

# Rederscentrale

Informatieblad SEPTEMBER 2024



Impact klimaatverandering



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN  
FINANCE

Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

#### Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62  
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeedijk 179 bus 4  
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee  
050 63 07 07

Kimberly Temmerman  
050 63 07 90

Patricia De Baene  
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene  
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25  
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen  
059 44 70 25

[WWW.BESOX.BE](http://WWW.BESOX.BE)



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,  
nautical and cargo surveyors  
and consultants for marine,  
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286  
2930 Brasschaat, Belgium  
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com  
www.bmt.org/surveys



**VAN EYGEN BV**  
**CASIER-VERMEERSCH**  
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672  
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

# Informatieblad van de Rederscentrale



## Verantwoordelijke uitgever:

**Rederscentrale:**  
H. Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende  
Tel. 059 32 35 03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:  
Zarah Bellefroid (ZB)  
Falke De Sager (FD)  
Sander Meyns (SM)  
Marc Vieren (MV)  
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

**Wenst u ook te adverteren in ons blad?** Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

SEPTEMBER 2024

## INHOUD

Impact van klimaatverandering op de visserijsector	3
Interessante jobgelegenheid	5
Klimaatrubriek Bodemberoerende visserij en koolstof in de zeebodem: complexer dan gedacht	7
Nieuwe regeringen	9
Fishing For Litter-event	11
Aandachtspunten van de Rederscentrale	13
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2024	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke ordening	20
North Sea Beam Trawl Survey op de Z.483	23
North Sea Advisory Council viert 20 <sup>ste</sup> verjaardag	25
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30

# Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS  
VERSE GARNALEN  
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en  
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de  
Vlaamse visveiling met gunstige  
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van  
aangekochte vis naar Oostende  
en/of Zeebrugge

 [vismijn@nieuwpoort.be](mailto:vismijn@nieuwpoort.be)  
tel. 058 22 49 71



**NIEUWPOORT** 

## De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

**MECHANIEK**

**MACHINERING**

**LASSEN**

**DROOGZETTING**



 **GARDEC**

+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ [gardec.be](http://gardec.be)



# Impact van klimaatverandering op de visserijsector

De gevolgen van klimaatverandering zijn overal ter wereld merkbaar, en de visserijsector vormt daarop geen uitzondering. Terwijl de zeewatertemperaturen blijven stijgen, ondergaan onze oceanen ingrijpende veranderingen die de toekomst van visbestanden en de gehele toeleveringsketen van visserijproducten beïnvloeden. In dit kader heeft Seafish, in samenwerking met Cefas en de Universiteit van Aberdeen, een uitgebreid rapport uitgebracht waarin de impact van deze veranderingen op de visserijsector wordt belicht.

In dit rapport wordt ingegaan op zowel de positieve als negatieve gevolgen van een veranderend klimaat. Het werpt een licht op een groeiende zorg binnen de sector: de noordwaartse verplaatsing van vissoorten, ook wel de "northerly drift" genoemd, en de gevolgen daarvan voor vangstquota, visserijbeheer en de economische duurzaamheid van vissersgemeenschappen. Het rapport biedt ook aanbevelingen om de negatieve gevolgen van deze veranderingen te beperken. De bevindingen zijn gebaseerd op twee jaar onderzoek en overleg met de visserijsector, wetenschappers en beleidsmakers in het VK. Dit document is een update van een eerder rapport uit 2014, en bevat een breder scala aan potentiële effecten, met een sterke nadruk op de noordwaartse verschuiving van visbestanden. Onderstaand zijn de voornaamste conclusies uit het rapport terug te vinden:

- **Noordwaartse verplaatsing van vissoorten**

Door de stijgende watertemperaturen verplaatsen veel traditionele vissoorten, zoals kabeljauw en wijting, zich noordwaarts. Dit heeft gevolgen voor vissers in Zuidwest-Engeland en de zuidelijke Noordzee, die hun vangsten drastisch zien verminderen. Tegelijkertijd nemen warmere wateren meer subtropische soorten op, zoals rode mul en zeebrasem, wat nieuwe kansen, maar ook uitdagingen met zich meebrengt.

- **Beheer van quota en internationale geschillen**

De verschuiving van visbestanden naar nieuwe visgebieden zorgt voor spanningen tussen landen over de verdeling van vangstquota. Dit probleem zal naar verwachting toenemen bij toekomstige onderhandelingen, met name in het licht van de brexit en de aanpassing van het handelsakkoord met de EU (TCA). Flexibiliteit in het beheer van quota en voortdurende herzieningen zijn essentieel om vissers in staat te stellen zich aan te

- **Bescherming van havens en infrastructuur**

Naast veranderingen in visbestanden brengt klimaatverandering ook fysieke risico's met zich mee, zoals stijgende zeespiegels en extremer weer. Het rapport benadrukt de noodzaak om vissershavens

te beschermen en infrastructuur te verbeteren om de sector te wapenen tegen deze bedreigingen.

- **Wetenschappelijke ondersteuning en financiering**

Er is dringend behoefte aan nieuwe wetenschappelijke data om beter inzicht te krijgen in de gevolgen van klimaatverandering op visbestanden. Veel van de huidige gegevens zijn verouderd, en er is nieuwe financiering nodig om de kennisbasis bij te werken en te versterken.

- **Aanpassing en mitigatie**

Het rapport doet verschillende aanbevelingen om de negatieve effecten van klimaatverandering op de visserijsector te verzachten. Dit omvat het bevorderen van veiligere vismethoden, het verbeteren van risicobeheer in havens en het ondersteunen van nieuwe wetenschappelijke rollen binnen de sector.

De bevindingen van dit rapport onderstrepen de noodzaak voor de visserijsector om zich aan te passen aan een veranderende omgeving. Terwijl traditionele visbestanden zich verplaatsen en nieuwe soorten hun intrede doen, moeten vissers, beleidsmakers en wetenschappers samenwerken om de toekomst van de sector veilig te stellen. Investerings in wetenschap, flexibele quota-regelingen en beschermende maatregelen voor havens zullen cruciaal zijn om deze transitie zo goed mogelijk te laten verlopen.

## Webinar over de impact van de klimaatverandering op kabeljauw in de Keltische Zee

Zoals al gerapporteerd in de juli-editie van dit informatieblad organiseerde de NWWAC een webinar om specifiek één soort onder de aandacht te brengen, waarvoor de sector grote twijfels heeft of het bestand wel kan hersteld worden met technische visserij- en quotamaatregelen. Een verslag van deze webinar kan teruggevonden worden via de volgende link:

<https://www.nwwac.org/listing/nwwac-webinar-on-climate-change-impacts-on-cod-in-the-celtic-sea.4704.html>

Ondertussen is ook een NWWAC-advies aan de Europese Commissie bezorgd over de visserijmogelijkheden 2025 waarin visserijbeheer van kabeljauw in het gebied 7e-k aan bod komt:

<https://www.nwwac.org/publications/nwwac-advice-on-the-communication-from-the-commission-%e2%80%9csustainable-fishing-in-the-eu-state-of-play-and-orientations-for-2025%e2%80%9d-com2024-235-final-and-on-the-ices-advice-published-on-june-28th-2024.4956.html>

## Belgische aanpak: herziening van quotatoekenning en innovatie in visserijbeheer

De conclusie van de studie benadrukt dat klimaatverandering een aanzienlijke impact heeft op onze visbestanden waardoor de traditionele wijze van TAC's- en quotaonderhandelingen en -toekenning aan lidstaten verouderd en ontoereikend blijkt. In antwoord op deze veranderende realiteit pleit Rederscentrale, in nauwe samenwerking met ILVO, bij de Europese Commissie voor een grondige herziening van de huidige procedure voor het gebruik van de beschikbare wetenschappelijke gegevens en van de informatie afkomstig van vissers zelf. Wij wijzen op de noodzaak om over te stappen naar alternatieve beheersystemen, zoals precisievisserij, die

zijn ontworpen om beter te reageren op de dynamische verschuivingen in visbestanden en de ecologische druk op onze zeeën.

Het VISTools-project biedt real-time dataplatformen aan voor aan boord van vissersschepen, wat helpt bij het efficiënter en duurzamer beheren van vangsten en bij het aanleveren van wetenschappelijke informatie. De VALDUVIS-tool ondersteunt de sector door duurzaamheidsprestaties objectief te meten, wat bijdraagt tot een transparante en verantwoorde visserijpraktijk.

Daarnaast is het van groot belang dat vissers zelf het vertrouwen en de verantwoordelijkheid krijgen om actief op zoek te gaan naar de meest duurzame visgronden. Deze aanpak is niet alleen noodzakelijk om de visserijsector aan te passen aan de nieuwe realiteit van klimaatverandering, maar ook om flexibelere en toekomstbestendige TAC's- en quota toekenningsprincipes aan lidstaten te ontwikkelen die beter aansluiten bij de huidige en toekomstige uitdagingen in de visserijsector.

SM ■

ENGINEERING FABRICAGE ONDERHOUD REVISIE

 **Kramer Machines**  
Engineering-works

### Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a  
4486 PN Colijnsplaat  
Tel. +31 (0)113 693010  
info@kramermachines.nl  
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

# Interessante jobgelegenheid



## Vacature: Administratief & Boekhoudkundig Coördinator

De Rederscentrale, een producentenorganisatie (P.O.) en beroepsvereniging van bedrijven die professionele vissersvaartuigen uitbaten, is op zoek naar een Administratief & Boekhoudkundig Coördinator. Ben jij geïnteresseerd om mee te werken aan de belangenverdediging van de Belgische visserijsector in een internationaal kader, dan ben jij misschien wel de perfecte kandidaat!

### Functieomschrijving

De functie van Administratief & Boekhoudkundig Coördinator bij de Rederscentrale omvat onder andere volgende opdrachten:

- Verwerking van aankoop, verkoop, administratie- en personeelskosten + indiening diverse aangiften.
- Maandelijkse afsluitingen organiseren en tijdig rapporteren aan de directeur.
- Budgetten, jaarrekeningen, balansen en winst- en verliesrekeningen opmaken.
- Opvolging personeels- en kantooradministratie.
- Productie- en Marketingplan van de P.O. Rederscentrale: bekomen van alle relevante informatie voor, en meewerken aan de uitvoering en de rapportering.
- Gesubsidieerde projecten opvolgen en assisteren bij de voorbereiding van de indiening.
- Mandaten opnemen in naam van de beroepsvereniging Rederscentrale en bijdragen aan de werking van het Paritair Comité voor de zeevisserij.
- Bovenstaande financiële en administratieve taken ook uitvoeren voor contractueel verbonden organisaties binnen de Belgische en Europese visserijsectoren.
- Meewerken aan de uitgaande communicatie over de opdrachten en verwezenlijkingen van de P.O. en de beroepsvereniging Rederscentrale.

### Jouw profiel

- Diploma: Universitair of Hoger Onderwijs in een administratieve of financiële studierichting (of gelijkgesteld door ervaring).
- Je blikt bij voorkeur terug op enige ervaring in een boekhoudkundige functie.
- Ervaring in of kennis van de visserijsector is een troef.
- Vlotte vaardigheid met het Microsoft Office-pakket (Word, Excel, PowerPoint en Outlook) en eventuele boekhoudkundige programma's.
- Mondelinge en schriftelijke vaardigheden in het Nederlands, Frans en Engels.
- Communicatief zijn en zelfstandig acties nemen waar nodig.

### Vaardigheden

- Teamplayer.
- Initiatiefnemer.
- Verantwoordelijkheidszin.
- Analytisch denken.
- Werken met oog voor detail.
- Kunnen werken met strikte deadlines.
- Vlotte pen.

Wij bieden een voltijds vast contract in een 38 uren week (maandag t.e.m. vrijdag) met voorziene indiensttreding in januari 2025. Verder kom je terecht in een aangename werkomgeving en kan je rekenen op een aantrekkelijk salarispakket aangevuld met extralegale voordelen.

### Interesse?

Kandidaten dienen zo snel mogelijk een sollicitatiebrief met C.V. te sturen naar:

Rederscentrale, H. Baelskaai 20 bus 0.2, 8400 Oostende of via e-mail naar [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be).

# Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands  
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

**DAMEN**  
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



## Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99  
8380 Zeebrugge  
+32 50 55 12 04

## Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47  
8400 Oostende  
+32 59 32 12 10



[www.vvcequipment.be](http://www.vvcequipment.be)  
[info@vvcequipment.be](mailto:info@vvcequipment.be)

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30  
gesloten: za-, zon- en feestdagen

**WVC**  
**EQUIPMENT**

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART  
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),...  
Spring gerust eens binnen voor advies op maat!



## Bodemberoerende visserij en koolstof in de zeebodem: complexer dan gedacht

In augustus 2024 werd een studie gepubliceerd, geleid door marien bioloog Justin Tiano van Wageningen Marine Research, waarin de complexe relatie tussen bodemberoerende visserij en de dynamiek van organische koolstof in de zeebodem verder wordt onderzocht. Deze bevindingen, gepubliceerd in het wetenschappelijk tijdschrift *Fish and Fisheries*, bieden belangrijke inzichten voor het ontwikkelen van op maat gemaakte visserijbeheerstrategieën.

### Onzekerheden en complexiteit in de effecten van bodemberoerende visserij

In dit informatieblad is dit onderwerp al eerder aan bod gekomen naar aanleiding van een artikel in mei 2023 gepubliceerd in het wetenschappelijk blad *Nature* door Jan Geert Hiddink et al., waarin de bevindingen van een eerder gepubliceerd artikel in hetzelfde tijdschrift door Sala et al. (2021) betwist wordt. Sala's onderzoek, getiteld "Protecting the global ocean for biodiversity, food, and climate", stelde dat bodemberoerende visserij een aanzienlijke impact heeft op de koolstofvoorraden in de zeebodem. De studie beweerde zelfs dat sleepnetten meer koolstof zouden vrijgeven dan de luchtvaartindustrie, en dat minder dan 6% van de oceanen nog vrij zou zijn van menselijke invloed. In een artikel in het Britse *Fishing News* met de (vertaalde) titel *'Een leugen is al half rond de wereld vooraleer de waarheid de schoenen heeft aangedaan'* wordt deze publicatie van Sala et al. door Dr. Magnus Johnson, docent mariene milieuwetenschap aan de University of Hull, als voorbeeld gebruikt.

Hiddink et al. (2023) concludeerde dat de methodologie en resultaten van Sala et al. ernstige tekortkomingen vertonen. Volgens Hiddink en zijn co-auteurs overschatten Sala en zijn collega's de effecten van bodemberoerende visserij aanzienlijk. Een van de belangrijkste kritiekpunten is dat Sala et al. aanneemt dat koolstof in sedimenten net zo reactief is als op het zeeoppervlak, wat volgens Hiddink et al. onjuist is. Daarnaast gaan de modellen van Sala et al. ervan uit dat koolstof niet wordt afgebroken in gebieden waar geen visserij plaatsvindt, terwijl koolstof vrijwel altijd afbreekt en CO<sub>2</sub> vrijgeeft, ongeacht of er gevist wordt of niet.

De publicatie van Sala et al. was destijds zeer invloedrijk en leidde tot veel discussie en beleidsvorming op basis van de desbetreffende bevindingen. Hiddink en zijn co-auteurs benadrukken echter dat de wetenschap over de effecten van bodemberoerende visserij op koolstofopslag en bio-geochemie nog steeds onzeker is. Deze onzekerheden roepen vragen op over het nut van beleidsmaatregelen die gericht zijn op het beperken of verbieden van bodemberoerende visserij om koolstofemissies te verminderen.

De nieuwe studie van Tiano en zijn team onthult dat de impact van bodemberoerende visserij op de dynamiek van

organische koolstof in de zeebodem sterk varieert, afhankelijk van lokale omstandigheden. Hoewel de totale hoeveelheid organische koolstofopslag in sommige gebieden slechts licht werd beïnvloed, toonde het onderzoek een significante afname van vers organische materie, zoals algen, op de zeebodem na bodemberoerende visserij. Dit resulteert in een vermindering van voedsel voor benthische dieren, wat op zijn beurt invloed heeft op andere mariene dieren. De studie benadrukt de noodzaak van op maat gemaakte managementstrategieën om de diverse impact van visserij op verschillende mariene ecosystemen aan te pakken.

### De noodzaak van nuance in mariene beleidsvorming

De wetenschap over de effecten van bodemberoerende visserij op koolstof blijft relatief onduidelijk. Het wereldwijde debat mist nuance. Het is belangrijk om te begrijpen en erkennen dat de effecten van trawlen op koolstof niet overal hetzelfde zijn. Beleidsmakers moeten hiermee rekening houden wanneer ze maatregelen willen nemen om de aantasting van koolstof in de zeebodem effectief te beperken.

De studie wijst uit dat gebieden met zwakke stromingen en zachte sedimenten het meest kwetsbaar zijn voor de effecten van trawlen op de koolstofopslag in de zeebodem. Dit benadrukt de noodzaak van gerichte beschermingsmaatregelen in deze kwetsbare regio's.

Ondanks deze nieuwe inzichten blijft het echter een uitdaging om de wereldwijde geochemische impact van bodemberoerende visserij nauwkeurig te kwantificeren, mede door beperkte data over seizoensvariatie, vistuigtypes, stormweer en een ondervertegenwoordiging van studies in tropische en diepzeegebieden.

De impact van bodemberoerende visserij op zeebodemkoolstof is complex en sterk afhankelijk van lokale omstandigheden. Terwijl eerdere studies mogelijk een te simplistische kijk gaven op de effecten, benadrukken recente bevindingen het belang van genuanceerde en lokaal aangepaste benaderingen. Dit maakt de noodzaak voor verdere studies en verfijnde beleidsmaatregelen des te urgenter.

# VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM (†)  
Jean-Luc LOMBAERTS  
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14  
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43  
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail [info@vanquathemenpartners.be](mailto:info@vanquathemenpartners.be)

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering  
Maritiem recht  
Handels- en vennootschapsrecht  
Faillissementsrecht  
Bouwrecht en contracten  
Huurrecht: handel en privaat  
Verkeersrecht  
Invorderingen  
Familierecht



TWEEDEHANDS  
SCHEEPSMATERIALEN EN  
VISSERIJARTIKELEN

DIVERSE SOORTEN:  
DYNAMO'S  
SCHEEPSMOTOREN  
COMPRESSOREN  
SEPERATORS  
HYDROFOREN  
BLOKKEN  
KATROLLEN  
KETTING



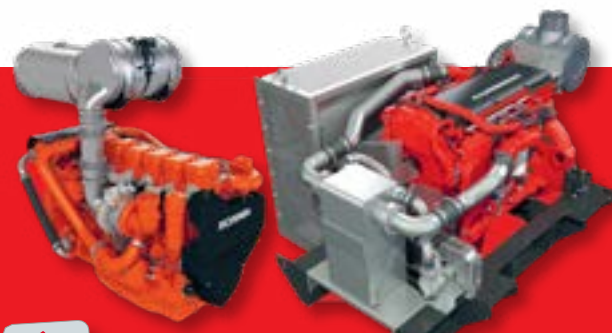
OP ZOEK NAAR  
EEN SPECIFIEK  
PRODUCT?  
VOEL JE VRIJ  
OM CONTACT  
MET ONS OP TE  
NEMEN, DAN  
HELPEN WIJ U  
GRAAG VERDER.

+31653176888  
[www.kibo-urk.nl](http://www.kibo-urk.nl)

FOKSDIEP 24 |  
8321MK | URK  
THE NETHERLANDS

## UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- |   |  |
|---|--|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen             | ✓ Plaatsen van straalbuizen                    |
| ✓ Scheepsliift tot 750 ton en 15 m breed    | ✓ Alle plaat- en laswerken                     |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren         | ✓ Alle draai- en freeswerken                   |

Officiële Cummins verdeler  
**KETELS**  
SCHEEPsherSTELLINGEN



**WWW.S-KETELS.BE**

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ [Info@s-ketels.be](mailto:Info@s-ketels.be)

# Nieuwe regeringen

Terwijl in België zowel op federaal als Vlaams niveau de regeringsonderhandelingen nog volop lopen, hebben in de afgelopen maanden zowel Nederland als het Verenigd Koninkrijk nieuwe regeringen gevormd, waarbij de thema's landbouw en visserij hoog op de agenda stonden. Op 26 september 2024 verdeelde de voorzitter van de Europese Commissie, Ursula von der Leyen, de bevoegdheden over de door de lidstaten voorgestelde Commissarissen. Hier volgt een overzicht van de huidige ontwikkelingen.

## Europese Commissie

Ondanks discussies in verschillende lidstaten waardoor de bevoegdheidsverdeling al een week later kwam dan verwacht, meldde Ursula von der Leyen aan het Europese Parlement welke bevoegdheden ze over de kandidaat-commissarissen wenste te verdelen. Ze had in haar beleidsverklaring al aangegeven dat er een specifieke visserijbevoegdheid zou voorzien worden en zodoende heeft ze 'Visserij en oceanen' voorgesteld voor Costas Kadis uit Cyprus.

Een andere aankondiging van de voorzitter dat er een Commissaris voor voedsel zou komen, wordt deels vervuld door de nominatie van de Luxemburger Christophe Hansen als EU-Commissaris voor 'Landbouw en voedsel'. De genomineerden moeten nu voor het Europees Parlement een soort examen afleggen en de parlementaire goedkeuring krijgen vooraleer ze aan de uitvoering van hun taken kunnen beginnen.

## Nederland

In Nederland is Femke Wiersma, van de BoerBurger-Beweging (BBB), benoemd tot de nieuwe minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur. De BBB heeft een sterke stem gekregen na de recente verkiezingen, grotendeels te danken aan de onvrede onder boeren over het stikstofbeleid van de vorige regering.

De regering Rutte had het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) ingevoerd, waarin provincies de taak kregen om zelf hun stikstofuitstoot te verminderen. Dit beleid zorgde voor veel weerstand bij de boeren, wat resulteerde in de opkomst van de BBB. In de nieuwe regering wordt het stikstofplan grotendeels geschrapt, in elk geval voor de landbouwsector. De Wet Natuurbescherming, die ook voor de visserij stikstofdoelstellingen in Natura 2000-gebieden nastreeft, zoals de Vlake van de Raan, de Voordelta, de Westerschelde en de Noordzeekustzone, blijft nog van kracht.

Het budget van 20 miljard euro voor stikstofreductie, dat oorspronkelijk bedoeld was om boeren uit te kopen, is geannuleerd. In plaats daarvan heeft de regering 5 miljard euro gereserveerd voor een nieuwe stikstofaanpak en 500 miljoen euro voor boeren die milieumaatregelen nemen. Het aantal boeren zal niet langer worden afgebouwd, al blijft het onduidelijk wat de verdere plannen zijn. Femke Wiersma heeft aangekondigd binnenkort met een nieuw plan te komen. De visserijsector, die dit beleid nauwlettend volgt, wacht af of er veranderingen komen die hen direct zullen treffen.

## Verenigd Koninkrijk

In het Verenigd Koninkrijk heeft de nieuwe regering zes beleidsprioriteiten gesteld. Deze zijn grotendeels gericht op binnenlandse zaken, zoals het herstellen van de economische stabiliteit, het verkorten van de wachtlijsten in de gezondheidszorg, het aanpakken van antisociaal gedrag en het aantrekken van nieuwe leraren.

Verder heeft de Britse regering aangekondigd een nieuw Border Security Command op te richten om de grenzen beter te bewaken. Dit initiatief is bedoeld om voornamelijk mensensmokkel aan te pakken met behulp van politie en inlichtingendiensten. Met de recente dodelijke afloop voor veel vluchtelingen die het Engels Kanaal in manke bootjes probeerden over te varen, komt deze problematiek heel sterk op de voorgrond. In dat kader is er ook nog een beslissing van de vorige regering uit te voeren: vanaf 2 april 2025 zouden EU-burgers die naar het Verenigd Koninkrijk reizen zonder visum een reistoestemming moeten aanvragen en een vergoeding van £10 betalen voor een Electronic Travel Authorisation (ETA). Dit document, dat maximaal twee jaar geldig is, kan vanaf 5 maart 2025 worden aangevraagd. Met een geldige ETA kunnen EU-burgers het VK meerdere keren bezoeken, zolang elk verblijf niet langer dan 60 dagen duurt. Dit nieuwe systeem is onderdeel van aangescherpte veiligheidsmaatregelen van de Britse overheid en volgt op de invoering van de ETA vorig jaar voor andere nationaliteiten. De Europese Unie zou in 2025 een soortgelijk systeem invoeren voor bezoekers uit het Verenigd Koninkrijk.

