

Rederscentrale

Informatieblad NOVEMBER 2024



Toekomstkwesities

Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

DAMEN
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),...
Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

NOVEMBER 2024

INHOUD

| | |
|--|----|
| Interessante jobaanbieding | 3 |
| TAC- en Quota-onderhandelingen 2025 | 4 |
| Costas Kadis door Europees Parlement aanvaard als Eurocommissaris voor Visserij en Oceanen | 5 |
| Britse Visserijbeheerplannen (FMP's) | 7 |
| Symposium "Visserij in Beweging: een nieuwe koers" | 8 |
| Flyshootvisserij in het Oostelijk Engels Kanaal | 11 |
| Aandachtspunten van de Rederscentrale | 12 |
| Ruimtelijke ordening | 13 |
| Aanvoer & besomming | 15 |
| Quotaruilen 2024 | 15 |
| Stand der vangsten | 16 |
| PO-overleg Kust- en Garnalvisserij | 19 |
| EAPO Jaarlijkse Algemene Vergadering | 20 |
| Opleidingen | 22 |
| Meldingsplicht van zeer ernstige arbeidsongevallen aan FOD TWW en FOSO | 25 |
| Marktsituatie in de zeevisserij | 27 |
| Vergelijkende zeevisserijstatistiek | 30 |

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



TWEDEHANDS
SCHEEPSMATERIALEN EN
VISSERIJARTIKELEN

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETING



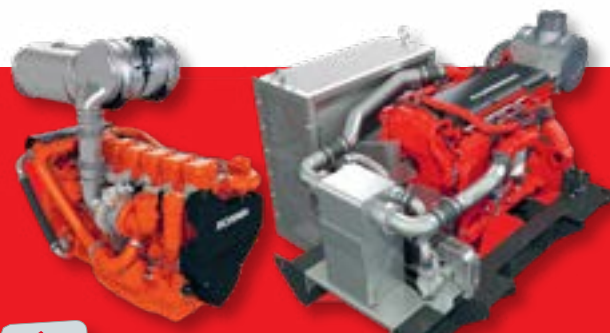
OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEM WIJ U
GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- | | |
|---|--|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen | ✓ Plaatsen van straalbuizen |
| ✓ Scheepsliift tot 750 ton en 15 m breed | ✓ Alle plaat- en laswerken |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren | ✓ Alle draai- en freeswerken |

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ Info@s-ketels.be

Interessante jobaanbieding



Vacature: Coördinator Administratie & Boekhouding

De Rederscentrale, een producentenorganisatie (P.O.) en beroepsvereniging van bedrijven die professionele vissersvaartuigen uitbaten, is op zoek naar een Coördinator Administratie & Boekhouding. Ben jij geïnteresseerd om mee te werken aan de belangenverdediging van de Belgische visserijsector in een internationaal kader, dan ben jij misschien wel de perfecte kandidaat!

Functieomschrijving

De functie van Coördinator Administratie & Boekhouding bij de Rederscentrale omvat onder andere volgende opdrachten:

- Verwerking van aankoop, verkoop, administratie- en personeelskosten + indiening diverse aangiften.
- Maandelijkse afsluitingen organiseren en tijdig rapporteren aan de directeur.
- Budgetten, jaarrekeningen, balansen en winst- en verliesrekeningen opmaken.
- Opvolging personeels- en kantooradministratie.
- Productie- en Marketingplan van de P.O. Rederscentrale: bekomen van alle relevante informatie voor, en meewerken aan de uitvoering en de rapportering.
- Gesubsidieerde projecten opvolgen en assisteren bij de voorbereiding van de indiening.
- Mandaten opnemen in naam van de beroepsvereniging Rederscentrale en bijdragen aan de werking van het Paritair Comité voor de zeevisserij.
- Bovenstaande financiële en administratieve taken ook uitvoeren voor contractueel verbonden organisaties binnen de Belgische en Europese visserijsectoren.
- Meewerken aan de uitgaande communicatie over de opdrachten en verwezenlijkingen van de P.O. en de beroepsvereniging Rederscentrale.

Jouw profiel

- Diploma en/of ervaring in administratieve en bedrijfs-financiële coördinatie.
- Je blikt bij voorkeur terug op enige ervaring in een boekhoudkundige functie.
- Ervaring in of kennis van de visserijsector is een troef.
- Vlotte vaardigheid met het Microsoft Office-pakket (Word, Excel, PowerPoint en Outlook) en eventuele boekhoudkundige programma's.
- Mondelinge en schriftelijke vaardigheden in het Nederlands, Frans en Engels.
- Communicatief zijn en zelfstandig acties nemen waar nodig.

Vaardigheden

- Team Player.
- Initiatiefnemer.
- Verantwoordelijkheidszin.
- Analytisch denken.
- Werken met oog voor detail.
- Kunnen werken met strikte deadlines.
- Vlotte pen.

Wij bieden een voltijds vast contract in een 38 uren week (maandag t.e.m. vrijdag) met voorziene indiensttreding in januari 2025. Verder kom je terecht in een aangename werkomgeving en kan je rekenen op een aantrekkelijk salarispakket aangevuld met extralegale voordelen.

Interesse?

Kandidaten dienen zo snel mogelijk een sollicitatiebrief met C.V. te sturen naar Rederscentrale, H. Baelskaai 20 bus 0.2, 8400 Oostende of via e-mail naar info@rederscentrale.be.

TAC- en Quota-onderhandelingen 2025

De Europese Commissie is gestart met de onderhandelingen voor de vangstmogelijkheden in 2025. Daarnaast startten ook de onderhandelingen over de gedeelde bestanden met het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. De onderhandelaars stellen dat de besprekingen voor 2025 in het teken staan van de bescherming van kwetsbare visbestanden en het herstel van overbeviste soorten, en de controle- en monitoringsmechanismen.

Planning

Met een start op 28 oktober en een hopelijke afronding begin december, worden momenteel de volgende voor de Belgische visserij belangrijkste overlegmomenten georganiseerd, met de Europese Commissie aan tafel voor de EU en de EU-lidstaten. Op 9 en 10 december is dan een EU-visserijministerraad gepland waarop hopelijk de ministers de EU-TAC's en Quota 2025 kunnen overeenkomen.

waarborgen. Voor het VK is effectieve samenwerking op het gebied van monitoring en controle cruciaal om de beheerdoelen voor 2025 te behalen.

Noorwegen benadrukte dat de komende besprekingen zich zullen moeten richten op TAC's voor kabeljauw en haring, waarbij flexibiliteit en een ad-hoc oplossing voor 2025 worden voorgesteld in afwachting van de aangepas-

| FORUM | MEETING | DATES | LOCATION |
|--------------|---------|----------------|----------|
| EU-UK | Round 1 | 5-7 November | Brussels |
| | Round 2 | 12-14 November | London |
| | Round 3 | 19-21 November | Brussels |
| | Round 4 | 26-28 November | London |
| EU-UK-Norway | Round 1 | 4-7 November | Brussels |
| | Round 2 | 25-28 November | Oslo |
| EU-Norway | Round 1 | 28-31 October | Oslo |
| | Round 2 | 18-21 November | Madrid |

EU-VK-Noorwegen visserijconsultaties

Tijdens de eerste visserijconsultatie tussen de EU, het VK en Noorwegen benadrukten alle partijen de urgentie om nog dit jaar duurzame beheerstrategieën te vinden voor gedeelde visbestanden. Voor schol, schelvis, wijting en zwarte koolvis in de Noordzee werden op basis van de ICES-adviezen al akkoorden bereikt over de totale TAC's 2025. De EU-Commissie opende met de nadruk op de beperkte tijd die nog rest in de huidige consultaties en erkende de uitdagingen om tegen december overeenstemming te bereiken. De Commissie wees op specifieke uitdagingen voor kabeljauw en haring, en benadrukte het belang van verbeterde controle- en monitoringsmechanismen om de regelgeving over de grenzen heen efficiënter en duurzamer te maken.

Het VK herhaalde het belang van trilateraal bestuur, aangezien ongeveer een derde van haar vismogelijkheden aan deze gezamenlijke akkoorden is gekoppeld. De Britse delegatie pleitte voor een geformaliseerd samenwerkingskader in de vorm van een verdrag om lange termijn beheer van visbestanden te ondersteunen en stabiliteit in TAC's te

te wetenschappelijk adviezen. Noorwegen staat ook open voor een aanpassing aan de beheerstrategieën, als gevolg van nieuwe data over de gezondheid van visbestanden.

EU-Noorwegen visserijconsultaties

Voor de Belgische visserij zijn de toegang en de visserijmogelijkheden in de Noorse zone de belangrijkste onderdelen van de balans die moet gevonden worden tussen Noorse belangen in EU-watervaten, EU-belangen in Noorse watervaten en tot op zekere hoogte beider belangen in andere watervaten. Na de eerste ronde meldden de partijen dat er grote onenigheden bleven, maar de hoop om meer stabiliteit te vinden voor de EU-Noorwegen visserijrelaties tijdens de tweede ronde of nadat de trilaterale consultatie afgerond is, bleef bestaan.

EU-VK visserijconsultaties

Na de tweede ronde van deze onderhandelingen werd gemeld, zonder in detail te gaan, dat voor 41 TAC's van ongeveer 80 al een akkoord werd bereikt. 13 TAC's werden nog niet besproken en voor de rest was de bespreking nog lopende.

Costas Kadis door Europees Parlement aanvaard als Eurocommissaris voor Visserij en Oceanen

Op 6 november werd Costas Kadis als kandidaat Eurocommissaris voor Visserij en Oceanen gehoord door het Europees Parlement. De 'missiebrief' van commissievoorzitter Ursula von der Leyen waarin onder meer staat om de visserijsector in Europa te versterken en duurzaam oceaangebier te waarborgen, diende daarbij als leidraad. Kadis, voormalig minister van Milieu in Cyprus en expert in conservatiebiologie, benadrukte in zijn openingsverklaring het belang van een op wetenschap gebaseerde aanpak en samenwerking met lokale gemeenschappen. Hij beschreef zijn toekomstige rol als essentieel voor het versterken van Europese voedselzekerheid en oceaangezondheid, waarbij hij streeft naar een duurzame, competitieve visserij- en aquacultuursector.

Tijdens zijn hoorzitting in het Europees Parlement bekleemtoonde Kadis zijn steun aan vissers, ondanks uitdagingen zoals dalende visbestanden, de concurrentie om maritieme ruimte en stijgende brandstofprijzen. Hij verklaarde te zullen inzetten op een modernisering van de Europese vissersvloot, decarbonisatie en het verbeteren van arbeidsomstandigheden in de sector. Kadis beloofde bovendien steun voor de energietransitie in de visserij, met een Roadmap die tegen 2050 koolstofneutraliteit moet realiseren.

Leden van het Europees Parlement (MEP's) uitten zorgen over de milieueffecten van visserij, specifiek van bodemberoerende visserij, die schadelijk zou zijn voor de biodiversiteit. Kadis erkende dat het verlies van biodiversiteit door verschillende factoren wordt veroorzaakt, zoals visserij en ook klimaatverandering. Hij benadrukte de noodzaak van een evenwichtige aanpak, waarbij wetenschappelijk bewijs centraal staat en samenwerking met andere commissarissen essentieel is. Het doel is om 30% van de wereldzeeën tegen 2030 te beschermen door wetenschappelijk onderzoek en internationale samenwerking te versterken.

Wat betreft de aanpassing van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), gaf Kadis aan dat de lopende evaluatie in 2025 zou moeten afgerond worden. Hij erkende dat het beleid moet worden afgestemd op de huidige uitdagingen in de sector en benadrukte het belang van verbeterde vangstselectiviteit en innovatieve vistechnieken om bijvangst te minimaliseren. Verder onderstreepte hij dat ecosystemen centraal staan in het beleid en dat wetenschappelijk onderbouwde beslissingen evenwicht zullen vinden tussen milieubehoud en de belangen van vissers.

