

# Rederscentrale

Informatieblad OKTOBER 2024



Nieuwe beleidsvoerders


# Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS  
VERSE GARNALEN  
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en  
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de  
Vlaamse visveiling met gunstige  
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van  
aangekochte vis naar Oostende  
en/of Zeebrugge

 [vismijn@nieuwpoort.be](mailto:vismijn@nieuwpoort.be)  
tel. 058 22 49 71



**NIEUWPOORT** 

## De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

**MECHANIEK**

**MACHINERING**

**LASSEN**

**DROOGZETTING**

 **GARDEC**

+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ [gardec.be](http://gardec.be)





# Informatieblad van de Rederscentrale



## Verantwoordelijke uitgever:

**Rederscentrale:**  
H. Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende  
Tel. 059 32 35 03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:  
Zarah Bellefroid (ZB)  
Falke De Sager (FD)  
Sander Meyns (SM)  
Marc Vieren (MV)  
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

**Wenst u ook te adverteren in ons blad?** Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

OKTOBER 2024

## INHOUD

Nieuwe Vlaamse regering	3
De nieuwe aangewezen Europese Commissie	4
Visserijmogelijkheden 2025	8
Opleidingen in de visserijsector	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	17
Quotaruilen 2024	17
Stand der vangsten	18
Ruimtelijke ordening	21
Uitnodiging Klankbordgroep	24
Werkgroep Veiligheid en Stuurgroep PREVIS	25
OVIS-Symposium	27
ZeeBONK lanceert tweede projectoproep én nieuwe website	28
Wijzigingen aan de vloot	29
Belgische visveilingen stappen over op Kosmos: een nieuw veilingstelsel	31
Marktsituatie in de zeevisserij	32
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	34

# Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands  
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

**DAMEN**  
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



## Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99  
8380 Zeebrugge  
+32 50 55 12 04

## Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47  
8400 Oostende  
+32 59 32 12 10



[www.vvcequipment.be](http://www.vvcequipment.be)  
[info@vvcequipment.be](mailto:info@vvcequipment.be)

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30  
gesloten: za-, zon- en feestdagen

**WVC**  
**EQUIPMENT**

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART  
WVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),...  
Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

# Nieuwe Vlaamse regering

De nieuwe Vlaamse Regering Diependaele I is een feit. Op zaterdag 28 september 2024 hebben de N-VA, Vooruit en CD&V een regeerakkoord gesloten, waarin de prioriteiten voor de periode 2024-2029 worden vastgelegd. Hilde Crevits keert hierbij terug als Minister van Visserij. In onderstaand artikel leggen we het regeerakkoord naast de kernpunten die de Rederscentrale overhandigde aan de regeringsonderhandelaars.

## Visserij in het Vlaamse regeerakkoord

In het nieuwe Vlaamse regeerakkoord wordt stevig ingezet op de transitie naar een duurzame, innovatieve en toekomstgerichte visserij- en aquacultuursector. Het ondernemerschap van reders en aquacultuurproducenten wordt gewaardeerd, en er is respect voor het gevaarlijke werk van vissers, die bijdragen aan de voedselzekerheid. Om hen te ondersteunen, wordt een actieplan opgesteld om administratieve lasten te verlichten. Dit plan zal in het eerste beleidsjaar worden gepresenteerd door de minister van Visserij.

Een belangrijk speerpunt is het aantrekken van nieuwe generaties voor de sector. De instroom van jonge werknemers wordt bevorderd door samenwerkingen tussen maritieme onderwijsinstellingen en de sector, en door het Fonds voor Scheepsjongeren, dat jongeren in staat stelt praktijkervaring op te doen. Op deze manier hoopt Vlaanderen de toekomst van de visserij veilig te stellen en jonge mensen warm te maken voor een rol als behoever van de zee.

Verduurzaming staat centraal in de nieuwe visie voor de sector. Vlaanderen versnelt de overgang naar duurzamere vismethoden door middel van digitalisering en innovatie. Schadelijke, intensieve vistechieken zullen worden geweerd uit beschermde zones om de mariene biodiversiteit te bevorderen. Er wordt verder gewerkt aan de verfijning van precisievisserij, waarbij vissers gericht kunnen vissen zonder kwetsbare gebieden te schaden. Ook worden innovatieve aanpassingen aan het vistuig ondersteund om de impact op het milieu te beperken.

De samenwerking tussen vissers en wetenschappers wordt verder gestimuleerd om kennis over het mariene leven te vergroten en zo bij te dragen aan een duurzame en leefbare visserijsector. Om deze inspanningen te ondersteunen, wordt de Visserij Verduurzaamterkenning verder uitgerold.

Op Europees niveau blijft Vlaanderen actief de belangen van de visserijsector verdedigen. Er wordt gepleit voor intensieve controles op verboden visserijtechnieken en voor eerlijke visserijakkoorden met derde landen, zoals het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. Met het oog op de toekomstige visserijakkoorden in 2026 wordt er nauwlettend toegezien op bilaterale afspraken over visserijbeheer, vangstmogelijkheden en toegang tot Britse wateren.

Tot slot zal Vlaanderen efficiënt gebruik maken van Europese fondsen, zoals het EFMZVA, om de specifieke uit-



Nieuwe Vlaamse Regering

dagingen van de Vlaamse visserij- en aquacultuursector aan te pakken. Deze middelen zullen bijdragen aan het bevorderen van duurzame zeevisserij, het herstel van aquatische biodiversiteit en de versterking van lokale visserijgemeenschappen langs de kust.

## Rederscentrale-visie

Tijdens de Vlaamse regeringsonderhandelingen stelde de Rederscentrale een prioriteitennota op. Hierin werden diverse cruciale aspecten die van belang zijn voor de toekomst van de Vlaamse visserijsector benadrukt.

Eén van de belangrijkste verzoeken is meer transparantie en voorspelbaarheid in het visserijbeheer. Er werd gepleit voor een realistische aanpak die niet alleen de ecologische impact, maar ook de socio-economische gevolgen voor vissers meeweegt. Financiële ondersteuning en risicobeheer zijn daarbij essentieel om vissers te helpen omgaan met fluctuaties in energie- en visprijzen. Daarnaast werd er aandacht gevraagd voor het waarborgen van de toekomst van de sector door jonge vissers en investeerders aan te trekken. Het verbeteren van het imago van de visserijsector en het creëren van een aantrekkelijk ondernemingsklimaat zijn hierbij cruciaal.

Op het gebied van milieu en marien ruimtegebruik pleit de Rederscentrale voor een balans tussen milieudoelstellingen, voedselvoorziening en de belangen van de sector. We vragen om een inclusieve aanpak die rekening houdt met het meervoudig gebruik van mariene zones en adequate compensaties biedt bij verlies van visgronden.

Hoewel de sector bereid is te innoveren en te verduurzamen, worden deze inspanningen vaak belemmerd door strenge Europese regelgeving. Daarom vraagt de Rederscentrale om flexibele regelgeving en stimule-



riingsmaatregelen voor de modernisering van de vloot. Samenwerking tussen de sector, onderzoeksinstituten en beleidsmakers is hierbij essentieel.

Producentenorganisaties (PO's) spelen een belangrijke rol in het verduurzamen en concurrentieel houden van de visserijbedrijven. De Rederscentrale wijst daarom op het belang van de erkenning onder de Gemeenschappelijke Marktordening (PO's als hoekstenen voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid) en van de ondersteuning van het werk van PO's.

Verder is het belangrijk de consumptie van Vlaamse vis te verhogen. Ondanks de hoge kwaliteit en duurzaamheid blijft de lokale consumptie achter. Daarom wordt opgeroepen om de sectorpromotie te richten op meer zichtbaarheid van de door Vlaamse vissers aangevoerde producten in supermarkten, restaurants en publieke instellingen.

Ook op het gebied van marktstandaarden pleit de Rederscentrale voor sector-gedreven normen en een evenwichtige invoering van duurzaamheidscriteria. Tenslotte is de Rederscentrale kritisch over de zware administratieve lasten die gepaard gaan met Europese en nationale controle- en handhavingsregels.

We kunnen concluderen dat er aanzienlijke overeenkomsten zijn tussen het nieuwe Vlaamse regeerakkoord en de voorstellen van de Rederscentrale. De Rederscentrale blijft zich inzetten om constructief bij te dragen aan de doelstellingen van het Vlaamse visserijbeleid en streeft ernaar om een rendabele visserijsector, die zorgt voor een veilige en sociale tewerkstelling en met zo weinig mogelijk impact op het milieu en de klimaatverandering, te waarborgen.

FD ■

## De nieuwe aangewezen Europese Commissie

Na de Europese verkiezingen in juni 2024, waarbij nieuwe Europarlementariërs werden gekozen, is Ursula von der Leyen herkozen voor een tweede mandaat als voorzitter van de Europese Commissie. Nu de politieke kaarten opnieuw zijn geschud, zijn ondertussen ook de Eurocommissarissen voor de nieuwe termijn van 2024-2029 voorgedragen door de lidstaten. Hieronder volgt een overzicht van de voorgedragen commissarissen en hun portefeuilles, met een specifieke focus op de Commissaris voor Visserij en Oceanen, en de Commissaris voor Klimaat.

### Nieuwe Commissie

Op 18 juli 2024 presenteerde Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie, die voor een tweede mandaat werd herverkozen, haar politieke beleidslijnen voor de volgende Europese Commissie 2024-2029 aan het Europees Parlement. Wat betreft visserijbeleid, onderstreepte von der Leyen het belang van voedselzekerheid en de bescherming van de voedselsoevereiniteit van Europa. Ze kondigde ook de benoeming van een Commissaris voor Visserij en Oceanen aan, en niet zoals voorheen Milieu, Oceanen en Visserij. Echter, is ook de structuur van de Commissie veranderd. Ondertussen heeft elke lidstaat een commissaris voorgedragen en zijn de portefeuilles verdeeld.

Hieronder volgt een overzicht van de voorgedragen commissarissen en aan wie zij rapporteren: Costas Kadis (Visserij en Oceanen) zal samen met Apostolos Tzitzikostas (Duurzaam Transport en Toerisme) en Christophe Hansen (Landbouw en Voedsel) rapporteren aan Raffaele Fitto. Fitto is de Uitvoerende Vicevoorzitter voor Cohesie en Hervorming en zal op zijn beurt rapporteren aan von der Leyen. Naast het visserijbeleid, vestigen we ook onze aandacht op het beleid van Wopke Hoekstra (Klimaat, Net Zero en Schone Groei) en Jessika Roswall (Omgeving, Waterbestendigheid en een Competitieve Circulaire Economie). Hoekstra en Roswall vormen een silo met Dan Jorgensen

(Energie en Huisvestiging). Zij rapporteren allen aan Teresa Ribera, de Uitvoerende Vicevoorzitter voor Schone, Rechtvaardige en Competitieve Transitie.

De voorgedragen commissarissen zullen moeten verschijnen voor openbare hoorzittingen in het Europees Parlement. Hierbij zullen ze ondervraagd worden over hun capaciteiten. Daarna wordt de Commissie in haar geheel in één enkele stemming goedgekeurd door het Parlement. De Europese Raad benoemt met een gekwalificeerde meerderheid van de stemmen formeel de nieuwe leiders van de Commissie. Een gekwalificeerde meerderheid is bereikt als aan twee voorwaarden tegelijkertijd wordt voldaan: 55% van de lidstaten stemt vóór én het voorstel wordt gesteund door lidstaten die samen ten minste 65% van de totale EU-bevolking vertegenwoordigen. Momenteel staan de openbare zittingen gepland tussen 4 en 12 november 2024. Dit wil zeggen dat de nieuwe Commissie ten vroegste begin december aan de slag kan gaan. Indien er kandidaten ongeschikt worden bevonden, zal de startdatum verschuiven naar 2025.

### Costas Kadis, Commissaris voor Visserij en Oceanen

Costas Kadis, een Cypriotische bioloog gespecialiseerd in natuurbehoud, is voorgedragen als de nieuwe EU-commissaris voor Visserij en Oceanen. Zijn introductie omvat

onder meer dat hij met zijn brede ervaring in zowel de academische wereld als de Cypriotische regering, veel expertise meebrengt. Hij begon zijn carrière aan de Universiteit van Athene en richtte later de Natuurbehoudseenheid op aan de Frederick University in Cyprus. In 2007 stapte hij de politiek in als minister van Volksgezondheid van Cyprus, en hij bekleedde sindsdien verschillende ministersposten, waaronder minister van Onderwijs en Cultuur en minister van Landbouw, Plattelandsontwikkeling en Milieu. Kadis staat bekend om zijn technocratische, partijonafhankelijke aanpak en heeft een laag politiek profiel, hoewel hij vaak wordt geassocieerd met centrumrechtse politiek.

Als EU-commissaris staat Kadis voor de uitdaging om de belangen van de visserijsector en milieubescherming in balans te brengen. Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie, heeft hem de taak gegeven om wereldwijd leiding te geven aan het herstel van de gezondheid van de oceanen, kustgemeenschappen te ondersteunen en een langetermijnvisie te ontwikkelen voor de visserijsector. Hij moet ook een "EU Oceanen Onderzoeken Innovatiestrategie" en een "Europees Oceanenpact" opstellen, die gericht zijn op het stimuleren van de blauwe economie, het beschermen van mariene ecosystemen en het duurzaam beheren van zeeën en oceanen.

Dankzij zijn achtergrond in biologie hopen natuurbeschermingsorganisaties dat Kadis milieubescherming hoog in het vaandel zal dragen. Zij benadrukken dat een gezonde en biodiverse oceaan essentieel is voor zowel duurzame visserij als een bloeiende blauwe economie en pleiten voor een evenwicht tussen natuurbescherming, voedselzekerheid en socio-economische duurzaamheid. Anderzijds heeft Kadis dus de opdracht om de zorgen van de visserijsector aan te pakken. Daarbij zal hij nauw moeten samenwerken met EU-functionarissen voor klimaatbeleid om de mogelijkheden van blauwe koolstofreservaten te verkennen, die kunnen bijdragen aan het beschermen van mariene ecosystemen en het absorberen van CO<sub>2</sub>.

Kadis' benoeming komt op een belangrijk moment, nu de EU haar leidende rol in mondiale oceaandiplomatie wil versterken, duurzame visserijpraktijken wil bevorderen en illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij wil bestrijden. Van hem wordt verwacht dat hij de vaak tegenstrijdige belangen van milieuactivisten en de visserijsector weet te verenigen, terwijl hij de milieu- en economische doelstellingen van de EU nastreeft.

## Mission Letter

Von der Leyen schreef een Mission Letter aan alle aangevoerde nieuwe Commissarissen. Hierin wordt het beleid en de doelen voor de komende termijn voorgeschreven die de Commissaris zal moeten uitvoeren. Voor de nieuwe Commissaris voor Visserij en Oceanen kaart deze Mission Letter een brede waaier aan thema's aan.

De missiecommunicatie aan Costas Kadis schetst zijn rol en de bredere strategische prioriteiten van de Europese Commissie. Kadis krijgt de taak om een alomvattende en duurzame visie voor de Europese visserij, aquacultuur en de blauwe economie te ontwikkelen. De brief benadrukt

de cruciale rol van de oceanen in het waarborgen van Europese voedselsoevereiniteit, klimaatregulering en economische veiligheid, met name voor kustgemeenschappen. Kadis moet economische groei in balans brengen met milieuduurzaamheid, zodat de Europese visserij concurrerend en veerkrachtig blijft en aan strenge duurzaamheidsnormen voldoet.

Eén van Kadis' belangrijkste verantwoordelijkheden is het verder implementeren van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) in alle EU-lidstaten, met als doel duurzame visbestanden, het minimaliseren van de ecologische impact van de visserij, en het ondersteunen van de concurrentiekracht van de visserij- en aquacultuursectoren in de EU. Hij wordt gevraagd de volledige evaluatie van het GVB af te ronden, met bijzondere aandacht voor de economische, ecologische en sociale dimensies. Op basis van deze evaluatie zal Kadis een langetermijnvisie ontwikkelen voor de visserijsector met een perspectief voor 2040, en indien nodig passende aanpassingen voorstellen aan het beleid.