De laatste beleidsprioriteit betreft de oprichting van Great British Energy, een door de staat beheerd energiebedrijf dat zich richt op schone energieproductie. Deze stap, gefinancierd door een heffing op olie- en gasbedrijven, zal naar verwachting investeringen in hernieuwbare energie, zoals windenergie op zee, bevorderen. Het VK hoopt hiermee de energieprijzen te verlagen en de energiezekerheid te vergroten. De Labour-partij, die de verkiezingen won, had windenergie, zowel aan land als op zee, als een van de speerpunten van hun campagne. Terwijl Great British Energy in oprichting is, overziet de nieuwe regering tijdelijk zelf de veilingen van concessies, zoals momenteel aan de gang voor drie drijvende windmolenparken in de buurt van het Bristolkanaal.

Wat visserij betreft, is er op dit moment geen weet van concrete initiatieven. Rederscentrale en EU-collega's houden dit nauwgezet in de gaten in het kader van de

# De Boer Marine

nautical & satellite solutions

## IT & Internet aan boord?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



**Cybersecurity** aan boord



**Aantrekkelijke** voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

[www.deboermarine.nl](http://www.deboermarine.nl) | [sales@deboermarine.nl](mailto:sales@deboermarine.nl) | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

### OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO  
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge

T 050/55 98 51 | 050/55 98 55

E [service.zeebrugge@radioholland.com](mailto:service.zeebrugge@radioholland.com)

## We keep you fishing



Bruinisse (NL)  
Stellendam (NL)  
Kilmore Quay (IRL)



# PADMOS

Officieel Dealer  
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ [info@padmos.nl](mailto:info@padmos.nl) [www.padmos.nl](http://www.padmos.nl)

voortgang van de uitvoering van het eigen visserijbeheer in Britse wateren, van de herziening van het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord in 2026 en van het verkiezingsprogramma van de Labour-partij. Voor het milieubeleid stond in het Labour-programma de doelstelling om de grondstoffenproductie, de landbouw en de visserij te decarboniseren en aan te zetten tot

energiebesparing. Daarvoor zou onder meer de Global Ocean Treaty 2023 van de Verenigde Naties geratificeerd worden. Sommigen meldden ook de intentie van Labour om bodemvisserij in alle mariene beschermde gebieden te verbieden.

EB/FD ■

## Fishing For Litter-event

Op 14 september 2024 vond voor de derde keer een Fishing For Litter-evenement plaats, deze keer in Zeebrugge. Deze bijeenkomst op de kaai was bedoeld om alle Belgische reders en hun bemanning te belonen en verder te motiveren om deel te nemen aan dit internationale recycle-initiatief.

In 2024 blijft aandacht voor het klimaat en duurzaamheid een prioriteit in de Belgische visserijsector. Vissers zetten zich niet alleen in voor duurzamere visserijtechnieken en het verminderen van uitstoot, maar spelen ook een actieve rol in het opruimen van zwerfvuil op zee. Via het project Fishing For Litter deponeren ze afval dat in hun netten terecht komt niet overboord, maar verzamelen ze het in speciale Big Bags die ze naar de haven brengen voor verwerking. Dit gebeurt volledig op vrijwillige basis.

Het project, dat in 2016 van start ging, heeft sinds zijn lancering een sterke groei doorgemaakt. In 2023 haalde de Belgische vloot maar liefst 51 ton afval op. Van de 55 actieve schepen namen 37 vissersschepen deel aan het Fishing For Litter-project. Belgische vissers kunnen het verzamelde afval niet alleen in eigen havens achterlaten, maar ook in andere Europese havens die deelnemen aan Fishing For Litter. VVC Equipment levert de Big Bags en staat in voor de verwerking. Het project wordt ondersteund door de Dienst Marien Milieu van de federale overheid, de provincie West-Vlaanderen en





het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur. De Rederscentrale voert de communicatie.

Op zaterdag 14 september 2024 vond dus een Fishing For Litter-bedankingsevent plaats voor alle Belgische vissers en andere stakeholders uit de visserijsector die dit project een warm hart toedragen. Op de kaai te Zeebrugge werden alle aanwezigen gestimuleerd om verder deel te nemen aan het project. Tijdens verschillende toelichtingen over Fishing For Litter en via interactieve activiteiten werden vissers opgeroepen inspanningen te blijven leveren om het afval dat ze in hun netten vinden, aan land te brengen.

Vervolgens werden de aanwezigheden uitgenodigd om ideeën en visies uit te wisselen in een ongedwongen sfeer. Het culinaire aspect werd verzorgd door Traiteur Watteyne. Er was tevens een kort muzikaal intermezzo van de coverband Sweet Talk.

Het hoogtepunt van de middag was de prijsuitreiking, waarbij drie vissersvaartuigen die het meest hebben bijgedragen aan de doelstellingen van het Fishing For Litter-project in de bloemetjes werden gezet. De vaartuigen Z.91 Franson, Z.26 Avanti en Z.333 Avatar kregen hun prijzen uitgereikt door sterrenchef Filip Claeys van De Jonkman. De winnende vaartuigen mogen binnenkort een bezoek verwachten van een NorthSeaChef, die hen voor afvaart een Food Box zal overhandigen, zodat de bemanning aan boord kan genieten van een gastronomische maaltijd.

Daarnaast kregen alle aanwezige vissers een Travel Bag als beloning voor hun inspanningen in het Fishing For Litter-project. Hiermee wordt hun waardevolle bijdrage aan het opruimen van onze zeeën erkend en aangemoedigd. De betrokkenheid van vissers toont aan dat door gezamenlijke inspanningen een grote impact gemaakt kan worden op het verminderen van afval in onze zeeën.



**Rederscentrale**



Medegefinancierd door  
de Europese Unie



Volksgezondheid  
Veiligheid van de Voedselketen  
Leefmilieu



# Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

## Overleg Vlaamse Visveiling over de oostelijke Noordzee

Op donderdag 29 augustus vond een vergadering plaats in de Vlaamse Visveiling over de 'Oost'-campagne. Naast de Werkgroep Veilingen werden ook geïnteresseerde rederijen uitgenodigd om informatie te ontvangen over deze Belgische visserijcampagne die typisch halverwege augustus van start gaat.

De voorzitter van de Quotacommissie opende het overleg met een update over de benutte visquota en de geadviseerde quotamaatregelen. Vervolgens gaf een stafmedewerker Vis en Aquacultuur van de Colruytgroep uitleg over de plannen om Belgische visserijproducten aan te kopen. ILVO is momenteel bezig met een evaluatie van 'Visserij Verduurzaamt', in opdracht van Colruyt. Indien het rapport gunstig blijkt, is het de bedoeling om te starten met de aankoop van enkele vissoorten uit de oostelijke Noordzee, waaronder tong, tongschar, pladijs en zeeduivel. Om de kwaliteit van de producten te garanderen, zullen deze vissoorten worden verpakt en aangeboden in een beschermde atmosfeer (MAP-verpakking). Momenteel is er reeds een beperkt aanbod van Belgische visserijproducten terug te vinden in de Cru-winkels, die deel uitmaken van de Colruyt Groep.

Tot slot werden enkele praktische zaken besproken door de Vlaamse Visveiling (VLV) inzake de aanlanding en veiling van vangsten uit de oostelijke Noordzee. De VLV neemt ook dit jaar de transportkosten voor de aangelande vis vanuit Thyborøn naar Zeebrugge op zich, waarvoor een bijdrage wordt gevraagd aan de kopers. Het veiltarief blijft onveranderd op 12%.

## EAPO Executive Committee

Op vrijdag 30 augustus kwam het Uitvoerend Comité (ExCom) van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPO) virtueel samen.

Na de maandelijkse rapportering vanuit de verschillende werkgroepen (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Oostzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en Markten), gaf het secretariaat een korte update inzake de organisatie van de jaarlijkse algemene vergadering, gepland op 23, 24 en 25 oktober in Hamburg. Ook de verdere stappen inzake de omvorming van EAPO als een Associatie naar een Internationale VZW kwamen aan bod.

Eind juli ruilde EAPO Policy Officer Paul Thomas na twee jaar bij de organisatie zijn EAPO-positie in voor een job bij de Pelagische Adviesraad (PelAC). Gezien de

aanzienlijke lijst aan Europese visserijtopics die worden opgevolgd door EAPO, werd onmiddellijk de selectieprocedure opgestart voor de aanwerving van een nieuwe Policy Officer. Hierover werd tevens gerapporteerd tijdens de vergadering van 30 augustus.

Tenslotte werd er uitvoerig aandacht besteed aan de EAPO-bijdrage inzake de publieke consultaties "Duurzame visserij in de EU: stand van zaken en oriëntaties voor 2025" en "Gemeenschappelijk visserijbeleid – evaluatie". Rederscentrale leverde zoals gewoonlijk een bijdrage aan het EAPO-antwoord op deze openbare raadplegingen.

Voor meer informatie inzake bovenstaande thema's, neem contact op met het secretariaat van de Rederscentrale via [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be) of via +32 (0) 59/ 32 35 03.

## Waarborg en Sociaal Fonds (WSF)

Op dinsdag 3 september kwam de Raad van Bestuur van het Waarborg en Sociaal Fonds (WSF) samen, het fonds voor bestaanszekerheid voor werknemers in de visverwerkingsbedrijven nabij de kust en de visveilingen.

Een belangrijk agendapunt was de uitwerking van een voorstel voor een On-the-Job opleiding. Er werd een gedetailleerd plan van aanpak gepresenteerd, waarin de doelstellingen en de uit te voeren stappen werden uiteengezet. De modaliteiten voor de uitbetaling van deze opleidingen door het WSF werden eveneens vastgelegd, zodat de uitvoering soepel kan verlopen.

Daarnaast informeerde het secretariaat de aanwezigen over de geplande bedrijfsbezoeken. Deze bezoeken zijn bedoeld om de betrokken werkgevers en werknemers te informeren over de mogelijkheden en voordelen die het WSF te bieden heeft. In dit kader zijn er ook nieuwe folders beschikbaar gesteld met gedetailleerde informatie over de diverse programma's en ondersteuningsmogelijkheden van het Fonds.

## Première documentaire 'VIS'

Op dinsdagavond 3 september ging in het Boeverbos de documentaire 'VIS' in première. Deze 40 minuten durende film, geproduceerd door de beroepsorganisatie van groothandelaars in visserijproducten, Visgro, belicht de rijke geschiedenis en evolutie van de Belgische visserij. De documentaire schetst niet alleen de uitdagingen en successen van de sector door de jaren heen, maar wil ook het belang van vis als lokaal product onder de aandacht brengen.

Na de voorstelling volgde een panelgesprek, waarbij onder andere Sander Meyns, adjunct-directeur van de

Rederscentrale, zijn visie deelde over de toekomst van de Belgische visserij. De avond werd afgesloten met een netwerkmoment, waar betrokkenen en genodigden verder konden napraten.

De documentaire maakt momenteel een Roadshow door Vlaanderen en zal in verschillende zalen te zien zijn. Hiermee hoopt men het publiek bewuster te maken van lokale visproducten en jongeren te enthousiasmeren voor een carrière op zee.

### **NSAC/NWWAC Social Aspects focusgroep**

Op 5 september nam Rederscentrale deel aan de focusgroep Sociale Aspecten van zowel de NSAC als de NWWAC. De vergadering richtte zich voornamelijk op een update van de Europese Commissie. Joan Roussoulière-Azzam van DG MARE gaf een toelichting en stand van zaken over verschillende initiatieven, waaronder Fishers of the Future, sociale indicatoren, het vademecum over de toewijzing van visrechten, en de nationale visserijprofielen die de context per Europese lidstaat beschrijven. Vervolgens werd een studie besproken over de opleidings- en certificeringsvereisten voor vissers in de EU. Daarnaast werd kort ingegaan op de reactie van de Commissie op het advies over recreatieve visserij, met de mededeling dat dit onderwerp tijdens de volgende bijeenkomst uitgebreider zal worden besproken. Ten slotte werd gevraagd om brandstofprijzen als prioriteit te behouden binnen deze focusgroep.

