

Rederscentrale

Informatieblad MAART 2025



Visserijresultaten 2024



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlaamsevisveiling.be



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

Technical, nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@eu.bmt.org
www.bmt.org/surveys

UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- | | |
|---|--|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen | ✓ Plaatsen van straalbuizen |
| ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed | ✓ Alle plaat- en laswerken |
| ✓ Schroeven – Schroefassen – Roeren | ✓ Alle draai- en freeswerken |

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

📍 Kaai 250A – Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@s-ketels.be

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Koen Meys (KM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MAART 2025

INHOUD

Visserijresultaten 2024	3
Kennismaking nieuwe medewerker Koen Meys	4
Aankondiging: Algemene vergadering	5
Europese consultaties	6
EBFA-activiteiten	7
Ontwikkelingen Wet natuurbescherming-garnalenvergunning Nederland en de Black Box	9
De Maritieme Canon van Vlaanderen	11
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Aanvoer & besomming	15
Verwachte quotaruilen	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke ordening	22
Marktsituatie in de zeevisserij december 2024	24
Marktsituatie in de zeevisserij januari 2025	26
Vergelijkende zeevisserijstatistiek december 2024	31
Vergelijkende zeevisserijstatistiek januari 2025	31

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



DROOGZETTING SCHEEPSMECHANIEK

KRAANVERHUUR DRAAI-EN FREESWERK LASCONSTRUCTIES

+32 50 54 45 41 - Boomkorstraat 7/8 8730 Zeebrugge - www.gardec.be

GARDEC



OFFICIAL DEALER ABC



ANGLO BELGIAN
CORPORATION



Visserijresultaten 2024

De Rederscentrale blikt terug op een regulier jaar 2024. Algemeen begon het afgelopen jaar met consistente visprijzen, toch kon een dalende tendens van enkele belangrijke doelsoorten niet vermeden worden naar het jaareinde toe. Desondanks moeten we concluderen dat de visprijzen een behoorlijk niveau aanhielden gedurende 2024. Daarentegen vormden de toegekende visquota een belangrijke beperking in het visplan van veel rederijen. De dalende aanvoer van visproducten op de Belgische visveilingen kunnen dan ook grotendeels toegeschreven worden aan de dalende vangstquota.

Belgische visveilingen

Algemeen

In 2024 werd in de Belgische visveilingen 11.896 ton vis aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen, een daling van 5% ten opzichte van 2023. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 69,14 miljoen euro, een daling met 8% tegenover het jaar ervoor. De gemiddelde prijs daalde met 0,18 euro en kwam neer op 5,81 euro/kg.

Tong

Tong blijft bij uitstek de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. In 2024 werden de visserijactiviteiten zoals gewoonlijk aangevangen in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (7d) en het visgebied 7e (westelijk Engels Kanaal). De verdere inkrimping van de tongquota had al vlug zijn impact op beide visgebieden. Het visgebied 7e werd reeds in april gesloten, wat nefast was voor de bijvangst en aanvoer van onder andere zeekeet en zeeduivel. Het tongquotum 2024 in het visgebied 7d ging dan ook snel. Toch slaagde de producentenorganisatie (PO) erin om onder meer via de werkzaamheden van de Quotacommissie een optimale benutting te realiseren voor 2024.

Het Bristolkanaal gaf opnieuw een goede tongvisserij, wat zeer belangrijk is voor de Belgische vloot. De grootste tongomzet wordt daar gegenereerd en het merendeel van de vloot heeft dan ook zijn hoofdactiviteit in dit visgebied.

Voor de tweede jaarhelft werden de quota voor tong 7a (Ierse Zee) herzien, dit na een benchmark met positieve uitkomst. Dit mede door samenwerking tussen ILVO en Rederscentrale, en na de beslissing van de Europese ministerraad op vraag van minister Crevits die met haar Europese collega-ministers bevoegd voor visserij, overeenkwam om de uitkomst van die benchmark onmiddellijk van toepassing te maken. Op deze manier werd op 1 juli een verhoging van 218 ton bekomen van het Belgisch quotum 2024 van tong 7a.

De goede tongprijzen zorgden eveneens voor een rendabele visserij in de Golf van Biskaje. De Noordzee daarentegen heeft in 2024 niet de gewenste resultaten qua tongvangsten opgeleverd. Na de daling van maar liefst 60% van de totale toegestane vangst (TAC) van tong Noordzee in 2024, kwam er voor het jaar 2025 een significante stijging van 172%, ook hier op basis van een benchmark afgelopen jaar. De PO adviseert daarom aan de leden om meer visreizen in de Noordzee in te plannen en de tongaanwezigheid zelf te evalueren voor een eventuele aanpassing van de individuele visplannen.

De gevolgen van dit alles voor de omzet van de tongaanvoer op de Belgische visveilingen in 2024 zijn dat die daalt onder de helft van de totale gerealiseerde omzet. Spijtig genoeg wordt voor 2025 het tongquotum nog maar eens drastisch ingeperkt, wat in de meeste visgebieden in tegenspraak is met wat de vissers vaststellen. De huidige beschikbare tongquota voor de Belgische vissersvaartuigen vormt een absoluut dieptepunt en als dit geen ommekeer kent de volgende jaren, zou dit kunnen leiden tot drastische beslissingen binnen de visserijsector.

De aanvoer van tong voor de Belgische visserij kende in 2024 een daling van 17% t.o.v. 2023 (1.801 ton). De opbrengst voor tong daalde met 13,5% tot 32,74 miljoen euro. De tongaanvoer is aldus goed voor ruim 47 % van de totale omzet. De gemiddelde prijs gedurende 2024 bedroeg 18,17 euro/kg, een stijging met 4% t.o.v. 2023.

Schol

In de maand januari 2024 werden de visserijactiviteiten in de oostelijke Noordzee nog beperkt verder gezet. Hierbij moeten we noteren dat de beperkte aanvoer in januari door de Belgische vloot hoofdzakelijk in de Deense haven Thyborøn werd geveild. Positief was dat de visserijactiviteiten in de tweede jaarhelft van 2024 in het oostelijk deel van de Noordzee voornamelijk hun afzet vonden op de Vlaamse Visveiling.

In het late voorjaar en de zomerperiode was er opnieuw interesse van enkele bordenvissers om te gaan vissen in de Noorse zone. Door de beschikbare quota konden er voor deze rendabele visserij slechts een tweetal zeereizen per vaartuig uitgevoerd worden. Zeeduivel, tongschar en kabeljauw vormen naast schol een belangrijk aandeel van het succes van die visserijactiviteit.

Ook voor schol waren er in 2024 in de westelijke wateren dalingen van de quota, wat automatisch leidde tot een mindere aanvoer. Deze evolutie resulteerde niet altijd in een betere prijszetting, want het tegendeel is waar: meer aanvoer betekent een constantere markt waar de handel zich kan op toespitsen.

Ondanks een stijgend quotum was er in 2024 minder activiteit in de Noordzee gericht op schol dan een paar jaar geleden, wat vooral kan verklaard worden door meer gerichte visserij op inktvisachtigen. Naar prijszetting toe was er voor de kleinste sorteringen van schol gedurende de vakantieperiodes een sterke daling, wat ook zijn impact had op de gemiddelde jaarprijs.

Er werd in totaal 1.035 ton schol aangevoerd in de Belgische visveilingen in 2024, een daling met 11,5% t.o.v. 2023. De aanvoerwaarde kende een forse terugval met 22% tot 2,78 miljoen euro. De gemiddelde scholprijs bedroeg 2,69 euro/kg, een daling met 12%.

Inktvisachtigen

Ook in 2024 was de interesse er opnieuw om gericht de inktvisvisserij te beoefenen. De visserijcampagne op pijlinktvis in de zuidelijke Noordzee startte iets later dan het jaar ervoor. In het oostelijk deel van het Engels kanaal werd er een opmerkelijke toename van pijlinktvis vastgesteld. Zowel zeeekat als pijlinktvis zorgden vanaf november voor een aanzienlijk aanbod op de Belgische visveilingen. Gezien hun centrale ligging kon een sterke afzetmarkt gecreëerd worden.

De prijszetting van deze niet-gequoteerde soorten vertoonde in het najaar een constante, waarbij de rederijen al vlog de rendabiliteit zagen. Naast enkele vaartuigen uit het groot vlootsegment zijn het vooral de eurokotters die de gerichte inktvisvisserij beoefenen. Vanuit de Vlaamse Visveiling werden er inspanningen geleverd om het koperpotentieel met interesse in inktvisachtigen, te verdubbelen. De lokale afname is momenteel aan de lage kant, maar er wordt ondertussen bekeken enerzijds hoe de lokale consument overtuigd kan worden en anderzijds om inktvissoorten lokaal te verwerken. Meer dan 90 procent van de aanvoer is bestemd voor de exportmarkt. Zeeekat heeft in 2024 tong ingehaald als de meest aangevoerde soort op de Belgische visveilingen.

Er werd in totaal 2.248 ton zeeekat aangevoerd in de Belgische visveilingen in 2024, een stijging met 25% t.o.v. 2023. De omzet steeg met 38% tot 7,84 miljoen euro. De gemiddelde prijs bedroeg 3,49 euro/kg, een stijging met 11%. Daarnaast werd in totaal 505 ton pijlinktvis aangevoerd (-2%). De aanvoerwaarde daalde met 11% tot 3,47 miljoen euro. De gemiddelde prijs voor pijlinktvis daalde met 9% tot 6,88 euro/kg.

Eerste verkoop in het buitenland

In 2024 werd in de buitenlandse verkooppunten 2.881 ton vis aangevoerd door Belgische vaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 13,49 miljoen euro. De gemiddelde prijs bedroeg 4,68 euro/kg. Het grootste volume werd verhandeld in Nederland (1.747 ton), terwijl het aanbod in Denemarken (830 ton) bedroeg. Het overige gedeelte werd op de Spaanse en Franse markt aangeland (304 ton).

Via de buitenlandse verkooppunten werd 59 ton tong aangevoerd voor een totale waarde van 1,02 miljoen euro. De gemiddelde tongprijs bedroeg 17,22 euro/kg. De scholaanvoer die hoofdzakelijk gegenereerd wordt vanuit de Noordzee, was goed voor 833 ton. De totale opbrengst bedroeg 2,17 miljoen euro en de gemiddelde scholprijs noteerde 2,61 euro/kg. De aanlanding van kabeljauw, vooral afkomstig uit de oostelijke Noordzee, was goed voor een omzet van 433.000 euro. De aanvoer van langoustines (429 ton) voor directe verkoop in Nederland bracht 3,17 miljoen euro op. De garnalenaanvoer via de buitenlandse verkooppunten bedroeg 151 ton. De gemiddelde prijs daalde met 3 procent naar 6,08 euro/kg.

MV ■

Kennismaking nieuwe medewerker Koen Meys

Op 10 maart 2025 mocht ik het team van de Rederscentrale versterken als de nieuwe Administratief en Financieel Coördinator in opvolging van Marc Vieren. Dit informatieblad is dus de uitgelezen kans om me voor te stellen.



Ik ben Koen Meys, 45 jaar en aangespoeld in Veurne. Ik ben geboren en opgegroeid in de Vlaamse rand rond Brussel, meer bepaald in Vilvoorde, maar de familie langs moeders kant is afkomstig van Tielt. Als kind heb ik dan ook tijdens de vakanties veel tijd doorgebracht in West-Vlaanderen en was ik geregeld aan de kust in Koksijde. Toen heb ik de voorliefde voor de West-Vlaamse mentaliteit en de Westhoek meegekregen. Toen ik in 2017 de kans kreeg, ben ik dan ook verhuisd naar Veurne.

Eens verhuisd naar Veurne heb ik mijn graduaat boekhouden afgewerkt aan de Howest in Brugge. Nog tijdens het laatste semester van de opleiding ben ik begonnen als boekhouder bij Dochy Glas in Veurne. Vrij snel heb ik daar ook de personeelsadministratie overgenomen. Later kreeg ik ook de kans om een opleiding te volgen als preventieadviseur. Naast ICT (informatie- en telecommtechnologie) zijn sociaal recht en veiligheid twee domeinen die zeker tot mijn interesseveld horen. Het was zeer boeiend om op deze wijze niet alleen ervaring op te doen in de boekhouding, maar tevens ook de bouwsector te leren kennen. In september 2023 ben ik overgestapt naar een andere sector: de mobilhomes bij Urbano. Wel een interessante sector, maar ik vond

jammer genoeg niet echt mijn draai in dat bedrijf. Daarom begon ik uit te kijken naar een nieuwe uitdaging.

Naast een aantal hobby's ben ik ook een liefhebber van lekker eten. Hierbij mag een lekker stuk vis zeker niet ontbreken. Toen ik de vacature van de Rederscentrale door kreeg was mijn interesse direct gewekt. Ik ben zeer blij om dit team te mogen versterken en hoop met de hulp van de collega's en de leden van de Rederscentrale de sector volledig te leren kennen.

In mijn vrije tijd ben ik actief bij Nowedo. Dit staat voor Noord-Westvlaamse vereniging voor Doven en slechthorenden. Wellicht kan u reeds raden dat ik een auditieve

beperking heb. Dankzij een CI (cochleair implantaat) kan ik alles meevolgen en bellen.

