

Rederscentrale

Informatieblad DECEMBER 2024



Eindejaarseditie

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIALEN EN
VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETING



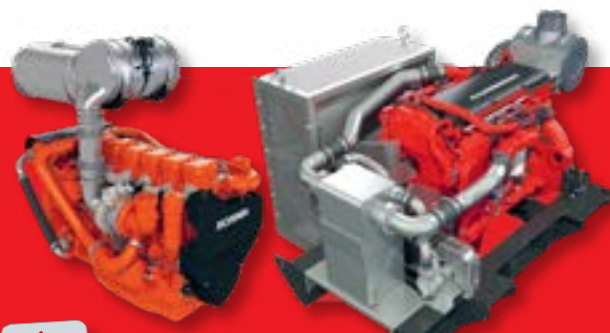
OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepsliift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ Info@s-ketels.be

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

DECEMBER 2024

INHOUD

December visserijministerraad	3
Eindejaarboodschap Geert De Grootte	5
Eindejaarboodschap Hilde Crevits	7
Eindejaarboodschap Carl Decaluwé	8
Kunstmatige intelligentie en traceerbaarheid binnen de visserijsector	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	19
Ruimtelijke ordening	20
Viskok van het Jaar 2025	22
Waardering voor verse vis bij Vlaamse consumenten	23
Vacature	25
Opleidingen	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge

T 050/55 98 51 | 050/55 98 55

E service.zeebrugge@radioholland.com

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

December visserijministerraad

Naar aanleiding van het aflopen van de visserijministerraad op 11 december 2024 gaf Rederscentrale het volgend persbericht uit. Ook Vlaams minister van Zeevisserij, Hilde Crevits, die de Belgische stoel inneemt op de EU-ministerraad, verspreidde haar mening over de uitkomsten. Tenslotte komt er ook nog een tabel met details over de Belgische visserijmogelijkheden 2025.



Rederscentrale

PERSBERICHT – 11 december 2024

EU visserijministerraad komt tot akkoord over vangstmogelijkheden 2025.

De Rederscentrale betreurt de onmogelijkheid om sneller gebruik te maken van wetenschappelijk advies.

Voor de Belgische visserij gaan voor alle visgronden samen, de vangstmogelijkheden voor de belangrijkste soort, tong, er in totaal met 17% op vooruit. *“Vergeleken met twee jaar geleden ligt het tongquotum dit jaar ongeveer 50% lager. De gevoelige stijging van het Noordzee tongquotum voor 2025 is een correctie van die onterechte daling”,* zegt Geert De Grootte, reder van de Z.98 Windroos en voorzitter van de Rederscentrale. *“Die stijging is wel in een gebied waar het momenteel het moeilijkst is om rendabel te vissen, terwijl op onze rendabele visgronden de quota er onterecht verder op achteruitgaan.”*

In juli werd dankzij de samenwerking tussen sector, wetenschap en minister Crevits al een tussentijdse correctie voor tong Ierse Zee uitgevoerd. De grote stijging van tong Noordzee voor volgend jaar, na een grote daling dit jaar, toont aan dat onwerkbaar grote schommelingen kunnen vermeden worden, als het wetenschappelijk advies sneller wordt opgevolgd. Dit was ook de conclusie van het overleg tussen Rederscentrale en de Vlaamse minister voor visserij, Hilde Crevits, tijdens de ministerraad.

De Belgische vangstmogelijkheden voor pladijs volgen een gelijkaardig patroon – stijging waar de Belgische visserij minder rendabel kan zijn en gevoelige dalingen waar de vissers duurzame vangsten kunnen bekomen – maar met in totaal over alle gebieden een negatieve uitkomst: -10%. Verder mag er door de Belgen in 2025 voor alle visgronden samen, 21% minder kabeljauw worden gevangen, 20% meer tarbot en griet, 30% minder tongschar, 8% meer zeeduivel en 3% minder rog.

Geert De Grootte: *“We appreciëren dat minister Crevits de noodzaak heeft beklemtoond om nieuwe gegevens sneller te integreren en wetenschappelijke adviezen sneller op te volgen,. Ook met de Rederscentrale kaarten we al jaren aan dat hervormingen nodig zijn in het visserijbeheer, zodat grote schommelingen kunnen vermeden worden en het voor de vissers mogelijk wordt om een lange termijn planning voor een duurzame visserij op te maken”.*

Persbericht minister Crevits

Terwijl het Rederscentrale persbericht focuste op de algemene percentages per doelsoort, opende de Vlaamse minister van Zeevisserij haar analyse met: *“Meer tong, pladijs, zeeduivel, tarbot en wijting in de Noordzee, minder kabeljauw en tongschar.”.* Hilde Crevits gaat verder met: *“Het vastleggen van de jaarlijkse quota op de Europese*

visserijraad is telkens een belangrijk moment voor onze vissers. Positief is dat we tijdig akkoorden hebben kunnen sluiten met het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. Maar het akkoord met het Verenigd Koninkrijk vormt, gezien de dalingen in vangstquota voor tong in de westelijke wateren, een grote uitdaging voor onze vissers. De huidige Europese wetgeving laat weinig flexibiliteit toe om om te

gaan met grote schommelingen in de wetenschappelijke adviezen tussen de verschillende jaren. Ik heb samen met mijn Spaanse en Nederlandse collega's bij de Europese Commissaris een stevig pleidooi gehouden voor een verbetering van de kwaliteit van die adviezen."

In lijn met wat de Rederscentrale hierover vindt en ook tussen beiden besproken, stelde de minister dat grote schommelingen in wetenschappelijke adviezen nefast zijn voor economische stabiliteit. Ze heeft dan ook met aandrang gepleit om deze grote schommelingen aan te pakken bij de toekomstige herziening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Ze drong ook aan om in te zetten op een betere kwaliteit van de wetenschappelijke adviezen door gebruik te maken van meer en recente gegevens over de visbestanden en de vangsten. "Minder stabiliteit en financi-

ele ruimte betekenen ook minder investeringen in innovatie en verduurzaming, terwijl de Vlaamse visserijsector hier de afgelopen jaren juist zo hard heeft op ingezet.", aldus Hilde Crevits.

De Vlaamse minister van Zeevisserij meldde ook in de rand van de Raad een initiatief te hebben genomen rond de mogelijke veranderingen voor visserij in 2026 voortkomend uit het Handels- en Samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK. Het is voor minister Crevits cruciaal dat de toegang tot Britse wateren ook nadien verzekerd wordt. Vlaanderen investeert ook sterk in de verbetering van de visserijrelatie met Noorwegen en brengt dit onder de aandacht op het hoogste politieke niveau.

Overzicht van de verwachte Belgische basisquota 2025 ten opzichte van 2024:

Gebied	Soort	Basisquotum 2025 (ton)	t.o.v. 2024	
NOORDZEE	TONG	722	+169%	
	SCHOL	6.465	+11%	
	KABELJAUW	477	-21%	
	ROG	469	-2%	
	ZEEDUIVEL	390	+157%	
	TARBOT	167	+18%	
	TONGSCHAR	57	-30%	
ENGELS KANAAL	oostelijk	TONG	322	-18%
		SCHOL	495	+30%
		KABELJAUW	50	-19%
		ROG	240	-1%
	westelijk	TONG	36	-5%
		SCHOL	47	-19%
KELTISCHE ZEEËN	KABELJAUW	14	status quo	
		792	-4%	
		4.106	-2%	
	Bristolkanaal	TONG	659	-10%
		SCHOL	12	-71%
	Ierse Zee	TONG	272	-3%
		SCHOL	23	-30%
	ICES 7hjk	TONG	14	status quo
		SCHOL	8	status quo
	GOLF VAN BISKAJE	TONG	31	+3%

Fijne feestdagen



De Rederscentrale wenst u een fijn eindejaar en een gezond, succesvol 2025!

Tijdens de eindejaarsperiode zal het kantoor van de Rederscentrale gesloten zijn op woensdag 25 december 2024 alsook woensdag 1 januari 2025.



Eindejaarboodschap Geert De Grootte Voorzitter Rederscentrale

Beste vrienden van de visserij,

Het beroep van zeevisser is een van de meest uitdagende ter wereld. Veiligheid blijft daarom een absolute topprioriteit in onze sector en ook het afgelopen jaar zijn er spijtig genoeg een aantal zware arbeidsongevallen geweest. We worden soms hard geconfronteerd met de risico's die ons vak met zich meebrengt. Eind vorig jaar verloren we Michael Hubert bij het tragische ongeval op de O.51 Stormvogel. Slechts een maand later bereikte ons het hartverscheurend nieuws dat schipper Dave Orban uit het leven stapte. Deze gebeurtenissen herinneren ons eraan hoe zwaar de tol van dit beroep soms kan zijn. Ze dwingen ons stil te staan bij de gevaren die zeevissers dagelijks trotseren. Laten we de mensen die het leven lieten op zee blijven herinneren en eren.

Het afgelopen jaar stond in het teken van de Vlaamse en Europese verkiezingen, met belangrijke gevolgen voor de visserijsector. Op Europees niveau blijft het visserijbeleid wankelen. Er heerst een duidelijke moeheid rond de aanlandingsverplichting, en het huidige beleid is te sterk gericht op controles en regels, terwijl vertrouwen en samenwerking ver te zoeken zijn. Het is dringend tijd voor een nieuw visserijbeleid waarin de expertise van vissers op zee centraal staat, ondersteund door een klimaat van wederzijds vertrouwen. Met de aanstelling van de Cypriot Costas Kadis als nieuwe Eurocommissaris voor Visserij

en Oceanen hopen we op een frisse wind en een aanpak die de sector écht vooruithelpt. Ook op Vlaams niveau is verandering broodnodig. We zijn tevreden dat minister Crevits bevoegd blijft voor visserij, wat voor continuïteit zorgt. Toch zijn de administratieve lasten voor redrijen stilaan onhoudbaar. Elke nieuwe regel zou minstens één verouderde moeten vervangen. Schippers kunnen zich amper nog focussen op hun corebusiness omdat het aantal regels en verplichte administratieve rapporteringen enorm is toegenomen. Het is hoog tijd om zowel op Vlaams, federaal als Europees niveau te kiezen voor een beleid dat vissers ondersteunt in plaats van hen te overbelasten.

Zo werden we dit jaar bijvoorbeeld opnieuw geconfronteerd met de absurditeit van het huidige quotasysteem. Voor 2024 zijn de vangstmogelijkheden van tong, onze belangrijkste doelsoort, gehalveerd ten opzichte van twee



ENGINEERING FABRICAGE ONDERHOUD REVISIE



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORMETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ **0477 315 415** • ☎ **0477 335 435**

✉ **bema.jl@skynet.be**



PUBLICITEIT

jaar geleden. Op de meeste visgronden is dit in volledige tegenspraak van wat we als visser vaststellen op zee. Zelfs op plaatsen waar geen andere gegevens beschikbaar zijn, wordt geen rekening gehouden met de kennis van de visser en wordt arbitrair een voorzorgsprincipe toegepast. Zo wordt het ons moeilijker en moeilijker gemaakt om een langetermijnplanning voor een duurzame visserij op te maken en om een rendement voor onze zware investeringen te creëren. Het wordt tijd dat de expertise van vissers een prominente plaats krijgt in de besluitvorming rond visserijbeheer. Elke visser die vandaag de dag op zee gaat, beseft hoe belangrijk het is om de visbestanden duurzaam te beheren. Enkel zo kunnen we ervoor zorgen dat de sector ook in de toekomst levensvatbaar blijft.