### **NWWAC/PELAC Spatial Dimension focusgroep**

De focusgroep Spatial Dimension van de NWWAC en PelAC kwam op 5 september online bijeen. Eerst werden enkele lopende zaken besproken. Het NWWAC-secretariaat meldde dat er nog geen reactie is ontvangen op de gezamenlijke brief over de silo-aanpak. Er wordt geen direct antwoord verwacht op het NWWAC-advies

voor de Ierse South Coast DMAP (offshore hernieuwbare energie-ontwikkeling), maar het advies zal worden opgenomen in een algemeen rapport. Ed Farrell van de Ierse Killybegs Fishermen's Organisation (die lid zijn van zowel de NWWAC als de PelAC) gaf vervolgens een presentatie over een ecologische gevoeligheidsanalyse in de Keltische Zee, die verband houdt met de South Coast DMAP en het Ierse MPA-toewijzingsproces. Deze analyse is gericht op het beschermen van milieugevoelige gebieden tegen de mogelijke effecten van de offshore hernieuwbare energie-ontwikkeling. Er zijn echter nog beperkingen aan de analyse, en visserij-activiteiten worden niet volledig meegenomen. De focusgroep zal dit verder opvolgen. Ten slotte werd de organisatie besproken van een webinar over de impact van offshore hernieuwbare energie op visserij, waarbij de agenda, onderwerpen en sprekers werden overlopen.

### **NWWAC-voorbereiding voor Fishers of the Future**

Op 9 september kwamen enkele leden van de NWWAC, waaronder Rederscentrale, samen met het NWWAC-secretariaat om de workshop van Fishers of the Future voor te bereiden. Binnen dit initiatief werden enkele profielen opgesteld die trachten te voorspellen hoe vissers er in 2050 zullen uitzien. De profielen zijn ontwikkeld op basis van vier plausibele toekomstscenario's, die twee primaire factoren weerspiegelen (die te maken hebben met de toestand van het klimaat/de planetaire crisis en de marktvraag) en een aantal andere secundaire factoren, die allemaal een impact zullen hebben op wie vissers zijn in 2050. Er blijven veel vragen over welk doel dit initiatief heeft en hoe realistisch deze profielen zijn. Rederscentrale en de NWWAC zullen de feedback van de voorbereidende vergadering meenemen naar de Fishers of the Future-workshop op 17 september.

ZB/FD/MV/JV ■



Foto: © Chris Meyers (Z.91)



# Aanvoer & besomming

## Belgische vaartuigen in Belgische havens

Augustus 2024

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	27.189	191.440	7,04
Vlaamse Visveiling	701.695	4.628.909	6,60
<b>TOTAAL</b>	<b>728.884</b>	<b>4.820.349</b>	<b>6,61</b>

## Quotaruiten 2024

### België krijgt van Ierland

10 ton langoustine 7  
30 ton schol 7fg

### Ierland krijgt van België

20 ton zeeduivel 5b, 6, 12, 14  
40 ton zeeduivel 7  
3 ton tong 7fg

### België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

5 ton tong 7fg

### Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

9 ton kabeljauw Noordzee  
6 ton zeeduivel 5b, 6, 12, 14

# Stand der vangsten

VISSOORT	GEBIED <sup>1</sup>	Beschikbaar quotum 2024 <small>(inclusief verwachte overdrachten van 2023)</small>	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	970	87,38	9,01
	7a	3	0,30	9,85
	7bc;7e-k;8;9;10	13	5,72	43,48
	7d	59	0,55	0,94
	<b>Totaal</b>	<b>1.045</b>	<b>93,95</b>	<b>8,99</b>
Schelvis	2a(VK);4	641	109,44	17,09
	7b-k;8;9;10	89	69,43	78,40
	7a	35	1,31	3,73
	<b>Totaal</b>	<b>764</b>	<b>180,18</b>	<b>23,58</b>
Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	20	1,57	7,74
	7;8;9;10	2	0,53	22,71
	<b>Totaal</b>	<b>23</b>	<b>2,10</b>	<b>9,27</b>
Witte koolvis	7	24	5,20	21,66
	8abde	<1	<0,01	<0,01
	<b>Totaal</b>	<b>24</b>	<b>5,20</b>	<b>21,67</b>
Leng	4(EU&VK)	14	3,34	24,21
	6;7;8;9;10;12;14	43	7,26	16,88
	4(NW)	4	0,32	8,07
	<b>Totaal</b>	<b>61</b>	<b>10,92</b>	<b>17,96</b>
Wijting	2a(VK);4	1.282	80,47	6,28
	7a	3	0,27	9,13
	7bc;7e-k	46	31,99	69,55
	7d	179	9,13	5,10
	8	1	0,04	3,31
	<b>Totaal</b>	<b>1.511</b>	<b>121,90</b>	<b>8,07</b>
Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	6.337	799,31	12,61
	7a	55	35,58	64,20
	7d	381	214,81	56,38
	7e	gesloten	gesloten	gesloten
	7fg	92	64,09	69,90
	7hjk	39	8,25	21,15
	8	1	0,03	2,46
	<b>Totaal</b>	<b>6.904</b>	<b>1.122,07</b>	<b>16,25</b>
	Tong	2;4(EU&VK)	345	118,34
7a		300	108,96	36,32
7d		442	248,06	56,11
7e		gesloten	gesloten	gesloten
7fg		801	683,50	85,33
7hjk		40	29,35	74,02
8ab		198	194,56	98,38
<b>Totaal</b>		<b>2.125</b>	<b>1.382,77</b>	<b>65,07</b>
Tarbot	<b>2a;4(EU&amp;VK)</b>	<b>142</b>	<b>91,56</b>	<b>64,48</b>
Griet	2a,3a,4,7de	109	31,90	29,27
	7de	137	34,86	25,45
	<b>Totaal</b>	<b>246</b>	<b>66,76</b>	<b>27,14</b>

<sup>1</sup> EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT	GEBIED <sup>1</sup>	Beschikbaar quotum 2024 <small>(inclusief verwachte overdrachten van 2023)</small>	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog	2a;4(EU&VK)	458	112,98	24,67
	6ab;7a-c,e-k	966	311,96	32,29
	7d	242	124,21	51,33
	8;9	11	0,63	5,70
	<b>Totaal</b>	<b>1.677</b>	<b>549,78</b>	<b>32,78</b>
Golfrog	7de	314	37,68	12,00
Kleinoogrog	7e	gesloten	gesloten	gesloten
	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	701	1,13	0,16
	2a;4(EU+VK)	59	0,80	1,36
	<b>Totaal</b>	<b>760</b>	<b>1,93</b>	<b>0,25</b>
Witje	2a;3a;4	30	1,75	5,83
	7d	9	0,02	0,20
	<b>Totaal</b>	<b>39</b>	<b>1,53</b>	<b>3,92</b>
Tongschar	2a;3a;4;7d	217	51,91	23,92
	7d	79	12,20	15,44
	<b>Totaal</b>	<b>296</b>	<b>64,11</b>	<b>21,66</b>
Andere soorten nozo Makreel	4(NW)	44	9,60	21,81
	2a(VK);3a;3bc(EU);4	79	21,71	27,63
	5b;6;7;8abde	52	2,53	4,90
	<b>Totaal</b>	<b>130</b>	<b>24,24</b>	<b>18,61</b>
Sprot	2a;4(EU&VK)	696	0,03	0,00
	7de	9	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>705</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>
Horsmakreel	4bc;7d	22	13,48	60,94
	2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>22</b>	<b>13,48</b>	<b>60,94</b>
Heek	2a;4(EU&VK)	26	10,41	40,05
	4(NW)	16	0,58	3,65
	5b;6;7;12;14	372	75,40	20,26
	8abde	15	7,81	52,78
	<b>Totaal</b>	<b>451</b>	<b>107,68</b>	<b>23,87</b>
Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	242	49,88	20,59
	4(NW)	18	4,99	27,73
	7	4.159	1.004,28	24,15
	8abde	125	114,07	91,26
	<b>Totaal</b>	<b>4.544</b>	<b>1.173,22</b>	<b>25,82</b>
Schartong	2a;4(EU&VK)	10	0,13	1,34
	7	706	530,03	75,02
	8abde	34	33,65	99,85
	<b>Totaal</b>	<b>750</b>	<b>563,81</b>	<b>75,17</b>
Langoustine	2a;4(EU&VK)	1.236	464,49	37,58
	7	19	14,96	77,07
	8abde	1	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>1.257</b>	<b>478,11</b>	<b>38,05</b>
Haring	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	86	0,14	0,17



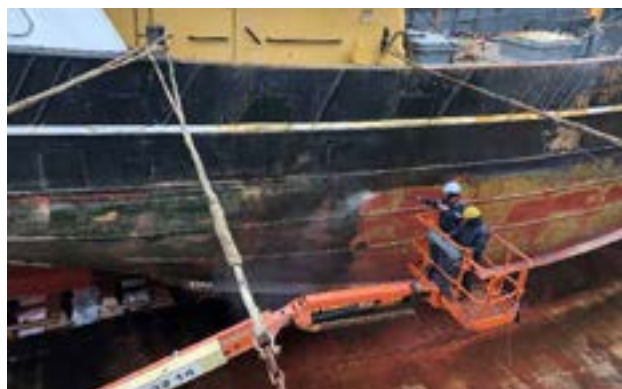
## Vissersvaartuig van de toekomst

In het project "Vissersvaartuig van de Toekomst" werken verschillende partijen samen om het brandstofverbruik van vissersvaartuigen efficiënter en duurzamer te maken. Dit project bouwt voort op eerdere onderzoeken die gebruik maakten van VISTools-data (zoals het DigiVloot-project) en richt zich op het optimaliseren van brandstofverbruik op korte termijn en het verkennen van alternatieve brandstoffen op lange termijn.

Het project wordt gecoördineerd door ILVO en is een unieke samenwerking met de Rederscentrale, Universiteit Gent, Padmos, Damen Maaskant, BEMA en het Agentschap Landbouw en Zeevisserij. Vissersvaartuig van de toekomst loopt van september 2024 t.e.m. augustus 2025 met de financiële steun van OVIS. Er zullen verschillende soorten data gecombineerd worden zoals brandstofverbruik en weersomstandigheden, maar ook vaartuigeigenschappen zoals motorvermogen en propellerconfiguraties. Een nauwe samenwerking tussen onderzoeksinstituten en scheepswerven is daarom cruciaal.

### QUICK WINS VOOR HOGERE ENERGIE-EFFICIËNTIE

Op basis van de verzamelde data wordt onderzocht welke aspecten van een vaartuig het meeste brandstofverbruik veroorzaken. Hierbij wordt op zoek gegaan naar zogenaamde Quick Wins voor de deelnemende vaartuigen. Dit zijn aanpassingen die op korte termijn kunnen bijdragen aan een betere energie-efficiëntie. Denk hierbij aan optimalisaties zoals onderhoud om het brandstofverbruik te verlagen, het bepalen van optimale sleepnelheden en het aanpassen van de propellerconfiguratie.



Aanslag verwijderen kan een 'quick win' zijn om het brandstofverbruik te verminderen.

Afbeelding: Femke Aers

### SELECTIE ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

Op de lange termijn wordt gekeken naar technische innovaties zoals het gebruik van alternatieve brandstoffen en hybride systemen. Hierbij wordt de praktische haalbaarheid van deze alternatieven geëvalueerd. Ook wordt onderzocht welke implementaties van alternatieve brandstoffen passen binnen de huidige wetgeving. Ten slotte worden de wettelijke belemmeringen geïdentificeerd die de innovaties in de weg staan, zodat hier oplossingen voor kunnen worden gezocht.



Verskillende alternatieve brandstoffen worden met elkaar vergeleken.

