

Rederscentrale

Informatieblad APRIL 2025



Adviezen inzake visgronden Belgische visserij

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



DROOGZETTING SCHEEPSMECHANIEK

KRAANVERHUUR DRAAI-EN FREESWERK LASCONSTRUCTIES

GARDEC



OFFICIAL DEALER ABC



+32 50 54 45 41 - Boomkorstraat 7/8 8730 Zeebrugge - www.gardec.be

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Koen Meys (KM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

APRIL 2025

INHOUD

Een rijk gevulde carrière tussen cijfers en getijden	3
Aankondiging: Algemene vergadering	4
Uitvoering en implementatie van de nieuwe Europese controleverordening	4
Hoe een EU-VK defensiepact de visserijonderhandelingen beïnvloedt	6
Aandachtspunten van de Rederscentrale	7
Aanvoer & besomming	13
Quotaruilen 2025	13
Stand der vangsten	14
Mid Channel Conference	17
Precivis, Norivis en de boomkor-visie van België en Nederland	18
Tweede oproep ZeeBONK: focus op innovatie	20
Wijzigingen aan de vloot	21
PortWatch	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek april 2025	26

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 44 63



De Boer Marine nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?
Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

Een rijk gevulde carrière tussen cijfers en getijden - Marc Vieren

De tijd is gekomen om afscheid te nemen van een carrière die me enorm veel heeft gebracht. Na jarenlang met veel plezier gewerkt te hebben, is het tijd om op pensioen te gaan en een nieuwe fase in mijn leven aan te vatten.

Mijn loopbaan begon op 5 april 1983, alsof het gisteren was. De eerste stappen zette ik bij accountantskantoor Smets, als boekhouder. Na een driejarige bijscholing in fiscaliteit volgde al snel de overstap naar dossierbeheerder. In deze 22 jaar deed ik heel wat ervaring en mensenkennis op.



Daarna deed zich een mooie opportuniteit voor om aan de slag te gaan als financieel directeur in de vismijn van Oostende. Mijn roots en interesse voor de sector gaven de doorslag om de overstap te wagen. Deze periode in de vismijn vloog als een wervelwind voorbij. In deze zesjarige periode bouwde ik een waardevol netwerk uit met vele Belgische reders en de Urker gemeenschap. Zowel met de visveiling op Urk als met de plaatselijke vissersgemeenschap werden tal van contacten gelegd. Het leven op "de schuur" kende voor mij geen geheimen meer. Wanneer we op zaterdag op Urk verbleven, waren we steevast paraat om een gebakken scholletje te verorberen en een drankje te nuttigen. Sappige Urker verhalen kwamen boven en vele Urkers kwamen nieuwsgierig luisteren hoe de Belgische visserij in elkaar zat.

Helaas kwam na zes jaar abrupt een einde aan dit hoofdstuk. Omwille van de kleinschaligheid binnen de visserijsector werd er politiek beslist om over te schakelen naar één centrale visveiling. Bij de onderhandelingen van de overlating van Exploitatie Vismijn Oostende aan de toenmalige Zeebrugse Visveiling was ik zeer nauw betrokken en deed het enorm veel pijn om het schip te verlaten.

Na de samensmelting van de visveilingen kwam er een vacature vrij als administratief en financieel coördinator bij de Rederscentrale. Mijn interesse om actief te blijven binnen de visserijsector was enorm groot, ondanks

de vele aanbiedingen vanuit de accountancywereld. Op 3 oktober 2011 begon ik aan een boeiende nieuwe periode. Dankzij de opgebouwde ervaring ging de instroom zeer vlot.

Al snel verdwenen de papieren dagboeken, de vele cijfertjes na de komma en werd de administratie geautomatiseerd in de Rederscentrale. Ook het mechanisme van de opvang kregen we snel onder de knie. Naast het administratieve groeide mijn interesse ook voor de marktwerking, veiligheid aan boord en het sociale luik van de sector. De Rederscentrale maakte een sterke evolutie door gedurende het laatste decennium en tal van activiteiten werden toegevoegd aan het takenpakket. Onder andere de opvolging van subsidiedossiers, beleid op nationaal en Europees niveau, en verschillende andere projecten maken deel uit van de agenda van de Rederscentrale.

Hoewel de vloot afnam, groeide het personeelsbestand van vier naar zes medewerkers. De introductie van het productie- en marketingplan zorgde voor een jaarlijkse planning en opvolging van diverse taken binnen de Rederscentrale. Dit instrument lag aan de basis van heel wat mooie projecten die de Rederscentrale ondertussen heeft gerealiseerd.

Het infoblad toonde aan hoe snel de tijd ging: het ene infoblad was nog maar net klaar, of de volgende editie diende zich al aan. Velen weten dat het niet mijn favoriete bezigheid was, maar na het schrijven van bepaalde artikels voelde ik toch altijd een zekere voldoening. Ik blijf er ook bij dat het infoblad een belangrijk uithangbord is voor de Rederscentrale, en voor veel stakeholders binnen de sector een nuttig en gewaardeerd blad blijft.



Het was een voorrecht om met zoveel inspirerende en toegewijde mensen te mogen samenwerken. Dat blijkt ook uit de vele berichtjes en kaartjes die ik mocht ontvangen als blijk van waardering. Ik ben dankbaar voor de mooie herinneringen die we samen deelden, de uitdagingen die we overwonnen en de successen die we behaalden.

Veel momenten waren bijzonder en ik zal ze voor altijd koesteren. Hoewel ik het werk en de gezelligheid op

kantoor zeker zal missen, kijk ik er enorm naar uit om meer tijd te besteden aan de persoonlijke interesses samen met Karin en vooral met mijn kleinkinderen.

Ik wil jullie allemaal bedanken voor jullie steun, vriendschap en samenwerking door de jaren heen. Ik wens team Rederscentrale het allerbeste voor de toekomst en zeg geen vaarwel, maar tot ziens.

MV ■

Algemene vergadering

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cv en vzw gaan door op dinsdagochtend 17 juni 2025, respectievelijk om 11h00 en 11h30 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.

Uitvoering en implementatie van de nieuwe Europese controleverordening

De Europese Unie zegt werk te willen maken van een duurzaam visserijbeleid, waarbij nauwlettend wordt toegezien op de naleving van regelgeving en de bescherming van onze oceanen en visbestanden. De nieuwe visserijcontroleverordening wordt aanzien als een nieuwe stap in deze voortdurende inspanningen. De gesprekken tussen de Europese Commissie en de lidstaten over de implementatie van de verordening zijn lopend met een doelstelling om tegen de zomer een uitvoeringswetgeving klaar te hebben voor de verplichtingen vanaf 10 januari 2026.

Een aantal Europese Adviesraden leggen momenteel de laatste hand aan een gecombineerd advies gericht aan de Europese Commissie. Hoewel het beleid op Europees niveau wordt vastgesteld, valt de uitvoering ervan binnen de lidstaten. De Vlaamse overheid is verantwoordelijk voor de implementatie van de regels en voorschriften binnen haar grondgebied. Rederscentrale wordt als producentenorganisatie nauw betrokken bij de effectieve implementatie van de nieuwe regelgeving. Zo is er het project 'Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen', waar de betrokken partners de komende maanden een versnelling hoger zullen schakelen. Een overzicht.

Kernpunten van de hernieuwde controleverordening

De nieuwe Europese controleverordening, gepubliceerd op 22 november 2023, beoogt een modernisering en

vereenvoudiging van het visserijtoezicht binnen het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Een van de aanpassingen is de invoering van verplichte digitale traceerbaarheid van visserij- en aquacultuurproducten doorheen de hele keten, van vangst of oogst tot aan de detailhandel. Uiterlijk op 10 januari 2026 moeten marktdeelnemers kunnen aantonen waar producten vandaan komen en aan wie ze zijn geleverd. Ook in 2026 worden de verplichtingen rond rapportering van visserijactiviteiten strikter. Zo zullen vissers verplicht worden om elke sleepoperatie nauwkeurig te rapporteren via het elektronisch logboek.

Nieuw is ook de invoering van Remote Electronic Monitoring (REM) met cameratoezicht voor vaartuigen met een verhoogd risico op teruggooi. Lidstaten moeten dergelijke vaartuigen selecteren op basis van objectieve criteria en ervoor zorgen dat de systemen doeltreffend ingezet

worden. De bedoeling is om de naleving van de aanlandingsplicht beter te controleren en meer transparantie te bieden. De richttijd voor uitvoering is 2028. Daarnaast zouden 'high risk'-vissersvaartuigen tegen uiterlijk 2028 een systeem aan boord moeten laten installeren dat continu het motorvermogen van het vaartuig meet.

Aanbevelingen Europese Adviesraden

In opvolging van eerdere workshops georganiseerd door de Europese Commissie en de Adviesraden (AC's), wordt momenteel gewerkt aan een gezamenlijk advies van de Noordzee, Noordwestelijke Wateren en Pelagische Adviesraad over de implementatie van de nieuwe controleverordening. In het advies wordt benadrukt dat blijvende betrokkenheid van de sector en andere stakeholders cruciaal is voor een werkbaar en gedragen uitvoering. De AC's vragen dat de Europese Commissie, ook al is dat formeel niet verplicht, structureel overlegt met de sector bij de uitwerking van gedelegeerde en uitvoeringshandelingen.