Binnen de sociale dimensie van de sector gaf Kadis aan te streven naar gendergelijkheid en generationele vernieuwing. Hij verwees naar het Fishers of the Future-initiatief, bedoeld om meer jongeren en vrouwen te betrekken bij de visserij. Het Europees Parlement uitte ook zorgen over de bureaucratische en administratieve lasten voor vissers, en Kadis verklaarde dat hij zou onderzoeken hoe het regelgevingsproces eenvoudiger en digitaal kan worden.



Bron: EC - Audiovisual Service
(<https://audiovisual.ec.europa.eu/en/photo-details/P-064546~2F00-01>)

Een ander punt van zorg was het behoud van traditionele visgronden en onderhandelingen met het VK over de toegang tot visgebieden na 2026, waarvoor Kadis sterke onderhandelingsposities zal ontwikkelen. Hij erkende ook de noodzaak van een eerlijk speelveld, vooral in concurrentie met derde landen, en gaf aan dat handelsafspraken en diplomatieke samenwerking zullen bijdragen aan de bescherming van de Europese vissersbelangen.

In zijn slotwoord benadrukte Kadis dat samenwerking met kustgemeenschappen en verschillende sectoren cruciaal is om het beleid aan te passen aan de realiteit op het terrein. Zijn benoeming markeert een stap richting een meer geïntegreerd en toekomstbestendig visserijbeleid, dat zich richt op sociale, economische en ecologische duurzaamheid voor de Europese visserij- en aquacultuursector.

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge

T 050/55 98 51 | 050/55 98 55

E service.zeebrugge@radioholland.com

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Britse Visserijbeheerplannen (FMP's)

De Britse overheden kondigden aan dat in hun wateren verschillende Beheerplannen voor Visserij (FMP's) worden ontwikkeld om het duurzame gebruik van mariene bronnen te waarborgen. Er wordt daarbij geduid dat een FMP een strategisch, wetenschappelijk ondersteund actieplan is dat het ondersteunen van de duurzaamheid van visbestanden beoogt. Deze plannen zijn gebaseerd op langetermijnvisies voor specifieke visserijen en duurzaamheidsdoelstellingen en houden concrete beheersmaatregelen in om deze doelstellingen te bereiken. Ze zullen regelmatig herzien en bijgewerkt worden op basis van nieuwe wetenschappelijke inzichten of praktische ervaring.

Principe

De Britse wateren zijn verdeeld in vier stukken: Engels, Welsh, Schots en Noord-Iers. In totaal worden 43 FMP's voorbereid waarvan er 15 uitgewerkt worden door het Engelse DEFRA (Department for Environment, Food and Rural Affairs). Over zes van de 15 FMP's is er vorig jaar reeds geconsulteerd en voor vijf, hierna opgesomd, is recentelijk een consultatieronde gelanceerd. Op twee van die vijf bereidt Rederscentrale - voornamelijk via de EU-adviesraden (AC's) - antwoorden voor. Daarnaast plant DEFRA de publicatie van één van de zes FMP's waarover er vorig jaar een consultatieronde is geweest: 'Platvissen in de zuidelijke Noordzee'. Voor vier FMP's wordt een consultatie verwacht in 2025.

Beperkingen voor flyshoot en nieuwe minimum aanlandingsgroottes worden in december van kracht.

De zes FMP's waarover vorig jaar geconsulteerd zijn Zeebaars, Sint-Jacobsschelpen, Niet-Quota Soorten (NQS) in het Engels Kanaal, Wulk, Kreeft & Krab en Platvissen Zuidelijke Noordzee. Op 16 oktober werd wetgeving ingediend in het parlement die een reeks beheersmaatregelen uit de eerste gepubliceerde FMP's zal implementeren. Na parlementaire goedkeuring wordt verwacht dat deze op 16 december in werking treedt. De nieuwe wetgeving omvat:

- De invoering van minimum beschermingsreferentiegroottes (MCRS) voor tongschar (250 mm), griet (300 mm) en schelvis (300 mm) in de Engelse wateren van ICES-gebieden VIId en VIIe.
- Een verhoging van de bestaande MCRS voor langoesten in alle Engelse wateren tot 110 mm.
- Een vereiste dat alle flyshooters standaard een net met een maaswijdte van 100 mm gebruiken in de Engelse wateren van ICES-gebieden VIId en VIIe.
- Een limiet van 221 kW voor het motorvermogen van schepen die flyshooting-vistuig gebruiken in de Engelse wateren van gebieden VIId en VIIe.
- De verwijdering van de jaarlijks onderhandelde vangstlimieten voor commercieel gevangen zeebaars tussen het VK en de EU uit de secundaire wetgeving, zodat deze kunnen worden geactualiseerd via visvergunningvoorwaarden. Dit maakt een flexibeler aanpassing mogelijk op basis van nieuwe gegevens.

Alle wijzigingen aan vistuig en/of praktijken om aan deze nieuwe maatregelen te voldoen, moeten vóór 16 december zijn doorgevoerd.

Beheerplan voor Roggen in de Zuidelijke Noordzee en Het Kanaal

DEFRA leidt deze consultatie als volgt in (vrij vertaald): "Dit FMP omvat zeven soorten roggen in de Zuidelijke Noordzee en het Kanaal, die prioriteit kregen vanwege het risico op overexploitatie en hun economische en ecologische waarde. Momenteel gelden er vangstlimieten (TAC's) voor bepaalde soorten, maar deze worden nog niet consequent toegepast op alle soorten of regio's. De visserij op roggen heeft een effect op het mariene milieu, voornamelijk door verstoring van de zeebodem en bijvangst van beschermde soorten. Het FMP bevat strategieën om deze effecten te onderzoeken en robuuste mitigatiemaatregelen te implementeren."

Doelen en Voorgestelde Acties

DEFRA: "Het beheerplan streeft naar een duurzaam beheer voor deze roggensoorten, met verbetering van de kennisbasis en herstel of behoud van de bestanden." Voorgestelde acties zijn onder andere:

1. Aanpakken van gegevenshiaten, vooral voor soorten waarvoor weinig data beschikbaar is, en een voorzichtige benadering om de gezondheid van de bestanden te waarborgen.
2. Overwegen van beschermende maatregelen zoals minimale en maximale maten, vrijwillige richtlijnen voor het hanteren van vangsten, seizoenssluitingen en alternatieve TAC-benaderingen.

Beheerplan voor Demersale Niet-Quota Soorten (NQS) in de Zuidelijke Noordzee

DEFRA: "Het beheerplan voor demersale NQS in de Zuidelijke Noordzee omvat soorten zoals de pieterman, rode poon, grijze poon, hondshaai etc., die risico lopen op overexploitatie en van economische waarde zijn. Deze soorten hebben vaak beperkte gegevens, waardoor geen duurzame vangstlimieten vastgesteld kunnen worden. De belangrijkste zorgen van de Britse overheid voor deze demersale NQS zijn verstoring van de zeebodem en bijvangst. Het FMP schetst acties om deze effecten te onderzoeken en strategieën te formuleren om ze te beperken."

Doelen en Voorgestelde Acties

"Dit FMP beoogt duurzame beheerpraktijken te ontwikkelen door gegevens over deze soorten te verzamelen en voorzorgsmaatregelen te nemen." Voorgestelde acties zijn onder andere:

1. Aanvullen van gegevenshiaten door voortzetting van initiatieven voor de beoordeling van visbestanden en het ontwikkelen van indicatoren en referentiepunten voor de bescherming van bestanden.

2. Introduceren van onmiddellijke maatregelen om duurzaamheidsproblemen aan te pakken, zoals motorvermogensbeperkingen, minimale maaswijdtes en aanvullende monitoring.
3. Overwegen van lange termijn maatregelen zoals seizoenssluitingen, limieten op het aantal zeedagen en het invoeren van MCRS voor specifieke soorten.

Beheerplan voor de Sprotvisserij in de Noordzee en Het Kanaal

DEFRA: "De sprotvisserijen in de Noordzee en Het Kanaal zijn belangrijk omdat sprot een prooi-soort is voor andere zeedieren en de visserij bijdraagt aan lokale economieën. Dit FMP wordt gezamenlijk beheerd met de Schotse overheid. Dit FMP erkent de milieu-impact van sprotvisserij, zoals bijvangst en prooi-reductie, en schetst voorstellen om deze effecten te monitoren en aan te pakken waar nodig."

Doelen en Voorgestelde Acties

"Het belangrijkste doel van het plan is om sprotbestanden boven het niveau van maximaal duurzame opbrengst (MSY) te houden." Specifieke doelen zijn onder andere:

1. Zorgdragen voor een duurzame sprotvangst met biomassa boven MSY-drempels.
2. Identificeren en aanpakken van gegevenshiaten om de beoordeling van sprotbestanden te verbeteren.
3. Ontwikkelen van ecosysteemgerichte benaderingen voor het beheer van de sprotvisserij.
4. Een kader creëren dat aansluit bij duurzame mariene economische praktijken.
5. Aanpassen van het beheer om de impact van klimaatverandering op sprotvisserijen te beperken.

Andere FMP-consultaties

DEFRA

- Kokkels in Engelse wateren (Lopende consultatie).
- Queenie-schelpen in Engelse wateren (Lopende consultatie).

- Demersale visserij Keltische Zee en Westelijk Engels Kanaal in Engelse en Welshe wateren (2025).
- Pelagische visserij Keltische Zee en Westelijk Engels Kanaal in Engelse en Welshe wateren (2025).
- Zwarte zeebrasem in Engelse wateren.
- Lipvissen in Engelse wateren.

Noord-Ierse autoriteit (DAERA)

- Pelagische visserij Ierse Zee.
- Demersale visserij Ierse Zee.
- Kustvisserij Noord-Ierland.

Marine Scotland

- De rest van FMP's zijn voorzien voor Schotse wateren.

Conclusie

Samenvattend zegt DEFRA dat alle FMP's afgestemd zijn op de unieke ecologische en sociaaleconomische behoeften van elke visserij, terwijl een duurzame en evenwichtige benadering van mariene hulpbronnen in de Britse wateren wordt gewaarborgd. Door duidelijke doelen, acties en milieubeschouwingen te stellen, beogen deze plannen zowel de levensvatbaarheid van de visserijen op de lange termijn als de gezondheid van mariene ecosystemen te ondersteunen.

Rederscentrale volgt deze complexe procedures zo goed mogelijk op en zal de leden van eventuele gevolgen voor de Belgische visserij in Engelse wateren onmiddellijk op de hoogte brengen. De Engelse autoriteiten communiceren over het in voege treden van maatregelen rechtstreeks aan de vergunninghouders.

EB/FD ■

Symposium "Visserij in Beweging: een nieuwe koers"

Dit jaar vond op 4 november geen traditionele Klankbordgroep over het Maatschappelijk Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' plaats, maar een speciaal symposium genaamd "Visserij in Beweging: een nieuwe koers." Het symposium werd georganiseerd in samenwerking tussen de Convenantpartners - (het Kabinet van) Vlaams minister Crevits, Agentschap Landbouw en Zeevisserij, Provincie West-Vlaanderen, ILVO, Natuurpunt en Rederscentrale - met een specifieke focus voorgesteld door Natuurpunt, waardoor leden en sympathisanten van de natuurorganisatie meer overtuigd waren om aan te sluiten. Deze bredere samenkomst bood de kans om naast de traditionele agendapunten van de Klankbordgroep uitgebreider in dialoog te treden over de toekomst van de Vlaamse visserij-sector, met een sterke nadruk op duurzaamheid en natuurherstel.