Afbeelding:Femke Aers

## ADVIEZEN

Op basis van de analyses biedt ILVO gepersonaliseerd advies aan reders. Dit gebeurt zowel via *VISTools Analytics*, maar ook meer in detail via gepersonaliseerde fiches. Reders ontvangen hiermee informatie over hoe zij scoren in vergelijking met andere vaartuigen en krijgen aanbevelingen over hoe ze hun brandstofverbruik op korte termijn kunnen optimaliseren. Tijdens kenniskringen en informatiemomenten worden de algemene resultaten van het project besproken en kunnen reders hun input geven.



Tijdens interactieve informatiemomenten worden de bevindingen gedeeld. De foto is genomen op de voorstelling van het project op 30/04/24.

Afbeelding: Femke Aers

## VERVOLGSTAPPEN

Het project legt de basis voor een vervolgtraject waarin simulaties en *Digital Twins* zullen worden gebruikt om verschillende innovaties (retrofit of nieuwbouw) en hun effect op het brandstofverbruik te evalueren. Er zal dan ook een *Total Cost of Ownership* (TCO) tool worden ontwikkeld om toekomstige investeringen te kunnen vergelijken en optimaliseren.

Dit project is een belangrijke stap richting een energie-efficiëntere visserijsector, wat zowel de planeet als de portemonnee ten goede komt. ILVO kijkt met vertrouwen uit naar de volgende stappen en een sterke samenwerking met alle betrokkenen, om samen te bouwen aan een duurzame en energiezuinige toekomst voor de visserijsector.

'**Visserstvaartuig van de Toekomst**' (OV32401). Gefinancierd door OVIS.

Contacten: [femke.aers@ilvo.vlaanderen.be](mailto:femke.aers@ilvo.vlaanderen.be) en [lancelot.blondeel@ilvo.vlaanderen.be](mailto:lancelot.blondeel@ilvo.vlaanderen.be).



Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → [Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be](mailto:Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be)

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)  
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



# Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste visgebieden met mogelijke ruimtelijke beperkingen aan de hand van de GeoFish-tool en de uitbreiding van de Schotse MPA's.

## Overzicht ruimtelijke ordening

In de afgelopen maanden zijn er talrijke aankondigingen gedaan met betrekking tot ruimtelijke ordening, variërend van consultaties tot nieuwe maatregelen. De Rederscentrale heeft, met behulp van GeoFish, een uitgebreid overzicht opgemaakt om te beoordelen welke belangrijke visgebieden geconfronteerd kunnen worden met ruimtelijke beperkingen.

GeoFish is een geavanceerd geografisch informatieplatform ontwikkeld door ILVO in samenwerking met de visserijsector. Met GeoFish kunnen gebruikers via een persoonlijk account niet alleen toegang krijgen tot essentiële visserijgegevens, maar ook zelf bestanden uploaden. Vanwege de economische waarde van de gegevens is de toegang tot deze informatie beperkt en gereguleerd per gebruiker. Registratie en inloggen via [www.geofish.be](http://www.geofish.be) is noodzakelijk om toegang te krijgen tot de visserijgegevens.

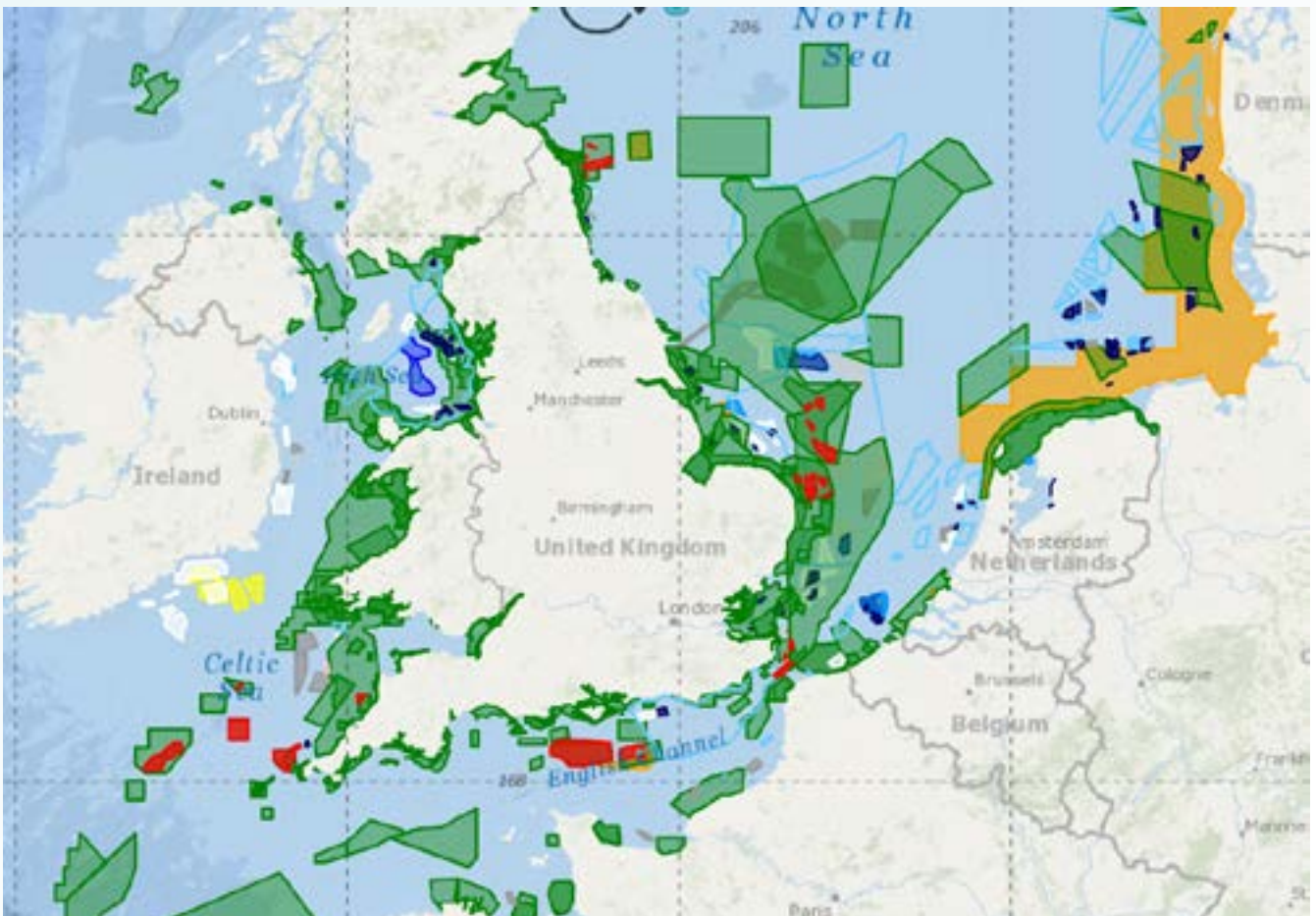
De tool biedt een eenvoudige manier om de verschillende ruimtelijke beperkingen op de Belgische visserijactiviteiten te traceren. Hierdoor kunnen gebruikers een helder

overzicht bewaren van zowel bestaande als potentiële ruimtelijke beperkingen op de visgronden, wat van groot belang is tijdens consultaties over ruimtegebruik.

## Verenigd Koninkrijk

Het Verenigd Koninkrijk is bezig met een grootschalige uitbreiding van zijn netwerk van mariene beschermde gebieden (MPA's) via de Marine Management Organisation (MMO). Fase 2 van dit uitbreidingsplan is in maart 2024 van kracht gegaan. De uitbreiding gaat echter verder met Fase 3 en 4. Fase 3 richt zich op de impact van visserij op specifieke zeebodem-morfologie in 41 MPA's, terwijl Fase 4 zich concentreert op de bescherming van mobiele soorten zoals bruinvissen en bepaalde vogels. Dit omvat gebieden zoals de Bristol Channel Approaches en de Southern North Sea, die van groot belang zijn voor de visserijactiviteiten in de regio. De Rederscentrale heeft actief deelgenomen aan consultaties om de impact van deze maatregelen te beperken.

Specifiek voor de Schotse wateren verwijzen we wat MPA's betreft naar het aparte hoofdstuk hieronder.



Bron 1: screenshot GeoFish

Op het gebied van windmolenparken neemt het Verenigd Koninkrijk een leidende rol. Het Morecambe Offshore Windpark, gepland in de Ierse Zee, heeft potentiële gevolgen voor de Belgische visserij. Dit project, samen met andere geplande parken zoals Morgan en Mona, benadrukt de noodzaak voor Belgische visserijbelangen om zich te positioneren in onderhandelingen over ruimtegebruik.

### **Ierland**

Ierland heeft met de aankondiging van het 'South Coast Designated Maritime Area Plan' (DMAP) zijn eerste ruimtelijke plan voor offshore hernieuwbare energie gelanceerd. Dit ontwerpplan identificeert vier maritieme zones die geschikt zijn voor de ontwikkeling van offshore windprojecten over de komende tien jaar, rekening houdend met de bescherming van de biodiversiteit en met de duurzame ontwikkelingsnoden van de mariene sector. Deze ontwikkelingen zouden in de toekomst invloed kunnen hebben op de Belgische visserij in de regio.

### **Nederland**

In Nederlandse wateren zijn belangrijke Natura 2000-gebieden zoals de Vlake van de Raan, Voordelta, Westerschelde en de Noordzeekustzone van groot belang voor de Belgische garnalenvloot. Voor deze gebieden gelden speciale vergunningen en vereisten zoals een actieve Black Box aan boord. Nederland werkt ook aan nieuwe beschermde gebieden onder de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) en Natura 2000, zoals het Friese Front en de Centrale Oestergronden. Deze uitbreidingen kunnen nieuwe uitdagingen voor de Belgische visserij met zich meebrengen.

### **Frankrijk**

In de Franse wateren is het Natura 2000-gebied 'Ridens et dunes hydrauliques du détroit du Pas-de-Calais' een belangrijke locatie voor de Belgische visserij, vooral in de maanden september tot februari. Gesprekken zijn reeds enkele jaren gaande. De Rederscentrale neemt telkens deel aan dit overleg gezien voorgestelde maatregelen effect hebben op de visserijmogelijkheden van Belgische vaartuigen.

Daarnaast plant Frankrijk de bouw van het windmolenpark 'Dunkerque éolien en mer', gelegen vlakbij de Belgische grens. Dit project heeft tot doel om duurzame energieoplossingen te leveren, maar stuit op verzet vanuit de visserijgemeenschap vanwege de mogelijke gevolgen voor traditionele visgronden. Tijdens recente consultaties hebben zowel de Rederscentrale als het kabinet Noordzee van de aftredende minister Van Tigchelt hun ernstige bezorgdheid geuit over de locatiekeuze van dit windpark.

### **Denemarken**

Denemarken heeft recent een politiek akkoord bereikt over de aanpassing van zijn mariene strategie, inclusief de aanwijzing van 19 nieuwe mariene beschermde gebieden. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen strikt en niet-strikt beschermde zones, waarbij in strikt-beschermde gebieden alle visserij verboden zal zijn. In de niet-strikte gebieden blijft visserij beperkt toegestaan, hoewel bodemberoerende visserij verboden zal zijn. Dit heeft direc-

te implicaties voor de Belgische visserij in gebieden zoals Gule Rev en Jyske Rev. Gezien het belang van deze visgronden werkt de Rederscentrale in samenwerking met ILVO en het Agentschap voor Landbouw en Zeevisserij aan een onderzoeksproject om aan te tonen dat precisievisserij door Belgische vaartuigen in deze MPA's mogelijk is zonder schadelijke effecten op de riffen. Dit project hoopt een balans te vinden tussen natuurbescherming en de visserij-activiteit, maar wacht nog op goedkeuring.

### **Duitsland**

In de Duitse wateren worden nieuwe voorstellen gedaan voor de ontwikkeling van windmolenparken en andere ruimtelijke beperkingen die de Belgische visserij kunnen beïnvloeden. Het voortdurend uitbreiden van beschermde gebieden en nieuwe infrastructuurprojecten zoals windparken maken deel uit van bredere inspanningen om de mariene ruimte beter te beheren en te verduurzamen.