Wat betreft Remote Electronic Monitoring (REM), vragen de AC's een geharmoniseerde risicobeoordeling voor de verplichte toepassing van cameratoezicht en duidelijke technische specificaties voorafgaand aan invoering. REM zou niet mogen ingezet worden als controlemaatregel, maar louter als een waardevol instrument voor dataverzameling en wetenschappelijk onderzoek, ter ondersteuning van duurzamere visserijpraktijken en beleidsvorming. Er wordt gepleit voor vereenvoudiging en uniformiteit, rekening houdend met het digitale vaardigheidsniveau in de sector. Voor kleinschalige vlootsegmenten benadrukken de AC's het belang van aangepaste, laagdrempelige VMS-systemen die afgestemd zijn op visserijtype en -gebied. Andere belangrijke thema's zijn o.a. de standaardisering van weegprocedures, de werkbaarheid van tolerantiemarges en het gelijke gebruik van EFMZVA-subsidies tussen lidstaten. Het advies wijst ook op de aanzienlijke kosten die de nieuwe vereisten met zich meebrengen en vraagt meer duidelijkheid aan, en ondersteuning vanuit de Commissie.

Binnen dit algemene kader heeft de Rederscentrale ook enkele specifieke punten aangebracht die voor de Vlaamse visserijsector urgent zijn. Het aspect van digitale traceerbaarheid was daarbij een belangrijk aandachtspunt. Rederscentrale benadrukt dat de nieuwe vereisten in de controleverordening een substantiële impact kunnen hebben op de gehele toeleveringsketen, van vangst tot consument. Er blijft echter veel onzekerheid over de specifieke eisen, en het is aan elke lidstaat om te bepalen wat voldoende is voor digitale traceerbaarheid in de keten. In dit kader wordt gepleit voor een gelijk speelveld tussen de EU-lidstaten om eerlijke concurrentie te waarborgen, en wordt er gewaarschuwd dat de traceerbaarheidseisen de exportmarkten en concurrentiepositie binnen de EU niet mogen schaden.

Daarnaast heeft de Rederscentrale op de onwerkbaarheidsverplichting tot rapporteren na iedere sleep gewezen. De verordening houdt tevens een verplichting in om vissoorten aan boord apart te sorteren. Op zich gebeurt dit nu reeds aan boord, maar er is de bezorgdheid dat dit mogelijk

uitgebreid kan worden naar grootteklassen of visserijgebieden, wat voor een gemengde visserij als de Belgische onuitvoerbaar is.

Ook wordt er ernstige bezorgdheid geuit over de implementatie van het monitoren van motorvermogen. Het is niet alleen de aanschaf en de daarbij horende investeringskost die zorgen baren, maar ook het feit dat elke aanpassing of reparatie aan een torsiometer een her-certificering vereist. Dit is niet werkbaar, zeker gezien de Belgische vloot vaak in buitenlandse wateren opereert.

Tot slot wordt het belang van een proportionele handhaving benadrukt. Hoewel naleving essentieel is, mogen er geen boetes worden opgelegd voor kleine administratieve fouten of gevallen van overmacht. Een op risico gebaseerde en eerlijke benadering is cruciaal om het vertrouwen en de samenwerking in de sector te behouden en om transparante rapportering en voortdurende naleving aan te moedigen.

Project 'Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen'



Medegefinancierd door de Europese Unie

Om te anticiperen op de nieuwe vereisten vanaf januari 2026 heeft Rederscentrale reeds in 2024 een collectief EFMZVA-project ingediend, getiteld 'Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen', om bij te dragen aan de realisatie van digitale traceringsvereisten van vangst tot aan de eerste verkoop. Dit projectvoorstel is in november 2024 positief beoordeeld en goedgekeurd. Rederscentrale treedt op als promotor, met de rederijen als eindbegunstigen.

Het is de bedoeling om de informatie vanop de weegschaal aan boord te koppelen aan met RFID's uitgeruste viskisten. De informatie die wordt geregistreerd door de ter beschikking gestelde handscanners, synchroniseert automatisch met een data-concentrator op de brug. Schepen die reeds een concentrator hebben die wordt ingezet voor VISTools, hoeven geen extra hardware te plaatsen. Indien er nog geen concentrator aanwezig is, zal een klein extra toestel op de brug worden geplaatst. Alle gegevens worden via dit toestel bijgehouden en zijn digitaal raadpleegbaar. Ook wordt er aandacht besteed aan de koppeling verderop in de keten samen met veilingen en kopers.

Op dit moment worden afspraken gemaakt tussen de rederijen en leveranciers om de hard- en software de komende maanden uit te testen op een zevental vaartuigen. Het is de bedoeling om - indien de testcases positief geëvalueerd worden - snel uit te breiden naar de rest van de vloot. Rederijen kunnen zich alvast aanmelden bij het secretariaat van de Rederscentrale.

SM ■

Hoe een EU-VK defensiepact de visserijonderhandelingen beïnvloedt

De gesprekken tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk over een nieuw defensie- en veiligheidsakkoord worden momenteel sterk beïnvloed door een ander, al langer slepend dossier: visserij. Waar veiligheid en militaire samenwerking op het eerste gezicht weinig te maken lijken te hebben met toegang tot visgronden, blijkt in de praktijk het tegendeel waar. Verschillende lidstaten, waaronder Frankrijk en Zweden, koppelen expliciet vooruitgang in defensieonderhandelingen aan gunstigere afspraken rond visserij. Wat betekent dit voor de sector?

Visserij is sinds het brexit-referendum een heikel punt gebleven. Bij het afsluiten van het Handels- en Samenwerkingsakkoord (HSA) eind 2020 werden visserijafspraken gemaakt, maar in het akkoord staat ook dat bepaalde aspecten vanaf 1 juli 2026 onderworpen kunnen worden aan (jaarlijkse) overeenkomsten. Van 2021 tot 2026 was er een geleidelijke overdracht van de EU naar het VK van 25% van de quota in de gebieden die zowel in EU- als in VK-wateren liggen. De omschrijving in het HSA van de toegang tot de Britse wateren voor EU vaartuigen was één van de onderwerpen die pas werden overeengekomen op kerstavond 2024. Het werd uiteindelijk gebaseerd op historische aanwezigheid en onderworpen aan een nieuw Brits vergunningensysteem, inclusief voor de zes tot twaalfmijlszone in de territoriale wateren van het VK. Het HSA omvat ook dat die toegang vanaf 1 juli 2026 heronderhandeld kan worden.

Hoe dit vanaf die datum aangepakt zou worden, is een onderwerp van lopend overleg tussen de Europese Commissie en het VK, maar de EU-lidstaten kunnen mee beslissen over de standpunten die de Commissie moet innemen. Onder meer Frankrijk laat zich in dit verband al horen. Wat hen betreft mag er geen veranderingen aan het principe van toegang tot de Britse wateren komen en ziet in de huidige gesprekken een kans om die eisen kracht bij te zetten. De boodschap vanuit Parijs en andere Europese overheden is duidelijk: als Londen een strategisch defensiepact met de EU wil, dan moet het ook bereid zijn te praten over visserij.

Zweden - doorgaans een gematigde stem in EU-onderhandelingen - benadrukte via EU-minister Jessica Rosencrantz dat "gevoelige dossiers zoals visserij" niet genegeerd kunnen worden. Volgens haar is vooruitgang op beide terreinen nodig om wederzijds vertrouwen te herstellen. Vlaams minister bevoegd voor Visserij, Hilde Crevits, organiseerde in de rand van de Europese Landbouw- en Visserijraad een informele vergadering over dit onderwerp met de ministers van de acht EU-lidstaten met visserij-activiteit in Britse wateren.

Het Britse standpunt

De Britse regering daarentegen houdt voet bij stuk: defensie en visserij zijn gescheiden dossiers. Visserijminister Daniel Zeichner stelde recent nog voor het parlement dat er "geen koppeling" zal zijn tussen visserijonderhandelingen en gesprekken over defensie,

grenscontroles of mobiliteitsakkoorden. Zeichner toont zich kritisch tegenover EU-pogingen om 'quid pro quo'-deals te sluiten en benadrukt de inzet van de Britse regering op de belangen van de Britse visserijsector.

Toch blijven de signalen uit Europa duidelijk: een defensiepact zonder visserijconcessies lijkt politiek moeilijk verteerbaar voor de meeste van de acht EU-lidstaten.

Niet alleen defensie maar ook importtarieven

Naast de discussies rond toegang tot Britse wateren voor Europese vissers, speelt ook de situatie van de Falklandeilanden mee in de onderhandelingsdynamiek. Deze overzeese Britse gebieden zijn economisch sterk afhankelijk van visserij, met name de export van inktvis naar de EU. Sinds brexit betalen de Falklanders hoge invoertarieven - tot 6% op inktvis, 18% op vis, en 42% op lamsvlees - waardoor hun economie onder druk staat. De Britse regering heeft beloofd dit thema op tafel te leggen bij de onderhandelingen met Brussel. Gezien de Falklandeilanden nauw samenwerken met Spaanse visserijbedrijven (zoals in Vigo), bestaat er ook aan Europese zijde een strategisch belang om hier oplossingen te vinden. Maar ook deze gesprekken zullen waarschijnlijk mee op de weegschaal liggen met bredere visserijafspraken.

Waar staat visserij vandaag?

