

Rederscentrale

Informatieblad JANUARI 2025



Bezoek Eurocommissaris

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



NIEUWPOORT 




VAN EYGEN BV
BRANDSTOFFEN

Mazout • AdBlue
Houtpallets • Olie

info@brandstoffenvaneygen.be

058/23 36 72



NIEUWBOUW / RENOVATIE /
SCHEEPSONDERHOUD / DIESELMOTOREN



PADMOS

STELLENDAAM:
Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam
Tel.: 0187 49 80 20.
E-mail: info@padmos.nl

BRUINISSE:
Havenkade 12
4311 BA Bruinisse.
Tel.: 0111 4 815 51

WWW.PADMOS.NL

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JANUARI 2025

INHOUD

Eurocommissaris Costas Kadis bezoekt Belgische visserijsector	3
Naar een nieuw visserijbeheer: oproep tot samenwerking sector en wetenschap	5
Voorlopige resultaten 2024 Belgische visveilingen	6
Felicitaties aan de lokale besturen	6
Herziening Handels- en Samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK	7
Infomoment project Digitale Traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen	8
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Mededeling - Aanvoer en besomming	13
Stand der vangsten	14
Gezamenlijke Verklaring Mid Channel Conference	17
SALV-advies: Duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht op landbouw- en visserijbedrijven	19
Interview met afscheidnemend directeur Jan Denys van het Maritiem Instituut Mercator (MIM)	20
PO-maatregelen en drempelprijzen 2025	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Mededeling - Zeevisserijstatistieken	27
Ter nagedachtenis van Glenn Vandewalle	27

Kramer Machines
Engineering-works

Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE SCHNITTETEL VOOR CLAMAREN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ **0477 315 415** • ☎ **0477 335 435**

✉ **bema.jl@skynet.be**



SCHEEPSMATERIALEN
KI-BO

TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIALEN EN
VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.



+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

Eurocommissaris Costas Kadis bezoekt Belgische visserijsector

Op maandag 20 januari 2025 bracht Costas Kadis, de nieuwe Eurocommissaris voor Oceanen en Visserij, een officieel bezoek aan de Vlaamse visserijsector. Tijdens dit bezoek stond het delen van kennis en toekomstplannen rond visserijbeleid, duurzaamheid en innovatie centraal. Het bezoek, georganiseerd door Vlaams minister van Zeevisserij Hilde Crevits en met de aanwezigheid van gouverneur Carl Decaluwé en heel wat visserijstakeholders, benadrukte de nauwe samenwerking tussen de visserijsector, onderzoeksinstituten en beleid.

Bezoek aan de Vlaamse Visveiling en Marifish.Inc

Het bezoek van Eurocommissaris Costas Kadis startte in Oostende waar de delegatie verwelkomd werd door burgemeester John Crombez, en de vernieuwde vismijn van de Vlaamse Visveiling en Marifish.Inc bezocht. Marifish.Inc werd voorgesteld als een incubator voor innovatieve visserij- en aquacultuurprojecten. Dit initiatief biedt startups in de sector een unieke kans om te groeien door toegang tot geavanceerde infrastructuur en een uitgebreid netwerk van kennisinstellingen en bedrijven. Samen versterken deze initiatieven de positie van Oostende als belangrijk knooppunt in de Vlaamse visindustrie.

Aan het einde van dit deel van het bezoek namen zowel Hilde Crevits als Costas Kadis het woord. Crevits vroeg aandacht voor het unieke karakter van de Belgische vloot, die noch industriële noch kleinschalige visserij is, maar daartussen valt. Daarnaast pleitte ze voor Europese steun bij de onderhandelingen over het visserijgedeelte van het Handels- en Samenwerkingsakkoord (HSA) tussen de EU en het VK om in 2026 een aanpassing van de huidige toegang tot Britse wateren te ver-

mijden. Kadis gaf aan dat hij deze dag vooral de Belgische visserijsector wil ontdekken en aanhoren, en dat hij deze inzichten wil meenemen naar de evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) dit jaar.

Bezoek aan het Marien Station Oostende

Na de Vlaamse Visveiling bracht de delegatie een bezoek aan het Marien Station Oostende (MSO), een onderzoekscentrum dat zowel wetenschappers van VLIZ als externe onderzoekers ondersteunt. Het MSO biedt een breed scala aan faciliteiten, waaronder loodsen met directe toegang tot zeewater voor experimenten, goed uitgeruste laboratoria voor analyse en beeldvorming, en multifunctionele ruimtes voor practica en publieksactiviteiten. Daarnaast beschikt het MSO over een biobank, gekoelde opslagplaatsen en aanmeerfaciliteiten in het Visserijdok. Deze infrastructuur maakt van het MSO een centrale hub voor mariene wetenschap en innovatie.

Tijdens het bezoek werden ook twee nieuwe aanwinsten van de VLIZ-onderzoeksvloot voorgesteld: de onderzoeksbboot Abbé Mann en de onbemande onderzoeksrobot USV Gobelijn. De Abbé Mann, uitgerust met geavanceerde sonarapparatuur, wordt ingezet voor





kustnabij onderzoek, zoals het monitoren van wrakken, plasticvervuiling en kustverdediging. De Gobelijn, een onbemande robot van negen meter, kan langdurige metingen uitvoeren en andere robots lanceren.

Werking van de Rederscentrale

Na aankomst op de InnovOcean-site was het woord aan Emiel Brouckaert, directeur van de Rederscentrale. Hij ging dieper in op de rol en werking van onze organisatie. Als erkende producentenorganisatie en beroepsvereniging van reders binnen de Belgische zeevisserij vertegenwoordigt de Rederscentrale alle bedrijven die een vissersvaartuig onder Belgische vlag uitbaten. Hiermee speelt de organisatie een essentiële rol in het verdedigen van de belangen van de rederijen en het coördineren van hun activiteiten binnen de sector.

Brouckaert schetste een duidelijk beeld van de huidige staat van de Belgische visserij, met aandacht voor het aantal actieve vaartuigen, de verschillende vlootsegmenten, de visgebieden en de toegepaste vistechnieken. Door middel van actuele cijfers over de jaarlijkse aanvoer en omzet werd de economische waarde van de visserij voor België toegelicht.



Vervolgens belichtte hij enkele belangrijke uitdagingen waarmee de sector geconfronteerd wordt. Het verzamelen van representatieve data over visbestanden en het verkrijgen van correcte vangstmogelijkheden blijven cruciale aandachtspunten, net als de toegang tot Britse wateren. De evaluatie van het GVB moet volgens de Rederscentrale en de Europese collega's visserijvertegenwoordigers leiden tot een herziening. Tot slot werden ook succesverhalen gedeeld die getuigen van

de veerkracht, innovatie en aanpassingsvermogen van de Belgische visserijsector, ondanks de complexe uitdagingen waarmee de sector wordt geconfronteerd. Deze succesverhalen zijn voorbeelden van hoe de herziening van het GVB zou moeten aangepakt worden en maken de brug naar de volgende spreker.

Samen streven naar een alternatief visserijbeleid

Aansluitend benadrukte Hans Polet van ILVO het belang van samenwerking binnen de visserijsector, zoals vastgelegd in het Convenant 'Op Koers naar Duurzaamheid'. Dit Convenant brengt betrokken partijen samen – (het kabinet van) de Vlaamse minister Visserij, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, ILVO, de provincie West-Vlaanderen, Natuurpunt en Rederscentrale – om duurzaamheid te bevorderen en zowel sociale, ecologische als economische doelstellingen te verwezenlijken.

Polet presenteerde daarna een visie op een hervorming van het EU-visserijbeleid, waarbij innovatie en data centraal staan. Hij legde een duidelijke link tussen de samenwerking binnen het Convenant en zijn ambitie om een pilootproject op te zetten rond alternatief visserijbeheer.

Met initiatieven zoals VISTools neemt de Belgische visserijsector al een voortrekkersrol in het combineren van technologie en duurzaamheid. Polet richtte zich daarbij expliciet tot Eurocommissaris Costas Kadis, met een oproep om dit soort innovatieve samenwerkingen op Europees niveau te ondersteunen. Hij benadrukte dat de steun van de Europese Commissie essentieel is om dergelijke projecten te realiseren en bij te dragen aan een toekomstgericht visserijbeleid.

Bezoek aan de Z.39 Sophie

De laatste etappe van het bezoek voerde de delegatie naar Zeebrugge, waar het nieuwbouwvaartuig Z.39 Sophie werd voorgesteld. Karel Ackx en zijn vrouw Anje Dobbelaere, samen met schipper Ruben Ackx, gaven de Eurocommissaris een rondleiding en lichtten enkele belangrijke thema's toe.



Tijdens het bezoek werd de nadruk gelegd op de vernieuwingen van de Z.39 ten opzichte van oudere vaartuigen, waaronder de Z.38 Zuiderzee, die ook aan de kaai lag aangemeerd. Deze directe vergelijking toonde hoe moderne technologie en duurzaamheid in nieuwe sche-

pen worden geïntegreerd. Innovaties in energie-efficiëntie, werkcomfort en veiligheid onderstrepen hoe de Belgische visserij zich aanpast aan hedendaagse eisen.

Slotwoord Costas Kadis

Het bezoek werd afgesloten in de kantine van de Zeebrugse Visveiling, waar de delegatie, vertegenwoordigers uit de sector, wetenschappers en beleidsmakers in een informele setting verder gedachten konden uitwisselen over de toekomst van de Belgische visserij en de uitdagingen en opportuniteiten binnen de sector. Ook Eurocommissaris Costas Kadis sprak zijn appreciatie voor de Belgische visserijsector uit: *"Dit bezoek toont aan dat ik een goede beslissing heb genomen om zo veel mogelijk visserijgemeenschappen te bezoeken. Wat ik vandaag heb gezien, bevestigt de unieke positie van deze sector. Het is een sector die niet alleen*

veerkrachtig is, maar ook bereid is zich voortdurend te vernieuwen en aan te passen aan de uitdagingen van de toekomst. Dit bezoek heeft me waardevolle inzichten gegeven. Het heeft me duidelijk gemaakt dat we de komende maanden intensief moeten inzetten op een eerlijk akkoord met het VK vanaf 2026. Daarnaast moeten we blijven werken aan het verlichten van administratie en regelgeving; we moeten minder bureaucratisch te werk gaan zonder de noodzaak van controle uit het oog te verliezen. Wat ik vandaag heb geleerd, is dat de Belgische vissers een uitstekende ingesteldheid hebben en bereid zijn samen met ons te werken aan een duurzame toekomst. Dergelijke samenwerking tussen vissers, wetenschappers, beleidsmakers en bedrijven biedt perspectieven voor de toekomst van de Europese visserij."