Het symposium werd geopend door de Gedeputeerde Bart Naeyaert, die de focus op het economisch rendabele binnen een duurzame visserij benadrukte, met aandacht voor samenwerking op Europees, federaal, Vlaams en

provinciaal niveau. Vervolgens gaf Mattias Bruynooghe, diensthofbeleid bij Natuurpunt een introductie. Hij gaf aan dat de samenwerking en het vertrouwen tussen overheid, wetenschap, vissers en natuurorganisaties uniek is

en dat Vlaanderen hier zeker een voortrekkersrol speelt. Het huidige Convenant nadert zijn einde en de gesprekken over een nieuw Convenant, gericht op natuurherstel, werden ingeleid.

Toepassing van overheidssteun: EFMZVA, OVIS en ZeeBonk

Na deze introductie volgden thematische sessies gelinkt aan het Convenant. Ten eerste kwamen de mogelijkheden tot overheidssteun aan bod. Verschillende sprekers lichtten het gebruik van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA)-, ZeeBONK- en OVIS-middelen toe. De directeur van Dienst Visserij van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, Bart Maertens, gaf een overzicht van de steunmogelijkheden voor veiligheidsinitiatieven, energie-efficiëntie, selectiviteit, en sterke marktwerking in de visserij onder het EFMZVA. De steun speelt ook in op crises zoals Brexit, stijgende energieprijzen en geopolitieke spanningen.

Frederik De Koninck van OVIS legde de nadruk op de collectieve projecten die gefinancierd worden om de duurzaamheid en innovatie in de visserijsector te bevorderen. Eline Vanfleteren van ZeeBONK sprak over lokale initiatieven die de kustgemeenschappen ondersteunen, van duurzaam marien beheer tot cultuur-toeristische projecten. Voor deze projecten loopt momenteel een tweede oproep tot 11 december 2024.

Aansluitend bij deze presentaties werd via een online poll tevens gepolst naar de mening van de aanwezigen inzake de werking, prioriteiten en uitdagingen van de visserijfondsen en de positie van visserij en aquacultuur als producenten van voedsel.

Verantwoord vissen elke dag opnieuw

Vervolgens gaf Sander Meyns, Adjunct-Directeur, een toelichting over de rol en werking van de Rederscentrale. De Rederscentrale fungeert enerzijds als erkende producentenorganisatie en anderzijds als beroepsvereniging van reders binnen de zeevisserij en vertegenwoordigt alle bedrijven die een vissersvaartuig onder Belgische vlag uitbaten. Als zodanig speelt Rederscentrale een cruciale rol in het behartigen van de belangen van de Belgische rederijen en het coördineren van hun inspanningen in de sector.

Er werd inzicht in de huidige staat van de Belgische visserij gegeven, waarbij het aantal actieve vaartuigen, de verschillende vlootsegmenten, de visgebieden en de vistechnieken aan bod kwamen. Met cijfers over de jaarlijkse aanvoer en omzet schetste hij een concreet beeld van de economische impact van de visserij op de Belgische economie.

Daarnaast kwam ook quotabeheer kort aan bod, een belangrijk aspect van de duurzaamheid en regelgeving binnen de visserij. Hij lichtte toe hoe de quota worden vastgesteld en beheerd, met oog voor een evenwicht tussen economische belangen en ecologische duurzaamheid. Tot slot werden enkele uitdagingen waarmee de sector geconfronteerd wordt, zoals veranderingen in regelge-

ving en milieudruk, maar ook succesverhalen die getuigen van de veerkracht en innovatie binnen de Belgische visserij, gedeeld.

Ook deze presentatie werd afgesloten met een online poll waarbij de aanwezigen hun mening konden delen over de inspanning van de visserijsector inzake verduurzaming, verhoogde consumentenbewustwording omtrent duurzame visserij en de rol van ngo's in de verduurzaming van de visserijsector.



VISTools en precisievisserij: vermijden van kwetsbare gebieden bij bodemvisserij

Na een korte pauze introduceerde Hans Polet van het ILVO een visie over een hervormd visserijbeleid binnen de EU, gebaseerd op data en vertrouwen. Hij verwees daarbij naar de aanlandingsverplichting (LO), die op Europees niveau als katalysator heeft gediend voor diverse selectiviteitsinitiatieven. Hoewel de invoering van de aanlandplicht een belangrijke stimulans is geweest, is het zeker niet de enige reden waarom er massaal wordt geïnvesteerd in selectiviteitsverbeteringen. Voor vissers is het namelijk onwenselijk om niet-marktwaardige vissoorten te vangen, omdat dit enkel leidt tot stijgende kosten zonder commerciële waarde. Ondanks grote vooruitgang blijft het echter onmogelijk om binnen een gemengde visserij 100% selectiviteit te realiseren, wat soms resulteert in zogeheten 'choke-situaties' voor rederijen.

Onderzoekers signaleren daarnaast een zekere 'LO-moeheid' binnen het Europese visserijlandschap, waarbij verdere handhaving van de aanlandplicht ernstige negatieve gevolgen kan hebben voor de sector. Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn om vissers die selectiviteits-

maatregelen toepassen en bereid zijn om een Fully Documented Fisheries-systeem te implementeren - waarbij wetenschappers regelmatig mee aan boord gaan voor gegevensvalidatie - een vrijstelling van de LO-vereisten te geven.

De Belgische visserijsector neemt hier een voortrekkersrol met het project VISTools, dat inzet op het delen van real-time, hoogwaardige data. Deze tool ondersteunt vissers bij het bepalen van optimale vislocaties, weersomstandigheden en andere cruciale factoren, wat de efficiëntie en productiviteit verhoogt. Met behulp van precisievisserij, waarbij GPS, sonar en onderwatercamera's worden ingezet, kunnen vissers specifieke vissoorten en -groottes gericht benaderen.

Hans Polet hoopt, met steun van de Vlaamse beleidsmakers en de visserijsector, een Belgisch pilootproject op te kunnen zetten dat gebaseerd is op een aantal wettelijke uitzonderingen, in ruil voor kwalitatieve data verzameld via precisievisserij en andere instrumenten aan boord van Belgische vissersvaartuigen.

Aanwezigen kregen na deze uiteenzetting de kans om hun mening te geven over het huidige Europese visserijbeleid en de noodzaak voor een hervorming op basis van data en vertrouwen.



Impact van Offshore Windparken

Het laatste onderwerp dat aan bod kwam was de impact van offshore windparken op het ecosysteem en de vispopulaties. Vertegenwoordigers van het ILVO en Deltares bespraken de ecologische effecten van grootschalige windenergieprojecten in de Noordzee, zoals de invloed op het bentische ecosysteem waarbij de nadruk werd gelegd op de noodzaak van een ecosysteem-gebaseerde benadering in het maritieme ruimtelijke beleid van de EU. Het was interessant om beide sprekers aansluitend hun verhaal te horen vertellen over deze complexe materie. Dit toonde vooral aan dat er nog heel wat onzekerheden zijn over de effectieve impact van offshore windenergie. Daar waar de ILVO-wetenschapper zich weinig zorgen maakt en de impact nogal nuanceert wegens het gebrek aan bewijsmateriaal, is Deltares er stellig van overtuigd dat er wel degelijk veranderingen waarneembaar zijn en we nood hebben aan een juridisch kader. Met de realisatie van een groot aantal nieuwe windparken in de komende jaren, blijft het zicht op de cumulatieve impact beperkt, terwijl deze ongetwijfeld groter zal zijn dan de som van de individuele effecten.

Gastheer Provincie West-Vlaanderen

Zoals gewoonlijk bij een Klankbordgroep Convenant werd het symposium afgesloten met een netwerkgelegenheid met Visserij Verduurzaamt-producten aangeboden door de (culinaire experten van) gastheer.



SM/JV ■

Flyshootvisserij in het Oostelijk Engels Kanaal

Na een aantal jaar overleg is een zogenaamde *Gentlemen's Agreement* over de flyshoot- of zegenvisserij overeengekomen tussen vertegenwoordigers van de Franse, Nederlandse en Belgische vaartuigen die deze activiteit uitoefenen in het Oostelijk Engels Kanaal. Op 31 oktober ondertekende voorzitter Geert De Grootte het document in naam van de Rederscentrale en haar leden.

Bij bespreking met de leden was Rederscentrale tot een conclusie gekomen dat de visserijdruk in het ICES-gebied 7d een specifieke aandacht verdiende. Daarom werd er meegewerkt aan de opbouw van het akkoord tussen de betrokken visserijen, om een werkbaar basis te creëren voor de geplande beheermaatregelen door EU- en lidstatenoverheden. Aangezien er aan de Britse kant al overheidsmaatregelen worden ingevoerd, is het de bedoeling om met dit akkoord ook te anticiperen op een EU-VK samenwerking rond het beheer van deze visserijtechniek in dit gebied.

In het akkoord is ook opgenomen dat er in juni 2025 - en daarna jaarlijks - een evaluatie volgt om te bekijken of bijkomende maatregelen moeten besproken worden en of er ook moet gekeken worden naar de belendende ICES-gebieden (4c & 7e). In het kader van een overeengekomen beperking van de visserij-inspanning is er een lijst opgenomen met het maximum aantal vaartuigen per lidstaat dat in de 7d de zegenvisserij mag beoefenen. Verder is voor elk vaartuig op de lijst voorzien dat er in periodes van 14 kalenderdagen, maximaal 8 dagen zegen-activiteit mag zijn.

De sectorvertegenwoordigers hebben ook technische details opgenomen in het akkoord, met maxima voor touwlengte, -gewicht en -dikte. Ook een minimale maaswijdte wordt omschreven. Een moeilijk punt in de onderhandelingen, en één van de redenen waarom het zo lang heeft geduurd, is de vrijwillige beperking van toegang tot de Franse twaalf-mijlszone voor Belgische en Nederlandse vaartuigen, in lijn met Franse nationale wetgeving.

De ondertekening door de Rederscentrale in overleg met de betrokken leden / reders van vaartuigen die kunnen flyshooten, betekent ook dat een opvolgingstaak aan de Belgische Producentenorganisatie wordt gegeven. Dit houdt onder meer in dat er gegevens over de Belgische flyshoot-activiteit moeten worden bijgehouden en dat er aan een wetenschappelijke instelling (ILVO) moet gevraagd worden om voor de Belgische vaartuigen mee te werken aan een actualisering van een impactstudie uit 2013.

Bij nood aan meer informatie, aarzel niet om het secretariaat van de Rederscentrale te contacteren.



© Ribbe

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NWWAC/NSAC Focusgroep Skates & Rays

Op 18 oktober was Rederscentrale aanwezig bij de Werkgroep Rays & Skates. Joanne Morgan van ICES ACOM gaf een overzicht van de ICES-adviezen, waarbij ze opmerkte dat veel vissoorten overeenkomsten vertonen, maar andere weinig informatie hebben. Jurgen Batsleer van DG MARE volgde met een update over het werk van de Commissie met betrekking tot roggen. Hij besprak eerdere acties, zoals de STECF EWG en de nieuwe benchmarks, en de ontwikkeling van alternatieve methoden voor het vaststellen van de TAC's in samenwerking met het VK. In 2024 werden er gesprekken gevoerd over groepsTAC's en mogelijke kandidaten voor aparte TACs. Tot slot werd het Britse beheerplan voor roggen besproken, waarbij werd aangegeven dat het VK een consultatie heeft gelanceerd over een nieuw plan voor roggen in de Noordzee en het Kanaal. De adviesraden zullen een advies opstellen als reactie op deze consultatie.