Voor de Europese visserijsector zijn de komende maanden cruciaal. De tijd tikt richting juli 2026, wanneer er afspraken moeten zijn over hoe de toegang vanaf 1 januari 2027 geregeld zal worden. Sommigen vragen om een koppeling met defensie - een dossier met zijn eigen geopolitieke urgentie, onder meer in het licht van het conflict in Oekraïne en de onzekerheid rond de Amerikaanse NAVO-engagementen - uitgaande van de vrees dat bij loskoppeling van andere, grotere, onderwerpen de EU-visserij enkel vragende partij is, terwijl andere dan weer vrezen dat bij dergelijke onderhandelingswijze visserij enkel als pasmunt gebruikt zal worden.

Voor de Rederscentrale en haar leden blijft het cruciaal dat visserij niet herleid wordt tot een politiek ruilmiddel. Toegang tot visgronden, eerlijke quota, en stabiele langetermijnafspraken zijn geen bijzaak, maar essentieel voor het voortbestaan van onze sector.

Tegelijk erkennen we dat geopolitieke realiteiten - van defensie tot overzeese handel - vandaag meer dan ooit verweven zijn met maritieme belangen. In die context pleiten wij voor transparante, sectorgerichte onderhandelingen waarin visserij volwaardig op tafel ligt, met respect voor de specifieke noden van reders en kustgemeenschappen aan beide zijden van het Kanaal.

Rederscentrale blijft deze ontwikkelingen op de voet volgen en pleit voor een robuuste, eerlijke en toekomstgerichte visserijrelatie tussen de EU en het VK.

EB/FD ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NWWAC

Van 10 tot 12 maart gingen in Parijs, in de kantoren van het Franse Nationaal Comité voor Zeevisserij en Maricultuur (CNPMEM), de voorjaarsvergaderingen van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) door. De eerste dag werd gevuld met de regionale werkgroepen (1: Ierse Zee, 2: Keltische Zeeën en 3: Engels Kanaal). De EU-Commissie was vertegenwoordigd bij alle drie om een stand van zaken te geven over de samenwerking met het VK rond visserijbeheer in die gebieden, die zowel uit EU(-lidstaten) als Britse wateren bestaan. Daarnaast werden specifieke regionale onderwerpen per regio besproken.

Op de tweede dag ging de horizontale werkgroep door. Daar werd onder meer door de landbouwdirectoraat van de Europese Commissie een toelichting gegeven over de EU-Visie over Landbouw en Voeding. Vanzelfsprekend werd daarbij gefocust op de inbreng van de EU-visserij (en aquacultuur) in het voedingsaspect. Verder stonden de voorbereiding van het NWWAC-antwoord op de EU-consultatie rond een evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en het gewoontelijke overzicht van de werkzaamheden in de diverse focusgroepen op de agenda. Na de middag ging een workshop van het Seawise-project door.

Op 12 maart stond een vergadering van het NWWAC Uitvoerend Comité gepland, met onder meer twee discussiemomenten op de agenda. Het eerste was met mevrouw Noelia Cuervo die het Spaans voorzitterschap van de NWW lidstatengroep vertegenwoordigde en het tweede met de heer Fabrizio Donatella, Europese Commissie, Directeur Visserijbeleid Atlantische Oceaan, Noordzee, Oostzee en ultra-perifere regio's. Op het einde van deze vergadering werd het voorzitterschap van de NWWAC overgedragen van Emiel Brouckaert van de Rederscentrale naar Alexandra Philippe van het European Bureau for Conservation and Development (EBCD).

Alle verslagen van deze vergaderingen kunnen teruggevonden worden via www.nwwac.org, wel enkel in het Engels, Frans en Spaans. Voor meer duiding kan het secretariaat van de Rederscentrale gecontacteerd worden.

NSAC

Op 24 maart was de Noordzee Adviesraad (NSAC) aan de beurt. Op de agenda van een online vergadering van het Uitvoerend Comité stonden (1) een stand van zaken met het Greater North Sea Basin Initiative (GNSBI), (2) een discussiemoment met de heer Dirk Van Guyze, Belgisch voorzitterschap Noordzee lidstatengroep (of Scheveningengroep), (3) een bespreking van de implementatie van de controleverordening en (4) een overzicht van de activiteiten van de werk- en focusgroepen. Ook op de website www.nsrac.org kunnen alle details worden teruggevonden, hier enkel in het Engels. Ook voor duiding over de NSAC-activiteiten kan het secretariaat van de Rederscentrale gecontacteerd worden.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam op dinsdag 25 maart virtueel samen voor de maandelijkse vergadering.

Na de verwelcoming door voorzitter Esben Sverdrup-Jensen, vervoegde Martin Pastoors de vergadering voor een toelichting bij het ECO-CATCH-project waaraan EAPO hoogstwaarschijnlijk in de toekomst betrokken zal worden. Hierna volgde de gebruikelijke rapportering uit de verschillende werkgroepen (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Oostzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en Markten) en werden de eerstvolgende EAPO-representaties op diverse meetings en bijeenkomsten tijdens de maanden maart en april toegelicht door de Policy Officer.

Besox verwerkt al **75 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 44 02 95

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Sandra Callant
050 63 07 07

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

**OP ONS
KUNT U REKENEN**

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com

TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

**Flexibel al je vangsten lossen
vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?**

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Op 29 april zal er een ledenvergadering plaatsvinden in Brussel. Tijdens de ExCom-vergadering van 25 maart werd onder meer de agenda hiervoor voorbereid. Het EAPO-secretariaat dat wordt verzorgd door de Rederscentrale, staat in voor de praktische organisatie van deze ledenvergadering. Een beknopt verslag over deze meeting zal aan bod komen in een volgende editie van dit informatieblad.

Voor verdere vragen of opmerkingen kunnen leden contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale.

NWWAC Focusgroep GVB

De evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) blijft een belangrijk aandachtspunt voor de Rederscentrale. Ook binnen de Europese Adviesraden is er brede erkenning voor het belang van deze oefening. In het kader van de publieke consultatie, georganiseerd door de Europese Commissie, werd binnen de NWWAC een speciale focusgroep GVB opgericht. Deze groep kwam op 26 maart samen om een gezamenlijk advies te schrijven. De Rederscentrale leverde hierbij gerichte input vanuit de Belgische praktijk en bracht concrete voorbeelden aan uit onze sector. Zo dragen we actief bij aan een evenwichtige evaluatie van het huidige beleid, met oog voor de realiteit op het terrein.

Raad van Bestuur Fonds voor Scheepsjongeren

Op donderdag 27 maart vond de 104de vergadering van het Fonds voor Scheepsjongeren plaats in het VAC Brugge. Tijdens deze vergadering werden in eerste instantie de jaarrekeningen voor het boekjaar 2024, evenals het verslag van de Commissarissen, besproken en goedgekeurd.

Aansluitend werd de begroting voor 2025 besproken, met bijzondere aandacht voor de verhoging van de redersbijdrage. Er werd beslist om de bijdrage voor het jaar 2025 te behouden op het huidige niveau, maar om deze met ingang van 1 januari 2026 te verhogen. Tot slot werd het interne Reglement van Orde herzien. De voorgestelde aanpassingen werden besproken en goedgekeurd, waarmee het reglement opnieuw afgestemd is op de huidige werking van het fonds.

MAC

De werkgroepen van de Marktenadviesraad (MAC) kwamen bijeen op 27 en 28 maart en op de tweede dag was er tevens een vergadering van het Uitvoerend Comité (ExCom). Binnen de MAC vertegenwoordigt Rederscentrale EAPO. In werkgroep 1 werden adviezen aan de Europese Commissie over Producentenorganisaties (PO's) en over het GVB voorbereid. In werkgroep 2 ging het over handelsakkoorden & beleid rond handel (in aquatische producten), en controle op importproducten op afkomst uit onwettige, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij. Werkgroep 3 behandelde de onderwerpen dierenwelzijn, labels op voedselproducten en algemeen productinformatie voor consumenten. De afsluitende ExCom-bijeenkomst coverde vooral de werking van de Adviesraad.

Dienst Marien Milieu

Op 31 maart vond het periodiek overleg plaats tussen Rederscentrale en de Dienst Marien Milieu van de Federale overheid. De onderwerpen die aan bod kwamen waren de visserijmaatregelen in Belgisch Deel van de Noordzee en de Belgische aanpak van het mariene gedeelte van de Natuurherstelwet. Bij deze laatste werd aan Rederscentrale gevraagd om een bijdrage te leveren aan een event dat op 6 mei zou doorgaan te Bredene. Ook het GNSBI en een consultatie rond mariene strategie werden besproken.

TWV

Op 1 april kwam de Technische Werkgroep Visserij (TWV) bijeen. Merel Oeyen (Dienst Marien Milieu - FOD Volksgezondheid) gaf een toelichting over de voorbereidingen van het Natuurherstelplan voor het Belgisch deel van de Noordzee, in het kader van de uitvoering van de Europese Natuurherstelverordening. Aansluitend volgde een Q&A met de TWV-leden. Er werd ook een advies ter goedkeuring voorgelegd, namelijk het advies rond overbodige regeldruk en administratie, als antwoord op een adviesvraag van minister Hilde Crevits. Verder stonden onder meer de opvolging van het SALV-advies over de duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht op landbouw- en visserijbedrijven, de prioriteitennota visserij & klimaat, en de planning voor 2025 op de agenda. Tot slot bracht Rederscentrale ook een update over het Marien Actieplan en het GNSBI.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op 3 april vond de Raad van Bestuur van het WSF plaats. De vergadering begon met een aantal administratieve zaken. Vervolgens werden de teksten voor nieuwe C.A.O.'s met betrekking tot de sociale premie en de eindejaarspremie goedgekeurd. Deze moesten aangepast worden zodat de flexi-jobbers ook rechten konden opbouwen voor deze premies. Tot slot werd de mogelijkheid onderzocht of de C.A.O voor de vervoersonkosten eenvoudiger (duidelijker) gemaakt kon worden.