SM ■

Naar een nieuw visserijbeheer: oproep tot samenwerking sector en wetenschap

De geplande herziening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), is een gouden kans voor onze visserijsector om te streven naar een flexibeler visserijbeheer. Hans Polet, wetenschappelijk directeur bij ILVO, deed vorige maand in ons informatieblad een oproep om samen met de sector proeftrajecten te ontwikkelen die een alternatief visserijbeheer mogelijk maken. Deze oproep wordt ondersteund door technologische innovaties, zoals die binnen het VISIM-project, die een belangrijke rol kunnen spelen in de modernisering van de visserijpraktijken.

De visie op alternatief visserijbeheer

Hans Polet stelt voor om in samenwerking met de sector na te denken over hoe een nieuw visserijbeheer eruit kan zien. Het huidige stuit op beperkingen door zijn rigide aanpak. De aanlandplicht is niet uitvoerbaar. Maar de aanbevelingen uit het verleden werden genegeerd en de aanlandplicht werd onverminderd ingevoerd. Het mag ondertussen duidelijk zijn dat het systeem niet werkt. Maar de Europese Commissie heeft Vlaanderen op de vingers getikt omdat het lokaal visserijbeheer er niet in slaagt om de controle op de aanlandplicht te doen werken. Het Agentschap Landbouw en Zeevisserij wordt er dagelijks mee geconfronteerd en wordt verplicht om de controles veel strikter te gaan toepassen. Geen visbestand lijkt er echt beter van te worden.

VISIM: Innovatieve meetsystemen voor duurzame visserij

Het VISIM-project, ontwikkeld door ILVO, richt zich op de verdere ontwikkeling van geïntegreerde meetsystemen die soort-, lengte- en volumemetingen van vis aan boord mogelijk maken. Dit geavanceerde systeem verzamelt real-time gegevens via VISTools en biedt waardevolle ondersteuning voor wetenschappelijke modellen en bestandsramingen. Dit project ondersteunt de oproep om een alternatief visserijbeheer te ontwikkelen. De geavanceerde meetsystemen die binnen het project worden ontwikkeld, bieden de mogelijkheid om vangstgegevens zoals soort, lengte en volume in real-time te monitoren. Deze techno-

logie maakt het eenvoudiger om flexibele beheermodellen te testen, waarbij dynamische gegevens een sleutelrol spelen.

Samenwerking voor een duurzame toekomst

Om de visserijsector toekomstbestendig te maken, is samenwerking tussen wetenschappers, beleidsmakers en de sector onmisbaar. Ze kunnen proeftrajecten ondersteunen die gericht zijn op flexibelere beheermodellen en een meer adaptieve aanpak. Bovendien brengt de evaluatie van het GVB van dit jaar de hoop dat innovatieve ideeën geïntegreerd zullen kunnen worden in het Europese visserijbeleid. Door in te zetten op technologieën zoals VISIM en samen met de wetenschap nieuwe wegen te verkennen, kan de Belgische visserijsector een voortrekkersrol spelen in het verduurzamen van de Europese visserij.

Bent u geïnteresseerd om samen mee te denken over een alternatief visserijbeheer of wilt u meer weten over de ontwikkelingen binnen het VISIM-project en eventueel bijdragen aan een proefproject om de dataset uit te breiden? Aarzel niet om contact op te nemen met Hans Polet via hans.polet@ilvo.vlaanderen.be. Samenwerking is de sleutel tot succes, en ILVO staat klaar om ideeën te bespreken en de volgende stappen te zetten naar een duurzamer en werkbaar visserijsector.

SM ■

Voorlopige resultaten 2024

Belgische visveilingen

De Rederscentrale stelt de marktopvolging prioritair binnen haar werking en traditioneel worden dan ook naast de maandelijkse rapporteringen, de kwartaal- en jaarcijfers geanalyseerd. Wat de resultaten van de Vlaamse visserij betreft voor 2024, zijn nog niet alle verkoopcijfers beschikbaar wegens problemen met de correcte verzending naar het Agentschap Landbouw en Zeevisserij. Er volgt een gedetailleerde analyse in één van de volgende edities van dit informatieblad.

Algemeen begon het afgelopen jaar met consistente visprijzen, toch kon een dalende tendens in 2024 niet tegengehouden worden. De aanvoer kende gedurende de eerste drie trimesters een sterke terugval. De inkrimping van meerdere visquota in de diverse visgebieden die door de Belgische vloot bevestigd worden, zorgden voornamelijk voor deze sterke terugval. Vanaf oktober 2024 zagen we een lichte toename van de aanvoer van bijvangstsoorten zoals ponsen en zeekeet. Ook de gerichte visserij op pijlinktvis trok aan tijdens de laatste twee maanden van het jaar.

Zeebrugge-Oostende

De Vlaamse Visveiling (VLV) heeft het afgelopen jaar minder visproducten afkomstig van Belgische vissersvaartuigen verhandeld ten opzichte van het jaar 2023. De aanvoer van de Belgische vloot bedroeg 10.786 ton. Tijdens het najaar was er een lichte positieve kentering vooral door de grotere aanvoer van zeekeet. Het beperkte tongquota in de westelijke wateren zorgden ervoor dat de Belgische vloot gericht op zeekeet ging vissen. Een stabiele prijszetting van om en bij de vier euro per kg zorgde ervoor dat de rederijen aanvaardbare weekbesommingen konden genereren. Tong, de voornaamste vissoort, was goed voor net iets minder dan de helft van de totale opbrengst in 2024.

De jaaromzet van de VLV via aanvoer van Belgische vaartuigen daalde van 73,67 miljoen euro in 2023 tot 67,76 miljoen euro (-8%) in 2024.

Nieuwpoort

Ook de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort sloot het jaar 2024 af met minder omzet. Door het wegvallen van een trouwe aanvoerder omwille van sanering daalde de omzet in het jaar 2024 ten opzichte van 2023. De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Nieuwpoort bedroeg 1,12 miljoen euro, een daling met 18%. De aanvoer van de dagverse garnaal steeg in 2024 t.o.v. 2023 wat voor de kustvissers een verademing was. Vervolgens werd medegedeeld door burgemeester Kris Vandecasteele, tevens bevoegd voor visserij, dat omwille van het sluiten van de visveiling in Duinkerke, Franse vaartuigen regelmatig hun vangsten verkopen op de Nieuwpoortse visafslag. Hierdoor kon de totaal gegenereerde omzet in 2024 deze van 2023 evenaren.

MV ■

Felicitaties aan de lokale besturen

Met het begin van het jaar 2025 willen we als Rederscentrale onze oprechte felicitaties overbrengen aan de gedeputeerde, burgemeesters en schepenen die hun nieuwe mandaten hebben opgenomen.

Gedeputeerde Bart Naeyaert

Onze felicitaties gaan uit naar gedeputeerde Bart Naeyaert, die zich opnieuw zal inzetten voor de visserij in West-Vlaanderen. Zijn ervaring en toewijding bieden een stevige basis om samen de uitdagingen in de sector aan te pakken en nieuwe kansen te benutten.

Felicitaties aan de burgemeesters en schepenen van de steden met vissershavens

We willen ook de nieuwe en herbenoemde burgemeesters en schepenen van harte feliciteren:

Kris Vandecasteele, burgemeester van Nieuwpoort en tevens bevoegd voor Maritieme Zaken en Visserij. Nieuwpoort speelt een belangrijke rol in het behoud van de Vlaamse visserij en het promoten van lokale visproducten. De historische band met de zee en visserij maakt Nieuwpoort tot een uniek knooppunt voor de sector.

John Crombez, burgemeester van Oostende, en Charlotte Verkeyn, schepenen voor Economie en Ondernemen, Haven, en Sport. Oostende blijft een belangrijke havenstad voor de Vlaamse visserij. Met zijn rijke geschiedenis en focus op

modernisering blijft Oostende een drijvende kracht in de sector. We kijken uit naar constructieve samenwerkingen om zowel de uitdagingen voor de visserij aan te pakken als de economische kansen verder te ontwikkelen.

Dirk De fauw, burgemeester van Brugge, en Minou Equenet, schepen van Economie, Toerisme, Landbouw en Visserij. Zeebrugge heeft zich ontwikkeld tot een moderne vissershaven met internationale uitstraling. Door samen te werken kunnen we deze positie verder versterken en inzetten op duurzaamheid en economische groei.

Samenwerking als sleutel tot succes

De Rederscentrale staat klaar om nauw samen te werken met deze mandatarissen en hen te ondersteunen in hun beleid voor de visserijsector. Duurzaamheid, innovatie en het versterken van de havens blijven prioriteiten waar we gezamenlijk aan kunnen werken.

We danken alle betrokkenen voor hun inzet en heten hen van harte welkom in hun nieuwe functies. Samen kunnen we ervoor zorgen dat de Vlaamse visserijsector toekomstbestendig blijft en een bron van trots en welvaart is voor onze regio.

FD ■

Herziening Handels- en Samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK

Met het oog op de geplande herziening van het Handels- en Samenwerkingsakkoord (HSA) tussen het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie in 2026, bereidt de Rederscentrale zich intensief voor op een cruciaal voorbereidingsjaar. De Rederscentrale blijft het belang van open toegang tot Britse wateren benadrukken.

