

# Rederscentrale

Informatieblad FEBRUARI 2025



Rederscentrale taakvervulling

ENGINEERING FABRICAGE ONDERHOUD REVISIE



**Machinefabriek Kramer BV**

Oostzeedijk 4a  
4486 PN Colijnsplaat  
Tel. +31 (0)113 693010  
info@kramermachines.nl  
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE SCHILPELSEL VOOR KLASSIEK

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

**Scheepsbouw**  
**Scheepsherstelling**

**BEMA** bv

**Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende**

☎ **0477 315 415** • ☎ **0477 335 435**

✉ **bema.jl@skynet.be**



SCHEEPSMATERIALEN  
**KI-BO**  
TWEDEHANDS  
SCHEEPSMATERIALEN EN  
VISSERIJARTIKELEN

DIVERSE SOORTEN:  
DYNAMO'S  
SCHEEPSMOTOREN  
COMPRESSOREN  
SEPERATORS  
HYDROFOREN  
BLOKKEN  
KATROLLEN  
KETING



OP ZOEK NAAR  
EEN SPECIFIEK  
PRODUCT?  
VOEL JE VRIJ  
OM CONTACT  
MET ONS OP TE  
NEMEN, DAN  
HELPEN WIJ U  
GRAAG VERDER.



**+31653176888**  
**www.kibo-urk.nl**

FOKSDIEP 24 |  
8321MK | URK  
THE NETHERLANDS

# Informatieblad van de Rederscentrale



## Verantwoordelijke uitgever:

**Rederscentrale:**  
H. Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende  
Tel. 059 32 35 03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:  
Zarah Bellefroid (ZB)  
Falke De Sager (FD)  
Sander Meyns (SM)  
Marc Vieren (MV)  
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

**Wenst u ook te adverteren in ons blad?** Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

FEBRUARI 2025

## INHOUD

Projecten opgevolgd door Rederscentrale	3
Nieuwe federale regering	6
Administratieve lasten in de visserij: tijd voor actie	7
EU en VK Visserijbeheer	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	16
Klimaatrubriek: milieu-drukkingsgroepen versus visserijsector	21
Workshop over de hervormde Controleverordening	23
Mededeling: ontbrekende rubrieken	25
Uitnodiging #VISNETWERK2025	27



# VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

*Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen*

#### Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201  
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33  
Fax +32 50 55 99 35

#### Afdeling Oostende

Sprotplein 2  
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38  
Fax +32 59 32 04 46

@: [info@vlvis.be](mailto:info@vlvis.be) • Web: [www.vlaamsevisveiling.be](http://www.vlaamsevisveiling.be)



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

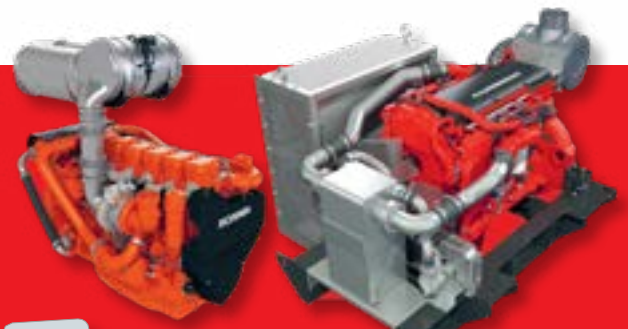
Technical, nautical and cargo surveyors  
and consultants for marine,  
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286  
2930 Brasschaat, Belgium  
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

[antwerp@eu.bmt.org](mailto:antwerp@eu.bmt.org)  
[www.bmt.org/surveys](http://www.bmt.org/surveys)

## UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- |   |  |
|---|--|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen             | ✓ Plaatsen van straalbuizen                    |
| ✓ Scheepsliift tot 750 ton en 15 m breed    | ✓ Alle plaat- en laswerken                     |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren         | ✓ Alle draai- en freeswerken                   |

Officiële Cummins verdeler  
**KETELS**  
SCHEEPSHERSTELLINGEN



**WWW.S-KETELS.BE**

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ [info@s-ketels.be](mailto:info@s-ketels.be)

# Projecten opgevolgd door Rederscentrale

Als producentenorganisatie is Rederscentrale promotor, partner of lid van de stuurgroep van meerdere projecten onder verschillende financieringsbronnen zoals het EFMZVA-FIVA en het ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS). Hieronder een overzicht van de lopende en ingediende projecten onder deze fondsen.

## EFMZVA/FIVA

### Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen

In de nieuwe controleverordening wordt tegen 10 januari 2026 een sluitende digitale traceerbaarheid geëist. De Rederscentrale heeft in 2024 een collectief EFMZVA-project ingediend, getiteld 'Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen', om bij te dragen aan de realisatie van deze vereiste van vangst tot aan de eerste verkoop. Rederscentrale zal optreden als promotor van het project, met de rederijen als eindbegunstigden. Het is de bedoeling om de informatie vanop de weegschaal aan boord te koppelen aan met RFID's uitgeruste viskisten. De informatie die wordt geregistreerd door de ter beschikking gestelde handscanners, synchroniseert automatisch met een data-concentrator op de brug. Schepen die reeds een concentrator hebben die wordt ingezet voor VISTools, hoeven geen extra hardware te plaatsen. Indien er nog geen concentrator aanwezig is, zal een klein extra toestel op de brug worden geplaatst. Alle gegevens worden via dit toestel bijgehouden en zijn digitaal raadpleegbaar.

Ook wordt er aandacht besteed aan de koppeling verderop in de keten samen met veilingen en kopers. Op 14 januari 2025 vond een infomoment plaats voor rederijen. Rederijen die deel willen nemen aan het project dienen hun aanvraagformulier in te dienen bij de Rederscentrale vóór 31 maart 2025.

### Productie- en Marketingplan

In de Gemeenschappelijke Marktordening krijgen producentenorganisaties een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en van de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO). Hun productie- en marketingplannen spelen daarbij een belangrijke rol. Op 5 november 2024 werd het twaalfde productie- en marketingplan, deze voor het jaar 2025, ingediend. Het PMP 2025 beoogt een strategie van de Rederscentrale om de doelstellingen van het GVB en de GMO uitvoerbaar te maken voor de leden, met name alle bedrijven die een beroepsvissersvaartuig onder Belgische vlag uitbaten. Er worden contacten gelegd met diverse stakeholders om een geïntegreerd plan van aanpak te ontwikkelen. Dit plan van aanpak zet zich voort in een aantal concrete maatregelen voor de spreiding van het aanbod van bepaalde vissoorten. Dit gebeurt door adviezen aan de Vlaamse overheid te formuleren over het beheer van de Belgische vangstmogelijkheden en oplossingen te onderzoeken voor het optimaliseren van de marktwerking. De Rederscentrale wil maatregelen

nemen om de aanvoer volgens de beschikbare gegevens af te stemmen met de vraagverwachting. De vraag beïnvloeden om een rendabele omzet van de leden te realiseren is een andere doelstelling die deel moet uitmaken van de strategie. Naast de spreiding van de vangstmogelijkheden wil de Rederscentrale namelijk ook andere marktmechanismen – die kunnen leiden tot een betere prijszetting – onderzoeken en eventueel toepassen.

### Update Elektronisch Logboek

Zoals voorgaande jaren werd opnieuw in het kader van het Belgisch Operationeel Programma onder het EFMZVA een budget voorzien voor de uitbetaling van een subsidie voor de update van E-Catch (elektronisch logboek) aan boord van vissersvaartuigen. De Rederscentrale is aangesteld om deze subsidie via een collectief project te begeleiden. Het gaat om de verlenging van de E-Catch-licentie van 3 jaar (2024-2026), waarvoor reders eind 2023 een factuur hebben ontvangen. Reders worden gevraagd deze voor 28 februari 2025 in te dienen bij de Rederscentrale.

### Visserij Verduurzaamt Cyclus 2

Visserij Verduurzaamt (VV) Cyclus 2, een project met ILVO als promotor en Rederscentrale als partner, bouwt verder op de bevinding uit het Visserij Verduurzaamt Support-project I en II. De doelstelling is om deze tweede cyclus (2022-2024) verder te doorlopen en de reders verder te begeleiden. Participatie van de sector blijft een belangrijke troef van Visserij Verduurzaamt. De ambitie blijft om zoveel mogelijk vaartuigen/reders te engageren om deel te nemen en bij te dragen aan een verduurzaming van de Vlaamse visserij. Hierbij is VALDUVIS v2.0 een belangrijke evaluatietool. Daarnaast heeft het project de doelstelling om het VV-lastenboek up-to-date te houden en de verplichtingen van de rederijen in samenwerking met externe auditor TÜV Nord Integra op te volgen. Aan het einde van deze tweede VV-cyclus wordt de implementatie en werking van VALDUVIS v2.0 geëvalueerd om de successen en hiaten weer te geven. Het project loopt nog tot september 2025.

### PreciVis en NoriVis

In 2023 stelde Denemarken voor om vijf Natura 2000-gebieden te sluiten voor visserij ter bescherming van rifstructuren. Vooral de sluitingen van Gule Rev en Jyske Rev, twee economisch belangrijke visgronden, zouden een aanzienlijke impact hebben op de Belgische visserij. In samenwerking met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij (ALZ) lanceerde de Rederscentrale een tegenvoorstel om bepaalde zones vrij te stellen van sluiting.

Ook in 2023 kwam de onverwachte beslissing van de Noorse overheid om de boomkorvisserij volledig te verbieden in hun wateren. Ook hier werkte Rederscentrale samen met het Kabinet van minister Crevits en het ALZ om via de EU de toelating te bekomen om ook in de Noorse wateren de evolutie van de Belgische boomkortechiek met minimale impact op het ecosysteem aan te tonen. De technologieën om precisievisserij te beoefenen aan boord van Belgische vissersvaartuigen bieden de mogelijkheid om gevoelige zeebodems te vermijden, waardoor een evenwicht tussen natuurbehoud en economische activiteiten kan worden gewaarborgd.

Onder de ILVO-projecten PreciVis en NoriVis, met de Rederscentrale als partner, worden testreizen gepland waarbij Belgische boomkorvaartuigen precisievisserij uitvoeren door het gebruik van WASSP en andere innovatieve tools in Deense en Noorse wateren. Deze praktijkgerichte aanpak moet aantonen dat gerichte visserij mogelijk is zonder schade aan de (beschermde) mariene habitats. Er wordt momenteel bekeken beide projecten te gaan combineren in twee zeereizen die wellicht plaats zullen vinden in de maand april 2025. Beide projecten lopen eind dit jaar af.

#### **Fisher's Case**

Het ILVO-project Fisher's Case waarbij de Rederscentrale opnieuw fungeert als partner, beoogt een plan van aanpak te ontwikkelen om de Belgische visserij weerbaar te maken tegen het verlies van visopportunities (met focus op visgronden). Ten eerste zal het beleidsmatig proces geëvalueerd worden, alsook de socio-economische indicatoren om het belang van de visserijsector aan te tonen. De einddoelstelling is om een plan te ontwikkelen in samenwerking met sector en beleid om te kijken hoe kan worden ingespeeld op de recente evolutie in verlies van visserijopportunities door hernieuwbare energie- en mariene beschermde gebieden-initiatieven. De officiële goedkeuring van dit project wordt eerstdaags verwacht.

#### **VISIM III**

Met het VISIM III-project wordt een belangrijke stap gezet in de verdere ontwikkeling van geavanceerde meetsystemen aan boord van vissersvaartuigen. De focus ligt op real-time gegevensverzameling voor soort-, lengte- en volumemetingen via VISTools, wat niet alleen bijdraagt aan wetenschappelijke bestandsramingen, maar ook nieuwe mogelijkheden opent voor REM-toepassingen (Remote Electronic Monitoring). Tijdens de bijeenkomsten van de stuurgroep werd eveneens aandacht besteed aan de juridische en beleidsmatige implicaties van camera-gebaseerde monitoring, waarbij onder meer data-eigendomsrechten en regelgeving werden besproken.