NSAC/NWWAC Social Aspects focusgroep

Op 4 april nam Rederscentrale deel aan de online meeting van de gezamenlijke focusgroep Sociale Aspecten van de NSAC en NWWAC. De bijeenkomst stond in het teken van verschillende belangrijke thema's rond het welzijn en de aantrekkelijkheid van de visserijsector. Zo werd er uitgebreid stilgestaan bij het onderwerp 'mentale gezondheid' en het verbeteren van de aantrekkingskracht van het beroep. Daarnaast kwamen Good Practices op het vlak van veiligheid en maritieme noodsituaties aan bod. Vervolgens werd een bijdrage vanuit de Adviesraden voor de werkgroep van STECF over sociale data bekeken. Dit zou via een gezamenlijk advies over het recente STECF-rapport over de sociale dimensie van de visserij gebeuren. Tot slot werd een voorbeeld uit Ierland besproken over het corrigeren van fiscale discriminatie.

Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

DAMEN
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



Quotacommissie

Tijdens de zitting van de Quotacommissie op 4 april werden niet alleen de adviezen rond quotamaatregelen aan de Dienst Zeevisserij besproken, maar was er ook overleg met ILVO over het wetenschappelijk werk rond visserijmogelijkheden. Daarnaast weidde ILVO uit over de Surveys op zee die ze in 2025 moeten organiseren. Vervolgens werden de EU-onderwerpen besproken, niet alleen de eerder vermelde Redercentrale-activiteiten binnen de AC's, maar ook een bijeenkomst met de partners binnen de Flyshoot 7d Gentlemen's Agreement en een vergadering van de Northern Fisheries Alliance.

Energy Transition Partnership: large-scale fisheries workshop

Op 7 april nam Rederscentrale deel aan de workshop rond de energietransitie in Large Scale Fisheries (LSF), georganiseerd in Brussel in het kader van de Energy Transition Partnership. Deze workshop kadert in een bredere reeks die zich richt op het uitwerken van een Roadmap naar klimaatneutraliteit tegen 2050 voor de Europese visserijsector. Tijdens de sessie werd dieper ingegaan op innovatieve oplossingen voor de energietransitie binnen LSF. Thema's zoals energieverbruik-monitoring en alternatieve brandstoffen (Lancelot Blondeel, ILVO), verbeterde windvoortstuwing (ADD Technologies) en hybride vaartuigen met een focus op inclusie en technologie (Veraguas) kwamen aan bod. Deelnemers gingen ook actief aan de slag in interactieve werkgroepen waarin aanbevelingen voor de energietransitie in LSF verder werden verfijnd. De workshop bood een waardevolle gelegenheid om kennis en praktijkvoorbeelden uit te wisselen, nieuwe strategieën te ontdekken en in contact te komen met beleidsmakers, onderzoekers en technologieaanbieders.

Inter-AC

Op 8 april volgde Rederscentrale als waarnemer de Inter-AC meeting, die van start ging met een toespraak van Commissaris Costas Kadis. Hij benadrukte de uitdagingen van klimaatverandering en de toenemende ruimteclaims op zee, en lichtte de initiatieven toe rond het Ocean Pact, de evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de langetermijnvisie voor de visserij- en aquacultuursector richting 2040. Tijdens de eerste dag vond er een rondetafelgesprek plaats over deze visie, waarbij de Commissie het belang onderstreepte van actualisering van het beleid en de centrale rol van de Adviesraden (AC's) in dit proces.

De tweede dag stond in het teken van een dialoog met DG MARE over strategische ontwikkelingen binnen het GVB, waaronder het Meerjarig Financieel Kader (MFF), het Mediterranean Pact, en de internationale inzet van de EU in het visserijbeleid. De Commissie benadrukte hierbij het belang van duurzaamheid, voedselzekerheid en sociale dimensie binnen de sector, evenals een versterkte externe actie met aandacht voor eerlijke con-

currentie, de strijd tegen IUU-visserij en een duurzame aanvoerketen. Tot slot werd het belang van brede stakeholderinbreng onderlijnd, onder andere via lopende consultaties, de evaluatie van de EMFAF en toekomstige evenementen zoals de European Maritime Day en Ocean Days.

Stuurgroep Digivloot

Op woensdag 9 april vond de derde stuurgroep plaats van het project Digivloot, een project gefinancierd door het Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS). Het project beoogt de aanschaf en installatie van brandstofmeters op de hoofd- en hulpmotoren. Het project loopt nog tot eind 2025.

Eerst werd het luik 'administratie' besproken en meer specifiek de vergoedingen van de deelnemende rederijen. Rederijen die hun facturen en betaalbewijzen nog moeten indienen bij de Rederscentrale worden gevraagd dit zo snel mogelijk te doen.

Daarna werd overgegaan naar een stand van zaken van de werkpakketten. Ten eerste werden tot op vandaag 28 vaartuigen voorzien van de brandstofmeters op de hoofd- en hulpmotoren. Er is eveneens op één vaartuig de speedlog en torsiometer geïnstalleerd. Binnen het project wordt een budget voorzien voor de installatie van een speedlog en torsiometer op vier vaartuigen. Hiervan moet minstens één nieuwbouwaartuig en één ouder vaartuig deze investering uitvoeren.

Voor het ter beschikking stellen van de gegevens afkomstig uit de brandstofmeting en GPS aan het ILVO wordt een uitwisselingsovereenkomst opgesteld met de rederij. Daarnaast moet ook een digitaal logboek (via een Web App) bijgehouden worden. In dit kader worden rederijen persoonlijk uitgenodigd door het ILVO voor twee sessies waarbij ten eerste het account geactiveerd wordt en de werking van de Power BI wordt uitgelegd. In een tweede sessie wordt de vistuig- en onderhoud-informatie ingevuld in de Web App en de uitwisselingsovereenkomsten voorgelegd en ondertekend.

Vervolgens werd datamanagement, -verwerking en het methodologisch onderzoek besproken. Er werden enkele aanpassingen gedaan aan de databank en de reders-interface betreffende de webapplicatie, maar ook het monitoringsdashboard werd vereenvoudigd.

Ten slotte werd er gesproken over het Service Level Agreement, waarbij de terugkerende kosten in kaart werden gebracht, welke service nodig is om het systeem te onderhouden en te verbeteren en hoe het VISTools-platform op lange termijn onderhouden kan worden. In dit kader werd de werkgroep VISTools Lange termijn opgericht.

ZB/EB/FD/KM/JV ■



VAN EYGEN BV
BRANDSTOFFEN

Mazout • AdBlue
Houtpallets • Olie

info@brandstoffenvaneygen.be

058/23 36 72



NIEUWBOUW / RENOVATIE /
SCHEEPSONDERHOUD / DIESELMOTOREN



PADMOS

STELLENHAM:
Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam
Tel.: 0187 49 80 20.
E-mail: info@padmos.nl

BRUINISSE:
Havenkade 12
4311 BA Bruinisse.
Tel.: 0111 4 815 51

[WWW.PADMOS.NL](https://www.padmos.nl)



Machiefabriek Kramer BV
 Oostzeedijk 4a
 4486 PN Colijnsplaat
 Tel. +31 (0)113 693010
 info@kramermachines.nl
 www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE KOORNTEL VOOR LARVEN AKK300 COMPACT

MOSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende
 ☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435
 ✉ bema.jl@skynet.be



SCHEEPSMATERIALEN
KI-BO
 TWEEDEHANDS
 SCHEEPSMATERIALEN EN
 VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:
 DYNAMO'S
 SCHEEPSMOTOREN
 COMPRESSOREN
 SEPERATORS
 HYDROFOREN
 BLOKKEN
 KATROLLEN
 KETTING



OP ZOEK NAAR
 EEN SPECIFIEK
 PRODUCT?
 VOEL JE VRIJ
 OM CONTACT
 MET ONS OP TE
 NEMEN, DAN
 HELPEN WIJ U
 GRAAG VERDER.