Bij Nowedo ben ik lid van de Algemene Vergadering en probeer ik het bestuur te ondersteunen op vlak van administratieve formaliteiten. Tevens ben ik voorzitter van de lokale afdeling in Veurne-Westkust. Daarnaast lees ik graag boeken en als het beter weer is, ga ik graag eens fietsen.

Ik hoop de betrokkenen bij de visserij te leren kennen en van de lezers van dit informatieblad te horen en lezen wat er leeft in deze boeiende sector!

KM ■

Algemene vergadering

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale c.v en vzw gaan door op dinsdagochtend 17 juni 2025, respectievelijk om 11u00 en 11u30 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.

Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

DAMEN
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



PUBLICITEIT

Europese consultaties

De Europese Commissie voert momenteel meerdere consultaties en evaluaties uit. Naast de lopende evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid wordt er al vooruitgeblikt op het meerjarig financieel kader. Ondertussen is de evaluatie van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie afgerond en zijn de resultaten gepubliceerd. Hier volgt een overzicht.

GVB-consultatie

Rederscentrale juicht de evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) door de Europese Commissie toe. In een uitgebreide reactie op de consultatie benadrukt de Rederscentrale de noodzaak van een evoluerend en flexibeler GVB dat rekening houdt met de veranderende geopolitieke en economische context, zoals brexit, klimaatverandering en de toenemende concurrentie om maritieme ruimte.

Nood aan flexibiliteit

De Rederscentrale stelt dat het huidige GVB te rigide is om adequaat in te spelen op onvoorspelbare veranderingen zoals brexit en de COVID-19-pandemie. We pleiten voor meer flexibiliteit bij quota- en inspanningsverdelingen, zodat de sector beter kan inspelen op wetenschappelijke en technologische evoluties.

Daarnaast moet het beleid innovatie ondersteunen zonder onnodige beperkingen. Zo worden duurzame ontwikkelingen zoals alternatieve brandstoffen bemoeilijkt door bestaande tonnagebeperkingen, wat een paradox creëert waarbij modernisering wordt ontmoedigd.

Regio-specifieke maatregelen en marien ruimtegebruik

Een uniforme aanpak binnen het GVB werkt niet voor alle regio's. Er is nood aan regionale aanpassingen in het beheer van visbestanden en het betrekken van vissers bij besluitvorming. Bovendien wordt de sector steeds vaker verdrongen door andere maritieme activiteiten, zoals offshore windparken en beschermd mariene gebieden. De Rederscentrale vraagt dat visserijbelangen beter worden meegenomen in ruimtelijke ordening en dat vissers inspraak krijgen bij deze ontwikkelingen.

Socio-economische uitdagingen

De Belgische visserijsector kampt met een vergrijzende beroepsbevolking. De Rederscentrale adviseert om in het beleid aandacht te hebben voor het imago van de sector en te wijzen op bestaande gerichte initiatieven zoals opleidingen, financiële stimulansen en mentorschapsprogramma's om de sector aantrekkelijker te maken voor nieuwe generaties.

Daarnaast zorgen de toenemende administratieve lasten voor extra druk op vissers en rederijen. Er is dringend nood aan een vereenvoudiging van administratie en regelgeving, zodat vissers zich kunnen focussen op hun kernactiviteiten zonder te worden overspoeld door bureaucratie.

Voedselzekerheid en duurzaam beheer

De EU-visserij speelt een cruciale rol in het voldoen aan de Europese vraag naar visserijproducten die bijdragen aan de voedselvoorziening, maar momenteel is de EU voor

meer dan 70% afhankelijk van import. De Rederscentrale benadrukt het belang van een stabiele en duurzame lokale visserijsector, waarbij quota en visgronden gebaseerd moeten zijn op solide wetenschappelijke gegevens en een evenwicht tussen natuurbehoud en voedselproductie.

Brexit en nieuwe handelsrealiteit

Brexit heeft de toegang tot traditionele visgronden bemoeilijkt en nieuwe administratieve barrières gecreëerd. De Rederscentrale vraagt een vereenvoudiging van regelgeving en harmonisatie tussen de EU en het VK om de impact op de sector te minimaliseren.

De Rederscentrale roept dus op tot een dringende modernisering van het GVB, waarbij duurzaamheid, economische haalbaarheid en sociale aspecten in evenwicht blijven. Het beleid moet evolueren naar een flexibelere en realistischere aanpak die innovatie stimuleert, de sector beschermt tegen het verlies van mariene ruimte en toekomstbestendige visserij garandeert.

MFF-consultatie en toekomstig visserijfonds

De Europese Commissie bereidt momenteel het volgende Meerjarig Financieel Kader (MFF) voor, dat vanaf 2028 van kracht wordt. In dit kader worden ook de financieringsprogramma's voor verschillende sectoren, waaronder de visserij, herzien. De Commissie heeft een publieke consultatie gelanceerd om input te verzamelen over hoe het nieuwe MFF de EU-prioriteiten het best kan ondersteunen.

Voor de visserijsector is deze consultatie van groot belang, aangezien een nieuw fonds ter opvolging van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) binnen dit MFF zal worden ontwikkeld. Dit fonds speelt een cruciale rol bij de financiering van innovatieve en duurzame visserijprojecten, en socio-economische ondersteuning binnen de sector.

De Rederscentrale werkt momenteel aan een respons met een oproep tot een voldoende en doelgericht visserijfonds binnen het nieuwe MFF, waarbij de uitdagingen van de sector, zoals ruimtelijke ordening, verduurzaming en economische leefbaarheid, centraal staan. De betrokkenheid van de sector bij de ontwikkeling van dit fonds is essentieel om ervoor te zorgen dat de financiering effectief bijdraagt aan een toekomstbestendige Belgische visserij.

MSFD-evaluatie

De Europese Commissie heeft de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (MSFD) geëvalueerd, een richtlijn uit 2008 die als doel had om tegen 2020 een Goede Milieutoestand (GES) in de Europese zeeën te bereiken. Uit de evaluatie blijkt dat dit doel slechts gedeeltelijk is behaald. Hoewel het MSFD

een ambitieus kader heeft gecreëerd voor monitoring en bescherming van mariene ecosystemen, blijft de achteruitgang van biodiversiteit en vervuiling een probleem.

De Europese zeeën herbergen een rijke biodiversiteit en leveren essentiële ecosystemediensten, zoals voedselvoorziening, klimaatregulatie en koolstofopslag. Mariene organismen produceren meer dan de helft van de zuurstof op aarde, en de oceanen absorberen een kwart van de door de mens veroorzaakte CO₂-uitstoot per jaar. De bescherming van het mariene milieu is daarom cruciaal, niet alleen voor de natuur, maar ook voor de klimaatbestendigheid en de economie van de EU.

De evaluatie van het MSFD benadrukt zowel successen als uitdagingen. Positieve ontwikkelingen zijn onder meer een beter begrip van de toestand van de zeeën, verbeterde samenwerking tussen lidstaten en mariene regio's, en de invoering van maatregelen tegen specifieke bedreigingen zoals strandafval, onderwatergeluid en bodemberoering. Desondanks zijn er nog steeds obstakels die het volledige succes van de richtlijn belemmeren. Regelgevings- en bestuursproblemen, een hoge administratieve last, beperkte afstemming met andere beleidskaders en onvoldoende regionale samenwerking en databeheer zijn enkele van de knelpunten die uit de evaluatie naar voren komen.

Een belangrijk aandachtspunt is de wisselwerking tussen het MSFD en het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB).

In de praktijk legt het MSFD vaak strengere ecologische eisen op dan het GVB, wat kan leiden tot extra visserijbeperkingen, zoals aanvullende verlagingen van vangstquota, ruimtelijke sluitingen voor bepaalde visserijmethoden en striktere bijvangstlimieten. Hoewel het MSFD en GVB geen hiërarchische relatie hebben, blijkt uit de evaluatie dat de implementatie van het MSFD in sommige gevallen de visserijsector zwaar beïnvloedt zonder voldoende socio-economische afweging.

De evaluatie van het MSFD wordt meegenomen in de bredere beleidscontext van de Europese Green Deal, met specifieke aandacht voor het Zero Pollution Action Plan en de EU-Biodiversiteitsstrategie. Bovendien zal de evaluatie bijdragen aan de ontwikkeling van het Europees Oceanenpact en de Waterbestendigheidstrategie, die zich richten op duurzaam waterbeheer en bescherming tegen vervuiling en andere risico's.

De toekomst van het MSFD zal afhangen van hoe goed milieubescherming en economische belangen op elkaar worden afgestemd. Administratieve vereenvoudiging, betere gegevensuitwisseling en een sterker geïntegreerde aanpak tussen milieubeleid en sectorale strategieën zullen essentieel zijn om zowel de gezondheid van de zeeën als de belangen van de maritieme sectoren te waarborgen.

FD ■

EBFA-activiteiten

Naar aanleiding van het Ocean Pact en de Fisheries and Oceans Dialogues heeft de European Bottom Fisheries Alliance (EBFA), waarin de Rederscentrale de Belgische vertegenwoordiger is, niet stil gezeten. Binnen het Europees visserijbeleid blijft de discussie over bodemvisserij in mariene beschermde gebieden (MPA's) een heet hangijzer. Terwijl sommige beleidsmakers en NGO's pleiten voor strenge beperkingen of zelfs een volledig verbod, pleit EBFA voor een wetenschappelijk onderbouwde en evenwichtige benadering. De recente verklaring van EU-Commissaris Kadis biedt in dat opzicht hoop: hij onderstreept het belang van een gebieds-specifieke beoordeling in plaats van generieke maatregelen die de sector onevenredig treffen. Naast het beamen van de positieve visie op de genuanceerde benadering van Kadis, uit EBFA ook zorgen rond tegenstrijdige signalen vanuit de Europese Commissie. Een gebalanceerd beleid dat zowel biodiversiteit als de toekomst van de Europese vloot beschermt, blijft volgens EBFA de sleutel tot een duurzame en veerkrachtige visserijsector.



EBFA verwelkomt genuanceerde benadering van Commissaris Kadis inzake boomkorvisserij

De European Bottom Fisheries Alliance (EBFA) verwelkomt de evenwichtige benadering van EU-Commissaris Kadis met betrekking tot bodemvisserij in mariene beschermde gebieden (MPA's). In zijn recente toespraak benadrukte de Commissaris voor Visserij en Oceanen het belang van een wetenschappelijk onderbouwde strategie die biodiversiteitsbehoud in evenwicht brengt met duurzame visserijpraktijken. EBFA is bijzonder bemoedigd door zijn focus op op maat gemaakte beoordelingen en evaluaties per geval, zodat beslissingen worden genomen op basis van feiten in plaats van algemene veronderstellingen. Deze rationele aanpak, waarvoor EBFA en Rederscentrale zich al lange tijd inzetten, kan onevenredige sluitingen van visse-

bieden onder huidige en nieuwe milieuwetgevingen, zoals de Natuurherstelwet, helpen voorkomen.

Als onderdeel van de bredere EU-verplichting in het kader van het Oceanen Pact en in lijn met de doelstellingen van de Verenigde Naties Oceanenconferentie (UNOC), onderstreepte Commissaris Kadis kernprioriteiten die aansluiten bij de waarden van EBFA: solide wetenschap, effectieve monitoring en handhaving, en de noodzakelijke ondersteuning van lidstaten. De plannen van de Commissie om lidstaten te helpen bij het ontwerpen en implementeren van effectieve beschermde gebieden zijn cruciaal om biodiversiteit te behouden en tegelijkertijd duurzame visserij te faciliteren.

In zijn verklaring maakte de Commissaris een belangrijk onderscheid tussen de niet-bindende EU-Biodiversiteitsstrategie voor 2030 en de juridisch bindende Natuurherstelwet. Dit onderscheid is van groot belang, omdat het afwijkt van eerdere onrealistische niet-bindende doelstellingen, zoals de geleidelijke uitfasering van actieve bodemvisserij tegen 2030 of de volledige sluiting van 10% van de EU-wateren voor visserij. Volgens EBFA hadden deze doelstellingen geen steun binnen de internationale gemeenschap en gerelateerde VN-verdragen.

Volgens de Commissaris moet de beoordeling van bodemvisserij binnen Mariene Beschermde Gebieden plaatsvinden op basis van een specifieke effectenbeoordeling per gebied. Afhankelijk van de locatie en de mogelijke impact op doelsoorten, ecosystemen en habitats kan worden bepaald of bodemvisserij in een bepaald gebied toelaatbaar is. Wanneer een evaluatie aantoont dat er significante schade optreedt, zou bodemvisserij daar niet toegestaan moeten zijn. In gebieden waar uit wetenschappelijke beoordeling blijkt dat de impact verwaarloosbaar is – zoals in sommige Natura 2000-gebieden waar compatibele activiteiten zijn toegestaan – kunnen de visserijactiviteiten worden voortgezet.