De Rederscentrale ziet in VISIM III een kans om monitoring efficiënter en praktijkgericht in te vullen. In lijn met het standpunt van EU-operatoren in de gemengde visserijsector pleit de Rederscentrale voor een realistische benadering van REM, waarbij het niet wordt ingezet als controlemiddel voor de aanlandplicht, maar als instrument voor wetenschappelijke dataverzameling en visserijbeheer. De uitkomsten zouden er wel ook kunnen toe leiden dat monitoring en controle geen extra (administratieve) lasten voor

reders en bemanning met zich meebrengen, maar bijdragen aan een klantvriendelijker en werkbaar systeem. Het project loopt nog tot eind dit jaar.

#### **VISTools Connect**

De VISTools-technologie is tegenwoordig een bekend begrip binnen de Belgische visserijsector. Maar liefst 38 vaartuigen hebben reeds de VISTools-technologie aan boord. Momenteel loopt een tweejarig ILVO-project dat de koppeling van het VISTools-platform met DjustConnect realiseert. Dit geeft reders de mogelijkheid om hun gegevens veilig en efficiënt te ontsluiten naar derden met een vereenvoudigde administratie.

#### **Innovatieve Kettingmat**

Dit ILVO-project werd vorig jaar onder het EFMZVA ingediend en heeft een looptijd van een jaar. Het project heeft ondertussen vertraging opgelopen en er zal verlenging gevraagd worden van één jaar. De doelstelling van het project is de ontwikkeling van een innovatieve en lichtere kettingmat voor de boomkorvisserij die (1) het brandstofverbruik nog verder reduceert, (2) de impact van het vangstproces op de bodem vermindert, (3) de vangstamenstelling verbetert en (4) een zo hoog mogelijke overleving van de ongewenste bijvangst bewerkstelligt.



**Medegefinancierd door  
de Europese Unie**

#### **OVIS**

##### **Digivloot**

Digivloot is een uitbreiding van het VISTools-systeem, een samenwerking tussen onder andere Rederscentrale en ILVO, met als doel brandstofefficiëntie en vangstvoorspellingen in de visserijsector te verbeteren. In 2024 werden de brandstofmeters op heel wat Belgische vissersvaartuigen geïnstalleerd en de rederijen zijn nu volop bezig met het verzamelen van brandstofdata. Daarnaast werd reeds op één vaartuig een torsiemeter en een speedlog geplaatst, terwijl de installatie op andere vaartuigen in het voorjaar van 2025 zal volgen.

De in 2024 verzamelde data vormen een belangrijke stap in de ontwikkeling van een baseline-meting van het brandstofverbruik, waarmee gerichte adviezen geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de vloot te verlagen. Het project werd ondertussen verlengd tot eind 2025. Rederijen worden aangespoord hun facturen en betaalbewijzen tijdig in te dienen. Een eerste uitbetaling werd eind januari uitgevoerd.

#### **Vissersvaartuig van de Toekomst**

Het project Vissersvaartuig van de Toekomst wordt geleid door ILVO en is een samenwerking met de Universiteit Gent, Bema, Padmos, Maaskant, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en Rederscentrale. Ook binnen dit project wordt gekeken naar brandstof. Hierbij wordt er enerzijds gemikt op Quick Wins voor brandstofverbruik. Anderzijds worden de mogelijkheden van alternatieve brandstoffen voor een toekomstig vaartuig bestudeerd. Men wil eigenlijk een innovatief vaartuig ontwerpen dat

voldoet aan optimale hydrodynamische eigenschappen, stabiel is, en dus ook op alternatieve brandstoffen kan varen zoals waterstof of methanol, of op hybride systemen. Een belangrijk onderdeel bij dat laatste aspect is het vergelijken van de verschillende brandstoffen op basis van veiligheid, beschikbaarheid, kosten en energie-efficiëntie. Het resultaat van de bestudering van deze innovaties moet zorgen voor een goede wisselwerking tussen de ecologische en socio-economische duurzaamheid van de vloot. Het project ging van start in september 2024 en duurt één jaar.

### Visserij Verduurzaamt Strategie

Het Visserij Verduurzaamt Strategie-project van ILVO richt zich op het maximaliseren van de markttoegang voor visserijproducten afkomstig van Visserij Verduurzaamt-erkennde vaartuigen via een uitgebreide haalbaarheidsstudie. Een eerste stap binnen dit project is een benchmark van de VV-criteria met de Marine Stewardship Council (MSC) en de Global Sustainable Seafood Initiative (GSSI). Het streven naar internationale erkenning via GSSI werd geadviseerd door Rederscentrale en als belangrijk beschouwd door alle leden van de stuurgroep omdat dit de geloofwaardigheid en marktpositie van Visserij Verduurzaamt aanzienlijk zou versterken.

Daarnaast werd een evaluatie van de huidige situatie uitgevoerd, gebaseerd op stakeholderinterviews, en een

SWOT-analyse. De resultaten van deze evaluaties dienen als basis voor de uitwerking van verschillende scenario's, waarin drie hoofdpunten centraal staan: de verdere invulling van de markterkenning van Visserij Verduurzaamt, de organisatiestructuur en de financiering. Het project loopt eind maart 2025 af.

### TipTop

TipTop is een ILVO-project waarbij innovaties in de passieve visserij worden uitgetest en de pottenvisserij specifiek technisch wordt geoptimaliseerd. De focus ligt op het testen van innovatieve lokmiddelen, zoals licht, geur en geluid, om commercieel interessante soorten zoals tong, schol, garnaal en krab aan te trekken. Door deze innovaties binnen de pottenvisserij verder te verfijnen, streven de onderzoekers ernaar deze in de nabije toekomst breed toepasbaar te maken voor de Belgische visserijsector. Het project startte 01/01/2024 en loopt eind dit jaar af. Binnen dit project maakt Rederscentrale enkel deel uit van de stuurgroep.



EB/JV ■

# Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands  
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

**DAMEN**  
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



PUBLICITEIT

# Nieuwe federale regering

België heeft een nieuwe federale regering onder leiding van premier Bart De Wever (N-VA). Annelies Verlinden (CD&V) is benoemd als minister van Noordzee in de nieuwe regering, een bevoegdheid die zij zal combineren met Justitie. Daarnaast neemt David Clarinval (MR) de portefeuille van Economie en Werk op zich. De Rederscentrale heeft de nieuwe premier, de minister van Noordzee en de minister van Economie en Werk reeds gefeliciteerd en staat klaar om vanuit de visserijsector advies te verlenen over de dossiers die een impact hebben op de visserij en Noordzee.

## Regeerakkoord

Een van de speerpunten in het regeerakkoord is offshore energie, een sector die cruciaal is voor de huidige en toekomstige energiemix van België volgens het regeerakkoord. De federale regering zet in op een ambitieus beleid om het aandeel offshore energie verder uit te breiden, waarbij ook de mogelijkheden buiten het Belgisch deel van de Noordzee worden onderzocht. De gemaakte afspraken rond de Prinses Elisabeth Zone worden uitgevoerd en geëvalueerd, terwijl de voorwaarden voor offshore windparken in de overige kavels worden bijgestuurd indien marktreacties dat vereisen. Daarnaast wordt de termijn voor de bouw van windparken verlengd naar vijf jaar en wordt een beleidskader ontwikkeld voor Repowering van bestaande offshore windparken. Internationale samenwerking blijft essentieel om interconnectie en een stabiel stroomaanbod te verzekeren. Daarom wordt er gewerkt aan voldoende aansluitcapaciteit, zoals in de projecten Ventilus en Boucle du Hainaut. Tegen maart 2025 neemt de regering een beslissing over de toekomst van het energie-eiland, gebaseerd op recente inzichten van netbeheerder ELIA.

De regering streeft ernaar om tegen 2030 het herstel van 20% van de mariene gebieden te garanderen. Bij de herziening van het Marien Ruimtelijke Plan wordt een evenwicht gezocht tussen verschillende economische activiteiten zoals transport, energie en zeevisserij, en de bescherming van ecosystemen. De zonering van economische activiteiten wordt zorgvuldig aangepakt en de cumulatieve effecten worden meegenomen in de besluitvorming. Er wordt gekeken naar de ontwikkeling van Commerciële en Industriële Activiteitszones (CIA-zones) waarin meerdere functies zoals energie, monitoring, veiligheid en aquacultuur worden gebundeld. Samenwerking met de Vlaamse overheid is cruciaal, met name rond het project Sterneneiland in Zeebrugge. Bovendien wordt er een samenwerkingsakkoord gesloten om Natura 2000-gebieden in de Noordzee en omgeving beter te beschermen, en wordt het kustwachtakkoord geactualiseerd.

Naast deze ontwikkelingen zet de regering in op administratieve vereenvoudiging, met bijzondere aandacht voor de korte keten in de visserijsector. Er wordt onderzocht hoe de korte keten als technische specificatie kan worden opgenomen in overheidsopdrachten, terwijl ook bekeken wordt of de drempelwaarden voor overheidsopdrachten zonder publicatie verhoogd kunnen worden voor de levering van landbouw-, veeteelt-, visserij- en aanverwante producten.

De nieuwe federale regering zet duidelijke stappen richting een gebalanceerd beheer van de Noordzee, met aandacht voor zowel economische als ecologische belangen. Het is hierbij belangrijk dat er genoeg aandacht voor visserij blijft tussen de belangen van offshore energie en natuurherstel. De Rederscentrale zal waakzaam blijven om ervoor te zorgen dat de belangen van vissers voldoende worden meegenomen in de verdere uitwerking van het beleid. Rederscentrale zet zich nu al actief in om samen met het kabinet van de Vlaamse minister van Visserij een concreet actieplan uit te werken voor administratieve vereenvoudiging, en hoopt ook de federale bevoegdheden in dit actieplan te kunnen betrekken. De Rederscentrale kijkt uit naar constructieve samenwerking met de nieuwe regering en blijft zich inzetten om de stem van de sector te laten horen in de beleidsvorming.



© FOD Kanselarij van de Eerste Minister



# Administratieve lasten in de visserij: tijd voor actie

De visserijsector wordt al jaren geconfronteerd met een toenemende administratieve last, een situatie die zowel de efficiëntie als de motivatie van reders en bemanningen zwaar op de proef stelt. Hoewel controles essentieel blijven voor het garanderen van duurzaamheid en veiligheid, vraagt de sector om structurele hervormingen en een praktische aanpak om deze lasten te verminderen. Momenteel zijn verschillende initiatieven lopende die werkbare oplossingen naar voor schuiven.

## Beleidsnota Crevits als speerpunt

In haar beleidsnota benadrukt minister Crevits dat administratieve vereenvoudiging een speerpunt is binnen het visserijbeleid. De sector kampt al jaren met een toenemende regeldruk waardoor reders en bemanningen geconfronteerd worden met een onwerkbaar administratieve last. Hoewel controles en rapportageverplichtingen essentieel blijven, is er behoefte aan een efficiëntere en praktijkgerichte aanpak. Zowel de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) als de Task Force binnen het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' werken aan voorstellen om deze lasten te verminderen, met focus op een betere afstemming tussen overheidsdiensten, vereenvoudiging van rapportageverplichtingen en digitalisering die daadwerkelijk de administratieve rompslomp vermindert. Daarnaast krijgen individuele stakeholders, zoals de Rederscentrale, de kans om rechtstreeks input te leveren aan het kabinet over de meest cruciale knelpunten.

De komende maanden zal dit werk geconcretiseerd worden in beleidsaanbevelingen die bijdragen aan een werkbare en toekomstgerichte regelgeving voor de sector. Binnen de Task Force, voorgezeten door het kabinet van minister Crevits en met partners zoals de Rederscentrale, ILVO, het Agentschap Landbouw en Visserij, de provincie West-Vlaanderen en Natuurpunt, is afgesproken een werkgroep administratieve vereenvoudiging op te richten. De Rederscentrale is momenteel volop bezig met het verzamelen van knelpunten, die onder andere aan bod kwamen tijdens een recent bilateraal overleg met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij. Het is echter van groot belang dat niet alleen de Vlaamse overheid, maar ook de federale overheid en andere betrokken instanties worden betrokken zodat gezamenlijk haalbare oplossingen kunnen worden gevonden die de sector ondersteunen en moderniseren. Het advies van de SALV wordt al tegen eind maart 2025 verwacht en legt de nadruk op de noodzaak van een coherente en efficiënte regelgeving die de werkdruk voor vissers en reders aanzienlijk vermindert. Daarnaast wordt er gepleit voor een betere afstemming tussen federale en Vlaamse diensten, gerichtere digitalisering en vereenvoudigde rapportageverplichtingen. Dit advies vormt een waardevolle leidraad voor de lopende gesprekken en zal, samen met de input van de Task Force en individuele stakeholders, richting geven aan de verdere beleidsaanpak.