+31653176888
 www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
 8321MK | URK
 THE NETHERLANDS

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens
 Maart 2025

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	9.546	54.343	5,69
Vlaamse Visveiling	966.369	6.351.060	6,57
TOTAAL	975.915	6.405.402	6,56

Quotaruiten 2025

België krijgt van Spanje

9 ton langoustine 7
 4 ton langoustine 8abde
 2 ton schol 8, 9, 10
 2 ton wijting 8
 205 ton schartong 7
 200 ton rog 6, 7a-c,e-k

Spanje krijgt van België

180 ton zeeduivel 7
 1 ton kabeljauw 5b, 6a



VISSOORT	GEBIED ¹	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	713	14,85	2,08
	7a	3	0,40	13,30
	7bc;7e-k;8;9;10	14	1,80	12,88
	7d	50	0,20	0,40
	Totaal	780	17,25	2,21
Schelvis	2a(VK);4	614	11,72	1,91
	7b-k;8;9;10	66	14,01	21,13
	7a	29	0,99	3,46
	Totaal	709	26,72	3,77
Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	22	0,19	0,86
	7;8;9;10	2	0,72	35,77
	Totaal	24	0,91	3,78
Witte koolvis	7	9	TBA	TBA
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	9	TBA	TBA
Leng	4(EU&VK)	13	0,57	4,48
	6;7;8;9;10;12;14	38	3,81	10,01
	4(NW)	4	0,13	3,27
	Totaal	55	4,51	8,25
Wijting	2a(VK);4	1.817	32,36	1,78
	7a	3	0,66	22,45
	7bc;7e-k	46	12,87	27,97
	7d	262	41,65	15,90
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	2.128	87,54	4,11
Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	7.099	56,55	0,80
	7a	39	5,36	13,92
	7d	535	177,17	33,12
	7e	53	10,39	19,68
	7fg	21	9,60	45,34
	7hjk	40	1,61	4,03
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	7.786	260,68	3,35
Tong	2;4(EU&VK)	756	64,10	8,47
	7a	391	94,49	24,15
	7d	357	200,46	56,15
	7e	53	33,98	63,80
	7fg	731	254,68	34,82
	7hjk	37	4,85	13,18
	8ab	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	2.326	652,56	28,05
Tarbot	2a;4(EU&VK)	181	5,63	3,12
Griet	2a,3a,4,7de	143	2,38	1,67
	7de	180	31,24	17,38
	Totaal	323	33,62	10,42

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT	GEBIED ¹	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog	2a;4(EU&VK)	469	11,57	2,47
	6ab;7a-c,e-k	980	120,22	12,27
	7d	231	88,46	38,28
	8;9	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	1.680	220,25	13,11
Golfrog Kleinoogrog	7de	295	25,81	8,75
	7e	1	0,00	0,00
	7fg	6	0,00	0,00
Totaal	7	0,00	0,00	
Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	935	5,64	0,60
	2a;4(EU+VK)	74	0,00	0,00
	Totaal	1.009	5,64	0,56
Witje	2a;3a;4	41	0,06	0,14
	7d	9	0,00	0,04
	Totaal	50	0,06	0,12
Tongschar	2a;3a;4;7d	216	5,05	2,34
	7d	63	7,43	11,81
	Totaal	279	12,48	4,48
Andere soorten nozo Makreel	4(NW)	64	1,63	2,55
	2a(VK);3a;3bc(EU);4	59	4,35	7,36
	5b;6;7;8abde	68	2,86	4,20
Totaal	127	7,21	5,68	
Sprot	2a;4(EU&VK)	TBA	TBA	TBA
	7de	9	0,00	0,00
	Totaal	9	0,00	0,00
Horsmakreel	4bc;7d	gesloten	gesloten	gesloten
	2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	gesloten	gesloten	gesloten
Heek	2a;4(EU&VK)	19	0,00	0,00
	4(NW)	14	0,00	0,00
	5b;6;7;12;14	320	21,54	6,73
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	353	21,54	6,11
	Totaal	353	21,54	6,11
Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	404	2,05	0,51
	4(NW)	40	1,31	3,26
	7	4.217	348,96	8,28
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	4.661	352,32	7,56
Schartong	2a;4(EU&VK)	10	0,01	0,08
	7	724	79,25	10,94
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	734	79,26	10,79
Langoustine	2a;4(EU&VK)	951	24,12	2,54
	7	11	0,94	8,63
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	962	25,06	2,61
Haring	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	73	5,67	7,81

Opgemaakt door de Rederscentrale op basis van gegevens ontvangen van de Dienst Visserij

6-8 juni
pinksterweekend
site Surcouf/Kaai

Visserijfeesten

Vissershulde
9 juni | Vissersmonument

www.visit-nieuwpoort.be



NIEUWPOORT

Mid Channel Conference

Op 27 en 28 maart 2025 vond in Guernsey de 43^{ste} editie plaats van de jaarlijkse Mid Channel Conference (MCC), ook bekend als de krabbenpottenvergadering. Deze bijzondere bijeenkomst brengt vertegenwoordigers van de visserijsector samen uit Zuid-Engeland, Frankrijk (Normandië en Bretagne), de Kanaaleilanden, Nederland en België. Dit jaar werd de conferentie georganiseerd door the States of Guernsey, met voor België een delegatie bestaande uit Leon Padmos en Falke De Sager.

De Mid Channel Agreement, ondertekend op 21 september 1980, is uniek in haar soort: een vrijwillige overeenkomst tussen vissers en visserijvertegenwoordigers, zonder tussenkomst van overheden of politiek. In een collegiale sfeer evalueren de betrokken partijen jaarlijks de afspraken rond het gebruik van specifieke zones in ICES-gebied 7e, die voorbehouden zijn voor krabbenvisserij met potten.

Discussie over aanpassing van de viszones

Tijdens de bijeenkomst in Guernsey werd de traditionele evaluatie van het voorbije jaar besproken. De leden reflecteerden over de interactie tussen mobiel en statisch vistuig. Hoewel er enkele incidenten werden gemeld - vooral in de periode van 15 tot 17 augustus, tijdens de zogenaamde *Gear Changeover* - was de algemene consensus dat de situatie sterk verbeterd is in vergelijking met vorige decennia.

Een voorstel dat vorig jaar door de Normandische vissers werd ingediend - om één zone open te stellen voor mobiel vistuig en twee andere zones van grootte te veranderen zodat er een compensatie was voor pottenvissers - kreeg geen consensus. Er is afgesproken dat een nieuw voorstel verder zal worden uitgewerkt met het oog op een akkoord in 2026.

Ook werd er gevraagd naar de gewoonlijke discussie over het afstappen van de Decca-parabolen als gebiedsbe grenzing van de krabbenpottengebieden. Het overstappen naar breedte- en lengtecoördinaten stuit al jarenlang op verzet aangezien dit zou leiden tot de aanpassing van reeds lang bestaande afbakeningen. Er werd dus al snel besloten om de discussie niet opnieuw te voeren.

Ruimtelijke druk op zee centraal onderwerp

Naast de technische afspraken rond vistuig kwam ook de bredere problematiek van de *Spatial Squeeze* aan bod: de steeds kleiner wordende ruimte op zee voor visserij, onder meer door mariene beschermde gebieden en de uitbreiding van offshore windparken. Het gezamenlijke statement, opgesteld door Rederscentrale, werd besproken. DEFRA (VK) reageerde schriftelijk, terwijl de Belgische en Franse overheden enkel een ontvangstbevestiging gaven.

Een presentatie werd gegeven door Chris Ranford, CEO van de CFPO (Cornish Fish Producers' Organisation), over hun aanpak in de consultaties rond windmolenparken in de Keltische Zee. De CFPO ontwikkelde op basis van plotterdata gedetailleerde GIS-kaarten die het onderscheid aantonen tussen visactiviteit en vaarroutes. Dit initiatief biedt sterke visuele argumenten bij overlegmomenten met DEFRA over de locaties van offshore windmolenpar-



ken. Rederscentrale werd eerder al uitgenodigd om aan dit project deel te nemen en bekijkt nu samen met ILVO de mogelijkheid om een geanonimiseerde GIS-kaart te creëren van de Belgische visserijactiviteiten. Daarnaast wordt overwogen om een werkgroep *Spatial Squeeze* op te richten. Die zou informatie-uitwisseling mogelijk maken over lopende consultaties en gezamenlijke responsen stroomlijnen.

Ook Guernsey Electricity gaf een presentatie over een voorgestelde interconnector tussen de Kanaaleilanden en Frankrijk. Hoewel deze kabel geen impact zal hebben op de Belgische vloot, waardeert Rederscentrale het initiatief om proactief in gesprek te gaan met de visserijsectoren. Samenwerkingen zoals deze bieden de kans om verstoringen te minimaliseren en rekening te houden met de belangen van de visserij.

Blijvende waarde van overleg

Terwijl de visserijsector geconfronteerd wordt met steeds complexere uitdagingen, blijft de Mid Channel Conference een schoolvoorbeeld van grensoverschrijdende, sector-gedreven samenwerking. Met respect voor lokale kennis, gedeelde visgronden en onderlinge afspraken, bewijst deze jaarlijkse conferentie dat constructief overleg tussen vissers van verschillende landen niet alleen mogelijk is, maar ook essentieel voor de toekomst van duurzame visserij.

Precivis, Norivis en de boomkor-visie van België en Nederland

Tijdens een jaarlijks overleg tussen de Vlaamse en Nederlandse regeringen hebben beiden bevestigd dat zij zich gezamenlijk willen inzetten voor de boomkorvisserij. Deze techniek, gericht op doelsoorten zoals tong en pladijs, staat onder druk binnen Europa vanwege zorgen over mogelijke bodemimpact. Toch wijzen Vlaanderen en Nederland erop dat de techniek de afgelopen jaren sterk is geëvolueerd en vandaag veel nauwkeuriger en duurzamer wordt toegepast. Vlaams minister voor Zeevisserij Hilde Crevits (CD&V) wijst erop dat de techniek de voorbije jaren verbeterd is en er meer aan precisievisserij wordt gedaan. Via de projecten NoriVis en PreciVis wordt getracht wetenschappelijke slagkracht aan dit pleidooi te geven.

Boomkor-visie van België en Nederland

In Europa klinkt immers steeds luider de roep om boomkorvisserij volledig te verbieden. België en Nederland verzetten zich tegen een generiek verbod en pleiten in plaats daarvan voor een hervorming van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Die hervorming moet ruimte laten voor duurzame technologische ontwikkeling én de competitiviteit van de Europese vloot garanderen.

