoot-activiteiten in het Engels Kanaal. Al in januari heeft Rederscentrale een akkoord met de Franse collega's over de inhoud van het akkoord dat door visserijvertegenwoordigers uit de drie EU-lidstaten en uit het Verenigd Koninkrijk zou worden gesloten. Nu is er ook een compromisvoorstel van de Ne-

derlandse en Engelse collega's over flyshoot visgebieden, vistijd en technische bepalingen van het vistuig. Er wordt gehoopt op een verderzetting van de gesprekken begin september.

## Evaluatie Belgisch Operationeel Programma onder het EFMZV

Rederscentrale en een reder werden uitgenodigd om op 18 juli in een gesprek te antwoorden op de vragen van een

onafhankelijk auditkantoor, dat de resultaten van België voor de aanwending van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij 2014-2020. Er werd dieper ingegaan op de stakeholdervisie over specifieke projecten gepromoot door de Rederscentrale enerzijds en uitgevoerd door de reder anderzijds. Het is niet duidelijk of we als geïnterviewden nog een finale uitkomst van die evaluatie zullen vernemen.

## Opleiding (reserve-)verbindingsofficieren van de Belgische marine

Ook op 18 juli was Rederscentrale uitgenodigd op de zee-machtbasis te Zeebrugge om tijdens deze opleiding de kandidaten de Belgische visserij te leren kennen. Ook op een volgende sessie in oktober, wordt aan de Rederscentrale gevraagd om de samenstelling, de mogelijkheden, de resultaten en uitdagingen van de sector toe te lichten.

## NWWAC Focusgroep Aanlandplicht

Binnen de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) is beslist dat de voorbereiding van het antwoord op de consultatie van de Europese Commissie over de visserijmogelijkheden 2025 - inclusief de opinie over de wetenschappelijke adviezen die op 28 juni gepubliceerd zijn - te laten voorbereiden door een focusgroep voorgezeten door de Rederscentrale. Die focusgroep is samengekomen op 24 juli en heeft het ontwerp in rotatie gebracht ter goedkeuring voor bezorging aan de Europese Commissie tegen eind augustus.

## Visserijdialog met Noorwegen

Op 29 juli was de Rederscentrale uitgenodigd op een zogenaamde debriefing van de Europese Commissie over de visserijdialog tussen de EU en Noorwegen. Daar bleek dat ondanks het positivisme over de uitkomst van de contacten op hoog niveau, er heel weinig vooruitgang is geboekt over specifieke visserijproblematieken. Onze collega's met pelagische en arctische visserijbelangen vroegen dan ook met aandrang om andere domeinen in het overleg te betrekken om tot constructieve standpunten over visserij te komen.

## EAPO Executive Committee

Op woensdag 31 juli kwam het Uitvoerend Comité (ExCom) van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPO) virtueel samen.

Normaliter is de maandelijkse rapportering vanuit de verschillende werkgroepen (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Oostzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en Markten) steeds een belangrijk agendapunt. Deze werd echter verplaatst naar een volgende bijeenkomst gezien de afwezigheid van enkele werkgroep-voorzitters tijdens het zomerreces.

Het secretariaat gaf een korte update inzake de organisatie van de jaarlijkse algemene vergadering, gepland op 23, 24 en 25 oktober in Hamburg. Ook de structuur van EAPO als een associatie gevestigd in België kwam aan bod.

Vervolgens overliep de EAPO Policy Officer de activiteiten van afgelopen maand en gaf hij een overzicht van de belangrijkste taken die voor EAPO de komende maanden in het vooruitzicht liggen. 31 juli was immers ook de laatste vergadering voor Paul Thomas. Na twee jaar bij de organisatie ruilt hij zijn EAPO-positie in voor een job bij de Pelagische Adviesraad (PelAC). De voorzitter maakte dan ook van de gelegenheid gebruik om Paul te bedanken voor zijn inspanningen van de afgelopen periode. Ondertussen werd reeds de selectieprocedure opgestart voor de aanwerving van een nieuwe Policy Officer.

Voor meer informatie inzake bovenstaande thema's, neem contact op met het secretariaat van de Rederscentrale via [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be) of via +32 (0) 59/ 32 35 03.

## Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 6 augustus vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. De komende maanden wordt er nog aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal en de Ierse Zee alsook vanuit de andere Westelijke Wateren (Engels Kanaal, Keltische Zee). Momenteel zijn enkele vaartuigen actief in de Noordzee en zal de activiteit in de oostelijke Noordzee binnenkort aanvatten.

De eurokotters zijn vooral actief in de Noordzee op langoustines. Een tweetal eurokotters zijn overgeschakeld op de garnalvisserij. Het garnalseizoen begint stilaan op gang te komen waardoor de kustvissers terug wat rendabeler kunnen vissen na de voorbije periode.

Vervolgens werd een stand van zaken meegegeven i.v.m. de opstart van het nieuwe veilsysteem en facturatieprogramma. Er wordt vooropgesteld om op 11 september te kunnen starten. Een toelichting voor kopers en aanvoerders zal vooraf voorzien worden.

Onder het agendapunt commerciële update werd meegegeven dat er nieuwe aankopers werden aangeduid in het segment vis bij één van de retailers die aankopen op de veiling. Dit is uiteraard niet bevorderlijk omdat deze nieuwe personen zich ook opnieuw moeten inwerken. Tevens kwamen de actuele visprijzen aan bod die voor bepaalde doelsoorten op een dieptepunt zitten. Volgens de VLV heeft de verlofperiode van veel verwerkers een invloed op de huidige prijzen. Na half augustus zouden de visprijzen opnieuw moeten aantrekken. In het najaar voorziet de VLV een donderdagverkoop voor aan boord gesorteerde vis afkomstig van flyshooters en bordenvissers op pijlknvis. Hierbij hoopt de VLV vooral om een betere marktspreiding te kunnen toepassen alsook hun marktpositie te verstevigen.

Tot slot zal de VLV een overleg plannen op 29 augustus voor alle geïnteresseerde reders die van plan zijn om hun visserijactiviteiten te gaan beoefenen in de oostelijke Noordzee.


# Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens


Juli 2024

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	18.466	141.550	7,67
Vlaamse Visveiling	708.558	5.072.820	7,16
<b>TOTAAL</b>	<b>727.024</b>	<b>5.214.370</b>	<b>7,17</b>

ENGINEERING    FABRICAGE    ONDERHOUD    REVISIE



**Machinefabriek Kramer BV**  
Oostzeedijk 4a  
4486 PN Colijnsplaat  
Tel. +31 (0)113 693010  
info@kramermachines.nl  
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE SCHILPELSEL VOOR GARNALEN  
**AKK300 COMPACT**

MOSSELEN    OESTERS    MESHEFTEN    VIS    GARNALen    NOTEN    THEE    ZADEN

PUBLICITEIT

# Stand der vangsten

VISSOORT	GEBIED <sup>1</sup>	Beschikbaar quotum 2024 <small>(inclusief verwachte overdrachten van 2023)</small>	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)	
Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	979	49,87	5,09	
	7a	3	0,25	8,33	
	7bc;7e-k;8;9;10	13	5,61	42,68	
	7d	59	0,55	0,94	
	<b>Totaal</b>	<b>1.054</b>	<b>56,28</b>	<b>5,34</b>	
Schelvis	2a(VK);4	641	70,55	11,01	
	7b-k;8;9;10	89	65,01	73,41	
	7a	35	0,44	1,24	
	<b>Totaal</b>	<b>764</b>	<b>136,00</b>	<b>17,79</b>	
Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	20	1,34	6,58	
	7;8;9;10	2	0,48	20,57	
	<b>Totaal</b>	<b>23</b>	<b>1,82</b>	<b>8,03</b>	
Witte koolvis	7	24	4,79	19,97	
	8abde	<1	<0,01	<0,01	
	<b>Totaal</b>	<b>24</b>	<b>4,79</b>	<b>19,96</b>	
Leng	4(EU&VK)	14	1,20	8,72	
	6;7;8;9;10;12;14	43	6,91	16,06	
	4(NW)	4	0,32	8,07	
	<b>Totaal</b>	<b>61</b>	<b>8,43</b>	<b>13,86</b>	
Wijting	2a(VK);4	1.282	78,37	6,11	
	7a	3	0,19	6,49	
	7bc;7e-k	46	30,20	65,65	
	7d	179	9,13	5,10	
	8	1	0,04	3,31	
	<b>Totaal</b>	<b>1.511</b>	<b>117,93</b>	<b>7,81</b>	
Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	6.337	599,43	9,46	
	7a	55	23,55	42,49	
	7d	381	212,40	55,75	
	7e	gesloten	gesloten	gesloten	
	7fg	62	59,10	95,82	
	7hjk	39	6,16	15,79	
	8	1	0,03	2,46	
	<b>Totaal</b>	<b>6.874</b>	<b>900,67</b>	<b>13,10</b>	
	Tong	2;4(EU&VK)	345	93,56	27,15
		7a	300	74,00	24,67
7d		442	244,97	55,41	
7e		gesloten	gesloten	gesloten	
7fg		799	644,29	80,67	
7hjk		40	26,76	67,48	
8ab		198	190,44	96,29	
<b>Totaal</b>		<b>2.123</b>	<b>1.274,02</b>	<b>60,02</b>	
Tarbot	<b>2a;4(EU&amp;VK)</b>	<b>142</b>	<b>73,62</b>	<b>51,84</b>	
Griet	2a,3a,4,7de	109	22,47	20,61	
	7de	137	33,85	24,71	
	<b>Totaal</b>	<b>246</b>	<b>56,32</b>	<b>22,89</b>	

<sup>1</sup> EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat



VISSOORT	GEBIED <sup>1</sup>	Beschikbaar quotum 2024 <small>(inclusief verwachte overdrachten van 2023)</small>	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog	2a;4(EU&VK)	458	94,96	20,73
	6ab;7a-c,e-k	966	244,75	25,34
	7d	242	117,16	48,41
	8;9	11	0,63	5,70
	<b>Totaal</b>	<b>1.677</b>	<b>457,50</b>	<b>27,28</b>
Golfrog	7de	314	37,36	11,90
Kleinoogrog	7e	gesloten	gesloten	gesloten
	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	701	0,81	0,12
	2a;4(EU+VK)	59	0,79	1,34
	<b>Totaal</b>	<b>760</b>	<b>1,60</b>	<b>0,21</b>
Witje	2a;3a;4	30	1,53	5,11
	7d	9	<0,01	0,05
	<b>Totaal</b>	<b>39</b>	<b>1,53</b>	<b>3,92</b>
Tongschar	2a;3a;4;7d	217	19,49	8,98
	7d	79	11,93	15,10
	<b>Totaal</b>	<b>296</b>	<b>31,42</b>	<b>10,61</b>
Andere soorten nozo Makreel	4(NW)	44	9,60	21,81
	2a(VK);3a;3bc(EU);4	79	21,68	27,59
	5b;6;7;8abde	52	2,53	4,90
	<b>Totaal</b>	<b>130</b>	<b>24,21</b>	<b>18,59</b>
Sprot	2a;4(EU&VK)	696	0,02	0,00
	7de	9	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>705</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>
Horsmakreel	4bc;7d	22	13,48	60,94
	2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>22</b>	<b>13,48</b>	<b>60,94</b>
Heek	2a;4(EU&VK)	26	2,05	7,89
	4(NW)	16	0,58	3,65
	5b;6;7;12;14	372	68,20	18,32
	8abde	15	7,65	51,66
	<b>Totaal</b>	<b>451</b>	<b>91,96</b>	<b>20,38</b>
Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	242	16,75	6,92
	4(NW)	18	4,99	27,73
	7	4.199	937,30	22,32
	8abde	125	111,59	89,27
	<b>Totaal</b>	<b>4.584</b>	<b>1.070,63</b>	<b>23,36</b>
Schartong	2a;4(EU&VK)	10	0,09	0,94
	7	710	477,71	67,27
	8abde	30	TBA	TBA
	<b>Totaal</b>	<b>750</b>	<b>510,98</b>	<b>68,12</b>
Langoustine	2a;4(EU&VK)	1.236	330,47	26,74
	7	9	TBA	TBA
	8abde	1	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>1.247</b>	<b>344,09</b>	<b>27,60</b>
Haring	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	86	0,14	0,17



## Succesvolle afsluiting van het BAR-project voor de Kustvisserij

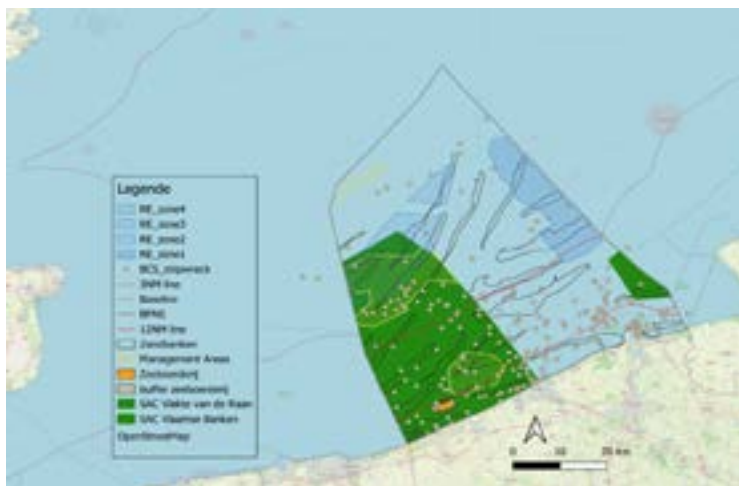
### TERUGBLIK

Het project BAR-Kustvloot, dat vorig jaar van start ging, had als doel de veerkracht van onze kustvloot en het kleine vlootsegment te versterken in de nasleep van Brexit. De focus lag op het behouden van de kustvisserij en het ontdekken van nieuwe kansen in de sterk veranderde kustwateren. Met steun van de Brexit Adjustment Reserve (BAR) en VLAIO startte het project in februari 2023. Honderd betrokkenen verdeeld over achttien sectoren deden mee aan een interview om te peilen naar hun visie op de toekomst.