Daarnaast zal Kadis de wereldwijde inspanningen van de EU op het gebied van oceaانبescherming en duurzaam visserijbeheer leiden. Hij moet ervoor zorgen dat Europa koploper blijft in de strijd tegen illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde (IUU) visserij. Kadis zal ook een nieuwe generatie duurzame visserijpartnerschapsovereenkomsten ontwikkelen, met name met Afrika en de Indo-Pacifische regio. Op multilateraal niveau zal hij een coherente aanpak van duurzame visserij bevorderen, zodat internationale overeenkomsten aansluiten bij de bredere regionale en mondiale strategieën van de EU.

Een centraal onderdeel van Kadis' mandaat is de oprichting van een Europees Oceanenpact. Dit initiatief moet beleidscoherentie waarborgen op alle gebieden die met de oceanen te maken hebben, waaronder maritieme ruimtelijke ordening, mariene bescherming en de blauwe economie. Het pact zal zich richten op het versterken van veerkrachtige en gezonde oceanen en kustgebieden, en het bevorderen van innovatie, investeringen en werkgelegenheid in de blauwe economie. Kadis zal ook de EU-aanpak van maritieme ruimtelijke ordening versterken om het economische potentieel van de zeeën te optimaliseren, terwijl de mariene ecosystemen worden beschermd.

De missiebrief benadrukt dat Kadis moet bijdragen aan de bredere klimaatdoelstellingen van de EU, met name de doelstellingen voor 2030 en het doel van klimaatneutraliteit tegen 2050. Hij wordt gevraagd de haalbaarheid van Europese blauwe koolstofreserves te onderzoeken en strategieën te ontwikkelen om kustgebieden en gemeenschappen aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering. Daarnaast zal Kadis toezicht houden op de inspanningen van de EU om het Verdrag inzake Biodiversiteit Buiten Nationale Jurisdictie (BBNJ) te ratificeren en in de EU-wetgeving op te nemen, met als specifiek doel ten minste 30% van de volle zee te beschermen tegen 2030.

Kadis zal nauw samenwerken met DG MARE evenals met het Europees Parlement en andere relevante belanghebbenden, om transparantie, verantwoording en effectieve

# VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM (†)  
Jean-Luc LOMBAERTS  
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14  
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43  
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail [info@vanquathemenpartners.be](mailto:info@vanquathemenpartners.be)

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering  
Maritiem recht  
Handels- en vennootschapsrecht  
Faillissementsrecht  
Bouwrecht en contracten  
Huurrecht: handel en privaat  
Verkeersrecht  
Invorderingen  
Familierecht



TWEDEHANDS  
SCHEEPSMATERIALEN EN  
VISSERIJARTIKELEN

DIVERSE SOORTEN:  
DYNAMO'S  
SCHEEPSMOTOREN  
COMPRESSOREN  
SEPERATORS  
HYDROFOREN  
BLOKKEN  
KATROLLEN  
KETING



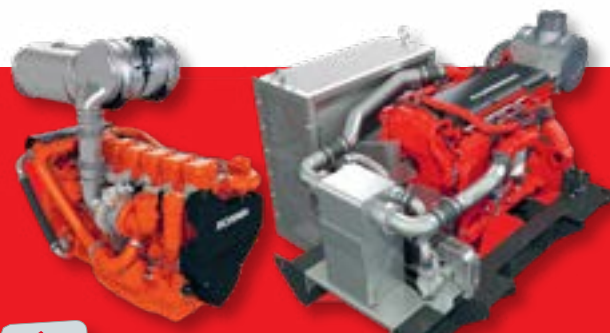
OP ZOEK NAAR  
EEN SPECIFIEK  
PRODUCT?  
VOEL JE VRIJ  
OM CONTACT  
MET ONS OP TE  
NEMEN, DAN  
HELPEN WIJ U  
GRAAG VERDER.

+31653176888  
[www.kibo-urk.nl](http://www.kibo-urk.nl)

FOKSDIEP 24 |  
8321MK | URK  
THE NETHERLANDS

## UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- |   |  |
|---|--|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen             | ✓ Plaatsen van straalbuizen                    |
| ✓ Scheepsliift tot 750 ton en 15 m breed    | ✓ Alle plaat- en laswerken                     |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren         | ✓ Alle draai- en freeswerken                   |

Officiële Cummins verdeler  
**KETELS**  
SCHEEPHERSTELLINGEN



**WWW.S-KETELS.BE**

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ [Info@s-ketels.be](mailto:Info@s-ketels.be)



communicatie over de acties van de Commissie te waarborgen. Hij wordt aangemoedigd om rechtstreeks contact te leggen met kustgemeenschappen in de hele EU via dialogen over visserij en oceanen, zodat de lokale stemmen worden gehoord bij het ontwerp en de uitvoering van het Europese Oceanenpact.

De brief schetst ook bredere verwachtingen voor Kadis en het volledige college van commissarissen. Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie, benadrukt het belang van teamwork, transparantie en verantwoording. Commissarissen worden aangespoord om nauw samen te werken met de EU-instellingen, lidstaten en burgers om ervoor te zorgen dat de Commissie tegemoetkomt aan hun behoeften. Een belangrijke prioriteit is het vereenvoudigen van wetgeving, het verminderen van administratieve lasten en het verbeteren van de efficiëntie van de besluitvormingsprocessen van de EU.

Kortom, de missiebrief schetst een duidelijke routekaart voor Kadis om de inspanningen van de EU op het gebied van visserij- en oceaanebeleid te leiden. Hij wordt verwacht duurzame groei in deze sectoren te stimuleren, kustgemeenschappen te ondersteunen en het mondiale leiderschap van de EU op het gebied van oceaanebeheer en -bescherming te versterken. Op woensdag 6 november 2024 wordt Kadis in het Europees Parlement verwacht voor zijn hoorzitting. Als hij daarna van 'aangewezen' naar bevestigde Europese Commissaris voor Visserij en Oceanen evolueert, zal hij een cruciale rol spelen bij het vormgeven van de toekomst van zijn bevoegdheden, waarbij hij ervoor moet zorgen dat het visserij- en oceaanebeleid bijdraagt aan de langetermijndoelstellingen van de EU op economisch, ecologisch en sociaal gebied.

## Wopke Hoekstra, Commissaris voor Klimaat, Net Zero en Schone Groei

Wopke Hoekstra, een Nederlandse politicus, werd in oktober 2024 benoemd tot Commissaris voor Klimaat, als opvolger van Frans Timmermans. Timmermans vertrok uit de EU-Commissie om de centrumlinkse campagne te leiden bij de Nederlandse verkiezingen. Hoekstra was voordien Nederlands minister van Financiën en Buitenlandse Zaken. Wat opvalt, is dat hij geen deel uitmaakt van de partijen in de nieuwe rechts-populistische regering onder leiding van Geert Wilders, wat zijn onafhankelijke positie binnen de Europese Commissie benadrukt. Hoekstra is dus nu opnieuw de voorgedragen Commissaris voor Klimaat, Net Zero en Schone groei. In zijn rol richt hij zich op het realiseren van de klimaatdoelstellingen van de EU en het bevorderen van schone energie.

## Mission Letter

In de missiebrief aan Wopke Hoekstra benadrukt Ursula von der Leyen het grote belang van zijn rol in het verwezenlijken van de Europese klimaatambities. Hoekstra treedt aan in een periode waarin de EU onder enorme druk staat om de doelen van de Europese Green Deal te

halen. Hij krijgt de opdracht om leiding te geven aan de inspanningen om de uitstoot tegen 2030 drastisch te verminderen en ervoor te zorgen dat Europa tegen 2050 volledig klimaatneutraal is.

Een belangrijk deel van Hoekstra's taak is ervoor te zorgen dat deze ambitieuze doelen worden bereikt op een manier die zowel eerlijk als sociaal rechtvaardig is. Hij moet de Europese economie helpen om schone groei te realiseren, waarbij een balans wordt gevonden tussen milieubescherming en economische ontwikkeling. Von der Leyen onderstreept ook de belangrijke rol van klimaatdiplomatie. Hoekstra wordt gevraagd om samen te werken met internationale partners en de leidende rol van de EU in mondiale klimaatonderhandelingen te versterken. Daarnaast krijgt Hoekstra de verantwoordelijkheid over het EU-belastingbeleid, specifiek gericht op het bevorderen van groene technologieën en het aanpassen van het belastingstelsel om de klimaatdoelen te ondersteunen. Dit omvat het herzien van de Energiebelastingrichtlijn en het bevorderen van een eerlijke en competitieve belastingomgeving voor bedrijven die bijdragen aan de groene transitie. Een ander belangrijk aspect van zijn mandaat is om het vertrouwen van de Europeanen in de Commissie te versterken door openheid en transparantie te bevorderen. Von der Leyen vraagt Hoekstra om regelmatig in contact te treden met nationale parlementen, regionale autoriteiten en burgers, vooral om hen te betrekken bij de klimaatmaatregelen van de EU.

Hoekstra's werk zal ook een sterke nadruk leggen op het aanpakken van klimaatdesinformatie. Hij moet bijdragen aan het creëren van een eerlijke en wetenschappelijk onderbouwde publieke discussie over klimaatverandering, om de steun van burgers voor het EU-klimaatbeleid te waarborgen. Dit moet gecombineerd worden met het communiceren van de kansen die de groene transitie biedt voor huishoudens, bedrijven en de bredere samenleving. Hoekstra krijgt verder de opdracht om ervoor te zorgen dat de klimaatwetgeving effectief en efficiënt wordt uitgevoerd. Dit houdt in dat hij de bestaande regels moet vereenvoudigen, administratieve lasten moet verminderen en ervoor moet zorgen dat de EU-wetgeving beter aansluit op de behoeften van bedrijven en burgers. Von der Leyen vraagt hem ook om te werken aan een nieuw juridisch kader voor de periode na 2030, inclusief de voorbereiding van de doelen voor 2040.

Kortom, Wopke Hoekstra krijgt een brede en uitdagende taak in zijn nieuwe rol als EU-commissaris. Hij moet niet alleen de klimaatambities van de EU waarmaken, maar ook bijdragen aan de versterking van de Europese economie, de samenwerking met internationale partners verdiepen en het vertrouwen van de Europese burgers winnen.

# Visserijmogelijkheden 2025

In de editie van juli 2024 omvat het openingsartikel van dit informatieblad een overzicht van de ICES-wetenschappelijke adviezen over de vangstmogelijkheden voor 2025. Dit leidde de afgelopen maanden tot gesprekken tussen Rederscentrale en de betrokken overheidsinstellingen waarbij een aantal prioriteiten werden vastgelegd teneinde een werkbaar finaal resultaat te bekomen in de EU-visserijministerraad in december. Daarnaast staan we ook even stil bij de voorbereiding van wetenschappelijke projecten in Deense en Noorse Wateren met als doel het behoud van duurzame visserijactiviteiten.

## Vangstmogelijkheden 2025

Hoewel er enkele positieve signalen zijn, blijven er op vlak van vangstmogelijkheden grote uitdagingen voor de Belgische visserijsector, vooral in de Westelijke Wateren en de Noordzee. Dit jaar focussen we in het bijzonder op een aantal belangrijke soorten zoals tong en tongschar, waar de ICES-adviezen tot bezorgdheid leiden. Rederscentrale heeft in samenspraak met ILVO, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en het kabinet van minister Crevits een vijftal prioriteiten opgesteld, die aan de Europese Commissie zullen worden voorgesteld om tijdens de komende onderhandelingen met het VK en Noorwegen te bespreken. Het doel is om de socio-economische impact op de Vlaamse vissersvloot zoveel mogelijk te beperken en te streven naar haalbare vangstmogelijkheden die rekening houden met de realiteit op zee.

### 1. Tong 7d (Oostelijk Engels Kanaal)

Het ICES-advies suggereert een verlaging van 19,6% door een correctie gebaseerd op de huidige status van het paaibestand. Onze vissers merken echter een toename van tong op zee. Rederscentrale pleit daarom voor een aangepaste benadering, waarbij de focus ligt op een gematigde toename van de totale toegestane vangsten met 5,1%.

### 2. Tong 7fg (Bristolkanaal)

Voor tong in het Bristolkanaal adviseert ICES een daling van 9,3%, maar vissers zien een sterkere aanwezigheid van tong dan de cijfers suggereren. De Rederscentrale stelt voor om met het VK een stabiel vangstbeleid af te spreken, met een verhoging van 6,6% in plaats van een daling. Dit wordt ook ondersteund door ILVO gezien de visserijsterfte in dit scenario op een aanvaardbaar niveau komt te liggen.

### 3. Tongschar Noordzee

Het ICES-advies voor tongschar in de Noordzee draagt een daling van 30%. Omdat het wetenschappelijk model niet volledig is door een gebrek aan data, vraagt Rederscentrale, met de steun van ILVO, om dit bestand hoger op de prioriteitenlijst te plaatsen voor een uitgebreide "benchmark"-evaluatie.

### 4. Tong 7e (Westelijk Engels Kanaal)

Hoewel ICES een lichte verbetering ziet voor tong in de 7e (+8,9%), blijft het totale vangstadvies lager dan verwacht door een aanpassing in de berekeningen van vorig jaar. Rederscentrale vraagt om geen bijkomende reducties door te voeren, maar om een stabiel vangst-

beleid met het VK af te spreken dat dichterbij een stijging van 9% ligt.

### 5. Schol in 7fg (Bristolkanaal)

Voor schol in het Bristolkanaal zien we een extreem ICES-advies, met een daling van 72% door het voorzorgsprincipe dat wordt toegepast. Vissers zien echter een overvloed aan schol, vooral in het noordelijke deel van het gebied. Daarom vraagt Rederscentrale een herziening van het wetenschappelijk advies, met de mogelijkheid om een stabiliteitsclausule in te voeren die grote schommelingen in het vangstadvies beperkt. ILVO sluit zich hierbij aan, met de aanbeveling om grote jaarlijkse veranderingen te vermijden.

Om bovenstaande prioriteiten kracht bij te zetten op Europees niveau, werkt Rederscentrale dus nauw samen met de Vlaamse overheid. ILVO ondersteunt de Rederscentrale-positie door de wetenschappelijke argumenten te onderbouwen, terwijl minister Crevits onder andere tijdens de ministerraad van 23 september 2024 al aandacht heeft gevraagd voor de belangrijkste Belgische knelpunten, zoals tong in 7d en 7fg, en tongschar in de Noordzee.

In november 2024 starten vervolgens de onderhandelingen met het VK en Noorwegen, met als doel om een akkoord te bereiken tegen 10 december. Want 9 en 10 december vindt de EU-visserijministerraad plaats, waar op basis van de overeenkomsten met derde landen de TAC's en quota 2025 voor de EU zouden moeten worden vastgelegd. Het is cruciaal dat alle betrokkenen de komende weken de inspanningen voortzetten om ervoor te zorgen dat deze prioriteiten een plaats krijgen in de onderhandelingen. De doelstelling is om tegen de visserijministerraad in december tot werkbare afspraken te komen, die de economische levensvatbaarheid van onze vissersvloot kunnen waarborgen, terwijl we ook de duurzaamheid van de bestanden respecteren.

## Wetenschappelijke projecten in Deense en Noorse wateren

Vorig jaar stelde Denemarken voor om vijf Natura 2000-gebieden te sluiten voor visserij ter bescherming van riffen. Belgische vaartuigen worden vooral beïnvloed door de sluiting van Gule Rev en Jyske Rev, twee gebieden die economisch belangrijk zijn. In samenwerking met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij lanceerde de Rederscentrale een tegenvoorstel om bepaalde zones vrij te stellen van sluiting, mits het gebruik van verhoogde VMS-signalen en de VISTools-technolo-



gie. Dit moet aantonen dat er geen visserij plaatsvindt op gevoelige rifgebieden, en testreizen zouden precisievisserij door Belgische boomkorvaartuigen demonstreren.

Onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) is een projectvoorstel ingediend door ILVO, met de Rederscentrale als partner. Informeel is meegedeeld dat dit project gunstig werd beoordeeld door de beoordelingscommissie. De officiële goedkeuring wordt later dit najaar verwacht, na ondertekening door de minister. Gezien het einde van de 'oostcampagne' in Deense wateren nadert en de noodzakelijke voorbereidingen, zal de uitvoering naar verwachting pas in 2025 plaatsvinden. Een belangrijk onderdeel van dit project is het gebruik van de WASP (Multibeam)-technologie, die gedetailleerde 3D-kaarten van de zeebodem kan maken. Deze technologie helpt bij het in kaart brengen van de zeebodem en identificeert verschillende visgronden door de hardheid van de bodem te meten. ILVO werkt momenteel aan de voorbereidingen voor het inzetten van de WASP,

zodat deze optimaal kan worden gebruikt tijdens de uitvoering van het project.

Ook in Noorse wateren zijn de voorbereidingen voor een gelijkaardig project lopende, met focus op precisievisserij en als doel aan te tonen dat onze visserijactiviteiten plaatsvinden in niet-gevoelige zones. Dit houdt ook hier in dat kwetsbare gebieden, zoals riffen en modderige zeebodems, vermeden worden. Het projectvoorstel is momenteel in voorbereiding en ILVO hoopt dit binnenkort te kunnen indienen, met de ambitie om de uitvoering volgend jaar te starten en ook traditionele visgronden in Noorse wateren te waarborgen. Het hoofddoel is hier om de Noorse ban op boomkorvisserij in hun wateren te laten opheffen door aan te tonen dat de impact van deze voor de Belgen belangrijkste visserijtechniek, geminimaliseerd kan worden.

SM ■

## Opleidingen in de visserijsector

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Deze keer rapporteren we over de Werkgroep Opleidingen, maar zoomen we voornamelijk in op de bemanningsproblematiek en meer specifiek de mogelijkheden om leerlingen efficiënter doorheen de opleiding en stageperiode te loodsen. Ook blijven we inzetten op de mogelijkheden om buitenlandse bemanningsleden aan te trekken. Een overzicht.

### STCW-regelgeving en versoepeling stagedagen

De zeevisserijsector ondervindt al jarenlang problemen om de 'hogere' visserijfuncties in te vullen. Het gaat hierbij om schippers, stuurmannen, motoristen en roergangers. Heel wat huidige vissers bevinden zich op het einde van hun carrière waardoor de nood aan opvolging enorm hoog is. De instroom van gediplomeerde jongeren is vrij beperkt, ondanks inspanningen van de onderwijsinstellingen en andere partners. Er zijn ook zeer lange stageperiodes vastgelegd om een vaarbevoegdheidsbewijs te bekomen na het behalen van een diploma. In de Werkgroep Opleidingen van 14 oktober 2024 werden concrete engagementen van betrokken partijen waaronder FOD Mobiliteit, VDAB, Zeevissersfonds, het Maritiem Instituut Mercator (MIM) en Rederscentrale op tafel gelegd om samen oplossingen te vinden.

Uiteraard moet hierbij voldaan worden aan de internationale STCW-F-regelgeving en het nationale KB van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen. In het verleden zijn er reeds een aantal versoepelingen bekomen, waaronder de mogelijkheid voor beman-

ningsleden die zijn aangemonsterd als motorist om op basis van ervaringen aan boord stagedagen te kunnen verzamelen voor de functies stuurman of schipper. Gelukkig biedt de bestaande regelgeving nog een aantal andere mogelijkheden.

### Alternatieve stagemogelijkheden via simulator of workshops

Momenteel wordt de mogelijkheid bekeken om tijdens de lopende opleidingen een aantal extra sessies op de visserijsimulator of workshops rond specifieke thema's te laten plaatsvinden, die kunnen leiden tot een reductie van het aantal vereiste vaardagen voor een vaarbevoegdheidsbewijs. De maximale factor bedraagt één op vijf waardoor bijvoorbeeld één dag op de visserijsimulator gelijk komt te staan aan vijf stagedagen. Deze alternatieve stagedagen zijn weliswaar beperkt tot de helft van de stageduur.

Als we specifiek kijken naar Motorist 750 kW, dan dienen motoristen die geslaagd zijn voor de opleiding nog negen maanden vaartijd als motorist te verzamelen om een vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) 750 kW te bekomen. Tot voor 2021 was dit 12 maanden, wat aantoon-

dat er reeds een versoepeling van drie maanden werd doorgevoerd. In samenspraak met de VDAB en FOD Mobiliteit wordt nu bekeken om nog drie maanden reductie te bekomen via specifieke workshops of sessies op een simulator tijdens de opleiding zelf.

Dit kan gerealiseerd worden door de verplichte leerstof nog efficiënter aan te bieden waardoor tijd wordt vrijgemaakt en een reductie van de vereiste vaartijd mogelijk wordt. Het is de intentie om de vereiste vaartijd tussen het behalen van het certificaat van Motorist 750 kW en het bekomen van een VBB Motorist 750 kW op 180 dagen te brengen, wat in de praktijk neerkomt op zo'n elf maanden als we ervan uit gaan dat gemiddeld zo'n 200 dagen per jaar gerealiseerd worden.

Ook voor de opleiding stuurman/schipper, die wordt aangeboden via het MIM, worden de mogelijkheden afgetast. Op heden dienen voor gebrevetteerde stuurmannen nog 21 maanden vaartijd als roerganger afgewerkt te worden na het behalen van het diploma. Dit was voorheen 24 maanden, maar werd in 2021 gereduceerd. Een verdere reductie met drie maanden zou ons brengen tot een resterende vaartijd van 18 maanden om het VBB van stuurman te behalen.

#### **Anciënniteit in rekening brengen**

Een andere versoepeling die reeds wordt toegepast voor gebrevetteerde stuurmannen is het voor het opbouwen van de vereiste vaartijd om een VBB stuurman te bekomen, in rekening brengen van de anciënniteit die werd gerealiseerd vóór het behalen van het brevet. Rederscentrale vraagt dat dergelijke anciënniteit ook zou gelden voor bemanningsleden die hun VBB stuurman reeds hebben behaald, maar pas later beslissen om de opleiding voor schipper te vervolledigen en dan nog twaalf maanden vaartijd als stuurman moeten behalen om een VBB schipper te kunnen ontvangen.

#### **Herintroductie opleidingen stuurman/schipper MIM**

Binnen het MIM is het overigens de bedoeling om de opleiding stuurman/schipper vanaf het schooljaar 2025-2026 te herintroduceren in het lessenpakket, meer bepaald voor het zevende jaar dat voltijds onderwijs volgt. Leerlingen kunnen er in dit specialisatiejaar voor kiezen om de module stuurman/schipper en de module motorist 750 kW (beiden 15 weken) te volgen tijdens één schooljaar. Ook het afwerken van slechts één van beide modules behoort tot de mogelijkheden. Tijdens de resterende periode kunnen zij gaan werken als visser.

#### **Beoordelingscommissie**

Rederscentrale zal eerstdaags een schrijven richten naar alle leden met de vraag of zij bemanningsleden wensen voor te dragen die bekwaam worden geacht om een hoger vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) te bekomen dan dat ze nu hebben in het kader van de beoordelingscommissie van FOD Mobiliteit. Concreet gaat het over bemanningsleden die een diploma voor een bepaalde functie aan boord hebben behaald en nog bezig zijn om de gevraagde vaartijd te verzamelen. Indien deze

personen reeds voldoende competenties hebben, ook ervaringen van in het verleden komen hiervoor in aanmerking, kunnen zij na een positieve evaluatie sneller hun hoger vaarbevoegdheidsbewijs bekomen. Let op: het doel is eerder om uitzonderlijke situaties te regulariseren en vissers met veel ervaring een vermindering van het vereiste aantal vaardagen toe te kennen. Dossiers van vissers die een normaal opleidings- en stagetraject volgen, worden steevast onontvankelijk verklaard en komen niet in aanmerking voor de beoordelingscommissie.

#### **Niet-Europese bemanningsleden**

Graag willen we in het kader van bemanningstekort nog even over de landsgrenzen heen kijken. De stap om EU-inwoners in te schakelen als bemanning werd reeds gezet, maar algemeen is er weinig interesse en bij aanmonstering op sommige Belgische vaartuigen bleek dit niet altijd een succesvolle stap. Daarom wenst de visserijsector niet-EU-inwoners in te schakelen. Aan Rederscentrale gerapporteerde ervaringen uit de buurlanden leert ons dat dit ook voor de Belgische visserij nuttig kan zijn. Maar om een gecombineerde werk- en verblijfsvergunning te bekomen, is een erkenning als knelpuntenberoep noodzakelijk. Rederscentrale pleit bij de betrokken overheidsdiensten om snel werk te maken van die erkenning voor de visserijsector. Dit zou een aantal administratieve lasten terugdringen waardoor het bekomen van dergelijke vergunningen om niet-Europese bemanningsleden aan te trekken, wordt vergemakkelijkt.

#### **Andere evoluties binnen Opleidingen**

Tijdens de driemaandelijke bijeenkomst van de werkgroep Opleidingen, die wordt voorgezeten door de provincie West-Vlaanderen, kwamen ook andere thema's dan de bemanningsproblematiek ter sprake. Zo werden de eerste afspraken gemaakt voor de nieuwe cursus 'Vissen met Toekomst', die zal plaatsvinden tijdens de week van 9 december 2024 voor leerlingen uit het duaal leren van het Maritiem Instituut Mercator. Leerlingen bouwen gedurende die week heel wat praktijkervaring binnen de visserijsector op onder begeleiding van Prosea. Het is de bedoeling om langs te gaan bij ILVO waarbij interessante projecten zoals Visserij Verduurzaamt, Vissersvaartuig van de Toekomst en VISIM aan bod zullen komen. Ook Rederscentrale neemt deel aan deze voorbereidingen gezien de betrokkenheid bij een aantal projecten. Andere locaties zoals de Vlaamse Visveiling en de Visserijcoöperatie (VVC) zullen ook bezocht worden. Er is de intentie om bij de VVC een sessie over Fishing for Litter te organiseren. In mei 2025 zou een vervolgetraject plaatsvinden dat kadert binnen een uitwisseling met de vissersschool van Urk.

Verder werd door het MIM gerapporteerd over de mentoropleidingen want in het Stelsel Leren en Werken (of Duaal Leren) is er de verplichting om een dergelijke opleiding te volgen om leerlingen mee aan boord te mogen nemen. Momenteel zijn er een vijftiental rederijen gebrevetteerd. Idealiter wordt het aantal mentoren



nog verder uitgebreid waardoor quasi elk vissersvaartuig in aanmerking komt. Het MIM speelt met het idee om in het voorjaar van 2025 een soort van netwerkdag te organiseren. Zowel rederijen en bemanningsleden worden hierop uitgenodigd en tijdens die dag zullen zij een beperkte opleiding kunnen volgen waardoor zij gemachtigd zullen zijn om in de toekomst als mentor op te treden. Ook reders en vissers die de opleiding al gevolgd hebben zijn welkom voor een heropfrissing.

Daarna kwamen ook de zogenaamde stageboeken en de daaraan gekoppelde assessments ter sprake. Binnen de sector leeft de opvatting dat na het indienen van een stageboek een te zware assessmentproef wordt afgenomen door de onderwijsverstrekker, aldus de VDAB of het MIM. Een uitgebreide bespreking leidde tot de conclusie dat dit gesprek op zich eerder een formaliteit is, maar we merken dat heel wat vissers er niet in slagen om hun stageboek voldoende bij te houden waardoor

zij hiermee geconfronteerd worden wanneer ze voldoende vaartijd hebben behaald om een hoger VBB te bekomen. De betrokken partijen bekijken nu hoe een betere begeleiding opgezet kan worden waardoor het assessment beperkt kan worden tot het overlopen van het stageboek.

Tot slot werd gemeld door het MIM dat zij de mogelijkheid bekijken om een project in te dienen bij OVIS om de VISTools-technologie eveneens op het vaartuig de Broodwinner te kunnen implementeren. Dit zou toekomstige bemanningsleden toelaten om reeds vertrouwd te raken met de nieuwste technologieën aan boord van de Belgische vissersvaartuigen.

SM ■

## Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

### EU-VK Workshop over de gedeelde bestanden Sint-Jacobsschelpen in het Engels Kanaal

In het EU-VK Handels- en Samenwerkingsakkoord van na de brexit staat dat er besproken zal worden hoe de visserijproducten waarvoor er geen quota zijn het best gezamenlijk beheerd zouden worden. Er is al overeengekomen dat een gelijke benadering van al de verschillende soorten op de verschillende plaatsen niet mogelijk is en daarom is er gekozen om Sint-Jacobsschelpen in het Engels Kanaal als gezamenlijk pilootproject naar voor te schuiven.

Op 17 september werd daarrond een workshop georganiseerd door de EU, waarop het VK was uitgenodigd. Beide partijen nodigden ook betrokken stakeholders uit. De Rederscentrale had in juni een workshop georganiseerd door de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) voorgezeten over hetzelfde onderwerp, enkel in de EU-wateren en was er daarom ook bij in september. Van de EU-kant werd vooral gekeken naar het managementprincipe van lidstaat Frankrijk in de Seinebaai. Het VK vindt dan weer dat in hun wateren Sint-Jacobsschelpen van alle niet-quota soorten al het best beheerd worden.

Deze eerste gezamenlijke workshop resulteerde vooral in het uitwisselen van beschikbare informatie aan beide zijden. Met de onderhandelingen over visserijmogelijk-

heden 2025 in aantocht, werd beslist om de gesprekken ten vroegste begin 2025 verder te zetten.

### Fishers of the Future

Ook op 17 september nam de Rederscentrale, als lid van de NWWAC, deel aan de workshop "Fishers of the Future". Binnen dit initiatief werden verschillende toekomstprofielen opgesteld die proberen te voorspellen hoe vissers er in 2050 uit zullen zien. Deze profielen zijn ontwikkeld op basis van vier plausibele toekomstscenario's, die voortkomen uit twee primaire factoren: de toestand van het klimaat en de planetaire crisis enerzijds en de marktvraag anderzijds. Daarnaast zijn er ook andere secundaire factoren meegenomen die allemaal invloed zullen hebben op het vissersberoep in 2050.

De Rederscentrale werd daarnaast benaderd door het consultancybureau Trinomics om een soortgelijke oefening te doen voor de Belgische vloot. Op 2 oktober besprak de Rederscentrale met hen de verschillende scenario's en toekomstprofielen in vergelijking met hoe de Vlaamse visserijsector vandaag werkt, welke uitdagingen er zijn en hoe dit er in 2050 zou kunnen uitzien.

### Strategische Stuurgroep Aquacultuur

Nog op 17 september vond in Brussel de Strategische Stuurgroep Aquacultuur (SSAQ) plaats, met als centraal thema de rol van de SSAQ en de toekomstvisie voor het Vlaams Aquacultuur Platform. Tijdens de vergade-

ring werd er gediscussieerd over een mogelijke nieuwe structuur voor het platform, waarbij een belangengroep en verschillende werkgroepen centraal zouden staan. Deze nieuwe aanpak moet een efficiëntere samenwerking en communicatie tussen de verschillende actoren in de sector mogelijk maken.

Een ander agendapunt was de organisatie van het Aquacultuursymposium, dat gepland staat voor 12 december. Dit evenement moet dienen als een belangrijk platform om nieuwe inzichten en ontwikkelingen binnen de aquacultuursector te delen. Daarnaast werd de opvolging van de prioriteitennota besproken, waarbij gekeken werd naar de voortgang van de eerder vastgelegde strategische doelstellingen voor de aquacultuursector.