De gezamenlijke inzet richt zich dus niet alleen op het behoud van de techniek, maar ook op het stimuleren van duurzame innovatie binnen de bestaande visserij-

praktijken. Daarbij wijzen beide landen nadrukkelijk op de noodzaak van maatwerk en wetenschappelijke onderbouwing bij Europese beleidsvorming.

PreciVis en NoriVis

De discussie over de toekomst van boomkorvisserij speelt zich niet enkel af in vergaderzalen: ze krijgt concreet vorm op zee. Met de projecten PreciVis (Denemarken) en NoriVis (Noorwegen) trachten de Belgische visserijsector, wetenschappers en beleidsmakers het bewijs te leveren dat precisievisserij werkt, ook in ecologisch kwetsbare gebieden.

In 2023 stelde Denemarken voor om vijf Natura 2000-gebieden te sluiten voor visserij, waaronder Gule Rev en Jyske Rev – twee cruciale visgronden voor Belgische vaartuigen. In een reactie hierop diende de Reiderscentrale, samen met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, een tegenvoorstel in. Dat voorstel voorzagt in het openhouden van bepaalde zones waarvan aangetoond kan worden dat de visserijactiviteit geen impact heeft op de beschermingsdoelstellingen. De Belgische boomkorvisseren kunnen gebruik makend van verhoogde VMS-signalen, elektronische bodemanalyse (WASSP) en VISTools-technologie precisievisserij aantonen en hun visserijactiviteit met grote nauwkeurigheid documenteren. Na onderhandelingen hierover met de EU- en Deense autoriteiten kwam er een akkoord over het project PreciVis, dat via gerichte testreizen met een Belgisch boomkorvaartuig moet aantonen dat er gevist kan worden zonder impact op de rifstructuren die de Deense overheid via invoering van een gebiedssluiting wenst te beschermen.

In 2022 verbood Noorwegen het gebruik van boomkoren in haar economisch exclusieve zone. België diende een verzoek in om onder gecontroleerde voorwaarden een proefproject te mogen uitvoeren om aan te tonen dat de huidige aangepaste boomkorvisserij via precisievisserij actief kan zijn zonder de te vermijden impact. Daaruit ontstond NoriVis: een project dat toelaat te vissen op dynamische zandgronden, met expliciete uitsluiting van gevoelige riffen.

In april 2025 voert de Z.510 Dennis testreizen uit onder begeleiding van het ILVO, met aan boord twee wetenschappers als zeegaande waarnemers. Innovatieve technologieën zoals WASSP worden ingezet om de visserij gericht en gecontroleerd te laten verlopen. Deze aanpak moet aantonen dat ook in de Noorse zone selectieve boomkorvisserij mogelijk is zonder de ecologische integriteit van kwetsbare gebieden aan te tasten.

Via de projecten PreciVis en NoriVis ontstaat een gezamenlijke kennisbasis die niet alleen beleidsmakers, maar ook de bredere sector ondersteunt in het debat over duurzame bodemvisserij.

Met een gezamenlijke politieke boodschap én praktische projecten op zee tonen België en Nederland dat boomkorvisserij niet synoniem hoeft te staan voor ecologische schade. Integendeel: met precisie, monitoring en samenwerking kan deze visserijmethode zich inschrijven in een duurzame toekomst.



FD ■

Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen



**WVC
EQUIPMENT**

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),...
Spring gerust eens binnen voor advies op maat!



Tweede oproep ZeeBONK: focus op innovatie

De tweede oproep binnen het ZeeBONK-programma werd afgesloten met de beoordeling van zeven ontvankelijke projecten. Tijdens de vergadering van de Plaatselijke Groep op 14 maart 2025 werd beslist welke projecten in aanmerking komen voor steun. Uiteindelijk kregen vier projecten een positief advies. Deze oproep was goed voor maximaal 30% van het totale budget en kende opnieuw een grote variatie aan projectideeën met focus op de kustregio.

Wat is ZeeBONK?

De Belgische visserij- en aquacultuurgemeenschap staat voor grote uitdagingen. Vanuit Europa, Vlaanderen en de Provincie West-Vlaanderen wordt daarom via het subsidieprogramma ZeeBONK in totaal circa 2,2 miljoen euro voorzien over de periode 2024-2029 om concrete projecten te ondersteunen die de lokale gemeenschap kunnen versterken.

ZeeBONK zet in op het ondersteunen van ondernemers in de sector en hun product. Het stimuleren van educatie, cultuur en toerisme met betrekking tot visserij en aquacultuur staat ook centraal. Daarnaast is er aandacht voor het behoud van gerelateerd kusterfgoed en het minimaliseren van milieu-impact.



Een duidelijke lijn in beoordeling

De Plaatselijke Groep kwam bijeen op vrijdag 14 maart, maar vooraleer de projecten beoordeeld werden, friste de groep de belangrijkste principes en beoordelingscriteria op. ZeeBONK-projecten moeten een duidelijke link hebben met de kust, een meerwaarde betekenen voor de gemeenschap, en passen binnen de lokale ontwikkelingsstrategie. Ook de haalbaarheid, samenwerkingsverbanden, duurzaamheid en overdraagbaarheid van de resultaten spelen een cruciale rol bij de beoordeling.

Goedgekeurde projecten in de kijker

Vier projecten konden de leescommissie en Plaatselijke Groep overtuigen dankzij hun heldere opzet, praktische haalbaarheid en meerwaarde voor de kustgemeenschap:

- **Carpaccio van hondshaai** - Dit project vertrekt vanuit de wil om een ondergewaardeerde vissoort culinair op de kaart te zetten. De promotor ontwikkelde een recept voor een carpaccio van hondshaai, een bijvangstsoort die vaak weinig commerciële waarde heeft. Met dit project wordt niet alleen een nieuw, kwalitatief product op de markt gebracht, maar ook bijgedragen aan de valorisatie van lokale visbestanden.
- **Versterking van beleving en educatie rond visserij** - Met dit initiatief van Deschildere BV wordt op de site van Marifish (nabij de Oostendse visveiling) een ruimte ingericht waar educatieve sessies, kookworkshops en belevingsactiviteiten kunnen plaatsvinden. Lokale vis en de verhalen van de visserijgemeenschap staan hierbij centraal. De focus ligt op het versterken van

de band tussen burgers, bezoekers en de visserijsector, met aandacht voor zowel jonge doelgroepen als toeristische bezoekers.

- **Gone Fishing** - Dit collectieve project, gedragen door Toerisme Oostende, zet in op de zichtbaarheid van het maritiem erfgoed in de stad. Via storytelling, toeristische routes en innovatieve belevingsdragers worden bezoekers meegenomen in het verhaal van de visserij en de zee. Het project tracht om cultuur, toerisme en erfgoed te verbinden, met als doel een bredere waardering voor het maritieme karakter van de kust.
- **ExtraHomard** - Dit project van Green Seed Belgium focust op de introductie van innovatieve technieken voor het kweken van zeevroenten en het ontwikkelen van nieuwe producten die de lokale gastronomie kunnen versterken. Er wordt samengewerkt met lokale chefs en producenten. Het project draagt bij aan de circulaire economie en aan de duurzame benutting van ziltwaterbronnen.

Vooruitblik

Met deze goedgekeurde projecten toont ZeeBONK zijn potentieel om vernieuwende, concrete initiatieven met een meerwaarde voor de kustregio te ondersteunen. De derde projectoproep wordt normaal gezien gelanceerd in het najaar van 2025. Projectindieners worden opnieuw tijdig geïnformeerd over de voorwaarden en indieningsprocedure.

SM ■



Wijzigingen aan de vloot

Onder deze rubriek wordt regelmatig een update weergegeven van de wijzigingen van de Belgische vissersvloot. Actueel telt de vloot nog 54 actieve vaartuigen.

Z.575

In de zomer van 2023 kondigde Rederij De Toekomst vol trots hun plannen aan voor de bouw van een gloednieuw vissersvaartuig: de Z.575 Janneke. Het schip werd vernoemd naar de dochter van schipper en eigenaar Jelle Hakvoort en moest een nieuwe mijlpaal vormen in de carrière van het familiebedrijf dat al drie generaties lang actief is in de visserij. De kiellegging vond plaats eind september 2023 en op 21 februari 2024 werd het vaartuig te water gelaten. Toch verliep de verdere afwerking niet zonder hindernissen. Door administratieve en technische problemen liep het project flinke vertraging op. Uiteindelijk kwam de Z.575 pas acht maanden later dan gepland in de vaart.

Janneke werd gebouwd onder leiding van Werft Shipbuilding in Urk en is een modern en multifunctioneel schip, ontworpen om zowel boomkorvisserij in de winter als Twin Rig-visserij op schol en kreeftjes in de zomer te kunnen uitvoeren. Met haar lengte van 27,99 meter behoort ze tot het groot vlootsegment. Op technisch vlak is het schip bovendien een primeur: het is het eerste Belgische vissersvaartuig uitgerust met een Japanse Yanmar-hoofdmotor van 749 kW. De oude Z.575 Hein Senior, die 25 jaar geleden werd aangekocht door Jelle en zijn vader Berti Hakvoort, werd omgenummerd tot Z.57 en kreeg recent een nieuw kleurtje.

Halverwege maart 2025 kon de Z.575 eindelijk haar eerste reis aanvatten. Vanuit IJmuiden zette ze koers naar het Kanaal, waar de bemanning een succesvolle eerste visweek kende. De vangst werd nadien gelost in de havens van Oostende.