Op economisch vlak was het geen eenvoudig jaar. De kosten voor de uitbating van een rederij blijven stijgen, zowel op vlak van investeringen als onderhoud. Hoewel de prijzen op de visveiling relatief stabiel blijven, volstaan ze niet altijd om de toenemende uitgaven te compenseren, zeker niet in combinatie met de dalende quota voor enkele van onze belangrijkste doelsoorten. Gelukkig biedt het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Zeevisserij en Aquacultuur (EFMZVA) ondersteuning, waardoor rederijen kunnen blijven investeren in verduurzaming. Dit vertaalt zich ook in de positieve resultaten van het Visserij Verduurzaamt-project en de vooruitgang die we boeken binnen de Task Force om de doelstellingen van het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' te realiseren. Ondanks de opeenvolgende crisissen van de afgelopen jaren - zoals brexit, COVID-19 en de grondstoffencrisis door het conflict tussen Oekraïne en Rusland - toont onze sector een enorme veerkracht. We blijven investeren en vernieuwen, wat ook dit jaar zichtbaar werd met de oplevering van het nieuwbouwvaartuig 'Z.53 Van Eyck'. Deze mijlpaal benadrukt niet alleen de vastberadenheid van onze sector, maar ook het vertrouwen in een duurzame toekomst.

Ook andere bedreigingen werpen een schaduw over de toekomst van onze sector. Zo is er het schrijnende gebrek aan open ruimte op zee. Quasi maandelijks worden nieuwe grootschalige projecten in onze wateren aangekondigd, waaronder windenergieparken, energie-eilanden en mariene beschermde gebieden. Daarnaast wordt het steeds moeilijker om voldoende geschoold personeel te vinden. Heel wat vissers naderen de pensioenleeftijd, terwijl het een uitdaging blijft om jonge mensen warm te maken voor een carrière in de visserij. Om dit bemanningsprobleem aan te pakken, zijn de afgelopen maanden veelbelovende initiatieven opgezet in samenwerking met onderwijsinstellingen, het Zeevissersfonds en verschillende overheden. Het is cruciaal dat er snel oplossingen komen want een verdere inkrimping in het aantal vaartuigen zou de representativiteit en toekomst van onze kleine sector ernstig onder druk zetten.

Ondanks de uitdagingen waar we als sector voor staan, sluit ik graag af met een positieve noot. Want ik merk gelukkig op dat mijn collega-reders, vissers en andere visserijstakeholders nog steeds gemotiveerd zijn om samen te streven naar een mooie toekomst van onze visserijsector. Dus durf ik met vertrouwen vooruit te kijken naar 2025. Het komende jaar heeft een bijzondere betekenis voor ons, want we vieren dan de 75^{ste} verjaardag van de Rederscentrale. Een mijlpaal om trots op te zijn en een ideaal moment om onze sector en haar mensen in de kijker te zetten.

Dan rest mij u enkel nog een prettig kerstfeest en een vrolijk Nieuwjaar te wensen en hoop ik samen met u op een gezond en succesvol 2025 voor de Belgische visserij.

Geert De Grootte
Voorzitter Rederscentrale

Eindejaarboodschap Hilde Crevits

Viceminister-president Vlaanderen en Vlaams minister van Zeevisserij

Beste reders en vissers

De volgende 5 jaar mag ik opnieuw jullie Vlaams minister van Zeevisserij zijn. Dat is een grote eer, maar ook een grote uitdaging. Want het belang van onze kleine maar dynamische visserijsector kan niet onderschat worden. Jullie zorgen elke dag voor lekkere voedzame vis op ons bord en zijn zo een belangrijke partner voor onze voedingsbedrijven. Jullie doen dat met heel veel kennis, passie en ervaring en dat verdient veel waardering en respect.

Maar jullie weten ook dat de uitdagingen groot zijn. De visserij- en aquacultuursector heeft het de laatste jaren niet onder de markt en de oplossingen liggen niet altijd voor het rapen. Toch geloof ik samen met jullie heel erg in de

sterkte en toekomst van onze vloot en vissers. Ik ben dan ook blij dat ik ook de komende jaren mee aan het roer mag staan om samen met jullie de koers uit te zetten en onze Vlaamse visserij naar veilige havens te leiden.

Maar eerst even terugblikken. Vlaanderen werd op 1 januari 2024 voor 6 maanden EU-voorzitter. Zo mochten we de visserijministers van de 27 EU-lidstaten en hun delegaties in



West-Vlaanderen welkom heten op de Informele Raad Visserij en even later ook de topambtenaren rond visserij. We hebben hen getoond hoe innovatief de visserijsector is. Onder meer met een bezoek aan de Z483 Jasmine, één van de nieuwe vervangende vaartuigen. We brachten tegelijk een kritische discussie op gang over de toekomst van het Gemeenschappelijke Visserijbeleid.

2024 was ook het jaar waarin we, onder meer dankzij de sterke samenwerking met de Quotacommissie van de Rederscentrale, het quotabeheer van nabij opvolgden en er samen voor zorgden dat onze vloot het hele jaar door optimaal kon vissen. De ontwikkelingen voor tong in de Ierse Zee tonen aan hoe belangrijk het is dat vissers en wetenschappers samenwerken om bestanden goed te monitoren en vangsten af te stemmen op de werkelijke situatie. Vissers signaleerden me dat het oorspronkelijk nulvangstadvies voor 2024 niet strookte met de realiteit op zee. Op mijn vraag werd dit wetenschappelijk onderbouwd en versneld herzien. In juli konden we 281 ton tong toekennen.

We slaagden er tegelijkertijd in om toelating te krijgen voor een wetenschappelijk project rond precisievisserij met de boomkor, zowel in Noorse als Deense wateren. Ik ben ervan overtuigd dat we met dergelijke projecten een stap in de goede richting zetten om onze Vlaamse visserij een duurzame toekomst te geven en ik wens de deelnemende reders en wetenschappers dan ook van harte te bedanken.

2024 - eind 2023 om helemaal correct te zijn - was ook het jaar waarin er weer één van de jongste generatie Belgische vissersvaartuigen het levenslicht zag. Het gaat om de Z.53 Van Eyck. Er werd ook volop gewerkt aan een volgend vervangend nieuwbouwproject, de Z.575 Janneke, die begin 2025 in de vaart wordt verwacht. Ook de Z.63 Thalassa kreeg een nieuw elan, door na een aantal jaar inactiviteit de vangst van sint-jakobsschelpen herop te starten onder

een andere rederij. Aan de reders en bemanningen van deze vissersvaartuigen alvast heel veel succes gewenst en een behouden vaart! Maar niet alles was rozengeur en manschijn. Eind 2023 was er ook het tragische ongeval op de Stormvogel waarbij een jonge visser het leven liet. Hij blijft aanwezig in onze gedachten en een continue motivatie om verder te werken aan de veiligheid van onze vissers.

Het eindejaar is natuurlijk vooral hét moment om vooruit te blikken naar het nieuwe jaar en de jaren die zullen volgen. Daarbij zullen drie elementen de rode draad vormen in mijn visserijbeleid: de toegang tot de viswateren blijven garanderen met voldoende quota, een duurzame visserijsector en voldoende aandacht voor de sociale uitdagingen waarmee het beroep van visser vandaag te kampen heeft. Een goede samenwerking tussen het Agentschap, de sector en de wetenschap is en blijft daarbij cruciaal om onze kennis over het mariene leven te vergroten en zo bij te dragen tot een duurzame en leefbare visserijsector.

Jullie harde inspanningen voor een moderne sector, jullie blijvende aandacht voor innovatie en digitalisering, jullie vaste hoop en vertrouwen in de toekomst, zorgen daarbij elke keer weer voor een ongekende dynamiek. Ik garandeer jullie dat wij vanuit Vlaanderen, de Vlaamse Regering, ILVO, VLAM, en alle betrokkenen uit de Vlaamse visserij, maar evenzeer vanuit het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur er alles aan zullen doen om die dynamiek levend te houden en de toekomst van onze Vlaamse visserij duurzaam te verzekeren.

Ik zal daarbij met veel trots en engagement opnieuw jullie Vlaamse minister zijn en wens elk van jullie en jullie naasten een voorspoedig, veilig en succesvol 2025!

Uw kapoen
Hilde 😊

Eindejaarboodschap Carl Decaluwé

Gouverneur van West-Vlaanderen

Beste dames en heren
Beste vrienden van de Vlaamse visserij

Als gouverneur, voorzitter van de Provinciale Visserijcommissie en van het Vlaams Instituut voor de Zee ben ik al sinds 2012 steeds intens betrokken binnen het maritieme domein, en vooral de visserij. Als gouverneur van de enige provincie actief in deze sector ben ik ook elk jaar verheugd om kort even stil te staan bij het afgelopen jaar.

Ondanks de opeenvolgende crisissen van Brexit, COVID19, het conflict in Oekraïne en de dalende quota bleef de zeevisserij ook in 2024 voor de Provincie, en voor Vlaanderen een cruciale sector en partner die ondanks de vele obstakels zich blijvend heeft ingezet voor de lo-

kale voedselvoorziening. In Vlaanderen blijft de zeevisserij een belangrijke sector die stevig in zijn schoenen staat en met gezond optimisme naar de toekomst kijkt. De voorbije jaren lag de klemtoon sterk op de verduurzaming van de visserijsector met zowel aandacht voor sociale, economische als ecologische aspecten.



Naast de belangrijke bijdragen vanuit de sector zelf zit ook het beleid hier niet stil. Binnen het Vlaamse convenant voor duurzame visserij, 2021-2025 "Op koers naar duurzaamheid" wordt er gezocht naar oplossingen. Deze verduurzaming en bijhorende transitie kreeg een boost via verschillende projecten ondersteund door het Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS), het Europees Fonds voor Maritieme zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) en de recent opgestarte Plaatselijke Groep Visserij genaamd "ZeeBONK". Met ZeeBONK heeft de Provincie samen met lokale actoren een ontwikkelingsstrategie uitgewerkt waarbij de behoeften en wensen van actoren uit de visserij- en aquacultuursector aan de kust aan bod komen. Er zijn inmiddels al twee oproepen voor het indienen van projecten afgesloten. Tot en met 2029 kunnen we projecten ondersteunen die bijdragen aan de verbetering van de socio-economische situatie van de lokale gemeenschap via o.a. het ondersteunen van ondernemerschap en het bevorderen van diversificatie en innovatie, door educatie uit te bouwen en cultuur en toerisme rond visserij en aquacultuur aan te moedigen. Zoals u kan zien staat ook het beleid niet stil in deze "Koers naar duurzaamheid". Alle domeinen engageren zich om werk te maken van duurzame, kwalitatieve en verse lokale vis. Dit is beter voor zowel de consument als voor de visser.

Het is dus van belang om de troeven van de zeevisserij in onze maatschappij te blijven promoten en de interesse voor de maritieme sector verder aan te wakkeren. De visserij dient nog uitgebreider de aandacht te krijgen die ze verdient. Verse, op duurzame wijze gevangen Noordzeevis is een gezond voedingsproduct dat niet kan ontbreken op ons bord. Promotie van visproducten is daarom van groot belang. *Daarnaast trekt de Provincie hier volledig de duurzame kaart, enerzijds door het serveren van vis met de erkenning "Visserij Verduurzaamt" in het provincierestaurant, en anderzijds door het ondersteunen van boeiende initiatieven rondom de promotie van duurzame vis. Zo hadden we het Brugse "Van Visser tot Vork", waardoor de brede bevolking ook de kans krijgt om onze gekende & minder gekende Noordzee-lekkernijen te ontdekken.*

Werken in de visserij is ook niet zonder risico's. Jammer genoeg horen we nog steeds te vaak over incidenten aan boord of op zee, soms met een dramatische afloop. De weersomstandigheden en de condities waarin gewerkt wordt blijven uiterst verraderlijk. Een versterkt publiek bewustzijn voor de gevaren op en rond de Noordzee is een aandachtspunt voor al wie met veiligheid is begaan. Als provincie West-Vlaanderen blijven we sterk inzetten op het veiligheidsaspect van de visserijsector, onder andere door onze financiële bijdrage aan de visserijsimulator die in 2023 werd opgeleverd. Daarnaast ondersteunt de Provincie de ontwikkeling van een nieuwe visserijsimulator, die in 2025 in gebruik zal worden genomen bij het Maritiem Instituut Mercator. Dankzij deze simulatoren kan de sector verschillende moeilijke omstandigheden in een gecontroleerde omgeving nabootsen, en zo de veiligheid op zee fors verhogen.