Met de verzamelde informatie werden drie types kustvaartuigen geselecteerd voor verdere studie en een concrete kosten-batenanalyse. De drie vaartuigtypes zijn "de Minimalist" waar de investeringsdrempel zo laag mogelijk wordt gehouden, "de Pionier", die vooral de focus legt op visserij binnen windmolenparken en andere gebieden met toekomstige visserij beperkende maatregelen en finaal "de Maximalist", die gebaseerd is op onze gedupeerde eurokotters in de wateren van het Verenigd Koninkrijk.

### BELANGRIJKSTE BEVINDINGEN EN OBSERVATIES

- ~ Er is eenheid in de erkenning van de dringende noodzaak om samen te werken en een gezamenlijke inspanning te leveren om rendabele en duurzame oplossingen voor de kustvisserij te vinden, waarbij alle betrokken sectoren hun krachten bundelen.
- ~ De enige Belgische producentenorganisatie en beroepsvereniging vindt dat de typische Belgische kustvisserij een essentieel onderdeel moeten blijven uitmaken van een kleine, duurzame Belgische visserijsector.
- ~ Commerciële kust vissers zijn bezorgd over de grote visserijdruk op onze kust, hoofdzakelijk door buitenlandse commerciële vissers, en pleiten voor een aangepast beleid.
- ~ Milieubeschermingsorganisaties benadrukken de noodzaak van striktere regelgeving om overbevissing tegen te gaan en de natuurlijke habitats van vissoorten te beschermen.
- ~ Wetenschappers pleiten voor een geïntegreerde aanpak waarbij ecologische duurzaamheid hand in hand gaat met economische en sociale duurzaamheid. Een nieuwe vorm van lokaal visserijbeheer kan een opportuniteit zijn.
- ~ De toeristische sector ziet kansen in samenwerking met de visserijsector, maar erkent de delicate balans tussen economische groei en het behoud van natuur.
- ~ De visverwerking en distributiesector wordt geconfronteerd met mondiale marktdruk en pleit voor innovatie en samenhang om concurrerend te blijven, terwijl de vissersvloot zich aanpast aan veranderende omstandigheden.
- ~ Lokale gemeenschappen hechten veel waarde aan het behoud van hun cultureel erfgoed, maar er is verdeeldheid over de keuze tussen traditionele methoden en innovatieve praktijken.
- ~ Er is grote vraag naar een gezamenlijke strategie om technologische vooruitgang te omarmen en gemeenschappelijke uitdagingen aan te pakken zoals klimaatverandering, regelgeving en marktdruk.
- ~ We bespreken hoe windenergie en visserij samen kunnen werken. Hierbij erkennen we dat een duidelijke strategie, risicoanalyses en gecoördineerde plannen nodig zijn om dit succesvol te laten verlopen in toekomstige gebieden met grotere windturbines en meer ruimte tussen de turbines.
- ~ Het afgelopen onderzoek onderlijnt dat er nog praktische, administratieve, juridische, socio-economische en technische uitdagingen zijn. Met deze uitdagingen in het achterhoofd gaat ILVO verder om zijn rol te kunnen spelen in de innovatie en versterking van onze kustvisserij.



Figuur 1: Belgisch deel van de Noordzee, gebaseerd op kaartlagen van mariene atlas

\* Management Areas zijn pas officieel na het beëindigen van de artikel 11 procedure ((EU) No 1380/2013) binnen het gemeenschappelijk visserijbeleid. Deze gaan dus pas in werking na publicatie van delegated act door de EC.

## VERVOLG

Het idee is om in een vervolgpilot de afzonderlijke 'métiers' (bijv. pottenvisserij) qua kosten en baten in kaart te brengen. Door deze gedetailleerd uit te werken, kunnen er testfasen op bestaande schepen uitgevoerd worden, wat praktische kennis en rendabiliteitsgegevens oplevert. In afwachting van goedkeuring van het projectvoorstel zal ILVO (met eigen middelen) de continuïteit van het projectidee verzekeren en contacten leggen met potentiële investeerders. Er komt een overzichtelijk document rond het opstartproces van een kustvisser met praktische stappen en te betrekken instanties.

## OPROEP

Om de innovatie en versterking van onze kustvisserij een kans te geven neemt ILVO als onderzoeksinstantie een faciliterende rol op. Wat er bedoeld kan zijn met de term potentiële investeerders in de toekomst van de kustvisserij, wil ILVO graag met u in een één op één gesprek bespreken. Kent u mensen of organisaties die interesse of baat hebben bij zulk contact? Verwijs hen gerust door (contact: zie onderaan).

## DANKWOORD

ILVO wil graag alle stakeholders bedanken om hun visie op de toekomst en de hedendaagse situatie van de kustvisserij te delen. Bedankt aan alle betrokken reders en vissers. Hun denkwerk en ervaring heeft geleid tot onderstaande debat-brochure 'Toekomstvisie voor de Kustvisserij'. Ook willen we de Vlaamse overheid en de Rederscentrale bedanken om ons de middelen en ruimte te geven om onderzoek naar een innovatieve en duurzame kustvisserij te doen.

## BROCHURE

Heeft u plannen, ideeën of vragen?

Contacteer:

[guillaume.catry@ilvo.vlaanderen.be](mailto:guillaume.catry@ilvo.vlaanderen.be)  
[hans.polet@ilvo.vlaanderen.be](mailto:hans.polet@ilvo.vlaanderen.be)



Figuur 2: Link naar de brochure



Figuur 3: Link naar het bijhorend filmpje van de brochure



Gefinancierd door  
de Europese Unie

**ILVO**  
 Instituut voor Landbouw,  
 Visserij- en Vedingsonderzoek



**Vlaanderen**  
 is landbouw & visserij

# Wat is uw mening over elektronische monitoring aan boord?

Elektronische monitoring (EM) verwijst naar het gebruik van videotecnologie om vangsten aan boord op te nemen. EM-systemen bestaan meestal uit GPS, camera's (CCTV) en sensoren. De verzamelde gegevens kunnen later worden geanalyseerd om informatie over de vangst te verkrijgen, zoals soortensamenstelling, aantallen, volume en lengtes.