Belang van 2026

In juni 2026 lopen belangrijke overgangsregelingen binnen het HSA af, waaronder de toegang tot Britse visserijwateren en de samenwerking op het gebied van energie. Deze aflopende regelingen, die in het akkoord van 2020 zijn vastgelegd, brengen grote onzekerheden met zich mee voor de Belgische vissers. Vanaf dat moment kan de toegang tot Britse wateren jaarlijks moeten worden onderhandeld. Zo'n jaarlijkse onderhandeling zou tot veel onzekerheid leiden. De Europese onderhandelaars hebben daarom alvast laten blijken dat ze naar een meerjarenakkoord zullen streven.

De herziening van het HSA biedt de EU en het VK de gelegenheid om de uitvoering van het akkoord te evalueren, zonder dat dit automatisch leidt tot een heronderhandeling van de voorwaarden. Voor de Rederscentrale staat vast dat het behoud van visserijrechten en open toegang tot Britse wateren topprioriteit zijn.

Gekoppelde onderhandelingen

Een van de uitdagingen in de aanloop naar 2026 is de mogelijke koppeling van de visserijonderhandelingen aan andere dossiers, zoals energie. Het Verenigd Koninkrijk heeft toegang tot de EU-energiemarkten via een aparte regeling die eveneens afloopt in juni 2026. Deze onderwerpen zouden dus strategisch met elkaar verbonden kunnen worden tijdens de onderhandelingen. Het Verenigd Koninkrijk is nog steeds niet energie-onafhankelijk en heeft dus nood aan de toegang tot de Europese energiemarkt. Dit zou dus een sterk argument kunnen zijn in het behoud van toegang tot Britse wateren.

Voorbereidingen in 2025

De Rederscentrale zet in 2025 in op een intensieve dialoog met zowel nationale als Europese beleidsmakers, evenals met belangengroepen in het VK. Dankzij goede contacten met de voorzitter van de National Federation of Fishermen's Organisations (NFFO) in het VK hoopt de Rederscentrale al in 2025 een dialoog te starten over een toekomstig akkoord.

De samenwerking met de NFFO wordt als essentieel beschouwd om gezamenlijke belangen te identificeren en knelpunten vroegtijdig aan te pakken. Het doel is een akkoord dat voor beide partijen werkbaar is, met behoud van visserijrechten en open toegang tot Britse wateren voor de Belgische vissersvloot. Tegelijkertijd wordt erkend dat de geopolitieke dynamiek rond deze onderhandelingen de nodige uitdagingen met zich meebrengt.

Toekomstvisie

De Rederscentrale blijft pleiten voor een volledige open toegang tot Britse wateren, in lijn met de afspraken die tot 2026 golden. Tegelijkertijd is de organisatie zich bewust van de complexiteit van de onderhandelingen en de geopolitieke factoren die daarbij een rol spelen.

Met een goed doordachte strategie en intensieve samenwerking met nationale en internationale partners hoopt de Rederscentrale dat 2025 een stevig fundament legt voor de cruciale beslissingen die in 2026 genomen moeten worden. De onzekerheden waarmee de Belgische vissers worden geconfronteerd, maken deze voorbereidingen des te belangrijker.

FD ■

Infomoment project Digitale Traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen

Zoals gekend werkt de Europese Commissie sinds 2018 aan een herziening van het visserijcontrolesysteem, met specifieke aandacht voor de traceerbaarheid van visserijproducten. Op 22 november 2023 werd de nieuwe controleverordening gepubliceerd, waarbij de regels voor traceerbaarheid uiterlijk op 10 januari 2026 in werking treden. Eén van de vereisten tegen januari 2026 is een sluitende digitale traceerbaarheid. De Rederscentrale heeft een collectief EFMZVA-project ingediend, getiteld 'Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen', om bij te dragen aan de realisatie van deze vereiste: van vangst tot aan de eerste verkoop. Op dinsdag 14 januari 2024 organiseerde Rederscentrale een infomoment voor alle rederijen.

Doelstelling project

Onder het BAR-project Digitalisering heeft het gros van de Belgische vissersvloot gezamenlijk geïnvesteerd in nieuwe weegschalen, de VISTools-technologie en viskisten met op elk van de kisten twee tags. Met zicht op de implementatie van de herziene controleverordening vanaf 10 januari 2026 werd een traceerbaarheidssysteem bedacht waarbij deze tags geactiveerd kunnen worden, waardoor het papieren visruimplan volledig vervangen kan worden door een digitaal systeem.

Het systeem werkt met handscanners die het mogelijk maken om de data op de weegschalen te koppelen aan de viskisten, via de tags op de viskisten. De gegevens uit de handscanner worden vervolgens in de Cloud gesynchroniseerd aan de hand van de VISTools-concentrator die op het gros van de schepen werd geplaatst onder het Digitaliseringsproject.

Het nieuwe systeem zal dezelfde informatie bijhouden als het oude systeem, maar dan volledig digitaal, met de volgende voordelen:

- Er hoeft geen papieren visruimplan meer te worden bijgehouden. Als een papieren versie nodig is, bijvoorbeeld bij controle, kan dit eenvoudig vanop

eender welke computer op de brug worden afgedrukt. Alle gegevens worden op een toestel op de brug bijgehouden en zijn digitaal opvraagbaar.

- Het systeem is klaar voor een koppeling met de systemen van de visveilingen. Er kunnen later uitbreidingen worden toegevoegd zoals een vrachtwagenplan, een automatische CMR, etc.

Welke investeringen worden ondersteund?

Binnen het project is er steun voorzien voor een driejarige Software As A Service-licentie (SAAS) inclusief:

- Hardware: Waterdicht, klein scherm met QR-code, handscanner + herstel/vervanging bij defect.
- Full monitoring, software-updates, opleiding aan boord, interventies in België en Nederland, remote support.

Daarnaast is er een eenmalige aansluit-, installatie- en activeringskost op de weegschaal. Ten slotte is er vergoeding voorzien voor een Wifi-access-point in het visruim, alsook voor de nodige bekabeling en laswerken.

Binnen het project is er steun voorzien van 85% per begunstigde rederij.



Rederijen die niet geïnvesteerd hebben in viskisten met tags onder het voorgaande Digitaliserings-project kunnen beroep doen op een betaalbare oplossing waarbij tags/stickers met QR-code geplaatst kunnen worden op hun huidige kisten via eigen financiering. Voor rederijen die geen VISTools-concentrator aan boord hebben, is er een alternatief, klein toestel genaamd de Bluebox voorzien. Reders komen in aanmerking voor de aanschaf van dit toestel via het subsidieprogramma ZeeBonk. Ten slotte zijn er nog vaartuigen van het kustvlootsegment die geen weegschaal aan boord hebben. Ook deze schepen kunnen via de Bluebox en een vangstregistratieapp een digitale traceerbaarheid realiseren.

Aanvraagprocedure en eerste uitbetaling

De steun van 85% wordt voorzien per begunstigde rederij. Elke rederij dient de steun aan te vragen via een aanvraagformulier. Deze werd op 16/01/2025 samen met de PowerPointpresentatie van het infomoment en

een beknopt stappenplan aan alle rederijen per mail bezorgd. Rederijen vragen de nodige offertes op en vullen op basis van deze offertes het aanvraagformulier in. Het aanvraagformulier dient uiterlijk op 28/02/2025 bezorgd te worden bij de Rederscentrale.

Rederijen die meegenomen willen worden in de eerste uitbetaling dienen vervolgens hun facturen en betaalbewijzen te bezorgen tegen uiterlijk 31/08/2025.

Bij vragen of problemen kan het projectenteam van de Rederscentrale gecontacteerd worden via sander.meyns@rederscentrale.be en jasmine.vlietinck@rederscentrale.be of telefonisch via 059 32 35 03.

JV ■



**Medegefinancierd door
de Europese Unie**

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



PUBLICITEIT



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlaamsevisveiling.be



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

Technical, nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@eu.bmt.org
www.bmt.org/surveys

UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren	✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen	✓ Plaatsen van straalbuizen
✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed	✓ Alle plaat- en laswerken
✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren	✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@s-ketels.be

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Task Force vergadering

Tijdens de Task Force onder het Convenant werden op 13 december verschillende belangrijke thema's besproken. De recente klankbordgroep in samenwerking met Natuurpunt werd geëvalueerd. Hoewel het nieuwe format positief werd onthaald, werden enkele aandachtspunten opgelijst. Voor de volgende klankbordgroep in het najaar schuiven de Convenant-partners het thema "evaluatie GVB" naar voor, gezien dit in 2025 razend actueel is op de Europese politieke agenda. Onderwerpen zoals Remote Electronic Monitoring (REM), alternatieve brandstoffen, visserijcapaciteit en de aanlandplicht kunnen deel uitmaken van de inhoudelijke sessies.

Ook de voorbereiding van het nieuwe Convenant 2025 stond op de agenda. De Task Force benadrukte de noodzaak van aandacht voor ruimtelijke planning, inclusief visserijrechten, innovatie en transitie en administratieve vereenvoudiging. Een nieuwe werkgroep zal zich overigens nog binnen het lopende Convenant nog op 'wetgeving en administratieve lasten', met het eerste overleg gepland in de loop van februari.

Daarnaast stond de vergadering stil bij actuele projecten en knelpunten in de sector. Onder andere de uitdagingen rond datacollectie kwamen aan bod, gezien de beperkte beschikbaarheid van de Simon Stevin in 2025, waarvoor samenwerking met commerciële vaartuigen zal worden onderzocht. Ook de procedure rond mariene beschermde gebieden in het Belgisch deel van de Noordzee blijft vertraging oplopen, maar aan dit dossier wordt hard gewerkt door de betrokken overheden. Tot slot werden nog een aantal andere knelpunten en projectideeën besproken.

Debriefsessie met het VK over het consultatieproces van de ontwerp-FMPs

Rederscentrale nam op 16 december deel aan de virtuele debriefsessie met het VK over het consultatieproces van de ontwerp-Fisheries Management Plans (FMPs). Als lid van de adviesraden werd Rederscentrale uitgenodigd om input te geven over de plannen voor kokkels, Queen Scallop, sprat, roggen en haaien, en demersale niet-quota soorten in de zuidelijke Noordzee. Daarnaast werden de wijzigingen in de UK Joint Fisheries Statement, dat in oktober 2024 werd gepubliceerd, besproken.