Dit domein blijft ook één van mijn absolute prioriteiten. De zorg voor de handhaving van de openbare orde en veiligheid op onze Noordzee behoort immers als bestuurlijke overheid op zee tot de kern van mijn bevoegdheden. Mijn gedachten en medeleven gaan uit naar de familie en vrienden van de overledenen. Maatregelen die de algemene veiligheid op zee verhogen en de bewustwording rond veiligheid verder aanscherpen, verdienen onze maximale ondersteuning.

De provincie West-Vlaanderen en ikzelf zullen in ieder geval deze mooie sector ten volle blijven ondersteunen waar mogelijk. Ik ben er volledig van overtuigd dat de visserijsector de uitdagingen van het volgende jaar vol vertrouwen tegemoet kan zien.

Ik wens u allen alvast een vreugdevol, gezond maar bovenal visrijk 2025 toe!

Carl Decaluwé
Gouverneur

Kunstmatige intelligentie en traceerbaarheid binnen de visserijsector

De visserijsector staat voor grote veranderingen door technologische innovaties en strengere regelgeving. Projecten in Nederland en België, zoals Fully Documented Fisheries en VISIM III, zetten kunstmatige intelligentie in om duurzaamheid, transparantie en efficiëntie te verbeteren. Daarnaast is er ook het collectief project 'Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen' van de Rederscentrale dat onlangs formeel werd goedgekeurd en dus van start kan gaan.

Fully Documented Fisheries project in Nederland

Vier jaar geleden werd in Nederland het Fully Documented Fisheries (FDF)-project opgestart. In het FDF-project wordt Artificial Intelligence (AI) ingezet om vangsten automatisch te registreren aan de hand van camerabeelden.

Het kernidee is eenvoudig: een camerasysteem, geplaatst boven een lopende band op een kotter, maakt foto's van de vangsten. Deze beelden worden vervolgens geanalyseerd door een AI-algoritme dat de vissoorten identificeert en kwantificeert.

De tweede fase van het FDF-project, bekend als FDF 2.0, introduceert het CatchWAM-systeem. Deze camera, uitgerust met geavanceerde AI-technologie, is specifiek ontworpen om de ongewenste bijvangst automatisch en betrouwbaarder te registreren. Naast het verbeteren van de beeldherkenning wordt ook een feedback-display ontwikkeld. Dit biedt vissers direct inzicht in de vangstsamenstelling, inclusief informatie over ondermaatse vissen en ongewenste vangsten. Hierdoor kunnen zij hun activiteiten optimaliseren en voldoen aan toekomstige regelgeving.

VISIM in België

In België is een soortgelijk systeem ontworpen binnen het VISIM-project van ILVO. Op 19 november 2024 vond bij ILVO de kick-off plaats van het VISIM III-project dat gericht is op de verdere ontwikkeling van geavanceerde meetsystemen voor de visserij. De focus ligt op een geïntegreerd systeem voor soort-, lengte- en volumemetingen van vis aan boord. Dit systeem zal real-time gegevens verzamelen via VISTools en dient als waardevolle ondersteuning voor bestandsramingen en wetenschappelijke modellen. Om het systeem breed inzetbaar te maken, worden algoritmen geoptimaliseerd met uitgebreide datasets, inclusief schaaldieren zoals garnalen en krabben. Een belangrijk onderdeel van het project is de validatie van het meetstelsel aan boord van commerciële vaartuigen, waarbij praktische toepasbaarheid en gebruiksvriendelijkheid voor vissers centraal staan.

Tijdens de vergadering werden concrete werkpakketten besproken, waaronder systeemoptimalisatie met geavanceerde beeldherkenning en 3D-camera's. Er is aandacht voor samenwerking met stakeholders zoals Marelec en KU Leuven om overlap te voorkomen en een uniform systeem te ontwikkelen. Daarnaast wordt er gekeken naar juridische en beleidsmatige aspecten zoals data-eigendomsrechten en mogelijke aanpassingen in regelgeving bij het gebruik van camera's aan boord. Een oproep is gedaan aan vissersvaartuigen om deel te nemen aan de uitbreiding van de dataset en de praktische evaluatie van het systeem.



(Bron: ILVO)

VISIM III kan beschouwd worden als een waardevolle kans om monitoring en dataverzameling in de visserijsector efficiënter te maken. Er zijn mogelijkheden om het project te koppelen aan het bredere afsprakenkader inzake toezicht- en controlepraktijken via monitoring op afstand (Remote Electronic Monitoring, REM). Rekening houdend met het standpunt van

zodat alle EU-operatoren van gemengde visserij, pleit de Rederscentrale voor een realistische benadering waarbij systemen zoals VISIM focussen op gegevensverzameling en niet louter wordt ingezet als REM of controlemiddel voor de toepassing van de aanlandplicht. Het is cruciaal dat vereisten inzake monitoring en controle niet leiden tot extra administratieve lasten voor vissers, maar eerder tot efficiëntere en klantvriendelijkere werkmethoden.

Traceerbaarheid binnen een nieuw regelgevend kader

Zoals reeds gerapporteerd in vorige infobladen werkt de Europese Commissie sinds 2018 aan een herziening van het visserijcontrolesysteem, met specifieke aandacht voor de traceerbaarheid van visserijproducten. Op 22 november 2023 werd de nieuwe controleverordening gepubliceerd, waarbij de regels voor traceerbaarheid uiterlijk op 10 januari 2026 in werking treden. Eén van de vereisten tegen januari 2026 is een sluitende digitale traceerbaarheid. De Rederscentrale heeft een collectief EFMZVA-project ingediend, getiteld 'Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen', om bij te dragen aan de realisatie van deze vereiste: van vangst tot aan de eerste verkoop. Het project werd halverwege december formeel goedgekeurd en kan dus van start gaan.

In januari zal een infomoment georganiseerd worden voor alle rederijen. Het is de bedoeling om de informatie van op de weegschaal aan boord te koppelen aan met RFID's uitgeruste viskisten. De informatie die wordt geregistreerd door de ter beschikking gestelde handscanners synchroniseert automatisch met een data-concentrator op de brug. Schepen die reeds een concentrator hebben die wordt ingezet voor VISTools, hoeven geen extra hardware te plaatsen. Indien er nog geen concentrator aanwezig is, zal een klein extra toestel op de brug worden geplaatst. Alle gegevens worden via dit toestel bijgehouden en zijn digitaal raadpleegbaar. Ook zal er aandacht besteed worden aan de koppeling verderop in de keten.

Ondertussen is het gekend dat de Europese Commissie heel wat vragen aan de lidstaten heeft gesteld, wat betreft de implementatie van de verscheidene onderdelen van de nieuwe controleverordening. In 2025 zal de Rederscentrale zich echter vooral moeten focussen op het onderdeel digitale traceerbaarheid. Het project richt zich op het efficiënt vastleggen en delen van gegevens over vangsten. Deze aanpak biedt vissers de kans om transparantie en duurzaamheid te verhogen, terwijl hun autonomie wordt gerespecteerd. Bovendien sluit digitale traceerbaarheid beter aan bij de behoeften van de sector om te voldoen aan de nieuwe regelgeving zonder extra druk te leggen op vissers tijdens hun dagelijkse werkzaamheden.



Medegefinancierd door
de Europese Unie

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NWWAC/PelAC Focusgroep Spatial Dimension

Op 7 november nam de Rederscentrale online deel aan de NWWAC/PelAC Focusgroep Spatial Dimension. Tijdens deze sessie presenteerden Gert Van Hoey (ILVO) en Blanca Garcie-Alvarez (CINEA) een studie over de spillover-effecten van mariene beschermde gebieden naar aangrenzende visserijgebieden. Verder werd een conceptadvies over de Ecologische Gevoeligheidsanalyse voor de Keltische Zee besproken. Ook mariene ruimtelijke planning (MRP) stond op de agenda, met de focus op de socio-economische evaluatie van ontwikkelingen binnen MRP. Daarnaast kwam de organisatie van een Webinar over de impact van offshore hernieuwbare energie op visserij aan bod, waarbij de Terms of Reference, de agenda en sprekers werden besproken.

VLAM Sectorgroep en Raad van Bestuur

Op respectievelijk 20 november en 6 december vonden de laatste bijeenkomsten van de VLAM Sectorgroep Vis en het VLAM bestuursorgaan van 2024 plaats. Tijdens de Sectorgroep werden concrete afspraken gemaakt voor het promotieprogramma 2025. Naast de gekende campagnes ter promotie van Vis van bij ons in kranten en tijdschriften zal ook aandacht gaan naar de samenwerking met Westtoer en de kustgemeenten, bijvoorbeeld rond Visserij Verduurzaamt. Tevens werd het Teach-the-Teacher-projectidee toegelicht, waarbij opnieuw workshops in samenwerking met hotelscholen en de North Sea Chefs worden aangeboden. De focus zal volgend jaar eerder liggen op het opleiden van leerkrachten. Hiervoor werd een project ingediend bij OVIS. Daarnaast organiseert VLAM in 2025 opnieuw de gekende events 'Vis van het Jaar' en 'Viskok van het Jaar'. Wat betreft het buitenland is het grootste event de Seafood Expo Global, die volgend jaar een vierde keer doorgaat in Barcelona waar opnieuw een Vlaams paviljoen zal worden opgebouwd.

Op sinterklaasdag kwam ook het bestuursorgaan bijeen. Traditioneel worden op het laatste overleg de VLAM-budgetten van het volgende werkingsjaar toegelicht en goedgekeurd. Daarnaast werd door het secretariaat een stand van zaken gegeven van de actualisatie van het bijdragebesluit. Dit is aan herziening toe, maar is een zeer complex gegeven gezien de diversiteit van de verschillende Sectorgroepen. Tot slot werd de strategische nota Korte Keten voorgesteld.

Raad van Bestuur Fonds voor Scheepsjongeren

Op donderdag 21 november vond de 103de vergadering van het Fonds voor Scheepsjongeren plaats in het VAC Brugge. Tijdens de bijeenkomst werd eerst een update gegeven over de voorlopige cijfers voor 2024. De kosten zijn

gestegen door een toename van het aantal scheepsjongeren en het aantal gepresteerde zeedagen, terwijl de inkomsten zijn gedaald als gevolg van afnemende bruto besommingen. Vervolgens werd de begroting voor 2025 besproken. Omdat verwacht wordt dat de kosten en inkomsten in 2025 vergelijkbaar zullen zijn met die van 2024, werd besloten om een advies op te stellen over de verhoging van de redersbijdragen vanaf 2026.

NWWAC Scallops-meting

Op maandag 25 november organiseerde de Noordwestelijke Wateren Adviesraad een Teams-vergadering over het beheer van schelpenvisserij. Concreet werden een aantal mogelijke beheermaatregelen besproken, die eerder werden gelanceerd tijdens een workshop georganiseerd door de Europese Commissie. Het gaat onder andere over de grootte van de ringen, het aantal dreggen per vaartuig en de minimum instandhoudingsreferentiewaarden van de schelpen. De voorstellen zullen normaalgezien enkel betrekking hebben op vaartuigen die gericht op schelpen vissen, dus voornamelijk Franse en Ierse vaartuigen. De Belgische vloot bezit op dit moment twee actieve vaartuigen die hieronder vallen. Op zich kan Rederscentrale zich vinden in de voorgestelde maatregelen, op voorwaarde dat de toegang tot de visgebieden waar de Belgische vloot rechten bezit - bijvoorbeeld in de Seinebaai - behouden kunnen blijven. De komende weken worden de voorstellen verder bestudeerd, wat eventueel kan leiden tot een advies aan de Europese Commissie.