In het kader van het EVERYFISH-project werken onderzoekers uit acht verschillende landen (België, Denemarken, Nederland, Noorwegen, Roemenië, Turkije, Spanje en het Verenigd Koninkrijk) samen met de visserijsector, academici en overheidsinstanties om te kijken hoe gedigitaliseerd visserijbeheer opgezet en gebruikt kan worden, met voordelen voor zowel de visserijsector als visbestanden. In dit project worden technologische oplossingen ontwikkeld en getest voor volledig geautomatiseerde vangstregistratie en -rapportage aan boord van Europese vissersschepen. Er wordt ook onderzocht hoe deze geautomatiseerde vangstdata effectief gebruikt kan worden.



We willen graag uw mening horen: zou u elektronische monitoring op uw schip overwegen? Waarom wel of niet? Uw deelname aan deze enquête (ongeveer 20 minuten) is volledig anoniem en wordt zeer gewaardeerd. De resultaten van de enquête zullen worden meegenomen in het beleidsadvies (vanuit onderzoek naar de overheid).

Voor deelname,

- ~ zie de link (<https://forms.microsoft.com/e/36jUKcnuYd>) of
- ~ de QR-code.



De sluitingsdatum voor deelname is zondag 29 september.

Voor meer informatie, zie: <https://everyfish.eu/>

Of neem contact op Laura Lemey: [laura.lemey@ilvo.vlaanderen.be](mailto:laura.lemey@ilvo.vlaanderen.be)

**Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → [Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be](mailto:Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be)**

**of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)  
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)**



# Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over veilig varen in de buurt van (Belgische) windmolenparken.

## Veilig varen langs de Belgische offshore windmolenparken

Het Belgian Offshore Platform (BOP) voert campagne om aandacht te vragen voor de veiligheid rond offshore windparken in het Belgisch deel van de Noordzee. Alhoewel we niet akkoord gaan met de stelling op de affiche over 'mooi zijn', voldoet de Rederscentrale hierbij aan de vraag om dit ook kenbaar te maken. Het BOP wil benadrukken dat deze windparken een gesloten zone vormen en dat het betreden ervan door onbevoegde vaartuigen ernstige gevolgen kan hebben. De campagne heeft tot doel zeevaarders bewust te maken van de risico's en de regels omtrent het varen in de nabijheid van deze parken.

Ongeautoriseerd betreden van offshore windparken kan leiden tot diverse ernstige problemen. Naast het risico op schade aan de infrastructuur van de windmolens, brengt het ook de veiligheid van de betrokkenen in gevaar. Bovendien kan de aanwezigheid van onbevoegde vaartuigen in de windparken zorgen voor onderbrekingen van geplande werkzaamheden, wat de operationele efficiëntie en veiligheid van het park kan aantasten. Het is daarom van groot belang om uit de windparken te blijven en de vastgestelde veiligheidszones te respecteren. Er zijn duidelijke regels opgesteld om deze risico's te beperken; zo moet je minstens 500 meter buiten de grenzen van de eengemaakte energiezone blijven wanneer je langs de windmolenparken vaart.

Windmolenparken zijn vastgelegde gesloten zones, zoals aangegeven in de Berichten aan Zeevaarders (BaZ 2022 - Nr. 04 - berichten 109 - 113). De parken zijn uitgerust met geavanceerde nautische apparatuur zoals radar, VHF, en AIS om de doorvaart nauwkeurig te monitoren. De Belgische Kustwacht ziet erop toe dat deze regels worden nageleefd en grijpt in waar nodig.

Overtredingen van de veiligheidszone kunnen leiden tot ernstige gevolgen, waaronder boetes die

kunnen oplopen tot 10.000 euro of meer voor zware en langdurige inbreuken.

## In geval van nood

Bij een ongeval of noodsituatie op zee staat het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) paraat om in te grijpen. Het MRCC coördineert de hulpdiensten en zorgt ervoor dat schepen in nood, drenkelingen en pleziervaartuigen snel de hulp krijgen die ze nodig hebben. In noodsituaties kan het MRCC worden bereikt via het noodnummer +32 (0) 59 70 10 00 of via VHF kanaal 16/kanaal 67.

**BELGISCHE OFFSHORE WINDMOLENPARKEN**  
**ZIJN MOOI VAN VER,**  
**HUN GRENZEN NIET RESPECTEREN**  
**IS VERRE VAN MOOI.**

**WAAROM IS EEN VEILIGE AFSTAND HOUDEN BELANGRIJK?**

**DE BELGISCHE WINDPARKEN ZIJN EEN GESLOTEN ZONE**  
**DEZE GESLOTEN ZONE IS VASTGELEGD IN**  
**BERICHTEN AAN ZEEVAARDERS:**  
**BAZ 2022 - NR. 04 - BERICHTEN 109 - 113**

[www.belgianoffshoreplatform.be/nl/veiligvaren](http://www.belgianoffshoreplatform.be/nl/veiligvaren)

BOP | otary | C-Power | PARKWIND | narther

Bron 1: <https://www.belgianoffshoreplatform.be/nl/veiligvaren/>

# VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM (†)  
Jean-Luc LOMBAERTS  
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14  
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43  
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail [info@vanquathemenpartners.be](mailto:info@vanquathemenpartners.be)

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering  
Maritiem recht  
Handels- en vennootschapsrecht  
Faillissementsrecht  
Bouwrecht en contracten  
Huurrecht: handel en privaat  
Verkeersrecht  
Invorderingen  
Familierecht



TWEEDEHANDS  
SCHEEPSMATERIALEN EN  
VISSERIJARTIKELEN

DIVERSE SOORTEN:  
DYNAMO'S  
SCHEEPSMOTOREN  
COMPRESSOREN  
SEPERATORS  
HYDROFOREN  
BLOKKEN  
KATROLLEN  
KETING



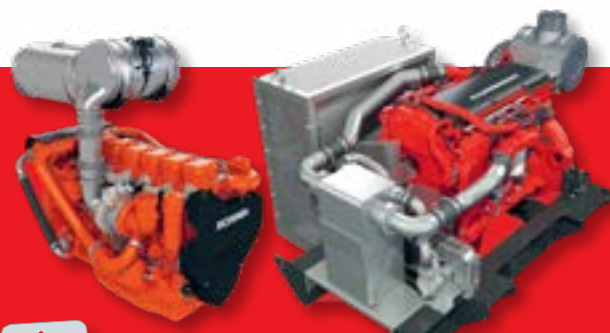
OP ZOEK NAAR  
EEN SPECIFIEK  
PRODUCT?  
VOEL JE VRIJ  
OM CONTACT  
MET ONS OP TE  
NEMEN, DAN  
HELPEN WIJ U  
GRAAG VERDER.