Managementoverleg VLV/Rederscentrale

Op 17 december ging een overleg door tussen voorzitters en directeurs van de Vlaamse Visveiling en de Rederscentrale. Het eerste onderwerp was de mogelijkheid van het nieuw veilsysteem om bij te dragen aan de vermindering van administratieve en controlelasten. Daarna

werd het Productie- en Marketingplan van de Producentenorganisatie Rederscentrale besproken en vervoegde de algemeen directeur van VLAM de vergadering om zijn ervaring met brancheorganisaties toe te lichten.

De vraag van de VLV over hoe om te gaan met een krimpende vloot werd door Rederscentrale beantwoord met een verwijzing naar het groter belang van visserijmogelijkheden. Tenslotte werd nog gesproken over de implementatie van de nieuwe controleverordening – specifiek traceerbaarheid – met de impact op vaartuigen en veiling.

Fedris – Technisch Comité voor de zeevisserij

Op 19 december 2024 vond de vergadering van het Technisch Comité voor de Zeevisserij plaats. Na de goedkeuring van het verslag van de vorige bijeenkomst werd, zoals gebruikelijk aan het einde van het jaar, de toepassing van artikel 79, eerste lid, van de Arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 besproken. Hierbij werd het voorstel met betrekking tot de forfaitaire basislonen in de zeevisserij voor het jaar 2025 gepresenteerd. Het comité ging akkoord met de voorgestelde aanpassingen (indexering), waarmee de basislonen voor het komende jaar formeel werden goedgekeurd.

SALV-TWV

Op 20 december ging de laatste zitting van de SALV van 2024 door. Twee externe sprekers hadden het over de verplichte duurzaamheidsrapportage, waarover door de SALV in januari 2025 advies is uitgebracht. Meer details hierover kunnen worden teruggevonden in een apart artikel in deze editie van het Informatieblad Rederscentrale. In de uiteenzetting kwamen twee elementen aan bod die voor de visserijsector gelinkt kunnen worden met de beoogde administratieve vereenvoudiging en verlaagde controlelasten. Dit was dan weer het hoofdonderwerp van een overleg op 10 januari tussen de SALV-voorzitter, de TWV-voorzitter en het SALV-secretariaat enerzijds, en minister Crevits en de kabinetsmedewerkers rond visserij anderzijds. In haar beleidsverklaring over zeevisserij stelt de minister namelijk dat ze in 2025 die administratieve en controlelasten in de visserijsector wenst aan te pakken. De SALV-TWV is van dit overleg vertrokken met het voorstel om proactief advies hierover te geven en niet te wachten op een vraag van de minister. Tevens werd gevraagd om eens te peilen bij gelijkaardige adviesstructuren in de andere EU-lidstaten over hun aanpak van dit onderwerp.

Wnb-garnalenvergunning en Westerscheldeproblematiek

Op 1 januari 2025 werd het gedoogbeleid voor de Wnb-garnalenvergunning verlengd tot uiterlijk 1 juli 2025.

De leden hebben de betreffende gedoogbeschikking en de aanvullende bijlagen per mail ontvangen. Deze moeten te allen tijde aan boord aanwezig zijn in geval van controle. De belangrijkste reden voor het uitblijven van besluitvorming over de lopende vergunningaanvragen is de complexe stikstofproblematiek en de vraag vanuit de sector om meer gebruiksruimte.

Tegelijkertijd werkt de Belgische visserijsector actief aan verduurzaming van de bedrijfsvoering. Sommige vaartuigen hebben bijvoorbeeld al geïnvesteerd in de installatie van katalysatoren. Daarnaast moeten door de nieuwe AERIUS-release de vergunningaanvragen opnieuw worden geactualiseerd met aangepaste berekeningen.

De PFAS-vervuiling in de Westerschelde is een andere belangrijke kwestie die de Rederscentrale opvolgt. Door deze chemische verontreiniging is het verboden om te vissen in het oostelijke deel van de Westerschelde, wat een impact heeft op de vissers in de regio. In reactie hierop heeft de Nederlandse visserijsector een rechtszaak aangespannen tegen chemiebedrijf 3M. Zij eisen dat het bedrijf aansprakelijk wordt gesteld voor de economische schade die vissers lijden en vragen, net als de land- en tuinbouwsector, om een regeling waarmee financiële compensatie kan worden aangevraagd. De Rederscentrale blijft deze zaak op de voet volgen.

CO₂-taks in Denemarken

De Deense overheid heeft beslist om vanaf 1 januari 2025 een CO₂-taks in te voeren bij bevoorrading in fossiele brandstoffen. Dit betekent dat (vissers-)vaartuigen die bunkeren in Deense havens een toeslag van DKK 2,30/liter zouden moeten betalen. Van de Deense collega's heeft Rederscentrale echter vernomen dat er vlak voor Kerstdag 2024 door de Deense overheid is meegedeeld dat er wordt geluisterd naar de kwalijke gevolgen voor de visserij en dat er bekeken wordt om de taks uit te stellen. Er wordt alvast ook bekeken of de taks wel kan toegepast worden, wanneer een vissersvaartuig enkel actief is buiten de 12-mijlszone. Voorlopig is hieromtrent nog geen officiële communicatie ontvangen. Zodra er verdere ontwikkelingen zijn of een definitief uitsluitel inzake dit onderwerp, zal de Rederscentrale haar leden hierover op de hoogte stellen.

Quotacommissie

Op 7 januari ging de eerste zitting 2025 van de Quotacommissie door. Na de verwelcoming en de wensen voor het nieuw jaar door voorzitter Emiel Utterwulge vroeg hij een minuut stilte voor Glenn Vandewalle. Naast de gewoonlijk aanwezigheid van de Dienst Visserij was ook het ILVO uitgenodigd. Er werd overlegd over de planning van de volgende ICES-adviezen, een betere manier om te adviseren over tong 7hjk en de precisievisserij testreizen in Deense en Noorse wateren. Daarna werd er geloot voor de wetenschappelijke projecten tong 7a en tong 7hjk, waarna de ILVO-genodigden de vergadering verlieten. Na de nabeschuiving van de december visserijraad en de afronding 2024 werden tenslotte de visserijmogelijkheden en aanvullende maatregelen 2025 besproken.

Fishers of the future

Het project Fishers of the Future, dat in opdracht van DG MARE, de Europese Commissie en Cinea werd uitgevoerd om de rol van vissers tegen 2050 te onderzoeken, heeft zijn afronding bereikt. Na een consultatieproces met vissers uit 22 EU-kustlidstaten, werd het rapport gepubliceerd, wat aanleiding gaf tot kritische feedback van EAPO-leden. Op 8 januari organiseerde DG MARE een overleg met EAPO om deze opmerkingen te bespreken. Op 14 januari 2025 vond in Brussel het afsluitende evenement plaats, waarbij de resultaten van de studie werden gepresenteerd aan belanghebbenden. Hoogtepunten waren de openingswoorden van Commissaris Costas Kadis, een projectpresentatie door coördinator Macarena Davies (Tetra Tech) en een paneldiscussie met experts zoals Stylianos Mitolidis (DG MARE), Cor Blonk (SSDC Fisheries), Sergio Lopez (SWWAC), en ook Emiel Brouckaert, de directeur van Rederscentrale en voorzitter van NWWAC. Het evenement werd afgesloten met een samenvatting door Stephen Davies van DG MARE.

SWWAC Algemene Vergadering

Rederscentrale nam op donderdag 9 januari deel aan de online buitengewone algemene vergadering van de South Western Waters Advisory Council (SWWAC). De bijeenkomst bestond uit twee delen. In het eerste deel werd het werkprogramma voor 2025-2026 voorgesteld door het secretariaat, de kalender voor vergaderingen in 2025 besproken en de oprichting van een LinkedIn-account aangekondigd. Het tweede deel omvatte de buitengewone algemene vergadering, waarin voorgestelde wijzigingen in de statuten door het secretariaat werden toegelicht en de nieuwe statuten werden goedgekeurd.

NWWAC/PelAC focusgroep spatial dimension

Rederscentrale nam op 10 januari deel aan de online vergadering van de NWWAC/PelAC focusgroep Spatial Dimension. Tijdens de bijeenkomst werd een studie gepresenteerd over de aanwijzing van Renewables Acceleration Areas (RAAs) voor wind- en zonne-energie. Hierbij werd benadrukt dat lidstaten prioriteit moeten geven aan gebieden met een lagere milieugevoeligheid, zoals kunstmatige of reeds bebouwde gebieden, om de potentiële impact te minimaliseren. Tegelijkertijd worden locaties zoals Natura 2000-gebieden en andere beschermde of biodiversiteitsgevoelige zones uitgesloten vanwege het hogere risico op significante milieueffecten. Daarna volgde een presentatie over de mogelijke impact van de uitbreiding van offshore windparken (OWF) op het behalen van een Goede Milieutoestand, zoals gedefinieerd in de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (MSFD).

Vergadering over wetenschappelijk advies

Op 13 januari vertegenwoordigde Rederscentrale de NWWAC op een vergadering georganiseerd door de EU Commissie (DG MARE) over prioriteiten in het wetenschappelijk onderzoek. Dit was een voorbereiding op het overleg met ICES dat overheden ingepland hebben op 20 januari. De NWWAC bracht daarover de volgende voorstellen naar voor:

- Herzie de principes zodat in meer gevallen andere mogelijkheden dan het hoofdadvis voor een Total Allowable Catch (TAC) gebruikt kan worden.
- Wat vindt ICES van het principe om adviezen voor TAC's extra te verlagen wanneer voor een soort een uitzondering bestaat op de aanlandplicht?
- Herzie de principes zodat vaker de stabiliteitsclausule (bv max 20% daling of stijging) gebruikt kan worden.
- Bekijk de mogelijkheden om sneller uitkomsten van projecten in samenwerking tussen vissers en wetenschappers in de adviezen te verwerken.
- Herzie referentiepunten wanneer blijkt dat bijvoorbeeld verhoogde watertemperatuur of grotere aanwezigheid visetende predatoren ertoe leiden dat stocks niet kunnen herstellen tot op een niveau zoals vroeger.