### Markets Advisory Council

Op 17 en 18 september nam Rederscentrale namens EAPO deel aan de Marktenadviesraad, waar in drie werkgroepen belangrijke thema's werden besproken. In Werkgroep 1 'EU Production' werd er gesproken over Fishers of the Future, waarbij profielen voor vissers in 2050 werden besproken. Ook kwam de aanlandplicht aan bod met een advies over de evaluatie van deze verplichting. Daarnaast werd er verder gekeken naar de ontwikkeling van duurzaamheidsvereisten voor visserij- en aquacultuurproducten, waarbij het conceptadvies van het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de Visserij (STECF - het wetenschappelijk orgaan van DG MARE) werd besproken.

In Werkgroep 2 'EU Markets' lag de focus op de strijd tegen illegale, niet-geregistreerde en niet-gereguleerde (IUU) visserij, waarbij vertegenwoordigers van de Europese Commissie een overzicht gaven van de huidige procedures tegen derde landen. Ook werden de laatste handelsontwikkelingen toegelicht, waaronder nieuwe overeenkomsten binnen de Europese Economische Ruimte, een kartelzaak rond gekweekte Atlantische zalm, het exportverbod op Noorse gekweekte zalm, en handelsrelaties met Zuidoost-Aziatische landen zoals Indonesië, de Filipijnen en Thailand. Daarnaast presenteerde DG MARE het economisch rapport van 2023 over de visverwerkingssector in de EU.

Werkgroep 3 richtte zich op EU-controle, sanitaire kwesties en consumentenregels. Rod Cappell van Poseidon Aquatic Resource Management presenteerde een studie van het Europees Parlement over voedselzekerheid in het kader van de Europese Green Deal. Verder gaf Lea Salihovic van EUMEPS een presentatie over de impact van de hergebruiksdoelstellingen voor verpakkingen in de visserij, aquacultuur en visverwerkingsindustrie. Tot slot werd het Horizon Europe-project "Mr. Goodfish 3.0: Empowering Sustainable Seafood Choices" gepresenteerd door Clara Boissenin (ECSITE) en Hélène Buisson (Nausicaa), dat consumenten bewust moet maken van duurzame keuzes in visserijproducten.

### EU-VK sessie over de Britse visserij-beheerplannen (FMP)

Op 18 september was Rederscentrale aanwezig op dit overleg als vertegenwoordiger van de NWWAC. De visserijoverheid van het VK bevestigde dat, met de vijf reeds gepubliceerd inbegrepen, er in totaal aan 43 FMPs wordt gewerkt verdeeld over Engelse, Welsh, Schotse en Noord-Ierse wateren. Ondertussen zijn er voor de meeste publieke bevragingen georganiseerd die momenteel door de Rederscentrale, NWWAC en de NSAC (Noordzee Adviesraad) worden bestudeerd om de betrokkenheid te bepalen bij de verschillende FMPs en antwoorden op de consultaties voor te bereiden.

### NWWAC Algemene Vergadering

Dit ging door op 19 september met vooral een toelichting door de voorzitter (Rederscentrale) over het werkjaar 19 (oktober 2023 - september 2024) en het werkprogramma voor het twintigste werkjaar van de NWWAC. De presentatie van de secretariaatsmedewerkers over de financiële uitkomst, de begroting en het ledenbestand was een ander belangrijk onderdeel. Dit alles werd met argusogen gevolgd door vertegenwoordigers van de Europese Commissie, DG MARE, die zelf een overzicht van hun huidige aandachtspunten mee-gaven.

### Visserstvaartuig van de toekomst

Op 20 september vond de kick-off meeting van het project "Visserstvaartuig van de Toekomst" plaats in Innov-Ocean. Aanwezig waren vertegenwoordigers van ILVO, de Universiteit van Gent, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, scheepswerven Padmos, Damen Maaskant en BEMA, en Rederscentrale. Tijdens de vergadering werden de administratie en de werkpakketten van het project besproken. Daarnaast werd een tijdschema opgesteld, met speciale aandacht voor de korte-termijn-prioriteiten en de praktische organisatie van het project.

Het eerste werkpakket richt zich alvast op het analyseren van de huidige situatie, waarbij ook het verband tussen brandstofverbruik en externe factoren onderzocht zal worden. Het brandstofverbruik zal per groep vissersvaartuigen geëvalueerd worden. Het volgende werkpakket zal zich focussen op het ontwerp van de vissersvaartuigen van de toekomst, met de nadruk op het identificeren van Quick Wins, het in kaart brengen van praktische beperkingen, en het selecteren van alternatieve brandstoffen om de duurzaamheid van de vloot te verbeteren.





## Task Force

De Task Force onder het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' kwam bijeen op maandag 23 september in Provinciehuis Boeverbos. Op het programma stond de voorbereiding van de Klankbordgroep, die dit jaar plaatsvindt op maandag 4 november en gekoppeld wordt aan een Natuurpunt-symposium. Verantwoord vissen, precisievisserij en het effect van windmolenparken op het ecosysteem vormen de grote thema's. Ook wordt traditioneel gerapporteerd over de vooruitgang van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur.

Vervolgens werd door de leden van de Task Force uitgebreid de tijd genomen om een aantal ideeën naar voor te schuiven die deel kunnen uitmaken van een volgend Convenant, dat in de loop van volgend jaar zal uitgewerkt worden om uiteindelijk begin 2026 officieel van start te gaan. Het staat nu al vast dat de thema's 'innovatie en transitie', 'administratieve vereenvoudiging' en 'toekomst en opvolging' een cruciale plaats zullen innemen.

## TWV

De Technisch Werkcommissie Visserij van de SALV kwam op 24 september bijeen in Oostende. Evelien Ranshuysen-Essat van DG MARE gaf een toelichting over het evaluatieproces van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid, waarna de Rederscentrale hun respons op de openbare raadpleging presenteerde. Dit leidde tot een gedachtewisseling met de andere TWV-leden. Verder werd het recent goedgekeurde advies over het Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034 besproken.

Daarnaast kwamen enkele lopende dossiers aan bod, waaronder de maatregelen ter bescherming van de bodemintegriteit in het Belgische deel van de Noordzee, het Greater North Sea Basin Initiative, en de impact van de brexit op de visserijsector. Bij dat laatste lag de nadruk op de ervaringen tot nu toe en de verwachtingen voor de toekomst. Tot slot werd ook de CSRD-richtlijn besproken, die nieuwe rapportageverplichtingen met zich meebrengt.

## Fisheries Science Seminar

Op 25 september was de Rederscentrale aanwezig bij het Fisheries Science Seminar in Anderlecht, een jaarlijks evenement georganiseerd door DG MARE. Dit jaar stond het seminar in het teken van de snelle ontwikkelingen op het gebied van AI en hoe deze technologie kan bijdragen aan duurzaam visserijbeheer, met meer transparantie in visserijactiviteiten en een verminderde impact op het milieu. Het programma begon met een welkomstwoord van Raluca Ivanescu, hoofd van de Unit Wetenschappelijk Advies en Dataverzameling bij DG MARE.

Vervolgens gaf Dr. José Antonio Fernandes Salvador van AZTI (Spaans wetenschappelijk instituut), voorzitter van de ICES-werkgroep Machine Learning, een Keynote Speech getiteld "*Can we produce trustworthy artificial intelligence to support fisheries and marine*

*research and policy?*" Daarna vonden drie break-out-sessies plaats, met als thema's: visserijbeheer en -behoud, voordelen en uitdagingen voor vissers, en data-verzameling en -analyse. Het seminarie werd afgesloten door Kestutis Saudaskas, adjunct-directeur-generaal bij DG MARE, die benadrukte dat AI waarschijnlijk een rol zal spelen in de nieuwe visserijstrategie voor 2040, die ontwikkeld zal worden door de nieuwe aangewezen EU-Commissaris Kadis.

## NWWAC Focus Group Climate & Environment

Op 26 september kwam de NWWAC focusgroep Climate & Environment online bijeen. Tijdens de vergadering werd het NWWAC-advies over de energietransitie van de Europese visserij- en aquacultuursectoren besproken, evenals de reactie van de Europese Commissie op dit advies. De NWWAC heeft zich daarnaast kandidaat gesteld voor deelname aan een van de Energy Transition Partnership Support Groups. Richard Cronin, adviseur marien leefmilieu bij het Ierse departement voor huisvesting, lokale overheden en erfgoed, gaf een presentatie waarin hij een stand van zaken gaf over de Europese Natuurherstelwet en de Kaderrichtlijn mariene strategie van de EU. Een centraal thema daarbij was de bescherming en integriteit van de zeebodem.

## EAPO Executive Committee

Op vrijdag 27 september kwam het Uitvoerend Comité (ExCom) van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPO) virtueel samen.

Na het vertrek van dhr. Paul Thomas afgelopen zomer, is dhr. Jules Danto sinds 1 oktober 2024 werkzaam als de nieuwe EAPO Policy Officer. Hij vervoegde kortstondig de vergadering op 27 september om reeds kennis te maken met de werking en enkele leden van de Associatie. Hierop volgde de maandelijkse rapportering vanuit de verschillende werkgroepen (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Oostzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en Markten).

Op 23, 24 en 25 oktober 2024 zal de jaarlijkse Algemene Vergadering plaatsvinden in Hamburg, Duitsland. Tijdens de ExCom-vergadering van 27 september werden de voorbereidingen hiervoor getroffen. Het EAPO-secretariaat dat wordt verzorgd door de Rederscentrale, staat mee in voor de praktische organisatie van dit driedaagse evenement. Een beknopt verslag over deze meeting zal aan bod komen in een volgende editie van dit informatieblad.

Tijdens de vergadering kwamen tevens de verdere stappen inzake de omvorming van EAPO van Associatie naar een Internationale VZW aan bod, alsook een stand van zaken betreffende de EAPO Position Paper "Visserijmogelijkheden 2025". De diverse EAPO-werkgroepen bundelen hierin hun aanbevelingen en bezorgen dit onder meer aan de leden van de EU-ministerraad voor Landbouw en Visserij naar aanleiding van de TAC- en Quota-onderhandelingen voor het komende jaar.

Voor meer informatie inzake bovenstaande thema's, neem contact op met het secretariaat van de Rederscentrale via [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be) of via +32 (0) 59/ 32 35 03.

## Stuurgroepen Visserij Verduurzaam

Op 3 oktober vonden de stuurgroepen Visserij Verduurzaam Strategie en Visserij Verduurzaam Market 3.0 plaats. Tijdens deze bijeenkomsten werd een stand van zaken gegeven over de haalbaarheidsstudie die zich richt op het maximaliseren van de markttoegang voor Visserij Verduurzaam. Een eerste stap binnen dit project was de benchmark die uitgevoerd werd met de Marine Stewardship Council (MSC) en de internationale Global Sustainable Seafood Initiative (GSSI). Het streven naar internationale erkenning via GSSI werd door de stuurgroepleden als belangrijk beschouwd, omdat dit de geloofwaardigheid en marktpositie van Visserij Verduurzaam aanzienlijk zou versterken.

Daarnaast werd een evaluatie van de huidige situatie gepresenteerd, gebaseerd op stakeholderinterviews en een SWOT-analyse. De resultaten van deze evaluatie dienden als basis voor de uitwerking van verschillende scenario's, waarin drie hoofdpunten centraal stonden: de verdere invulling van de markterkenning van Visserij Verduurzaam, de organisatiestructuur, en de financiering van het project.

Twee weken na de stuurgroepen werd tijdens een klankbordgroep de discussie over deze scenario's voortgezet. In deze sessie werden de verschillende opties in detail besproken, waarna er een weloverwogen keuze werd gemaakt voor de verdere invulling van de markterkenning van Visserij Verduurzaam.

## Montgomerydok Oostende

Op donderdag 3 oktober vond een overleg plaats in verband met aanpassingswerken aan de toegang tot het Montgomerydok. De effectieve werken zullen eind oktober aanvatten en duren tot eind december, afhankelijk van weer en metingen. Eind november zal de doorgang richting het Montgomerydok tijdelijk vernauwd worden, met een verwachte duur van een drietal dagen. Voor de betrokken vaartuigen die aanlanden aan de vistrap kan er gecommuniceerd worden via VHF-kanaal 9. De Rederscentrale zal het verloop verder opvolgen en tevens wanneer nodig informatie bezorgen aan de kustvissers die gebruik maken van het Montgomerydok.

## TG Seabed

Op 4 oktober vertegenwoordigde Rederscentrale EAPO tijdens de Technical Group (TG) Seabed-vergadering. De agenda omvatte een update over de mogelijke drempelwaarde voor gebieden zonder beheerbare druk. Daarnaast gaf DG ENV een overzicht van de belangrijkste bepalingen van de Natuurherstelwet (NHW) met betrekking tot mariene wateren, waaronder de doelstellingen, definitie van 'goede staat', de betrokken habitats, en de tijdlijn en het rapportagesjabloon voor de implementatie.

Er volgde een discussie met de aanwezige leden over de link tussen de implementatietijdlijn van de NHW en het werkprogramma van TG Seabed. Leden van de TG Seabed werden uitgenodigd om te rapporteren of hun lidstaten specifiek hebben bijgedragen aan de mariene onderdelen (relevant voor de Kaderrichtlijn Mariene Strategie) van het rapportagesjabloon. Er was ook een presentatie van de ICES-werkgroep over de impact van visserij op de zeebodem en de afwegingen die daarbij komen kijken. Hoewel de nadruk lag op de effecten van bodemberoerende visserij, werd er ook aandacht gevraagd voor de impact van offshore hernieuwbare energie (ORE) op de zeebodem.

## Waarborg en Sociaal Fonds

Op dinsdag 8 oktober kwam de Raad van Bestuur van het Waarborg en Sociaal Fonds (WSF) samen. Op de agenda was er bijzondere aandacht voor de opmaak van het budget voor het komende boekjaar. Vervolgens kwam de dagelijkse werking aan bod en werd vastgesteld dat de werking van het secretariaat goed onthaald wordt bij de werkgevers die ressorteren onder PC 143 (Paritair Comité voor de Zeevisserij) kerngetal 186 (visveilingen) of 86 (pakhuizen nabij de kust). De diverse brochures die werkgevers en werknemers informeren over ondersteuningsmogelijkheden van het Fonds werden ondertussen ter beschikking gesteld.

## Stuurgroep Digivloot

Op donderdag 10 oktober vond de tweede stuurgroep plaats van het project Digivloot, een project gefinancierd door het Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS). Het project beoogt de aanschaf en installatie van brandstofmeters op de hoofd- en hulpmotoren om betekenisvolle inzichten en adviezen te verwerven voor de deelnemende rederijen aangaande brandstofverbruik.

Eerst en vooral werd het luik 'administratie' tijdens de stuurgroep besproken, waarbij beslist werd om een verlenging van het project aan te vragen gezien de installatie van de speedlog en torsiometer en het evalueren van de resultaten ervan meer tijd in beslag zal nemen. Afgelopen zomer werd een uitbetalingsaanvraag door de Rederscentrale ingediend waarbij gehoopt wordt om ten laatste begin november een eerste schijf uit te kunnen betalen naar de rederijen.

Daarna werd overgegaan naar een stand van zaken van de werkpakketten. Ten eerste werden tot op vandaag 26 vaartuigen voorzien van de brandstofmeters op de hoofd- en hulpmotoren. Er is eveneens op één vaartuig de speedlog geïnstalleerd. Binnen het project wordt een budget voorzien voor de installatie van een speedlog en torsiometer op drie vaartuigen. Hiervan moet minstens één nieuwbouwvaartuig en één ouder vaartuig deze investering uitvoeren.

Naast een kostderving per dag (voor maximaal 3 dagen) voor de installatie van de brandstofmeters, krijgen deelnemende rederijen eveneens een deelnamevergoeding wanneer het vaartuig minstens 150 vaartdagen

uitvaart en de gegevens afkomstig uit de brandstofmeting en GPS deelt met het ILVO. Hiervoor wordt een uitwisselingsovereenkomst opgesteld tussen de reder en het ILVO. Daarnaast moet ook een digitaal logboek (via een webapp) bijgehouden worden. In dit kader werd een workshop georganiseerd voor eerste groep rederijen op 17 oktober.