Nieuwe Z-575 (Foto: Werft Shipbuilding)



Voormalige Z.575 omgenummerd naar Z.57 (Foto: Ronald Ribbe)

N.88

Rederij Antoinette 2.0 BV uit Diksmuide heeft recent de voormalige eurokotter Z.188 Hillie, afkomstig van rederij Helena Jacoba overgekocht. Het vaartuig lag al meer dan twee jaar stil te koop in Urk, maar krijgt nu een tweede leven. Het schip werd omgenummerd naar N.88 en kreeg de naam Dré, een eerbetoon aan de overleden broer van opvarende Bernd Baert uit Nieuwpoort. Bernd zal onder andere samen met zijn zoon Yoshi het schip bemannen.

De voorbije weken was Hoekman Shipbuilding in Urk volop in de weer om het schip visserij-klaar te maken. Zowel het dek als het visruim moesten volledig vernieuwd worden. Ook krijgt de N.88 een nieuwe schilderbeurt. Verwacht wordt dat het vaartuig nog voor de zomer operationeel zal zijn.



Voormalige Z.188 (Foto Ronald Ribbe)

JV ■



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge
Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende
Sprotplein 2
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlaamsevisveiling.be



Clarity from complexity

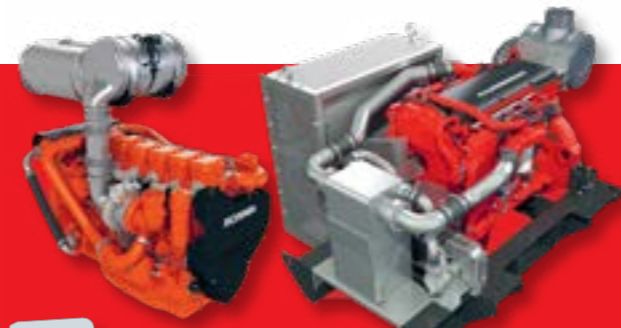
BMT Belgium NV

Technical, nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@eu.bmt.org
www.bmt.org/surveys

**UW OFFICIËLE CUMMINS
& SCANIA DEALER**
MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- | | |
|---|--|
| ✗ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen | ✓ Plaatsen van straalbuizen |
| ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed | ✓ Alle plaat- en laswerken |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren | ✓ Alle draai- en freeswerken |

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ Info@s-ketels.be

PortWatch

Affiche ontvangen via DG Scheepvaart.

Da's verdacht? Meld het via PortWatch!

Vorig jaar werd PortWatch gelanceerd, het centraal meldpunt voor verdachte situaties in en rond onze Belgische havens. Het platform is er voor alle havengebruikers, daarom wordt de campagne nu ook uitgebreid naar visserij.



Wat is verdacht?

Elke situatie die jij niet normaal vindt, is een verdachte situatie. Een vreemde persoon op de kaai, een schip dat iets vreemds uit zee opvist, bekenden of onbekenden die zich vreemd gedragen... Voel je dat er iets niet klopt, dan is dat vaak ook zo!

Horen, zien, melden, dat is de goede reflex. Jouw melding draagt bij tot een veilige omgeving voor iedereen. We ontvangen liever een melding te veel dan te weinig. Een veilige haven, daar zorgen we samen voor.

Waar kan ik PortWatch gebruiken?

PortWatch is een meldpunt voor heel België, inclusief de Belgische wateren. Gebeurt er iets op internationale wateren, maar zet het schip dan koers richting een Belgische haven? Ook dan kun je het via PortWatch melden. Zet het een andere koers, of weet je niet zeker of het schip nog een Belgische haven aandoet? Ook dan mag je dit melden via Portwatch. Op die manier krijgen de politiediensten een beter beeld van wat er speelt op de Noordzee en kan men de bevoegde autoriteiten op de hoogte brengen.

Moet ik zeggen wie ik ben? Ik blijf liever anoniem.

Geen probleem, dat begrijpen we helemaal. Een verdachte situatie melden kan volledig anoniem, je bent dus niet verplicht om je persoonlijke gegevens in te vullen. Doe je dat wel, dan worden deze strikt vertrouwelijk behandeld en kun je gecontacteerd worden door de politie voor extra informatie.

Wat gebeurt er nu met mijn melding of aangifte?

Jouw melding komt terecht bij de bevoegde politiediensten die ermee aan de slag gaan. Meer weten of iets melden? Ga dan naar PortWatch.be.

Samen voor een veilige haven!

Marktsituatie in de zeevisserij

FEBRUARI 2025

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Stijging van de gemiddelde visprijzen

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in februari 2025 in totaal 1.175 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 11,5% minder is dan in dezelfde maand vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 689 ton (-14%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 58,5% (-1,5%). In Oostende werd 480 ton (-8%) aangeland, goed voor een aandeel van 41% (+1,5%). In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 6 ton, goed voor een aandeel van 0,5 procent.

De totale aanvoer van demersale vissoorten daalde met 17% tot 594 ton, wat overeenkomt met 50,5% (-3%) van de totale aanvoer. Bij de platvissoorten noteerden we een aanvoerdaling van 31% voor schol. De tongaanvoer steeg met 3,5%. De aanvoer van zeekat nam met 13% af tot 495 ton, maar de aanvoer van pijlinktvis steeg met 48% tot 36 ton. De derde soort in de categorie weekdieren, octopus, steeg in februari 2025 tot 26 ton, bijna een tienvoud van vorig jaar.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Griet	13	+30%	Zeeduivel	26	-11%
Schar	11	+15%	Steenbolk	47	-31%
Bot	6	sq	Kabeljauw	0,5	-45%
Heek	3	+74%	Rode Poon	75	-27%
Tongschar	12	+14%	Schelvis	3	-24%
Tong	173	+3,5%	Schartong	7	-7%
Pijlinktvis	36	+48%	Schol	37	-31%
Octopus	26	+991%	Rog	54	-32%
			Hondshaai	28	-30%
			Tarbot	4	-32%
			Wijting	11	-32%
			Zeekat	431	-13%
			Sint-Jacobsschelpen	73	-3%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2024

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 6,96 miljoen euro, wat een stijging is van 4,5% ten opzichte van februari vorig jaar.

De omzet van demersale vissoorten daalde tot 4,49 miljoen euro, wat overeenkomt met 64% van de totale aanvoerwaarde.

Kabeljauw en wijting brachten minder op, namelijk kabeljauw € 3.800 (-38%) en wijting € 13.000 (-11%).

De aanvoerwaarde van schol daalde fors met 44% tot € 83.600. De omzet van tong daalde met 2% voor een totale waarde van 3,05 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 44% van de totale besomming (-3%).

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 359.500 (+6%).

De besomming van garnalen nam af met 69% tot € 8.000. Sint-Jacobsschelpen hadden een besomming van € 123.000, wat 22% minder is dan in februari vorig jaar. Bij de weekdieren noteerden we een omzetstijging voor zeekat van 13,5% tot € 1.845.200, voor pijlinktvis met 35% tot € 270.600 en de aanvoerwaarde voor octopus steeg exponentieel van € 5.730 naar € 195.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 18% tot 5,92 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 5,84 euro/kg (+23%) geboden en in Oostende werd 6,04 euro/kg (+13%) betaald. De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 5,19 euro/kg op (-29%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 7,55 euro/kg t.o.v. 6,42 euro/kg in februari vorig jaar.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 5,61 euro/kg (+13%).

De prijs voor schol daalde tot 2,28 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,44 (-12%); 3,98 (+2%); 2,58 (-18%) en 1,63 (-28%).

Daarentegen noteren we een prijsstijging voor Schelvis tot 3,63 euro/kg (+48%). Voor Zeekat is er een stijging met 30% tot 4,28 euro/kg.

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsdaling van 5,5% tot gemiddeld 17,61 euro/kg.

Dit zijn de prijzen in euro/kg per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	februari 2024	februari 2025	Evolutie
1	22,52	20,54	-9%
2	23,78	21,54	-9,5%
3	18,82	17,13	-9%
4	16,83	15,37	-8,5%
5	12,83	14,29	+11,5%
Gemiddeld	18,61	17,61	-5,5%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	13,66	+19%	Schar	0,47	-54%
Steenbolk	0,66	+27%	Bot	0,41	-63%
Griet	14,21	+14%	Tongschar	7,53	-9%
Kabeljauw	5,61	+13%	Schartong	3,50	-13%
Rode Poon	1,40	+54%	Schol	2,28	-19%
Schelvis	3,63	+48%	Tong	17,61	-5,5%
Heek	4,74	+3%	Garnaal	16,58	-11%
Rog	3,80	+21%	Sint-Jacobsschelpen	1,69	-20%
Hondshaai	0,84	+40%	Pijlinktvis	7,49	-9%
Tarbot	1,24	+6%			
Wijting	1,24	+29%			
Zeekat	4,28	+30%			
Octopus	7,38	+213%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2024