## Voornaamste administratieve knelpunten

De visserijsector blijft geconfronteerd worden met een aantal structurele knelpunten die een efficiënte en werkbare bedrijfsvoering bemoeilijken. Daarom schuiven we vanuit de sector enkele algemene thema's naar voren die prioritair aangepakt moeten worden. Eén van de belangrijkste aandachtspunten is het creëren van een gelijk speelveld tussen België en andere lidstaten, zowel op het vlak van de toepassing van regelgeving als bij visserijcontroles. Belgische reders en vissers worden vaak strenger gecontroleerd en geconfronteerd met een complexere administratieve last in vergelijking met collega's uit andere EU-landen, wat hun concurrentiepositie onder druk zet. Daarnaast moet er veel sterker ingezet worden op digitalisering en de vereenvoudiging van administratieve procedures. Anno 2025 bestaan er tal van digitale tools die het mogelijk maken om datastromen te automatiseren en informatie-uitwisseling efficiënter te laten verlopen. Toch merken we dat zowel schippers aan boord als reders aan wal steeds meer administratieve verplichtingen moeten doorlopen, vaak met omslachtige en tijdrovende procedures die niet in verhouding staan tot het beoogde doel. Een modernisering en stroomlijning van deze processen is dan ook noodzakelijk om de werkdruk te verlichten en de sector toekomstbestendig te maken.

Onderstaand zijn enkele van de concrete aandachtspunten en mogelijke oplossingen terug te vinden die de voorbije maanden door de leden van de Rederscentrale naar voren werden geschoven. Dit is geen exhaustieve lijst, maar geeft wel een goed overzicht van de meest urgente knelpunten waaraan de komende maanden verder wordt gewerkt om tot realistische oplossingen te komen.

### Digitalisering

Een specifiek knelpunt binnen de administratieve vereenvoudiging is de vernieuwing en registratie van documenten zoals vaarbevoegdheidsbewijzen. Momenteel vereist dit proces fysieke aanwezigheid, wat voor vissers en reders tijdrovend en onpraktisch is. Een digitale oplossing, zoals elektronische ondertekening via de applicatie ITSME of een gecentraliseerd digitaal loket, kan dit proces aanzienlijk vereenvoudigen. Digitalisering zou niet alleen de noodzaak voor fysieke afspraken verminderen, maar ook de verwerkingstijd inkorten en de foutgevoeligheid van handmatige administratie

verkleinen. Dit past binnen de bredere ambitie om administratieve processen efficiënter te maken en beter af te stemmen op de noden van de sector.

Ook het huidige systeem waarbij vissers telkens handmatig een arbeidscontract moeten ondertekenen, is achterhaald. Een gemiddelde visser tekent jaarlijks 25 tot 30 contracten, wat voor reders neerkomt op honderden handtekeningen per jaar. Deze contracten moeten bovendien fysiek aan boord gehouden worden, wat een extra last vormt. Digitale ondertekening en opslag bieden hier een oplossing. Dit zou niet alleen tijd besparen, maar ook de administratieve druk op schippers verlichten. Het zou wenselijk zijn dat arbeidscontracten niet verplicht aan boord hoeven te zijn, maar digitaal beschikbaar blijven op de maatschappelijke zetel van de rederij.

### **Opleidingen**

Er is dringend behoefte aan verbeteringen in de procedures voor het verkrijgen van vaarbevoegdheidsbewijzen (VBB) zodat de efficiëntie en flexibiliteit binnen de sector verhoogd worden. De huidige systemen en processen zorgen voor onnodige vertragingen en administratieve lasten, wat de werkdruk voor bemanningsleden en reders vergroot. Om de procedures te verbeteren, zijn er verschillende voorstellen die de route naar het verkrijgen van een VBB kunnen versnellen en vereenvoudigen, zonder concessies te doen aan de vereiste vaardigheden en veiligheid.

Een van de belangrijkste punten is de discrepantie tussen de Belgische en Nederlandse opleidingstrajecten. Het behalen van een VBB via een Nederlandse opleiding en de daaropvolgende omzetting naar een Belgisch VBB verloopt momenteel sneller dan het volledige Belgische traject. Het is dan ook aan te bevelen om de Belgische opleidingstrajecten te herzien.

Verder kunnen de verzameling van vaardagen voor het behalen van een VBB voor functies zoals stuurman of schipper verbeterd worden. Bemanningsleden die als motorist aangemonsterd zijn, kunnen op dit moment slechts 10% van hun gevaren dagen meetellen voor het VBB Schipper, terwijl er in de praktijk een aanzienlijke overlap bestaat in de verantwoordelijkheden van beide functies. Het verhogen van dit percentage en het invoeren van een assessment om de bekwaamheid als schipper sneller aan te tonen, zou de route naar het VBB versnellen en de werkdruk verlichten.

Ook de certificeringseisen voor GMDSS-opleidingen verdienen aandacht. Het aanbieden van een 'light' versie van deze opleiding zou bemanningsleden in staat stellen om sneller te voldoen aan de vereisten, zonder afbreuk te doen aan de veiligheid en effectiviteit van de communicatie op zee. Tot slot is het van belang om de spelregels voor dispensatieaanvragen te herzien, zodat deze flexibeler en meer praktijkgericht worden.

### **Efficiëntie in bemanningsadministratie**

De administratieve verwerking van bemanningsgegevens is bijzonder tijdrovend. Momenteel moeten reders en schippers verschillende stappen ondernemen, zoals de registratie in Dimona, het koppelen van arbeidscontracten, en het doorgeven van gegevens aan verschillende instanties zoals het sociaal secretariaat BESOX en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ). Dit leidt tot dubbele registraties en foutgevoelige processen.

Een geautomatiseerde oplossing is dringend nodig. Zo zouden Dimona-aangiftes en arbeidscontracten beter aan elkaar gekoppeld moeten worden, zodat gegevens slechts één keer ingevoerd hoeven te worden. Daarnaast moet de bemanningslijst digitaal geïntegreerd worden met andere systemen, zodat deze automatisch gedeeld kan worden met alle relevante instanties.

### **Gezondheidskeuringen en medische beoordelingen**

De sector wordt geconfronteerd met dubbele medische keuringen: een medische keuring via FOD Mobiliteit en een gezondheidsbeoordeling via FOD WASO. Deze keuringen hanteren verschillende termijnen – één jaar voor de medische keuring en twee jaar voor de gezondheidsbeoordeling – wat leidt tot extra administratieve lasten en meerdere doktersbezoeken voor vissers.

Een harmonisatie van beide keuringen tot één geïntegreerde, periodieke controle zou zowel tijd als kosten besparen. Daarnaast zou een automatische doorstroom van de keuringsresultaten naar instanties zoals BESOX ervoor zorgen dat vissers en reders niet onnodig belast worden met extra administratieve verplichtingen.

### **Controlepraktijken en interpretatie**

De visserijsector ervaart een gebrek aan consistentie in controles en interpretaties van regelgeving. Werk- en rusttijden, veiligheidsvoorschriften en logboekregistraties worden door verschillende instanties anders beoordeeld, wat leidt tot frustratie en inefficiëntie. Daarnaast worden vissers soms geconfronteerd met onevenredige controles, zoals buitensporige sociale inspecties waarbij meerdere inspecteurs eenzelfde vaartuig controleren.

Een betere coördinatie tussen de betrokken diensten, zoals bijvoorbeeld FOD Mobiliteit, FOD WASO en FAVV op federaal niveau, is noodzakelijk om dubbele controles te vermijden en een efficiëntere aanpak te garanderen. Daarnaast is een proportionele en werkbare inspectiemethode nodig om te voorkomen dat vissers onnodig worden belast. Ook de handhaving rond verkeersscheidingssystemen vraagt om verfijning: de sector pleit voor uitzonderingen in specifieke situaties en een snellere communicatie van boetes. Een uniforme en pragmatische controleaanpak zou bijdragen aan meer rechtszekerheid en een werkbare regelgeving voor de sector.

# EU en VK Visserijbeheer

De visserijrelaties tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk blijven een complex en dynamisch onderwerp. Sinds de brexit hebben beide partijen te maken met nieuwe wet- en regelgeving, beheerplannen en operationele uitdagingen. Dit artikel biedt een overzicht van recente ontwikkelingen, waaronder de Britse beheerplannen voor Visserij (FMP's), specifieke maatregelen in Britse wateren, de besprekingen in het Gespecialiseerd Comité voor Visserij, een NFFO-visie over de offshore energiepolitiek van de Britse overheid en de problematiek rond de 12-mijlszone.

## Britse Beheerplannen voor Visserij (FMP's)

De Britse overheden hebben aangekondigd dat er verschillende Beheerplannen voor Visserij (FMP's) worden ontwikkeld om het duurzame gebruik van mariene hulpbronnen te waarborgen. Een FMP is een strategisch actieplan, ondersteund door wetenschappelijk onderzoek, dat zich richt op de langetermijnvisie voor specifieke visserijen en duurzaamheidsdoelstellingen. Deze plannen omvatten concrete beheersmaatregelen en worden regelmatig herzien op basis van nieuwe wetenschappelijke inzichten en praktijkervaring.

Op 16 december 2024 vond een virtuele debriefingsessie plaats inzake de UK FMP's, georganiseerd door de North Western Waters Advisory Council (NWWAC). Tijdens deze sessie kregen Rederscentrale en andere belanghebbenden de kans om vragen te stellen en discussies te voeren over de voorgestelde plannen.

Rederscentrale leverde specifieke input op het FMP voor roggen en haaien, gebaseerd op de eerdere input die geleverd werd op de gezamenlijke Skates and Rays Focus Group van de Noordzee (NSAC) en Noordwestelijke Wateren adviesraden (NWWAC). Ook werd een insteek geleverd aan de NSAC voor het FMP voor demersale Niet-Quota Soorten (NQS) in de Zuidelijke Noordzee. Het advies van de NSAC benadrukt het belang van samenwerking tussen het VK en de EU voor het beheer van gedeelde demersale niet-quota visbestanden.

De NSAC heeft verschillende zorgen en aanbevelingen geformuleerd over dit voorgestelde FMP. Er wordt gewezen op een gebrek aan gegevens over aanlandingen, economische waarde en het gebruik van vistuigen. Daarom wordt gepleit voor een uitgebreidere economische analyse, die ook rekening houdt met de impact op EU-vaartuigen. Hoewel de NSAC de herstel-doelstellingen voor visbestanden steunt, wordt er ook gevraagd naar duidelijke evaluatiecriteria en wordt er gewaarschuwd voor ideologische tegenstellingen over de impact van vistuigen.

Een ander punt van zorg is de zware beperking op Flyseining, die volgens de NSAC onvoldoende wetenschappelijk wordt onderbouwd. Er wordt benadrukt dat Flyseining de kans moet krijgen om aan te tonen dat het een brandstofefficiënte en selectieve vangstmethode is.

Daarnaast waarschuwt de NSAC voor de risico's van het verplaatsen van visserijactiviteit door beperkingen van bepaalde technieken in bepaalde gebieden. Dit kan zowel de duurzaamheid als de maritieme veiligheid in gevaar brengen. Tot slot pleit de NSAC voor een inclusieve beleidsontwikkeling waarbij de sector actief wordt betrokken.

## Specifieke maatregelen in Britse wateren

Al dan niet als gevolg van eerder gepubliceerde FMP's komen er meer en meer specifieke Britse maatregelen naar buiten, die via e-mail naar de (EU-)vergunninghouders van visserij in Britse wateren worden overgemaakt. De meest recente aankondiging is er één over een aantal aanpassingen aan de aanlandplicht. Voor de Belgische visserij is er een impact door het schrappen van de overlevingsuitzondering voor tarbot in de Engelse wateren van de Noordzee vanaf 28 februari 2025.

Eerder waren er de aanpassingen van maatregelen voor Flyseining in de Engelse wateren van ICES-gebieden 7d en 7e vanaf 16 december 2024, met een minimum maaswijdte voor de kuil van 100 mm en een toegangsverbod tot de Engelse 6 tot 12 mijlszone voor flyshootactiviteiten door vaartuigen met minder 221 kW motorvermogen. Op diezelfde datum ging een seizoenssluiting voor visserij op langoesten van start tot en met 31 mei 2025 in de Engelse wateren van de ICES 7-gebieden en waren er aanpassingen van de minimummaten van bepaalde platvissoorten.