### **Conclusie**

De ontwikkelingen in ruimtelijke ordening in Europese wateren brengen zowel kansen als uitdagingen met zich mee voor de Belgische visserijsector. Het gebruik van tools zoals GeoFish stelt de sector in staat om proactief te reageren op deze veranderingen en zorgt ervoor dat de belangen van de Belgische visserij goed vertegenwoordigd blijven in de gesprekken over toekomstig ruimtegebruik. De Rederscentrale blijft deze initiatieven nauwgezet volgen om de impact op de visserij te minimaliseren.

## **Uitbreiding van Schotse Marine Protected Areas (MPA's)**

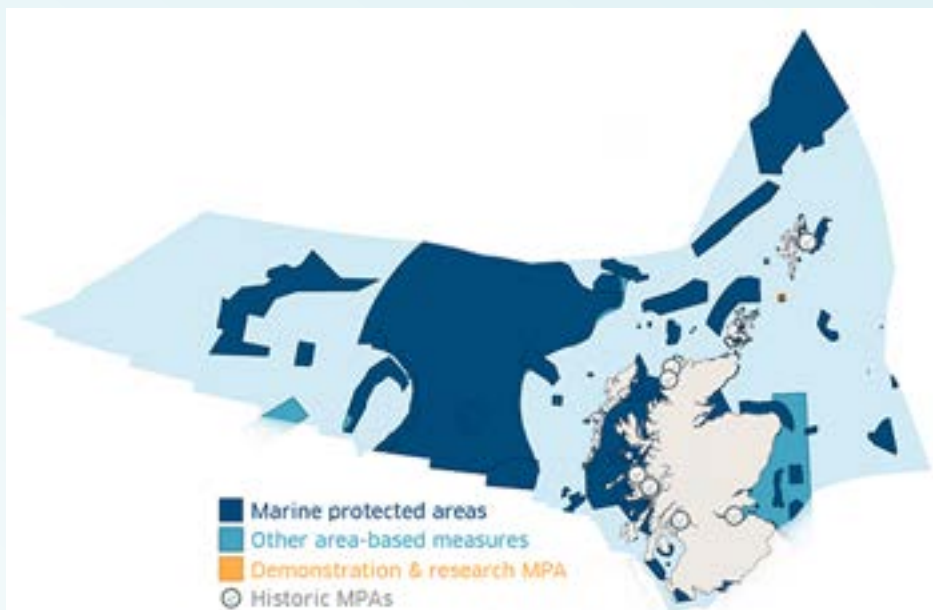
Alhoewel de Belgische visserij momenteel amper of geen activiteiten heeft in Schotse wateren, volgt de Rederscentrale deze ontwikkeling samen met de collega's van nabij op. De visserijsector maakt zich namelijk steeds meer zorgen over de toenemende omvang en hoeveelheid van MPA's op hun werkgebied. Met meer dan 230 beschermde gebieden die nu 37% van de Schotse wateren bestrijken, wordt het voor vissers steeds moeilijker om geschikte visgronden te vinden. De voorgestelde visserijbeheermaatregelen binnen deze MPA's, die vaak het gebruik van bodemberoerende vistuigen volledig uitsluiten, veroorzaken een groeiend gevoel van "spatial squeeze". Dit leidt tot verhoogde spanning binnen de visserijgemeenschap, die vreest voor hun toekomst en economische overleving.

## **Impact van MPA's op de visserij**

MPA's zijn ingesteld om de biodiversiteit en de ecologische integriteit van mariene ecosystemen te beschermen. Hoewel dit een nobel doel is, stelt de visserijsector dat de manier waarop deze bescherming wordt geïmplementeerd, vaak ten koste gaat van hun bestaansrecht. In vijftien van de twintig nieuwe MPA's in Schotland heeft de regering in bepaalde zones of in een volledig gebied een verbod voorgesteld op het gebruik van demersale mobiele en statische vistuigen. Voor de resterende vijf gebieden is een volledig verbod op bodemberoerende visserij voorgesteld, met het argument dat dit de enige manier is om de bescherming van deze kwetsbare ecosystemen te garanderen.

Volgens Rederscentrale leidt het volledig uitsluiten van bodemberoerende visserij tot onhoudbare situaties voor vissers. Dit drijft hen naar steeds kleinere visgebieden, wat de intensiteit van de visserijactiviteiten in deze overgebleven gebieden doet toenemen. Dit zorgt voor een ongezonde druk op de visbestanden, wat precies het tegenovergestelde effect heeft van wat de beschermingsmaatregelen beogen.

De visserijsector pleit voor een evenwichtiger aanpak, waarbij niet alleen de bescherming van het mariene milieu wordt gewaarborgd, maar ook rekening wordt gehouden met de socio-economische impact op de sector. Rederscentrale wijst erop dat zonale maatregelen, die het mogelijk maken om in bepaalde delen van een MPA wel te vissen, een meer werkbare oplossing kunnen zijn dan volledige uitsluitingen. Dit zou niet alleen bijdragen aan het behoud van de biodiversiteit, maar ook aan de socio-economische duurzaamheid van de visserij.



Bron 2: <https://www.gov.scot/publications/public-consultation-fisheries-management-measures-within-scottish-offshore-marine-protected-areas-mpas/pages/2/>

FD ■

## Scheepsbouw Scheepsherstelling

# BEMA<sub>bv</sub>

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ [bema.jl@skynet.be](mailto:bema.jl@skynet.be)





# North Sea Beam Trawl Survey op de Z.483

In augustus 2024 beleefde de North Sea Beam Trawl Survey (BTS) een uitzonderlijk jaar aangezien er een commercieel vissersvaartuig werd ingezet voor deze belangrijke wetenschappelijke missie. Het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) kon door een probleem met de uitbating van het Belgische onderzoekvaartuig Belgica niet rekenen op dit schip. Hierdoor werd een nieuwe weg ingeslagen, waarbij een oproep werd gelanceerd via de Rederscentrale om een commercieel schip te vinden voor de BTS. Uit zes kandidaten werd de Z.483 Jasmine van reder Dany Vlietinck, tevens bestuurslid van de Rederscentrale, geselecteerd.

Op 20 augustus 2024 vertrok de Z.483 met een bemanning van vijf vissers en vijf ILVO-waarnemers vanuit de haven van Zeebrugge voor een 10-daagse onderzoekreis. Het doel van deze jaarlijkse BTS-campagne is om gegevens te verzamelen voor de schattingen van de schol- en tongbestanden, cruciaal voor de visserijbeheerplannen in de Noordzee. Het Belgische aandeel aan de internationale BTS betreft 62 wetenschappelijke stations die tot aan de Britse westkust worden bemonsterd, tot een breedte van 54 graden noorderbreedte.



Overzichtskartaal van de 62 stations

De eerste dagen verliepen niet zonder hindernissen. Door ongunstige weersomstandigheden moesten zowel de bemanning als de wetenschappers aan boord van de Z.483 zich aanpassen. Het woelige water zorgde voor zeeziekte bij enkele waarnemers, en om de werkomstandigheden aangenamer te maken, werd de route aangepast dicht bij de kust. Na enkele dagen keerde het weer gelukkig ten goede, wat de bemonstering van de stations rond de monding van de Thames aanzienlijk

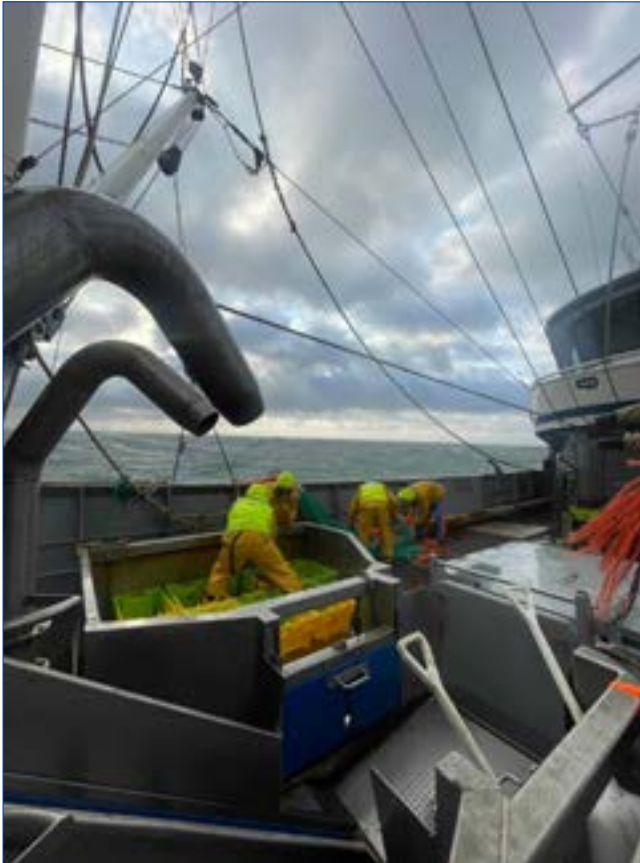
vergemakkelijkte. Deze locatie is van groot belang omdat hier vaak jonge tong wordt aangetroffen, wat een cruciale indicator is de tongbestanden.



Foto's ILVO en bemanning Z.483

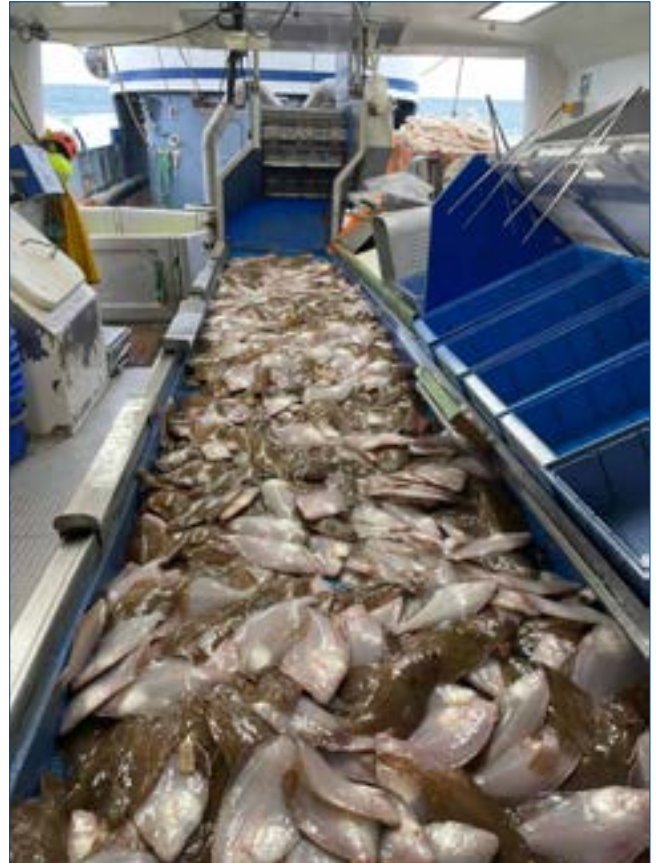
Ondanks de aanvankelijke moeilijkheden was de North Sea Beam Trawl Survey dit jaar een groot succes. De bemonsteringen leverden gegevens op die in lijn liggen met de resultaten van de voorgaande jaren. In de monding van de Thames werden opnieuw grote aantallen jonge tong gevangen, wat gunstig is voor de toekomstige tongpopulatie. Verder van de kust werd grotere schol waargenomen. Wat dit jaar opviel, was de toename van grote schar, die op verschillende stations voorkwam. Uiteindelijk konden 61 van de 62 geplande stations succesvol worden bemonsterd, een resultaat dat het ILVO als zeer positief beschouwt.

Op donderdag 29 augustus meerde de Z.483 veilig terug aan in België. Zowel de wetenschappers als de bemanning kijken terug op een succesvolle samen-



Foto's ILVO en bemanning Z.483

werking, waarbij de inzet van een commercieel vissersvaartuig als bijzonder positief werd ervaren. Deze campagne toont aan dat, zelfs in het licht van onverwachte uitdagingen, de BTS zijn cruciale wetenschappelijke



Foto's ILVO en bemanning Z.483

missie kan voortzetten, mede dankzij de flexibiliteit van de sector en de geslaagde samenwerking tussen ILVO en de commerciële visserij kan een model zijn voor toekomstige campagnes.