Ten slotte werd datamanagement-, verwerking en het methodologisch onderzoek besproken. Er werden enkele aanpassingen gedaan aan de databank. De webapp en het VISTools Analytics-dashboard voor rederijen werden vereenvoudigd. Daarnaast werd er besproken voor welke andere onderzoeksprojecten de data gebruikt kan worden, dit altijd in overeenkomst met de rederijen.

### **NWWAC Horizontal Working Group**

Nadat op 9 oktober de regionale werkgroepen (Ierse Zee, Keltische Zeeën en Engels Kanaal) bijeenzaten, kwam op 10 oktober de NWWAC Horizontal Working Group bijeen, voorgezeten door Rederscentrale. DG MARE gaf een toelichting over de evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de recente communicatie met het Verenigd Koninkrijk. Vervolgens presenteerde Damien Haberin van University College Cork een ecologische gevoeligheidsanalyse in de Keltische Zee. Een vast onderdeel van de vergadering was de update van de verschillende focusgroepen. De voorzitters van die focusgroepen zoals het Inter-AC Brexit Forum, Landing Obligation, Climate & Environment, Sociale aspecten en Ruimtelijke Ordening gaven elk een stand van zaken over hun lopende dossiers en discussies.

### **NSAC Mapping-focusgroep**

Op 11 oktober kwam de NSAC Mapping-focusgroep bijeen. Heino Fock van het Thünen Institute presenteerde een wetenschappelijke studie genaamd CRANIMPACT, die de impact van bodemberoerende garnalvisserij op bentische habitats onderzocht. Dit onderzoek werd uitgevoerd in de Duitse Waddenzee, een gebied met zacht sediment en specifieke hydrodynamische eigenschappen, wat het ook mogelijk maakte om de invloed van getijden te bestuderen.

Uit het overzicht van de experimenten bleek dat er geen statistisch significante opeenstapeling van effecten door visserijverstoring kon worden gemeten. Waar effecten op soortniveau wel werden waargenomen, was de duur ervan relatief kort, met een maximum van 20 dagen. Falke De Sager van de Rederscentrale gaf vervolgens een presentatie over de werking van VISTools en de implicaties hiervan voor de producentenorganisatie en vissers, als tegenwicht voor de eerdere presentaties, die voornamelijk vanuit een wetenschappelijk perspectief werden gegeven. Tot slot werd een mogelijk advies op basis van de verschillende presentaties tijdens deze focusgroep besproken.

### **Overleg FOD Leefmilieu**

Op 15 oktober vond er een overleg tussen de FOD Leefmilieu en de Rederscentrale plaats. Er werd een breed scala aan onderwerpen besproken. Een eerste onderwerp was de Natuurherstelwet, waarbij er strikte deadlines zijn voor het opstellen van een nationaal herstelplan tegen eind 2025. Dit plan moet onder andere aangeven welke oppervlakten beschermd moeten worden en hoe monitoring en rapportage georganiseerd zullen worden. Er werd ook gesproken over de visserijmaatregelen in het Belgisch Marien Ruimtelijk Plan. Verder werd het herstel van de oesterbanken besproken, met positieve resultaten uit de testfase in de haven van Oostende.

Daarnaast kwamen het Marien Actieplan, de evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid, en de betrokkenheid van België bij het Greater North Sea Basin Initiative aan bod. Tot slot werd er gesproken over de MSFD (Kaderrichtlijn Mariene Strategie), die volgend jaar geëvalueerd zal worden, met nadruk op de drempelwaarden voor al dan niet schadelijke impact op het ecosysteem.

### **Werkgroep Visserij**

Op 15 oktober vond een Werkgroep Visserij plaats. De meeting bracht een vertegenwoordiging samen van viskopers, de veiling, aanvoerders en VLAM. Het belangrijkste agendapunt was het productie- en marketingplan van de erkende PO Rederscentrale voor 2025, dat begin november ingediend moet worden. Tijdens de bijeenkomst werden concrete acties besproken met betrekking tot de marketing van niet-doelsoorten, traceerbaarheid en de weegplicht, evenals de marktstandaarden. Daarnaast kwamen onderwerpen zoals Visserij Verduurzaamt, het nieuwe veilsysteem, aaneensluitende verkoop en de mogelijke invoering van een donderdagmarkt voor gesorteerde vis aan bod.

### **NSAC Demersal Working Group**

Rederscentrale was op 16 oktober aanwezig op de Demersal Working Group van de NSAC. Een belangrijk agendapunt waren de onderhandelingen voor visserijmogelijkheden in 2025. Er werd een stand van zaken gegeven met een specifieke focus op de herziening van het ICES-kabeljauwadvis vanwege fouten en ook de participatie van stakeholders in de bilaterale en trilaterale onderhandelingen tussen de EU, het VK en Noorwegen. Vervolgens werd een studie over de opwarming van de oceanen en de ontwikkeling van nieuwe generaties kabeljauw gepresenteerd door het Instituut voor Marien Onderzoek. Er werd ook een update gegeven over het CIBBRiNA-project. Tot slot gaf men nog een stand van zaken uit de focusgroep Mapping.



# De Boer Marine

nautical & satellite solutions

## IT & Internet aan boord?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



**Cybersecurity** aan boord



**Aantrekkelijke** voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

[www.deboermarine.nl](http://www.deboermarine.nl) | [sales@deboermarine.nl](mailto:sales@deboermarine.nl) | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

### OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO  
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge

T 050/55 98 51 | 050/55 98 55

E [service.zeebrugge@radioholland.com](mailto:service.zeebrugge@radioholland.com)

## We keep you fishing



Bruinisse (NL)  
Stellendam (NL)  
Kilmore Quay (IRL)



# PADMOS

Officieel Dealer  
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ [info@padmos.nl](mailto:info@padmos.nl) [www.padmos.nl](http://www.padmos.nl)

# Aanvoer & besomming

## Belgische vaartuigen in Belgische havens

September 2024

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	16.855	110.189	6,54
Vlaamse Visveiling	761.367	4.535.021	5,96
<b>TOTAAL</b>	<b>778.222</b>	<b>4.645.210</b>	<b>5,97</b>

## Quotaruilen 2024

### België krijgt van Denemarken

20 ton tarbot Noordzee

### Denemarken krijgt van België

696 ton sprot Noordzee

### België krijgt van Nederland

69 ton tong 7a

### Nederland krijgt van België

14 ton andere soorten Noorse Zone  
5 ton zeeduivel Noorse Zone  
10 ton schol 7de  
135 ton kabeljauw Noordzee  
2 ton leng Noordzee  
1 ton leng Noorse Zone  
13 ton zwarte koolvis Noordzee  
2 ton heek 3a  
0,5 ton witte koolvis 7

# Stand der vangsten

VISSOORT	GEBIED <sup>1</sup>	Beschikbaar quotum 2024 <small>(inclusief verwachte overdrachten van 2023)</small>	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	835	195,19	23,37
	7a	3	0,35	11,69
	7bc;7e-k;8;9;10	13	5,76	43,79
	7d	59	0,57	0,97
	<b>Totaal</b>	<b>910</b>	<b>201,87</b>	<b>22,18</b>
Schelvis	2a(VK);4	641	177,79	27,76
	7b-k;8;9;10	89	73,10	82,54
	7a	35	1,82	5,18
	<b>Totaal</b>	<b>764</b>	<b>252,71</b>	<b>33,07</b>
Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	7	2,77	37,80
	7;8;9;10	2	0,53	22,71
	<b>Totaal</b>	<b>10</b>	<b>3,30</b>	<b>34,16</b>
Witte koolvis	7	24	5,30	22,54
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>24</b>	<b>5,30</b>	<b>22,55</b>
Leng	4(EU&VK)	12	9,35	79,19
	6;7;8;9;10;12;14	43	7,61	17,71
	4(NW)	3	0,32	10,76
	<b>Totaal</b>	<b>58</b>	<b>17,28</b>	<b>29,89</b>
Wijting	2a(VK);4	1.282	83,80	6,54
	7a	3	0,39	13,04
	7bc;7e-k	46	33,41	72,63
	7d	179	9,83	5,49
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>1.510</b>	<b>127,43</b>	<b>8,44</b>
Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	6.337	1.149,49	18,14
	7a	55	54,90	99,05
	7d	371	220,66	59,48
	7e	58	13,97	24,09
	7fg	92	67,07	73,16
	7hjk	39	8,72	22,35
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>6.952</b>	<b>1.514,81</b>	<b>21,79</b>
	Tong	2;4(EU&VK)	345	148,42
7a		378	182,63	48,38
7d		442	256,96	58,12
7e		65	52,36	81,01
7fg		801	706,46	88,23
7hjk		40	32,00	79,20
8ab		gesloten	gesloten	gesloten
<b>Totaal</b>		<b>2.070</b>	<b>1.378,83</b>	<b>66,61</b>
Tarbot	<b>2a;4(EU&amp;VK)</b>	<b>162</b>	<b>130,72</b>	<b>80,69</b>
Griet	2a,3a,4,7de	109	47,51	43,58
	7de	137	36,25	26,46
	<b>Totaal</b>	<b>246</b>	<b>83,76</b>	<b>34,05</b>

<sup>1</sup> EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat



VISSOORT	GEBIED <sup>1</sup>	Beschikbaar quotum 2024 <small>(inclusief verwachte overdrachten van 2023)</small>	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog	2a;4(EU&VK)	458	150,36	32,83
	6ab;7a-c,e-k	966	420,47	43,53
	7d	242	137,21	56,70
	8;9	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>1.666</b>	<b>708,04</b>	<b>42,50</b>
Golfrog	7de	314	37,80	12,04
Kleinoogrog	7e	gesloten	gesloten	gesloten
	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	701	1,20	0,17
	2a;4(EU+VK)	59	1,32	2,24
	<b>Totaal</b>	<b>760</b>	<b>2,52</b>	<b>0,33</b>
Witje	2a;3a;4	30	1,99	6,64
	7d	9	0,02	0,20
	<b>Totaal</b>	<b>39</b>	<b>1,53</b>	<b>3,92</b>
Tongschar	2a;3a;4;7d	217	146,58	67,55
	7d	79	12,69	16,06
	<b>Totaal</b>	<b>296</b>	<b>159,27</b>	<b>53,81</b>
Andere soorten nozo Makreel	4(NW)	30	9,60	31,99
	2a(VK);3a;3bc(EU);4	79	24,93	31,73
	5b;6;7;8abde	52	6,03	11,67
	<b>Totaal</b>	<b>130</b>	<b>30,96</b>	<b>23,78</b>
Sprot	2a;4(EU&VK)	TBA	TBA	TBA
	7de	9	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>9</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Horsmakreel	4bc;7d	22	13,63	61,62
	2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>22</b>	<b>13,63</b>	<b>61,62</b>
Heek	2a;4(EU&VK)	26	20,88	80,29
	4(NW)	16	0,58	3,65
	5b;6;7;12;14	372	80,58	21,65
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>414</b>	<b>102,04</b>	<b>24,63</b>
Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	242	130,43	53,86
	4(NW)	13	4,99	38,40
	7	4.159	1.062,35	25,54
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>4.172</b>	<b>1.197,77</b>	<b>28,71</b>
Schartong	2a;4(EU&VK)	10	0,17	1,75
	7	706	574,07	81,26
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>716</b>	<b>574,24</b>	<b>80,16</b>
Langoustine	2a;4(EU&VK)	1.236	565,70	45,77
	7	19	15,45	79,61
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>1.255</b>	<b>581,15</b>	<b>46,29</b>
Haring	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	86	0,14	0,17



**Machinefabriek Kramer BV**

Oostzeedijk 4a  
4486 PN Colijnsplaat  
Tel. +31 (0)113 693010  
info@kramermachines.nl  
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORMETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

***Scheepsbouw***  
***Scheepsherstelling***

**BEMA** bv

**Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende**

☎ **0477 315 415** • ☎ **0477 335 435**

✉ **bema.jl@skynet.be**



PUBLICITEIT

# Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt een update gegeven over Dogger Bank D, we bespreken de toekomstvisie van de offshore energie in het Verenigd Koninkrijk en we kijken terug op het TWV-advies voor het Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034.

## Dogger Bank D

Dogger Bank D werd aangekondigd in februari 2023 en vormt een nieuwe fase in de ontwikkeling van de Britse Dogger Bank windmolenparken. Het project heeft als doel om de capaciteit van het oostelijke deel van het oorspronkelijke Dogger Bank C-gebied te maximaliseren. In februari 2024 werd de locatie voor de netaansluiting bevestigd, waarbij het windpark wordt gekoppeld aan het nieuwe 400kV-onderstation in Birkhill Wood, in East Riding of Yorkshire. Dit onderstation is een apart project dat wordt ontwikkeld door de National Grid Electricity Transmission (NGET).

binnen het projectgebied te analyseren en de mogelijke impact op deze gebieden in kaart te brengen.

### Huidige consultatie

Met de bevestiging van de onshore netaansluiting zijn de plannen voor Dogger Bank D verder verfijnd. Van 10 september tot 22 oktober 2024 vond een openbare consultatie plaats over deze aangepaste plannen.

Rederscentrale diende een reactie in bij de ontwikkelaar tijdens deze nieuwe consultatieronde. Hoewel de focus van de consultatie ligt op de infrastructuur die op



Bron 1: Dogger Bank D Consultation Brochure 2024

### Voorgaande consultatie

Op 31 mei 2024 nam de Rederscentrale deel aan een eerdere consultatie over Dogger Bank D. Tijdens deze bijeenkomst werd uitleg gegeven over de gewijzigde scope van het project, inclusief het schrappen van de koppeling aan een waterstofproductiefaciliteit. De Rederscentrale vroeg toen of bij de keuze voor de offshore locatie rekening wordt gehouden met de visgronden en verzocht om meer transparantie over het beoordelingssysteem. De ontwikkelaars van Dogger Bank Windfarm bevestigden dat het project gebruik zal maken van een BRAG-beoordeling (Biological Resources Assessment Grid) om de visgronden

land gebouwd moet worden, benadrukt de Rederscentrale het belang om de impact van offshore windmolenparken op de ruimte op zee en op het mariene ecosysteem, onder de aandacht te brengen.

Het Dogger Bank D-project moet streven naar het minimaliseren van de ruimte die wordt ingenomen door windmoleninstallaties, om te voorkomen dat visgronden ernstig worden verstoord. Hierbij moet ook rekening worden gehouden met de effecten van de constante trillingen en van het geluid dat door de windmolens wordt geproduceerd, wat een negatieve invloed kan hebben op het mariene ecosysteem. Dit kan ook indirect de visserijsector treffen,



omdat de verstoring van het zeeleven kan leiden tot lagere visbestanden en minder vangsten.

Het is cruciaal dat de evaluatie van het project niet alleen de milieueffecten in overweging neemt, maar ook de bredere socio-economische gevolgen. Het beschermen van duurzame visbestanden is van groot belang om zowel de voedselzekerheid als de economische levensvatbaarheid van de visserijsector te waarborgen. Dit geldt zowel voor de activiteiten op zee als voor de verwerking en distributie op het land. Offshore windontwikkelingen mogen daarom niet plaatsvinden in gebieden waar ze deze industrieën in gevaar brengen, omdat dit grote gevolgen kan hebben voor lokale economieën en gemeenschappen die afhankelijk zijn van de visserij.