EBFA benadrukt dat een genuanceerde benadering noodzakelijk is om biodiversiteitsbescherming, duurzame visserij, kustontwikkeling en voedselautonomie met elkaar in balans te brengen. In Europa wordt bodemvisserij streng gereguleerd en goed beheerd, waardoor het mogelijk is om deze activiteiten in lijn te brengen met biodiversiteitsdoelstellingen. Niet alle beschermde gebieden vereisen een volledige uitsluiting van visserijactiviteiten. In veel gevallen kan gereguleerde bodemvisserij toegestaan worden binnen bepaalde zones van MPA's, mits deze niet in strijd is met natuurbehoudsdoelen. Er bestaan bovendien beschermde gebieden die specifiek zijn opgezet voor de bescherming van vogelsoorten die geen hinder ondervinden van bodemvisserij. Dit onderstreept het belang van wetenschappelijke evaluaties als basis voor een evenwichtige besluitvorming. EBFA roept op om deze rationale benadering vast te houden in het aanstaande Oceans Pact en de UNOC, in plaats van te vervallen in emotionele campagnes en algemene verboden die enkel de achteruitgang van de vloot zouden versnellen en de afhankelijkheid van invoer uit niet-duurzame bronnen zoals Rusland of China zouden vergroten.

EBFA uit zorgen over uitspraken over 'trawling' bij Fisheries and Oceans Dialogues

Helaas voelt EBFA zich genooddaakt haar ernstige zorgen te uiten over de uitspraken die werden gedaan tijdens het event 'Help Design the European Ocean Pact - Fisheries and Oceans Dialogues', georganiseerd door het European Blue Forum. Tijdens dit evenement verkondigde Directeur-Generaal Charlina Vitcheva dat 'trawling' een niet-duurzame visserijmethode zou zijn die visbestanden uitput en habitats vernietigt. Dit standpunt is in directe tegenspraak met de verklaring van Commissaris Kadis over de compatibiliteit van bodemvisserij met MPA's. Dergelijke

tegenstrijdige boodschappen creëren niet alleen verwarring bij het publiek, maar schaden ook de geloofwaardigheid van de Europese Commissie en de reputatie van de visserijsector, die aanzienlijke inspanningen heeft geleverd om duurzamer te werken.

Een ander punt van zorg is dat de visserijsector nauwelijks vertegenwoordigd was bij dit evenement, terwijl NGO's met een duidelijke anti-visserijagenda meerdere keren aan het woord kwamen. Dit gebrek aan evenwicht roept vragen op over de legitimiteit van het proces en kan de effectiviteit van het European Ocean Pact ondermijnen. Door een sector die een sleutelrol speelt in de gezondheid, productiviteit en veerkracht van onze oceanen buiten te sluiten, wordt een kans gemist om tot een inclusieve en realistische maritieme strategie te komen. Ook EAPO, de Europese Associatie van Producentenorganisaties voor de Visserij, waarvan Rederscentrale lid is, deelde deze mening via LinkedIn. EAPO betreurt de onevenwichtige verdeling van panelleden en betrokken stakeholders terwijl het belang van een inclusieve samenwerking voor het Oceans Pact in de missiebrief van de Commissaris wordt benadrukt.

Bovendien heeft de verrassende verklaring van Directeur-Generaal Vitcheva, zonder tegenwoord van de visserijsector om hun perspectief te delen, het effect van het verder demoniseren van een al onder druk staande Europese vloot. Dit draagt bij aan de voortdurende inkrimping van de producerende Europese visserijsector en verhoogt de afhankelijkheid van visserijproducten uit niet-EU-landen, waar de duurzaamheidseisen vaak veel lager liggen. EBFA benadrukt dat bodemtrawlers alleen al goed zijn voor 25% van de totale Europese visaanvoer en 30% van de omzet in de sector. Veel van deze visserijen zijn gecertificeerd of nemen deel aan duurzaamheidsprogramma's. Dergelijke uitlatingen van EU-functionarissen in openbare debatten brengen aanzienlijke schade toe aan de visserijsector en ondermijnen de politieke richtlijnen van Commissievoorzitter Ursula von der Leyen, die expliciet stelde dat de EU haar eigen voedselzekerheid en producenten zal beschermen.

In het kader van deze ontwikkelingen vraagt EBFA om een ontmoeting met Commissaris Kadis en zijn team om de intenties van de Commissie met betrekking tot bodemvisserij te bespreken. Tijdens deze bijeenkomst wil EBFA de wetenschappelijke vooruitgang, beheermaatregelen en technologische innovaties binnen de vloot toelichten. Het doel is om een beter geïnformeerd debat te voeren en te voorkomen dat in de toekomst opnieuw ongenueanceerde negatieve uitspraken worden gedaan. EBFA en Rederscentrale blijven vastbesloten om samen te werken met beleidsmakers en andere stakeholders om ervoor te zorgen dat visserijbeleid gebaseerd is op wetenschappelijke feiten en een evenwichtige benadering van duurzaamheid en voedselzekerheid.

Ontwikkelingen Wet natuurbescherming-garnalenvergunning Nederland en de Black Box

Eind 2022 diende de Rederscentrale bij de Nederlandse overheid een collectieve Wnb-vergunningsaanvraag in die zou ingaan vanaf 1 januari 2023. Door de complexe stikstofproblematiek kon er echter nog geen besluitvorming plaatsvinden. Hierdoor werd een gedoogbeleid ingevoerd. Sinds begin dit jaar is de procedure in een stroomversnelling gekomen. Tegelijkertijd zijn er ook ontwikkelingen rond de verplichte Black Box. Dit artikel geeft een overzicht van de recente evoluties binnen deze dossiers.

Vergunningsaanvraag en stikstofberekeningen

Op 23 december 2022 diende de Rederscentrale een collectieve aanvraag in voor de betrokken leden, gebaseerd op de Passende Beoordeling (PB) en stikstofberekeningen. De stikstofuitstoot moest op nul uitkomen om te voldoen aan de vergunningscriteria. Dit leidde echter tot een beperking van het aantal toegestane vis-uren in de Vlake van de Raan en de Westerschelde. Een verhoging van het aantal uren kon enkel worden verkregen bij een verminderde uitstoot, bijvoorbeeld door de installatie van een katalysator bij de scheepsmotoren. Hierdoor besloten enkele rederijen, leden van de Rederscentrale, een individuele aanvraag in te dienen, aangezien zij frequent in deze gebieden vissen.

In juli en september 2023 ontving de Rederscentrale aanvullingsverzoeken van het Nederlandse ministerie om de collectieve aanvraag correct en volledig te kunnen beoordelen. De geactualiseerde stikstofberekeningen en de herziening van de Passende Beoordeling werden uitgevoerd door expert Bert Keus (Agonus Fisheries). De individuele aanvragen werden eveneens in samenspraak met de desbetreffende rederijen afgewerkt en ingediend op 17 april 2024.

Eind 2024 werd het gedoogbeleid voor de Wnb-garnalenvergunning verlengd tot uiterlijk 1 juli 2025. Halverwege februari 2025 werden de onderliggende vergunningsaanvragen versneld behandeld. Het nieuwe Nederlandse kabinet stelde dat een juridische oplossing noodzakelijk was om de onzekerheid voor garnalenvissers te verminderen. Hierdoor werd besloten om de nieuwe vergunning een looptijd te geven tot en met 31 december 2045, met drie evaluatiemomenten tussendoor.

In de nieuwe vergunning wordt het beschikbare aantal ecologische vis-uren in Natura 2000-gebieden met 10% verlaagd ten opzichte van het gemiddelde van de afgelopen jaren. Tegelijk wordt een flexibiliteit van 20% per jaar ingebouwd, zodat piekjaren mogelijk blijven en voortijdige sluiting van visgebieden wordt voorkomen. Deze aanpassingen zijn conform de Passende Beoordeling, opgesteld in samenwerking met Agonus Fisheries. De ontwerpvergunning werd halverwege maart gepubliceerd voor inspraak en uiterlijk op 1 juli 2025 moet de vergunningverlening definitief zijn, aangezien het gedoogbeleid dan afloopt.

Alle leden van de Rederscentrale die de garnalenvisserij beoefenen, ontvingen eind februari een e-mail waarin zij werden gevraagd hun aanvraag binnen de collectieve of individuele vergunning te bevestigen. Hieraan zijn kosten verbonden, en de leden die zouden besluiten deze kosten niet te maken, zullen verwijderd worden van de lijst van vergunningsaanvragers via de Rederscentrale.

Ontwikkelingen rondom de Black Box

Naast de Wnb-garnalenvergunning is het voor activiteiten in de Nederlandse Natura 2000-gebieden eveneens verplicht voor vaartuigen om een actieve Black Box aan boord te hebben. De Rederscentrale werd door het Agentschap Landbouw en Zeevisserij na een overleg met hun Nederlandse equivalent benaderd over de ontwikkelingen met betrekking tot de Black Box. Op dat overleg op 4 maart 2025 werd toegelicht dat de huidige Black Box een update moet ondergaan of vervangen moet worden om te voldoen aan nieuwe criteria. Er werd daar tevens besproken dat het daarnaast verplicht zal worden om netten uit te rusten met sensoren.

Het Nederlandse Ministerie zal alle garnaalvissers hierover informeren via een brief, die door de verschillende Producentenorganisaties (PO's), waaronder de Rederscentrale, zal worden verspreid. De implementatie van deze nieuwe Black Box wordt verwacht vanaf eind 2025, met een mogelijke verplichting vanaf de zomer van 2026. De Rederscentrale heeft contact opgenomen met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij om te kijken naar ondersteuningsmogelijkheden voor deze aanpassingen.



JV ■

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Jan D'Hondt (Avelje D)

NIEUWPOORT 

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?
Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

De Maritieme Canon van Vlaanderen

Toen in mei 2023 de algemene Canon van Vlaanderen werd gepubliceerd, checkte de Rederscentrale meteen wat er over de Vlaamse visserijgeschiedenis zou vermeld zijn. Helemaal niets, stelden we vast... We wisten toen nog niet dat Eric van Hooydonk, licentiaat en doctor in de rechten, bijzonder licentiaat in de maritieme wetenschappen en professor aan de Universiteit Gent (waar hij verbonden is aan het Maritiem Instituut), al jaren aan het schrijven was aan de Maritieme Canon van Vlaanderen.

Rederscentrale werd uitgenodigd op de exclusieve lancering van het impressionante resultaat, georganiseerd door Haven Oostende op 14 februari 2025. Al bij de presentatie door de auteur bleek dat de geschiedenis en actualiteit van de Vlaamse visserij niet over het hoofd gezien was. We kunnen ondertussen meegeven dat dit lees- en kijkboek vlot geschreven is, maar ook wetenschappelijk onderbouwd. In drie boekdelen wordt het Vlaamse maritieme verhaal bekeken en de historische en actuele betekenis van alle bouwstenen van dat verhaal worden onderstreept.

Het boekwerk is verder onderverdeeld in 50 hoofdverhalen die de maritieme identiteit van Vlaanderen bepalen. Eén ervan draagt de titel: *"DE VISSERIJ - Voedster van het volk, bakermat van de zeevaart"*. Het werk is verder onderverdeeld in 300 originele sub-verhalen over specifieke mijlpalen voor het maritieme in Vlaanderen en bevat meer dan 2000 onuitgegeven afbeeldingen, die prof. dr. Eric Van Hooydonk wereldwijd heeft verzameld. Een aanrader voor al wie ook maar enige betrokkenheid met het maritieme heeft, maar zeker ook voor het brede publiek.



Boekvoorstelling De Maritieme Canon van Vlaanderen (Bron: Port Oostende)

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Vision for Agriculture and Food 2040

De Europese Commissie heeft op 19 februari 2025 haar "Visie voor Landbouw en Voedsel tegen 2040" gepubliceerd waarin de begrippen van duurzaamheid, concurrentievermogen en veerkracht centraal staan. Hoewel vissers, net als boeren, worden erkend als beheerders van de natuur en hun werk als essentieel voor de Europese voedselzekerheid, ligt de nadruk in het document vooral op de landbouwsector. De rol van visserij en aquacultuur wordt wel benoemd, maar de verbinding met voedselzekerheid is minder duidelijk dan bij de landbouw, waardoor hun belang binnen het bredere voedselsysteem onvoldoende wordt erkend.

Er is dan ook extra inspanning en concrete actie nodig om visserij en aquacultuur volwaardig te integreren in het Europese voedselbeleid. Zo zijn er reeds meerdere beleidsinitiatieven waarbij de rol en het belang van visserij extra in de kijker gezet zou kunnen worden zoals onder meer het "Ocean Pact", het "Climate Adaptation Plan", de "New Bioeconomy Strategy" etc.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam op donderdag 20 februari virtueel samen voor de maandelijks vergadering. Naast een beknopte rapportering uit de verschillende werkgroepen (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Oostzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en Markten) werden de eerstvolgende EAPO-representaties op diverse meetings en bijeenkomsten tijdens de maanden februari en maart toegelicht door de Policy Officer.

Naast een korte financiële stand van zaken, gaf het secretariaat een update inzake de omvorming van EAPO naar een Internationale VZW. Hierbij aansluitend kregen de leden wat meer informatie bij de praktische voorbereidingen voor de EAPO-ledenvergadering die zal doorgaan op 29 april en de algemene vergadering die gepland staat voor eind september.