We herinneren tenslotte aan de nog iets vroegere aanpassingen voor golfrog (RJu) die van start gingen op 11 november 2024. Bij eventuele vragen hierover en andere specifieke maatregelen in Britse wateren kunnen de leden ten allen tijde het secretariaat van de Rederscentrale contacteren.

## Visserijbesprekingen tussen de EU en het VK

Na de eindejaarperiode met focus op de vangstmogelijkheden 2025 die gezamenlijk moeten worden vastgelegd, zijn de besprekingen tussen de Europese Commissie en het VK in het Gespecialiseerd Comité voor Visserij onder het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord terug opgestart. Op 4 februari 2025 was de Rederscentrale in naam van de NWWAC aanwezig op

een briefing georganiseerd door de Commissie over volgende onderwerpen:

- ICES Benchmarks: bekijken voor welke soorten gezamenlijk prioritaire initiatieven gevraagd kunnen worden aan ICES.
- Rondvisbestanden in de Keltische Zee: gezamenlijk bestuderen van de mogelijkheden tot herstel van de precare toestand van kabeljauw, schelvis en wijting.
- Kabeljauw Noordzee: visie over de nieuwe aanpak van het wetenschappelijk advies over dit bestand.
- Herziening van het beheer van roggenvisserij: zoals hierboven al vermeld, het samenbrengen van de bestuderingen in de EU en het VK om de alternatieven te bekijken voor de huidige gezamenlijke quota voor de verschillende roggensoorten in een gebied.
- Noordzee horsmakreel: aanpak (van de gevolgen) van de 90% vermindering van vangstmogelijkheden in 2025.
- Beheer van de visserij op niet-quotasoorten (in de Noordwestelijke wateren): verder uitwerken van een pilootproject rond Sint-Jacobsschelpenvisserij.
- Haring Noordzee, doornhaai, zeebaars: herziening van de visserijbeheerprincipes op deze soorten.
- Remote Electronic Monitoring (REM): Vanaf maart 2026 wordt cameramonitoring in Schotse wateren verplicht voor quasi alle visserij-activiteiten. Er wordt aandacht gevraagd om de regelgeving compatibel te houden met wat er onder de EU-controleleverordering zal worden toegepast vanaf 2028.

### **Uitbreiding van MPAs als compensatie voor offshore windparken**

De Britse regering heeft aangekondigd dat er extra Mariene Beschermde Gebieden (MPAs) zullen worden aangewezen, of bestaande gebieden worden uitgebreid, om de milieuschade te compenseren die offshore windparken veroorzaken aan de zeebodem binnen reeds beschermde gebieden en Special Areas of Conservation. Dit besluit heeft scherpe kritiek gekregen van de National Federation of Fishermen's Organisations (NFFO), die stelt dat de beloofde milieuvriendelijke voordelen van windparken steeds meer ter discussie staan. Volgens NFFO-directeur Mike Cohen werden deze projecten jarenlang gepresenteerd als een 'schoone energieoplossing', maar wordt nu erkend dat ze niet alleen een korte levensduur en ingrijpende bouwprocessen kennen, maar ook aanzienlijke schade toebrengen aan het mariene ecosysteem.

Veel van deze offshore windparken zijn goedgekeurd op basis van milieueffectrapporten die beweerden dat er geen significante schade zou ontstaan. Nu blijkt dat deze ontwikkelingen dermate schadelijk zijn dat er nieuwe beschermde gebieden nodig zijn, rijst opnieuw de vraag of het huidige beleid wel houdbaar is. Ondanks deze erkenning van milieuschade zet de Britse regering haar steun voor grootschalige offshore windprojecten onverminderd voort.

Een van de grootste zorgen van de visserijsector is de toenemende ruimtelijke druk op de Noordzee en omliggende wateren. De Britse regering erkent dat de versnelde ontwikkeling van offshore energie en nieuwe beschermingsmaatregelen de beschikbare ruimte voor vissers verder beperken, wat onvermijdelijk een negatieve impact zal hebben op de sector. Hoewel DEFRA benadrukt dat de visserij een cruciale rol speelt in voedselzekerheid en de identiteit van kustgemeenschappen, blijft het onduidelijk welke concrete maatregelen zullen worden genomen om vissers te ondersteunen en de economische gevolgen te verzachten.

De NFFO pleit daarom niet alleen voor financiële compensatie voor vissers die door deze ontwikkelingen worden benadeeld, maar ook voor structurele hervormingen. In het bijzonder roept de organisatie de Britse regering op om bij de herziening van de Trade and Cooperation Agreement (TCA) met de EU in 2026 de controle over de zes- tot twaalfmijlszone terug te nemen, zodat Britse vissers meer ruimte krijgen en minder afhankelijk zijn van een krimpende visgronden.

### **Problematiek rond de Britse 12-mijlszone**

Het Agentschap Landbouw en Zeevisserij heeft aan de Rederscentrale gevraagd om haar leden te informeren over een terugkerend probleem met de Britse autoriteiten. Belgische vissersvaartuigen worden herhaaldelijk beschuldigd van het vissen binnen de Britse 12-mijlszone zonder de vereiste vergunningen.

Na onderzoek blijkt dat er een verschil is tussen de kaartdata die gebruikt worden aan boord van Belgische vaartuigen en het Agentschap, en de kaartdata die het VK hanteert. Ondanks pogingen om een oplossing te vinden, blijven de Britse autoriteiten bij hun standpunt, wat resulteert in wekelijks meldingen van vermeende overtredingen. De Vlaamse controledienst heeft begrip gevraagd bij de Britse collega's en de Belgische vissers verzocht om extra voorzichtig te zijn bij het vissen in de buurt van de 12-mijlsgrens.

De visserijrelaties tussen de EU en het VK blijven in beweging, met nieuwe beheerplannen, aanpassingen in regelgeving en terugkerende operationele uitdagingen. Hoewel de samenwerking tussen beide partijen van cruciaal belang blijft, brengen bepaalde maatregelen bezorgdheden met zich mee. Daarnaast blijven praktische problemen zoals de 12-mijlsgrenskwestie een punt van aandacht. Het is essentieel dat de sector betrokken blijft bij beleidsontwikkeling en dat maatregelen wetenschappelijk onderbouwd en praktisch uitvoerbaar blijven om zowel ecologische als socio-economische duurzaamheid te waarborgen.

# Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

## PREVIS Stuurgroep

De Rederscentrale was op 16 januari aanwezig bij de Stuurgroep van het Zeevissersfonds Project PREVIS ter opvolging van de activiteiten rond preventie aan boord van vissersvaartuigen. Op vraag van de voorzitter werd bij aanvang van de vergadering een minuut stilte gehouden voor Glenn Vandewalle die tragisch om het leven kwam tijdens een arbeidsongeval aan boord van de Z.45 Jerki.

Dit arbeidsongeval was het eerste onderwerp. Luk Louwagie rapporteerde dat na aankomst van het vaartuig in Oostende, de preventieadviseurs van PREVIS (Luk zelf en Kurt Deman) de bemanning hebben bijgestaan bij de diverse verhoren. Uit de gesprekken met de bemanning kon worden besloten dat alle nodige handelingen werden gedaan om de drenkeling alsnog te redden. Ook de opvang na aankomst in de haven van Oostende was goed voorbereid. Alle betrokken instanties voor het onderzoek waren aanwezig en de verhoren werden in alle sereniteit afgenomen. In de rand werd vermeld dat het Draaiboek Ongevallen op zee niet naar behoren heeft gefunctioneerd. Een verder overleg met de betrokken partijen volgt.

Ondanks de vele aanbevelingen tot het dragen van de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en de goede opvolging van de veiligheid aan boord door de preventieadviseurs, blijft de vraag waarom vissers niet altijd hun reddingsvest en/of veiligheidshelm dragen. Deze vraag werd door de stuurgroep uitgebreid besproken. Volgens de Codex 'Welzijn op het werk' zijn de bemanningsleden verplicht de voorziene PBM te gebruiken en moet de schipper bevelen tot het dragen van PBM. De preventieadviseurs maakten duidelijk dat het voor hen zeer zwaar weegt om vast te stellen dat er ondanks hun inspanningen en bewustmakingen, nog altijd incidenten plaatsvinden met zware gevolgen aan boord van Belgische vissersvaartuigen die mogelijk konden vermeden worden of minstens een minder erge impact konden hebben, indien de PBM gedragen werden.

Naar aanleiding van ook andere (bijna-)arbeidsongevallen werden een aantal veiligheidsinstructiekaarten (VIK) aangepast of opgemaakt. Het is zeer nuttig om ook altijd bijna-ongevallen te melden aan PREVIS, zodat hieruit lessen kunnen worden getrokken en aanbevelingen opgemaakt kunnen worden. De resulterende updates van VIK's worden toegevoegd aan de PREVIS-App.

Vervolgens kwamen de actiepunten overeengekomen op de vorige vergadering aan bod. De veiligheid van

de kades in Nieuwpoort en Oostende zijn volledig afgewerkt. De kade van Zeebrugge blijft op zich wachten en wordt verder opgevolgd. De vraag omtrent het invoeren van een GSM-nummer/whatsapp werd door het MRCC als niet-haalbaar bestempeld. Indien er geen satelliettelefoon voor handen is, wordt aangeraden om met het dichtstbijzijnde kuststation contact op te nemen bij noodsituaties. Ook het omgaan met jongeren aan boord werd onder de aandacht gebracht. Hiervoor werd een nieuwe VIK opgesteld en tevens toegevoegd aan de app. Er moet wederzijds respect zijn en de scheepsjongeren moeten zich ook houden aan de regels.

Tot slot werd meegegeven dat de PREVIS Safe-Trawl werd geïnstalleerd aan boord van de O.29 en dat de testfase duurt tot eind augustus. Ondertussen werden enkele stabiliteitsboeken van een aantal vaartuigen opgevraagd om de berekeningen te kunnen uitvoeren.

## Werkgroep Opleidingen

Tijdens de werkgroep Opleidingen van 21 januari, die wordt voorgezeten door de provincie West-Vlaanderen, werd een vertegenwoordiger van ProSea uitgenodigd in het kader van de evaluatie van de december-opleiding van 'Vissen met toekomst' in het Maritiem Instituut Mercator (MIM). De opleiding, waarbij studenten een week lang worden ondergedompeld in de praktijk van de visserijsector, werd opnieuw positief geëvalueerd. Eén belangrijk aandachtspunt, namelijk om alle voornaamste visserijstakeholders te betrekken bij de opleiding, wordt meegenomen naar de toekomst.

Verder werd voornamelijk gesproken over de bestaande opleidingen binnen de visserijsector. Er wordt verder gezocht naar mogelijkheden om de vaartijden voor het bekomen van een vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) efficiënter te behalen, bijvoorbeeld via bijkomende workshops of simulatortrainingen gedurende de theoretische opleiding. Het MIM zal een haalbaarheidsanalyse maken. Daarnaast werden ook de mentoropleiding besproken en bevestigd dat de stageboeken nauwgezet opgevolgd worden door het MIM. Tot slot liet het MIM weten dat zij interesse hebben om VISTools te integreren binnen de visserijopleidingen en er plannen zijn om het systeem aan boord van het opleidingsschip 'De Broodwinner' te installeren.

## Demersale Werkgroep van de Noordzee Adviesraad (NSAC)

Deze werkgroep kwam bijeen op 22 januari en besprak de bi- en trilaterale consultaties tussen de EU, het VK en Noorwegen die leidden tot de TAC's (Total Allowance

ble Catches) en quota voor 2025. Dirk Van Guyze, de huidige voorzitter van de Scheveningen-Noordzee lidstatengroep overliep daarna de onderwerpen die in het Belgisch voorzitterschapsjaar 2025 op de agenda staan. Verder waren er presentaties over zandspiering, een Management Strategy Evaluation van de kabeljauwstock, een update over het CIBBRiNA-project en een aankomende conferentie over predatie door zeehonden en aalscholvers. Tenslotte kwamen de werkzaamheden aanbod van de verscheidene focusgroepen van de NSAC en de adviezen in voorbereiding.