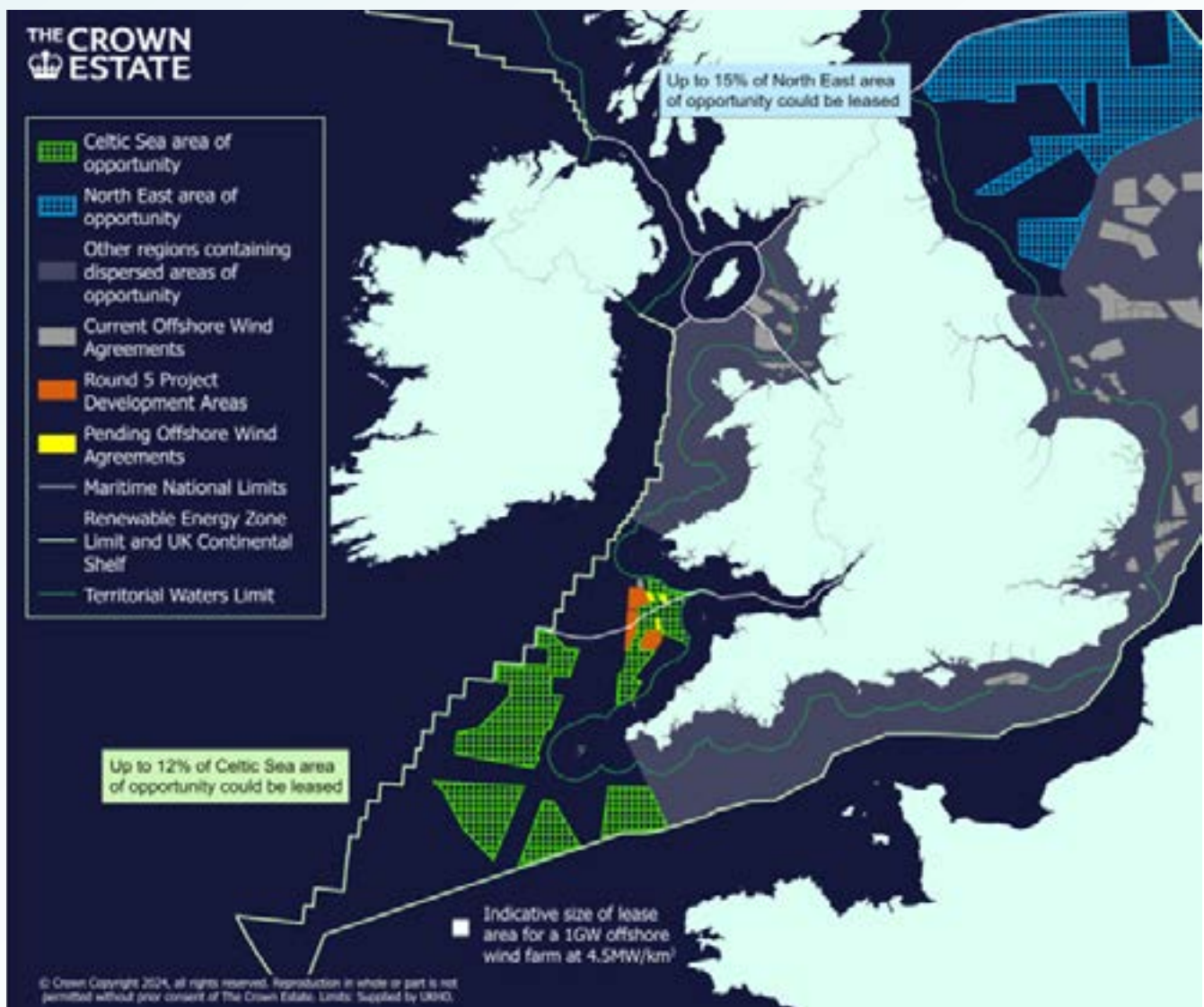
Daarnaast moeten de cumulatieve effecten van offshore windprojecten zorgvuldig worden beoordeeld. De potentiële schade op lange termijn aan zowel het mariene ecosysteem als de socio-economische omstandigheden moet in kaart worden gebracht. Vooral de gezamenlijke effecten van bestaande en nieuwe bronnen van verstoring kunnen aanzienlijke gevolgen hebben die vaak moeilijk vooraf te voorspellen zijn.

## De toekomst van offshore energie in het Verenigd Koninkrijk

Het Verenigd Koninkrijk heeft een nieuw plan gepubliceerd waarin de mogelijke toekomstige locaties voor windmolenparken in Britse wateren worden vastgelegd. Deze publicatie stuit echter op veel tegenkating, zowel van Europese als Britse zijde. De Rederscentrale heeft in naam van de Belgische visserij haar bezwaren kenbaar gemaakt in een officiële reactie op de consultatie. Ook werden we benaderd door een Britse producentenorganisatie voor een mogelijke gezamenlijke respons.

### Snelle Uitbreiding van Offshore Energieprojecten

Er is een duidelijke toename van offshore energieprojecten in Britse wateren en deze trend blijft zich voortzetten. De Britse offshore windmarkt is al een van de grootste ter wereld, met meer dan 50 windmolenparken in verschillende fasen van ontwikkeling rond de Britse kust. Deze windparken produceren momenteel genoeg hernieuwbare energie om de helft van alle Britse huishoudens van stroom te voorzien.



Bron 2: Future of Offshore Wind - a report on behalf of Great British Energy: The Crown Estate

De nieuwe plannen van de Britse overheid omvatten een uitbreiding van de offshore windcapaciteit naar ongeveer 95GW tegen 2030, als onderdeel van een bredere doelstelling om het elektriciteitssysteem te decarboniseren. De National Grid ESO publiceerde in maart 2024 een blauwdruk voor een koolstofvrij elektriciteitssysteem, waarin de netwerkupgrades worden beschreven die nodig zijn om deze doelstellingen te bereiken. In recente aankondigingen stelde de Britse overheid ook de Great British Energy voor, in samenwerking met The Crown Estate, om de offshore windambities te ondersteunen.

### **Kritiek vanuit de Visserijsector**

Ondanks deze ambitieuze plannen wordt de impact op de mariene omgeving en de visserijsector grotendeels genegeerd. Dit is een belangrijke zorg voor de Rederscentrale en andere vissersorganisaties, aangezien de visserijactiviteiten direct worden beïnvloed door de plaatsing van windmolenparken op zee. Terwijl de projecten in een snel tempo van start gaan, ontbreekt het aan voldoende aandacht voor de negatieve effecten op het ecosysteem. Trillingen, geluidsoverlast en het verlies van visgronden kunnen aanzienlijke gevolgen hebben voor de visserij en het mariene leven. Terwijl de Britse overheid zelf erkent dat het mariene milieu al onder zware druk staat.

De Rederscentrale heeft daarom haar standpunt naar voren gebracht dat er meer transparantie en zorgvuldigheid moet zijn bij het beoordelen van de impact van deze windmolenparken op de visgronden en het bredere mariene milieu. Daarnaast vragen we om meer overleg met de visserijsector bij het bepalen van de offshore locaties voor nieuwe windmolenparken om de negatieve socio-economische gevolgen te beperken.

### **Toekomstige Ontwikkelingsgebieden**

Veel van de nieuwe offshore windcapaciteit zal worden geconcentreerd in de Keltische Zee, voor de kusten van Zuid-Wales en Zuidwest-Engeland, evenals in het noordoosten van Engeland. Daarnaast zijn er kleinere ontwikkelingsmogelijkheden langs de kusten van Noord-Wales, Noordwest-Engeland, Lincolnshire en Yorkshire. De de-

finitieve aanpak is nog niet volledig bepaald, maar naar verwachting zullen zowel vaste als drijvende installaties worden ingezet, afhankelijk van de specifieke omstandigheden van de verschillende locaties op zee.

De kritiek van de visserijsector, zowel in het VK als in de EU, zal een belangrijke rol spelen in de verdere ontwikkeling van deze plannen. Het blijft van vitaal belang dat er een evenwicht wordt gevonden tussen de uitbreiding van offshore windenergie en het behoud van zowel het mariene milieu als de visserij-industrie, om te voorkomen dat de voedselzekerheid niet in het gedrang komt door de impact op de visserijproductenketen en dat gemeenschappen die afhankelijk zijn van de visserij, economische en culturele schade lijden.

### **Technische Werkcommissie Visserij (TWV)-advies: Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034**

Eind augustus 2024 publiceerde de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij (SALV) een nieuw advies rond het Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034, waarin interessante mogelijkheden worden benadrukt voor co-existentie en meervoudig ruimtegebruik in het Belgische deel van de Noordzee. De Adviesraad prijst dat de principes uit eerdere adviezen over ruimtelijke planning op zee zijn meegenomen in de ontwikkeling van het ontwerp. Tijdens de openbare raadpleging dringt de SALV erop aan dat het evenwicht tussen de verschillende ruimtelijke actoren en het marien milieu behouden blijft in het definitieve plan. Bijzondere waardering gaat uit naar de vrijwaringszone van zes nautische mijl, de visserijonderzoekzone, de afwezigheid van specifieke zones voor installaties voor commerciële activiteiten, en de mogelijkheden voor passieve visserij en aquacultuur in de energiezones Noordhinder Noord en Zuid. Ook het overleg over de drie zones voor bodemintegriteit en mariene reservaten wordt geprezen in de zoektocht naar een balans tussen kustvisserij en natuurherstel. Het volledige advies is te lezen op de website van de SALV ([www.salv.be](http://www.salv.be)).

FD ■



Bron: Freepik.com



## Uitnodiging - Klankbordgroep Visserij in beweging: een nieuwe koers



**Maandag 4 november 2024**

van 9u tot 13u30 in provinciehuis Boeverbos

Op **maandag 4 november 2024** organiseren de Provincie West-Vlaanderen, de Rederscentrale, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO), Natuurpunt en het kabinet van de minister bevoegd voor visserij de klankbordgroep Visserij in beweging: een nieuwe koers.

### Programma

#### 9u-9u30

- Onthaal

#### 9u30-10u40

- Verwelkoming door Bart Naeyaert (Gedeputeerde provincie West-Vlaanderen)
- Intro door Mattias Brynooghe (diensthoofd Beleid Natuurpunt)
- Hoe worden de subsidies gebruikt?: EFMZVA (Agentschap Landbouw en Zeevisserij), ZeeBONK (provincie West-Vlaanderen) en OVIS
- Vistools en precisie visserij: vermijden van kwetsbare gebieden bij bodemvisserij (ILVO: Lancelot Blondeel en Hans Palet)

#### Pauze

#### 11u-12u

- Verantwoord vissen elke dag opnieuw (Rederscentrale)
- Impact van offshore windmolens op het ecosysteem en de vispopulaties (onderzoekscentrum Deltares NL en ILVO)
- Slotwoord

#### 12u-13u30

- Lunch en netwerk moment

Inschrijven: Deelname is GRATIS, maar inschrijven is verplicht.

Wil je deze bijeenkomst bijwonen?

Schrijf je dan in via <https://www.west-vlaanderen.be/formulier/inschrijvingsformulier-klankbord>.



# Werkgroep Veiligheid en Stuurgroep PREVIS

De Rederscentrale was op 8 oktober 2024 aanwezig bij de stuurgroep van het Zeevissersfondsproject PREVIS ter opvolging van de activiteiten rond preventie aan boord van vissersvaartuigen. Voorafgaand aan de stuurgroep PREVIS werd op 24 september een Werkgroep Veiligheid georganiseerd, waarbij de agendapunten van de stuurgroep werden voorbereid.

## Arbeidsongevallen

Preventieadviseur Luk Louwagie lichtte twee arbeidsongevallen toe die recentelijk plaatsvonden aan boord van vissersvaartuigen. Hij benadrukte dat bij elk ongeval op zee het Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC) onmiddellijk op de hoogte moet worden gebracht, ongeacht waar het vaartuig zich bevindt, zelfs in het buitenland. Het MRCC neemt dan de volledige coördinatie van eventuele reddingsoperaties op zich.

Een belangrijk aandachtspunt was dat de Kustwacht/MRCC momenteel enkel bereikbaar is via een vaste lijn, terwijl het voor veel vissersvaartuigen moeilijk is om, eens buiten GSM-bereik, een vaste lijn te bereiken. Daarom werd aan de Kustwacht/MRCC gevraagd om de mogelijkheid te onderzoeken om via WhatsApp te communiceren in noodsituaties.

Er werd ook gediscussieerd over de vraag of een slachtoffer bij ernstige verwondingen al dan niet verplicht kan worden om geëvacueerd te worden van het vaartuig, wanneer dit via medisch advies wordt aangeraden. De vertegenwoordigster van FEDRIS (Federaal agentschap voor beroepsrisico's) die aanwezig was op de stuurgroep kon hier geen sluitend antwoord op geven. PREVIS zal verder zoeken naar het antwoord op de vraag hoe de schipper dergelijke weigering dient aan te pakken en wat daarbij zijn verantwoordelijkheid is. Daarvoor zullen de FOD Mobiliteit en FOD Werkgelegenheid, die verontschuldigd waren voor de PREVIS-vergadering, gecontacteerd worden.

## Hijsboek

Tijdens de Werkgroep Veiligheid werd besproken dat naar aanleiding van een recent ongeval aan boord van een vissersvaartuig, een hijsboek verplicht gesteld wordt voor elk vissersvaartuig. Dit boek moet een gedetailleerd overzicht bevatten van alle hijswerktuigen en bijbehorende gereedschappen aan boord. Het doel is om de veiligheid van hijsinstallaties te garanderen door slijtage, onderhoud en vervangingen nauwgezet te registreren en op te volgen. Het hijsboek bevat onder andere:

- inventarisnummers en identificatienummers van onderdelen;
- conformiteitscertificaten;
- onderhoudslogboeken;
- data van inspecties en vervangingen.

## Risicoanalyse Elektrische Installaties

Op de werkgroep werd ook besproken dat een periodieke controle van elektrische installaties op vissersvaartuigen verplicht zal worden. Daarvoor wordt een externe dienst voorzien, die om de vijf jaar dergelijke controle zal moeten uitvoeren.

## PREVIS Safe-Trawl

Het PREVIS-project Safe-Trawl loopt momenteel met OVIS-financiering voor de Hogere Zeevaartschool (AMA) en de Universiteit Antwerpen (UA). Voor dit PREVIS-idee rond een systeem om bij een extreme hellingsgraad kapseizen te vermijden, worden momenteel door de AMA en de UA berekeningen uitgevoerd voor een testfase in het laboratorium. Ondertussen wordt ook een praktijkcase voorbereid om toe te passen aan boord van de O.29 'Broodwinner'.

## FISH-Platform

Het FISH-Platform is de wereldwijd belangrijkste groep van experts in veiligheid en welzijn in de visserijsector. Tweemaal per jaar wordt een algemene vergadering georganiseerd met tussendoor werkgroepen over specifieke onderwerpen. De eerstvolgende vergadering vindt plaats in Zuid-Afrika op 20 en 21 november 2024, waar tevens de stabiliteit in de boomkorvisserij aan bod zal komen. De PREVIS-stuurgroep besprak de aanwezigheid van preventiemedewerker Kurt Deman.

Andere agendapunten:

- Opvolging van de veiligheid op de visserijkades in de Belgische havens.
- Opvolging door PREVIS-medewerkers van de werking aan boord van het schoolschip O.29 Broodwinner.
- Opleiding van de PREVIS-medewerkers wat betreft traumabegeleiding.
- Aanpak van een sensibiliseringscampagne van middelengebruik.
- Actualisering van het Draaiboek bij Ongevallen op Zee.

## PREVIS-App

Aan iedereen die betrokken is in de visserijsector wordt geadviseerd - indien nog niet gedaan - om de PREVIS-App te downloaden. Daarop is bijvoorbeeld de recente publicatie van de PREVIS-nieuwsbrief terug te vinden, naast alle info over de Vissers Vissen Veilig-kaarten en andere tips voor een veilige werkomgeving aan boord van vissersvaartuigen.





# VLAAMSE VISVEILING nv

## ZEEBRUGGE & OOSTENDE

*Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen*

### Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201  
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33  
Fax +32 50 55 99 35

### Afdeling Oostende

Sprotplein 2  
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38  
Fax +32 59 32 04 46

@: [info@vlvis.be](mailto:info@vlvis.be) • Web: [www.vlvis.be](http://www.vlvis.be)



## U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

## DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

**De Boer Marine**  
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | [sales@deboermarine.nl](mailto:sales@deboermarine.nl)  
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



# OVIS-Symposium

Op dinsdag 17 september 2024 kwamen in de SILT te Middelkerke tal van belanghebbenden uit de visserijsector samen voor een eerste symposium, georganiseerd door het Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS). Dit evenement bood een platform voor de presentatie van innovatieve projecten.