Voor het afsluitende agendapunt vervoegde Despina Symons van het European Bureau for Conservation and Development (EBCD) de vergadering voor een toelichting bij het programma van de derde UN Ocean Conference (UNOC-3) die zal plaatsvinden in Nice, Frankrijk van 9 tot 13 juni 2025.

Voor verdere vragen of opmerkingen kunnen leden contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale.

Werkgroep Traceerbaarheid

Op 20 februari vond een werkgroep Traceerbaarheid plaats in het kader van het project Digitale Traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen. Uit deze en voorgaande meetings is gebleken dat er nog te veel onduidelijkheden zijn over de concrete implementatie van de nieuwe Controleverordening inzake digitale traceerbaarheid. De Europese Commissie werkt momenteel aan een uitvoeringsbesluit, met als doel een definitief wetge-

vend kader tegen het zomerreces. In overleg met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij wordt nagegaan welke gevolgen dit zal hebben voor de sector. Door de onzekerheden is het waarschijnlijk dat de sector niet volledig in regel zal zijn tegen 10 januari 2026, waardoor een uitstelverzoek noodzakelijk lijkt.

Om een werkbare vertaling van de regels te garanderen, blijft de focus de komende maanden liggen op haalbare oplossingen voor de ganse vloot. Daarom is beslist om het project voorlopig niet breed uit te rollen, maar eerst te testen op enkele vaartuigen. Zo kan worden geëvalueerd hoe de regelgeving in de praktijk toegepast kan worden en welke aanpassingen nodig zijn voor een succesvolle implementatie.

Ronde tafel over het Oceans Pact

Op 21 februari vertegenwoordigde Rederscentrale de Noordwestelijke Wateren Adviesraad op een zogenaamde High-Level Roundtable bijeengeroepen door EU-Commissaris voor Visserij en Oceanen, Costas Kadis. In totaal waren er tussenkomsten van een zestigtal sprekers in naam van regeringen van lidstaten (trio voorzitters van de Europese Raad en Frankrijk als gastland van UNOC-3), de Europese Commissie, het Europees Parlement of belanghebbenden zoals adviesraden, sectorvertegenwoordigers, NGO's en Think Tanks.

De diensten van de Commissaris zijn met de inbreng aan de slag gegaan en bereiden een presentatie van het EU Oceans Pact voor op de European Maritime Days in Cork (Ierland) van 21 tot 23 mei.

Task Force

Op 21 februari kwam de Task Force die werkt onder het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid', bijeen. Daar werd verder vorm gegeven aan het nieuwe Convenant, dat ergens dit najaar voorgesteld zou worden. De focus zal liggen op de thema's 'Internationaal beleid en ruimte op zee' en 'duurzame visserij en transitie'.

Vervolgens werd gerapporteerd over de werkgroep 'Administratieve lasten en bewaken gelijk speelveld'. Die kwam er naar aanleiding van de beleidsnota van minister Crevits, die benadrukt dat administratieve vereenvoudiging een speerpunt is binnen het visserijbeleid. De sector kampt al jaren met een toenemende regeldruk, waardoor reders en bemanningen geconfronteerd worden met een onwerkbaar administratieve last. Het is de bedoeling om binnen de Task Force een actieplan inzake administratieve vereenvoudiging op te maken tegen het jaareinde en te starten met de uitvoering van de meest prioritaire acties vanaf begin 2026. Tot slot werden nog een aantal knelpunten en projectideeën binnen de Task Force besproken.

Stuurgroep Visserij Verduurzaamt 'Strategie'

Op 24 februari kwam de Stuurgroep Visserij Verduurzaamt Strategie samen om de voortgang van het project, uitgevoerd door

ILVO met financiering vanuit OVIS, te bespreken. Een belangrijke doelstelling is de pre-assessment voor de erkenning van Visserij Verduurzaamt (VV) onder het Global Sustainable Seafood Initiative (GSSI). Deze internationale erkenning wordt steeds relevanter voor duurzame markttoegang, vooral bij grote retailers. De Stuurgroep besprak de stappen die nodig zijn om deze erkenning te behalen en welke aanpassingen hiervoor vereist zijn binnen de huidige werking van VV.

Om te voldoen aan de GSSI-vereisten, moet er structureel gekeken worden naar de organisatie van VV. Een van de opties die op tafel ligt, is de oprichting van een specifieke vzw die de werking van VV kan coördineren en beheren. De komende periode zal verder worden onderzocht hoe deze vzw vorm kan krijgen. Daarnaast werd de continuïteit van het project besproken, aangezien het huidig project afloopt op 31 maart 2025. Er is een duidelijke behoefte aan verdere begeleiding en opvolging om het ingezette traject niet verloren te laten gaan en om de langetermijndoelstellingen van VV te waarborgen.

NWWAC/PelAC Webinar over EU-visserij en de ORE-ontwikkelingen

Rederscentrale nam op 25 februari deel aan de Webinar over EU-visserij en de ontwikkelingen van offshore hernieuwbare energie, georganiseerd door de NWWAC en PelAC. Tijdens deze sessie stonden de recentste wetenschappelijke inzichten over de impact van offshore hernieuwbare energie (ORE) op visserij centraal, evenals de integratie van ORE in maritieme ruimtelijke planning en mariene beschermde gebieden. Daarnaast werd aandacht besteed aan de mogelijke positieve effecten van ORE op biomassa en andere mariene ecosystemen. Vier sprekers deelden hun expertise: Xavier Guillou (DG MARE) gaf een beleidsmatig overzicht van relevante EU-regelgeving, Andrew Kenny (ICES) presenteerde de ICES-Roadmap voor ORE en de effecten op visserij, Sebastien Metz (Sakana Consultants) besprak de uitdagingen en kansen van de European Green Deal voor de visserij- en aquacultuursector, en Ljuba Ferrario (Seas at Risk) schetste een visie op natuur-inclusieve offshore hernieuwbare energie. De presentaties werden gevolgd door een discussie onder de deelnemers, waarin de interactie tussen visserij en offshore hernieuwbare energie verder werd uitgediept.

EU-aandacht voor administratieve vereenvoudiging

Op 26 februari 2025 stelde Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie, in Antwerpen de Clean Industrial Deal voor aan Europese industriële leiders. Dit plan richt zich op investeringen in innovatie, circulariteit en energie-efficiëntie om de Europese industrie te versterken en de klimaatdoelstellingen te behalen.

Een van de kernelementen is de oprichting van een Decarbonisation Bank, waarbij de Europese Commissie 100 miljard euro wil vrijmaken om bedrijven een duwtje in de rug te geven. *“De vraag naar duurzame producten is gedaald, en sommige investeringen zijn naar andere regio's verhuisd. We beseffen dat er nog te veel obstakels zijn voor Europese bedrijven, gaande van hoge energieprijzen tot te veel regels”*, zei Commissievoorzitter Ursula von der Leyen. Daarom wordt ook een heel pakket maatregelen aangekondigd om de administratie voor bedrijven te vereenvoudigen, het zogenoemde Omnibus-pakket. Europa

wil de administratieve last met een kwart doen dalen. Die maatregelen, die voor de eerste helft van dit jaar zijn, zouden bedrijven tot 40 miljard kunnen doen besparen. Zo moet de regelgeving om staatssteun te ontvangen eenvoudiger worden.

Net als de collega-visserijorganisaties in de EU verwelkomt Rederscentrale dit Omnibus-vereenvoudigingspakket. Dit is een belangrijke eerste stap in de aanpak van lang bestaande bezorgdheden over de complexiteit van regelgeving en administratieve lasten. We zijn tevreden dat er nu ook aandacht voor is op het hoogste EU-niveau, nadat minister Crevits een vereenvoudigingsdoelstelling heeft opgenomen in haar visserij-beleidsnota.

Maar de focus van de Commissievoorzitter ligt dus op het aspect 'betaalbare energie'. Concreet wil de Europese Commissie investeringen in groene energie en infrastructuur versnellen. Groene projecten moeten sneller vergund kunnen worden. Bovendien werkt de EU aan nieuwe handelsakkoorden en breidt ze samenwerkingen uit met andere niet-Europese landen. Via de Clean Industrial Deal wenst de Europese Commissie eveneens de vraag naar duurzame, in Europa geproduceerde goederen te stimuleren. Hiervoor worden criteria rond duurzaamheid, veerkracht en Europese productie in openbare en private aanbestedingen opgenomen.

Rederscentrale begrijpt het EU-streven naar energie-efficiëntie en verduurzaming, maar benadrukt dat maatregelen haalbaar en economisch rendabel moeten blijven. Innovaties zoals alternatieve brandstoffen en energiezuinige scheepsontwerpen zijn veelbelovend, maar vereisen realistische implementatieperiodes en voldoende financiering. Daarnaast pleit Rederscentrale voor een evenwichtige regelgeving, waarbij administratieve vereenvoudiging zoals aangekondigd in de Clean Industrial Deal een positieve ontwikkeling is.

VISTools Connect - overheid, beleid en management als data-afnemers

Rederscentrale was op 27 februari aanwezig op de VISTools Connect-vergadering, waar de mogelijkheden van VISTools en het datadeelplatform DjustConnect werden toegelicht. Deze sessie richtte zich op overheid, beleid en management als data-afnemers, met als doel te verkennen hoe deze tools kunnen bijdragen aan hun activiteiten. VISTools Connect stelt de visserijsector in staat om op een veilige en efficiënte manier data te delen, terwijl DjustConnect als platform fungeert om gegevensuitwisseling te automatiseren en te vereenvoudigen. Momenteel verloopt dit proces nog handmatig via data-uitwisselingsovereenkomsten, maar door de koppeling met DjustConnect kan dit aanzienlijk efficiënter en toegankelijker worden. Dit platform heeft zich reeds bewezen in de land- en tuinbouwsector en biedt ook voor de visserijsector grote voordelen, met respect voor de reders als data-eigenaren. Om de mogelijkheden verder te verkennen, organiseert Rederscentrale een workshop waarin geïnteresseerden inzicht krijgen in VISTools en DjustConnect en de impact ervan op hun werkprocessen. Daarnaast werd tijdens deze sessie input verzameld over specifieke databehoeften en eventuele ontbrekende informatie. Met deze uitwisselingen wordt een solide basis gelegd voor geavanceerde gegevensuitwisseling binnen de sector, wat innovatie en efficiënter beheer van visserijgegevens bevordert.

Raad van het Fonds voor Landbouw en Visserij

Op donderdag 27 februari 2025 vond de virtuele jaarvergadering plaats van de Raad van het Vlaams Fonds voor Landbouw en Visserij. Na de introductie en verwelcoming van de leden, werden de jaarcijfers voor 2024 en de begroting en prognoses van de inkomsten en uitgaven voor 2025 per deelsector besproken en goedgekeurd.

VLAM-Bestuursorgaan

Tijdens het VLAM-Bestuursorgaan van 28 februari werd door Toerisme Vlaanderen een toelichting gegeven over het project Smaakhaven in de Antwerpse haven. Het gaat om een Vlaams culinair belevingscentrum dat gevestigd zal worden in het loodswezen-gebouw. Doelgroepen zijn zowel Food Professionals alsook Foodies, waarbij de ingrediënten innovatie, traditie en vakmanschap centraal staan. De smaakhaven wordt ingericht voor workshops, opleidingen, smaakpanels, wetenschapscommunicatie etc. De werffase vat aan in 2028 en de officiële opening is voorzien in 2029. VLAM is nu aan zet om te bekijken op welke manier de producten 'Van Bij Ons', inclusief visserijproducten, geïntegreerd kunnen worden binnen dit concept.

Daarnaast werd gerapporteerd over de VLAM-presentatie op de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid waarbij de link tussen de Vlaamse beleidsnota en het VLAM-actieprogramma van de komende jaren werd voorgesteld. Tot slot werd gesproken over de actualisatie van het bijdragebesluit van de verschillende sectorgroepen en vond een toelichting plaats over de ICT-assessment die de voorbije maanden plaatsvond op VLAM.

SALV

De februarivergadering van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij ging door op de laatste dag van de maand. Na een stand van zaken van reeds goedgekeurde adviezen, waarvan één met aandacht voor visserij, was er ook één advies ter goedkeuring dat enkel van belang was voor landbouw. De visserijsector kwam verder aan bod in onderdelen van de inhoudelijke werking van de SALV en vanzelfsprekend in de rapportering uit de Technische Werkgroep Visserij (TWV), deze laatste met als hoofdthema de voorbereiding van een advies aan Vlaams minister Crevits over 'Wegwerken administratieve lasten & overbodige regeldruk'.

Werkgroep Veilingen

Op donderdag 6 maart vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende periode. Stilaan wordt er meer aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal en de Ierse Zee. Vanaf 1 juni mag er opnieuw tong verwacht worden vanuit de Golf van Biskaje. De eurokotters zijn momenteel nog actief in het oostelijk deel van het Engels Kanaal. Rond de paasperiode zullen de meeste eurokotters richting de Noordzee trekken om de langoustinevisserij te beoefenen. De kustvisserij komt stilaan op gang en richt zich momenteel op de tongvisserij op de kust.

Onder de rubriek commerciële update was er aandacht voor het koperspotentieel dat uitgebreid werd met enkele vishandelaars uit Scheveningen. Dit jaar zal de Vlaamse Visveiling een eigen stand hebben op de Seafood Global Expo te Barcelona.