### **MIACO (Meeting ICES, Advisory Councils & Observers)**

De Rederscentrale vertegenwoordigde de NWWAC op de MIAC (vergadering tussen ICES en de adviesraden) en MIACO (idem met waarnemers erbij) op 23 & 24 januari. Bij MIAC antwoordt de ICES op vooraf gestelde vragen door de verschillende AC's. De hoofdvraag van de NWWAC was hoe ICES ertoe kan bijdragen om de jaarlijkse TAC's en quota stabiel te maken. Een andere vraag van de NWWAC, naar voor gebracht door een andere AC, was hoe gegevens van vissers zelf het wetenschappelijk advies beter kunnen maken.

Bij MIACO is het ICES zelf die onderwerpen op de agenda zet. Zoals gewoonlijk worden daarbij de werkzaamheden van het afgelopen jaar overlopen. Daarna ging ICES in op hun constante streven naar betere kwaliteit van hun wetenschappelijk advies. Specifieke onderwerpen waren daarnaast de procedure voor het heropbouwen van stocks in moeilijkheden, wetenschappelijke opvolging van de impact van offshore hernieuwbare energie, referentiepunten voor het wetenschappelijke advies over visstocks, advies over stockbeheer in de gemengde visserij, initiatieven om de vissersdata in de adviezen op te nemen en tenslotte het werkplan voor 2025. Bij nood aan verdere duiding kunnen leden van de Rederscentrale ten allen tijde het secretariaat contacteren.

### **SALV en TWV**

Op 24 januari woonde Rederscentrale de SALV-vergadering in Brussel bij. De agenda was beknopt en richtte zich voornamelijk op twee landbouwadviezen en enkele organisatorische punten over de werking van de SALV. Aansluitend vond een nieuwjaarsreceptie plaats, waar Vlaams minister van Landbouw Jo Brouns en minister van Visserij Hilde Crevits het woord namen. Minister Crevits sprak daarbij ook de zeevisserij toe: "Ik wens dit jaar veel voorspoedige vangsten. De visserij heeft het zeer moeilijk. Het is een erg gevaarlijke stiel. De vissers verdienen dus zeker ook onze steun", benadrukte ze.

Op 28 januari vond ook de Technische Commissie Visserij plaats, waarop Hans Polet van ILVO werd uitgenodigd om zijn verhaal te brengen rond alternatief visserijbeheer met focus op precisievisserij, dataverzameling, administratieve vereenvoudiging en vertrouwen tussen

overheid en sector. Hans roept iedereen op samen te werken aan een pilootproject waar de Belgische vloot de rol van pionier op zich kan nemen. Dit kadert overigens perfect binnen de lopende herziening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Daarnaast was het woord aan Camille Daniëls van het ALZ, die een update gaf over het Greater North Sea Basin Initiative en het Marien Ruimtelijk Plan (MRP). De inwerkingtreding van het nieuwe MRP wordt verwacht in maart 2026. Vervolgens gaf Camille een overzicht van de plannen voor windmolenparken, energie-eilanden en mariene beschermde gebieden in de zones waar de Belgische visserij actief is.

Op vlak van de lopende inhoudelijke dossiers werd door het secretariaat gerapporteerd over het Europese Fishers Of The Future-project, waarbij men vier scenario's heeft voorgesteld over de visserijsector van de toekomst. De studie toont een aantal kwetsbaarheden en opportuniteiten van de visserijsector aan en biedt een tool aan voor het ontwikkelen van beleidskaders en het ondersteunen van de aanpassingen van de sector. Aansluitend werd ook teruggekoppeld over de opvolging van het SALV-advies 'duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht op het landbouw- en visserijbedrijf'. Dit advies speelt in op de verplichtingen van Europa aan grote bedrijven om hun duurzaamheidsinspanningen in kaart te brengen. De SALV benadrukt in haar advies het belang van een actieve ondersteuning die zowel kansen en marktopportunities benut als administratieve lasten en kosten beheersbaar houdt. Tot slot werd de planning voor de komende maanden besproken, waaronder de adviesvraag van minister Hilde Crevits inzake het wegwerken van overbodige werkdruk en administratieve lasten. Elk TWV-lid zal input aanleveren om tegen eind maart tot een advies te komen.

### **PO-workshop**

Op 28 januari nam Rederscentrale deel aan een workshop over producentenorganisaties in de visserij- en aquacultuursectoren, georganiseerd door de Marktadviesraad en de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad. De workshop werd geopend met een toespraak van DG MARE, gevolgd door presentaties en panelgesprekken over de werking van producentenorganisaties binnen de EU, de rol van lidstaten bij de implementatie van productie- en marketingplannen, en het gebruik van deze plannen door producentenorganisaties. Daarnaast vonden verschillende break-out sessies plaats over het verbeteren van de werking en financiering van producentenorganisaties, die deelnemers zoals Rederscentrale de kans gaven om hun inzichten en visies te delen.

### **Waarborg en Sociaal Fonds (WSF)**

Op donderdag 30 januari vond de Raad van Bestuur van het WSF plaats. Als eerste thema kwamen enkele administratieve zaken aan bod. Vervolgens werd ruime aandacht besteed aan de flexijobs voor de pakhuizen. Op 20 januari werd het KB gepubliceerd voor flexijobs

binnen het PC 143 voor kerngetal 086. Hierdoor moesten enkele C.A.O.'s aangepast worden (eindejaarspremie en sociale premie) zodat mensen die tewerkgesteld worden als flexi-jobber dezelfde rechten kunnen verwerven. Daarna was er ook aandacht voor het actieplan van het diversiteitsverslag die opgesteld moet worden tegen juni 2025. Tot slot werd de opmaak van de website van het WSFZ doorgenomen en bijgestuurd.

## CO<sub>2</sub>-Taks Denemarken

Op 3 februari kondigde de Deense regering een 'visserijregeling' aan waarin een uitstel tot 2030 wordt aangekondigd van een CO<sub>2</sub>-Taks voor vissersvaartuigen die bunkeren in Deense havens. Dit moest nog in het Deense parlement komen, maar daar werd door de regeringsmeerderheid geen problemen verwacht met de goedkeuring. De taks zou 'geneutraliseerd' worden, wat betekent dat er wel moet betaald worden, maar er komt een systeem van 100% terugbetaling. Rederscentrale verwacht hiervoor een initiatief van de Deense haven autoriteiten en/of veilingen.

## Dogger Bank D-overleg

Op 4 februari nam Rederscentrale deel aan het Dogger Bank D-overleg met consultants voor een Commercial Fisheries Assessment. Tijdens de vergadering werd de planning van het offshore windmolenpark toegelicht, waarna Rederscentrale de kans kreeg om vragen te stellen en vooral de impact op de Belgische visserij te benadrukken. De consultants gaven een uiteenzetting van het verrichtte werk voor de Commercial Fisheries Assessment en wat nog in de toekomst gepland is. Daarbij stelde Rederscentrale de vraag om in hun analyse rekening te houden met andere gebiedssluitingen voor zowel offshore energiezones als mariene beschermde gebieden en de cumulatieve impact hiervan op de sector.

## ETP - Large Scale Fisheries Workshop

Op 12 februari kwam de werkgroep voor Large Scale Fisheries binnen de Energy Transition Partnership (ETP) voor het eerst samen. Deze workshop had als doel de opdracht van de ETP te verduidelijken, de rol van de werkgroep hierin te bepalen en een traject uit te stippen voor toekomstige workshops en het opstellen van een advies. Als vast lid zal Rederscentrale de belangen van de Belgische sector behartigen en heeft ze alvast het project *Vissersvaartuig van de toekomst*, gefinancierd door OVIS, naar voren geschoven als voorbeeld van hoe de energietransitie in de visserijsector kan worden onderzocht en ontwikkeld. De Europese Commissie zal deze adviezen gebruiken om een Roadmap voor een Europese energietransitie te ontwikkelen.

## VLAM sectorgroep Vis

Op woensdag 12 februari kwam de VLAM sectorgroep Vis voor een eerste keer dit jaar bijeen. Daar werd een uitgebreide presentatie gegeven over de resultaten van het Lekker van bij ons-platform gedurende 2024. Het platform nestelt zich nog steviger in de top zes van

meest gebruikte websites om recepten van inlandse gerechten op te vragen. Ook de rubriek 'Vis' doet het zeer goed op het platform. Artikels over bijvoorbeeld de Viskok van het Jaar en inspiratie voor feestgerechten met Vis van bij ons tijdens de feestperiode werden enorm druk bekeken. In totaal werden gedurende 2024 823.000 paginaweergaven over vis-gerelateerde topics gerealiseerd. Tot slot rapporteerde VLAM over 'Lekker van bij ons'-Connect, dit is een gloednieuw B2B-webplatform waar voedingsprofessionals en de agrosector elkaar kunnen vinden, inspireren en connecteren.

Vervolgens werd een overzicht gegeven van de lopende promotiecampagnes en werden de nodige voorbereidingen getroffen voor de Vis van het Jaar-campagne en de Seafood Expo Global, die dit jaar van 6 tot 8 mei plaatsvindt in de Fira-hallen te Barcelona in aanwezigheid van een Vlaams Paviljoen.

## NSAC Ecosystem Working Group

Op 13 februari nam Rederscentrale deel aan de online vergadering van de NSAC Ecosystem werkgroep. DG ENV gaf eerst toelichting bij de Natuurherstelwet en de gevolgen ervan voor de visserij. De NSAC-leden grepen deze gelegenheid aan om DG ENV te wijzen op het verlies van maritieme ruimte voor visserijactiviteiten en het belang van voedselzekerheid, zoals benadrukt in de beleidslijnen van Ursula von der Leyen. Vervolgens gaf Marloes Kraan (Wageningen University and Research) een presentatie over de sociale en politieke aspecten van mariene beschermde gebieden (MPA's), offshore energiezones en ruimtelijke ordening op zee. Daarna volgden nog drie presentaties over de duurzame ontwikkeling van offshore windenergie, onderwatergeluidsoverlast en de impact van zandwinning.

## Regelgevingspauze in de EU

Frankrijk en Duitsland pleiten samen met de Europese Volkspartij (EVP) voor een "massale regelgevingspauze" in de EU om de concurrentiepositie te versterken. Frankrijk benadrukt dat strenge ESG-rapporteringsverplichtingen (over de milieu-, sociale en bestuur-toestand) de economische groei belemmeren en stelt dat deze tot 10% van het Europese bbp beïnvloeden. De EVP dringt aan op het tijdelijk opschorten van regelgeving zoals de Corporate Sustainability Report Directive (CSRD) en het Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), met focus op verlichting voor kmo's. Het voorstel omvat onder meer het verminderen van dubbele rapporteringen, het beperken van verplichtingen tot grote bedrijven met meer dan 1.000 medewerkers en een verlaging van administratieve lasten. Duitsland deelt deze zorgen en heeft kritiek op de complexe rapporteringseisen. De EU reageert door vereenvoudiging van regelgeving centraal te stellen en overweegt een vermindering van 25%.