Dogger Bank South Projects

De Rederscentrale nam op 27 november deel aan een online vergadering van de Commercial Fisheries Working Group over de Dogger Bank South Projects. Tijdens de bijeenkomst werden updates gegeven over de voortgang van het project, waaronder het indicatieve programma en de verfijning van het project. Daarnaast werd een overzicht gepresenteerd van de onderzoeken die in 2024 werden uitgevoerd en een vooruitblik op de geplande activiteiten voor 2025. De geofysische campagne zal naar verwachting begin van het 2^{de} kwartaal van 2025 starten, gevolgd door de geotechnische campagne, eveneens gepland voor het 2^{de} kwartaal van 2025. Ook werd een concept van het Fisheries Liaison and Coexistence Plan besproken, dat gericht is op samenwerking en co-existentie met de visserijsector.

Waarborg en Sociaal Fonds (WSF)

Op woensdag 27 november vond de Raad van Bestuur van het Waarborg en Sociaal Fonds plaats. Synersec werd uitgenodigd om toelichting te geven inzake de aanpassingen betreffende de 2^e pensioenpijler die van kracht wordt per 1 januari 2025. Vervolgens werd de balans en jaarrekening goedgekeurd na toelichting door de bedrijfsrevisor. De sociale premies worden vanaf 2 december uitbetaald.

Daarnaast werden enkele CAO's aangepast en vond er een positief overleg plaats met de RSZ inzake de inning van bijdragen op de flexi-jobs wanneer deze zouden worden ingevoerd. Als laatste agendapunt werden nog enkele lopende administratieve zaken besproken.

Werkgroep Veilingen

Op donderdag 28 november vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Onder de vaste rubrieken was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen en de quota. Er wordt voornamelijk nog aanvoer verwacht vanuit de Ierse Zee, het oostelijk deel van het Engels Kanaal en de zuidelijke Noordzee. De zuidelijke Noordzee trekt momenteel visserijactiviteit aan zowel met de boomkor op zeekat als met de borden op pijlintvis. Verder zijn de tongvangsten in de zuidelijke Noordzee aan de karige kant.

Een stand van zaken over het nieuwe veil- en facturatiesysteem werd gegeven door de Vlaamse Visveiling. Momenteel moeten nog een aantal aanpassingen doorgevoerd worden aan de programmatie. Van zodra het systeem via de app geraadpleegd kan worden en op punt staat, zal de VLV een toelichting geven en eventuele vragen beantwoorden over de diverse items die in het programma geraadpleegd kunnen worden. De voorbije drie maanden werd door de VLV vooral gefocust op de introductie van het nieuwe systeem bij de kopers.

Op donderdag 28 november werd de eerste veildag voor gesorteerde vis afkomstig van flyshooters en de inktvisvisserij georganiseerd. Het vlotte verloop en de goede prijsvorming tonen aan dat deze extra veildag zeker een meerwaarde is. Vervolgens kwam de eindejaarsregeling aan bod. Bij voldoende aanvoer zal er geveild worden op maandag 23 en 30 december en op vrijdag 27 december en vrijdag 3 januari 2025.

De afvalproblematiek blijft voor problemen en sluikstoringen zorgen. Overleg met diverse stakeholders leidde tot een consensus waarbij de VVC zal zorgen voor de nodige ophalingen en registraties. Vaartuigen die geen overeenkomst hebben met de VVC zullen per aanlanding sowieso een forfait aangerekend krijgen om bij te dragen tot de afvalverwerking.

Er werd nogmaals op gewezen dat de instructies in buitenlandse havens goed opgevolgd moeten worden zoals melding van aankomsttijden, ligplaatsen respecteren, verblijf in de haven etc. Dit om moeilijkheden en discussies te voorkomen. Binnen de organisatie van de VLV zal een nieuwe dagverantwoordelijke worden aangesteld in Zeebrugge.

NSAC Mapping Focusgroep

Op 29 november kwam de NSAC Mapping Focusgroep, waarvan de Rederscentrale lid is, bijeen om verschillende onderwerpen te bespreken. De agenda omvatte een presentatie van Global Fishing Watch, waarin hun werk rond kaartvisualisaties, data en analysetools werd toegelicht, gevolgd door een uitwisseling met de leden. Daarnaast werden de Mapping-activiteiten voor de beheersmaatregelen van Schotse beschermde mariene gebieden be-

sproken door Kenny Coull van de SWFPA, eveneens met een aansluitende discussie met de leden. Tot slot werd de voortgang van het NSAC-advies over Mapping toegelicht door de voorzitter van de focusgroep en het NSAC-secretariaat.

Monitoring Comité

Op maandag 2 december vonden de formele bijeenkomsten plaats van het Monitoring Comité van het huidige Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) en het afgelopen fonds (EFMZV). Uit rapportage van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij (ALZ) blijkt dat de EFMZV-middelen optimaal werden benut. Tevens werden de voornaamste conclusies uit de studie van IDEA Consult overlopen. Op vlak van investeringen in de visserijsector wordt door IDEA Consult geopperd dat steun voor nieuwe vaartuigen naar de toekomst toe opnieuw mogelijk gemaakt moet worden. Daarnaast moeten de steunmogelijkheden op vaartuigen ook breder gaan. Heel wat investeringen komen niet in aanmerking, ondanks ze toch bijdragen aan de verduurzaming van de vloot. Door Rederscentrale werden een aantal concrete voorbeelden aangehaald, zoals de 24-meter beperking voor aanpassingen aan de motoren en de strenge voorwaarden voor steun aan jonge reders.

Aansluitend werd door het ALZ de vooruitgang van het lopende EFMZVA geschetst. In principe zou het fonds reeds opstarten in 2021, maar door het latere afsluiten van het vorige fonds konden projecten pas ingediend worden in het najaar van 2023 met aanvang vanaf 1 januari 2024. Op dit moment werden reeds 38 projecten goedgekeurd, goed voor zo'n 40% van de voorziene EFMZVA-middelen. Dit is een vrij hoog percentage, ondanks het feit dat het fonds nog geen jaar actief is. Het gros van die middelen werd overigens geclaimd door de Vlaamse overheid en wetenschappelijke instellingen, om in te zetten op controle en datacollectie. Het aantal rederijen dat reeds gebruik heeft gemaakt van EFMZVA-middelen is op dit moment zeer beperkt. Er werd overeengekomen dat het ALZ de komende maanden meer zal inzetten op communicatie richting de sector over de mogelijkheden die het fonds biedt.

Tot slot gaf Alenka Kampl van de Europese Commissie onder het agendapunt 'rondvraag en varia' nog een toelichting over de lopende voorbereidingen van een mogelijk volgend financieringsinstrument. De nieuwe Europese begroting op vlak van visserij en aquacultuur (2028-2034) bevat een stuk minder middelen dan de huidige (2021-2027) gezien er veel concurrentie heerst tussen de beleidsdomeinen en de voorbije jaren serieus werd geïnvesteerd, onder meer in crisissen zoals COVID-19 en het conflict tussen Oekraïne en Rusland. Het is op dit moment nog te vroeg om in te kunnen schatten of dit al dan niet een grote impact zal hebben op een volgend Europees visserijfonds.

Geovis: quota en benutting

Op 2 december 2024 nam de Rederscentrale deel aan de stuurgroep van Geovis4U en Geovis Innovatie. Tijdens de bijeenkomst werden administratieve en inhoudelijke doelstellingen van beide projecten toegelicht door Ellen Pecceu, onderzoeker bij ILVO. Vervolgens werden de verschil-

lende werkpakketten in detail besproken. Deze omvatten onder andere technische updates aan het platform, zoals verbeteringen in toegangsrechten, optimalisatie van de gebruikersinterface, integratie van geo-spatiale gegevens, en nieuwe visualisatiemogelijkheden. Er werden suggesties geformuleerd, zoals het toevoegen van coördinaten. De prioriteiten omvatten een resolutie-update voor visserijdata en een verfijning van de toegangsregeling tot het platform. Tot slot werden uitbreidingen van datalagen en samenwerking met andere stakeholders besproken, waaronder windmolenlagen, aquacultuurgebieden en visserijmanagementzones.

Vissersvaartuig van de toekomst

De Rederscentrale was op 3 december aanwezig bij de statusupdate over het project "Vissersvaartuig van de Toekomst". Tijdens de bijeenkomst werden diverse agenda-punten behandeld. De beschikbare data en de voorwaarden om de data te delen werden besproken. Wat betreft literatuur is er een lijst van relevante artikelen, die aangevuld kan worden door alle betrokkenen. Ook de prioriteiten op korte termijn werden vastgesteld. De UGent zal in december Non-Disclosure Agreements opstellen en aan scheepswerven doorgeven welke gegevens nodig zijn. ILVO bereidt hiervoor een Excel-lijst voor met vaartuigen. Daarnaast start het Agentschap Landbouw en Zeevisserij met een inventarisatie van wetgevende beperkingen op vaartuigen, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen Vlaamse, Belgische en Europese regelgeving en de ruimte voor alternatieve brandstoffen.

Technische Werkcommissie Visserij

Op 4 december kwam de TWV samen in Oostende voor een uitgebreide vergadering. Eliah Peeters, adjunct-kabinetschef van minister Hilde Crevits, gaf een gedetailleerde toelichting bij de Beleidsnota Visserij, gevolgd door een gedachtewisseling met de TWV-leden. Vervolgens werden diverse inhoudelijke dossiers besproken, waaronder een terugblik op de klankbordgroep "Visserij in beweging: een nieuwe koers", de voorbereiding van een Natuurherstelplan voor het Belgisch deel van de Noordzee in het kader van de Natuurherstelverordening, en de stand van zaken rond maatregelen ter bescherming van de bodemintegriteit in de Noordzee. Andere dossiers die ter sprake

kwamen, waren de opvolging van het Monitoringcomité EFMZV/EFMZVA, het Greater North Sea Basin Initiative, de CSRD-richtlijn en het onderwerp 'zeevisserij' in middelbare scholen.

Stuurgroep Visserij Verduurzaamt Strategie

Op 5 december kwam de stuurgroep Visserij Verduurzaamt Strategie opnieuw bijeen. Tijdens deze vergadering werd een update gegeven over de implementatie van Visserij Verduurzaamt binnen het internationale Global Sustainable Seafood Initiative (GSSI). De stuurgroep benadrukte het belang van internationale erkenning via GSSI, aangezien dit de geloofwaardigheid en marktpositie van Visserij Verduurzaamt aanzienlijk kan versterken. Daarnaast werden twee belangrijke aandachtspunten voor de toekomst besproken: de organisatiestructuur en de verdere financiering van het project.

ETP-workshop: Large-Scale Fisheries

Rederscentrale nam actief deel aan de Energy Transition Partnership (ETP)-workshop gewijd aan de Large-Scale Fisheries (LSF) op 11 december te Brussel. Tijdens de workshop, georganiseerd door DG MARE en ETP-AM, werd gefocust op innovatieve oplossingen voor de energietransitie binnen de LSF-sector. De workshop begon met een openingswoord en een presentatie van de ETP door Sven Langedijk van DG MARE. Vervolgens schetsten Mihaela Mirea (ETP-AM Project Leader), Jules Danto (Support Group Coordinator voor LSF/beleidsmedewerker van EAPO), en Gema San Bruno (CINEA) de context en het doel van de workshop, en een algemeen overzicht van de LSF-sector.