NWWAC ExCom

Op 22 oktober was er een vergadering van het uitvoerend comité (ExCom) van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) voorgezeten door de Rederscentrale. Na de opening van de vergadering werden de actiepunten van de werkgroepen overlopen en goedgekeurd. Daarna nam Eva Carballera het woord, Hoofd van de Unit C5 van DG MARE, de Unit die verantwoordelijk is voor de onderhandelingen over visserijbeheer, inclusief TAC's en quota, met derde landen. Naast die onderhandelingen, gaf mevrouw Carballera ook toelichting bij de EU-plannen rond een visserijbeheer gebaseerd op het ecosysteem, de voorbereidingen voor het beleid van de nieuwe EU-Commissaris voor Visserij en Oceanen en de evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid.

De volgende spreker was Dirk Van Guyze, als vertegenwoordiger van het momenteel Belgisch voorzitterschap van de NWW-lidstaten. De heer Van Guyze gaf een overzicht van de onderwerpen die in de lidstatengroep op tafel lagen en de inbreng hierover, gevraagd aan de NWWAC. Er zijn voorbereidingen van gezamenlijke aanbevelingen over een uitzondering op de aanlandplicht voor tongschar, over technische maatregelen voor inktvis-visserij en over kwetsbare mariene ecosystemen op grotere diepte (VME). Verder werd er gerapporteerd over overleg met de Europese Commissie over technische maatregelen in de Keltische Zee en specifiek voor de zeebrasemvisserij.

De Rederscentrale heeft toegezegd om het voorzitterschap van de NWWAC te behouden tot in maart 2025, maar tegen dan moet een opvolging gevonden worden.

Op de ExCom-vergadering werden de voorlopige kandidaten voorgesteld en werd de procedure voor de opvolging nog eens overlopen. Tenslotte gaf het NWWAC-secretariaat nog een overzicht van de stand van zaken met het werkprogramma voor het twintigste jaar van de NWWAC en met de begroting.

VLAM Raad van Bestuur

Op vrijdag 25 oktober stond een VLAM Raad van Bestuur ingepland. Traditioneel wordt de oktober-bestuursvergadering gewijd aan de voorstelling van de sectorprogramma's voor het komende jaar. VLAM kent op heden 13 sectorgroepen, namelijk Akkerbouw, Groenten & fruit, Sierteelt, Runderen & veeteelt & schapen, Varkens, Pluimvee & eieren & konijnen, Zuivel, Visserij & Aquacultuur, Bio, Korte Keten, Streekproducten, Wijn en Bier. Voor de sectorgroep Visserij en Aquacultuur zal verder gewerkt worden op de ingeslagen weg waarbij de basis ligt op promotie van vissoorten die door Belgische vissersvaartuigen worden aangevoerd. Er zal getracht worden om een binding te creëren tussen de consument en de visserijsector, met aandacht voor de pijlers lokaliteit, duurzaamheid & ecologie, gezondheid en productkennis. Daarnaast werd de VLAM-begroting voor 2025 toegelicht en goedgekeurd door de aanwezige bestuursleden.

SALV

Op 25 oktober was de Rederscentrale aanwezig op de SALV-vergadering in Brussel, waar verkiezingen voor de SALV-voorzitter en ondervoorzitter plaatsvonden. Loes Lysens van de Boerenbond werd verkozen tot voorzitter, terwijl voormalig voorzitter Hendrik Vandamme van ABS werd verkozen tot ondervoorzitter. De vergadering omvatte onder andere de bespreking van verschillende adviezen in voorbereiding, zoals de adviesvraag van het ANB en het departement Omgeving over aandachtspunten en bezorgdheden rond de implementatie van de Natuurherstelverordening (NHV) en het Natuurherstelplan (NHP). Daarnaast werd een briefadvies over duurzaamheidsrapportering besproken, samen met de SERV, en werd een spoedadviesprocedure van tien werkdagen aangekondigd voor het Programmadecreet Begrotingsopmaak 2025. Het werk binnen de Technische Werkgroep Visserij kwam ook aan bod. Het SALV-secretariaat gaf een toelichting over de betrokkenheid van de TWV bij de evaluatie van zowel het EFMZV als het GVB. Daarnaast wordt de NHV binnen de TWV opgevolgd, wat in het Belgisch deel van de Noordzee federale materie betreft. Tot slot wees Falke De Sager van de Rederscentrale op de lopende openbare consultatie in het kader van de kaderrichtlijn mariene strategie, die mogelijk aansluit op de plannen rond natuurherstel.

TWV: evaluatie EFMZV focusgroep visserij

Op 29 oktober nam de Rederscentrale, samen met andere leden van de Technische Werkcommissie Visserij (TWV), deel aan een focusgroep in het kader van de ex-post evaluatie van het Belgische Operationele Programma (OP) onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) voor de periode 2014-2020. Deze evaluatie wordt uitgevoerd door IDEA Consult in opdracht van het Agentschap Landbouw & Zeevisserij en de SPW Agriculture, Ressources Naturelles et Environnement en vormt de basis voor de rapportering aan de Europese Commissie. In de eerste fase werd een analyse gemaakt van de effectiviteit, impact en bijdrage van het Belgisch OP aan slimme, duurzame en inclusieve groei. Dit gebeurde aan de hand van interviews met geselecteerde stakeholders die bij de uitvoering betrokken waren. De bevindingen en aanbevelingen uit deze analyse werden gepresenteerd tijdens de focusgroep, met als doel deze verder te bespreken en te plaatsen binnen de bredere context van het visserijbeleid in Vlaanderen.

NSAC Ecosystem Werkgroep 30 oktober

Op 30 oktober nam de Rederscentrale deel aan de NSAC Ecosystem Werkgroep, waar diverse thema's werden besproken. Tijdens de vergadering werd een presentatie gegeven over fouten en vooringenomenheid in mariene beschermings- en visserijliteratuur en de impact hiervan op beleid en perceptie, door Kevern Laurence Cochrane van Rhodes University en Doug Butterworth van de Universiteit van Kaapstad. Hierop volgde een gedachtewisseling met de leden. Daarna presenteerde Luca van Duren van Deltares het WOZEP-project over de ecologische effecten van windparken. Verder kwam de reactie van de Europese Commissie op het NSAC-advies over klimaatverandering aan bod, met een discussie over welke vervolgstappen mogelijk zijn. Ten slotte werd een conceptadvies van de NSAC over 'Other Effective Conservation Measures' (OECMs) besproken en ter goedkeuring voorgelegd aan de leden.

EB/FD/SM ■

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand focussen we op ngo's die legale stappen dreigen te ondernemen tegen Frankrijk over het gebrek aan maatregelen in mariene beschermde gebieden (MPA's).

NGO's eisen dat Frankrijk verbod op bodemberoerende visserij in MPA's handhaaft

Milieuorganisaties Environmental Justice Foundation (EJF) en Défense des Milieux Aquatiques (DMA) hebben de Franse regering formeel verzocht haar toezeggingen voor het beschermen van mariene ecosystemen na te komen door nationale en Europese wetgeving te handhaven die bodemberoerende visserij in beschermde gebieden verbiedt.

De formele oproep van EJF en DMA wijst met name op twee kwetsbare mariene beschermde gebieden (Chausey en Bancs des Flandres) waar bodemberoerende visserij nog steeds mogelijk is. Als de Franse regering deze kwestie niet adequaat aanpakt, waarschuwen de NGO's dat ze juridische stappen zullen ondernemen om de regering in een Franse rechtbank verantwoordelijk te houden.

Bodemberoerende visserij blijft toegestaan in 77% van de Franse mariene Natura 2000-gebieden, wat volgens EJF en DMA in strijd is met de milieuwetgeving. Frankrijk en andere EU-lidstaten hebben het wettelijke kader om hun mariene ecosystemen te beschermen, wat inhoudt dat zij tegen 2030 30% van hun mariene ruimte moeten beschermen. Wat ontbreekt zijn de adequate maatregelen om dit in werkelijkheid te realiseren. De NGO's hopen dat deze juridische stappen de Franse overheid ertoe aanzetten om snel actie te ondernemen.

EJF en DMA roepen de Franse regering op om bodemberoerende visserij in alle MPA's onmiddellijk te stoppen en wijzen op het belang van marien natuurbehoud voor zowel ecologische gezondheid als economische duurzaamheid. Door haar toezeggingen na te komen, kan Frankrijk een voorbeeld stellen en aantonen dat duurzame visserijpraktijken hand in hand kunnen gaan met milieubescherming.

FD ■



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORMETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ **0477 315 415** • ☎ **0477 335 435**

✉ **bema.jl@skynet.be**



PUBLICITEIT

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Oktober 2024

| | Gewicht (kg) | Waarde (€) | G.P. (€/kg) |
|-------------------------------|----------------|------------------|-------------|
| Stedelijke vismijn Nieuwpoort | 21.019 | 115.345 | 5,49 |
| Vlaamse Visveiling | 947.278 | 5.572.066 | 5,88 |
| TOTAAL | 968.297 | 5.687.411 | 5,87 |

Quotaruilen 2024

België krijgt van Ierland

30 ton schol 7a
(+ kW-zeedagen)

Ierland krijgt van België

14 ton zeeduivel 5b, 6, 12, 14
52 ton heek 7
2 ton tong 7fg

België krijgt van het VK

5,2 ton tong 7d
20 ton tong 7fg

Het VK krijgt van België

40 ton kabeljauw Noordzee
36 ton zeeduivel 5b, 6, 12, 14

België krijgt van het VK

2 ton tong 7fg
6 ton tarbot Noordzee

Het VK krijgt van België

24 ton kabeljauw Noordzee

België krijgt van het VK

30 ton tongschar Noordzee

Het VK krijgt van België

25 ton witje Noordzee
5 ton witje 7d

Stand der vangsten

| VISSOORT | GEBIED ¹ | Beschikbaar quotum 2024 | VANGSTEN (ton) | BENUT (%) |
|----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|--------------|
| Kabeljauw | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4 | 771 | 254,12 | 32,96 |
| | 7a | 3 | 0,38 | 12,82 |
| | 7bc;7e-k;8;9;10 | 13 | 6,03 | 45,85 |
| | 7d | 59 | 0,73 | 1,23 |
| | Totaal | 846 | 261,26 | 30,88 |
| Schelvis | 2a(VK);4 | 641 | 244,28 | 38,14 |
| | 7b-k;8;9;10 | 89 | 77,06 | 87,01 |
| | 7a | 35 | 2,36 | 6,71 |
| | Totaal | 764 | 323,70 | 42,36 |
| Zwarte koolvis | 2a(VK);3a;3bc(EU);4 | 7 | 3,42 | 46,71 |
| | 7;8;9;10 | 2 | 0,54 | 22,97 |
| | Totaal | 10 | 3,96 | 40,99 |
| Witte koolvis | 7 | 24 | 5,53 | 23,53 |
| | 8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 24 | 5,53 | 23,53 |
| Leng | 4(EU&VK) | 12 | TBA | TBA |
| | 6;7;8;9;10;12;14 | 43 | 8,18 | 19,03 |
| | 4(NW) | 3 | 0,32 | 10,76 |
| | Totaal | 58 | 20,73 | 35,85 |
| Wijting | 2a(VK);4 | 1.282 | 99,94 | 7,80 |
| | 7a | 3 | 0,63 | 21,16 |
| | 7bc;7e-k | 46 | 35,48 | 77,12 |
| | 7d | 179 | 10,57 | 5,90 |
| | 8 | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 1.511 | 146,66 | 9,71 |
| Schol | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4 | 6.337 | 1.321,85 | 20,86 |
| | 7a | 85 | 65,28 | 76,41 |
| | 7d | 371 | 242,85 | 65,46 |
| | 7e | 58 | 15,58 | 26,85 |
| | 7fg | 92 | 71,79 | 78,31 |
| | 7hjk | 39 | 10,36 | 26,57 |
| | 8 | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 6.983 | 1.727,74 | 24,74 |
| | Tong | 2;4(EU&VK) | 345 | 185,01 |
| 7a | | 378 | 225,57 | 59,75 |
| 7d | | 447 | 317,21 | 70,92 |
| 7e | | 65 | 53,54 | 82,83 |
| 7fg | | 821 | 747,64 | 91,10 |
| 7hjk | | 40 | 37,67 | 93,23 |
| 8ab | | gesloten | gesloten | gesloten |
| Totaal | | 2.293 | 1.761,22 | 76,81 |
| Tarbot | 2a;4(EU&VK) | 168 | 149,67 | 89,09 |
| Griet | 2a,3a,4,7de | 109 | 56,78 | 52,09 |
| | 7de | 137 | 46,77 | 34,14 |
| | Totaal | 246 | 103,54 | 42,09 |