# Stand der vangsten

VISSOORT	GEBIED <sup>1</sup>	Beschikbaar quotum 2025	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	477	9,66	2,03
	7a	2	0,00	0,00
	7bc;7e-k;8;9;10	14	0,52	3,72
	7d	50	0,14	0,28
	<b>Totaal</b>	<b>543</b>	<b>10,32</b>	<b>1,90</b>
Schelvis	2a(VK);4	614	10,34	1,68
	7b-k;8;9;10	66	3,74	5,65
	7a	29	0,98	3,44
	<b>Totaal</b>	<b>709</b>	<b>15,06</b>	<b>2,12</b>
Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	22	0,11	0,51
	7;8;9;10	2	0,23	11,49
	<b>Totaal</b>	<b>24</b>	<b>0,34</b>	<b>1,41</b>
Witte koolvis	7	19	1,08	5,70
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>19</b>	<b>1,08</b>	<b>5,68</b>
Leng	4(EU&VK)	13	0,57	4,46
	6;7;8;9;10;12;14	38	0,37	0,98
	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>51</b>	<b>0,94</b>	<b>1,86</b>
Wijting	2a(VK);4	1.817	17,76	0,98
	7a	2	0,00	0,00
	7bc;7e-k	46	3,20	6,96
	7d	262	20,22	7,72
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>2.127</b>	<b>41,18</b>	<b>1,94</b>
Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	7.099	39,48	0,56
	7a	32	0,00	0,00
	7d	535	157,93	29,53
	7e	53	1,53	2,89
	7fg	21	2,74	12,95
	7hjk	12	0,89	7,49
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>7.751</b>	<b>202,57</b>	<b>2,61</b>
	Tong	2;4(EU&VK)	756	18,24
7a		311	1,32	0,42
7d		322	82,98	25,77
7e		43	4,30	9,94
7fg		731	60,58	8,28
7hjk		14	1,93	14,01
8ab		gesloten	gesloten	gesloten
<b>Totaal</b>		<b>2.178</b>	<b>169,35</b>	<b>7,77</b>
Tarbot	<b>2a;4(EU&amp;VK)</b>	<b>181</b>	<b>1,06</b>	<b>0,58</b>
Griet	2a,3a,4,7de	143	0,75	0,52
	7de	180	10,04	5,59
	<b>Totaal</b>	<b>323</b>	<b>10,79</b>	<b>3,34</b>

<sup>1</sup> EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat



VISSOORT	GEBIED <sup>1</sup>	Beschikbaar quotum 2025	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog	2a;4(EU&VK)	469	5,17	1,10
	6ab;7a-c,e-k	792	28,30	3,57
	7d	231	62,74	27,15
	8;9	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>1.492</b>	<b>96,21</b>	<b>6,45</b>
Golfrog	<b>7de</b>	<b>295</b>	<b>13,06</b>	<b>4,43</b>
Kleinoogrog	7e	1	0,00	0,00
	7fg	6	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	935	0,22	0,02
	2a;4(EU+VK)	74	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>1.009</b>	<b>0,22</b>	<b>0,02</b>
Witje	2a;3a;4	41	0,00	0,00
	7d	9	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Tongschar	2a;3a;4;7d	82	4,49	5,50
	7d	63	4,01	6,38
	<b>Totaal</b>	<b>145</b>	<b>8,50</b>	<b>5,88</b>
Andere soorten nozo	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
Makreel	2a(VK);3a;3bc(EU);4	399	4,22	1,06
	5b;6;7;8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>399</b>	<b>4,22</b>	<b>1,06</b>
Sprot	2a;4(EU&VK)	TBA	TBA	TBA
	7de	9	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>9</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Horsmakreel	4bc;7d	gesloten	gesloten	gesloten
	2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>gesloten</b>	<b>gesloten</b>	<b>gesloten</b>
Heek	2a;4(EU&VK)	19	0,00	0,00
	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
	5b;6;7;12;14	320	6,09	1,90
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>339</b>	<b>6,09</b>	<b>1,80</b>
Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	414	1,45	0,35
	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
	7	4.522	103,25	2,28
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>4.936</b>	<b>104,70</b>	<b>2,12</b>
Schartong	2a;4(EU&VK)	10	0,00	0,00
	7	549	23,24	4,23
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>559</b>	<b>23,24</b>	<b>4,15</b>
Langoustine	2a;4(EU&VK)	951	0,00	0,00
	7	gesloten	gesloten	gesloten
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>951</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Haring	<b>4c;7d(≠Blackwater-bestand)</b>	<b>8.423</b>	<b>5,63</b>	<b>0,07</b>



## ‘Innovatieve kettingmat’

### PROEVEN AAN BOORD VAN R.V. BELGICA EN R.V. SIMON STEVIN

Het idee om een innovatieve kettingmat te ontwikkelen vond zijn oorsprong in de sector: in 2023 contacteerden Bart Geeraert (ex-visser, momenteel machinist aan boord van sleepboten) en Niels van der Plas (Nederlandse reder) het ILVO. Zij stelden voor om experimenten uit te voeren op zoek naar een alternatief voor de traditionele kettingmat. Hun idee was om ‘tikers’ (Figuur 1), uitgerust met meerdere kettingschakels, te laten rollen over de zeebodem en er zo voor te zorgen dat platvissen zoals tong en schol worden opgeschrikt zonder dat de bodem intensief wordt beroerd. Als deze tikers erin slagen om platvis effectief op te schrikken van de bodem, kan de rest van de kettingmat vervangen worden door een veel lichter materiaal dat enkel nog nodig is om stenen uit het net te houden.



*Figuur 1. Een tikker zoals gebruikt op de Belgica. Op de rol zijn vijf rijen kettingen bevestigd van telkens twee schakels. Het zijn deze schakels die het contact met de bodem maken. Afhankelijk van de grootte van het net en de opstelling kan de lengte van de tikker en de hoeveelheid schakels aangepast worden.*



Onderwaterbeelden die we maakten aan boord van de R.V. Simon Stevin bevestigden dat tikers effectief platvis opschrikken (Figuur 2), de tikers rollen mooi over de zeebodem en ploegen er niet doorheen zoals een traditionele kettingmat. De beelden maakten bovendien duidelijk dat de lichtere kettingmat veel minder contact maakt met de zeebodem, wat perspectieven biedt voor een duurzamer vistuig.

*Figuur 2. Screenshots van twee opeenvolgende beelden afkomstig van het onderwater camerawerk. Hierop zien we een schol in de linkerkant (aangeduid met de pijl) die door de tikers uit het zand gehaald werd.*

In een volgende stap werd een vangstvergelijking uitgevoerd aan boord van de R.V. Belgica, waar een traditionele kettingmat (18mm schakels) werd vergeleken met een lichte kettingmat (10mm staanders en 16mm dwarschakels) en een reeks tikkers voor de bollenpees (Figuur 3).



*Figuur 3: Standaard kettingmat en lichte kettingmat met tikkers abv R.V. Belgica.*

De vangsten in het innovatieve vistuig waren veelbelovend. De lichtere kettingmat met tikkers ving evenveel commerciële vis, de resultaten suggereerden zelfs iets grotere vangsten van de grootste exemplaren tong en schol. Er werd minder bijvangst van ondermaatse tongen geregistreerd, jammer genoeg ving dit prototype van het innovatieve net ook iets minder van de kleinste maatse tongen.

Op deze zeereis werden ook overlevingstesten uitgevoerd om te bepalen of de nieuwe kettingmat een effect had op de overleving van de bijvangst. Gedurende 8 slepen werden 96 ondermaatse schollen verzameld uit beide netten (innovatief en traditioneel). De reflexen van elke schol werden geëvalueerd waarna de dieren onmiddellijk in de overlevingsbakken werden geplaatst, hun overleving werd gedurende 72 uur opgevolgd. De resultaten toonden geen verschil in de overleving van schol tussen beide netten.

De positieve resultaten motiveerden ons om een nieuw project aan te vragen waarin we het prototype kettingmat dat geëvalueerd werd aan boord van de R.V. Belgica verder kunnen gaan ontwikkelen

#### **PROJECT 'INNOVATIEVE KETTINGMAT'**

Het project "Innovatieve Kettingmat" ging begin dit jaar van start en heeft als doel een duurzamer en efficiënter vistuig te ontwikkelen dat de ecologische impact van de boomkorvisserij vermindert. Er wordt niet alleen ingezet op ecologische duurzaamheid, maar ook op economische winstgevendheid en een toekomstbestendige boomkorvisserij.

Het project richt zich op vier belangrijke doelstellingen:

1. **Verminderen van brandstofverbruik:** Door een lichtere kettingmat en tikkers te gebruiken, wordt de weerstand tijdens het slepen van het vistuig verlaagd, wat leidt tot minder brandstofverbruik en lagere operationele kosten voor reders.
2. **Beperken van de impact op de zeebodem:** De innovatieve kettingmat zorgt ervoor dat de zeebodem minder wordt omgewoeld, waardoor de natuurlijke habitat beter behouden blijft en het mariene ecosysteem minder verstoord wordt.
3. **Verbeteren van de vangstsamenstelling:** Dankzij de tikkers wordt beoogd om meer maatse platvissen te vangen en de bijvangst van te kleine of ongewenste soorten te verminderen.
4. **Verhogen van de overlevingskansen van bijvangst:** Door de zachtere aanpak en het gerichte opschrikken van vis, hopen we de overleving van bijvangst te verbeteren, wat zal bijdragen aan een duurzamere visserij.

We ontwikkelen binnen dit project verschillende tikkers met bijhorende kettingmat en testen deze aan de hand van sleeptankproeven. De meest veelbelovende ontwerpen zullen worden geëvalueerd aan boord van onderzoeks- en commerciële schepen. Resultaten worden gedeeld via workshops en overlegmomenten met vissers en beleidsmakers. We hopen dat een nauwe samenwerking met vissers en inzichten vanuit de sector er mee voor zullen zorgen dat de innovaties direct toepasbaar zijn in de praktijk.

Wij danken Bart Geeraert en Niels Vander Plas voor hun ideeën, inzichten en inzet voor dit project.

'Ontwikkeling van een innovatieve en lichtere kettingmat voor de boomkorvisserij' (Innovatieve kettingmat, 24-1.1.5-03-Div). Gefinancierd via FIVA en EFMZV.

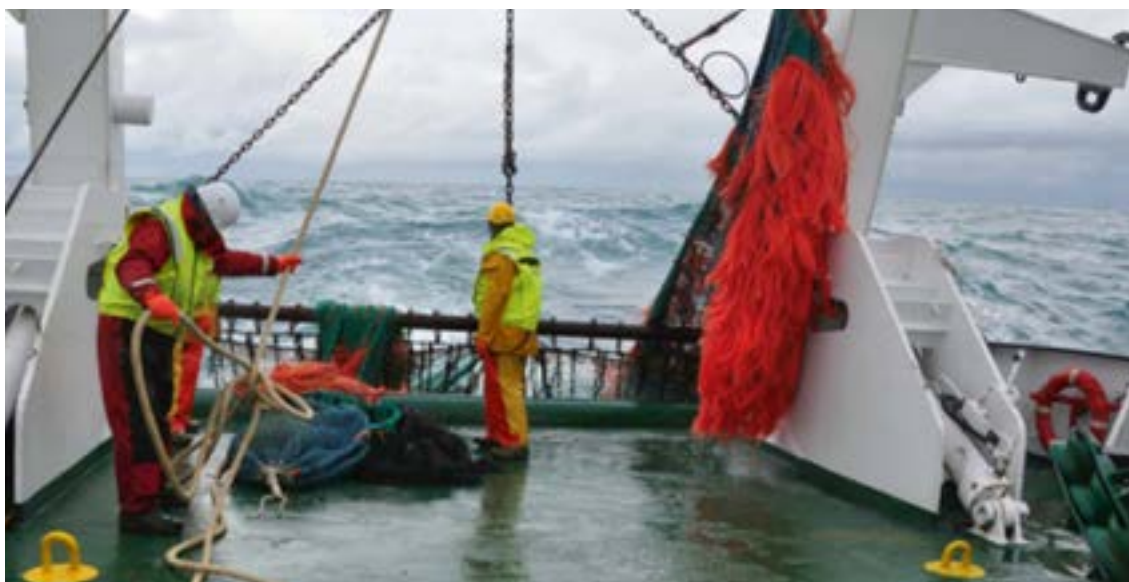
Contacten: [mattias.vanopstal@ilvo.vlaanderen.be](mailto:mattias.vanopstal@ilvo.vlaanderen.be) en [jasper.vanvlasselaer@ilvo.vlaanderen.be](mailto:jasper.vanvlasselaer@ilvo.vlaanderen.be).