Rederscentrale bracht haar expertise tijdens de break-out-sessies, waarbij ze de uitdagingen en mogelijkheden besprak die nodig zijn om de energiedoelstellingen voor 2030, 2040 en 2050 te behalen. Met speciale aandacht voor praktische oplossingen en haalbare acties, benadrukte Rederscentrale haar inzet om de transitie te ondersteunen zonder afbreuk te doen aan de efficiëntie van de visserijactiviteiten.

FD/SM/MV/JV ■





SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeedijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Patricia De Baene
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



VAN EYGEN BV
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

November 2024

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	12.712	78.367	6,16
Vlaamse Visveiling	1.321.548	6.702.725	5,07
TOTAAL	1.334.260	6.781.091	5,08



Bron: Freepik.com

Stand der vangsten

VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	771	265,09	34,38
	7a	3	0,57	18,90
	7bc;7e-k;8;9;10	13	6,10	46,35
	7d	59	0,74	1,26
	Totaal	846	272,50	32,20
Schelvis	2a(VK);4	641	255,08	39,82
	7b-k;8;9;10	89	78,65	88,81
	7a	35	2,46	6,98
	Totaal	764	336,19	43,99
Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	7	3,55	48,39
	7;8;9;10	2	0,54	22,97
	Totaal	10	4,09	42,29
Witte koolvis	7	24	5,58	23,76
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	24	5,58	23,76
Leng	4(EU&VK)	12	TBA	TBA
	6;7;8;9;10;12;14	43	8,26	19,21
	4(NW)	3	0,32	10,76
	Totaal	58	21,23	36,73
Wijting	2a(VK);4	1.282	133,94	10,45
	7a	3	0,76	25,29
	7bc;7e-k	46	36,22	78,75
	7d	179	11,71	6,54
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	1.511	182,67	12,09
Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	6.337	1.391,21	21,96
	7a	85	69,86	81,77
	7d	371	293,98	79,24
	7e	58	16,98	29,28
	7fg	92	73,13	79,77
	7hjk	39	11,06	28,35
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	6.983	1.856,25	26,58
	Tong	2;4(EU&VK)	345	225,73
7a		378	249,60	66,12
7d		447	359,15	80,29
7e		65	54,83	84,82
7fg		821	754,24	91,90
7hjk		40	39,45	97,66
8ab		gesloten	gesloten	gesloten
Totaal		2.293	1.877,56	81,89
Tarbot	2a;4(EU&VK)	168	152,88	91,00
Griet	2a,3a,4,7de	109	59,80	54,86
	7de	137	56,19	41,02
	Totaal	246	115,99	47,15

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog	2a;4(EU&VK)	458	226,22	49,39
	6ab;7a-c,e-k	966	550,82	57,02
	7d	242	TBA	TBA
	8;9	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	1.677	1.020,70	60,86
Golfrog	7de	314	40,08	12,77
Kleinoogrog	7e	gesloten	gesloten	gesloten
	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	0	0,00	0,00
Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	701	1,75	0,25
	2a;4(EU+VK)	59	1,32	2,24
	Totaal	760	3,07	0,40
Witje	2a;3a;4	5	2,26	45,12
	7d	4	0,02	0,45
	Totaal	9	2,28	25,31
Tongschar	2a;3a;4;7d	247	194,86	78,89
	7d	79	17,50	22,16
	Totaal	326	212,36	65,14
Andere soorten nozo Makreel	4(NW)	30	9,60	31,99
	2a(VK);3a;3bc(EU);4	79	40,35	51,35
	5b;6;7;8abde	52	12,84	24,86
	Totaal	130	53,19	40,85
Sprot	2a;4(EU&VK)	TBA	TBA	TBA
	7de	9	0,00	0,00
	Totaal	9	0,03	0,33
Horsmakreel	4bc;7d	22	15,94	72,05
	2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	22	16,08	72,69
Heek	2a;4(EU&VK)	26	21,90	84,23
	4(NW)	16	0,58	3,65
	5b;6;7;12;14	320	89,99	28,10
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	377	120,28	31,90
Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	242	169,01	69,79
	4(NW)	13	4,99	38,40
	7	4.159	1.193,53	28,70
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	4.297	1.481,60	34,48
Schartong	2a;4(EU&VK)	10	0,27	2,68
	7	706	655,63	92,80
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	750	689,55	91,93
Langoustine	2a;4(EU&VK)	1.236	577,35	46,71
	7	19	16,32	84,08
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	1.257	593,67	47,25
Haring	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	86	7,59	8,85



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland





“Van regels naar realiteit: Hoe vissers en wetenschappers samen het Europese visserijbeleid kunnen veranderen”



Aan het woord Hans Polet, Wetenschappelijk directeur, ILVO Marien:

Beste matroos, schipper en reder,

Dat het Europese visserijbeleid niet werkt zoals het hoort, dat moet ik jullie niet vertellen. Jullie worden er dagelijks mee geconfronteerd. En hoe langer ik hier werk, hoe meer ik zie dat het allemaal weinig aarde aan de dijk brengt. Alle paperassen, alle regels, alle boetes, geen visbestand lijkt er echt beter van te worden. Ik zie het aan de cijfers en ik zie het aan de moedeloosheid van de visser. Hoe moet een visser nu rendabel vissen wanneer de wet in detail voorschrijft ‘waar, wanneer en hoe’ te vissen? Hoe moet een visser de regels nauwgezet naleven wanneer het vertrouwen in het Europese beleid zo laag is? Hoe kan een visser geloven in een beleid dat stelt dat alle bodemsleepnetvisserij moet verdwijnen? Hoe moet een visser geloven in de toekomst wanneer z’n visgronden blijven krimpen? Er is iets verkeerd en niemand lijkt een écht antwoord te hebben.

Maar dat is dan buiten die kleine Belgen gerekend. Zonder dat velen het beseffen reiken wij allemaal samen de oplossing aan. Sterker nog, we zijn die oplossing al in de praktijk aan het demonstreren. Maar daarover meer in een latere editie van dit blad.

Ook de wetenschap worstelt, dat moet ik jullie niet opnieuw vertellen. De quota maken jullie het leven lastig, ze schommelen soms onredelijk en komen niet altijd overeen met wat de visser op zee ziet. Binnen het systeem van de aanlandplicht wordt het uiteindelijk een onoplosbare puzzel. Laten we eerlijk zijn: de cijfers die wij gebruiken laten te wensen over. Dagelijks worden we hiermee geconfronteerd. En hoe langer ik hier werk, hoe duidelijker het wordt dat het anders moet: we hebben meer en betere data en een fundamenteel vernieuwde aanpak nodig!

En het zijn wederom de Belgen die tonen hoe het anders kan. Bij ILVO beseffen we heel goed dat onze visserijsector de sleutel in handen heeft om op een nieuwe manier aan visserijbeheer te doen. Ook hierover meer in een latere editie van dit blad.

In 2017 werd ik, samen met enkele collega-wetenschappers, uitgenodigd in het Europees parlement om onze mening te geven over de aanlandplicht die kort daarna in de Noordzee van kracht ging worden. Na veel discussie was de centrale boodschap duidelijk: de aanlandplicht is niet uitvoerbaar. Maar de aanbevelingen werden genegeerd en de aanlandplicht werd onverminderd ingevoerd. Het mag ondertussen duidelijk zijn dat het systeem niet werkt. Maar de Europese Commissie heeft Vlaanderen op de vingers getikt omdat ons beleid er niet in slaagt de aanlandplicht te doen werken. Begrijpe wie begrijpen kan. Onze collega’s van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij worden er dagelijks mee geconfronteerd en ze worden verplicht om de controles veel strikter te gaan toepassen. Geen visbestand lijkt er echt beter van te worden.

En opnieuw tonen de Belgen hoe het wél kan, hoe het Convenant de partijen samenbrengt, hoe er wederzijds begrip en vertrouwen is, en hoe er op een positieve manier wordt samengewerkt. De Vlaamse visserijminister, de Rederscentrale, het Agentschap, de provincie West-Vlaanderen, Natuurpunt en ILVO vormen een hecht partnership dat gelooft in een grondige hervorming van het Europese beleid en dat werkt aan een oplossing die de visserijsector perspectief biedt op een welvarende toekomst. We hebben al heel wat reders mee in het verhaal en ik hoop dat we ook de rest van de reders kunnen overtuigen. Ik hoop vooral dat we ook schippers en matrozen kunnen overtuigen van de goede bedoelingen en de positieve impact van dit partnerschap.

Mijn vraag naar jullie is of we een groep met schippers, reders en matrozen kunnen vormen om samen na te denken over hoe een nieuw visserijbeheer er uit kan zien. Ik heb een voorstel klaar, maar dat is theorie. Mijn vraag aan jullie is of het in de praktijk kan werken. Of laat het ons zo stellen: ik daag jullie uit om me te zeggen waar ik verkeerd ben. Maar laat ons dan ook samen oplossingen zoeken. En met mijn voorstel gaan jullie weer met plezier op zee gaan, een babbel waard toch hé. Geïnteresseerden kunnen een bericht sturen naar hans.polet@ilvo.vlaanderen.be.



Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)

Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand focussen we op de eerste aanbesteding in de Prinses Elisabeth-zone, vijf nieuwe onderzeese kabels, en het interministerieel event van het Greater North Sea Basin Initiative.

Eerste aanbesteding in de Prinses Elisabeth-zone

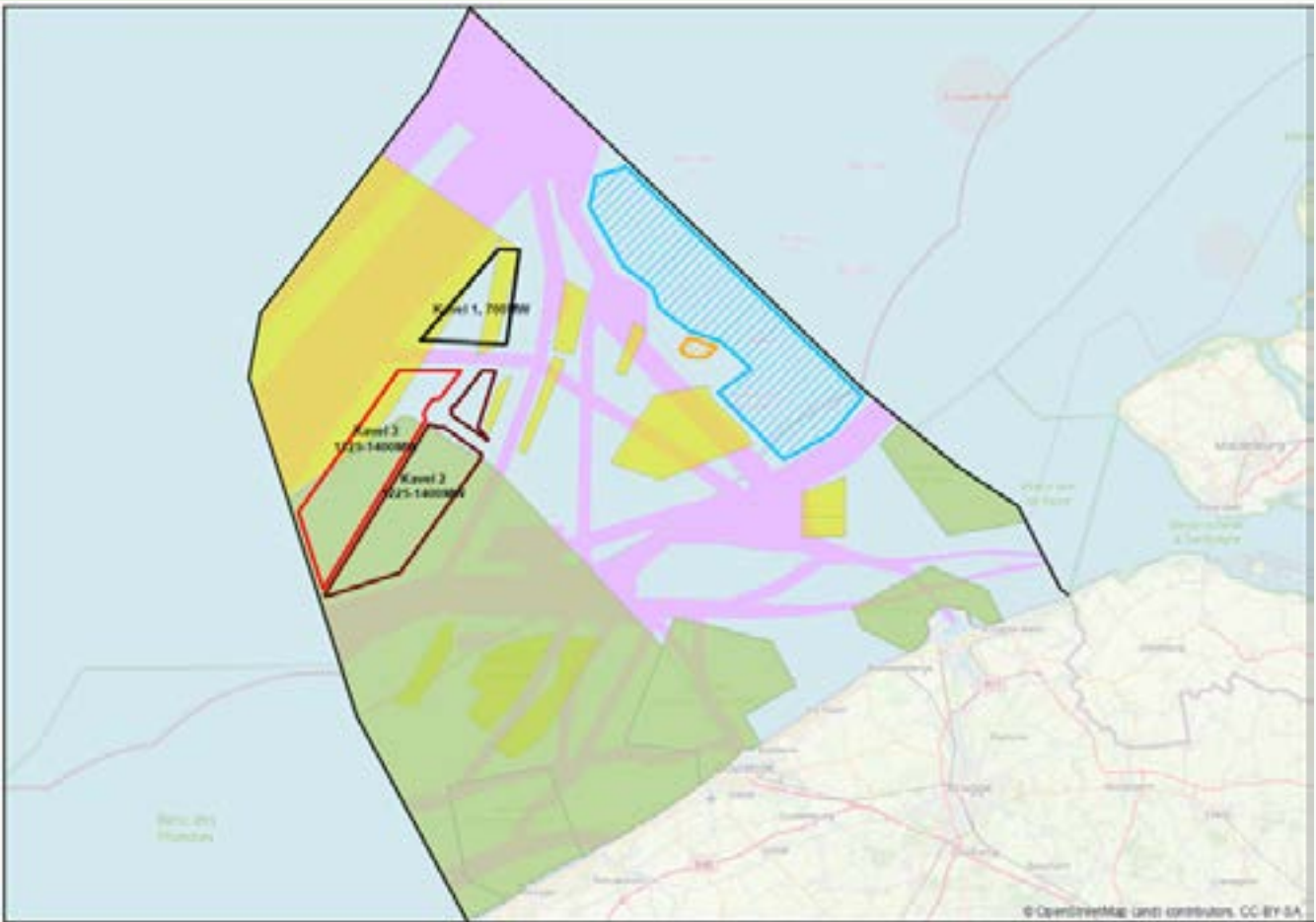
België heeft eind november 2024 een stap gezet richting offshore windenergie. Minister van Energie Tinne Van der Straeten gaf het startsein voor de eerste aanbesteding in de Prinses Elisabeth-zone. Dit gebied, strategisch gelegen nabij het energie-eiland, biedt ruimte voor windenergie-ontwikkeling, maar roept ook vragen op over de gevolgen voor de visserij. De eerste aanbesteding richt zich op Kavel I, een gebied van 46 km² met een capaciteit van 700 MW. Kandidaten kunnen tot 24 augustus 2025 hun dossiers indienen, waarna de winnaar net na Kerstmis 2025 bekend zal worden gemaakt.