Er werd eveneens aandacht gevraagd aan de VLV om een betere afzetmarkt voor kleine zeeduivel en schartong te genereren. De grootkopers die zich vooral richten op grote tong zijn wat terughoudender geworden met de polemiek rond de importheffingen in de Verenigde Staten. Ook de Sint-Jacobsschelpen hebben te kampen met sterk gedaalde prijzen de afgelopen periode. Het overaanbod van kant en klaar geleverde Sint-Jacobsvruchten heeft een versturende impact op de prijzen op de Belgische visveilingen.

De visveiling blijft nog steeds voorstander om de drempelprijzen seizoenaal aan te passen om de opvang van niet-verkochte vis te beperken. De Octopus Vulgaris is een nieuwe doelsoort die onlangs werd aangevoerd vanuit het westelijk deel van het Engels Kanaal. De interesse vanuit Spanje voor de Octopus vulgaris is zeer groot en bijgevolg werd een prijs van ongeveer € 7,80 geboden op de veilklok.

De invoering van de donderdagveiling werd positief geëvalueerd en zal dit najaar opnieuw ingevoerd worden. De problematiek van aanlandingen in Franse havens werd aangekaart. De VLV vraagt nogmaals om tijdig de aanlanding te melden zodat alle instanties tijdig op de hoogte gesteld kunnen worden.

Vanuit Haven Oostende werden de reders aangeschreven omtrent de afvalproblematiek in de vissershaven. Voor leden die aangesloten zijn bij de VVC voor de afvalregistratie is er geen probleem, niet-aangeslotenen zullen een verplichte bijdrage aangerekend krijgen bij aanlanding in Oostende. Er wordt gevraagd aan reders die deelvis geven aan de vissorteerders om deze eveneens te laten registreren.

Tot slot werd een stand van zaken besproken omtrent het nieuwe veilsysteem. De app is nog steeds niet afgewerkt, waardoor een uitleg over de werking van het nieuwe veilsysteem op zich laat wachten.

Stuurgroep PreciVis

Rederscentrale nam deel aan de Kick-Off stuurgroep van het PreciVis-project (EFMZVA) op 10 maart. Dit project, onder leiding van ILVO met Rederscentrale als partner, onderzoekt de toepassing van de WASSP Multibeam-sonar binnen de Belgische boomkorvisserij om precisievisserij te bevorderen. Het doel is om te bepalen of dit effectief zandige gebieden kan onderscheiden van kwetsbare habitats, zoals stenige riffen. Tijdens een pilootstudie in de Deense wateren zal WASSP-data worden verzameld en gekoppeld aan de vangstsamenstelling, onderwateropnames en sedimentkaarten. Zo wordt geëvalueerd of de technologie geschikt is voor precisievisserij. Bij positieve resultaten zal een conceptueel ontwerp worden uitgewerkt om WASSP-data te integreren in het VISTools-platform, wat vissers in staat stelt real-time te beoordelen of zij in gevoelige gebieden actief zijn. Het uiteindelijke doel is een evenwicht tussen commerciële visserij en mariene bescherming, zodat gebieden duurzaam en verantwoord bevestigd kunnen worden en er optimaal gebruik kan worden gemaakt van de mariene ruimte. Tijdens de stuurgroep werd ook de praktische aanpak besproken van de testreizen met de Z.510, waarbij openstaande vragen en uitdagingen werden aangepakt om de zeereizen in april vlot te laten verlopen.

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens
Februari 2025

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	6.403	33.203	5,19
Vlaamse Visveiling	1.168.943	6.927.994	5,93
TOTAAL	1.175.346	6.961.196	5,92

Verwachte quotaruilen

België krijgt van Denemarken

50 ton andere soorten Noorse Zone
50 ton tongschar 2a, 4

Denemarken krijgt van België

7 ton kabeljauw Skagerrak
11 ton leng 3a
115 ton schol Skagerrak
28 ton schelvis 3a

België krijgt van Frankrijk

10 ton tong 7e

Frankrijk krijgt van België

10 ton witte koolvis 7
12 ton rog 6, 7a-c,e-k

België krijgt van Nederland

1 ton kabeljauw Ierse Zee
42 ton tongschar Noordzee
7 ton schol Ierse Zee
31 ton schol 7hjk
80 ton tong Ierse Zee
23 ton tong 7hjk
170 ton tong 8ab
1 ton wijting Ierse Zee

Nederland krijgt van België

10 ton zeeduivel Noordzee
58 ton zeeduivel 6
172 ton kabeljauw Noordzee
8 ton haring 1, 2
35 ton haring 2a, 4, 7d (bijvangst)
4.175 ton haring 4c, 7d
340 ton makreel Noordzee
50 ton makreel Westelijke Wateren

België krijgt van Duitsland

408 ton kabeljauw Noordzee
100 ton makreel Westelijke Wateren
42 ton tongschar Noordzee

Duitsland krijgt van België

4.175 ton haring 4c, 7d

Stand der vangsten

VISSOORT	GEBIED ¹	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	713	9,77	1,37
	7a	3	0,09	2,97
	7bc;7e-k;8;9;10	14	0,77	5,48
	7d	50	0,19	0,38
	Totaal	780	10,82	1,39
Schelvis	2a(VK);4	614	10,34	1,68
	7b-k;8;9;10	66	6,72	10,14
	7a	29	0,98	3,44
	Totaal	709	18,04	2,55
Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	22	0,11	0,51
	7;8;9;10	2	0,40	19,88
	Totaal	24	0,51	2,12
Witte koolvis	7	9	4,48	49,75
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	9	4,48	49,75
Leng	4(EU&VK)	13	0,57	4,46
	6;7;8;9;10;12;14	38	1,01	2,67
	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	51	1,58	3,12
Wijting	2a(VK);4	1.817	30,17	1,66
	7a	3	0,17	5,78
	7bc;7e-k	46	6,29	13,67
	7d	262	37,16	14,18
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	2.128	73,79	3,47
Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	7.099	40,77	0,57
	7a	39	0,51	1,32
	7d	535	173,75	32,48
	7e	53	5,98	11,32
	7fg	21	3,50	16,51
	7hjk	40	0,97	2,44
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	7.786	225,48	2,90
	Tong	2;4(EU&VK)	756	33,45
7a		391	11,20	2,86
7d		322	161,03	50,01
7e		53	20,31	38,13
7fg		731	96,04	13,13
7hjk		37	2,28	6,20
8ab		gesloten	gesloten	gesloten
Totaal		2.291	324,31	14,15
Tarbot	2a;4(EU&VK)	181	1,34	0,74
Griet	2a,3a,4,7de	143	1,15	0,81
	7de	180	22,47	12,50
	Totaal	323	23,62	7,32

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT	GEBIED ¹	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog+E100	2a;4(EU&VK)	469	6,59	1,41
	6ab;7a-c,e-k	780	45,29	5,81
	7d	231	83,39	36,08
	8;9	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	1.480	135,27	9,14
Golfrog	7de	295	21,44	7,27
Kleinoogrog	7e	1	0,00	0,00
	7fg	6	0,00	0,00
	Totaal	7	0,00	0,00
Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	935	0,22	0,02
	2a;4(EU+VK)	74	0,00	0,00
	Totaal	1.009	0,22	0,02
Witje	2a;3a;4	41	0,00	0,00
	7d	9	0,00	0,00
	Totaal	50	0,00	0,00
Tongschar	2a;3a;4;7d	216	4,66	2,16
	7d	63	6,46	10,27
	Totaal	279	11,12	3,99
Andere soorten nozo	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
Makreel	2a(VK);3a;3bc(EU);4	59	4,35	7,36
	5b;6;7;8abde	68	2,68	3,94
	Totaal	127	7,03	5,53
	Sprot	2a;4(EU&VK)	TBA	TBA
Horsmakreel	7de	9	0,00	0,00
	Totaal	9	0,00	0,00
	4bc;7d	gesloten	gesloten	gesloten
Heek	2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	gesloten	gesloten	gesloten
	2a;4(EU&VK)	19	0,00	0,00
	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
	5b;6;7;12;14	320	8,06	2,52
Zeeduivel	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	339	8,06	2,38
	2a;4(EU&VK)	404	1,79	0,44
	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
	7	4.522	172,36	3,81
Schartong	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	4.926	174,15	3,54
	2a;4(EU&VK)	10	0,00	0,00
	7	549	35,92	6,54
Langoustine	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	559	35,92	6,42
	2a;4(EU&VK)	951	3,76	0,40
	7	2	0,87	45,05
Haring	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	953	4,63	0,49
	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	73	5,67	7,81



SoleMATES - automatisering van eDNA staalname

In het SoleMATES (Sole Monitoring using Automated and Traditional eDNA Sampling) project willen ILVO-onderzoekers samenwerken met de vloot om biologische gegevens te verzamelen die belangrijk zijn voor de monitoring van visbestanden en het verbeteren van bestandsramingen. Het project richt zich specifiek op het bieden van een oplossing voor de problematiek rond data-arme visbestanden en de daaraan gekoppelde ongunstige vangstadviezen door gebruik te maken van eDNA moleculen in het zeewater. De vloot kan hierin een cruciale rol spelen omdat eDNA relatief eenvoudig kan ingezameld worden, waardoor de vloot dus actief kan helpen om meer data te bekomen dan tot heden mogelijk is met enkel wetenschappelijke surveys en zeegaande waarnemers. Het project wordt gefinancierd door OVIS en loopt van 1 maart 2025 tot en met 28 februari 2027.

DATA-ARME VISBESTANDEN: PROBLEMATIEK, INNOVATIES IN ONDERZOEK EN REALISATIES

Een gebrek aan data van visbestanden leidt vaak tot het toepassen van het voorzorgsprincipe voor het bepalen van quota's en kan bijgevolg onterecht strenge beperkingen voor vissers opleggen, met aanzienlijke negatieve economische gevolgen. Een voorbeeld hiervan is tong in de zuidelijke Keltische Zee en zuidwestkust van Ierland (sol.27.7hjk). In de afgelopen jaren heeft ILVO stappen ondernomen om de kennishiaten van data-arme tongbestanden te vullen. In het SoleDNA project (2021-2023) werd de stock identiteit van tong in 7hjk onderzocht aan de hand van DNA uit weefsel van vissen. Dit genetisch onderzoek toonde aan dat tong uit 7h en 7j niet als één bestand moeten worden beheerd. Terwijl tong uit 7j een aparte populatie vormt, kan tong uit 7h samen met tong uit 7f en 7g als één bestand worden beschouwd. Daarnaast werd een alternatieve methode getest om de biomassa van tong te bepalen door middel van eDNA (DNA-moleculen afkomstig van schubben, voortplantingscellen, slijm, uitwerpselen van vissen in zeewater). Uit het laatste bleek dat eDNA niet enkel waardevolle informatie heeft over welke vissen aanwezig zijn in het water, maar ook indirect een maat kan zijn voor de hoeveelheid vis in een bepaald gebied.

Onderzoekers van ILVO communiceerden deze resultaten via verschillende kanalen naar het publiek, wetenschap en beleid waardoor de problematiek van het tongbestand in 7hjk, en vooral het belang van concrete maatregelen om oplossingen te vinden, weer hoog op de agenda staan. Frankrijk heeft onder meer haar datacollectie sinds het voorjaar van 2024 aangepast en ook onze Belgische vissers blijven meewerken aan de dataverzameling aan de hand van de reizen met zeegaande waarnemers. Het verzamelen van meer data is namelijk essentieel om adviezen te bekomen die afgestemd zijn op de realiteit eerder dan op regels.