Medegefinancierd door  
de Europese Unie

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → [Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be](mailto:Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be)

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)  
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



# VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM (†)  
Jean-Luc LOMBAERTS  
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14  
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43  
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail [info@vanquathemenpartners.be](mailto:info@vanquathemenpartners.be)

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering  
Maritiem recht  
Handels- en vennootschapsrecht  
Faillissementsrecht  
Bouwrecht en contracten  
Huurrecht: handel en privaat  
Verkeersrecht  
Invorderingen  
Familierecht



**DROOGZETTING  
SCHEEPSMECHANIEK**

**KRAANVERHUUR  
DRAAI-EN FREESWERK  
LASCONSTRUCTIES**

+32 50 54 45 41 - Boomkorstraat 7/8 8730 Zeebrugge - [www.gardec.be](http://www.gardec.be)

**GARDEC**



**OFFICIAL DEALER ABC**



PUBLICITEIT

Vestiging Zeebrugge  
Kotterstraat 99  
8380 Zeebrugge  
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende  
Hendrik Baelskaai 47  
8400 Oostende  
+32 59 32 12 10



[www.vvcequipment.be](http://www.vvcequipment.be)  
[info@vvcequipment.be](mailto:info@vvcequipment.be)

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30  
gesloten: za-, zon- en feestdagen

**WVC**  
**EQUIPMENT**

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART  
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),...  
Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

## De Boer Marine

nautical & satellite solutions

**IT & Internet** aan boord?  
Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



**Cybersecurity** aan boord



**Aantrekkelijke** voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

[www.deboermarine.nl](http://www.deboermarine.nl) | [sales@deboermarine.nl](mailto:sales@deboermarine.nl) | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

# Klimatrubriek: milieu-drukkingsgroepen versus visserijsector

De Europese beleidsarena is de afgelopen maanden in vuur en vlam komen te staan. Er is hevige discussie over de wijze waarop de Europese Commissie via het LIFE-programma groene ngo's subsidieert, wat volgens sommige critici leidt tot zogenoemde "shadow lobbying" ten gunste van de Green Deal. Tegelijkertijd uitte de European Bottom Fishing Alliance (EBFA) - waar Rederscentrale deel van uitmaakt - hun zorgen over de impact van milieubeleid op een sector die al onder grote druk staat. Ondertussen is er ook een felle juridische strijd gaande: milieugroepering BLOOM heeft rechtszaken aangespannen tegen Frankrijk, Spanje en Portugal, rond visserijactiviteit in Mariene Beschermde Gebieden (MPAs). Het is in deze context dat een open en gebalanceerd debat over transparantie, wetenschappelijke onderbouwing en de verdeling van mariene ruimte des te belangrijker wordt.

## Green Deal & subsidies

Conservatieve parlementariërs hebben de Europese Commissie ervan beschuldigd EU-gelden te gebruiken om milieugroeperingen in te schakelen voor "shadow lobbying" ten gunste van de Green Deal. Zij stellen dat de Commissie daarmee in feite haar eigen politieke belangen behartigt, terwijl zij in dienst zou moeten staan van het algemene Europese belang. Tegelijkertijd verwerpen de ngo's en de Commissie dat de financiering - verstrekt via het LIFE-programma - transparant is en bijdraagt aan een evenwichtige vertegenwoordiging van publieke belangen in het beleidsproces.

Uit een fact-check door de nieuwsorganisatie POLITICO gebaseerd op 28 onderzochte contracten tussen de Commissie en ngo's, blijkt dat de beschuldigingen grotendeels ongegrond zijn. De contracten, die tot een maximum van €700.000 per jaar per ngo toelaten, bevatten geen aanwijzingen dat de gefinancierde organisaties verplicht zouden worden om specifiek de Green Deal of andere beleidsagenda's van de Commissie te promoten. Integendeel, ngo's dienen zelfstandig hun werkprogramma's op te stellen, waarin zij bijvoorbeeld bijeenkomsten met EU-vertegenwoordigers en campagnes via sociale media plannen - zonder dat de Commissie directe instructies geeft.

Er zijn wel enkele werkprogramma's gevonden waarin vermeld wordt dat ngo's juridische wegen willen verkennen om de implementatie van EU-milieuwetgeving te verbeteren, bijvoorbeeld door het ondersteunen van rechtszaken. Dit soort acties is echter onderdeel van het bredere streven naar meer handhaving van de regelgevende kaders en staat los van claims dat de ngo's in opdracht van de Commissie zouden optreden tegen bijvoorbeeld boeren, bedrijven of bepaalde vrijhandelsvereenkomsten. Bovendien is het merendeel van het LIFE-budget bestemd voor diverse milieu- en innovatieprojecten, terwijl slechts een klein deel jaarlijks wordt uitgekeerd als Operating Grants voor ngo's.

Hoewel critici de transparantie van de subsidieprocedure in twijfel trekken, is het aanvraagproces publiek en worden de toekenningen beoordeeld door onaf-

hankelijke EU-agentschappen. Dit alles wijst erop dat er geen bewijs is voor een clandestiene lobbyoperatie ten gunste van de Green Deal. Desalniettemin blijven er zorgen bestaan - onder meer vanuit de visserijsector - dat als publieke middelen daadwerkelijk worden ingezet om politieke besluitvorming te beïnvloeden, dit de integriteit van het beleidsproces kan ondermijnen. Tot op heden suggereren de feiten echter dat de financiering bedoeld is om een open en evenwichtige discussie te faciliteren, en niet om eenzijdig politieke belangen te dienen.

## Natuurherstelwet

Terwijl de discussie over de inzet van EU-fondsen voor de Green Deal voortduurt, komt de visserijsector met een krachtig betoog naar voren. EBFA benadrukt dat de huidige en toekomstige milieumaatregelen - zoals de implementatie van de Natuurherstelwet - niet mogen leiden tot onnodige beperkingen voor traditionele en duurzaam gecertificeerde visserijpraktijken. Volgens EBFA is het van cruciaal belang dat de uitvoering van deze wetgeving pragmatisch, eerlijk en wetenschappelijk onderbouwd verloopt.

De EBFA levert een uitgebreide bijdrage aan het debat over de Natuurherstelwet. Zo wijst de organisatie op de noodzaak om het belang van de visserij voor voedselzekerheid en de leefbaarheid van kustgemeenschappen te erkennen, zeker in het licht van het feit dat de EU momenteel voor meer dan 70 procent afhankelijk is van vis- en aquacultuurproducten uit externe bronnen. Zij pleiten er dan ook voor dat eventuele gebiedssluitingen onder de Nationale Plannen van de Natuurherstelwet op casusbasis worden getoetst met solide wetenschappelijke bewijzen. Daarnaast benadrukt EBFA dat een robuuste dataverzameling - waarbij de huidige kennislacunes omtrent ongeveer 26 procent van de mariene habitats worden aangepakt - noodzakelijk is voordat er ambitieuze hersteldoelstellingen worden gesteld. Het huidige percentagegerichte herstelbeleid schiet volgens het EBFA te vaak tekort: er moet duidelijkheid komen over welke specifieke habitats en zones in aanmerking komen voor herstel, en de doelstellingen afgestemd moeten worden op lokale ecologische en

socio-economische realiteiten. Tevens pleit EBFA voor een betere afstemming van de nieuwe plannen met bestaande regelgeving, zoals de Marine Strategy Framework Directive en Natura 2000, om overlappingsen en tegenstrijdigheden te voorkomen.

Een ander belangrijk aandachtspunt is de 'Spatial Squeeze' die de visserij treft. De uitbreiding van beschermde mariene gebieden, de groei van offshore energieprojecten en beperkingen in derde landwateren zorgen er gezamenlijk voor dat de beschikbare visgronden steeds kleiner worden. EBFA waarschuwt dat dit kan leiden tot een verplaatsing van de visserij-inspanningen naar kleinere zones, wat niet alleen de ecologische balans verstoort maar ook de bestaanszekerheid van vissers onder druk zet. Bovendien dringt de organisatie aan op een eerlijke integratie van alle maritieme stakeholders in de besluitvorming. De verantwoordelijkheid voor het herstel van de mariene ecosystemen moet immers evenwichtig worden verdeeld, zodat niet alleen de visserij, maar ook andere bronnen van vervuiling in de kritiek worden opgenomen. Ook vraagt EBFA om duidelijkheid over de financiering van de herstelmaatregelen, aangezien de huidige voorstellen geen specifieke middelen aanwijzen voor de visserijsector.

### BLOOM-rechtszaken & MPAs

In schril contrast met de standpunten van EBFA staat BLOOM, een milieugroepering die hard optreedt tegen de vermeende nalatigheid van Frankrijk, Spanje en Portugal in het beschermen van kwetsbare mariene gebieden. BLOOM heeft recent rechtszaken aangespannen om deze landen te dwingen hun controle over illegale bodemvisserij te verbeteren. Op basis van satellietgegevens stelt BLOOM vast dat er honderden uren illegaal wordt gevisst in zones waar volgens de EU-regelgeving bodemvisserij verboden is. Deze acties, hoewel gericht op het beschermen van ecologisch fragiele gebieden, raken direct de belangen van de visserij. De juridische stappen van BLOOM kunnen de bestaanszekerheid van visserij bedreigen, omdat de daaropvolgende beleidsmaatregelen te restrictief zullen worden en daarmee de legale en duurzame visserij onnodig onder druk zetten.

De botsing tussen BLOOM en de visserijbelangen illustreert de complexe uitdagingen waarmee de EU momenteel te maken heeft. Aan de ene kant staat het streven naar een duurzaam milieu en een toekomstbestendige economie; aan de andere kant staat de realiteit van de visserijsector, die essentieel is voor de voedselzekerheid en de economische stabiliteit van kustgemeenschappen. De Europese Commissie blijkt zich daardoor in een lastige positie te bevinden: enerzijds moet zij de Green Deal en de doelstellingen van de Natuurherstelwet nastreven, maar anderzijds is het cruciaal om de legitieme zorgen van de visserijsector serieus te nemen en te zorgen voor een eerlijk, transparant en wetenschappelijk onderbouwd beleid.

Wat uiteindelijk nodig is, is een integrale aanpak waarbij alle betrokken partijen - beleidsmakers, milieuorganisaties en de visserij - in een open dialoog treden. Alleen

door samen te werken en elkaars belangen te erkennen, kan er een evenwichtige oplossing worden gevonden die zowel het milieu beschermt als de economische en sociale fundamenteën van de visserij veiligstelt. Transparantie in de financiering van lobbyactiviteiten, een op feiten gebaseerd besluitvormingsproces en een inclusieve benadering van het beheer van de mariene ruimte zijn hierbij essentieel.

De huidige controverse laat zien dat de strijd in Brussel niet louter om milieubehoud of economische belangen draait, maar om het vinden van balans in een tijd van ingrijpende transitie. Terwijl BLOOM met juridische stappen aandringt op strengere maatregelen en de bescherming van kwetsbare mariene ecosystemen, waarschuwen organisaties zoals EBFA en Rederscentrale dat zulke maatregelen niet ten koste mogen gaan van de voedselzekerheid en de leefbaarheid van de visserijsector. Het is een uitdaging die vraagt om nuance, begrip en samenwerking - zodat de EU haar ambitieuze klimaat- en milieudoelstellingen kan bereiken zonder de traditionele sectoren die al generaties lang het fundament van vele kustregio's vormen, te verzwakken.

FD ■





# Workshop over de hervormde Controleverordening

Op woensdag 5 februari 2025 vond in het Albert Borschette congrescenter in Brussel een workshop plaats over de implementatie van de hervormde Controleverordening. Deze sessie, georganiseerd door verschillende Adviesraden (AC's), bracht vertegenwoordigers van de Europese Commissie en visserijorganisaties samen om de belangrijkste thema's en praktische implicaties van de herziening van de Controleverordening te bespreken.

## Opening en Inleiding

Deze Multi-AC Workshop over de Controleverordening werd geopend door Emiel Brouckaert, voorzitter van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) en directeur van de Rederscentrale. Tijdens de opening heette hij de deelnemers welkom, waaronder vertegenwoordigers van de Europese Commissie, acht verschillende adviesraden en andere belanghebbenden. Emiel benadrukte het belang van deze bijeenkomst, die een diepgaande uitwisseling mogelijk maakte over de implementatie van de herziening van de Controleverordening. Het is nuttig om in dialoog te gaan over de verschillende uitdagingen die de visserijsector tegemoet kan zien in de uitvoering van de nieuwe regelgeving, met een bijzondere focus op de digitale traceerbaarheidseisen, het gebruik van technologie zoals CCTV voor dataverzameling, en de administratieve lasten die gepaard gaan met de implementatie. Daarnaast benadrukte Emiel ook de noodzaak van een gezamenlijke aanpak om de implementatie van de Controleverordening te stroomlijnen, met het doel een werkbaar en efficiënte regelgeving te creëren die recht doet aan de belangen van de visserijsector.