De Belgische regering minimaliseert de risico's voor ontwikkelaars door een kant-en-klare concessie aan te bieden. Dit omvat alle benodigde vergunningen voor bouw en exploitatie, waardoor juridische vertragingen worden voorkomen. Het doel is om dit windpark eind 2028 operationeel te hebben, met een maximale stroomprijs van 95 euro per MWh. De aanpak biedt ontwikkelaars zekerheid, maar roept bij vissers vragen op over de snelheid

waarmee ruimte in de Noordzee wordt ingenomen door offshore energieprojecten.

Het Belgische deel van de Noordzee is bijzonder druk. Naast scheepvaart, recreatie en energieprojecten speelt de visserij een grote rol in de voedselzekerheid van België en Europa. Rederscentrale is bezorgd over de impact van windparken op de visbestanden en de afname van beschikbare visserijgebieden. De visserijsector draagt bij aan duurzame voedselvoorziening en heeft al te maken met tal van uitdagingen. Door de snelle toename van offshore energiezones neemt de druk op visserij significant toe.

Het energie-eiland, een kunstmatige constructie die dient als aansluitingspunt voor de windparken, speelt een sleutelrol in de plannen. Hoewel het project innovatief is, wijzen recente rapporten op oplopende kosten. Voor de visserijsector vormt het eiland een extra belemmering in de toch al beperkte ruimte. Het is essentieel om de balans te vinden tussen energie en de socio-economische belangen van vissersgemeenschappen.



Bron: website FOD Economie

Naast Kavel I staan er nog twee aanbestedingen gepland tussen 2026 en 2028, elk met een capaciteit van 1,2 tot 1,4 GW. Deze projecten moeten tegen 2030 operationeel zijn en zullen samen met het energie-eiland de operationele offshore windcapaciteit van België bijna verdrievoudigen. Voor vissers betekent dit een voortdurende uitdaging om hun activiteiten te blijven uitvoeren in een steeds drukker gebied.

Met de lancering van de eerste aanbesteding voor een windpark in de Prinses Elisabeth-zone zet België een belangrijke stap richting duurzame energie. Tegelijkertijd groeit de druk op andere gebruikers van de Noordzee, onder meer de visserijsector. Alleen door nauwe samenwerking tussen de overheid, energieontwikkelaars en vissersgemeenschappen kan een evenwichtige toekomst worden gerealiseerd. Het doel moet zijn om zowel groene energie als voedselzekerheid te waarborgen, en de Noordzee te behouden als een leefbaar gebied voor alle gebruikers.

Nieuwe onderzeese kabels

Recentelijk heeft Ofgem, de Britse energie- en gasmarktregulator, vijf nieuwe onderzeese energiekoppelingen goedgekeurd. Deze projecten zullen naar verwachting de export- en importcapaciteit van het VK met meer dan 6 GW verhogen, wat het totaal op 18 GW brengt tegen 2032. Deze ontwikkelingen versterken de positie van het VK als energie-exporteur, maar roepen de vraag op: is de voortdurende uitbreiding van offshore windmolenparken nog noodzakelijk?

De goedgekeurde projecten worden essentieel genoemd voor de decarbonisatie van het Britse energiesysteem. Interconnectors verbinden het VK met buurlanden zoals Ierland, Duitsland, Nederland en België, waardoor elektriciteit kan worden geëxporteerd tijdens periodes van energieoverschot en geïmporteerd wanneer er tekorten zijn.

De goedkeuring van deze onderzeese koppelingen maakt het mogelijk om offshore windenergie efficiënter te benutten. Dit roept echter de vraag op: als het VK energie overschotten kan exporteren, is het dan nodig om door te gaan met de bouw van meer windparken, die steeds meer ruimte op zee innemen? Het antwoord is complex. Hoewel de nieuwe koppelingen de energie-export vergemakkelijken, blijft de uitbreiding van offshore windenergie essentieel om aan nationale en internationale klimaatdoelen te voldoen. Een ander punt van discussie is de ruimte die windparken innemen op zee, wat gevolgen heeft voor maritieme ecosystemen, visserij en andere activiteiten. Dit maakt een gebalanceerde planning van cruciaal belang.

Greater North Sea Basin Initiative

Op 25 november 2024 vond in Brasschaat een interministerieel evenement plaats over de toekomst van een van de drukst bevaren en economisch vitale zeeën ter wereld: de Noordzee. Ministers uit negen landen – België, Denemarken, Frankrijk, Duitsland, Ierland, Nederland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk, en Zweden – kwamen samen om hun samenwerking te versterken binnen het kader van het Greater North Sea Basin Initiative (GNSBI). Het hoogste-

punt van deze bijeenkomst was de ondertekening van de Antwerpse Ministeriële Verklaring, die een ambitieus actieplan uiteenzet om menselijke activiteiten te balanceren met het herstel van het mariene ecosysteem.

De Noordzee is niet alleen een economische motor voor sectoren zoals visserij, scheepvaart en offshore hernieuwbare energie, maar ook een thuis voor een rijke biodiversiteit. Helaas verkeert dit ecosysteem in slechte ecologische staat. Om deze uitdagingen aan te pakken, werd in 2023 het GNSBI opgericht. Dit initiatief bevordert grensoverschrijdende samenwerking om economische belangen en natuurherstel in evenwicht te brengen, met de Europese Commissie als strategische partner.

Kernpunten van de Antwerpse Verklaring

De Antwerpse Ministeriële Verklaring bevestigt de gezamenlijke inzet van de deelnemende landen om:

- Natuurbehoud te versterken: het mariene ecosysteem beschermen en biodiversiteit herstellen.
- Duurzame visserij te waarborgen: langetermijnstrategieën ontwikkelen om de visserij toekomstbestendig te maken en de ecologische impact te minimaliseren.
- Hernieuwbare energie op zee te integreren: energieontwikkeling af te stemmen op ecologische en ruimtelijke overwegingen.
- Geïntegreerd maritiem ruimtelijk beleid te voeren: industriële activiteiten en ecologische uitdagingen in balans te brengen met een holistische aanpak.

Samenwerking als sleutel

Sinds de oprichting heeft het GNSBI zich bewezen als een waardevol platform voor kennisdeling en het uitwisselen van Best Practices tussen de verschillende landen en

betrokken sectoren. Tijdens de bijeenkomst in Brasschaat werd de toenemende urgentie en bereidheid tot samenwerking benadrukt. Door nauwe partnerschappen te smeden, wil het initiatief duurzame oplossingen bieden die zowel economische als ecologische voordelen opleveren.

De Antwerpse Ministeriële Verklaring vormt een belangrijke mijlpaal in de gezamenlijke inspanningen om het complexe samenspel van ecologische en socio-economische belangen in de Noordzee te beheren. Met concrete doelen en acties onderstreept de verklaring het engagement van alle betrokken partijen om de Noordzee te behouden als een duurzame bron voor toekomstige generaties.

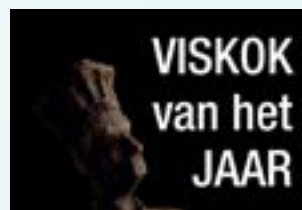
In de marge

Op een zogenoemde marktplaats (een tent op een terras van het kasteel) werd aan organisaties en bedrijven de gelegenheid geboden hun werking rond elementen uit het GNSBI voor te stellen aan de ministeriële delegaties. Rederscentrale en ILVO sloegen de handen in elkaar om de Belgische visserijsector extra onder de aandacht te brengen. De Belgische visserijsector werkt al jaren zij aan zij met wetenschappers om duurzame, kwalitatieve en verse lokale vis op het bord van de consument te krijgen. Dankzij sector-brede samenwerking (inclusief NGO's en verschillende beleidsniveaus) en wetenschappelijke innovatie is de Belgische vissersvloot een 'living lab' voor duurzame praktijken. Tijdens het GNSBI-event deelden Rederscentrale en ILVO hoe deze aanpak een inspiratie kan zijn voor alternatief visserijbeheer in Europa.

FD ■

Viskok van het Jaar 2025

In dit artikel vieren we de prestatie van Marco Santoni, chef bij restaurant Boury in Roeselare, die werd bekroond tot 'Viskok van het Jaar 2025'.



Van het Italiaanse platteland naar Roeselare

De 25-jarige Marco Santoni groeide op op het platteland rond Firenze, waar zijn liefde voor voeding en koken ontstond aan de keukentafel thuis. "Ik besloot een vijfjarige opleiding te volgen aan een hotelschool in Italië." Na een eerste ervaring in Parma, vertrok Marco naar Denemarken om te werken in een sterrenrestaurant. Daarna volgde een job bij Pure C, het voormalige restaurant van Sergio Herman in Cadzand. "Op zoek naar een nieuwe uitdaging, stootte ik op een functie bij driesterrenrestaurant Boury. Hier werk ik ondertussen twee jaar. De 'vibe' in de keuken is er echt fantastisch. Tim Boury is een geweldige mentor." Tim Boury was overigens zelf ook winnaar van de Viskokwedstrijd vóór hij startte met zijn eigen restaurant Boury.

Zeekat met een Italiaanse twist

Tijdens de live finale van de Viskokwedstrijd op Horeca Expo in Gent, wist Marco de vakjury te overtuigen met zijn creatie: zeekat met risotto van bospaddenstoelen, gremolata en gekonfijte paprika, en een bijgerecht geïnspireerd op carbonara. "De Italiaanse vlag komt terug in mijn gerecht. De waterkers, de zeekat en de gekonfijte paprika worden samen opgerold en vormen de Italiaanse driekleur. Het bijgerecht is een carbonara van zeekat, een Italiaanse klassieker met een Belgische twist."