Foto: TX14 Grietje

# North Sea Advisory Council viert 20<sup>ste</sup> verjaardag

De North Sea Advisory Council (NSAC) vierde haar 20-jarig bestaan op 11 en 12 september 2024 in Edinburgh, Schotland. Deze Adviesraad, bestaande uit vertegenwoordigers van de visserijsector en van organisaties met andere belangen dan visserij, geeft advies aan de Europese Unie over visserijzaken in de Noordzee. De NSAC-verjaardag in Edinburgh werd gecombineerd met meerdere vergaderingen, wat de gelegenheid tot een meerdaags evenement maakte waarin zowel formele bijeenkomsten als feestelijke activiteiten plaatsvonden.

## NSAC Executive Committee

De bijeenkomsten begonnen op woensdag 11 september 2024 met een vergadering van het Uitvoerend Comité (Executive Committee). De dag werd geopend door Fabrizio Donatella, directeur van het visserijbeleid voor de Atlantische Oceaan, Noordzee, Oostzee en de ultra-perifere regio's van de Europese Commissie. Hij gaf een uitgebreide update over lopende beleidsdossiers, zoals de evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), de controleverordening, en de rol van de nieuwe Commissie onder leiding van Ursula von der Leyen. De presentatie bood inzicht in de voortgang en uitdagingen van de EU in het beheer van visserij in de Noordzee.

Vanuit de Scheveningengroep, onder Zweeds voorzitterschap, werd een update gegeven over relevante zaken voor het visserijbeheer in de Noordzee, zoals afspraken over de maaswijdtes voor gerichte inktvisserij. Hoewel de presentatie over het Greater North Sea Basin Initiative (GNSBI) werd uitgesteld vanwege de afwezigheid van vertegenwoordigers van de Nederlandse overheid, blijft het een cruciaal punt op de agenda, vooral in het licht van de groeiende invloed van de offshore-energiesector. De NSAC ziet het als een prioriteit om hierbij een tegenwicht te bieden.

Tijdens de vergadering werden ook innovatieve projecten gepresenteerd. Zo werd het SensFish-project voorgesteld dat zich richt op het gebruik van kunstmatige intelligentie (AI) om kennishiaten op te vullen op het gebied van marien beheer. Het project gebruikt real-time gegevens en AI-gebaseerde software om inzicht te krijgen in oceaanprocessen en veranderingen in vispopulaties, met als doel de besluitvorming te verbeteren en bij te dragen aan een duurzamere omgang met mariene bronnen. De software maakt het mogelijk scenario's te simuleren die zijn afgestemd op gebruikersbehoeften, wat een stap voorwaarts betekent in de monitoring en bescherming van visbestanden in de context van uitdagingen zoals klimaatverandering en vervuiling.

Aan het eind van de vergadering werden de verkiezingen voor de verschillende NSAC-posities gehouden, waarbij alle huidige (vice-)voorzitters werden herverkozen. Kateryna Urbanovych van het NSAC-secretariaat sloot de vergadering af met een presentatie over de herintroductie van de Europese steur. Ze benadrukte de uitdagingen die vissers ondervinden bij het melden van bijvangst van deze beschermde diersoort. Ondanks de onduidelijkheid rond

meldingsprocedures en tijdsdruk, eindigde ze positief door aan te geven dat er initiatieven zijn die bijdragen aan het herstel van de Europese steurenpopulatie.

## NSAC General Assembly

Op donderdagochtend vond de algemene ledenvergadering plaats, waar vooral formaliteiten werden afgehandeld. Een belangrijk agendapunt was de statutaire verhuizing van de NSAC van Zoetermeer in Nederland naar Brussel, België, wat meer in lijn is met de Europese instellingen en de daar gevestigde belangenorganisaties. Verder werd het werk van het afgelopen jaar geëvalueerd, waarbij de nadruk lag op de resultaten en de uitdagingen waarmee de organisatie te maken heeft gehad. De leden gebruikten dit moment om speciale dank uit te spreken aan de leden van het secretariaat, Tamara Talevska en Kateryna Urbanovych, voor hun toegewijde werk en hun bijdrage aan de werking van de NSAC.

## NSAC's Conference on the Future of the CFP

*"Born 20 years ago, the North Sea Advisory Council remains a strong voice in EU fisheries management, providing robust scientific advice to inform policy development."*

- Kenn Skau Fischer, NSAC-voorzitter



Bron: NSAC

Donderdagmiddag stond in het teken van een belangrijke conferentie over de evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), georganiseerd door de NSAC. Na een openingspeech van voorzitter Kenn Skau Fischer werd er



# VLAAMSE VISVEILING nv

## ZEEBRUGGE & OOSTENDE

*Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen*

### Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201  
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

### Afdeling Oostende

Sprotplein 2  
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: [info@vlvis.be](mailto:info@vlvis.be) • Web: [www.vlvis.be](http://www.vlvis.be)



## U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

## DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

**De Boer Marine**  
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | [sales@deboermarine.nl](mailto:sales@deboermarine.nl)  
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland





Bron: NSAC

een Keynote Address gehouden door Charlina Vitcheva, Directeur-Generaal van DG MARE. In haar speech gaf ze een overzicht van hoe de evaluatie van het GVB zal worden uitgevoerd. Ze benadrukte dat DG MARE openstaat voor het herzien van alle aspecten van het beleid, mits er voldoende bewijs is dat bepaalde elementen niet effectief zijn. Tegelijkertijd maakte ze duidelijk dat deze herziening zal plaatsvinden binnen een kader van harde limieten, wat enige bezorgdheid opriep onder de aanwezigen. Tijdens de daaropvolgende Q&A-sessie vroeg de Rederscentrale bijvoorbeeld of deze harde limieten zelf ook geëvalueerd zouden worden, maar hier kwam geen definitief antwoord op.

Na deze toespraak volgden twee paneldiscussies. De eerste discussie ging over Governance en de uitdagingen van internationaal management van de Noordzee. Er werd gesproken over de rol van stakeholders en de

mogelijke inzet van technologie (E-Governance) in het verbeteren van visserijbeheer. Het tweede panel richtte zich op de rol van wetenschap in visserijbeleid. Hans Polet van het ILVO presenteerde het concept van precisievisserij en de rol van VISTools in het verbeteren van visserijbeheer, terwijl andere sprekers ingingen op sociale wetenschappen en het Global Biodiversity Framework, met een focus op de doelen voor 2030.

### NSAC's 20th Anniversary Celebration

De dag werd afgesloten met een feestelijke viering van het 20-jarig bestaan van de NSAC in het historische kasteel van Edinburgh. De genodigden kregen de gelegenheid om de Schotse kroonjuwelen, The Honours of Scotland, te bewonderen. Tijdens de receptie werden verschillende toespraken gehouden. NSAC-voorzitter Kenn Skau Fischer opende de ceremonie met een toespraak waarin hij alle aanwezigen bedankte voor hun bijdrage aan de NSAC en de rol van de NSAC benadrukte als een sterk adviesorgaan binnen het Europese visserijbeleid. Charlina Vitcheva van DG MARE sprak vervolgens lovende woorden over de bijdrage van de adviesraden in het helpen vormgeven van beleid dat duurzaam visserijbeheer bevordert. Er volgden nog enkele toespraken van voormalige leden en genodigden, die herinneringen ophaalden aan de oprichting en de evolutie van de NSAC in de afgelopen twee decennia.

Met deze bijeenkomsten en festiviteiten markeerde de NSAC niet alleen haar 20-jarige bestaan, maar ook haar blijvende invloed op het Europese visserijbeleid. De komende jaren zal de Adviesraad blijven werken aan duurzame oplossingen voor de uitdagingen in de Noordzee, in samenwerking met stakeholders uit zowel de visserijsector als NGO's.



Bron: NSAC

# Marktsituatie in de zeevisserij

JULI 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

## Geen stijging van de gemiddelde prijs ondanks de dalende aanvoer

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen daalde in juli ten opzichte van vorig jaar met 14,5% tot 727 ton. Hiervan werden 408 ton, d.i. 56%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+1%), 300 ton of 41% in Oostende (-2%) en 18 ton of 3% in Nieuwpoort (+1%).

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten nam met 12% af tot 647 ton, wat 89% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten steeg met 4 ton tot 39 ton. De aanvoer van schol steeg tot 101 ton, terwijl de aanvoer van tong daalde met 30% tot 177 ton. De zeekat daalde met 57% tot 14 ton.

### AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde met 16% tot 5,21 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,75 miljoen euro (-18%), wat overeenkomt met 91% van de totale aanvoerwaarde (-3%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
<b>Zeeduivel</b>	59	+7%	<b>Steenbolk</b>	3	-46%
<b>Kabeljauw</b>	5	+465%	<b>Griet</b>	6	-25%
<b>Bot</b>	15	+261%	<b>Schar</b>	9	-17%
<b>Schelvis</b>	14	+42%	<b>Rode Poon</b>	13	-27%
<b>Heek</b>	11	+12%	<b>Tongschar</b>	18	-23%
<b>Schol</b>	101	+43%	<b>Schartong</b>	97	-2%
<b>Tarbot</b>	18	+23%	<b>Rog</b>	40	-52%
<b>Garnaal</b>	28	+104%	<b>Tong</b>	177	-30%
<b>Langoustines</b>	11	+34%	<b>Hondshaai</b>	25	-23%
			<b>Wijting</b>	2	-49%
			<b>Zeekat</b>	14	-57%
			<b>Sint-Jacobsschelpen</b>	6	-58%

*Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023*

De rondvissoorten brachten gezamenlijk € 87.000 op, 23% meer dan de maandbesomming van vorig jaar in juli.

De schol was goed voor een aanvoerwaarde van € 289.000, een toename met 21% (d.i. slechts 5,5% van de totale omzet). Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 3,09 miljoen euro wat 27% lager is dan in juli vorig jaar. Dit komt overeen met 59% van de totale besomming, wat 9% lager is dan in 2023. Bij de platvissoorten bracht tongschar € 84.800 op (-8%), schartong steeg met 9% tot € 142.700.

Zeeduivel kende een omzet van € 513.000 (+25%).

De aanvoerwaarde van roggen bedroeg € 125.000, een daling met 40% tegenover vorig jaar. De opbrengst van de garnalen kende een stijging in aanvoerwaarde van 58%. Deze steeg van € 140.000 in 2023 tot € 222.000 in 2024.

## PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juli 7,17 euro/kg t.o.v. 7,30 euro/kg vorig jaar, een daling van 2%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 7,11 euro/kg (-4%), in Oostende werd gemiddeld 7,23 euro/kg betaald (+0,5%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 7,67 euro/kg op (+5%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 7,35 euro/kg, een daling met 7% t.o.v. vorig jaar.