+31653176888  
[www.kibo-urk.nl](http://www.kibo-urk.nl)

FOKSDIEP 24 |  
8321MK | URK  
THE NETHERLANDS

## UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- |   |  |
|---|--|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen             | ✓ Plaatsen van straalbuizen                    |
| ✓ Scheepsliift tot 750 ton en 15 m breed    | ✓ Alle plaat- en laswerken                     |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren         | ✓ Alle draai- en freeswerken                   |

Officiële Cummins verdeler  
**KETELS**  
SCHEEPsherSTELLINGEN



**WWW.S-KETELS.BE**

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ [Info@s-ketels.be](mailto:Info@s-ketels.be)

# EU-rapport

## Technische Maatregelen-Verordening

Eind juli 2024 publiceerde de Europese Commissie een rapport over de uitvoering van de technische maatregelen ter bescherming van visserijbestanden en mariene ecosystemen. De verordening kwam in voege in 2019. De Commissie moet om de drie jaar verslag uitbrengen over de uitvoering van deze verordening.

De Verordening Technische Maatregelen moet bijdragen aan de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en speelt dus een cruciale rol in het waarborgen van duurzaam visserijbeheer door verschillende maatregelen die de negatieve impact van visserijactiviteiten op de mariene biodiversiteit en ecosystemen minimaliseren.

Een belangrijk onderdeel van de technische maatregelen is het gebruik van innovatieve vistuigen en -praktijken die bijdragen aan de bescherming van mariene soorten. Daarnaast worden er minimum instandhoudingsreferentiegroottes (MCRS) voor vissoorten vastgesteld om de jonge vis te beschermen en ervoor te zorgen dat de visbestanden zich kunnen herstellen. Verder omvatten de maatregelen het beperken of verbieden van visserijactiviteiten in bepaalde gebieden of periodes (zoals Real Time Closures), wat essentieel zou zijn voor de bescherming van kwetsbare soorten en hun leefgebieden.

Sinds 2021 heeft de Commissie 14 gedelegeerde handelingen goedgekeurd op basis van gezamenlijke aanbevelingen die op regionaal niveau door lidstaten zijn ingediend en ondersteund door wetenschappelijk advies. De Rederscentrale-standpunten met betrekking tot dergelijke uitvoeringen van de onderdelen van de verordening werden meegenomen in de adviezen van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden (AC's) aan de respectievelijke lidstaatgroepen, die aan die gezamenlijke aanbevelingen werkten. Voorbeelden van deze maatregelen in andere regio's zijn de bescherming van de bruinvis in de Oostzee en de seizoensgebonden sluiting van visserij om de paaigebieden van Atlantische heilbot in het Skagerrak en het Kattegat te beschermen. Deze gecoördineerde acties benadrukken de samenwerking tussen lidstaten en wetenschappelijke instanties om de mariene biodiversiteit te behouden.

Zo staan er in de verordening omschrijvingen per regio, hoe op welke vissoorten gericht gevist mag worden. Dit houdt een technische omschrijving van de opmaak van het vistuig in, inclusief afmetingen van de netmazen, maar ook de vangstsamenstelling om van gerichte visserij te kunnen spreken (bijvoorbeeld uit hoeveel procent tong moet de vangst bestaan om aan de definitie van gerichte tongvisserij te voldoen). De lidstaatgroepen werken momenteel nog altijd aan aanbevelingen hoe de term 'gerichte visserij' moet gedefinieerd worden.

Bijdragen aan de selectiviteit is ook een belangrijke doelstelling van de Technische Maatregelen-Verordening. Zo hebben de Noordwestelijke Wateren (NWW)-lidstaten aanbevelingen gedaan voor technische maatregelen om de bijvangst van kabeljauw in de Keltische Zee tot een minimum te beperken. Ook eventuele aanpassingen aan de verordening maken deel uit van de regionale benadering. Zowel in de Noordzee als in de NWW zijn er besprekingen afgerond om de maaswijdte voor de gerichte visserij op inktvissoorten te vergroten (momenteel minimum 40 mm).

Het rapport bevat ook advies van de Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee (ICES) over de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van innovatieve vistuigen. Innovatie is essentieel om een veerkrachtige en concurrerende EU-visserijsector te waarborgen die consumenten voorziet van hoogwaardige voedselproducten uit de zee en tegelijkertijd de impact op het mariene milieu minimaliseert.

Hoewel er aanzienlijke vooruitgang is geboekt, identificeert het rapport ook gebieden waar verbetering nodig is, zoals de versnelling van de invoering van maatregelen om de impact op gevoelige soorten te beperken. De betrokkenheid en bijdragen van alle belanghebbenden, met name de Adviesraden, blijven cruciaal voor de effectieve implementatie van technische maatregelen.

Het rapport onderstreept ten slotte het belang van voortdurende inspanningen om de veerkracht en de duurzaamheid van de Europese visserijsector te waarborgen en de mariene ecosystemen te beschermen voor toekomstige generaties. Het volledige rapport kan teruggevonden worden via <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=COM:2024:349:FIN>.

EB/JV ■



# De Boer Marine

nautical & satellite solutions

## IT & Internet aan boord?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



**Cybersecurity** aan boord



**Aantrekkelijke** voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

[www.deboermarine.nl](http://www.deboermarine.nl) | [sales@deboermarine.nl](mailto:sales@deboermarine.nl) | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

### OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO  
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge

T 050/55 98 51 | 050/55 98 55

E [service.zeebrugge@radioholland.com](mailto:service.zeebrugge@radioholland.com)

## We keep you fishing



Bruinisse (NL)  
Stellendam (NL)  
Kilmore Quay (IRL)



# PADMOS

Officieel Dealer  
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ [info@padmos.nl](mailto:info@padmos.nl) [www.padmos.nl](http://www.padmos.nl)



# Fishing for Litter

Fishing for Litter (FFL) is een recyclage-initiatief waarbij vissers vrijwillig afval uit de zee verzamelen tijdens hun reguliere visactiviteiten. Dit afval wordt verzameld in grote zakken (big bags) en aan land gebracht voor verdere verwerking. Het verzamelde afval wordt geregistreerd en bijgehouden in de FFL-app en door de Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC), die jaarlijks dient te rapporteren naar de FOD Leefmilieu. Dit initiatief wordt praktisch uitgevoerd door de VVC, terwijl de Rederscentrale verantwoordelijk is voor de communicatie en sensibilisering rond dit project.

Fishing for Litter is een onderdeel van de Europese PRF-richtlijn (Port Reception Facilities), en de uitvoering ervan wordt gecoördineerd door OVAM. De Rederscentrale volgt deze processen nauwgezet op en kijkt momenteel samen met de partners naar oplossingen voor vaartuigen die in Belgische havens aanlanden die nog niet bijdragen aan de verwerking van hun afval.

Een ander belangrijk project binnen dit initiatief is het Smartlife-project. Dit project brengt de inzameling en verwerking van visnetafval in kaart en onderzoekt de mogelijkheden voor recycling. Hiermee wordt getracht om niet alleen het afval uit de zee te halen, maar ook om dit afval opnieuw waarde te geven door het te recyclen.