Voor Marco was het de eerste keer dat hij deelnam aan een wedstrijd. "Ik zag het als een test voor mezelf. Enerzijds om te weten te komen of mijn kookkunsten een jury zouden kunnen overtuigen en anderzijds om te ontdekken hoe ik

zou presteren onder stress.” Bij Boury staat Marco vooral in voor de garnituren. Hij werkt er nauw samen met Thibo Bomberna, de collega die hij meebracht als commis naar de wedstrijd. “Thibo en ik zijn een geoliede machine. We vertrouwen elkaar door en door.”

Kies voor lokale en kwalitatieve producten

Marco benadrukt het belang van kwalitatieve, lokale producten. *“De kwaliteit van de zeekat was uitmuntend. De afstand tussen zee en bord was klein, dat zorgt voor een ultravers product. Dat verschil proef je meteen.”* Bij Boury wordt er regelmatig gewerkt met inktvissen, maar voor Marco was zeekat volledig nieuw. *“Ik heb veel geoefend in de weken voor de wedstrijd. Eerst om de smaak en de textuur van zeekat te leren kennen, zodat ik een geslaagd recept kon samenstellen. Daarna was het vooral oefenen om de timing van het gerecht te perfectioneren.”*

Zijn bekroning als ‘Viskok van het Jaar’ maakt hem naar eigen zeggen *“heel fier”* en geeft hem *“nog meer zin om creatief aan de slag te gaan met producten die nieuw zijn voor hem”*. Marco vindt het een verrijking om in contact



te komen met ingrediënten en bereidingswijzen die typisch Belgisch zijn. *“Ik vind het fantastisch om te werken met nieuwe ingrediënten en smaken. Witloof is hiervan een goed voorbeeld. Dat kom je bijna niet tegen in Italië.”*

SM ■

Waardering voor verse vis bij Vlaamse consumenten

VLAM.be

In dit artikel werpen we een blik op hoe Vlaamse consumenten verse vis waarderen, op basis van recente inzichten uit consumptietracking door VLAM.

Consumenten en hun dagelijkse gewoontes

Uit de consumptietracker blijkt dat 11% van de Vlamingen op een gemiddelde dag verse vis, schaal- of weekdieren eet. Hoewel dit percentage stabiel blijft over de seizoenen is er een duidelijke kloof tussen leeftijdsgroepen en sociale klassen. Jongeren en lagere inkomensgroepen eten minder vaak vis dan ouderen en hogere inkomensklassen. Deze gegevens tonen een duidelijke uitdaging: vis moet toegankelijker en aantrekkelijker worden voor een breder publiek.

Motivators en barrières

Gezondheid en smaak blijven de grootste motivators voor het eten van verse vis. Vis wordt als licht verteerbaar, veelzijdig en natuurlijk gezien. Toch ervaren veel consumenten barrières, zoals prijsperceptie, een gebrek aan kennis over bereidingswijzen en twijfels over duurzaamheid en milieuvriendelijkheid. Specifiek voor vis van bij ons speelt ‘onbekend maakt onbemind’ een belangrijke rol. Hier liggen kansen om via educatie en promotie de bekendheid en toegankelijkheid te verhogen.

De Belgische visserijsector: een troefkaart

De perceptie van de Belgische visserijsector biedt hoop: 56% van de Vlamingen gelooft dat de sector inspanningen levert om op milieuvriendelijke en diervriendelijke wijze te werken. Lokale vis wordt bovendien geassocieerd met versheid, korte keten en ondersteuning van de lokale economie. Toch moet er meer worden gedaan om de sector als modern en betrouwbaar te positioneren, aangezien slechts 41% de sector als ‘modern’ ervaart.

Conclusie

De consumptie van verse vis kan verder groeien door consumenten te inspireren, barrières weg te nemen en het imago van de sector te versterken. Door samen te werken met lokale producenten en de nadruk te leggen op seizoensgebondenheid, duurzaamheid en toegankelijkheid, kunnen we meer Vlamingen overtuigen om te kiezen voor vis van bij ons.

SM ■


Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



NIEUWPOORT 

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING

 **GARDEC**

+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be





Rederscentrale

Coördinator Administratie & Boekhouding

De Rederscentrale, een producentenorganisatie (P.O.) en beroepsvereniging van bedrijven die professionele vissersvaartuigen uitbaten, is op zoek naar een Coördinator Administratie & Boekhouding. Ben jij geïnteresseerd om mee te werken aan de belangenverdediging van de Belgische visserijsector in een internationaal kader, dan ben jij misschien wel de perfecte kandidaat!

Functieomschrijving

De functie van Coördinator Administratie & Boekhouding bij de Rederscentrale omvat onder andere volgende opdrachten:

- Verwerking van aankoop, verkoop, administratie- en personeelskosten + indiening diverse aangiften.
- Maandelijkse afsluitingen organiseren en tijdig rapporteren aan de directeur.
- Budgetten, jaarrekeningen, balans en winst- en verliesrekeningen opmaken.
- Opvolging personeels- en kantooradministratie.
- Productie- en Marketingplan van de P.O. Rederscentrale: bekomen van alle relevante informatie voor, en meewerken aan de uitvoering en de rapportering.
- Gesubsidieerde projecten opvolgen en assisteren bij de voorbereiding van de indiening.
- Mandaten opnemen in naam van de beroepsvereniging Rederscentrale en bijdragen aan de werking van het Paritair Comité voor de zeevisserij.
- Bovenstaande financiële en administratieve taken ook uitvoeren voor contractueel verbonden organisaties binnen de Belgische en Europese visserijsectoren.
- Meewerken aan de uitgaande communicatie over de opdrachten en verwezenlijkingen van de P.O. en de beroepsvereniging Rederscentrale.

Jouw profiel

- Diploma en/of ervaring in administratieve en bedrijfs-financiële coördinatie.
- Je blikt bij voorkeur terug op enige ervaring in een boekhoudkundige functie.
- Ervaring in of kennis van de visserijsector is een troef.
- Vlotte vaardigheid met het Microsoft Office-pakket (Word, Excel, PowerPoint en Outlook) en eventuele boekhoudkundige programma's.
- Mondelinge en schriftelijke vaardigheden in het Nederlands, Frans en Engels.
- Communicatief zijn en zelfstandig acties nemen waar nodig.

Vaardigheden

- Team Player.
- Initiatiefnemer.
- Verantwoordelijkheidszin.
- Analytisch denken.
- Werken met oog voor detail.
- Kunnen werken met strikte deadlines.
- Vlotte pen.

Wij bieden een voltijds vast contract in een 38 uren week (maandag t.e.m. vrijdag) met voorziene indiensttreding in januari 2025. Verder kom je terecht in een aangename werkomgeving en kan je rekenen op een aantrekkelijk salarispakket aangevuld met extralegale voordelen.

Interesse?

Kandidaten dienen zo snel mogelijk een sollicitatiebrief met C.V. te sturen naar Rederscentrale, H. Baelskaai 20 bus 0.2, 8400 Oostende of via e-mail naar info@rederscentrale.be.

Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

DAMEN
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
WVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),...
Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Opleidingen



OPLEIDING ROERGANGER

Wanneer?

van 27/01/2025 t.e.m. 06/02/2025

Examen?

Vrijdag 07/02/2025

Waar?

VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden?

In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Informatie en inschrijving?

Administratie Zeevissersfonds

Tel.nr. 059/509.555

GSM nr./Whatsapp: 0474/791.919

E-mail: info@zeevissersfonds.be

Website: www.zeevissersfonds.be



OPLEIDING Stuurman - Schipper

Wanneer?

Van 27 januari 2025 t.e.m. half juni 2025

Waar?

Maritiem Instituut Mercator

Mercatorlaan 15 te Oostende

Toelatingsvoorwaarden?

Geldig vaarbevoegdheidsbewijs roerganger

Informatie en inschrijving?

Administratie Zeevissersfonds

Tel.nr.: 059/50.95.55

GSM nr./Whatsapp: 0474/79.19.19

E-mail: info@zeevissersfonds.be

Website: www.zeevissersfonds.be



Marktsituatie in de zeevisserij

OKTOBER 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Seizoen pijlinktvis en zeekat komt op gang

AANVOER

In oktober 2024 werden in Belgische havens 968 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen (+12,5%) t.o.v. oktober vorig jaar. Hiervan werden 548 ton of 57% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-17%), 399 ton of 41% in Oostende (+16%) en 21 ton of 2% (-1%) in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten vermeerderde met 6% tot 750 ton, wat 77% van de totale aanvoer betekent (-5%).

De aanvoer van rondvis verminderde met 12% tot 110 ton. De scholaanvoer steeg met 10,5% tot 127 ton. Daarnaast

werd er 6,5% meer tong aangeland, nl. 134 ton t.o.v. 126 ton in 2023, tenslotte was er voor roggen een stijging t.o.v. oktober vorig jaar met 56%.

De garnaaanvoer steeg tot 45 ton. De aanvoer van langoustines daalde van 5 ton tot 1 ton.

Verder was er een toename van de aanvoer van weekdieren, tot 98 ton zeekat en 21 ton pijlinktvis.

AANVOERWAARDE

De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in de Belgische vismijnen steeg met 5,5% tot 5,57 miljoen euro.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Griet	14	+15%	Zeeduivel	31	-35%
Schar	9	+84%	Steenbolk	4	-23%
Bot	3	+90%	Kabeljauw	38	-10%
Rode Poon	21	+40%	Schelvis	29	-29%
Tongschar	38	+10%	Heek	4	-26%
Schol	127	+10,5%	Schartong	30	-45%
Rog	161	+56%	Tarbot	18	-2%
Tong	134	+6,5%	Wijting	9	-20%
Hondshaai	31	+7%	Langoustines	1	-83%
Garnaal	45	+126%			
Zeekat	98	+54%			
Sint-Jacobsschelpen	22	+12%			
Pijlinktvis	21	+41%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,42 miljoen euro t.o.v. 4,61 miljoen euro in oktober vorig jaar (-4%), wat overeenkomt met 79% van de totale aanvoerwaarde (-8%).

De rondvissoorten kenden een omzetzakking van 17,5% en klokten af op € 293.500.

De omzet voor schol daalde met 9,5% tot 366.000 euro. De opbrengst van tong steeg, namelijk met 6%. De tongbesomming van 2,36 miljoen euro was goed voor 42% van de totale omzet (sq).

Bij de andere platvissoorten bracht griet 2% meer op dan vorig jaar. De omzet voor tong-schar vermeerderde met 5,5% tot € 222.600 en zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 331.000 (-31%).

De garnalomzet kende een forse stijging met 141% tot € 499.000. De omzet van de langoustines daalde tot € 9.500. De omzet voor Sint-Jacobsschelpen daalde met 9% tot € 63.900. De opbrengst van de inktvisachtigen bedroeg € 518.000, een stijging met 83% t.o.v. oktober 2023.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in oktober 5,75 euro/kg t.o.v. 6,13 euro/kg vorig jaar, een daling van 6%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,11 euro/kg (-1%) en in Oostende werd 5,89 euro/kg betaald (+17%). De gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort steeg met 85% tot 8,67 euro/kg.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,05 euro/kg, een daling met 7%.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,65 euro/kg (-12%).