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

| VISSOORT | GEBIED ¹ | Beschikbaar quotum 2024 | VANGSTEN (ton) | BENUT (%) |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------|--------------|
| Rog | 2a;4(EU&VK) | 458 | 183,05 | 39,97 |
| | 6ab;7a-c,e-k | 966 | 511,36 | 52,94 |
| | 7d | 242 | 200,48 | 82,84 |
| | 8;9 | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 1.677 | 895,52 | 53,40 |
| Golfrog | 7de | 314 | 39,00 | 12,42 |
| Kleinoogrog | 7e | gesloten | gesloten | gesloten |
| | 7fg | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Doornhaai | 1;5;6;7;8;12;14 | 701 | 1,55 | 0,22 |
| | 2a;4(EU+VK) | 59 | 1,32 | 2,24 |
| | Totaal | 760 | 2,87 | 0,38 |
| Witje | 2a;3a;4 | 5 | 2,21 | 44,27 |
| | 7d | 4 | 0,02 | 0,45 |
| | Totaal | 9 | 1,53 | 17,00 |
| Tongschar | 2a;3a;4;7d | 247 | 187,18 | 75,78 |
| | 7d | 79 | 15,42 | 19,51 |
| | Totaal | 326 | 202,59 | 62,15 |
| Andere soorten nozo Makreel | 4(NW) | 30 | 9,60 | 31,99 |
| | 2a(VK);3a;3bc(EU);4 | 79 | 28,84 | 36,70 |
| | 5b;6;7;8abde | 52 | 8,80 | 17,04 |
| | Totaal | 130 | 37,64 | 28,90 |
| Sprot | 2a;4(EU&VK) | TBA | TBA | TBA |
| | 7de | 9 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 9 | 0,03 | 0,33 |
| Horsmakreel | 4bc;7d | 22 | 14,81 | 66,97 |
| | 2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14 | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 22 | 14,95 | 67,60 |
| Heek | 2a;4(EU&VK) | 26 | 21,87 | 84,10 |
| | 4(NW) | 16 | 0,58 | 3,65 |
| | 5b;6;7;12;14 | 320 | 86,58 | 27,04 |
| | 8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 377 | 116,84 | 30,99 |
| Zeeduivel | 2a;4(EU&VK) | 242 | 165,61 | 68,38 |
| | 4(NW) | 13 | 4,99 | 38,40 |
| | 7 | 4.159 | 1.150,42 | 27,66 |
| | 8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 4.297 | 1.435,10 | 33,40 |
| Schartong | 2a;4(EU&VK) | 10 | 0,26 | 2,59 |
| | 7 | 706 | 635,15 | 89,90 |
| | 8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 750 | 669,06 | 89,20 |
| Langoustine | 2a;4(EU&VK) | 1.236 | 576,64 | 46,65 |
| | 7 | 19 | 16,04 | 82,64 |
| | 8abde | gesloten | gesloten | gesloten |
| | Totaal | 1.257 | 592,68 | 47,17 |
| Haring | 4c;7d(≠Blackwater-bestand) | 86 | 1,18 | 1,37 |



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeedijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Patricia De Baene
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



VAN EYGEN BV
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

PO-overleg Kust- en Garnalvisserij

Op vrijdag 8 november vond in de vergaderzaal van de Rederscentrale een PO-overleg voor de kust- en garnalenvisserij plaats. In deze exclusieve vergadering voor leden kwamen diverse thema's aan bod, waaronder de Wnb-garnalenvergunning voor Nederlandse Natura 2000-gebieden, voedselveiligheid, de marktsituatie en ZeeBonk-projecten.

Wnb-garnalenvergunning in Nederlandse Natura 2000-gebieden

Als eerste agendapunt van het PO-overleg werd zoals gewoonlijk een stand van zaken gegeven omtrent de Wnb-garnalenvergunning voor het vissen in Nederlandse Natura 2000-gebieden. Voorlopig is er een gedoogbeleid van kracht, dat recentelijk is verlengd tot uiterlijk 1 juli 2025. Onder dit beleid zijn er beperkingen opgelegd aan het aantal vis-uren, maar voor Belgische garnalenvissers is er voorlopig nog voldoende gebruiksruimte.

Op 23 december 2022 werd door de Rederscentrale een collectieve aanvraag ingediend voor de betrokken leden op basis van de Passende Beoordeling (PB) en stikstofberekeningen. Deze stikstofberekeningen, die steeds op nul dienen uit te komen, zorgen echter voor te weinig uren voor de Belgische vaartuigen in de Vlakte van de Raan en Westerschelde. Meer uren kunnen worden aangevraagd bij een verminderde uitstoot door de aanschaf van een katalysator. Om die reden hebben enkele rederijen aangegeven een individuele aanvraag in te dienen, wegens frequent vissen in de desbetreffende gebieden. In juli en september dit jaar ontving de Rederscentrale aanvullingsverzoeken van het Nederlandse ministerie om de collectieve vergunningaanvraag correct en volledig te kunnen beoordelen alvorens een besluit kan gemaakt worden. De geactualiseerde stikstofberekeningen en de actualisatie van de Passende Beoordeling werden uitgevoerd door expert Bert Keus. Ook de individuele aanvragen werden

door de Rederscentrale in samenspraak met de desbetreffende reders afgewerkt en ingediend op 17 april 2024.

In Nederland wordt op beleidsniveau gewerkt aan een vergunning die voor garnalenvissers een langjarige zekerheid moet gaan bieden, niet alleen op het ecologische vlak, maar ook op het gebied van de stikstofopgaven. Voor de Nederlandse vloot wordt op dit moment meer gebruiksruimte gevraagd, omdat het huidige aantal vis-uren voor hen onvoldoende is. Vanuit het Nederlandse ministerie wordt bevestigd dat een investering in stikstof reducerende maatregelen de basis is voor een Wnb-vergunning, die voldoende ruimte en vis-uren moet geven. De Rederscentrale heeft gevraagd om betrokken te worden bij deze onderhandelingen, zodat de belangen van de Belgische vissers ook in deze lange termijn plannen worden meegenomen.

Marktsituatie en veilingen

Nadat ook het onderwerp voedselveiligheid aan bod kwam via een project in samenwerking met het ILVO, werd ook de marktsituatie betreffende het garnalenseizoen geëvalueerd. 2024 werd door de leden als een beter jaar beoordeeld dan 2023, maar het seizoen bleek relatief kort. Terwijl de gemiddelde prijzen voor garnalen goed waren, zorgden grote volumes op de veilingen ervoor dat de prijzen soms onder druk kwamen te staan. Aanwezige leden rapporteerden eveneens administratieve problemen bij het tijdig verkrijgen van hun verkoopgegevens in het kader van de verplichte rapportering naar overheden. Bovendien zijn er verschillen in procedures tussen België en Nederland. De Rederscentrale zet zich in voor gelijke regelgeving om de administratieve lasten voor de rederijen te verminderen.

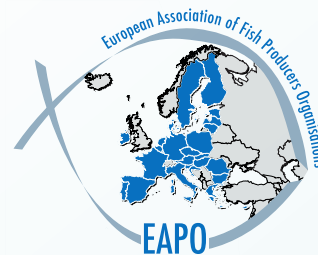
ZeeBonk-projecten en innovatie

Tijdens de vergadering kwam ook ZeeBonk aan bod, een subsidieprogramma voor de lokale visserij- en aquacultuurgemeenschap aan de Belgische kust. Tijdens de eerste projectoproep werden 6 projecten goedgekeurd. Eén van de goedgekeurde projecten is er één van een rederij, namelijk de ontwikkeling van nieuwe inktvisnetten, die in de wintermaanden zullen worden uitgetest om te kijken of ze de vangst optimaliseren. Een ander belangrijk project voor het klein vlootsegment is 'Bleubox' van Navitools. Dit houdt de installatie in van een mini-concentrator voor rederijen die niet eerder hebben deelgenomen aan digitaliseringsprojecten. Met de naderende verplichtingen rond digitale traceerbaarheid is dit een belangrijke ontwikkeling. Tijdens de vergadering werden leden gestimuleerd om actief deel te nemen aan de tweede projectoproep van Zeebonk die momenteel lopende is tot 11 december 2024.



EAPO Jaarlijkse Algemene Vergadering

De Europese Associatie voor vis-Producentenorganisaties (EAPO) is van 22 tot 24 oktober bijeengewoest in Hamburg, met als gastheren de Duitse leden-PO's. De eerste dag wordt traditioneel de maandelijkse vergadering van het uitvoerend comité (ExCom) georganiseerd, van de gelegenheid gebruik makend om nog eens live bijeen te komen. De ochtend van de tweede dag is er typisch een uiteenzetting / event rond de onderwerpen die in de aandacht staan van de gast-PO's en na de middag, voortgezet in de voormiddag van de laatste dag, gaat dan de jaarlijkse Algemene Vergadering door.



De onderwerpen van de ExCom op woensdag waren de lopende zaken en de taakverdeling tussen het secretariaat gevestigd in Oostende en de beleidsmedewerker, Jules Danto, in Brussel. Dan werden de laatste loodjes gelegd aan de voorbereiding van de Algemene Vergadering, vooral met een overeenstemming over het werkprogramma 2024-2025.

Het eerste onderwerp naar voor gebracht door de Duitse PO's op donderdagochtend was decarbonisatie van de scheepvaart onder Duitse vlag, met een specifieke presentatie over een garnalvisserstvaartuig. Daarna werd met medewerking van de federale associatie van visverwerkers en -groothandels een globaal overzicht van de Duitse markt van visproducten gegeven. Het derde onderwerp was de mariene ruimtelijke planning in de Duitse EEZ. Voor de Algemene Vergadering was er na de rapportering

Commissie. Dit jaar waren Sven Langedijk en Christophe van de Weyer van Unit A4 aanwezig. De topics die aan bod kwamen, waren de aankomende survey over de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) voor visserij- en aquacultuurproducten, de algemene evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), de import van visproducten en de impact ervan op de EU productie prijsvorming, de algemene en specifieke visserijaspecten van het EU-VK Handels- en Samenwerkingsakkoord en de bi- en trilaterale consultaties met het VK en Noorwegen over de visserijmogelijkheden 2025.

Als rode draad door die verschillende onderwerpen, kwam de druk op de ruimte op zee naar voor, door de enorme drive naar hernieuwbare energie op zee en mariene beschermde gebieden. Ook werd het sociaal aspect aangekaart met een bespreking van het Fishers Of The



door algemeen voorzitter Esben Sverdrup-Jensen en de voorzitters van de zes werkgroepen over de activiteiten van EAPO het afgelopen jaar, de traditionele bespreking met vertegenwoordigers van Directoraat-Generaal voor Maritieme Zaken en Visserij (DG MARE) van de Europese

Future-project. De vragen-en-antwoorden-sessie over deze onderwerpen leidden tot de bevestiging dat EAPO een belangrijke partner is voor de Commissie en dat producentenorganisaties een sleutelrol te vervullen hebben in het bereiken van de GVB- en GMO-doelstellingen.