Het symposium werd geopend door Bart Naeyaert, de gedeputeerde voor Visserij van de Provincie West-Vlaanderen en voorzitter van OVIS. In zijn welkomstspeech benadrukte Naeyaert het belang van de transitie in de visserijsector en de cruciale rol die OVIS speelt in het ondersteunen van deze verandering. Hij prees de inspanningen van de betrokken partijen en moedigde verdere samenwerking aan.

Na deze verwelkoming gaf OVIS-coördinator Frederik De Koninck een toelichting op de vierde projectoproep van OVIS, getiteld "Kompas richting toekomst: opportuniteiten voor de Belgische visserij". Deze oproep loopt van 17 september tot en met 17 november en richt zich op het stimuleren van innovatieve initiatieven die de sector duurzamer en toekomstbestendig moeten maken.

## Lopende OVIS-projecten: Innovatie in de praktijk

De hoofdzaak van het symposium was de presentatie van zeven lopende OVIS-projecten die een breed scala aan thema's beslaan, van duurzaamheid en veiligheid tot technologische innovatie. Het eerste project dat werd toegelicht, was Digivloot, een samenwerking tussen de Rederscentrale en ILVO. Dit project richt zich op de installatie van brandstofmeters op hoofd- en hulpmotoren, met als doel het brandstofverbruik van vissersvaartuigen te monitoren en te optimaliseren. De deelnemende rederijen krijgen hierdoor waardevolle inzichten in hun verbruik, wat zowel economische als ecologische voordelen oplevert.

Daarna werd het project SafeTrawl gepresenteerd, een samenwerking tussen de Antwerp Maritime Academy (Hogere Zeevaartschool), de Universiteit Antwerpen voor het uitwerken van een idee van het Zeevissersfonds/PREVIS. Dit project, dat nog tot augustus 2025 loopt, biedt schippers cruciale informatie over de stabiliteit van hun schip tijdens het vissen, wat bijdraagt aan de veiligheid van zowel schip als bemanning.

Een ander innovatief project is TIP-TOP van ILVO, dat zich richt op het testen van innovaties in de passieve visserij, zoals het gebruik van licht in potten om bepaalde vissoorten te lokken. Ook ILVO's project Visserij Verduurzaamt Strategie, gericht op het maximaliseren van de markttoegang voor duurzame visserijproducten, werd kort toegelicht.

Daarnaast werd het project Afzetbevordering: Vis van bij Ons gepresenteerd door Marina Sablon, promotiemanager van VLAM. Dit project richt zich op het bevorderen van de consumptie van vis die door Belgische vissers wordt aangeland, met bijzondere aandacht voor seizoensgebonden en minder bekende vissoorten. Het project zet bovendien in op een breed publiek, inclusief jongeren en horecascholen, om de kennis over de verduurzaming van de visserij te vergroten.



Bron: OVIS

De laatste twee projecten die aan bod kwamen waren de Simulator van het Maritiem Instituut Mercator en het project Vissersvaartuig van de toekomst. Het project Vissersvaartuig van de toekomst wordt geleid door ILVO en is een samenwerking met de Universiteit Gent, Bema, Padmos, Maaskant, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en Rederscentrale. Ook binnen dit project wordt gekeken naar het brandstofverbruik. Er wordt gekeken welke parameters het verbruik bepalen, hoe het verbruik op korte termijn verminderd kan worden per vaartuig en op lange termijn wordt er gekeken naar alternatieve brandstoffen. Het project werd gestart in september 2024 en duurt één jaar.

## Panelgesprek: AI in de visserijsector

Het symposium werd afgesloten met een panelgesprek onder het thema "AI in de visserijsector: bedreiging of opportuniteit?". Het panel bestond uit vier experts: Professor Peter Hellinckx van de Universiteit Antwerpen, Stephane Vedelaar reder van de Z.24 Elia en lid van de Rederscentrale, Gil Parmentier van Marelec Food Technologies en Sander Delacauw van ILVO. Ze bespraken drie thema's: duurzaamheid, arbeidsomstandigheden en de ethische vraagstukken rond data en privacy. Het gesprek leidde tot interessante inzichten over hoe AI kan bijdragen aan de duurzaamheid van de sector, maar ook over de uitdagingen die gepaard gaan met de integratie van dergelijke nieuwe technologieën in de visserijsector.

Na het panelgesprek werd de avond afgesloten met een netwerkreceptie.



Bron: OVIS



# ZeeBONK lanceert tweede projectoproep én nieuwe website

De eerste ZeeBONK-projecten zitten in de laatste rechte lijn richting goedkeuring. ZeeBONK is Up-And-Running en opnieuw op zoek naar inspirerende projecten die financiële steun kunnen gebruiken. De tweede ZeeBONK-oproep is geopend, en projecten kunnen worden ingediend tot en met 11 december 2024. Met deze nieuwe oproep wordt circa 650.000 euro aan financiële middelen beschikbaar gesteld voor projecten die passen binnen de doelstellingen van ZeeBONK.

## Wat is ZeeBONK?

De Belgische visserij- en aquacultuurgemeenschap staat voor grote uitdagingen. Vanuit Europa, Vlaanderen en de Provincie West-Vlaanderen wordt daarom via het subsidieprogramma ZeeBONK in totaal circa 2,2 miljoen euro voorzien over de periode 2024-2029 om concrete projecten te ondersteunen die de lokale gemeenschap kunnen versterken.

De vuurtoren van ZeeBONK schijnt lokaal en Bottom-Up. Het is een steunprogramma voor de Belgische Kust en zijn gemeenschap, de mensen die er werken, wonen en op bezoek komen. Om zicht te krijgen op de noden en de pijnpunten, is er in 2023 in gesprek gegaan met verschillende mensen uit de sector. Samen met hen, zijn de doelstellingen voor ZeeBONK vastgelegd.

De weg vooruit wordt als volgt gezien: het ondersteunen van nodige of inspirerende initiatieven ter ondersteuning van ondernemers in de sector en hun product. Het stimuleren van educatie, cultuur en toerisme met betrekking tot visserij en aquacultuur staat ook centraal. Daarnaast is er aandacht voor het behoud van gerelateerd kusterfgoed en het minimaliseren van milieu-impact.

Lokale spelers uit de sector blijven actief betrokken bij de werking. Er is een lokale actiegroep opgericht die het reilen en zeilen van het programma en de projecten zullen opvolgen. Ook Rederscentrale bekleedt twee mandaten in deze plaatselijke groep.



## Wie kan zich aanmelden?

ZeeBONK staat open voor een brede doelgroep. Of je nu een kmo, organisatie, vzw, ngo, overheid of vereniging bent, als jouw project past binnen ZeeBONK, kom je in aanmerking voor individuele investeringssteun of ondersteuning voor collectieve projecten. Afhankelijk van het project kan je tussen 40% en 65% financiering ontvangen, met in uitzonderlijke gevallen zelfs de mogelijkheid tot 100% steun.

Binnen deze 5 hoofdthema's en hun subdoelstellingen kunnen aanvragen voor projecten worden ingediend:

- Ondersteunen en ontwikkelen van lokale kwaliteit-producten.
- Ontwikkelen van het gebied en de lokale gemeenschap via het bevorderen van duurzame ondernemingen en werkgelegenheid.
- Valoriseren van het cultuur-toeristisch potentieel van de kustregio.
- Inzetten op duurzaam beheer van marien milieu en kusterfgoed.
- Bevorderen van kennisopbouw en samenwerking binnen de Blauwe Economie op regionaal, nationaal en internationaal niveau.

## Dien je project in t.e.m. 11 december.

Heb je een projectvoorstel dat met behulp van ZeeBONK-middelen kan uitgewerkt worden? Registreer via het e-loket van het Agentschap Landbouw & Zeevisserij, neem contact op en dien je project uiterlijk op 11 december 2024 in en zet zo een eerste stap richting realisatie.

## Meer weten: neem een kijkje op de nieuwe website!

Geprikkeld door ZeeBONK? Bezoek zeker de gloednieuwe website [www.zeebonk.be](http://www.zeebonk.be) om meer te weten te komen of jouw idee of project in aanmerking komt, of het past binnen de doelstellingen, hoe de procedure werkt, enz. Heb je nog een idee of een dossier dat verder uitgewerkt moet worden of zoek je nog partners? Neem gerust contact met het secretariaat via onderstaande coördinaten:

Contactpersoon: Eline Vanfleteren  
[Eline.vanfleteren@west-vlaanderen.be](mailto:Eline.vanfleteren@west-vlaanderen.be)  
[www.zeebonk.be](http://www.zeebonk.be)



# Wijzigingen aan de vloot

Onder deze rubriek wordt regelmatig een update weergegeven van de wijzigingen van de Belgische vissersvloot. Actueel telt de vloot nog 54 actieve vaartuigen.

## O.62/O.65

Deze zomer werd reeds gemeld dat de B.65 van rederij Langedam werd overgenomen door rederij Dini. Daarnaast kocht rederij Langedam de toenmalige O.62, die nu omgenummerd is naar O.65 'Bobbi' en momenteel te koop staat. Ondanks het feit dat dit vaartuig altijd in uitstekende staat werd gehouden, koos de familie Bogaert ervoor te investeren in een moderner en groter schip, de B.65 Artevelde. Dit schip, gebouwd in 1986 voor de familie Vandewalle uit Blankenberge, valt met een lengte van 23,82 meter onder de Eurokotter-categorie.



Foto: Ronald Ribbe

De B.65 heeft voornamelijk op tong gevist in het Engels en Bristolkanaal, maar ook op garnalen langs de Nederlandse en Belgische kust. In augustus werd het schip omgenummerd naar O.62, voorzien van nieuwe kleuren en onderging het de laatste onderhoudswerken. Begin september vond de eerste proefvaart plaats en op 14 september 2024 liep het schip een eerste keer onder het nieuw nummer haar thuishaven Oostende binnen.

## Z.575

Rederij De Toekomst kondigde in de zomer van 2023 hun plannen aan voor het bouwen van hun nieuwe vissersvaartuig, vernoemd naar 'Janneke', de dochter van schipper en eigenaar Jelle Hakvoort. De kiellegging vond eind september 2023 plaats, en de tewaterlating volgde op 21 februari van dit jaar. Werft Shipbuilding heeft de verdere afbouw van het schip de afgelopen maanden voltooid. De Z.575 is een multifunctioneel schip, geschikt voor zowel de boomkorvisserij in de winter als het twinriggen op schol en kreeftjes in de zomer. Op 12 oktober 2024 werd het schip officieel overgedragen. Er zijn nog geen definitieve beslissingen genomen over het bestaande schip Hein Senior, dat werd omgenummerd naar Z.57.



Foto: Albert Hartman - VCU





SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN  
FINANCE

Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

**Offerte aanvragen of gesprek inplannen?**

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62  
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeedijk 179 bus 4  
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee  
050 63 07 07

Kimberly Temmerman  
050 63 07 90

Patricia De Baene  
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene  
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25  
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen  
059 44 70 25

[WWW.BESOX.BE](http://WWW.BESOX.BE)



Clarity from complexity

**BMT Belgium NV**

*Naval architects, technical,  
nautical and cargo surveyors  
and consultants for marine,  
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286  
2930 Brasschaat, Belgium  
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com  
www.bmt.org/surveys



**VAN EYGEN BV**  
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672  
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE



# Belgische visveilingen stappen over op Kosmos: een nieuw veilingstelsel

Op woensdag 2 oktober 2024 hebben de Belgische visveilingen een belangrijke stap gezet in hun digitalisering met de introductie van Kosmos, een nieuw en geavanceerd veilingstelsel. Het systeem vervangt het oude Auxcis-platform dat meer dan tien jaar in gebruik was. Kosmos is een modern, gebruiksvriendelijk platform dat al succesvol wordt ingezet bij diverse veilingen en in andere sectoren.

Vanuit de veilingen werd volgende informatie hierover meegegeven:

## Registratie en toegang

Voor toegang tot Kosmos is een verplichte registratie vereist. Gebruikers moeten bij de aanmelding een wachtwoord aanmaken van minimaal 8 tekens, inclusief een hoofdletter en een speciaal teken. Het systeem koppelt het account direct aan het btw-nummer van de gebruiker, dat zonder punten moet worden ingevoerd. Deze maatregel waarborgt een veilige en vlotte toegang tot het veilingstelsel.

## Gebruiksvriendelijke technologie

Kosmos is volledig toegankelijk via Google Chrome, wat zorgt voor een snelle en eenvoudige verbinding. De veilingen in Zeebrugge en Oostende zijn uitgerust met elk 25 computers die rechtstreeks toegang bieden tot het nieuwe systeem. Daarnaast kunnen gebruikers ook hun eigen laptops of telefoons aansluiten om flexibel mee te bieden tijdens de veiling.

## Koppeling met Neptune

Een van de grootste vernieuwingen van Kosmos is de integratie met het facturatiesysteem Neptune. Deze koppeling zorgt ervoor dat gebruikers snel en gemakkelijk alle benodigde documenten en administratieve informatie kunnen opvragen. Dit leidt tot een efficiëntere afhandeling van zowel de veiling zelf als de administratieve processen, wat kostbare tijd bespaart.

Met Kosmos zetten de Belgische visveilingen een belangrijke stap naar een efficiënter en meer digitaal veilingproces, dat klaar is voor de toekomst.

Zoals gewoonlijk bij het invoeren van een nieuw systeem, wordt gestart met kinderziektes en nood aan bijsturing. Rederscentrale is op de hoogte van enkele vragen van reders rond de toegang tot de gewenste informatie en de mogelijkheid tot raadplegen van de diverse tools die ter beschikking worden gesteld voor aanvoerders en/of kopers. De Vlaamse Visveiling meldt dat alle feedback wordt bekeken en is bereid nog een toelichting te verschaffen wanneer alle daaruit volgende aanpassingen uitgevoerd zijn.

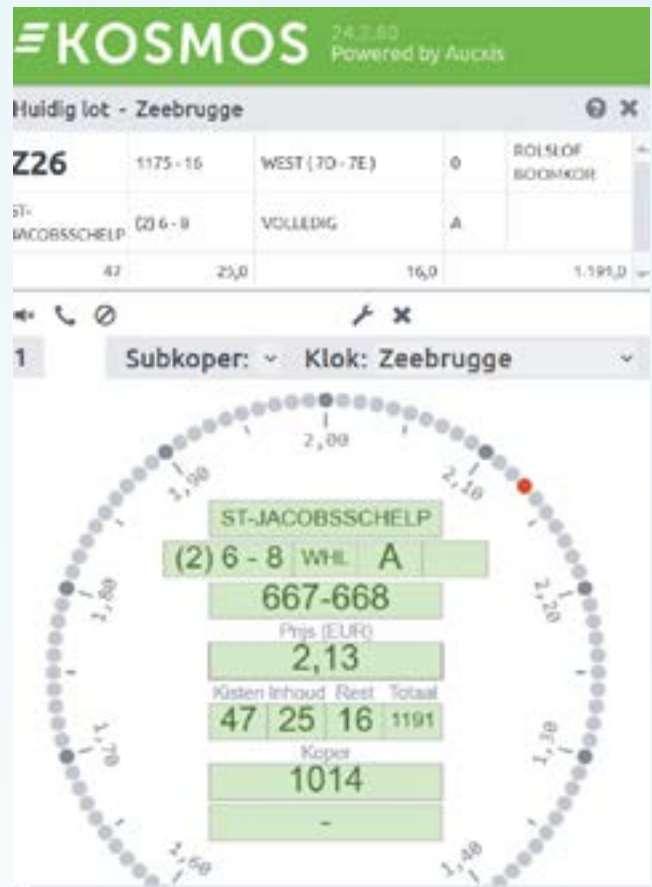


Foto veilingstelsel op PC



# Marktsituatie in de zeevisserij

## AUGUSTUS 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

## Ondanks mindere aanvoer kent schol forse prijsdaling

### AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen daalde in augustus met 10% in vergelijking met 2023, tot 729 ton. Hiervan werden 422 ton - d.i. 58% of (+2%) - aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 280 ton of 38% in Oostende (-4% t.o.v. vorig jaar) en 27 ton of 4% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 14% tot 608 ton, wat 83% (-4%) vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten kende een daling van 22%. De scholaanvoer nam met 6% af tot 98 ton. De aanvoer van tong verminderde met 17%.