EAPO Executive Committee

Na een 2024 afsluitende live vergadering in Brussel op 10 december, kwam het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO virtueel samen op dinsdag 16 januari voor de eerste maandelijkse vergadering van 2025. Naast een beknopte rapportering uit de verschillende werkgroepen (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Oostzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en Markten) werd de planning voor de eerste jaarhelft van 2025 toegelicht door de Policy Officer met bijzondere aandacht voor het werkprogramma en de geplande EAPO-representatie op diverse meetings en bijeenkomsten.

Zoals gewoonlijk werd kort gerapporteerd over de financiële stand van zaken, waarna het secretariaat tevens een

update gaf inzake de omvorming van EAPO tot een Internationale VZW. De ondertekening van de notariële akte die dit mogelijk zal maken, staat onder voorbehoud gepland voor eind januari.

Gezien de bijzonder drukke agenda van alle EAPO-leden, is het noodzakelijk dat de praktische voorbereidingen voor de EAPO ledenvergadering in het voorjaar en de algemene vergadering in het najaar reeds worden opgestart. Dit onderwerp vormde dan ook het afsluitende agendapunt van de vergadering op 16 januari. Voor verdere vragen of opmerkingen kunnen leden contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale.

Jaarrapport EU-vismarkt

EUMOFA is door de Europese Commissie ontwikkeld om meer informatie over de markt voor visserij- en aquacultuurproducten te verzamelen en online te zetten en tegelijk de transparantie en efficiëntie van die markt te bevorderen. Iedereen kan er nuttige informatie vinden: producenten, verwerkers, importeurs, detailhandelaren, consumenten, marktanalisten en beleidsmakers. Op de site van EUMOFA kunnen de hoeveelheden, waarden en prijzen van gevangen en gekweekte vis in alle stadia gevolgd worden, van de eerste verkoop tot in de detailhandel, inclusief import en export. Het jaarrapport "De EU-vismarkt" 2024-editie werd zopas uitgebracht. Via deze link <https://eumofa.eu/market-analysis#yearly> kunnen tal van data geraadpleegd worden van de diverse Europese lidstaten.

ZB/EB/FDS/SM/MV/JV ■

Mededeling - Aanvoer en besomming

De redactie van dit informatieblad wenst zich te verontschuldigen voor het ontbreken van de gebruikelijke rubriek "Aanvoer en besomming" in deze januari 2025-editie.

Sinds de introductie van het nieuwe veilsysteem in oktober 2024 treden er helaas op regelmatige basis technische problemen op die de overdracht van actuele en correcte datagegevens tussen de verschillende instanties en partners bemoeilijken. Momenteel wordt er intensief gewerkt aan een oplossing om dit euvel zo spoedig mogelijk te verhelpen.

Wij hopen de maandelijkse rapportering op korte termijn weer conform de gebruikelijke procedures te kunnen hervatten.

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2025	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	477	6,21	1,30
		7a	2	0,00	0,00
		7bc;7e-k;8;9;10	14	0,05	0,34
		7d	50	0,02	0,04
		Totaal	543	6,28	1,16
Schelvis		2a(VK);4	550	8,08	1,47
		7b-k;8;9;10	58	0,07	0,12
		7a	25	0,00	0,00
		Totaal	633	8,15	1,29
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	21	0,08	0,37
		7;8;9;10	2	0,00	0,00
		Totaal	23	0,08	0,34
Witte koolvis		7	19	0,14	0,75
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	19	0,14	0,74
Leng		4(EU&VK)	13	0,48	3,73
		6;7;8;9;10;12;14	38	0,01	0,02
		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	51	0,49	0,96
Wijting		2a(VK);4	1.689	4,32	0,26
		7a	2	0,00	0,00
		7bc;7e-k	46	0,05	0,11
		7d	262	6,80	2,60
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.999	11,17	0,56
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	6.465	29,78	0,46
		7a	23	0,00	0,00
		7d	495	45,05	9,10
		7e	47	0,00	0,00
		7fg	12	0,07	0,57
		7hjk	8	0,00	0,00
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	7.050	74,90	1,06
Tong		2;4(EU&VK)	722	8,14	1,13
		7a	272	0,00	0,00
		7d	322	11,15	3,46
		7e	36	0,00	0,00
		7fg	659	1,23	0,19
		7hjk	14	0,00	0,00
		8ab	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	2.025	20,52	1,01
Tarbot Griet		2a;4(EU&VK)	167	0,67	0,40
		2a,3a,4,7de	132	0,42	0,32
		7de	166	1,99	1,20
		Totaal	298	2,41	0,81

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2025	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	469	2,94	0,63
		6ab;7a-c,e-k	792	4,55	0,57
		7d	240	15,17	6,32
		8;9	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.501	22,66	1,51
Golfrog Kleinoogrog		7de	295	0,64	0,22
		7e	1	0,00	0,00
		7fg	6	0,00	0,00
		Totaal	7	0,00	0,00
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	865	0,00	0,00
		2a;4(EU+VK)	74	0,00	0,00
		Totaal	939	0,00	0,00
Witje		2a;3a;4	40	0,00	0,00
		7d	9	0,00	0,00
		Totaal	49	0,00	0,00
Tongschar		2a;3a;4;7d	57	3,10	5,45
		7d	55	0,87	1,58
		Totaal	112	3,97	3,54
Andere soorten nozo Makreel		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
		2a(VK);3a;3bc(EU);4	380	1,51	0,40
		5b;6;7;8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	380	1,51	0,40
Sprot		2a;4(EU&VK)	TBA	TBA	TBA
		7de	9	0,00	0,00
		Totaal	9	0,03	0,33
Horsmakreel		4bc;7d	1	0,59	58,70
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1	0,59	59,00
Heek		2a;4(EU&VK)	16	0,00	0,00
		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
		5b;6;7;12;14	288	0,08	0,03
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	304	0,08	0,03
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	390	0,60	0,15
		4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
		7	4.106	10,03	0,24
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	4.496	10,63	0,24
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,00	0,00
		7	496	0,62	0,13
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	505	0,62	0,12
Langoustine		2a;4(EU&VK)	827	0,00	0,00
		7	gesloten	gesloten	gesloten
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	827	0,00	0,00
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	8.414	1,93	0,02

Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

DAMEN
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



DROOGZETTING SCHEEPSMECHANIEK

KRAANVERHUUR DRAAI-EN FREESWERK LASCONSTRUCTIES

+32 50 54 45 41 - Boomkorstraat 7/8 8730 Zeebrugge - www.gardec.be

GARDEC



OFFICIAL DEALER ABC



ANGLO BELGIAN
CORPORATION



Gezamenlijke Verklaring Mid Channel Conference

In maart 2024 vond de jaarlijkse Mid Channel Conference (MCC) plaats in Oostende. Deze conferentie is sinds de jaren 1980 een belangrijk overlegmoment voor de visserijsectoren van het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, België, Nederland en de Kanaaleilanden. De bijeenkomst biedt een platform voor internationale samenwerking en het bespreken van gedeelde uitdagingen in de visserijsector. In 2024 lag er een specifieke focus op de uitdagingen rond mariene ruimtelijke ordening.

Tijdens deze 42^e editie, georganiseerd door de Rederscentrale, lag de nadruk niet alleen op traditionele thema's zoals de krabbenpottengebieden en corridors voor sleepvisserij in het Engels Kanaal. De conferentie bood ook ruimte om bredere kwesties te bespreken die een groeiende impact hebben op de sector. Een van de belangrijkste onderwerpen dit jaar was de toenemende druk op de ruimte op zee door concurrerende activiteiten, zoals de aanleg van offshore windparken en mariene beschermde gebieden.

Falke De Sager, beleidsmedewerker bij de Rederscentrale, gaf een diepgaande presentatie over de impact van deze Spatial Squeeze op de visserijsector en hoe de Belgische sector hierop tracht te anticiperen met behulp van technologieën zoals GeoFish en VISTools. Dit leidde tot een productieve discussie onder de deelnemers over mogelijke gezamenlijke stappen om de visserijbelangen beter te beschermen.

Een belangrijk resultaat van deze discussie was de formulering van een gezamenlijke verklaring. Met deze verklaring roepen de deelnemende visserijvertegenwoordigers op tot een meer geïntegreerde aanpak van maritieme ruimtelijke ordening. In de gezamenlijke verklaring Spatial Squeeze laat men het volgende weten:

Als vertegenwoordigers van de visserijsectoren van het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, België en Nederland zijn we samengekomen tijdens de Mid-Channel Conference, waar een agendapunt werd toegevoegd om het escalerende probleem van ruimtelijke druk in onze gedeelde maritieme wateren aan te pakken. Deze conferentie, die in de jaren 80 werd geïnitieerd door de visserijsectoren van onze respectievelijke landen, is al lange tijd een platform voor het bevorderen van samenwerking, begrip en praktische oplossingen voor gemeenschappelijke uitdagingen. Dit jaar, georganiseerd door Rederscentrale, hebben we ons in het bijzonder gericht op het onderwerp maritieme ruimtelijke ordening en de diepgaande impact die dit heeft op onze sector en gemeenschappen.

In de afgelopen decennia is er in de wateren van het Engels Kanaal een aanzienlijke toename geweest in de vraag naar ruimte tussen verschillende sectoren, waaronder offshore windparken, transport, toerisme en de oprichting van beschermde mariene gebieden (MPA's). Hoewel we het belang van deze ontwikkelingen erken-

nen, hebben de snelle uitbreiding en beperkte coördinatie de beschikbare ruimte voor visserijactiviteiten steeds verder beperkt. Dit is zorgwekkend, omdat de visserij een cruciale rol speelt in het waarborgen van voedselzekerheid en het levensonderhoud van veel mensen in onze landen, met name in kustgemeenschappen en binnen de gehele waardeketen van zeevruchten.

De visserijsector is al onderworpen aan tal van regels en mag alleen vissen in de daarvoor toegestane gebieden. Echter, met elk voorbijgaand jaar neemt de ruimte waar visserij is toegestaan af, wat ernstige zorgen oproept over de duurzaamheid van onze activiteiten en het risico van overconcentratie van verplaatste visserij-inspanningen in de resterende gebieden. Een dergelijke concentratie brengt niet alleen de economische levensvatbaarheid van de sector in gevaar en vermindert de beschikbare ruimte voor voedselproductie uit zee, maar het leidt ook tot een lokale uitputting van visbestanden en een verhoogde druk op het mariene milieu, wat haaks staat op de doelen die de ruimtelijke planning en natuurbehoud nastreven – doelen waar de visserijsector ook aan toegewijd is.