Om de vissers te bedanken voor hun inzet in dit belangrijke project, wordt op zaterdag 14 september 2024 een FFL-event georganiseerd exclusief voor vissers. Dit evenement vindt plaats vanaf 12:00 uur aan de VVC in Zeebrugge

en biedt eten, drank, en live muziek aan. Als blijk van waardering ontvangen alle deelnemende vissers een beloning, en de bemanning van het schip dat het meeste afval aan land heeft gebracht, krijgt een mooi cadeau.

Iedereen is welkom om dit initiatief te vieren en de vissers te ondersteunen in hun strijd tegen afval in onze zeeën. Een uitnodiging volgt nog per mail.



**FISHING FOR LITTER EVENT**

**Fishing For Litter**

**14.09.2024 - 12u tot 17u**  
**KAAI ZEEBRUGGE (VVC)**

**VOORSTELLING**  
**VISSERS STRIJDEN MEE**  
**TEGEN AFVAL OP ZEE**

Gratis en exclusief  
evenement voor alle  
Belgische vissers

Food & Drinks

LIVE ACT om 14h

**SWEET TALK**



# Marktsituatie in de zeevisserij

JUNI 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

## Eerste jaarhelft gekenmerkt door mindere aanvoer en lagere aanvoerwaarde

### AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in juni in totaal 660 ton visserijproducten aan in Belgische havens. Dit is 22% minder dan in juni 2023. Hiervan werden 392 ton, d.i. 59%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 256 ton of 39% in Oostende en 12 ton of 2% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten bedroeg 599 ton, wat goed is voor 91% van de totale aanvoer (+4%).

De aanvoer van schol kende een daling tot 58 ton (-51%) en de aanvoer van tong daalde eveneens tot 198 ton (-8%). De aanvoer van zeeduivel steeg tot 55 ton en de aanvoer van garnaal nam af met 25% tot 9 ton.

### Resultaten eerste semester 2024

In de eerste jaarhelft van 2024 werden in de Belgische havens in totaal 5.824 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen wat 15,5% lager is dan in de eerste 6 maanden van 2023. De aanvoer van demersale soorten lag 17% lager. De meest opvallende cijfers hierbij zijn, voor de stijgers: zeeduivel met 254 ton (+18%), bot met 96 ton (+84%), langoustines met 28 ton (+3%) en zee- kat met 1.317 ton (+3%). Bij de dalers noteerden we schol met 356 ton (-31%), tongschar met 134 ton (-36%), schelvis met 44 ton (-18%) en er werden ook minder garnaal aangevoerd, 24 ton (-76%).

De aanvoer van tong daalde (-16%) in de eerste jaarhelft tot 991 ton, wat overeenkomt met 17% van de totale aanvoer en hiermee komt tong op de tweede plaats in de aanvoerlijst na de zee- kat.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
<b>Zeeduivel</b>	55	+36%	<b>Steenbolk</b>	2	-47%
<b>Rode Poon</b>	14	+38%	<b>Griet</b>	5	-1%
<b>Schelvis</b>	11	+16%	<b>Kabeljauw</b>	2	-89%
<b>Heek</b>	11	+56%	<b>Schar</b>	8	-14%
<b>Schartong</b>	80	+33%	<b>Bot</b>	11	-44%
			<b>Tongschar</b>	19	-8%
			<b>Schol</b>	58	-51%
			<b>Rog</b>	49	-50%
			<b>Tong</b>	198	-8%
			<b>Hondshaai</b>	22	-38%
			<b>Tarbot</b>	16	-2%
			<b>Wijting</b>	4	-14%
			<b>Garnaal</b>	9	-25%
			<b>Langoustines</b>	7	-2%
			<b>Zee- kat</b>	20	-33%
			<b>Sint-Jacobsschelpen</b>	6	-64%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

### AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens daalde in juni 2024 met 11,5% tot 5,17 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,44 miljoen euro, een afname met 10,5%, wat overeenkomt met 94% van de totale aanvoerwaarde.

De omzet van tong daalde tot 3,35 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 65%. De aanvoerwaarde van schol daalde tot € 169.600 (-53%). Rog en garnaal brachten respectieve-

lijk 33% en 21% minder op, nl. € 144.900 voor rog en € 100.800 voor garnaal.

De besomming van zeeduivel nam toe tot € 486.500 (+43%), tongschar tot € 82.800 (+8%) en schartong tot € 133.400 (+88%).

### Resultaten eerste semester 2024

In de eerste 6 maanden van dit jaar bedroeg de totale besomming van Belgische vaartuigen in Vlaamse havens 34,63 miljoen euro, een afname met 14% t.o.v. de eerste jaarhelft van 2023. De omzet aan demersale vissoorten daalde tot 27,7 miljoen euro (-12,5%) en was goed voor 80% van de totale besomming. Bij de stijging van de aanvoerwaarde (deze waarde is de totaal gerealiseerde waarde voor de eerste zes maanden in 2023) viel te noteren: zeeduivel met € 2.470.000 (+16%), schartong met € 523.000 (+39%), schar € 36.000 (+11%), bot € 107.000 (+72%) en zeekat met € 4.407.000 (+5%). Verder waren er dalingen voor tong, € 18.255.000 (-12%); griet, € 683.000 (-18%); tarbot, € 1.039.000 (-9%); rog, € 1.258.000 (-24%) en garnaal, € 340.000 (-58%). Tong haalde hiermee 53% van de totale omzet.

### PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juni 7,83 euro/kg t.o.v. 6,89 euro/kg vorig jaar, een stijging met 14%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 7,48 euro/kg (+12%), in Oostende werd gemiddeld 8,38 euro/kg betaald (+18%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 7,81 euro/kg op wat een stijging van 15% is tegenover vorig jaar.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 8,11 euro/kg (+9%). Voor kabeljauw werd 30% meer betaald: 4,70 euro/kg.

De prijs voor schol ging met 3% omlaag tot 2,94 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,10 (+8%); 4,48 (+18%); 2,99 (-3%) en 2,46 (-6%). Ter vergelijking, een overzicht van de gemiddelde scholprijzen van de laatste jaren voor de maand juni: in 2019 2,17 euro/kg; in 2020 1,97 euro/kg; in 2021 2,23 euro/kg; in

2022 3,06 euro/kg en in 2023 3,02. Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men 16,96 euro/kg (-4,5%).