Voor kabeljauw werd 4,57 euro/kg betaald, een prijsstijging van 7%. De prijs voor schol daalde tot 2,86 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,79 (-20%); 4,44 (-11%); 2,68 (-14%) en 2,39 (-10%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een prijsstijging met 4,5% tot 17,46 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	Juli 2023	Juli 2024	Evolutie
1	29,64	27,00	-9%
2	24,36	25,09	+3%
3	17,18	18,67	+8,5%
4	14,93	14,03	-6%
5	13,23	13,20	sq
<b>Totaal</b>	<b>16,74</b>	<b>17,46</b>	<b>+4,5%</b>

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	8,67	+17%	Griet	11,22	-6%
Steenbolk	0,83	+56%	Bot	1	-19%
Kabeljauw	4,57	+7%	Schar	0,19	-70%
Rode Poon	1,59	+26%	Schelvis	1,61	-13%
Tongschar	4,81	+20%	Heek	2,21	-11%
Schartong	1,47	+11%	Schol	2,86	-15%
Rog	3,09	+24%	Tarbot	13,94	-6%
Tong	17,46	+4,5%	Garnaal	7,90	-22%
Hondshaai	0,60	+62%	Langoustines	10,76	-12%
Wijting	2,13	+14%			
Zeekat	3,96	+121%			
Sint-Jacobsschelpen	2,21	+3%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2023

# Vergelijkende zeevisserijstatistiek juli 2023-2024

	07/2023			07/2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
<b>DEMERSAAL</b>						
ANDERE DEMERSALEN	611	765	1,25	802	884	1,10
BLONDE ROG	45.980	137.497	2,99	15.943	64.158	4,02
BOT	4.119	5.037	1,22	15.272	15.300	1,00
DOORNHAAI				233	212	0,91
DUNLIPHARDER	1	0	0,25	2	1	0,65
ENGELSE POON	2.390	1.009	0,42	1.100	214	0,19
GOLFROG				82	243	2,96
GRIET	7.711	91.886	11,92	5.736	64.349	11,22
HAAIEN ALG.	356	63	0,18	564	36	0,06
HEEK	9.697	23.993	2,47	10.897	24.102	2,21
HEILBOT	3	40	13,43	48	609	12,68
HONDShAAI	32.362	12.049	0,37	24.847	14.938	0,60
HONDSTONG	3.649	5.154	1,41	11.778	19.667	1,67
KABELJAUW	813	3.478	4,28	4.597	20.999	4,57
KATHAAI	4.095	1.222	0,30	2.575	579	0,23
KONGERAAL	3.463	1.874	0,54	1.561	1.674	1,07
KOOLVIS	12	14	1,23	644	958	1,49
LENG	528	1.218	2,31	1.156	3.375	2,92
LIPVISSEN	25	13	0,50	9	5	0,55
MUL	8.396	18.922	2,25	8.584	14.837	1,73
PALING	5	42	9,26			
PIETERMAN	4.342	5.139	1,18	2.321	2.717	1,17
POLLAK	333	1.533	4,61	417	2.161	5,18
RODE POON	17.691	22.333	1,26	12.892	20.537	1,59
ROGGEN ALGEMEEN	5	10	2,00	118	100	0,85
SCHAR	10.796	6.788	0,63	8.932	1.696	0,19
SCHARTONG	98.732	130.618	1,32	97.051	142.733	1,47
SCHELVIS	9.679	17.901	1,85	13.749	22.138	1,61
SCHOL	70.501	238.328	3,38	101.038	288.696	2,86
STEENBOLK	4.751	2.503	0,53	2.563	2.120	0,83
STEKELROG	37.420	69.632	1,86	24.214	60.054	2,48
TARBOT	14.417	213.525	14,81	17.691	246.641	13,94
TONG	253.733	4.247.963	16,74	177.041	3.090.362	17,46
TONGSCHAR	22.816	91.669	4,02	17.638	84.754	4,81
TORSK				4	4	1,01
WIJTING	4.100	7.681	1,87	2.093	4.466	2,13
ZANDTONG	955	10.611	11,11	215	2.416	11,24
ZEEBAARS	571	7.053	12,36	224	3.343	14,96
ZEEDUIVEL	55.197	409.531	7,42	59.138	512.875	8,67
ZEEWOLF	8	32	3,95	161	499	3,10
ZONNEVIS	2.335	25.507	10,92	1.391	17.354	12,48
ZWARTE POON	3.811	908	0,24	1.683	106	0,06
ZWARTE ZEEBRASEM	58	47	0,81	20	7	0,35
<b>TOTAAL DEMERSAAL</b>	<b>736.459</b>	<b>5.813.586</b>	<b>7,89</b>	<b>647.021</b>	<b>4.752.918</b>	<b>7,35</b>
<b>PELAGISCH</b>						
FOREL				2	13	6,47
HORSMAKREEL	234	111	0,48	55	50	0,92
MAKREEL	4	6	1,56	4	7	1,86
<b>TOTAAL PELAGISCH</b>	<b>238</b>	<b>117</b>	<b>0,49</b>	<b>61</b>	<b>70</b>	<b>1,17</b>
<b>SCHAALDIEREN</b>						
ANDERE SCHAALD.	311	333	1,07	73	162	2,21
GARNAAL	11.050	112.181	10,15	37.061	277.879	7,50
LANGOEST	76	1.520	20,02	95	1.805	19,00
LANGOUSTINE	8.341	101.480	12,17	11.188	120.347	10,76
NOORDZEEKRAB	5.233	21.562	4,12	3.445	15.451	4,49
ZEEKREEFT	484	6.037	12,47	289	2.776	9,60
<b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b>	<b>25.494</b>	<b>243.113</b>	<b>9,54</b>	<b>52.150</b>	<b>418.419</b>	<b>8,02</b>
<b>WEEKDIEREN</b>						
OCTOPUS	32.619	21.699	0,67	13.005	18.636	1,43
PIJLINKTVIS	1.060	1.455	1,37	1.527	8.762	5,74
SINT-JACOBSSCHELP	15.289	32.842	2,15	6.485	14.348	2,21
WULK	4.495	9.085	2,02	2.035	2.888	1,42
ZEEKAT	31.762	56.739	1,79	13.675	54.095	3,96
<b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>	<b>85.224</b>	<b>121.821</b>	<b>1,43</b>	<b>36.727</b>	<b>98.729</b>	<b>2,69</b>
<b>EINDTOTAAL</b>	<b>847.415</b>	<b>6.178.637</b>	<b>7,29</b>	<b>735.959</b>	<b>5.270.136</b>	<b>7,16</b>



# Vergelijkende zeevisserijstatistiek juli 2023-2024

	2023			2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
<b>DEMERSAAL</b>						
ANDERE DEMERSALEN	5.437	6.548	1,20	4.946	7.496	1,52
BLONDE ROG	330.633	1.107.848	3,35	165.120	646.438	3,91
BOT	56.415	67.325	1,19	111.687	122.724	1,10
DOORNHAAI	1.087	808	0,74	662	1.039	1,57
DUNLIPHARDER	107	73	0,69	22	19	0,86
ENGELSE POON	215.499	159.256	0,74	199.836	100.907	0,50
GEVLEKTE ROG	20	37	1,83	18	60	3,31
GOLFROG	34.153	109.837	3,22	38.178	123.680	3,24
GRIET	71.426	927.565	12,99	61.694	747.637	12,12
HAAIEN ALG.	3.809	815	0,21	2.546	313	0,12
HEEK	50.132	114.178	2,28	49.319	128.965	2,61
HEILBOT	262	3.207	12,24	292	4.154	14,25
HONDShAAI	309.068	150.509	0,49	240.627	132.236	0,55
HONDSTONG	42.729	54.478	1,27	54.786	77.677	1,42
KABELJAUW	40.189	152.405	3,79	19.901	82.072	4,12
KATHAAI	27.187	15.749	0,58	16.087	9.494	0,59
KONGERAAL	27.845	23.014	0,83	27.677	19.424	0,70
KOOLVIS	615	838	1,36	814	1.219	1,50
LENG	7.096	18.517	2,61	6.084	16.321	2,68
LIPVISSEN	1.033	599	0,58	873	466	0,53
MUL	79.652	342.204	4,30	77.440	241.318	3,12
PALING	17	170	10,29	3	22	8,66
PIETERMAN	24.062	67.068	2,79	16.591	47.919	2,89
POLLACK	4.632	21.456	4,63	4.694	21.832	4,65
RODE POON	388.916	483.370	1,24	329.096	335.119	1,02
RODE ZEEBRASEM				3	8	2,76
ROGGEN ALGEMEEN	1.201	370	0,31	991	375	0,38
SCHAR	56.197	38.586	0,69	50.592	37.598	0,74
SCHARTONG	352.398	507.332	1,44	340.552	665.272	1,95
SCHELVIS	63.981	117.878	1,84	58.444	99.744	1,71
SCHOL	587.827	1.692.213	2,88	456.627	1.228.731	2,69
STEENBOLK	190.163	131.766	0,69	175.611	106.193	0,60
STEKELROG	271.410	642.654	2,37	217.253	611.930	2,82
TARBOT	85.181	1.356.244	15,92	80.528	1.285.652	15,97
TONG	1.431.106	25.081.463	17,53	1.168.102	21.345.387	18,27
TONGSCHAR	231.248	970.823	4,20	151.275	806.086	5,33
TORSK	69	15	0,21	11	7	0,60
WIJTING	101.422	128.905	1,27	69.328	69.379	1,00
ZANDTONG	13.161	149.733	11,38	11.742	124.732	10,62
ZEEBAARS	15.294	171.310	11,20	8.609	105.986	12,31
ZEEDUIVEL	270.008	2.532.657	9,38	313.353	2.983.251	9,52
ZEEWOLF	1.383	4.931	3,57	502	1.549	3,09
ZONNEVIS	17.333	144.865	8,36	10.770	111.939	10,39
ZWARTE POON	9.876	2.361	0,24	5.502	766	0,14
ZWARTE ZEEBRASEM	4.382	4.642	1,06	3.471	3.375	0,97
<b>TOTAAL DEMERSAAL</b>	<b>5.425.704</b>	<b>37.506.671</b>	<b>6,91</b>	<b>4.552.324</b>	<b>32.456.552</b>	<b>7,13</b>
<b>PELAGISCH</b>						
ATLANTISCHE ZALM	18	190	10,85	8	70	9,38
FOREL				2	13	6,47
GOUDBRASEM	15	20	1,41			
HARING	7.623	5.228	0,69	988	1.064	1,08
HORSMAKREEL	12.012	11.865	0,99	3.369	2.304	0,68
MAKREEL	11.151	27.271	2,45	4.969	16.322	3,28
SARDINE	71	223	3,15			
SPROT	483	1.755	3,63	879	2.046	2,33
<b>TOTAAL PELAGISCH</b>	<b>31.372</b>	<b>46.552</b>	<b>1,48</b>	<b>10.214</b>	<b>21.819</b>	<b>2,14</b>
<b>SCHAALDIEREN</b>						
ANDERE SCHAAL.	8.405	6.597	0,78	5.966	8.529	1,43
GARNAAL	111.876	911.256	8,15	65.820	649.189	9,86
LANGOEST	943	21.659	22,97	697	15.417	22,13
LANGOUSTINE	35.480	378.773	10,68	38.998	389.029	9,98
NOORDZEEKRAB	19.504	136.000	6,97	15.477	97.037	6,27
ZEEKREEFT	2.090	32.093	15,36	1.246	18.535	14,88
<b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b>	<b>178.297</b>	<b>1.486.379</b>	<b>8,34</b>	<b>128.202</b>	<b>1.177.736</b>	<b>9,19</b>
<b>WEEKDIEREN</b>						
OCTOPUSSEN	118.494	161.011	1,36	61.651	102.531	1,66
PIJLINKTVISSEN	265.023	2.020.237	7,62	132.785	1.006.855	7,58
SINT-JACOBSSCHELP	432.571	1.054.291	2,44	297.663	623.294	2,09
WULK	54.921	89.194	1,62	49.801	73.419	1,47
ZEEKAT	1.308.731	4.262.432	3,26	1.331.136	4.461.480	3,35
<b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>	<b>2.179.741</b>	<b>7.587.174</b>	<b>3,48</b>	<b>1.873.035</b>	<b>6.267.579</b>	<b>3,35</b>
<b>EINDTOTAAL</b>	<b>7.815.114</b>	<b>46.626.776</b>	<b>5,97</b>	<b>6.563.775</b>	<b>39.923.686</b>	<b>6,08</b>

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

# Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kaft:	Besox	p. 8	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
	BMT	p. 8	KI-BO
	Van Eygen brandstoffen	p. 8	Scheepsherstellingen Ketels
Achterblad cover:	Zeevissersfonds-PREVIS	p. 10	De Boer Marine
		p. 10	Radio Holland
		p. 10	Padmos
		p. 22	BEMA
		p. 26	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
		p. 26	DB Matic
	p. 2		Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
	p. 2		Gardec
	p. 4		Kramer machines
	p. 6		Maaskant
	p. 6		VVC Equipment





## Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

[info@zeevissersfonds.be](mailto:info@zeevissersfonds.be)

[www.zeevissersfonds.be](http://www.zeevissersfonds.be)

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



# PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog  
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

[previs@zeevissersfonds.be](mailto:previs@zeevissersfonds.be)

[www.previs.be](http://www.previs.be)





## **Rederscentrale**

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

### **Openingsuren:**

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00