Op vrijdagvoormiddag volgden dan de bespreking van de jaarrekeningen en begrotingen. Met Vietsurs Ulis, vertegenwoordiger van een Lets lid van EAPO, werd de benoeming van een nieuwe voorzitter van de Oostzee Werkgroep bekrachtigd. Vietsurs Ulis vervangt daarbij tevens Jarek Zielinski van een Poolse PO als lid van de EAPO ExCom. Na afhandeling van enkele andere administratie-

ve onderwerpen en de aankondiging dat de Algemene Vergadering 2025 door de Ierse PO's zou worden georganiseerd, sloot Esben Sverdrup-Jensen de sessie 2024 met bedanking aan de Duitse organisators, de sprekers, de leden en het secretariaat.

EB ■



Bron: Freepik.com

Opleidingen

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er een voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Deze keer roepen we rederijen op om bemanningsleden voor te dragen aan de beoordelingscommissie om eventueel een hoger vaarbevoegdheidsbewijs te bekomen. Daarnaast kondigen we de opleidingen motorist 221 kW, roerganger en stuurman-schipper aan die begin 2025 aanvatten.

Oproep aan de reders: beoordelingscommissie

Net als de vorige jaren is met FOD Mobiliteit overeengekomen dat de Rederscentrale een lijst zal opmaken van bemanningsleden die bekwaam worden geacht om een hoger vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) te bekomen dan dat ze nu hebben.

Concreet gaat het over bemanningsleden die een diploma voor een bepaalde functie aan boord hebben behaald en nog bezig zijn om de gevraagde vaartijd te verzamelen. Indien deze personen reeds voldoende competenties hebben - ook ervaringen van in het verleden komen hiervoor in aanmerking - kunnen zij na een positieve evaluatie sneller hun hoger VBB bekomen. Let op: het doel is eerder om uitzonderlijke situaties te regulariseren en vissers met veel ervaring een vermindering van het aantal vereiste vaardagen toe te kennen. Dossiers van vissers die een normaal opleidingstraject volgen, worden stevast onontvankelijk verklaard en komen niet in aanmerking voor de beoordelingscommissie. Komt iemand van uw bemanning hiervoor in aanmerking, gelieve dan het secretariaat van de Rederscentrale te verwittigen via info@rederscentrale.be tegen uiterlijk maandag 16 december 2024.

In samenspraak met de onderwijsinstelling zal FOD Mobiliteit vervolgens een beoordelingscommissie bijeenroepen om de bekwaamheid te verifiëren. Het bemanningslid in kwestie dient hierop niet aanwezig te zijn. Het gaat louter om een documentaire beoordeling door FOD Mobiliteit.

De aanvraag is volledig indien aan het secretariaat uiterlijk op 16 december de volgende gegevens overmaakt worden:

- Naam en voornaam bemanningslid
- Huidige functie aan boord
- Functie waarvoor het bemanningslid momenteel vaartijd verzamelt
- Hoeveel vaartijdvermindering wordt aangevraagd en waarom

Geplande opleidingen

Motorist 221 kW

Op onderstaande affiche vindt u de informatie voor de volgende opleiding Motorist 221 kW. Deze gaat door vanaf 6 tot 23 januari 2025 in de gebouwen van de VDAB te Zeebrugge. Het examen gaat door op vrijdag 24 januari. Inschrijven kan via het secretariaat van het Zeevissersfonds.



OPLEIDING Motorist 221 kW

Wanneer?

Van 06/01/2025 t.e.m. 23/01/2025

Examen?

Vrijdag 24/01/2025

Waar?

VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden?

Geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Informatie en inschrijving?

Administratie Zeevissersfonds

Tel.nr.: 059/509.555

GSM nr./Whatsapp: 0474/701.919

E-mail: info@zeevissersfonds.be

Website: www.zeevissersfonds.be



ZEEVISSERSFONDS
Fonds voor de Vlaamse Visserij
Vijverstraat 47 bus 3 • B-8400 Oostende
T 059 509 555 • F 059 519 525

Roerganger

De eerstvolgende opleiding roerganger gaat door vanaf 27 januari tot en met 6 februari 2025 in de gebouwen van de VDAB te Zeebrugge. Het examen vindt plaats op vrijdag 7 februari. Inschrijven kan via het secretariaat van het Zeevissersfonds.



OPLEIDING ROERGANGER

Wanneer?

Van 27/01/2025 t.e.m. 06/02/2025

Examen?

Vrijdag 07/02/2025

Waar?

VDAB, L. Bloedewijk 9, 8380 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden?

La bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Informatie en inschrijving?

Administratie Zeevissersfonds

Tel.nr.: 059/509.555

GSM nr./Whatsapp: 0474.791.949

E-mail: info@zeevissersfonds.be

Website: www.zeevissersfonds.be



Stuurman-schipper

Tot slot is er de opleiding stuurman-schipper, die eveneens aanvat op maandag 27 januari. De opleiding loopt tot half juni en vindt plaats in de gebouwen van het Maritiem Instituut Mercator te Oostende. Om toegelaten te worden voor deze opleiding dient het bemanningslid in kwestie een geldig vaarbevoegdheidsbewijs van roerganger te kunnen voorleggen. Inschrijven kan via het secretariaat van het Zeevissersfonds.



OPLEIDING Stuurman-Schipper

Wanneer?

Van 27 januari 2025 t.e.m. half juni 2025

Waar?

Maritiem Instituut Mercator

Mercatorlaan 15 te Oostende

Toelatingsvoorwaarden?

Geldig vaarbevoegdheidsbewijs roerganger

Informatie en inschrijving?

Administratie Zeevissersfonds

Tel.nr.: 059/509.555

GSM nr./Whatsapp: 0474.791.949

E-mail: info@zeevissersfonds.be

Website: www.zeevissersfonds.be





VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



Meldingsplicht van zeer ernstige arbeidsongevallen aan FOD TWW en FOSO

De Rederscentrale werd onlangs gecontacteerd door de dienst Toezicht Welzijn op het Werk (TWW) en de Federale instantie voor Onderzoek van Scheepvaartongevallen (FOSO) met de vraag om de aandacht te vestigen op de verplichting om zeer ernstige arbeidsongevallen en scheepsongevallen onmiddellijk te melden bij deze diensten. In afwachting van een verdere analyse van administratieve vereenvoudiging, zonder het belang van de aanpak van arbeidsongevallen in de visserijsector in vraag te stellen, maar in het kader van de andere meldingsplichten, zoals aan de interne preventiedienst, FEDRIS en via de Zeebrief, geven we hierbij mee wat door de dienst TWW en FOSO is gevraagd.

FOD TWW

Meldingsprocedure

Deze meldingsplicht geldt conform artikel I.6-3 van de Codex over het welzijn op het werk en is essentieel voor een snel en effectief onderzoek van dergelijke ongevallen. In geval van een zeer ernstig arbeidsongeval is de werkgever van het slachtoffer verplicht om direct melding te maken aan de dienst TWW. Deze melding dient te gebeuren via een technologisch geschikt middel, waarbij de volgende gegevens worden doorgegeven:

- Naam en adres van de werkgever
- Naam van het slachtoffer
- Datum en plaats van het ongeval
- Vermoedelijke gevolgen van het ongeval
- Korte beschrijving van de omstandigheden

Wat is een "zeer ernstig arbeidsongeval"?

Onder een zeer ernstig arbeidsongeval verstaat de dienst TWW:

1. Een dodelijk arbeidsongeval.
2. Een arbeidsongeval dat leidt tot blijvend letsel en in direct verband staat met een gebeurtenis die afwijkt van de normale uitvoering van het werk. Dit kan gaan om een ongeval waarbij bepaalde omstandigheden of voorwerpen betrokken zijn, zoals beschreven in bijlagen I.6-1 en I.6-2 van de Codex.

➤ **Let op:** Deze meldingsplicht geldt ook buiten de kantooruren en tijdens de weekends en feestdagen via de wachtdienst op volgend telefoonnummer 02 235 53 00.

Behandeling van de Aangifte

Afhankelijk van de ernst van het ongeval en, indien van toepassing, op verzoek van gerechtelijke autoriteiten, kan een inspecteur ter plaatse komen voor verder onderzoek en om na te gaan of er voldoende maatregelen zijn genomen om de veiligheid van werknemers te garanderen. Het onderzoek ter plaatse wordt uitgevoerd in afwachting van een grondig onderzoek door de preventiedienst van het bedrijf.

Voor meer informatie over de meldingsplicht en het onderzoek van zeer ernstige arbeidsongevallen, kunt u de thematische toelichting raadplegen op de website van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg: Actieve wachtdienst TWW voor aangifte en onderzoek van zeer ernstige arbeidsongevallen.

FOSO

Veiligheid op Zee

De veiligheid op zee, en in het bijzonder de veiligheid van vissersschepen, is van groot belang. Ondanks verbeteringen blijft het aantal ongevallen hoog, wat de belangrijke rol van de Federale Overheidsdienst Scheepvaartongevallen benadrukt. De FOSO onderzoekt scheepvaartongevallen om de oorzaken te achterhalen en herhaling te voorkomen.

Meldingsplicht bij Ongevallen

Volgens het Belgische Scheepvaartwetboek moeten vissersschepen van meer dan 15 meter bij een ongeval altijd melding maken bij de FOSO. Dit geldt voor zowel Belgische schepen als voor buitenlandse schepen die Belgische havens aandoen. De meldingsplicht ligt bij de kapitein, eigenaar, bevrachter, beheerder of exploitant van het schip. Het is essentieel dat ongevallen snel en correct gemeld worden, zodat de FOSO een grondig onderzoek kan uitvoeren. Vertraging kan de veiligheid in gevaar brengen en administratieve problemen veroorzaken. FOSO is een onafhankelijke instantie die volledig onafhankelijk werkt om onpartijdige en objectieve onderzoeken te waarborgen.

Jaarlijkse Bijdrage aan de FOSO

Er werd tevens aan de Rederscentrale gevraagd om nog eens melding te maken van de jaarlijks verplichte bijdrage die verschuldigd is aan FOSO. De bijdrage wordt berekend op basis van de bruto tonnenmaat van het schip, met een minimum van 25 euro en een maximum van 1.500 euro per jaar. De bijdrage van de exploitanten bedraagt 0,013 euro per bruto tonnenmaat van het Belgisch zeeschip waarvan zij de exploitant zijn op 1 januari van het kalenderjaar waarin de jaarlijkse bijdrage verschuldigd is (te indexereren).

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



NIEUWPOORT 

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING

 **GARDEC**

+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



Marktsituatie in de zeevisserij

SEPTEMBER 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Dalende aanvoertendens zet zich voort

AANVOER

In de maand september werden door Belgische vaartuigen 778 ton visserijproducten aangevoerd in Belgische havens. Ten opzichte van september 2023 is dit een daling met 5,5%. Hiervan werden 477 ton of 61% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+9%) en 284 ton of 37% in Oostende (-9%). De aanvoer in Nieuwpoort bedroeg 17 ton of 2% (sq).

De aanvoer van rondvissoorten steeg met 22% tot 108 ton. De aanvoer van schol daalde tot 131 ton, wat neerkomt op 17% van de totale aanvoer. De aanvoer van tong daalde met 47% tot 85 ton. Griet en tarbot stegen respectievelijk met 3% tot 12 ton en met 22% tot

26 ton. Rog daalde met 16% tot 99 ton. Langoustines daalden in aanvoer (-3%). In volle garnalseizoen kende de aanvoer van garnaal een sterke vooruitgang met 541% tot 105 ton.