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	Juni 2023	Juni 2024	Evolutie
1	24,04	25,39	+5,5%
2	23,22	25,30	+9%
3	18,74	19,52	+4%
4	16,63	15,17	-9%
5	15,41	13,44	-13%
<b>TOTAAL</b>	<b>17,79</b>	<b>16,96</b>	<b>-4,5%</b>

### Resultaten eerste semester 2024

De gemiddelde visprijs bedroeg in het eerste semester 5,95 euro/kg, een stijging met 2% t.o.v. vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de demersale soorten steeg van 6,76 euro/kg vorig jaar tot 7,09 euro/kg nu. Er werden stijgingen genoteerd voor de volgende belangrijke vissoorten: tongschar 4,52 euro/kg (+7%); kabeljauw 3,99 euro/kg (+5%); rog 3,31 euro/kg (+11%) en tong 18,42 euro/kg (+4%). Een andere voorname vissoort, de schol, daalde tot 2,64 euro/kg (-6%). Bij de schaaldieren steeg de gemiddelde garnaalprijs tot 14,24 euro/kg (+75%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
<b>Zeeduivel</b>	8,78	+5%	<b>Griet</b>	11,41	-7%
<b>Steenbolk</b>	0,84	+19%	<b>Bot</b>	1,09	-15%
<b>Kabeljauw</b>	4,70	+30%	<b>Heek</b>	2,34	-4%
<b>Schar</b>	0,72	+47%	<b>Schol</b>	2,94	-3%
<b>Rode Poon</b>	1,67	+10%	<b>Tong</b>	16,96	-4,5%
<b>Schelvis</b>	1,84	sq	<b>Langoustines</b>	9,48	-12%
<b>Tongschar</b>	4,33	+18%			
<b>Schartong</b>	1,67	+41%			
<b>Rog</b>	2,95	+34%			
<b>Hondshaai</b>	0,80	+142%			
<b>Tarbot</b>	12,88	+4%			
<b>Wijting</b>	2,04	+22%			
<b>Garnaal</b>	11,02	+7%			
<b>Zeekat</b>	4,09	+102%			
<b>Sint-Jacobsschelpen</b>	3,10	+14%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

# Vergelijkende zeevisserijstatistiek juni 2023-2024

	06/2023			06/2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
<b>DEMERSAAL</b>						
ANDERE DEMERSALEN	644	1.054	1,64	1.053	1.775	1,69
BLONDE ROG	58.745	156.181	2,66	16.737	63.057	3,77
BOT	19.509	25.161	1,29	10.950	11.883	1,09
DOORNHAAI	767	509	0,66	401	799	1,99
DUNLIPHARDER	66	27	0,42	3	1	0,47
ENGELSE POON	2.039	875	0,43	1.796	490	0,27
GEVLEKTE ROG	20	37	1,83			
GOLFROG	4	7	1,66	125	192	1,54
GRIET	5.472	66.818	12,21	5.368	61.237	11,41
HAAIEN ALG.	1.031	137	0,13	447	58	0,13
HEEK	6.802	16.637	2,45	10.618	24.798	2,34
HEILBOT	228	2.680	11,78	99	1.282	12,95
HONDSHAAI	35.498	11.488	0,32	21.719	17.382	0,80
HONDSTONG	5.272	7.738	1,47	6.168	9.557	1,55
KABELJAUW	19.644	71.117	3,62	2.024	9.511	4,70
KATHAAI	7.602	1.914	0,25	1.828	1.095	0,60
KONGERAAL	1.618	1.448	0,90	1.262	1.589	1,26
KOOLVIS	371	395	1,06	17	33	1,92
LENG	366	900	2,46	510	1.450	2,85
LIPVISSEN	18	6	0,36	7	3	0,40
MUL	7.353	21.304	2,90	12.335	35.683	2,89
PALING	1	10	10,09			
PIETERMAN	3.872	8.239	2,13	4.023	6.566	1,63
POLLAK	314	1.320	4,21	398	2.294	5,76
RODE POON	10.081	15.219	1,51	13.836	23.125	1,67
RODE ZEEBRASEM				1	1	0,62
ROGGEN ALGEMEEN	218	40	0,18		30	2,97
SCHAR	9.128	4.507	0,49	7.885	5.641	0,72
SCHARTONG	60.018	70.843	1,18	79.725	133.434	1,67
SCHELVIS	9.692	17.815	1,84	11.257	20.720	1,84
SCHOL	118.901	358.669	3,02	57.642	169.590	2,94
STEENBOLK	4.022	2.869	0,71	2.099	1.759	0,84
STEKELROG	39.763	61.485	1,55	32.182	81.604	2,54
TARBOT	16.416	202.740	12,35	16.015	206.209	12,88
TONG	216.046	3.843.957	17,79	197.620	3.351.360	16,96
TONGSCHAR	20.930	76.881	3,67	19.155	82.850	4,33
WIJTING	4.772	7.967	1,67	4.128	8.401	2,04
ZANDTONG	989	13.193	13,34	296	3.607	12,18
ZEEBAARS	953	16.797	17,62	498	7.884	15,85
ZEEDUIVEL	40.625	339.856	8,37	55.444	486.526	8,78
ZEEWOLF	763	2.549	3,34	107	372	3,47
ZONNEVIS	1.992	19.597	9,84	1.942	22.622	11,65
ZWARTE POON	2.812	676	0,24	1.194	114	0,10
ZWARTE ZEEBRASEM	43	57	1,31	49	41	0,83
<b>TOTAAL DEMERSAAL</b>	<b>735.416</b>	<b>5.451.719</b>	<b>7,41</b>	<b>598.990</b>	<b>4.856.686</b>	<b>8,11</b>
<b>PELAGISCH</b>						
HORSMAKREEL	323	208	0,64	123	46	0,38
MAKREEL	6	13	2,19	6	20	3,46
SPROT				22	29	1,30
<b>TOTAAL PELAGISCH</b>	<b>329</b>	<b>221</b>	<b>0,67</b>	<b>151</b>	<b>95</b>	<b>0,63</b>
<b>SCHAALDIEREN</b>						
ANDERE SCHAALD.	624	671	1,08	113	116	1,03
GARNAAL	12.193	126.464	10,37	12.151	114.120	9,39
LANGOEST	81	1.658	20,60	124	2.563	20,70
LANGOUSTINE	7.151	77.064	10,78	7.011	66.455	9,48
NOORDZEEKRAB	4.401	26.586	6,04	3.888	15.790	4,06
ZEEKREEFT	425	5.718	13,46	153	1.923	12,61
<b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b>	<b>24.874</b>	<b>238.162</b>	<b>9,57</b>	<b>23.439</b>	<b>200.968</b>	<b>8,57</b>
<b>WEEKDIEREN</b>						
OCTOPUS	30.959	32.365	1,05	8.854	14.668	1,66
PIJLINKTVIS	343	1.228	3,58	1.429	1.895	1,33
SINT-JACOBSSCHELP	17.670	49.465	2,80	6.163	19.083	3,10
WULK	9.265	18.450	1,99	3.197	4.925	1,54
ZEEKAT	30.630	62.024	2,02	20.494	83.766	4,09
<b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>	<b>88.866</b>	<b>163.532</b>	<b>1,84</b>	<b>40.136</b>	<b>124.336</b>	<b>3,10</b>
<b>EINDTOTAAL</b>	<b>849.485</b>	<b>5.853.634</b>	<b>6,89</b>	<b>662.716</b>	<b>5.182.085</b>	<b>7,82</b>