AUTOMATISERING VAN EDNA DATACOLLECTIE AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIGEN

ILVO zet al verschillende jaren in het op automatiseren van datacollectie aan boord van vissersvaartuigen via VISTOOLS waarbij vissers bijvoorbeeld een beter zicht krijgen op hun brandstofverbruik. Recent is nu ook de inzameling van eDNA via een automatische eDNA sampler op punt gezet. Deze eDNA sensor werd op maat van een vissersvaartuig ontwikkeld dankzij een nauwe samenwerking tussen wetenschappers van ILVO, ingenieurs van INESC TEC, technologische experts van DP Technics en de schipper en reder van de Z.483. Het resultaat van deze samenwerking is een sensor die eDNA kan inzamelen uit het zeewater op het moment dat het vaartuig zich bevindt in een interessante geografische locatie (bijvoorbeeld een data arm gebied). Het eDNA wordt bewaard door toevoeging van een fixatief zodat de sensor gedurende lange tijd aan boord kan blijven zonder dat het eDNA afbreekt, en het volume gefilterd water, het tijdstip van staalname en de geografisch locatie wor-

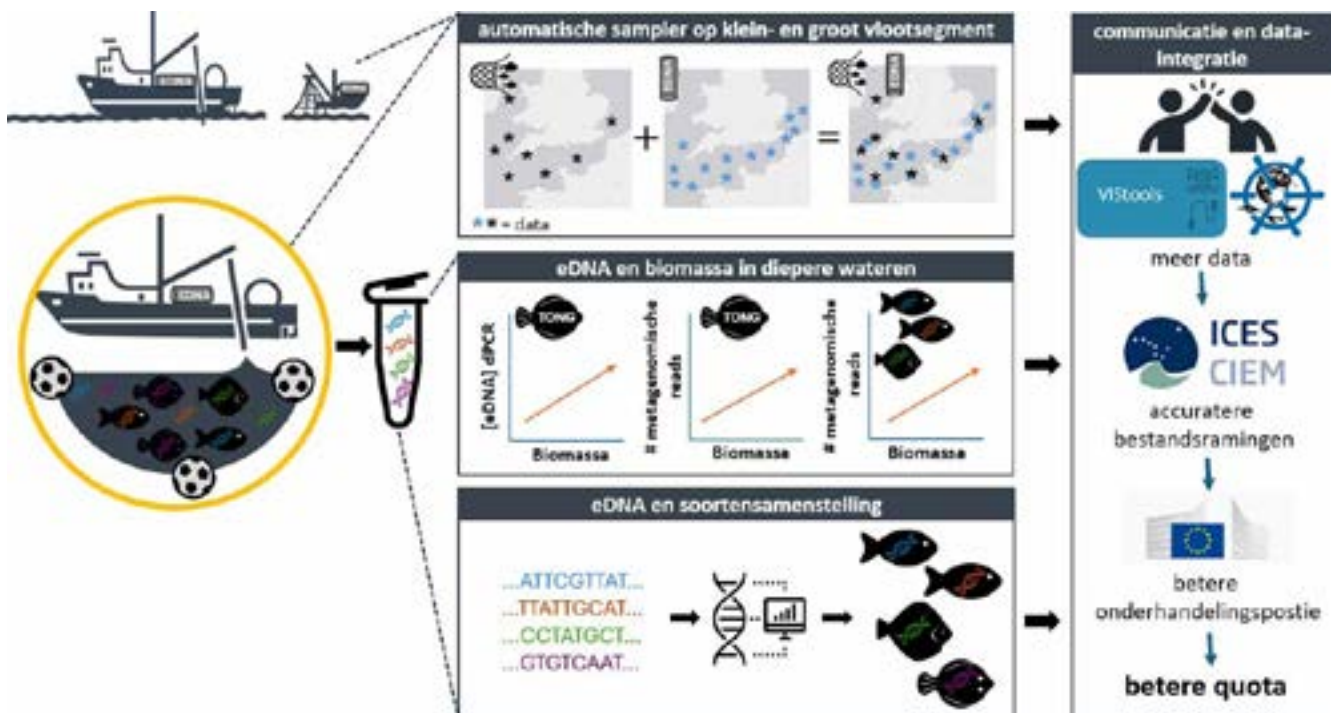
den geregistreerd via VISTOOLS. ILVO-wetenschappers kunnen de activiteit van de sensor bovendien volgen vanop land en een staalname initiëren indien gewenst. De samenwerking met en de kennis van de schipper en reder van het vissersvaartuig (Z.483) waren hierin belangrijk om de sensor correct te kunnen afstemmen zodat TRL7 (demonstratie prototype in operationele omgeving) kon bereikt worden. Tot nu toe wordt eDNA voornamelijk verzameld tijdens wetenschappelijke surveys, via waterstalen genomen met Niskin-flessen of via eenvoudige, passieve eDNA samplers, de zogenaamde metaprobes (Figuur 1A), die in het net worden gehangen en eDNA absorberen. Door vissersvaartuigen in te zetten voor de automatische inzameling van eDNA (Figuur 1B) kan er echter op veel grotere temporele en ruimtelijke schaal wetenschappelijke data worden bekomen, zonder de dagelijkse werkzaamheden aan boord te verstoren. Het SoleMATES project zet daarom sterk in op de verdere uitbreiding van eDNA inzameling in nauwe samenwerking met de vloot die volgens ILVO een sleutelrol inneemt in de datacollectie voor de visserij van de toekomst.

Figuur 1. A) metaprobe, een holle 3D-geprinte bol met daarin steriel gaas dat eDNA absorbeert uit het zeewater in het net; B) automatische eDNA sensor uit het BAR eCollect project dat 14 eDNA stalen kan inzamelen.



WAT HOUDT HET PROJECT CONCREET IN?

Binnen het SoleMATES project zal de komende twee jaar de automatische eDNA collectie uitgebreid worden naar het klein vlootsegment met als doel de eDNA sensor op TRL8 (product is compleet en operationeel) te brengen en universeel inzetbaar te maken voor de volledige vloot (Figuur 2). Daarnaast zal het potentieel van eDNA als indirecte indicator van biomassa onderzocht worden in diepere wateren. Tot heden is de relatie tussen eDNA en biomassa namelijk enkel maar onderzocht in ondiepe wateren van de zuidelijke Noordzee. De focus ligt hierbij nog steeds op tong, maar ook de relatie tussen eDNA en biomassa van andere commerciële vissoorten zal worden bekeken. Ditzelfde eDNA wordt daarnaast gebruikt om de soortensamenstelling in kaart te brengen, wat niet enkel waardevolle informatie oplevert over de aanwezigheid van commerciële vissoorten, maar eventueel ook van beschermde, invasieve of zeldzame soorten.



Figuur 2. Grafische voorstelling van het SoleMATES project. Binnen het pilootproject wordt de automatische eDNA sensor geoptimaliseerd opdat deze zowel door het klein- als groot vlootsegment stalen kan verzamelen. Het verzamelde eDNA zal gebruikt worden voor het optimaliseren van eDNA als indicator van biomassa, als ook voor het monitoren van de vissoorten in de omgeving. Door samen te werken zal er meer data gegeneerd worden die bijdraagt tot accuratere bestandsramingen die sneller kunnen leiden tot aanpassingen van quota naar de reële situatie.

Gedurende het project wordt er volop ingezet op effectieve communicatie en samenwerking. De eDNA sensor zal in 2026 ingezet worden op een vaartuig van het kleine en grote vlootsegment. Bovendien zoekt ILVO ook nog geïnteresseerde schippers en reders die willen meewerken aan het verzamelen van eDNA via de metaprobes (Figuur 1A); dit vereist een minimale interventie van de bemanning, waarbij de metaprobe met een simpel spanbandje in de kuil van het net wordt vast gemaakt. Deze metaprobes vormen namelijk een belangrijke bron om de eDNA data te valideren. Geïnteresseerden kunnen steeds contact opnemen met de projectverantwoordelijken Sofie Derycke of Sarah Maes.

DETAILS PROJECT

Gefinancierd met de steun van OVIS

Looptijd: 1 maart 2025 - 28 februari 2027

Contact: Sofie Derycke (sofie.derycke@ilvo.vlaanderen.be) of Sarah Maes (sarah.maes@ilvo.vlaanderen.be)



Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)

Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



PUBLICITEIT



TotalEnergies




VAN EYGEN BV

BRANDSTOFFEN


Mazout • AdBlue
Houtpallets • Olie

info@brandstoffenvaneygen.be

058/23 36 72



NIEUWBOUW / RENOVATIE /
SCHEEPSONDERHOUD / DIESELMOTOREN



PADMOS

STELLEDAM:
Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam
Tel.: 0187 49 80 20.
E-mail: info@padmos.nl

BRUINISSE:
Havenkade 12
4311 BA Bruinisse.
Tel.: 0111 4 815 51

WWW.PADMOS.NL



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **75 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeedijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 44 02 95

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Sandra Callant
050 63 07 07

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd *variërend* en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het *transport* daarbij aansluit van en naar *alle havens* tussen Cherbourg in het Zuiden en Koperk in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een *constante aanvoer* van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via



Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand focussen we op de offshore windmolenparken in de Keltische Zee en voor de kust van Duinkerke.

Offshore windmolenparken in de Keltische Zee

De mogelijke ontwikkeling van windmolenparken in de Keltische Zee is een belangrijk onderwerp binnen de visserijsector. Eind februari gaf de Cornish Fish Producers Organisation (CFPO) een uiteenzetting over de Britse visserijactiviteiten in dit gebied. Al in oktober 2024 werd er in het informatieblad van de Rederscentrale gerapporteerd over het nieuwe plan van het Verenigd Koninkrijk, waarin toekomstige locaties voor windmolenparken in Britse wateren werden vastgelegd. Een groot deel van deze nieuwe offshore windcapaciteit zal worden geconcentreerd in de Keltische Zee, voor de kusten van Zuid-Wales en Zuidwest-Engeland, evenals in het noordoosten van Engeland. Rederscentrale en de CFPO reageerden destijds al op de lopende consultatie en besloten samen dit proces verder op te volgen.

De CFPO heeft inmiddels een proactieve aanpak gekozen door plotterdata van hun leden te verzamelen. Deze gegevens werden omgezet in een gedetailleerde dataset en met de hulp van Seafish verwerkt in GIS Mapping software. GIS (Geographic Information System) Mapping is een techniek waarmee geografische gegevens kunnen worden geanalyseerd en gevisualiseerd op kaarten. Dit helpt bij het begrijpen van relaties, patronen en geografische context. GIS verbindt locatiegegevens met beschrijvende informatie en zet ruwe data om in visuele representaties zoals kaarten, kleuren en vormen. Dit systeem wordt breed toegepast door overheden, bedrijven en onderzoekers om ruimtelijke beslissingen te onderbouwen.

De Britse overheid baseert haar analyses van visserijactiviteiten op VMS-data. De CFPO stelt echter dat deze gegevens onvoldoende detail bevatten en niet nauwkeurig weergeven op welke gronden de verschillende visserijmethoden worden ingezet. Met de nieuwe dataset, gebaseerd op plottergegevens, argumenteert de CFPO dat zij het meest gedetailleerde en accurate bewijs van visserijactiviteiten heeft verzameld. Dit maakt het mogelijk om de Crown Estate – die de uiteindelijke besluiten neemt over de precieze locatie – te voorzien van een beter inzicht in waar wel en waar geen windmolenparken geplaatst kunnen worden. Chris Ranford, CEO van de CFPO, stelt zich kritische vragen bij de aanhoudende focus van de Crown Estate op de Keltische Zee voor windmolenparken, terwijl het belang van deze regio voor de visserij al eerder is aangetoond.

Tijdens de presentatie van deze nieuwe data kwamen ook Britse vissers aan het woord. Zij benadrukten het belang van gesprekken met stakeholders om ervoor te zorgen dat beleidsmakers van de Crown Estate de gegevens correct interpreteren. Theorie en praktijk komen niet altijd overeen, en daarom is actieve betrokkenheid van de visserijsector essentieel bij deze ruimtelijke besluitvorming.

Rederscentrale is momenteel in gesprek met de CFPO en Seafish om bij te dragen aan dit initiatief. Ook voor de Belgische vloot zijn de huidige voorgestelde zones voor offshore windmolenparken problematisch. Rederscentrale onderzoekt de mogelijkheid om Belgische plotterdata binnen deze zones te delen, onder strikte overeenkomsten rond het ter beschikking stellen van visserijgegevens. Het doel hiervan is om de argumentatie te versterken en aan te tonen dat deze gebieden niet alleen cruciaal zijn voor één vloot, maar voor meerdere vloten.

De visserijsector wordt sterk beïnvloed door maritieme ruimtelijke ordening en moet daarom een actieve rol spelen in de besluitvorming. Het verwerken van gedetailleerde visserijdata in het planningsproces is essentieel om ervoor te zorgen dat toekomstige offshore windontwikkelingen op een evenwichtige manier worden geïntegreerd zonder de sector onherstelbare schade toe te brengen.



Bron: SeaFish

Windmolenpark Duinkerke

Het geplande offshore windmolenpark voor de kust van Duinkerke is een project dat moet bijdragen aan de duurzame energieproductie in de regio. Het omvat de bouw van maximaal 46 windturbines, verspreid over een gebied van 50 km², op een afstand van ongeveer 10 kilometer van de Franse kust en net iets meer dan 11 kilometer van de Belgische kust.

Bezorgdheden van de Rederscentrale en België

De Rederscentrale, samen met de Belgische overheid en andere belanghebbenden, heeft al in de zomer van 2024 haar bezorgdheden geuit over de locatie van het windmolenpark. Het project dreigt een cruciale zeeroute voor Belgische vissersschepen te verstoren, wat kan leiden tot langere vaarroutes, hogere operationele kosten en minder visserijactiviteit. Dit zou de economische levensvatbaarheid van de Belgische visserijsector onder druk zetten en het concurrentievermogen van Belgische havens en veilingen verminderen.

Daarnaast kan de sluiting van visgronden bij Duinkerke een negatieve impact hebben op de inktvisvisserij en andere traditionele visserijen. De Rederscentrale pleit voor een alternatief waarbij de windturbines 5 kilometer verder op zee worden geplaatst, om zo de doorgang van vissersvaartuigen te garanderen en de impact op de visserijsector te beperken. Ook de ecologische effecten op het mariene ecosysteem roepen zorgen op.

Ook de Belgische overheid heeft zich officieel verzet tegen de geplande locatie van het windpark, onder andere vanwege de impact op historische scheepvaartroutes, de veiligheid van de scheepvaart en het zeezicht vanuit Belgische kustgemeenten.