Zorgen over offshore windparken en projecten voor hernieuwbare energie

We erkennen de cruciale noodzaak van hernieuwbare energie om klimaatverandering tegen te gaan. Echter, de huidige snelheid van de ontwikkeling van offshore windparken, vaak uitgevoerd zonder voldoende aandacht voor bredere gevolgen, vormt aanzienlijke uitdagingen voor onze sector. Deze windparken verkleinen niet alleen de ruimte die beschikbaar is voor de visserij, maar brengen ook veiligheidsrisico's voor onze vaartuigen en andere maritieme gebruikers met zich mee. Bovendien zijn de mogelijke neveneffecten van deze projecten op mariene ecosystemen en visverspreiding onvoldoende onderzocht of gecompenseerd, wat onze mogelijkheden om te opereren in de resterende open wateren belemmert.

Kennislacunes en bijdragen van de sector

Van de visserijsector wordt vaak verwacht dat zij bijdraagt aan het opvullen van wetenschappelijke kennislacunes, met name over de milieueffecten van onze activiteiten. Desondanks worden onze bijdragen en expertise vaak over het hoofd gezien in besluitvormingsprocessen. We benadrukken dat onze sector aanzienlijke middelen heeft geïnvesteerd in onderzoek en innovaties om onze

ecologische voetafdruk te verkleinen. Studies, zoals gepubliceerd door UNCTAD*, tonen aan dat vissersvaartuigen slechts aan een klein deel van de wereldwijde CO₂-uitstoot bijdragen en dat visproductie een lagere ecologische voetafdruk heeft dan andere dierlijke eiwitten. Desondanks blijven we ons inzetten om onze impact verder te minimaliseren door voortdurende innovaties en samenwerking. In ruil daarvoor vragen we dat deze inspanningen worden erkend en meegenomen in de besluitvormingsprocessen van maritieme ruimtelijke ordening van onze verschillende landen.

Naar geïntegreerde maritieme ruimtelijke ordening

Om de uitdagingen van de ruimtelijke druk aan te pakken, pleiten we voor een geïntegreerde aanpak van maritieme ruimtelijke ordening. Deze aanpak moet prioriteit geven aan meervoudig gebruik van mariene ruimtes zodat verschillende activiteiten, waaronder duurzame visserij, hernieuwbare energie en natuurbehoud, naast elkaar kunnen bestaan.

Belangrijke aanbevelingen zijn:

1. **Regionale en internationale overwegingen:** Maritieme ruimtelijke ordening moet rekening houden met de ruimtelijke verdeling van verschillende visserijvloten over nationale grenzen heen en de verplaatsing van visserijactiviteiten analyseren. Dit vereist een gecoördineerde aanpak die nationale grenzen overstijgt en de gedeelde aard van onze maritieme hulpbronnen erkent.
2. **Zinvolle raadpleging van de visserijsector:** Betrek de visserijsector actief in alle fasen van maritieme ruimtelijke ordening. De kennis en ervaring van vissers zijn van onschatbare waarde en moeten volledig worden erkend en geïntegreerd in besluitvormingsprocessen.
3. **Innovaties voor meervoudig ruimtegebruik:** Investeer in en ondersteun innovaties die meervoudig ruimtegebruik van visserijactiviteiten met andere mariene toepassingen mogelijk maken, met name in gebieden die zijn aangewezen voor hernieuwbare energie en natuurbehoud. Hierbij moeten vei-

ligheidskwesties worden meegenomen, omdat dit een belangrijke reden is waarom vissers offshore-windparken vermijden. Deze gebieden zijn daarvoor effectief gesloten gedurende hun levensduur, niet alleen tijdens de ontwikkelingsfase.

4. **Herziening van uitsluitingszones:** Heroverweeg de volledige uitsluiting van visserijactiviteiten uit beschermde mariene gebieden. Bepaalde vormen van duurzame visserij zijn verenigbaar met natuurbeschermingsdoelen, waardoor efficiënter gebruik van mariene ruimtes mogelijk is.
5. **Zekerheid rond ontmanteling:** Zorg ervoor dat aan het einde van de operationele levensduur van een windpark de locatie volledig wordt ontmanteld (inclusief de verwijdering van alle onderzeese infrastructuur) of opnieuw wordt uitgerust met nieuwe turbines. Dit voorkomt dat visgronden permanent verloren gaan zodra een windpark is aangewezen en helpt de druk van ruimtelijke druk te verlichten zodra ontmantelde locaties weer worden opengesteld voor visserij.

Naarmate we verder gaan, is het van cruciaal belang dat de stem van de visserijsector niet alleen wordt gehoord, maar ook wordt beluisterd en opgevolgd in maritieme ruimtelijke ordening en bij de bijbehorende ontwikkelingen in de maritieme ruimte. De uitdagingen waarmee we worden geconfronteerd zijn complex, maar door samenwerking, innovatie en toewijding aan duurzame praktijken kunnen we oplossingen vinden die zorgen voor de gezondheid van onze oceanen, de duurzaamheid van onze visserijen en de zekerheid van onze voedselvoorziening.

Wij, de vertegenwoordigers van de visserijsectoren van het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, België en Nederland, staan verenigd in onze toewijding aan deze principes en roepen alle belanghebbenden op om met ons samen te werken aan een gebalanceerd en rechtvaardig gebruik van onze gedeelde maritieme ruimtes.

FD ■

* Energy transition of fishing fleets: Opportunities and challenges for developing countries: <https://unctad.org/publication/energy-transition-fishing-fleets-opportunities-and-challenges-developing-countries>



Bron: Freepik.com

SALV-advies: Duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht op landbouw- en visserijbedrijven

De Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) heeft tijdens haar laatste raadszitting van 2024 een advies goedgekeurd dat aandacht vraagt voor de actieve omkadering van de doorwerking van regelgeving rond de duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht op landbouw- en visserijbedrijven. Deze thematiek is nauw verbonden met de Europese regelgeving die voortvloeit uit de Green Deal, zoals de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) en de Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD).

Europese context

De Europese Unie verplicht grote ondernemingen, beursgenoteerde kmo's en financiële instellingen om te rapporteren over de duurzaamheid van hun activiteiten. Deze rapporteringsverplichting omvat niet alleen hun eigen processen, maar ook de volledige waardeketen. Hierdoor worden landbouw- en visserijbedrijven, die zelf niet rechtstreeks onder deze regelgeving vallen, indirect betrokken via vragen uit hun keten.

De CSRD, sinds januari 2023 van kracht, vereist dat ondernemingen inzicht geven in de risico's en kansen die voortvloeien uit milieu- en sociale thema's, evenals de impact van hun activiteiten op mens en milieu. Aanvullend werd in juli 2024 de CSDDD ingevoerd, die verantwoorde en duurzame bedrijfsactiviteiten binnen de volledige waardeketen nastreeft. Samen met de taxonomieverordening biedt dit kader concrete richtlijnen voor duurzame economische activiteiten. Die bakent zes milieudoelstellingen af:

- het beperken van klimaatverandering,
- het aanpassen aan klimaatverandering,
- het duurzaam gebruik en de bescherming van water en mariene hulpbronnen,
- de transitie naar een circulaire economie,
- de preventie en bestrijding van verontreiniging,
- de bescherming en herstel van biodiversiteit.

Naast een substantiële bijdrage aan één van de zes doelstellingen, moet worden aangetoond dat een activiteit geen van de overige vijf doelstellingen ernstig beschadigt en voldoet aan sociale minimumgaranties.

Nood aan actieve omkadering

De implementatie van regelgeving rond duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht vereist actieve ondersteuning van landbouw- en visserijbedrijven door de overheid. Hoewel deze bedrijven meestal niet rechtstreeks onder deze regelgeving vallen, worden zij er dus toch indirect mee geconfronteerd via hun zakelijke relaties met ondernemingen en financiële instellingen. Deze partijen zijn immers verplicht om te rapporteren over hun volledige waardeketen, inclusief hun eigen activiteiten, producten, diensten, zakelijke betrekkingen en toeleveringsketen.



De SALV benadrukt het belang van een actieve ondersteuning die zowel kansen en marktopportunities benut als administratieve lasten en kosten beheersbaar houdt. Dit sluit aan bij de Vlaamse en Europese doelstelling om overbodige regeldruk en administratieve lasten te beperken.

De SALV vraagt daarom:

- Dat de overheid de Europese ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht nauwgezet opvolgt om de regelgeving proportioneel en werkbaar te houden.
- Dat de SALV wordt betrokken bij het concretiseren van de ondersteuning voor landbouw- en visserijbedrijven. De adviesraad is bereid om in deze rol mee te werken aan een haalbare en doelgerichte implementatie van de regelgeving.

Om een proportionele en kansrijke implementatie van de Europese regelgeving te waarborgen, zal de SALV zich in een ad hoc-werkcommissie buigen over: de identificatie en benutting van marktkansen en opportuniteiten, de proportionaliteit en duidelijkheid van gevraagde duurzaamheidsinformatie, datadoorstroom en eigenaarschap, de impact van de regelgeving op de interne markt en de invloed op landbouwverdienmodellen.

Met deze aanpak streeft de SALV ernaar de drempels en uitdagingen die voortvloeien uit de regelgeving helder in kaart te brengen en te adviseren over praktische oplossingen die bijdragen aan duurzame en economisch rendabele landbouw- en visserijsectoren.