# Vergelijkende zeevisserijstatistiek juni 2023-2024

	2023			2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
<b>DEMERSAAL</b>						
ANDERE DEMERSALEN	4.826	5.783	1,20	4.145	6.613	1,60
BLONDE ROG	284.654	970.351	3,41	149.177	582.279	3,90
BOT	52.296	62.288	1,19	96.415	107.424	1,11
DOORNHAAI	1.087	808	0,74	429	828	1,93
DUNLIPHARDER	106	73	0,69	21	18	0,87
ENGELSE POON	213.109	158.247	0,74	198.736	100.694	0,51
GEVLEKTE ROG	20	37	1,83	18	60	3,31
GOLFROG	34.153	109.837	3,22	38.096	123.437	3,24
GRIET	63.715	835.679	13,12	55.958	683.288	12,21
HAAIEN ALGEMEEN	3.453	752	0,22	1.982	277	0,14
HEEK	40.436	90.185	2,23	38.422	104.863	2,73
HEILBOT	259	3.167	12,23	244	3.545	14,56
HONDSHAAI	276.706	138.460	0,50	215.780	117.298	0,54
HONDSTONG	39.080	49.324	1,26	43.008	58.010	1,35
KABELJAUW	39.376	148.928	3,78	15.304	61.074	3,99
KATHAAI	24.142	14.580	0,60	13.512	8.914	0,66
KONGERAAL	24.382	21.140	0,87	26.116	17.750	0,68
KOOLVIS	603	824	1,37	171	261	1,53
LENG	6.569	17.298	2,63	4.928	12.947	2,63
LIPVISSSEN	1.008	586	0,58	864	461	0,53
MUL	71.256	323.282	4,54	68.856	226.480	3,29
PALING	12	128	10,67	3	22	8,66
PIETERMAN	19.720	61.929	3,14	14.270	45.201	3,17
POLLACK	4.299	19.924	4,63	4.277	19.671	4,60
RODE POON	371.225	461.037	1,24	316.204	314.583	0,99
RODE ZEEBRASEM				3	8	2,76
ROGGEN ALGEMEEN	1.196	360	0,30	873	275	0,31
SCHAR	45.401	31.798	0,70	41.660	35.902	0,86
SCHARTONG	253.666	376.714	1,49	243.501	522.540	2,15
SCHELVIS	54.302	99.978	1,84	44.695	77.606	1,74
SCHOL	517.326	1.453.884	2,81	355.589	940.035	2,64
STEENBOLK	185.412	129.263	0,70	173.049	104.073	0,60
STEKELROG	233.991	573.022	2,45	193.039	551.875	2,86
TARBOT	70.765	1.142.719	16,15	62.837	1.039.011	16,54
TONG	1.177.373	20.833.500	17,69	991.061	18.255.025	18,42
TONGSCHAR	208.432	879.154	4,22	133.637	721.331	5,40
TORSK	69	15	0,21	7	3	0,36
WIJTING	97.323	121.224	1,25	67.235	64.913	0,97
ZANDTONG	12.206	139.123	11,40	11.527	122.316	10,61
ZEEBAARS	14.723	164.257	11,16	8.386	102.643	12,24
ZEEDUIVEL	214.811	2.123.126	9,88	254.215	2.470.376	9,72
ZEEWOLF	1.375	4.899	3,56	341	1.050	3,08
ZONNEVIS	14.998	119.357	7,96	9.379	94.585	10,08
ZWARTE POON	6.065	1.453	0,24	3.819	661	0,17
ZWARTE ZEEBRASEM	4.324	4.595	1,06	3.451	3.368	0,98
<b>TOTAAL DEMERSAAL</b>	<b>4.689.246</b>	<b>31.693.086</b>	<b>6,76</b>	<b>3.905.303</b>	<b>27.703.634</b>	<b>7,09</b>
<b>PELAGISCH</b>						
ATLANTISCHE ZALM	18	190	10,85	8	70	9,38
GOUDBRASEM	15	20	1,41			
HARING	7.623	5.228	0,69	988	1.064	1,08
HORSMAKREEL	11.779	11.754	1,00	3.314	2.254	0,68
MAKREEL	11.147	27.265	2,45	4.965	16.314	3,29
SARDINE	71	223	3,15			
SPROT	483	1.755	3,63	879	2.046	2,33
<b>TOTAAL PELAGISCH</b>	<b>31.134</b>	<b>46.435</b>	<b>1,49</b>	<b>10.153</b>	<b>21.748</b>	<b>2,14</b>
<b>SCHAALDIEREN</b>						
ANDERE SCHAALD.	8.094	6.264	0,77	5.893	8.367	1,42
GARNAAL	100.826	799.075	7,93	28.759	371.311	12,91
LANGOEST	867	20.140	23,23	602	13.613	22,62
LANGOUSTINE	27.139	277.294	10,22	27.810	268.682	9,66
NOORDZEEKRAB	14.272	114.438	8,02	12.032	81.586	6,78
ZEEKREEFT	1.606	26.055	16,22	957	15.759	16,48
<b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b>	<b>152.803</b>	<b>1.243.266</b>	<b>8,14</b>	<b>76.052</b>	<b>759.317</b>	<b>9,98</b>
<b>WEEKDIEREN</b>						
OCTOPUSSEN	85.875	139.311	1,62	48.646	83.895	1,72
PIJLINKTVISSSEN	263.965	2.018.792	7,65	131.258	998.094	7,60
SINT-JACOBSSCHELP	417.282	1.021.448	2,45	291.178	608.946	2,09
WULK	50.426	80.109	1,59	47.766	70.531	1,48
ZEEKAT	1.276.969	4.205.692	3,29	1.317.461	4.407.384	3,35
<b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>	<b>2.094.517</b>	<b>7.465.353</b>	<b>3,56</b>	<b>1.836.308</b>	<b>6.168.850</b>	<b>3,36</b>
<b>EINDTOTAAL</b>	<b>6.967.700</b>	<b>40.448.140</b>	<b>5,81</b>	<b>5.827.816</b>	<b>34.653.549</b>	<b>5,95</b>

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Scheepsbouw  
Scheepsherstelling

**BEMA** bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ [bema.jl@skynet.be](mailto:bema.jl@skynet.be)



PUBLICITEIT

## Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kft: Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende  
DB Matic

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Besox

p. 2 BMT

p. 2 Van Eygen brandstoffen

p. 6 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 6 Gardec

p. 8 Maaskant

p. 8 VVC Equipment

p. 13 Kramer machines

p. 20 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 20 KI-BO

p. 20 Scheepsherstellingen Ketels

p. 22 De Boer Marine

p. 22 Radio Holland

p. 22 Padmos

p. 28 BEMA





## Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

[info@zeevissersfonds.be](mailto:info@zeevissersfonds.be)

[www.zeevissersfonds.be](http://www.zeevissersfonds.be)

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



# PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog  
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

[previs@zeevissersfonds.be](mailto:previs@zeevissersfonds.be)

[www.previs.be](http://www.previs.be)





## **Rederscentrale**

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

### **Openingsuren:**

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00