Groen licht en juridische geschillen

Ondanks het Belgische verzet heeft de prefectuur Nord een milieuvergunning verleend voor de oprichting en exploitatie van het windmolenpark. De Franse overheid ziet het project als een cruciale stap in de energietransitie.

Echter, het project stuit op tegenstand in zowel België als Frankrijk. In België heeft de haven van Oostende in oktober 2024 een rechtszaak aangespannen om een schadevergoeding te eisen en een bouwverbod op te leggen. In Frankrijk verzetten milieuverenigingen zoals Vent Debout 59 en de Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO) zich tegen het project, onder meer vanwege de ligging in een

Natura 2000-gebied; de impact op beschermde diersoorten en de verstoring van migratiecorridors.

Hoewel een openbaar onderzoek aantoonde dat 94,4% van de adviezen tegen het project was, gaf de onderzoekscommissie uiteindelijk toch een positief advies, mits er aan specifieke voorwaarden werd voldaan, zoals real-time akoestische monitoring tijdens lawaaierige werkzaamheden.



Bron: Presentation of the project | Parc éolien en mer de Dunkerque

FD ■

Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen



VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIJDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Marktsituatie in de zeevisserij

DECEMBER 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Betere prijszetting en aanvoertoename voor zeekat

AANVOER

In december werden in Belgische havens 1.477 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is een stijging met 25% t.o.v. 2023. Hiervan werd 728 ton of 49% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-8%), 743 ton of 50% in Oostende (+8%) en 6 ton of 1% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 4% tot 733 ton, wat goed is voor 50% van de totale aanvoer (-15%).

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: kabeljauw -97%, schelvis -91% en wijting -23%.

Bij de platvissen werd meer schol aangevoerd: 171 ton (+33%). Van tong werd 114 ton aangeland, een daling met 28%. De aanvoer van tarbot daalde met 36% tot 7 ton. Griet steeg met 9% tot 13 ton en schartong daalde van 54 naar 14 ton.

De aanvoer van garnalen steeg van 4 ton naar 5 ton, terwijl er in december geen langoustines werden aangevoerd. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg met 64 ton tot 99 ton. Onder de weekdieren was er een stijging voor zeekat (385 ton / +104%) en pijlinktvis (211 ton / +49%). Vooral in de zuidelijke Noordzee werd meer pijlinktvis gevangen.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	20	+232%	Zeeduivel	20	-51%
Griet	13	+9%	Kabeljauw	1	-97%
Rode Poon	96	+76%	Schar	4	-15%
Schol	171	+33%	Bot	1	-34%
Rog	113	+56%	Schelvis	2	-91%
Hondshaai	31	+27%	Heek	1	-70%
Garnaal	5	+17%	Tongschar	8	-72%
Zeekat	385	+104%	Schartong	14	-74%
Sint-Jacobsschelpen	99	+184%	Tong	114	-28%
Pijlinktvis	211	+49%	Tarbot	7	-36%
			Wijting	39	-23%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in december 7,33 miljoen euro t.o.v. 6,86 miljoen euro in december 2023. Dit is een verhoging van 7%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,06 miljoen euro (-17%), wat overeenkomt met 55% (-16%) van de totale aanvoerwaarde.

De rondvissoorten kabeljauw en schelvis brachten respectievelijk 96% en 78% minder op, nl. € 2.900 voor kabeljauw en € 5.600 voor schelvis. Wijting bracht 50% minder op, nl. € 13.500.

De aanvoerwaarde van schol steeg met 9% tot 413.600 euro. De aanvoerwaarde van tong verminderde met 18% tot 2,20 miljoen euro. Hiermee bedroeg de tongomzet 30% van de totale besomming, wat 9% minder is dan in december 2023.

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 23% minder op (€ 179.900) en griet bracht 18% meer op (€ 197.300). De omzet voor tongschar daalde met 61% tot 67.100 euro en schartong daalde met 67% tot 40.300 euro.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 397.700 (-32%).

De besomming van garnalen nam toe met 8% tot € 81.200. Sint-Jacobsschelpen noteerden een stijging in aanvoerwaarde t.o.v. 2023, wat resulteerde in een opbrengst van € 241.600. De aanvoerwaarde van zeekat steeg met 143% tot € 1.343.300 euro. De besomming van de pijlinktvis kende een stijging van 36% en bedroeg 1.517.800 euro.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 15% tot 4,96 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 4,86 euro/kg (-22%) geboden en in Oostende werd 5,04 euro/kg betaald (-5%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 6,73 euro/kg op (+25%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 5,55 euro/kg t.o.v. 6,40 euro/kg in december 2023 (-13%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 4,43 euro/kg (+45%).

De prijs voor schol daalde met 18% tot 2,42 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,99 (-16%); 3,46 (+6%); 2,81 (-4%) en 1,82 (-30%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 14,5% tot gemiddeld 19,32 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong

Grootteklasse	December 2023	December 2024	Evolutie
1	23,08	26,43	+14,5%
2	23,19	27,08	+17%
3	18,94	20,15	+6,5%
4	16,04	17,22	+7%
5	11,62	14,91	+28%
Totaal	16,90	19,32	+14,5%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	19,19	+34%	Steenbolk	0,55	-23%
Griet	14,74	+8,5%	Schar	0,62	-50%
Kabeljauw	4,43	+45%	Bot	0,95	-14%
Rode Poon	0,67	+20%	Schol	2,42	-18%
Schelvis	3,10	+142%	Hondshaai	0,43	-30%
Heek	4,10	+17%	Wijting	0,35	-34%
Tongschar	8,87	+38%	Garnaal	15,58	-7%
Schartong	2,85	+25%	Sint-Jacobsschelpen	2,45	-40%
Rog	2,32	+17%	Pijlinktvis	7,21	-8%
Tong	19,32	+14,5%			
Tarbot	26,20	+20%			
Zeekat	3,49	+20%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2023

MV ■

Marktsituatie in de zeevisserij

JANUARI 2025

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Stijgende aanvoer en visprijzen in januari 2025

AANVOER

In januari werden in de Belgische havens 1.392 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 7,5% meer dan vorig jaar. Hiervan werd 675 ton of 48% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-1%), 704 ton of 51% in Oostende (sq) en 13 ton in Nieuwpoort of 1%.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten bleef status quo op 663 ton. Dit is 48% van de totale aanvoer.

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: kabeljauw -78%, schelvis -56% en wijting -35%.

Bij de platvissen werd meer schol aangevoerd: 176 ton (+8,5%). Van tong werd 82 ton aangeland, een stijging met 4%. De aanvoer van tarbot en griet daalde respectievelijk met 20% en 10%. Tongschar en schartong daalden respectievelijk met 54% en 50%. Er werd 20 ton zeeduivel aangeland (+14%). Van de diverse roggesoorten nam de aanvoer af met 2% tot 83 ton.

Bij de schaaldieren daalde de aanvoer van garnalen naar 1 ton terwijl er in januari geen langoustines werden aangevoerd. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg tot 78 ton.

Bij de weekdieren was er zowel een grote toename van de zeekat als van pijlinktvis.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	20	+14%	Steenbolk	42	-2%
Schar	6	+165%	Griet	7	-10%
Bot	3	+106%	Kabeljauw	1	-78%
Schol	176	+8,5%	Rode Poon	94	-15%
Tong	82	+4%	Schelvis	2	-56%
Zeekat	494	+10,5%	Heek	0,5	-30%
Sint-Jacobsschelpen	78	+10%	Tongschar	6	-54%
Pijlinktvis	129	+31%	Schartong	3	-50%
			Rog	83	-2%
			Hondshaai	30	-4%
			Tarbot	4	-20%
			Wijting	17	-35%
			Garnaal	1	-56%

De aanvoer van demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2024

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in januari 6,08 miljoen euro t.o.v. 5,31 miljoen euro in januari vorig jaar.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 3,03 miljoen euro (+3%), wat overeenkomt met 49% van de totale aanvoerwaarde (-6%).

Schelvis en kabeljauw brachten respectievelijk 32% en 69% minder op, nl. € 5.500 voor schelvis en € 5.100 voor kabeljauw. Wijting bracht 36% minder op nl. € 10.100.

De aanvoerwaarde van schol daalde met 18% tot € 322.000. De aanvoerwaarde van tong steeg met 11,5% tot 1,63 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 27% van de totale besomming.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 238.300 (+17%).

De besomming van garnalen nam af met 53% tot € 13.700. De zeeekat kende een toename met 37%, wat resulteerde in € 1.944.500 omzet. Sint-Jacobsschelpen deden het met een opbrengst van € 137.400, 23% minder dan in januari vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 7% tot 4,37 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 4,11 euro/kg (+8%) geboden en in Oostende werd 4,62 euro/kg beta-

ald (+6%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 4,25 euro/kg op (-41%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,53 euro/kg t.o.v. 4,39 euro/kg in januari vorig jaar (+3%).

De prijs voor schol daalde met 24% tot 1,83 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,25 (-9%); 2,59 (-12%); 2,05 (-21%) en 1,53 (-30%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 7% tot gemiddeld 19,85 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootte klasse voor tong

Grootteklasse	Januari 2024	Januari 2025	Evolutie
1	22,77	22,02	-3%
2	24,06	24,45	+1,5%
3	20,05	20,24	+1%
4	17,75	18,38	+3,5%
5	13,86	17,09	+23%
Totaal	18,58	19,85	+7%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	12,14	+2%	Schar	0,66	-56%
Steenbolk	0,74	+7%	Bot	0,67	-37%
Griet	13,75	+12%	Heek	3,31	-20%
Kabeljauw	4,70	+35%	Schol	1,83	-24%
Rode Poon	1,05	+30%	Rog	2,61	-9%
Schelvis	3,00	+53%	Wijting	0,61	-2%
Tongschar	8,82	+38%	Sint-Jacobsschelpen	1,77	-30%
Schartong	4,12	+7%	Pijlinktvissen	7,27	-3%
Tong	19,85	+7%			
Hondshaai	0,67	+14%			
Tarbot	22,35	+6%			
Garnaal	16,93	+8%			
Zeekat	3,94	+24%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2024

Vergelijkende zeevisserijstatistiek December 2023-2024

	12/2023			12/2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDEREDEMERS.	932	1.231	1,32	1.374	1.492	1,09
BLONDEROG	38.103	94.695	2,49	61.813	176.100	2,85
BOT	1.014	1.059	1,04	743	703	0,95
DOORNHAAI	7	4	0,50			
DUNLIPHARDER	1	0	0,25	2	5	2,51
ENGELSEPOON	6.567	1.241	0,19	24.188	4.469	0,18
GEVLEKTEROG				5.765	10.320	1,79
GOLFROG	443	511	1,15	3.897	4.447	1,14
GRIET	12.289	167.107	13,60	13.386	197.266	14,74
HAAIENALG.	156	23	0,15	92	36	0,39
HEEK	3.983	14.032	3,52	1.183	4.845	4,10
HEILBOT	6	90	15,02			
HONDShAAI	24.647	15.115	0,61	31.324	13.553	0,43
HONDSTONG(WITJE)	4.193	9.867	2,35	1.020	2.277	2,23
KABELJAUW	25.659	78.635	3,06	644	2.852	4,43
KATHAAI	4.838	1.974	0,41	4.863	2.836	0,58
KONGERAAL	4.064	1.875	0,46	6.463	2.526	0,39
KOOLVIS	206	218	1,06			
LENG	1.015	2.910	2,87	104	434	4,17
LIPVISSEN	82	59	0,72	61	43	0,70
MUL	25.203	48.956	1,94	13.884	22.468	1,62
PALING	5	48	10,56			
PIETERMAN	4.288	9.353	2,18	8.853	16.965	1,92
POLLAK	887	4.563	5,15	135	842	6,26
RODEPOON	54.600	30.617	0,56	96.269	64.865	0,67
ROGGEN	42	27	0,64	335	149	0,45
SCHAR	3.806	4.567	1,20	3.535	2.209	0,62
SCHARRETONG	54.111	123.377	2,28	14.141	40.295	2,85
SCHELVIS	19.932	25.540	1,28	1.809	5.611	3,10
SCHOL	128.758	379.906	2,95	170.994	413.566	2,42
STEENBOLK	6.076	4.339	0,71	20.174	11.062	0,55
STEKELROG	33.946	49.125	1,45	41.410	72.112	1,74
TARBOT	10.797	234.612	21,73	6.866	179.913	26,20
TONG	158.321	2.674.884	16,90	113.905	2.200.621	19,32
TONGENALGEMEEN				5.560	49.618	8,92
TONGSCHAR	26.840	172.080	6,41	7.574	67.184	8,87
TORSK				17	2	0,10
WIJTING	49.940	23.233	0,47	38.972	13.494	0,35
ZANDTONG	3.821	30.372	7,95			
ZEEBAARS	7.030	63.846	9,08	6.634	65.052	9,81
ZEEDUIVEL	40.912	585.523	14,31	20.725	397.737	19,19
ZEEWOLF	497	1.700	3,42			
ZONNEVIS	3.606	32.625	9,05	2.444	16.731	6,85
ZWARTEPOON	1.015	57	0,06	1.241	30	0,02
ZWARTEZEEBRASEM	716	899	1,26	474	201	0,42
TOTAAL DEMERSAAL				732.867	4.064.929	5,55
PELAGISCH						
ATLANTISCHEZALM				4	13	3,69
HARING	14.506	3.764	0,26	8.821	1.612	0,18
HORSMAKRELEN	2.930	1.624	0,55	1.139	282	0,25
MAKREEL	10.768	27.266	2,53	12.780	34.929	2,73
SPROT	214	498	2,33	6	12	2,00
TOTAAL PELAGISCH	28.418	33.152	1,17	22.749	36.849	1,62
SCHAALDIEREN						
ANDERESCHAALD.	1.598	1.125	0,70			
GARNAAL	3.342	55.301	16,55	5.218	81.264	15,58
LANGOUST.(GEH.)	55	1.520	27,89	3	74	24,82
LANGOUSTINE	170	3.595	21,15	31	550	17,74
NOORDZEEKRAB	2.669	19.530	7,32	1.295	11.519	8,90
SPINKRAB				3.600	1.233	0,34
ZEEKREEFT	220	3.936	17,88	142	1.839	12,92
TOTAAL SCHAALDIER.	8.053	85.006	10,56	10.289	96.479	9,38
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	6.833	10.587	1,55	1.531.817	5.632	2,16
PIJLINKTVISSEN	141.659	1.111.607	7,85	1.530.443	1.517.842	7,21
SINT-JACOBSSCHELP	76.188	236.697	3,11	1.468.630	241.607	2,45
WULK	4.742	7.261	1,53	1.467.887	18.732	1,27
ZEEKAT	189.160	551.693	2,92	1.467.887	1.343.371	3,49
TOTAAL WEEKDIEREN	418.581	1.917.844	4,58			
EINDTOTAAL	1.218.423	6.926.908	5,69	1.150.705	5.541.628	4,82