De workshop werd geleid door Patrick Murphy, voorzitter van de NWWAC-focusgroep rond controle. Hij gaf al snel het woord aan de medewerkers van de controle-unit van DG Mare, die de voortgang van de implementatie van de Controleverordening toelichtten. We bevinden ons niet langer in de wetgevende fase, maar in het proces van implementatie, dat gepaard gaat met twee belangrijke deadlines afhankelijk van de thematiek: januari 2026 en januari 2028. Het is kort dag om alles tijdig te implementeren en momenteel is de consultatie met de lidstaten volop lopende. Tijdens de workshop werden verschillende thema's behandeld die van invloed zijn op de visserijsector.

## Remote Electronic Monitoring (REM) en camera's aan Boord

Een belangrijk discussiepunt tijdens de workshop was de implementatie van Remote Electronic Monitoring (REM) voor vaartuigen die als "hoogrisico" worden geclassificeerd. Lidstaten moeten een risicobeoordeling uitvoeren, waarna de Europese Commissie hen zal helpen met de implementatie tegen 2028. Dit past binnen de bredere context van de hervormde visserijcontroleverordening, waarvoor de implementatieprocedure in januari 2024 is opgestart en naar verwachting vier à vijf jaar kan duren.

De visserijsector erkent dat monitoring en controle essentiële componenten zijn voor het succesvol uitvoeren van

het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Tegelijkertijd is er bezorgdheid over het feit dat de nieuwe verordening de administratieve complexiteit niet vermindert, maar zelfs verhoogt. Rekening houdend met het standpunt van de meeste EU-operatoren van gemengde visserij, pleit de Rederscentrale voor een realistische benadering, waarbij er bij de invoering van REM aandacht is voor privacybescherming en dit niet louter wordt gebruikt als een controle-instrument voor de toepassing van de aanlandplicht. In dit kader bekijkt Rederscentrale in samenspraak met ILVO de mogelijkheden om het VISIM-camerasysteem in 2025 te installeren en te laten proefdraaien op een aantal vissersvaartuigen. Dit systeem is ontworpen om een uitgebreide datastroom te genereren en waardevolle inzichten te verkrijgen in het gedrag en de verspreiding van visbestanden.

## Elektronisch logboek

Vanaf januari 2026 worden papieren logboeken afgeschaft voor vaartuigen van 12 meter of meer. Dit werd als een belangrijke stap gezien naar digitalisering en betere controle. De Belgische vissersvloot werkt reeds jarenlang met het elektronisch logboek. Wat onze vloot wel zorgen biedt, is de aankomende verplichting om na elke sleep de vangstopgave door te geven via het elektronisch logboek. Dit gebeurt uiteraard door de schipper en biedt enorme risico's op vlak van veiligheid aan boord. Daarnaast leidt deze verplichting tot bijkomend administratief werk waarbij de kans op administratieve vergissingen verhoogt. Dergelijke maatregelen staan haaks op de regeerakkoorden om in te zetten op administratieve vereenvoudiging.

## Traceerbaarheid en digitalisering

Een ander onderwerp van de workshop was de digitalisering van de visserijketen. Volgens de hervormde Controleverordening moeten alle data vanaf januari 2026 digitaal worden verzonden. De sector erkent de waarde van digitale traceerbaarheid voor het verbeteren van de transparantie en het voldoen aan controle-eisen. Toch wordt benadrukt dat de implementatie van dergelijke systemen een aanzienlijke administratieve last met zich meebrengt, wat de praktische haalbaarheid voor vissers in gevaar kan brengen. Via het lopende EFMZVA-project 'Traceerbaarheid' zal de Belgische vissersvloot de komende maanden zich verder blijven inzetten voor een evenwichtige benadering waarbij de voordelen van traceerbaarheid worden behouden zonder de operationele belasting voor de sector te verzwaren.



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN  
FINANCE

Besox verwerkt al **75 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

#### Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62  
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeedijk 179 bus 4  
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee  
050 44 02 95

Kimberly Temmerman  
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene  
050 63 07 23

Sandra Callant  
050 63 07 07

**Hendrik Baelskaai 25  
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen  
059 44 70 25

[WWW.BESOX.BE](http://WWW.BESOX.BE)

## OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO  
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge  
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55  
E [service.zeebrugge@radioholland.com](mailto:service.zeebrugge@radioholland.com)



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

### Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd *variërend* en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het *transport* daarbij aansluit van en naar *alle havens* tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een *constante aanvoer* van kwaliteits producten heeft.

**Een goede markt bouw je samen op!**

**+31 6 33317293**

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via



**Vebatrans B.V.** De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

## Andere topics

Naast de bovenstaande punten werd ook vaak gedebatteerd over het belang van een geharmoniseerd controlesysteem in de EU, dat moet zorgen voor een eerlijk speelveld voor alle vissers. Dit omvat onder andere een puntensysteem voor het beoordelen van naleving en sancties, waarbij alle lidstaten dezelfde richtlijnen moeten volgen.

Het onderwerp van weegprocedures is ook een hot topic, aangezien de controle op gewichten en vangsten vanaf 2026 onder gestandaardiseerde procedures moet vallen. Dit omvat een sampling plan om het totale gewicht van de vangst te controleren. De Commissie werkt momenteel aan de specificatie van de vereiste informatie voor weegschalen in logboeken.

De marge van tolerantie (MOT) is een regeling die visserijen een zekere flexibiliteit biedt bij het naleven van de regels rond de aanlandplicht, met name bij de landing van ongesorteerde vangst of bijvangst. Er is een herziening nodig van de huidige vereisten voor een haven om opgenomen te worden op de lijst van Designated Ports (DP), zodat de derogatie van de MOT-regels kan worden toegepast. Momenteel is er geen gelijk speelveld voor alle havens.

De discussie over de monitoring van motorvermogen richtte zich op vaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW en het gebruik van bepaalde vistuigen, zoals bodemtrawls. Lidstaten moeten permanente systemen installeren die het motorvermogen continu meten en registreren. Er is echter bezorgdheid over de praktische uitvoerbaarheid van deze systemen, en er wordt verder overleg gevoerd over de details.

## Conclusies en toekomstige stappen

De workshop gaf een nuttig overzicht van de voortgang en de uitdagingen rondom de implementatie van de hervormde Controleverordening. De Rederscentrale stelt desondanks vast dat heel wat thema's nog te algemeen benaderd worden vanuit de Europese Commissie en dat er vanuit de lidstaten en industrie nood is aan verduidelijking en praktische uitvoerbaarheid van verschillende voorgestelde maatregelen. De sector blijft zich zorgen maken over een aantal maatregelen, zoals de invoering van elektronische logboeken per sleep en de REM-verplichting. Daarnaast dringen we aan op meer duidelijkheid over de digitaliseringsvereisten, zodat de sector zich goed kan voorbereiden op de hervormde Controleverordening, zonder vertraging door onduidelijkheden.

De implementatie van de hervormde Controleverordening vereist nauwe samenwerking tussen de Europese Commissie, de lidstaten en de visserijsector. De komende maanden zijn cruciaal voor het verder verfijnen van de regelgeving en het afstemmen van vereisten tussen de verschillende belanghebbenden. De Adviesraden zullen in deze periode werken aan de nodige input om adviezen te formuleren voor de Europese Commissie, met als doel te komen tot een werkbare implementatie. De Rederscentrale blijft actief betrokken bij deze ontwikkelingen en zal de sector blijven informeren over de voortgang en de impact op de visserijpraktijken.

SM ■

# Ontbreken 'Aanvoer en besomming', 'Marktsituatie in de visserij' en 'Zeevisserijstatistieken'.

Sinds de introductie van het nieuwe veilsysteem in de Vlaamse visveilingen in oktober 2024 treden er helaas nog altijd op regelmatige basis technische problemen op die de overdracht van actuele en correcte gegevens tussen de verschillende instanties en partners bemoeilijken. Er wordt door de VLV en de Dienst Visserij verder gewerkt aan een oplossing om dit euvel zo spoedig mogelijk te verhelpen.

Rederscentrale hoopt binnenkort voldoende informatie te ontvangen om de gebruikelijke maandelijkse rapportering op korte termijn te kunnen hervatten.

# Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS  
VERSE GARNALEN  
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en  
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de  
Vlaamse visveiling met gunstige  
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van  
aangekochte vis naar Oostende  
en/of Zeebrugge

 [vismijn@nieuwpoort.be](mailto:vismijn@nieuwpoort.be)  
tel. 058 22 49 71



**NIEUWPOORT** 



TotalEnergies



**VAN EYGEN BV**  
BRANDSTOFFEN

Mazout • AdBlue  
Houtpallets • Olie

[info@brandstoffenvaneygen.be](mailto:info@brandstoffenvaneygen.be)

**058/23 36 72**



NIEUWBOW / RENOVATIE /  
SCHEEPSONDERHOUD / DIESELMOTOREN



**PADMOS**

**STELLEN DAM:**  
Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam  
Tel.: 0187 49 80 20.  
E-mail: [info@padmos.nl](mailto:info@padmos.nl)

**BRUINISSE:**  
Havenkade 12  
4311 BA Bruinisse.  
Tel.: 0111 4 815 51

**WWW.PADMOS.NL**



# UITNODIGING

# #VISNETWERK2025



# 15/03/2025 - 17-24u

Wees welkom en geniet!



Zaterdagavond

## 15/03/2025

organiseert de Federatie van Vishandelaars vzw een **netwerkmoment voor de hele vissector: VISNETWERK2025**

Op dit niet te missen event brengen wij de hele sector samen! **Visserij, veiling, groot- en kleinhandelaars in vis** leren elkaar zo beter kennen. Vishandelaars (groot en klein) zijn immers de echte visambassadeurs. Wees welkom en geniet!

### PROGRAMMA:

- 17:00: Onthaal - persvoorstelling
- 17:30-22:00: Diverse **standhouders** laten jou hun **nieuwste producten** proeven.
- 18:00-20:00: Film VIS! & powerpoint
- 19:00: Verwelkoming
- 19:15-20:15: Meerdere interessante sprekers
- 20:15: Kookworkshop Visserij Verduurzaamt, bezoek standen, demonstraties, proeverijen, fish&chips smullen, #VISNETWERKEN
- 21:30: Live coverband Steam Factory
- 24:00: Einde & afhalen koeltas/goodiebag

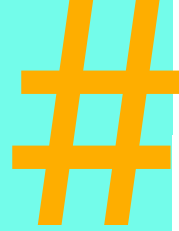
Dit event wordt zeer voordelig aangeboden aan personen werkzaam in de vissector én **inschrijven is verplicht via de website [www.visnetwerk.be](http://www.visnetwerk.be)**. Elke ingeschrevene betaalt €25 pp+btw en ontvangt hiervoor een factuur, drie drankjetons, sprekers rond voor jouw sector belangrijke onderwerpen, fish&chips, een broodje gerookte zalm, degustaties en demonstraties, live coverband en een koeltas/goodiebag enz.

Leden van de Federatie van Vishandelaars vzw en Unizo ontvangen 7 extra drankjetons en komen dus 'gratis' met maximum twee personen.

Het **volledige programma en meer info** rond inkomkaarten, **VIP-tafels** en drankarrangementen vind je **op de website [www.visnetwerk.be](http://www.visnetwerk.be)**. **Schrijf je hier in, bestel er jouw inkomkaarten en betaal voor 25/02/2025** op het rekeningnummer BE24 4419 6448 9138 t.a.v. Federatie van Vishandelaars vzw met vermelding van jouw naam en VISNETWERK2025!

### LOCATIE:

Zaal Iseland (1e verdiep), **Vismijn Nieuwpoort**, Kaaplein Nieuwpoort



#VIS  
NET  
WERK



NIEUWPOORT



VISGRO  
vzw



# Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kft: Kramer machines  
BEMA  
KI-BO

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende  
p. 2 BMT  
p. 2 Scheepsherstellingen Ketels  
p. 5 Maaskant

p. 19 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont  
p. 19 Gardec  
p. 20 VVC Equipment  
p. 20 De Boer Marine  
p. 24 Besox  
p. 24 Radio Holland  
p. 24 VebaTrans  
p. 26 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort  
p. 26 Van Eygen brandstoffen  
p. 26 Padmos





## Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

[info@zeevissersfonds.be](mailto:info@zeevissersfonds.be)

[www.zeevissersfonds.be](http://www.zeevissersfonds.be)

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



# PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog  
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

[previs@zeevissersfonds.be](mailto:previs@zeevissersfonds.be)

[www.previs.be](http://www.previs.be)





## **Rederscentrale**

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

### **Openingsuren:**

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00