Overzicht 2024

In de eerste 9 maanden van 2024 werden er in totaal 8.085 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens. Dit is 14% minder dan in de vergelijkbare periode van 2023. Er werden 15,5% minder demersale vissoorten aangevoerd waaronder 686 ton schol, wat 17,5% minder is dan vorig jaar en 1.399 ton tong, een daling met 21%.

| STIJGERS ↑ | | | DALERS ↓ | | |
|-------------|-----|-------|--------------------|-----|------|
| Soort | Ton | % | Soort | Ton | % |
| Griet | 12 | +3% | Zeeduivel | 28 | -18% |
| Kabeljauw | 44 | +17% | Steenbolk | 1 | -73% |
| Schar | 13 | +49% | Rode Poon | 6 | -31% |
| Bot | 5 | +131% | Heek | 9 | -9% |
| Schelvis | 38 | +62% | Schartong | 19 | -60% |
| Tongschar | 55 | +54% | Schol | 131 | -6% |
| Tarbot | 26 | +22% | Rog | 99 | -16% |
| Garnaal | 105 | +541% | Tong | 85 | -47% |
| Pijlinktvis | 4 | +43% | Hondshaai | 19 | -26% |
| | | | Wijting | 1 | -64% |
| | | | Langoustine | 10 | -3% |
| | | | Zeekat | 19 | -29% |
| | | | SintJacobsschelpen | 6 | -59% |

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

De aanvoer van de rondvissoorten daalden de eerste negen maanden van dit jaar met 13% ten opzichte van dezelfde periode in 2023, gaande van 19% voor kabeljauw tot 33% voor wijting. Zeeduivel deed het beter. Er werd 10,5% meer aangeland (384 ton). Schartong daalde met 9% tot 431 ton, tarbot steeg met 2% tot 124 ton en de aanvoer van griet daalde met 12% tot 82 ton. De garnaalaanvoer kende een stijging tijdens de eerste drie trimesters van 2024 met 94 ton en de aanvoer van Sint-Jacobsschelpen daalde met 23,5% tot 307 ton.

AANVOERWAARDE

De totale omzet in de Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen in september 2024, bedroeg 4,65 miljoen euro wat 11,5% minder is dan in dezelfde maand vorig jaar. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 3,79 miljoen euro (-21,5%), wat overeenkomt met 82% van de totale aanvoerwaarde (-9%).

De rondvissoorten brachten € 279.200 op, een stijging met 20%. Bij de platvissoorten werd voor schol een omzetsdaling met 17% genoteerd tot € 366.300 wat overeenkomt met 8% van de totale omzet. Tong bracht 1,69 miljoen euro op (-39%). Dit komt overeen met 36% van de totale besomming (-17%). De duurdere vissoorten griet en tarbot brachten respectievelijk 7% minder en 23% meer op dan vorig jaar. De omzet voor tong-schar vermeerderde met 75% tot € 318.600, terwijl die voor schartong verminderde met 44% tot € 61.500.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 295.000 (-4%). Voor roggen werd een vermindering genoteerd van 1% tot € 229.000. Door de grotere aanvoer in volle garnaalseizoen steeg de omzet van garnaal fors tegenover vorig jaar: € 595.000 (+240%). De aanvoerwaarde van langoustines steeg tot € 103.000 (+20%).

Overzicht 2024

In de eerste 9 maanden van dit jaar bereikte de totale besomming van Belgische vaartuigen in eigen havens 49,52 miljoen euro, een afname met 13,5% t.o.v. 2023. De opbrengst van demersale vissoorten daalde met 14% tot 40,42 miljoen euro wat overeenstemt met 82% van de totale besomming.

De cijfers voor tong daalden voor de eerste negen maanden (25,69 miljoen euro, -17%). De rondvissoorten kenden een omzetsdaling van 19% t.o.v. vorig jaar. De omzet voor kabeljauw daalde met 21% tot € 264.000 (d.i. slechts 0,53% van de totale opbrengst). Bij de platvissoorten bracht schol minder op dan vorig jaar (1,82 miljoen euro, -26%) wat neerkomt op slechts 4% van de totale omzet van Belgische vaartuigen in Belgische havens.

De opbrengst van garnalen steeg met 30% tot € 1.808.000. Langoustines brachten 10,5% meer op dan in de eerste drie trimesters van 2023 (€ 622.600).

Binnen de groep van de weekdieren viel een omzetsdaling voor Sint-Jacobsschelpen met 34% te noteren tot € 655.000. Zeekat noteerde een toename met 4% tot € 4.556.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde in september met 6,5% ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar, tot 5,97 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,24 euro/kg (+1%). In Oostende werd gemiddeld 5,48 euro/kg betaald (-17,5%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 6,54 euro/kg op (+11%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,12 euro/kg t.o.v. 6,60 euro/kg in september vorig jaar. Voor kabeljauw werd gemiddeld 3,36 euro/kg betaald (-6%). De prijs voor schol daalde met 12% tot 2,79 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,69 (-11,5%); 3,09 (-21%); 2,49 (-15%) en 2,28 (-15%). Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een gemiddelde prijs van 19,90 euro/kg (+15,5%).

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

| Grootteklasse | September 2023 | September 2024 | Evolutie |
|---------------|----------------|----------------|---------------|
| 1 | 24,20 | 28,97 | +20% |
| 2 | 22,10 | 26,97 | +22% |
| 3 | 18,58 | 21,66 | +16,5% |
| 4 | 16,86 | 17,95 | +6,5% |
| 5 | 13,55 | 15,95 | +18% |
| Totaal | 17,23 | 19,90 | +15,5% |

Overzicht 2024

De gemiddelde visprijs over de eerste negen maanden bedroeg 6,12 euro/kg, een stijging met 0,5% t.o.v. vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de demersale vissoorten steeg tot 6,98 euro/kg. De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg 3,6 euro/kg (-2%) en deze voor wijting daalde tot 1,08 euro/kg (-18%). De gemiddelde tongprijs steeg met 5% tot 18,37 euro/kg en voor tongschar werd 25% meer betaald: 5,40 euro/kg.

Zeeduivel steeg tot 9,56 euro/kg (+2%), tarbot bleef status quo op 15,50 euro/kg en griet daalde tot 12,37 euro/kg (-7%). Gedurende de eerste 9 maanden daalde de scholprijs met 10% tot 2,66 euro/kg. De garnaalprijs daalde met 19% tot 7,18 euro/kg terwijl voor langoustines een status quo werd genoteerd: 10,41 euro/kg. De Sint-Jacobsschelpen noteerden een daling van de gemiddelde prijs tot 2,13 euro/kg (-14%).

| STIJGERS ↑ | | | DALERS ↓ | | |
|---------------------|---------|--------|----------------------------|---------|------|
| Soort | Euro/kg | % | Soort | Euro/kg | % |
| Zeeduivel | 10,59 | +17% | Griet | 9,19 | -10% |
| Steenbolk | 1,23 | +31% | Kabeljauw | 3,36 | -6% |
| Rode Poon | 1,68 | +19% | Schar | 0,31 | -53% |
| Heek | 3,98 | +29% | Bot | 0,95 | -19% |
| Tongschar | 5,77 | +13% | Schelvis | 0,91 | -15% |
| Schartong | 3,15 | +37% | Schol | 2,79 | -12% |
| Rog | 2,31 | +18% | Garnaal | 5,69 | -47% |
| Tong | 19,90 | +15,5% | Sint-Jacobsschelpen | 3,73 | -10% |
| Hondshaai | 1,06 | +83% | | | |
| Tarbot | 14,08 | sq | | | |
| Wijting | 2,19 | +50% | | | |
| Langoustines | 10,64 | +23% | | | |
| Zeekat | 4,03 | +57% | | | |

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2023

MV ■



Bron: Freepik.com

Vergelijkende zeevisserijstatistiek september 2023-2024

| | 09/2023 | | | 09/2024 | | |
|--------------------------|----------------|------------------|-------------|----------------|------------------|-------------|
| | KG | EURO | EURO/KG | KG | EURO | EURO/KG |
| DEMERSAAL | | | | | | |
| ANDERE DEMERSALEN | 1.133 | 590 | 0,52 | 588 | 660 | 1,12 |
| BLONDE ROG | 64.697 | 142.780 | 2,21 | 32.727 | 105.610 | 3,23 |
| BOT | 2.201 | 2.539 | 1,15 | 5.039 | 4.792 | 0,95 |
| DUNLIPHARDER | 20 | 36 | 1,80 | 7 | 19 | 2,76 |
| ENGELSE POON | 3.779 | 1.676 | 0,44 | 1.883 | 845 | 0,45 |
| GEVLEKTE ROG | 189 | 358 | 1,90 | | | |
| GOLFROG | 732 | 1.052 | 1,44 | 150 | 339 | 2,26 |
| GRIET | 11.962 | 122.356 | 10,23 | 12.345 | 113.499 | 9,19 |
| HAAIEN ALGEMEEN | 738 | 141 | 0,19 | 265 | 132 | 0,50 |
| HEEK | 10.072 | 31.087 | 3,09 | 9.166 | 36.522 | 3,98 |
| HEILBOT | 103 | 1.290 | 12,50 | 104 | 1.264 | 12,15 |
| HONDSHAAI | 25.857 | 14.947 | 0,58 | 19.089 | 20.191 | 1,06 |
| HONDSTONG | 5.499 | 4.546 | 0,83 | 1.733 | 3.041 | 1,75 |
| KABELJAUW | 37.738 | 134.962 | 3,58 | 44.154 | 148.514 | 3,36 |
| KATHAAI | 4.415 | 2.232 | 0,51 | 3.028 | 2.048 | 0,68 |
| KONGERAAL | 2.428 | 1.846 | 0,76 | 1.505 | 1.816 | 1,21 |
| KOOLVIS | 338 | 539 | 1,59 | 307 | 517 | 1,68 |
| LENG | 1.512 | 3.561 | 2,36 | 3.290 | 10.535 | 3,20 |
| LIPVISSEN | 13 | 9 | 0,71 | 22 | 20 | 0,92 |
| MUL | 1.136 | 2.969 | 2,61 | 1.402 | 4.221 | 3,01 |
| PALING | 1 | 9 | 8,98 | | | |
| PIETERMAN | 677 | 2.149 | 3,18 | 1.449 | 3.369 | 2,32 |
| POLLACK | 2.057 | 10.056 | 4,89 | 2.112 | 11.168 | 5,29 |
| RODE POON | 9.164 | 12.865 | 1,40 | 6.363 | 10.692 | 1,68 |
| ROGGEN ALGEMEEN | 116 | 11 | 0,10 | 77 | 2 | 0,02 |
| SCHAR | 8.780 | 5.691 | 0,65 | 13.070 | 4.048 | 0,31 |
| SCHARTONG | 47.882 | 109.521 | 2,29 | 19.487 | 61.453 | 3,15 |
| SCHELVIS | 23.550 | 25.083 | 1,07 | 38.109 | 34.676 | 0,91 |
| SCHOL | 139.667 | 441.505 | 3,16 | 131.311 | 366.275 | 2,79 |
| STEENBOLK | 3.596 | 3.373 | 0,94 | 985 | 1.212 | 1,23 |
| STEKELROG | 52.593 | 87.277 | 1,66 | 65.789 | 122.609 | 1,86 |
| TARBOT | 20.924 | 294.178 | 14,06 | 25.647 | 361.021 | 14,08 |
| TONG | 161.205 | 2.776.455 | 17,22 | 85.181 | 1.694.942 | 19,90 |
| TONGSCHAR | 35.733 | 181.762 | 5,09 | 55.185 | 318.599 | 5,77 |
| TORSK | 16 | 4 | 0,23 | | | |
| WIJTING | 3.607 | 5.262 | 1,46 | 1.285 | 2.808 | 2,19 |
| ZANDTONG | 1.440 | 14.397 | 10,00 | 403 | 5.279 | 13,10 |
| ZEEBAARS | 1.437 | 14.528 | 10,11 | 673 | 9.408 | 13,98 |
| ZEEDUIVEL | 33.891 | 307.164 | 9,06 | 27.866 | 295.041 | 10,59 |
| ZEEWOLF | 3.988 | 14.233 | 3,57 | 4.886 | 16.209 | 3,32 |
| ZONNEVIS | 2.838 | 24.375 | 8,59 | 1.721 | 15.093 | 8,77 |
| ZWARTE POON | 791 | 160 | 0,20 | 797 | 80 | 0,10 |
| ZWARTE ZEEBRASEM | 16 | 16 | 0,98 | 8 | 5 | 0,61 |
| TOTAAL DEMERSAAL | 728.526 | 4.799.590 | 6,59 | 619.206 | 3.788.571 | 6,12 |
| PELAGISCH | | | | | | |
| HORSMAKREEL | 28 | 9 | 0,31 | 39 | 20 | 0,50 |
| MAKREEL | 75 | 119 | 1,58 | 26 | 49 | 1,88 |
| SPROT | | | | 4 | 7 | 2,09 |
| TOTAAL PELAGISCH | 103 | 127 | 1,24 | 69 | 76 | 1,11 |
| SCHAALDIEREN | | | | | | |
| ANDERE SCHAALD. | 847 | 406 | 0,48 | 758 | 966 | 1,27 |
| GARNAAL | 17.510 | 175.192 | 10,01 | 104.869 | 596.731 | 5,69 |
| LANGOEST | 75 | 1.467 | 19,64 | 21 | 391 | 18,60 |
| LANGOUSTINE | 9.887 | 85.436 | 8,64 | 9.684 | 103.009 | 10,64 |
| NOORDZEEKRAB | 6.411 | 17.559 | 2,74 | 5.389 | 17.611 | 3,27 |
| ZEEKREEFT | 683 | 7.913 | 11,58 | 494 | 6.055 | 12,25 |
| TOTAAL SCHAALD. | 35.413 | 287.973 | 8,13 | 121.215 | 724.763 | 5,98 |
| WEEKDIEREN | | | | | | |
| OCTOPUSSEN | 7.469 | 6.575 | 0,88 | 2.573 | 4.806 | 1,87 |
| PIJLINKTVISSEN | 2.637 | 14.969 | 5,68 | 3.788 | 20.211 | 5,34 |
| SINT-JACOBSSCHELP | 13.693 | 56.881 | 4,15 | 5.564 | 20.760 | 3,73 |
| WULK | 9.666 | 14.967 | 1,55 | 6.797 | 10.395 | 1,53 |
| ZEEKAT | 27.344 | 70.154 | 2,57 | 19.311 | 77.729 | 4,03 |
| TOTAAL WEEKDIEREN | 60.812 | 163.555 | 2,69 | 38.032 | 133.900 | 3,52 |
| EINDTOTAAL | 824.854 | 5.251.245 | 6,37 | 778.522 | 4.647.310 | 5,97 |