Interview met afscheidnemdend directeur Jan Denys van het Maritiem Instituut Mercator (MIM)



Jan Denys, directeur van het Maritiem Instituut Mercator (MIM), neemt afscheid van een indrukwekkende carrière in het visserijonderwijs. Sinds zijn aanstelling in 2003 heeft hij een cruciale rol gespeeld in het vormgeven van de opleidingen binnen de sector. Hoewel hij een paar jaar de overstap maakte naar het kabinet van Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts, keerde hij de laatste twee jaar van zijn loopbaan terug als directeur. Met passie en toewijding heeft hij het MIM geleid, en nu geeft hij het roer over aan zijn opvolger. We verwelkomen Jan op een zonnige winterdag in het Rederscentrale-kanthuis, waar hij terugblijkt op de uitdagingen en successen van zijn carrière, en we samen vooruitkijken naar zijn toekomstplannen.

RC: Jan, hoe bent u ooit betrokken geraakt bij de visserijsector en wat trok u aan in deze sector?

Jan Denys: Op vraag van de toenmalige provinciegriffier Hilaire Ost werd mij gevraagd om het directieambt op te nemen in het Provinciaal Maritiem Instituut (PMI), met vestigingen in Heist en Oostende. Ik was toen adjunct-directeur in het Provinciaal Technisch Instituut (PTI) in Kortrijk, naast het Provinciaal Maritiem Instituut één van de twee provinciale scholen in West-Vlaanderen. Het begon met een tijdelijke aanstelling, maar dit veranderde al snel in een vaste benoeming. Ik had geen affiniteit met de visserij, maar wel met het provinciaal onderwijs. De provincie besloot in 1995 vijf bestaande visserij scholen onder haar koepel te brengen, omdat nicheonderwijs zoals dit vaak niet door andere overheden wordt ondersteund. In het schooljaar 2005-2006 werd het PMI overgeheveld naar het GO! onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap en werd de school omgedoopt tot het Maritiem Instituut Mercator met één vestigingsplaats in Oostende.

RC: Hoe heeft de samenwerking tussen de visserijsector en de visserijsector zich ontwikkeld?

Jan Denys: Sinds 2004 zien we een sterke toenadering dankzij inspanningen om de sector opnieuw te betrekken. Op evenementen zoals de vissersshuldes en contacten met reders kwamen de uitdagingen van de sector naar boven en daar speelden we op in. Door voortdurend in dialoog te blijven, hebben we ervoor gezorgd dat de opleidingen beter aansloten op de noden van de sector, wat resulteerde in meer gemotiveerde studenten en een sterker partnerschap. Die hernieuwde samenwerking was essentieel om het onderwijs te hervormen naar eerst deeltijds leren en daarna duaal leren. Dit gaf jongeren de kans om het vissersberoep groten-deels aan boord te leren. De bereidheid van de sector om hierin mee te investeren, met zo'n 25 vaartuigen die leerlingen meenemen, was cruciaal. Al zou dit aantal nog hoger moeten liggen om nog meer kansen te bieden aan jonge mensen die de stiel willen leren.

RC: Welke uitdagingen kwamen op uw pad bij het opleiden van jonge vissers en hoe heeft u deze aangepakt?

Jan Denys: De grootste uitdaging was het afstemmen van praktijk en theorie en het motiveren van jongeren om voldoende schoolse prestaties te leveren. Veel jongeren wilden direct het zeegat kiezen, maar schoolse knowhow is cruciaal. We moesten hen overtuigen om niet alleen voor dek-opleidingen te kiezen, maar ook voor motorenopleidingen. Dit vergde veel persoonlijke begeleiding en het benadrukken van de carrièremogelijkheden die deze bredere opleiding biedt.

RC: Je sprak al kort over de introductie van duaal leren. Hoe zijn de visserijopleidingen door de jaren heen geëvolueerd?

Jan Denys: De voorbije twee decennia hebben al tal van veranderingen binnen het onderwijs plaatsgevonden, ik bespaar jullie de volledige historiek. Maar binnen de arbeidsmarktfinaliteit kan het MIM vanaf volgend schooljaar opnieuw alle diploma's voor de sector afleveren. Leerlingen kunnen een zevende jaar volgen om hun diploma stuurman/schipper en motorist onbepaald te behalen. Dit is een enorme stap vooruit, mede dankzij de switch naar duaal leren, waarbij praktijk en theorie beter op elkaar zijn afgestemd. In het verleden was het moeilijker om de hoogste diploma's te behalen door de beperkingen van deeltijds leren, maar dit is nu opnieuw mogelijk. Dit geeft de sector een extra kwaliteitsimpuls.

RC: Wat ziet u als de belangrijkste vaardigheden die jonge vissers vandaag nodig hebben?

Jan Denys: Goesting om het beroep aan te gaan, bereidheid om te leren, doorzettingsvermogen en teamwork zijn essentieel. De school speelt hierop in met opleidingen rond veiligheid, communicatie en loyaliteit. Daarnaast zijn digitale vaardigheden steeds belangrijker geworden, aangezien de moderne visserij afhankelijk is van geavanceerde technologieën zoals navigatiesystemen en vangstmonitoring.

RC: Welke rol speelt duurzaamheid volgens u in het moderne visserijonderwijs?

Jan Denys: Duurzaamheid is enorm belangrijk. Via projecten zoals ProSea leren leerlingen moderne vangstechnieken en duurzaamheidsthema's zoals klimaatverandering, bodemberoering en Fishing For Litter kennen. We proberen studenten bewust te maken van hun impact op het milieu en de verantwoordelijkheid die ze dragen als vissers. Dit draagt bij aan een duurzamere toekomst voor de sector.

RC: Zijn er trends of ontwikkelingen in de visserijsector die u met veel interesse hebt gevolgd?

Jan Denys: De positie van de Vlaamse visserijsector in Europese context vind ik belangrijk. De vernieuwingsgolf van de sector, met investeringen in moderne schepen en technieken, is bemoedigend. Ik ben ook altijd geïnteresseerd geweest in hoe de sector zich aanpast aan nieuwe regelgeving en uitdagingen zoals de klimaatverandering, digitalisering, etc. Daarnaast volgde ik de ontwikkelingen binnen de sector via publicaties zoals het informatieblad van de Rederscentrale, dat waardevolle inzichten biedt.

RC: Hoe kijkt u terug op de balans tussen traditie en innovatie binnen de visserijsector?

Jan Denys: Tradities blijven belangrijk, maar we mogen de spreekwoordelijke boot van innovatie niet missen. Denk aan digitale vaardigheden die jonge vissers meenemen en die een kruisbestuiving kunnen vormen met ervaren krachten aan boord. Het is een evenwichtsoefening: tradities behouden die de identiteit van de sector versterken, terwijl we tegelijkertijd openstaan voor nieuwe technologieën en methoden. Een goed voorbeeld hiervan is de introductie van de visserijimulator, die een brug slaat tussen het traditionele vakmanschap en de moderne technologie.

RC: Wat ziet u als uw grootste bijdrage aan de visserijsector en de sector in het algemeen?

Jan Denys: Mijn grootste bijdrage is het hernieuwen van de band tussen de rederijen en het onderwijs en de modernisering van de opleidingen. Door deze band te versterken, hebben we niet alleen de kwaliteit van het onderwijs verbeterd, maar ook de instroom van gemotiveerde jongeren naar de sector gestimuleerd. Het voelt goed om te weten dat ik een rol heb kunnen spelen in het veiliger, duurzamer en toekomstbestendiger maken van het visserijonderwijs. Ook de goede samenwerking met organisaties zoals Rederscentrale, het Zeevissersfonds, het Centrum voor de Maritieme Opleiding van de VDAB te Zeebrugge, de Provincie West-Vlaanderen, het VLIZ en het ILVO en andere betrokken overheden via de Werkgroep Opleiding en Vorming zijn van groot belang geweest. Deze partners hebben niet alleen bijgedragen aan de inhoudelijke verbetering van de opleidingen, maar ook aan de strategische richting die we als school zijn ingeslagen. Het OVIS-fonds heeft daarnaast recent een cruciale rol gespeeld door de aankoop van een nieuwe visserijimulator te ondersteunen. Deze samenwerkingen zijn een voorbeeld van hoe collectieve

inspanningen de sector versterken.

RC: Kunt u een memorabel moment of project delen waar u trots op bent tijdens uw tijd als directeur?

Jan Denys: Wat mij algemeen het meest bijblijft, is de groei van leerlingen die bij ons aankomen met weinig vertrouwen en in bepaalde gevallen moeilijke thuissituaties, maar uiteindelijk uitgroeien tot volwaardige bemanningsleden en zelfs schippers. Als ik er toch één moment moet uitkiezen, dan ga ik voor de GIP-verdediging van schippers Ruben Ackx in 2009 en Yannick Bernard en Stephane Vedelaar in 2010, waarbij zij een zeereis simuleerden. De jury, waaronder reders, was lovend over hun prestaties. Het zien van zulke vooruitgang bij studenten is waar je het voor doet.

RC: Wat zijn volgens u de grootste uitdagingen waar de visserijsector in de toekomst voor staat?

Jan Denys: Het aantrekken van voldoende leerlingen blijft een uitdaging. De sector heeft dringend behoefte aan jonge, gemotiveerde krachten om de vergrijzing van het beroep tegen te gaan. Daarnaast moeten we blijven investeren in praktijkmogelijkheden, zoals het beschikbaar stellen van vissersvaartuigen, zodat jongeren de kans krijgen om hun vaardigheden te ontwikkelen. Het behoud van een balans tussen technologische vooruitgang en traditionele vakmanschap blijft ook cruciaal voor de toekomst van de school.

RC: Wat zijn uw plannen voor de toekomst nu u met pensioen bent?

Jan Denys: Ik hoop mijn opvolger te kunnen ondersteunen en blijf de sector volgen. Daarnaast wil ik meer tijd doorbrengen met mijn vijf kleinkinderen en hen actief betrekken bij mijn leven. Ik overweeg ook om mijn passie voor talen opnieuw op te pakken. Ik heb jarenlang Spaanse les gegeven en denk eraan om dat weer op te nemen. Reizen staat ook op de planning, met als prioriteit een inhaalreis naar Peru en Bolivia die door COVID-19 werd uitgesteld. Verder blijf ik actief wandelen, want dat geeft me rust en energie. Ik hoop een betekenisvolle balans te vinden tussen ontspanning, persoonlijke ontwikkeling en betrokkenheid bij de sector."