Vergelijkende zeevisserijstatistiek februari 2024-2025

	2/2024			2/2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	767	710	0,93	530	442	0,83
BLONDE ROG	25.417	105.164	4,14	14 649	69 961	4,78
BOT	4.989	4.429	0,89	5 659	2 316	0,41
DUNLIPHARDER				2	1	0,61
ENGELSE POON	72.288	41.513	0,57	53 027	43 283	0,82
GEVLEKTE ROG				3 317	11 374	3,43
GOLFROG	12.693	40.033	3,15	9 854	34 578	3,51
GRIET	10.512	134.659	12,81	13 400	190 445	14,21
HAAIEN ALG.	33	6	0,19	22	2	0,11
HEEK	986	3.133	3,18	2 821	13 362	4,74
HEILBOT	2	24	11,78			
HONDSHAAL	33.417	22.627	0,68	28 478	24 037	0,84
HONDSTONG	1.357	3.612	2,66	1 061	4 030	3,80
KABELJAUW	6.987	28.428	4,07	684	3 834	5,61
KATHAAL	914	861	0,94	787	816	1,04
KONGERAAL	6.903	4.905	0,71	8 202	6 086	0,74
KOOLVIS	55	109	1,98	5	5	1,03
LENG	698	2.551	3,65	610	2 503	4,10
LIPVISSEN	203	105	0,51	244	247	1,01
MUL	8.040	43.834	5,45	9 345	37 962	4,06
PIETERMAN	1.909	7.326	3,84	994	4 955	4,98
POLLACK	1.025	5.260	5,13	1 813	9 405	5,19
RODE POON	113.470	104.813	0,92	75 466	105 610	1,40
ROGGEN	125	113	0,90	378	2	0,01
SCHAR	10.620	7.451	0,70	10 733	5 020	0,47
SCHARTONG	11.525	26.324	2,28	6 874	24 069	3,50
SCHELVIS	7.137	19.370	2,71	2 716	9 851	3,63
SCHOL	92.429	243.840	2,64	36 608	83 605	2,28
STEENBOLK	60.968	32.432	0,53	47 069	31 048	0,66
STEKELROG	33.330	98.990	2,97	25 946	88 438	3,41
TARBOT	7.255	150.768	20,78	4 113	100 461	24,42
TONG	178.833	2.987.843	16,71	173 331	3 052 131	17,61
TONGSCHAR	21.280	137.031	6,44	11 535	86 877	7,53
WIJTING	23.788	23.687	1,00	10 499	13 060	1,24
ZANDTONG	3.296	35.061	10,64			
ZEEBAARS	471	4.997	10,61	674	8 929	13,24
ZEEDUIVEL	19.463	238.538	12,26	26 222	358 192	13,66
ZEEWOLF	612	2.350	3,84			
ZONNEVIS	3.086	19.280	6,25	713	6 845	9,60
ZWARTE POON	437	86	0,20	224	57	0,26
ZWARTE ZEEBRASEM	1.094	1.091	1,00	848	503	0,59
TOTAAL DEMERSAAL	778.408	4.583.351	5,89	593 950	4 483 503	7,55
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	8	86	11,45	3	19	7,40
HARING	1.481	1.151	0,78	869	355	0,41
HORSMAKRELEN	2.658	2.255	0,85	506	409	0,81
MAKREEL	1.494	3.432	2,30	80	370	4,62
SPROT	157	607	3,87			
TOTAAL PELAGISCH	5.842	7.652	1,31	1 458	1 152	0,79
SCHAALDIEREN						
GARNAAL	13.662	97.836	7,16	485	8 041	16,58
LANGOEST	53	1.267	23,90	41	1 029	25,10
LANGOUSTINE	4.699	46.189	9,83	305	2 938	9,63
NOORDZEEKRAB	1.037	10.063	9,71	1 057	10 343	9,78
SPINKRAB	1.775	1.082	0,61	1 669	1 838	1,10
ZEEKREEFT	138	2.463	17,90	79	1 044	13,15
TOTAAL SCHAALDIEREN	21.363	158.899	7,44	3 636	25 233	6,94
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	4.891	7.843	1,60	26 454	195 108	7,38
PIJLINKTVISSEN	65.007	508.590	7,82	36 087	270 233	7,49
SINT-JACOBSSCHELP	131.686	319.024	2,42	72 620	122 408	1,69
WULK	8.684	9.541	1,10	10 068	15 439	1,53
ZEEKAT	442.398	1.448.870	3,28	430 696	1 845 170	4,28
TOTAAL WEEKDIEREN	652.665	2.293.868	3,51	575 925	2 448 357	4,25
EINDTOTAAL	1.458.278	7.043.770	4,83	1.174.969	6.958.245	5,92

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2024-2025)

	2024			2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	1.090	1.587	1,46	1.797	1.896	1,06
BLONDE ROG	61.892	219.707	3,55	32.453	149.613	4,61
BOT	7.085	7.858	1,11	8.661	4.336	0,50
DUNLIPHARDER	1	0	0,02	2	2	0,99
ENGELSE POON	114.084	48.722	0,43	107.529	68.432	0,64
GEVLEKTE ROG				8.636	22.807	2,64
GOLFROG	26.329	75.074	2,85	19.752	54.753	2,77
GRIET	18.582	229.563	12,35	20.841	292.732	14,05
HAAIEN ALGEMEEN	97	50	0,51	38	9	0,23
HEEK	2.241	10.006	4,47	3.257	14.802	4,54
HEILBOT	22	413	18,78			
HONDSHAAL	71.722	42.526	0,59	58.264	43.852	0,75
HONDSTONG	2.543	7.719	3,04	1.532	5.465	3,57
KABELJAUW	6.233	23.522	3,77	1.777	8.973	5,05
KATHAAL	2.864	2.366	0,83	2.499	2.355	0,94
KONGERAAL	10.919	6.191	0,57	14.204	9.149	0,64
KOOLVIS	81	131	1,62	5	5	1,03
LENG	613	1.932	3,15	700	2.873	4,10
LIPVISSEN	276	159	0,58	384	344	0,90
MUL	17.198	64.893	3,77	14.787	51.564	3,49
PIETERMAN	4.309	15.828	3,67	5.498	18.942	3,45
POLLACK	876	4.432	5,06	2.035	10.709	5,26
RODE POON	213.350	183.333	0,86	169.102	203.523	1,20
ROGGEN ALGEMEEN	537	11	0,02	582	113	0,19
SCHAR	11.723	13.102	1,12	16.981	9.145	0,54
SCHARRETONG	12.857	50.798	3,95	9.623	35.385	3,68
SCHELVIS	7.693	16.797	2,18	4.539	15.324	3,38
SCHOL	215.702	541.650	2,51	212.965	405.949	1,91
STEENBOLK	110.980	64.899	0,58	89.289	62.396	0,70
STEKELROG	74.582	193.913	2,60	75.485	193.202	2,56
TARBOT	11.110	246.310	22,17	8.149	190.658	23,40
TONG	245.939	4.573.994	18,60	255.451	4.682.535	18,33
TONGSCHAR	22.398	162.557	7,26	17.225	137.044	7,96
WIJTING	41.182	30.721	0,75	27.109	23.224	0,86
ZANDTONG	6.701	64.806	9,67			
ZEEBAARS	3.414	33.572	9,83	4.428	46.855	10,58
ZEEDUIVEL	46.828	542.944	11,59	45.846	596.529	13,01
ZEEWOLF	234	678	2,90			
ZONNEVIS	1.967	19.669	10,00	4.033	27.156	6,73
ZWARTE POON	889	255	0,29	494	63	0,13
ZWARTE ZEEBRASEM	1.558	1.788	1,15	3.890	4.491	1,15
TOTAAL DEMERSAAL	1.378.725	7.504.496	5,44	1.257.758	7.487.467	5,95
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	4	30	8,46	8	52	6,92
HARING	910	978	1,08	6.208	2.867	0,46
HORSMAKRELEN	1.941	1.414	0,73	1.563	1.314	0,84
MAKREEL	4.826	15.639	3,24	6.082	17.148	2,82
SPROT	772	1.691	2,19	2	8	3,82
TOTAAL PELAGISCH	8.452	19.752	2,34	13.862	21.389	1,54
SCHAALDIEREN						
GARNAAL	3.268	55.348	16,94	1.295	21.758	16,80
LANGOEST	75	1.965	26,37	41	1.029	25,10
LANGOUSTINE	176	1.901	10,80	335	3.429	10,25
NOORDZEEKRAB	2.041	17.575	8,61	1.732	15.354	8,86
SPINKRAB	2.643	2.722	1,03	4.108	2.928	0,71
ZEEKREEFT	237	4.759	20,06	173	2.204	12,72
TOTAAL SCHAALDIEREN	8.440	84.271	9,98	7.684	46.702	6,08
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	2.964	6.823	2,30	27.702	197.641	7,13
PIJLINKTVISSEN	122.473	932.535	7,61	165.298	1.210.192	7,32
SINT-JACOBSSCHELP	145.948	337.452	2,31	150.302	259.762	1,73
WULK	17.228	25.793	1,50	20.370	30.047	1,48
ZEEKAT	942.675	3.049.862	3,24	924.474	3.789.699	4,10
TOTAAL WEEKDIEREN	1.231.287	4.352.465	3,53	1.288.145	5.487.341	4,26
EINDTOTAAL	2.626.904	11.960.984	4,55	2.567.449	13.042.899	5,08

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kft: Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
Gardec

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 2 De Boer Marine

p. 8 Besox

p. 8 Radio Holland

p. 8 VebaTrans

p. 10 Maaskant

p. 10 Van Eygen brandstoffen

p. 10 Padmos

p. 12 Kramer machines

p. 12 BEMA

p. 12 KI-BO

p. 16 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 18 VVC Equipment

p. 22 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 22 BMT

p. 22 Scheepsherstellingen Ketels





Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

info@zeevissersfonds.be

www.zeevissersfonds.be

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

previs@zeevissersfonds.be

www.previs.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00