Evoluties waren er voor griet en tarbot, respectievelijk met een daling van 19% en een stijging van 12%. De aanvoer van langoustines lag 30% hoger. De garnaalaanvoer steeg met 53 ton t.o.v. augustus vorig jaar.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Bot	8	+229%	Zeeduivel	43	-2%
Schelvis	18	+22%	Steenbolk	1	-64%
Tarbot	18	+12%	Griet	8	-19%
Garnaal	75	+244%	Kabeljauw	9	-28%
Langoustines	11	+30%	Schar	10	-21%
			Rode Poon	6	-50%
			Heek	9	-26%
			Tongschar	18	-43%
			Schartong	69	-9%
			Schol	98	-6%
			Rog	93	-16%
			Tong	145	-17%
			Hondshaai	26	-12%
			Wijting	3	-35%
			Zeekat	5	-83%
			Sint-Jacobsschelpen	4	-69%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

## AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde met 10% tot 4,82 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,15 miljoen euro, een afname met 15,5%, wat overeenkomt met 86% van de totale aanvoerwaarde (-6%).

De rondvissoorten brachten € 109.700 op, een daling van 25%. Voor schol werd een omzetzijging met 33% gerealiseerd tot € 229.000 (d.i. 4,75% van de totale omzet).

Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 2,64 miljoen euro wat 14% lager is dan in augustus vorig jaar. Dit komt overeen met 55% van de totale besomming, wat 2% lager is dan in 2023.

Bij de platvissoorten bracht tongschar € 88.900 op (-37%); schartong daalde met 18% tot € 86.800. Zeeduivel kende een omzet van € 395.000 (-3%). Voor roggen werd een omzetzijging met 32% vastgesteld, van € 253.000 vorig jaar tot € 173.000 afgelopen maand augustus.

De aanvoerwaarde van de garnalen steeg met 120% tot € 461.000. De omzet voor langoustines steeg met 33% tot € 130.600. De omzet van zeekat daalde met 65% omwille van de mindere aanvoer.

## PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in augustus 6,61 euro/kg t.o.v. 6,58 euro/kg vorig jaar, een stijging met 0,5%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,50 euro/kg (+2%) en in Oostende werd gemiddeld 6,74 euro/kg betaald (-2%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 7,04 euro/kg op (+35%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,82 euro/kg, een daling t.o.v. vorig jaar met 0,12 euro. Voor tongschar werd 11% meer betaald t.o.v. vorig jaar, 4,91 euro/kg. Er werd voor de schol gemiddeld 2,33 euro/kg betaald. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,59 (+8%); 4,31 (+6%); 2,39 (-23%) en 1,66 (-38%).

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	Augustus 2023	Augustus 2024	Evolutie
1	27,60	24,34	-12%
2	23,48	24,25	+3%
3	18,20	19,04	+4,5%
4	16,05	15,76	-2%
5	14,40	14,89	+3,5%
<b>Totaal</b>	<b>17,59</b>	<b>18,20</b>	<b>+3,5%</b>

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Steenbolk	1,12	+20%	Zeeduivel	9,17	-2%
Rode Poon	1,33	+2%	Griet	10,18	-3%
Heek	2,78	+12%	Kabeljauw	3,57	-2%
Tongschar	4,91	+11%	Schar	0,15	-73%
Tong	18,20	+3,5%	Bot	0,82	-39%
Hondshaai	0,53	+10%	Schelvis	1,29	-30%
Tarbot	15,43	+4,5%	Schartong	1,26	-10%
Wijting	2,43	+26%	Schol	2,33	-28%
Langoustines	11,75	+2%	Rog	1,86	-19%
Zeekat	3,53	+101%	Garnaal	6,15	-36%
Sint-Jacobsschelpen	2,90	+4%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2023



# Vergelijkende zeevisserijstatistiek augustus 2023-2024

	08/2023			08/2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
<b>DEMERSAAL</b>						
ANDERE DEMERSALEN	1.579	1.202	0,76	717	681	0,95
BLONDE ROG	56.705	158.221	2,79	39.418	93.846	2,38
BOT	2.240	2.938	1,31	8.122	6.794	0,84
DOORNHAAI	4	6	1,39			
DUNLIPHARDER	6	4	0,64	13	9	0,69
ENGELSE POON	3.581	1.392	0,39	1.316	188	0,14
GEVLEKTE ROG				76	169	2,22
GOLFROG	313	882	2,82	244	439	1,80
GRIET	9.802	102.837	10,49	7.882	80.217	10,18
HAAIEN ALGEMEEN	660	60	0,09	76	2	0,02
HEEK	12.678	31.442	2,48	9.332	25.968	2,78
HEILBOT	50	642	12,83	122	1.539	12,61
HONDSHAAI	29.610	14.090	0,48	25.900	13.704	0,53
HONDSTONG	6.611	5.781	0,87	9.687	13.266	1,37
KABELJAUW	12.967	47.061	3,63	9.349	33.404	3,57
KATHAAI	4.090	1.307	0,32	3.825	815	0,21
KONGERAAL	2.083	1.474	0,71	2.003	1.420	0,71
KOOLVIS	61	70	1,15	84	117	1,39
LENG	814	2.088	2,57	1.001	2.381	2,38
LIPVISSEN	25	13	0,51	19	15	0,81
MUL	1.703	4.332	2,54	831	1.939	2,33
PIETERMAN	4.865	2.039	0,42	996	630	0,63
POLLACK	824	4.095	4,97	712	3.402	4,78
RODE POON	12.494	16.337	1,31	6.260	8.331	1,33
ROGGEN ALGEMEEN	495	10	0,02	49	1	0,02
SCHAR	12.257	6.966	0,57	9.628	1.399	0,15
SCHARTONG	75.894	106.461	1,40	68.935	86.833	1,26
SCHELVIS	14.346	26.582	1,85	17.600	22.695	1,29
SCHOL	104.196	339.280	3,26	98.171	228.969	2,33
STEENBOLK	2.938	2.737	0,93	1.045	1.168	1,12
STEKELROG	52.592	94.288	1,79	53.154	78.125	1,47
TARBOT	15.913	234.831	14,76	17.834	275.222	15,43
TONG	174.595	3.071.123	17,59	144.872	2.636.353	18,20
TONGSCHAR	31.825	140.948	4,43	18.109	88.891	4,91
WIJTING	4.754	9.165	1,93	3.074	7.480	2,43
ZANDTONG	871	9.962	11,44	157	1.739	11,08
ZEEBAARS	1.218	15.515	12,74	498	7.790	15,64
ZEEDUIVEL	43.718	407.493	9,32	43.115	395.444	9,17
ZEEWOLF	1.164	3.213	2,76	748	2.676	3,58
ZONNEVIS	3.017	30.997	10,27	1.985	21.796	10,98
ZWARTE POON	2.359	524	0,22	1.384	41	0,03
ZWARTE ZEEBRASEM	13	8	0,58			
<b>TOTAAL DEMERSAAL</b>	<b>705.925</b>	<b>4.898.415</b>	<b>6,94</b>	<b>608.341</b>	<b>4.145.898</b>	<b>6,82</b>
<b>PELAGISCH</b>						
HORSMAKREEL	49	21	0,43	29	8	0,29
MAKREEL	11	27	2,47	15	29	1,93
SPROT				6	15	2,55
<b>TOTAAL PELAGISCH</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>0,80</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>1,06</b>
<b>SCHAALDIEREN</b>						
ANDERE SCHAALDIEREN	300	381	1,27	41	63	1,53
GARNAAL	20.453	194.077	9,49	77.870	485.213	6,23
LANGOEST	69	1.474	21,34	74	1.523	20,67
LANGOUSTINE	8.527	97.953	11,49	11.113	130.592	11,75
NOORDZEEKRAB	6.497	23.414	3,60	4.895	17.866	3,65
ZEEKREEFT	471	5.274	11,19	137	1.571	11,49
<b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b>	<b>36.318</b>	<b>322.573</b>	<b>8,88</b>	<b>94.128</b>	<b>636.829</b>	<b>6,77</b>
<b>WEEKDIEREN</b>						
OCTOPUSSEN	22.589	14.305	0,63	11.921	16.763	1,41
PIJLINKT VISSEN	748	4.694	6,28	932	6.102	6,55
SINT-JACOBSSCHELP	12.475	34.847	2,79	3.878	11.244	2,90
WULK	5.985	10.804	1,81	8.001	11.659	1,46
ZEEKAT	27.075	47.477	1,75	4.598	16.228	3,53
<b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>	<b>68.871</b>	<b>112.127</b>	<b>1,63</b>	<b>29.330</b>	<b>61.995</b>	<b>2,11</b>
<b>EINDTOTAAL</b>	<b>811.174</b>	<b>5.333.163</b>	<b>6,57</b>	<b>731.849</b>	<b>4.844.775</b>	<b>6,62</b>

# Vergelijkende zeevisserijstatistiek augustus 2023-2024

	2023			2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
<b>DEMERSAAL</b>						
ANDERE DEMERSALEN	7.015	7.750	1,10	5.663	8.177	1,44
BLONDE ROG	387.408	1.266.071	3,27	204.538	740.284	3,62
BOT	58.655	70.263	1,20	119.809	129.518	1,08
DOORNHAAI	1.091	814	0,75	662	1.039	1,57
DUNLIPHARDER	112	77	0,68	35	28	0,79
ENGELSE POON	219.080	160.648	0,73	201.152	101.095	0,50
GEVLEKTE ROG	20	37	1,83	94	228	2,43
GOLFROG	34.466	110.719	3,21	38.422	124.120	3,23
GRIET	81.227	1.030.402	12,69	69.581	827.937	11,90
HAAIEN ALGEMEEN	4.469	875	0,20	2.622	314	0,12
HEEK	62.810	145.620	2,32	58.866	155.626	2,64
HEILBOT	312	3.849	12,34	414	5.692	13,77
HONDSHAAI	338.678	164.599	0,49	266.527	145.940	0,55
HONDSTONG	49.339	60.259	1,22	64.473	90.944	1,41
KABELJAUW	53.155	199.467	3,75	29.250	115.476	3,95
KATHAAI	31.277	17.055	0,55	19.912	10.309	0,52
KONGERAAL	29.928	24.488	0,82	29.680	20.844	0,70
KOOLVIS	676	908	1,34	898	1.336	1,49
LENG	7.910	20.605	2,61	7.085	18.702	2,64
LIPVISSEN	1.058	611	0,58	892	481	0,54
MUL	81.355	346.536	4,26	78.271	243.256	3,11
PALING	17	170	10,29	3	22	8,66
PIETERMAN	28.927	69.107	2,39	17.587	48.549	2,76
POLLACK	5.456	25.551	4,68	5.405	25.234	4,67
RODE POON	401.409	499.708	1,24	335.356	343.450	1,02
RODE ZEEBRASEM				3	8	2,76
ROGGEN ALGEMEEN	1.696	380	0,22	1.040	376	0,36
SCHAR	68.453	45.551	0,67	60.220	38.997	0,65
SCHARTONG	428.292	613.793	1,43	411.546	756.257	1,84
SCHELVIS	78.327	144.461	1,84	76.044	122.439	1,61
SCHOL	692.023	2.031.492	2,94	554.798	1.457.700	2,63
STEENBOLK	193.100	134.503	0,70	176.662	107.376	0,61
STEKELROG	324.002	736.943	2,27	270.407	690.055	2,55
TARBOT	101.094	1.591.075	15,74	98.361	1.560.875	15,87
TONG	1.605.682	28.152.586	17,53	1.312.974	23.981.740	18,27
TONGSCHAR	263.073	1.111.771	4,23	169.384	894.977	5,28
TORSK	69	15	0,21	11	7	0,60
WIJTING	106.176	138.070	1,30	72.402	76.859	1,06
ZANDTONG	14.032	159.695	11,38	11.899	126.471	10,63
ZEEBAARS	16.512	186.825	11,31	9.107	113.776	12,49
ZEEDUIVEL	313.725	2.940.149	9,37	356.468	3.378.694	9,48
ZEEWOLF	2.547	8.144	3,20	1.250	4.226	3,38
ZONNEVIS	20.350	175.862	8,64	12.784	134.270	10,50
ZWARTE POON	12.235	2.884	0,24	6.886	808	0,12
ZWARTE ZEEBRASEM	4.395	4.650	1,06	3.471	3.375	0,97
<b>TOTAAL DEMERSAAL</b>	<b>6.131.681</b>	<b>42.405.087</b>	<b>6,92</b>	<b>5.162.981</b>	<b>36.607.928</b>	<b>7,09</b>
<b>PELAGISCH</b>						
ATLANTISCHE ZALM	18	190	10,85	8	70	9,38
FOREL				2	13	6,47
GOUDBRASEM	15	20	1,41			
HARING	7.623	5.228	0,69	988	1.064	1,08
HORSMAKREEL	12.061	11.886	0,99	3.398	2.312	0,68
MAKREEL	11.162	27.298	2,45	4.984	16.351	3,28
SARDINE	71	223	3,15			
SPROT	483	1.755	3,63	885	2.061	2,33
<b>TOTAAL PELAGISCH</b>	<b>31.432</b>	<b>46.600</b>	<b>1,48</b>	<b>10.264</b>	<b>21.872</b>	<b>2,13</b>
<b>SCHAALDIJEREN</b>						
ANDERE SCHAALD.	8.706	6.978	0,80	6.007	8.592	1,43
GARNAAL	132.329	1.105.333	8,35	143.689	1.134.403	7,89
LANGOEST	1.012	23.134	22,86	771	16.941	21,99
LANGOUSTINE	44.007	476.726	10,83	50.110	519.621	10,37
NOORDZEEKRAB	26.001	159.414	6,13	20.385	115.008	5,64
ZEEKREFT	2.561	37.367	14,59	1.382	20.106	14,55
<b>TOTAAL SCHAALDIJEREN</b>	<b>214.615</b>	<b>1.808.952</b>	<b>8,43</b>	<b>222.343</b>	<b>1.814.669</b>	<b>8,16</b>
<b>WEEKDIJEREN</b>						
OCTOPUSSEN	141.083	175.316	1,24	73.572	119.294	1,62
PIJLINKTVISSEN	265.770	2.024.931	7,62	133.717	1.012.957	7,58
SINT-JACOBSSCHELP	445.046	1.089.137	2,45	301.541	634.538	2,1
WULK	60.906	99.998	1,64	57.802	85.077	1,47
ZEEKAT	1.335.806	4.309.909	3,23	1.335.733	4.477.708	3,35
<b>TOTAAL WEEKDIJEREN</b>	<b>2.248.612</b>	<b>7.699.301</b>	<b>3,42</b>	<b>1.902.364</b>	<b>6.329.574</b>	<b>3,33</b>
<b>EINDTOTAAL</b>	<b>8.626.340</b>	<b>51.959.940</b>	<b>6,02</b>	<b>7.297.952</b>	<b>44.774.043</b>	<b>6,14</b>

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

# Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kaft: Stedelijke Vismijn Nieuwpoort  
Gardec

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Maaskant

p. 2 VVC Equipment

p. 6 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 6 KI-BO

p. 6 Scheepsherstellingen Ketels

p. 16 De Boer Marine

p. 16 Radio Holland

p. 16 Padmos

p. 20 Kramer machines

p. 20 BEMA

p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 26 DB Matic

p. 30 Besox

p. 30 BMT

p. 30 Van Eygen brandstoffen







## Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

[info@zeevissersfonds.be](mailto:info@zeevissersfonds.be)

[www.zeevissersfonds.be](http://www.zeevissersfonds.be)

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



# PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog  
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

[previs@zeevissersfonds.be](mailto:previs@zeevissersfonds.be)

[www.previs.be](http://www.previs.be)





## **Rederscentrale**

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

### **Openingsuren:**

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00