Jan, namens de Rederscentrale en al onze lezers willen we u hartelijk bedanken voor uw jarenlange inzet, uw toewijding aan het visserijonderwijs en de positieve impact die u heeft gehad op de sector. We wensen u alle succes in uw nieuwe hoofdstuk, met veel tijd voor uw gezin, uw passies en de welverdiende rust en ontspanning. Geniet ervan!



Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen



INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en profesionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

PO-maatregelen en drempelprijzen 2025

Als Producentenorganisatie focust de Rederscentrale op de productie- en marketingplanning voor de visserijactiviteiten van haar leden. In onderstaand artikel wordt dan ook een overzicht gegeven van een aantal belangrijke wijzigingen en aandachtspunten voor de leden van de Rederscentrale vanaf 1 januari 2025.

PO-maatregelen

De Raad van Bestuur van de Rederscentrale heeft op de zitting van 19 december 2024 beslist om de PO-maatregelen die van kracht waren in 2024 vanaf 1 januari 2025 verder te blijven hanteren. Onderstaand wordt een overzicht weergegeven betreffende de maatregelen die eveneens gelden voor de buitenlandse visveilingen.

Bij verkoop van de volgende soorten en sorteringen is er een heffing verschuldigd aan de PO.

- Rog sortering 4: heffing van € 4/kg.
- Schelvis Westelijke Wateren sortering 4: heffing van € 2/kg.
- Wijting Westelijke Wateren sortering 4: heffing van € 1/kg.

Drempelprijzen

Het PO-advies aan de leden voor het toepassen van de drempelprijzen bij verkoop dat werd meegedeeld op 1 april 2024, blijft ongewijzigd en dus op hetzelfde niveau behouden.

De Rederscentrale wenst haar leden nogmaals attent te maken op de uitdagingen voor vissoorten die vaak de drempelprijzen niet behalen. We zien dat met name de kleinste sorteringen van soorten zoals ponsen, kongeraal, wijting, steenbolk, schelvis, zeebarbeel en hondshaai regelmatig onder de drempelprijs blijven. Er wordt dan ook met aandrang gevraagd om de kleinste sorteringen en de soorten die systematisch de drempelprijs niet halen, te vermijden.

ZB ■



Marktsituatie in de zeevisserij

NOVEMBER 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Sterk stijgende aanvoer in november door toename inktvisachtigen

AANVOER

In november 2024 werden in Belgische havens 1334 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 24% meer dan het jaar ervoor. Hiervan werden 455 ton of 34% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-25%), 866 ton of 65% in Oostende (+29%) en 13 ton of 1% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten bleef status quo op 683 ton, wat 51% van de totale aanvoer (-13%) betekent.

De aanvoer van de rondvissoorten daalde tot 85 ton t.o.v. 167 ton in 2023. Bij de platvissen kende schol een aanvoerdaling tot 77 ton (-18%). Tong kende een toename van aanvoer (148 ton), een stijging met 26%. Schartong en tongschar gingen respectievelijk met 35% en 47% achter-

uit. De aanvoer van schelvis en heek ging achteruit en de rog-aanvoer nam toe met 76% tot 126 ton. De aanvoer van zeeduivel daalde tot 19 ton, terwijl rode pennen stegen met 87% tot 77 ton.

Bij de schaaldieren daalde de aanvoer van garnalen met 1 ton. Deze maand was er geen langoustineaanvoer. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg tot 56 ton. De zeekat vermeerderde met 119% tot 409 ton. Pijlinktvis kende eveneens een toename van de aanvoer met 47% tot 134 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in november 6,57 miljoen euro t.o.v. 5,69 miljoen euro in november 2023. Dit is een vermeerdering met 15,5%.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	12	+23%	Zeeduivel	19	-52%
Griet	15	+41%	Kabeljauw	8	-83%
Bot	3	+138%	Schar	3	-18%
Rode Poon	77	+87%	Schelvis	8	-73%
Rog	126	+76%	Heek	1	-70%
Tong	148	+26%	Tongschar	13	-47%
Hondshaai	39	+21%	Schartong	25	-35%
Zeekat	409	+119%	Schol	77	-18%
Pijlinktvis	134	+47%	Tarbot	9	-13%
Sint-Jacobsschelpen	56	+70%	Wijting	19	-38%
			Garnaal	8	-11%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 3,93 miljoen (-5%), wat overeenkomt met 60% (-11%) van de totale aanvoerwaarde.

Schelvis en kabeljauw brachten respectievelijk 60% en 78% minder op, nl. € 13.700 voor schelvis en € 31.500 voor kabeljauw. Wijting daalde met 33% tot € 18.000. De aanvoerwaarde voor schol daalde tot € 248.500. De grotere aanvoer van tong deed de aanvoerwaarde stijgen met 13% tot 2,37 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 36% van de totale besomming, wat 1% minder is dan november 2023. Een negatieve trend vertoonde zich bij andere platvissoorten door aanvoerdaling, waarbij dalingen van de omzet werden genoteerd, zoals -27% voor tarbot en -46% voor tongschar. De omzet van schartong daalde met 49% tot € 66.000 en rog steeg met 36% tot € 286.000. Zeeduiwel kende een aanvoerwaarde van € 237.000 (-43%).

De besomming van garnaal daalde tot € 88.000. Sint-Jacobsschelpen deden het beter met een opbrengst van € 130.100, wat 11% meer is dan november vorig jaar. De omzet van zeekat en pijlinktvis vermeerderde respectievelijk met 171% tot € 1.542.000 en met 24% tot € 650.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 7% tot 4,93 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 5,13 euro/kg (-7%) geboden en in Oostende 4,80 euro/kg (-1%).

De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 6,16 euro/kg op wat 17% lager is dan in de overeenstemmende maand van 2023.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 5,75 euro/kg t.o.v. 6,06 euro/kg in november het jaar ervoor (-5%). De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,90 euro/kg (+30%). De prijs voor schol daalde. De gemiddelde prijs bedroeg 3,21 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,69 (+30%); 4,27 (+18%); 3,20 (sq) en 2,35 (-19%). Onze economisch belangrijkste vissoort tong daalde met 10,5% tot gemiddelde prijs van 15,99 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	november 2023	november 2024	Evolutie
1	22,96	21,86	-5%
2	23,24	24,07	+3,5%
3	19,22	17,68	-8%
4	17,09	15,07	-12%
5	13,33	13,16	-1%
Totaal	17,90	15,99	-10,5%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	12,72	+19%	Steenbolk	0,87	-7%
Kabeljauw	3,90	+30%	Griet	9,77	-17%
Rode Poon	0,71	+4%	Schar	0,65	-53%
Schelvis	1,79	+50%	Bot	0,90	-22%
Heek	3,89	+3%	Schartong	2,63	-22%
Tongschar	6,51	+2%	Schol	3,21	-6%
Wijting	0,93	+9%	Rog	2,27	-23%
			Tong	15,99	-10,5%
			Hondshaai	0,45	-33%
			Tarbot	15,67	-16%
			Garnaal	12,28	-3%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2023



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **75 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 44 02 95

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Sandra Callant
050 63 07 07

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd *variërend* en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het *transport* daarbij aansluit van en naar *alle havens* tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een *constante aanvoer* van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via



Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Mededeling Zeevisserijstatistieken

De redactie van dit informatieblad wenst zich te verontschuldigen voor het ontbreken van de gebruikelijke rubriek "Vergelijkende zeevisserijstatistieken" in deze januari 2025-editie.

Sinds de introductie van het nieuwe veilsysteem in oktober 2024 treden er helaas op regelmatige basis technische problemen op die de overdracht van actuele en correcte datagegevens tussen de verschillende instanties en partners bemoeilijken. Momenteel wordt er intensief gewerkt aan een oplossing om dit euvel zo spoedig mogelijk te verhelpen.

Wij hopen de maandelijkse rapportering op korte termijn weer conform de gebruikelijke procedures te kunnen hervatten.



Ter nagedachtenis van Glenn Vandewalle

Op 5 januari 2025 werd de Rederscentrale in kennis gesteld van het ongeval op de Z.45 Jerki met de tragische gevolgen. De 51-jarige Glenn Vandewalle, een visser in hart en nieren, liet hierbij het leven.

Wij denken bedroefd, maar met grote waardering terug aan Glenn en zijn toewijding, inzet en betrokkenheid in de visserijsector. Hij was een ervaren visser die de zee door en door kende. Desalniettemin was hij zich steeds bewust van haar onvoorspelbaarheid en de vaak meedogenloze gevaren die zij kon bieden. Toch trotseerde hij deze telkens met moed en vakmanschap, vastberaden om zijn werk met de grootste zorg uit te voeren en steeds veilig terug te keren naar huis.

De leden en medewerkers van de Rederscentrale, wensen hun oprechte deelneming te betuigen aan de familie van Glenn, zijn vrienden en allen die getroffen zijn door dit tragisch gebeuren. We zijn ervan overtuigd dat iedereen in onze sector met hen meeleeft en sterkte toewenst in deze bijzonder moeilijke periode. Het tragisch overlijden van Glenn laat een diepe indruk na in de visserijgemeenschap, zoals Rederscentrale-voorzitter Geert De Grootte het onder woorden bracht op de rouwdienst: *"Aan de familie en vrienden van Glenn: weet dat jullie verlies ook door ons, zijn collega's en de hele vissersgemeenschap, wordt gevoeld. We staan vandaag stil bij wie Glenn was en wat hij voor ons betekend heeft. We hopen dat jullie enige troost kunnen vinden in de wetenschap dat zijn naam en herinnering voortleven in onze verhalen, onze havens en aan boord van onze schepen."*

Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kft: Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
Van Eygen brandstoffen
Padmos

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Kramer machines
p. 2 BEMA
p. 2 KI-BO
p. 9 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 10 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 10 BMT
p. 10 Scheepsherstellingen Ketels
p. 16 Maaskant
p. 16 Gardec
p. 22 VVC Equipment
p. 22 De Boer Marine
p. 26 Besox
p. 26 Radio Holland
p. 26 VebaTrans





Zeevisserijfondus

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

info@zeevisserijfondus.be

www.zeevisserijfondus.be

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

previs@zeevisserijfondus.be

www.previs.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00