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2023-2024)

	2023			2024		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
ANDERE DEMERSALEN	10.903	11.638	1,07	9.609	12.161	1,27
BLONDE ROG	588.644	1.793.367	3,05	424.456	1.315.981	3,10
BOT	64.916	77.380	1,19	131.736	140.835	1,07
DOORNHAAI	1.098	817	0,74	675	1.055	1,56
DUNLIPHARDER	159	130	0,82	81	77	0,95
ENGELSE POON	244.831	167.132	0,68	253.573	113.042	0,45
GEVLEKTE ROG	491	998	2,03	23.869	39.551	1,66
GLADDE HAAI	1	0	0,21			
GOLFROG	37.042	116.116	3,13	44.389	132.391	2,98
GRIET	128.119	1.571.077	12,26	125.421	1.427.614	11,38
HAAIEN ALGEMEEN	6.694	1.255	0,19	3.352	494	0,15
HEEK	87.317	232.402	2,66	74.973	218.613	2,92
HEILBOT	437	5.477	12,53	530	7.093	13,40
HONDSHAAI	450.143	235.314	0,52	387.600	216.057	0,56
HONDSTONG	66.311	87.982	1,33	72.332	105.584	1,46
KABELJAUW	205.256	728.518	3,55	124.230	451.779	3,64
KATHAAI	49.006	27.434	0,56	38.666	20.821	0,54
KONGERAAL	44.887	34.182	0,76	47.231	30.607	0,65
KOOLVIS	2.158	2.853	1,32	1.669	2.322	1,39
LENG	15.259	40.382	2,65	13.426	39.000	2,90
LIPVISSEN	1.198	723	0,60	1.052	587	0,56
MUL	138.627	452.101	3,26	122.673	337.360	2,75
PALING	67	695	10,38	4	31	8,99
PIETERMAN	40.835	97.628	2,39	43.591	93.413	2,14
POLLACK	13.303	64.245	4,83	10.878	52.607	4,84
RODE POON	521.222	591.157	1,13	537.289	493.171	0,92
RODE ZEEBRASEM				3	8	2,76
ROGGEN ALGEMEEN	2.364	568	0,24	1.773	575	0,32
SCHAR	90.865	69.392	0,76	90.423	52.960	0,59
SCHARTONG	623.430	1.144.503	1,84	500.314	1.028.915	2,06
SCHELVIS	191.530	277.938	1,45	154.551	211.068	1,37
SCHOL	1.169.774	3.579.995	3,06	1.034.708	2.779.493	2,69
STEENBOLK	217.368	157.977	0,73	213.807	133.396	0,62
STEKELROG	484.652	1.037.952	2,14	528.847	1.148.535	2,17
STEUR	5	27	6,01			
TARBOT	161.141	2.591.825	16,08	159.794	2.513.703	15,73
TONG	2.168.201	37.933.941	17,50	1.800.651	32.724.912	18,17
TONGEN ALGEMEEN				13.346	119.097	8,92
TONGSCHAR	383.722	1.828.703	4,77	283.557	1.591.571	5,61
TORSK	86	19	0,22	56	26	0,47
WIJTING	202.821	208.680	1,03	141.840	123.772	0,87
ZANDTONG	24.329	251.708	10,35	12.302	131.751	10,71
ZEEBAARS	32.660	342.535	10,49	23.392	261.177	11,17
ZEEDUIVEL	474.933	4.728.856	9,96	455.902	4.653.751	10,21
ZEEWOLF	16.029	59.376	3,70	11.317	38.682	3,42
ZONNEVIS	31.270	276.314	8,84	22.951	199.653	8,70
ZWARTE POON	15.251	3.169	0,21	9.576	947	0,10
ZWARTE ZEEBRASEM	5.600	6.052	1,08	4.975	4.729	0,95
TOTAAL DEMERSAAL	9.015.054	60.840.617	6,75	7.957.453	52.971.008	6,66
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	18	190	10,85	27	210	7,83
FOREL				2	13	6,47
GOUDBRASEM	15	20	1,41			
HARING	44.863	16.624	0,37	15.079	4.937	0,33
HORSMAKREEL	22.053	16.522	0,75	6.485	3.566	0,55
MAKREEL	44.970	106.606	2,37	28.620	81.470	2,85
SARDINE	99	280	2,83	91	247	2,71
SPROT	856	2.471	2,89	895	2.081	2,33
TOTAAL PELAGISCH	112.873	142.714	1,26	51.198	92.522	1,81
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	13.616	9.561	0,70	6.765	9.557	1,41
GARNAAL	192.985	1.732.927	8,98	308.333	2.249.076	7,29
LANGOEST	1.340	30.591	22,83	827	17.982	21,76
LANGOUSTINE	59.091	615.762	10,42	64.519	678.280	10,51
NOORDZEEKRAB	48.246	243.546	5,05	40.310	181.929	4,51
SPINKRAB				7.516	3.559	0,47
ZEEKREEFT	4.248	59.679	14,05	2.679	36.905	13,77
TOTAAL SCHAALDIER	319.525	2.692.067	8,43	430.949	3.177.287	7,37
WEEKDIEREN						
GEWONE PIJLINKTIVIS	47	157	3,33			
OCTOPUSSEN	168.074	209.772	1,25	85.364	142.211	1,67
PIJLINKTVISSEN	516.653	3.893.246	7,54	504.540	3.469.341	6,88
SINT-JACOBSSCHELP	617.284	1.632.747	2,65	483.808	1.091.594	2,26
WULK	92.999	150.011	1,61	112.276	162.526	1,45
ZEEKAT	1.802.638	5.682.235	3,15	2.247.619	7.842.629	3,49
TOTAAL WEEKDIEREN	3.197.695	11.568.168	3,62	3.433.607	12.708.300	3,70
EINDTOTAAL	12.645.147	75.243.566	5,95	11.873.207	68.949.117	5,81



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



ALTERNATIEVE VOORHETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSELLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ **0477 315 415** • ☎ **0477 335 435**

✉ **bema.jl@skynet.be**



**TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIALEN EN
VISSERIJARTIKELEN**

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETTING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.



+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

Vergelijkende zeevisserijstatistiek januari 2024-2025

	1/2024			1/2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	589	897	1,52	1.267	1.455	1,15
BLONDE ROG	36.289	132.214	3,64	17.804	79.652	4,47
BOT	1.458	1.564	1,07	3.002	2.019	0,67
DUNLIPHARDER				1	1	1,62
ENGELSE POON	41.619	15.374	0,37	54.502	25.149	0,46
GEVLEKTE ROG				5.319	11.433	2,15
GOLFROG	8.132	22.731	2,80	9.898	20.175	2,04
GRIET	8.289	101.623	12,26	7.441	102.286	13,75
HAAIEN ALGEMEEN	34	8	0,24	16	6	0,40
HEEK	623	2.592	4,16	436	1.440	3,31
HEILBOT	22	413	18,78			
HONDSHAAI	30.877	18.104	0,59	29.786	19.815	0,67
HONDSTONG	977	2.505	2,57	471	1.435	3,05
KABELJAUW	4.982	17.302	3,47	1.093	5.139	4,70
KATHAAI	1.221	738	0,60	1.712	1.540	0,90
KONGERAAL	3.824	1.975	0,52	6.002	3.063	0,51
KOOLVIS	72	120	1,67			
LENG	294	830	2,83	90	370	4,11
LIPVISSSEN	133	65	0,49	140	97	0,69
MUL	7.105	24.469	3,44	5.442	13.602	2,50
PIETERMAN	2.864	9.494	3,31	4.504	13.988	3,11
POLLACK	296	1.272	4,29	223	1.304	5,86
RODE POON	110.387	89.769	0,81	93.636	97.912	1,05
ROGGEN ALGEMEEN	183	4	0,02	204	111	0,54
SCHAR	2.360	3.560	1,51	6.249	4.125	0,66
SCHARTONG	5.448	20.916	3,84	2.749	11.316	4,12
SCHELVIS	4.126	8.067	1,96	1.824	5.473	3,00
SCHOL	162.423	392.248	2,41	176.357	322.344	1,83
STEENBOLK	42.903	29.607	0,69	42.220	31.348	0,74
STEKELROG	39.693	87.130	2,20	49.539	104.763	2,11
TARBOT	5.032	105.964	21,06	4.035	90.197	22,35
TONG	78.781	1.463.893	18,58	82.120	1.630.404	19,85
TONGEN ALGEMEEN				3.419	41.104	12,02
TONGSCHAR	12.241	78.301	6,40	5.690	50.167	8,82
WIJTING	25.772	15.982	0,62	16.611	10.163	0,61
ZANDTONG	2.900	26.768	9,23			
ZEEBAARS	1.865	19.840	10,64	3.754	37.926	10,10
ZEEDUIVEL	17.193	204.006	11,87	19.625	238.337	12,14
ZEEWOLF	234	678	2,90			
ZONNEVIS	994	9.456	9,51	3.320	20.312	6,12
ZWARTE POON	425	121	0,29	270	5	0,02
ZWARTE ZEEBRASEM	432	630	1,46	3.042	3.988	1,31
TOTAAL DEMERSAAL	663.088	2.911.232	4,39	663.808	3.003.965	4,53
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	4	30	8,46	5	33	6,67
HARING	648	557	0,86	5.339	2.512	0,47
HORSMAKRELEN	1.771	1.240	0,70	1.057	906	0,86
MAKREEL	1.783	5.555	3,12	6.002	16.779	2,80
SPROT	727	1.505	2,07	2	8	3,82
TOTAAL PELAGISCH	4.933	8.887	1,80	12.405	20.238	1,63
SCHAALDIEREN						
GARNAAL	1.861	29.052	15,61	810	13.717	16,93
LANGOEST	21	629	29,96			
LANGOUST.(GEH.)	136	1.861	13,68	30	491	16,63
NOORDZEEKRAB	822	6.865	8,35	675	5.012	7,42
SPINKRAB				2.439	1.090	0,45
ZEEKREEFT	93	1.532	16,57	94	1.159	12,36
TOTAAL SCHAALDIER.	4.384	40.832	9,31	4.047	21.469	5,30
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	539	1.094	2,03	1.248	2.534	2,03
PIJLINKTVISSSEN	98.143	732.030	7,46	129.211	939.959	7,27
SINT-JACOBSSCHELP	70.778	179.628	2,54	77.682	137.354	1,77
WULK	6.508	9.612	1,48	10.302	14.608	1,42
ZEEKAT	447.596	1.424.031	3,18	493.778	1.944.528	3,94
TOTAAL WEEKDIEREN	623.564	2.346.394	3,76	712.220	3.038.984	4,27
WULK	4.742	7.261	1,53			
ZEEKAT	189.160	551.693	2,92			
SUBTOTAL	418.581	1.917.844	4,58			
EINDTOTAAL	1.714.550	7.225.189	4,21	1.392.480	6.084.656	4,37

Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kft:	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende	p. 20	Van Eygen brandstoffen
	BMT	p. 20	Padmos
	Scheepsherstellingen Ketels	p. 21	Besox
Achterblad cover:	Zeevissersfonds-PREVIS	p. 21	Radio Holland
		p. 21	VebaTrans
	p. 2 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont	p. 23	VVC Equipment
	p. 2 Gardec	p. 30	Kramer machines
	p. 5 Maaskant	p. 30	BEMA
	p. 10 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort	p. 30	KI-BO
	p. 10 De Boer Marine		





Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

info@zeevissersfonds.be

www.zeevissersfonds.be

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

previs@zeevissersfonds.be

www.previs.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00