De prijs voor schol verminderde met 19% tot 2,88 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,46 (-16%); 3,09 (-23%); 2,51 (-21%) en 2,54 (-8%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong daalde tot een gemiddelde van 17,63 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	Oktober 2023	Oktober 2024	Evolutie
1	25,08	24,13	-4%
2	23,14	24,50	+6%
3	18,72	18,95	+1%
4	16,44	15,62	-5%
5	13,28	13,99	+5,5%
Totaal	17,74	17,63	-0,5%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	10,69	+6%	Steenbolk	0,83	-40%
Schartong	3,50	+14%	Griet	9,27	-11%
Garnaal	11,04	+6%	Kabeljauw	3,65	-12%
Langoustines	11,71	+18%	Schar	0,47	-66%
Zeekat	4,08	+43%	Bot	0,98	-16%
			Rode Poon	0,85	-36%
			Schelvis	1,13	-5%
			Heek	3,74	-10%
			Tongschar	5,91	-4%
			Schol	2,88	-19%
			Rog	1,77	-27%
			Tong	17,63	-0,5%
			Hondshaai	0,6	-9%
			Tarbot	13,45	-13%
			Wijting	1,32	-1%
			Sint-Jacobsschelpen	2,92	-19%
			Pijlinktvis	5,25	-14%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

Vergelijkende zeevisserijstatistiek oktober 2023-2024

	10/2023			10/2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	620	676	1,09	535	365	0,68
BLONDE ROG	58.665	159.648	2,72	59.255	128.230	2,16
BOT	1.673	1.921	1,15	3.041	2.983	0,98
DUNLIPHARDER	26	17	0,67	20	16	0,82
ENGELSE POON	4.408	1.191	0,27	5.902	1.752	0,30
GEVLEKTE ROG				11.315	16.223	1,43
GLADDE HAAI	1	0	0,21			
GOLFROG	746	2.194	2,94	367	453	1,24
GRIET	11.806	123.376	10,45	12.238	111.319	9,10
HAAIEN ALG.	741	36	0,05	195	4	0,02
HEEK	5.542	23.067	4,16	3.512	12.758	3,63
HEILBOT	16	181	11,32	7	84	12,05
HONDSHAAI	28.896	19.192	0,66	30.868	18.474	0,60
HONDSTONG (WITJE)	4.675	6.727	1,44	2.131	3.688	1,73
KABELJAUW	42.160	175.895	4,17	20.763	75.054	3,61
KATHAAI	3.983	2.512	0,63	6.344	2.928	0,46
KONGERAAL	3.355	2.534	0,76	3.403	2.306	0,68
KOOLVIS	459	671	1,46	204	222	1,09
LENG	2.380	7.701	3,24	1.361	3.884	2,85
LIPVISSEN	29	24	0,84	19	11	0,61
MUL	5.500	11.411	2,07	4.913	11.309	2,30
PALING	1	11	10,51	1	10	9,81
PIETERMAN	2.095	5.859	2,80	4.729	8.417	1,78
POLLAK	2.539	13.997	5,51	1.675	7.783	4,65
RODE POON	14.849	19.850	1,34	19.454	15.739	0,81
ROGGEN	461	103	0,22			
SCHAR	5.064	6.891	1,36	8.078	3.625	0,45
SCHARTONG	54.284	166.702	3,07	29.873	104.456	3,50
SCHELVIS	40.946	48.577	1,19	17.189	20.371	1,19
SCHOL	114.943	405.559	3,53	88.178	241.873	2,74
STEENBOLK	4.776	6.564	1,37	3.606	3.012	0,84
STEKELROG	43.127	87.004	2,02	86.631	136.374	1,57
TARBOT	18.212	281.686	15,47	15.020	201.530	13,42
TONG	125.625	2.228.784	17,74	135.189	2.370.456	17,53
TONGSCHAR	34.304	210.893	6,15	22.546	128.412	5,70
TORSK				11	2	0,20
WIJTING	11.207	15.016	1,34	8.636	11.405	1,32
ZANDTONG	1.876	19.260	10,27			
ZEEBAARS	2.761	29.948	10,85	3.045	35.390	11,62
ZEEDUIVEL	47.618	480.667	10,09	24.382	272.448	11,17
ZEEWOLF	4.717	20.080	4,26	2.294	8.207	3,58
ZONNEVIS	2.586	24.203	9,36	3.863	22.266	5,76
ZWARTE POON	655	46	0,07	296	6	0,02
ZWARTE ZEEBRASEM	28	47	1,69	128	143	1,12
TOTAAL DEMERSAAL	708.351	4.610.722	6,51	641.422	3.983.990	6,21
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM				5	57	11,48
HARING	170	368	2,17	795	908	1,14
HORSMAKRELEN	2.051	815	0,40	294	133	0,45
MAKREEL	5.626	12.840	2,28	982	2.595	2,64
SARDINE	25	50	1,99	8	16	2,02
SPROT	159	218	1,37			
TOTAAL PELAGISCH	8.031	14.291	1,78	2.084	3.710	1,78
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	1.028	470	0,46			
GARNAAL	25.557	243.577	9,53	45.169	498.597	11,04
LANGOEST	75	1.420	18,93	16	293	18,29
LANGOUST. (GEH.)	4.901	48.452	9,89	727	8.509	11,70
NOORDZEEKRAB	6.806	23.155	3,40	9.500	21.765	2,29
SPINKRAB				1.138	746	0,66
ZEEKREEFT	512	6.042	11,81	407	5.805	14,26
TOTAAL SCHAALDIER.	38.879	323.116	8,31	56.957	535.715	9,41
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	7.564	9.259	1,22	3.635	6.396	1,76
PIJLINKTVISSEN	15.170	92.147	6,07	16.971	83.643	4,93
SINT-JACOBSSCHELP	36.088	104.845	2,91	21.848	63.878	2,92
WULK	5.568	8.603	1,55	13.309	19.262	1,45
ZEEKAT	63.445	181.760	2,86	97.094	396.248	4,08
TOTAAL WEEKDIEREN	127.872	396.745	3,10	152.856	569.428	3,73
EINDTOTAAL	883.133	5.344.874	6,05	853.319	5.092.843	5,97

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2023-2024)

	2023			2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	8.768	9.015	1,03	6.785	9.202	1,36
BLONDE ROG	510.770	1.568.499	3,07	296.521	974.124	3,29
BOT	62.529	74.723	1,20	127.889	137.294	1,07
DOORNHAAI	1.091	814	0,75	662	1.039	1,57
DUNLIPHARDER	158	130	0,82	62	63	1,02
ENGELSE POON	227.266	163.514	0,72	208.937	103.692	0,50
GEVLEKTE ROG	209	395	1,89	11.409	16.451	1,44
GLADDE HAAI	1	0	0,21			
GOLFRUG	35.944	113.965	3,17	38.939	124.912	3,21
GRIET	104.976	1.276.011	12,16	94.164	1.052.755	11,18
HAAIEN ALGEMEEN	5.948	1.051	0,18	3.082	450	0,15
HEEK	78.424	199.775	2,55	71.544	204.906	2,86
HEILBOT	415	5.159	12,43	525	7.040	13,42
HONDSHAAI	393.431	198.738	0,51	316.484	184.604	0,58
HONDSTONG (WITJE)	59.513	71.532	1,20	68.337	97.673	1,43
KABELJAUW	132.773	509.314	3,84	94.167	339.044	3,60
KATHAAI	39.675	21.799	0,55	29.284	15.285	0,52
KONGERAAI	35.711	28.868	0,81	34.588	24.966	0,72
KOOLVIS	1.472	2.118	1,44	1.409	2.075	1,47
LENG	11.801	31.867	2,70	11.736	33.121	2,82
LIPVISSEN	1.100	645	0,59	933	513	0,55
MUL	87.990	360.916	4,10	84.586	258.787	3,06
PALING	19	189	10,23	4	31	8,99
PIETERMAN	31.698	77.114	2,43	23.765	60.334	2,54
POLLAK	10.052	49.604	4,93	9.193	44.185	4,81
RODE POON	425.422	532.423	1,25	361.172	369.881	1,02
RODE ZEEBRASEM				3	8	2,76
ROGGEN	2.273	494	0,22	1.327	377	0,28
SCHAR	82.297	58.134	0,71	81.367	46.670	0,57
SCHARRETONG	530.458	890.016	1,68	460.906	922.166	2,00
SCHELVIS	142.823	218.120	1,53	131.341	177.486	1,35
SCHOL	946.593	2.878.412	3,04	774.287	2.065.848	2,67
STEENBOLK	201.472	144.440	0,72	181.254	111.600	0,62
STEKELROG	419.722	911.224	2,17	422.827	949.038	2,24
TARBOT	140.088	2.165.701	15,46	139.029	2.123.426	15,27
TONG	1.892.512	33.157.825	17,52	1.533.343	28.047.139	18,29
TONGSCHAR	333.109	1.504.426	4,52	247.114	1.341.987	5,43
TORSK	85	18	0,21	22	9	0,40
WIJTING	120.990	158.348	1,31	82.322	91.073	1,11
ZANDTONG	17.347	193.352	11,15	12.302	131.751	10,71
ZEEBAARS	20.710	231.301	11,17	12.825	158.574	12,36
ZEEDUIVEL	395.199	3.727.825	9,43	408.716	3.946.183	9,66
ZEEWOLF	11.252	42.457	3,77	8.430	28.641	3,40
ZONNEVIS	25.775	224.440	8,71	18.368	171.629	9,34
ZWARTE POON	13.681	3.090	0,23	7.978	894	0,11
ZWARTE ZEEBRASEM	4.438	4.712	1,06	3.607	3.523	0,98
TOTAAL DEMERSAAL	7.568.024	51.812.566	6,85	6.423.608	44.380.490	6,91
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	18	190	10,85	13	128	10,22
GOUDBRASEM	15	20	1,41			
FOREL				2	13	6,47
HARING	7.793	5.596	0,72	1.783	1.973	1,11
HORSMAKRELEN	14.140	12.710	0,90	3.731	2.465	0,66
MAKREEL	16.862	40.257	2,39	5.992	18.994	3,17
SARDINE	96	273	2,84	8	16	2,02
SPROT	642	1.973	3,07	889	2.069	2,33
TOTAAL PELAGISCH	39.565	61.019	1,54	12.416	25.657	2,07
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	10.581	7.854	0,74	6.765	9.557	1,41
GARNAAL	175.366	1.523.747	8,69	293.855	2.230.909	7,59
LANGOEST	1.162	26.021	22,40	808	17.624	21,83
LANGOUST. (GEH.)	58.795	610.614	10,39	60.521	631.139	10,43
NOORDZEEKRAB	39.218	200.128	5,10	35.273	154.384	4,38
SPINKRAB				1.138	746	0,66
ZEEKREEFT	3.756	51.322	13,66	2.284	31.966	14,00
TOTAAL SCHAALDIER.	288.877	2.419.686	8,38	400.643	3.076.325	7,68
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	156.116	191.150	1,22	79.780	130.496	1,64
PIJLINKTVISSEN	283.577	2.132.048	7,52	154.476	1.116.810	7,23
SINT-JACOBSSCHELP	494.826	1.250.863	2,53	328.952	719.176	2,19
WULK	76.140	123.567	1,62	77.908	114.735	1,47
ZEEKAT	1.426.594	4.561.822	3,20	1.452.137	4.951.685	3,41
TOTAAL WEEKDIEREN	2.437.295	8.259.601	3,39	2.093.253	7.032.902	3,36
EINDTOTAAL	10.333.761	62.552.872	6,05	8.929.920	54.515.374	6,10

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kft: Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

KI-BO

Scheepsherstellingen Ketels

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 De Boer Marine

p. 2 Radio Holland

p. 2 Padmos

p. 6 Kramer machines

p. 6 BEMA

p. 14 Besox

p. 14 BMT

p. 14 Van Eygen brandstoffen

p. 18 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 18 DB Matic

p. 24 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 24 Gardec

p. 26 Maaskant

p. 26 VVC Equipment





Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

info@zeevissersfonds.be

www.zeevissersfonds.be

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

previs@zeevissersfonds.be

www.previs.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00