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2023-2024)

| | 2023 | | | 2024 | | |
|--------------------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|-------------------|-------------|
| | KG | EURO | EURO/KG | KG | EURO | EURO/KG |
| DEMERSAAL | | | | | | |
| ANDERE DEMERSALEN | 8.148 | 8.340 | 1,02 | 6.251 | 8.837 | 1,41 |
| BLONDE ROG | 452.105 | 1.408.851 | 3,12 | 237.266 | 845.894 | 3,57 |
| BOT | 60.856 | 72.801 | 1,20 | 124.848 | 134.310 | 1,08 |
| DOORNHAAI | 1.091 | 814 | 0,75 | 662 | 1.039 | 1,57 |
| DUNLIPHARDER | 132 | 113 | 0,85 | 42 | 47 | 1,11 |
| ENGELSE POON | 222.859 | 162.323 | 0,73 | 203.035 | 101.941 | 0,50 |
| GEVLEKTE ROG | 209 | 395 | 1,89 | 94 | 228 | 2,43 |
| GOLFROG | 35.198 | 111.771 | 3,18 | 38.572 | 124.459 | 3,23 |
| GRIET | 93.189 | 1.152.758 | 12,37 | 81.926 | 941.435 | 11,49 |
| HAAIEN ALGEMEEN | 5.207 | 1.015 | 0,19 | 2.887 | 446 | 0,15 |
| HEEK | 72.882 | 176.708 | 2,42 | 68.032 | 192.148 | 2,82 |
| HEILBOT | 415 | 5.139 | 12,38 | 518 | 6.956 | 13,44 |
| HONDSHAAI | 364.535 | 179.546 | 0,49 | 285.616 | 166.130 | 0,58 |
| HONDSTONG | 54.838 | 64.805 | 1,18 | 66.206 | 93.985 | 1,42 |
| KABELJAUW | 90.893 | 334.428 | 3,68 | 73.404 | 263.990 | 3,60 |
| KATHAAI | 35.692 | 19.287 | 0,54 | 22.940 | 12.356 | 0,54 |
| KONGERAAL | 32.356 | 26.334 | 0,81 | 31.185 | 22.660 | 0,73 |
| KOOLVIS | 1.014 | 1.447 | 1,43 | 1.205 | 1.853 | 1,54 |
| LENG | 9.421 | 24.166 | 2,57 | 10.376 | 29.237 | 2,82 |
| LIPVISSEN | 1.071 | 621 | 0,58 | 914 | 501 | 0,55 |
| MUL | 82.491 | 349.505 | 4,24 | 79.673 | 247.477 | 3,11 |
| PALING | 18 | 179 | 10,21 | 3 | 22 | 8,66 |
| PIETERMAN | 29.603 | 71.256 | 2,41 | 19.036 | 51.917 | 2,73 |
| POLLACK | 7.513 | 35.607 | 4,74 | 7.517 | 36.402 | 4,84 |
| RODE POON | 410.573 | 512.573 | 1,25 | 341.719 | 354.142 | 1,04 |
| RODE ZEEBRASEM | | | | 3 | 8 | 2,76 |
| ROGGEN ALGEMEEN | 1.812 | 391 | 0,22 | 1.117 | 377 | 0,34 |
| SCHAR | 77.233 | 51.243 | 0,66 | 73.290 | 43.045 | 0,59 |
| SCHARTONG | 476.174 | 723.314 | 1,52 | 431.033 | 817.710 | 1,90 |
| SCHELVIS | 101.877 | 169.544 | 1,66 | 114.153 | 157.115 | 1,38 |
| SCHOL | 831.690 | 2.472.997 | 2,97 | 686.109 | 1.823.975 | 2,66 |
| STEENBOLK | 196.696 | 137.876 | 0,70 | 177.647 | 108.588 | 0,61 |
| STEKELROG | 376.595 | 824.219 | 2,19 | 336.196 | 812.663 | 2,42 |
| TARBOT | 122.018 | 1.885.253 | 15,45 | 124.009 | 1.921.896 | 15,50 |
| TONG | 1.766.887 | 30.929.041 | 17,50 | 1.398.154 | 25.676.682 | 18,36 |
| TONGSCHAR | 298.805 | 1.293.533 | 4,33 | 224.568 | 1.213.576 | 5,40 |
| TORSK | 85 | 18 | 0,21 | 11 | 7 | 0,60 |
| WIJTING | 109.783 | 143.332 | 1,31 | 73.686 | 79.667 | 1,08 |
| ZANDTONG | 15.471 | 174.092 | 11,25 | 12.302 | 131.751 | 10,71 |
| ZEEBAARS | 17.949 | 201.353 | 11,22 | 9.780 | 123.184 | 12,60 |
| ZEEDUIVEL | 347.616 | 3.247.314 | 9,34 | 384.334 | 3.673.735 | 9,56 |
| ZEEWOLF | 6.535 | 22.378 | 3,42 | 6.136 | 20.434 | 3,33 |
| ZONNEVIS | 23.188 | 200.237 | 8,64 | 14.505 | 149.363 | 10,30 |
| ZWARTE POON | 13.026 | 3.044 | 0,23 | 7.682 | 888 | 0,12 |
| ZWARTE ZEEBRASEM | 4.410 | 4.665 | 1,06 | 3.479 | 3.380 | 0,97 |
| TOTAAL DEMERSAAL | 6.860.206 | 47.204.676 | 6,88 | 5.782.187 | 40.396.499 | 6,99 |
| PELAGISCH | | | | | | |
| ATLANTISCHE ZALM | 18 | 190 | 10,85 | 8 | 70 | 9,38 |
| FOREL | | | | 2 | 13 | 6,47 |
| GOUDBRASEM | 15 | 20 | 1,41 | | | |
| HARING | 7.623 | 5.228 | 0,69 | 988 | 1.064 | 1,08 |
| HORSMAKREEL | 12.089 | 11.894 | 0,98 | 3.437 | 2.332 | 0,68 |
| MAKREEL | 11.237 | 27.417 | 2,44 | 5.010 | 16.400 | 3,27 |
| SARDINE | 71 | 223 | 3,15 | | | |
| SPROT | 483 | 1.755 | 3,63 | 889 | 2.069 | 2,33 |
| TOTAAL PELAGISCH | 31.535 | 46.727 | 1,48 | 10.332 | 21.947 | 2,12 |
| SCHAALDIEREN | | | | | | |
| ANDERE SCHAALD. | 9.553 | 7.384 | 0,77 | 6.765 | 9.557 | 1,41 |
| GARNAAL | 149.809 | 1.280.170 | 8,55 | 248.686 | 1.732.312 | 6,97 |
| LANGOEST | 1.087 | 24.601 | 22,64 | 792 | 17.331 | 21,90 |
| LANGOUSTINE | 53.894 | 562.162 | 10,43 | 59.794 | 622.630 | 10,41 |
| NOORDZEEKRAB | 32.412 | 176.973 | 5,46 | 25.774 | 132.618 | 5,15 |
| ZEEKREEFT | 3.244 | 45.280 | 13,96 | 1.877 | 26.161 | 13,94 |
| TOTAAL SCHAALD. | 249.998 | 2.096.569 | 8,39 | 343.686 | 2.540.610 | 7,39 |
| WEEKDIEREN | | | | | | |
| OCTOPUSSEN | 148.552 | 181.891 | 1,22 | 76.145 | 124.099 | 1,63 |
| PIJLINKTVISSEN | 268.407 | 2.039.900 | 7,60 | 137.505 | 1.033.167 | 7,51 |
| SINT-JACOBSSCHELP | 458.738 | 1.146.018 | 2,50 | 307.104 | 655.298 | 2,13 |
| WULK | 70.572 | 114.964 | 1,63 | 64.599 | 95.472 | 1,48 |
| ZEEKAT | 1.363.149 | 4.380.062 | 3,21 | 1.355.044 | 4.555.437 | 3,36 |
| TOTAAL WEEKDIEREN | 2.309.423 | 7.862.856 | 3,40 | 1.940.396 | 6.463.474 | 3,33 |
| EINDTOTAAL | 9.451.162 | 57.210.828 | 6,05 | 8.077.201 | 49.422.530 | 6,12 |

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

| | | | |
|-------------------|-------------------------------------|-------|---|
| Binnenkant kft: | Maaskant | p. 14 | Kramer machines |
| | VVC Equipment | p. 14 | BEMA |
| Achterblad cover: | Zeevissersfonds-PREVIS | p. 18 | Besox |
| | | p. 18 | BMT |
| | p. 2 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont | p. 18 | Van Eygen brandstoffen |
| | p. 2 KI-BO | p. 24 | Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende |
| | p. 2 Scheepsherstellingen Ketels | p. 24 | DB Matic |
| | p. 6 De Boer Marine | p. 26 | Stedelijke Vismijn Nieuwpoort |
| | p. 6 Radio Holland | p. 26 | Gardec |
| | p. 6 Padmos | | |





Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

info@zeevissersfonds.be

www.zeevissersfonds.be

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

previs@zeevissersfonds.be

www.previs.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00