

Rederscentrale

Informatieblad JULI 2025



Vooruitzicht visserijmogelijkheden

Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen



INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

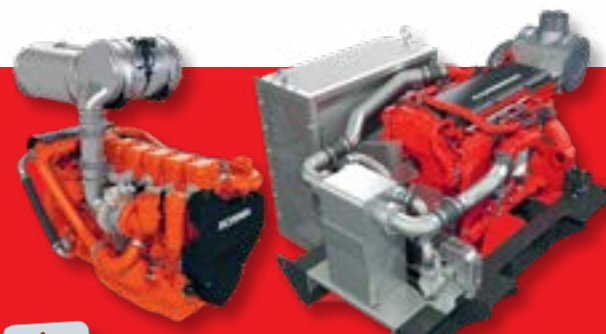
Technical, nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@eu.bmt.org
www.bmt.org/surveys

UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- | | |
|---|--|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen | ✓ Plaatsen van straalbuizen |
| ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed | ✓ Alle plaat- en laswerken |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren | ✓ Alle draai- en freeswerken |

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



Officiële Cummins verdeler



WWW.S-KETELS.BE

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ Info@s-ketels.be

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Koen Meys (KM)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Dank aan onze adverteerders

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JULI 2025

INHOUD

ICES-adviezen voor 2026	3
Verenigd Koninkrijk: toegang verzekerd, maar ruimte in het gedrang	5
PO-overleg kust- en garnalenvisserij – juni 2025	7
Maandrapportering	10
Te Koop Vissersvaartuig	12
Aanvoer & besomming	13
Quotaruilen 2025	13
Stand der vangsten	14
ILVO en visserijsector versterken samenwerking voor mariene datacollectie	17
Ruimtelijke ordening	19
Onafhankelijke evaluatie bevestigt: aanlandplicht mist haar doel	21
Proclamatie in het Maritiem Instituut Mercator	23
Opleiding Stuurman-Schipper	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	26
Redersfonds	28



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE MOESTELT VOOR GLASSALLEN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ **0477 315 415** • ☎ **0477 335 435**

✉ **bema.jl@skynet.be**



SCHEEPSMATERIELEN
KI-BO
TWEDEHANDS
SCHEEPSMATERIELEN EN
VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETTING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.



+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

ICES-adviezen voor 2026

Op 27 juni 2025 publiceerde ICES de eerste adviezen over vangstmogelijkheden van stocks voor 2026. Op basis van overlegmomenten met ILVO, met ICES-wetenschappers in de Noordwestelijke Wateren en Noordzee-Adviesraden (NWWAC & NSAC) en met vertegenwoordigers van de Europese Commissie maakte Rederscentrale het hierna volgende overzicht.

De tabel van belangrijke bestanden voor de Belgische visserij hieronder toont of er een goede uitkomst is (groen) voor de visserijdruk op (visserijsterfte van) een bestand en voor de bestandsgrootte (biomassa), ten opzichte van vastgelegde referentiepunten. Een roodgekleurd balkje betekent een minder goede uitkomst ten opzichte van de referentiewaarden. De percentages daling of stijging zijn op basis van een vergelijking tussen het ICES-advies voor 2025 en dat voor 2026 en niet altijd van een vergelijking tussen totaal toegestane vangsten (TAC's) 2025-2026. Dit komt vooral omdat in meerdere gevallen de wetenschappelijke gebieden van visbestanden afwijken van de TAC-gebieden. Er is ook een kolom met bijkomende uitleg zoals opgezocht in de ICES-publicaties of opgetekend bij de overlegmomenten.

Bij alle overlegmomenten haalde Rederscentrale aan dat het niet aanvaardbaar is dat sommige uitkomsten niet verder besproken kunnen worden op basis van wat vissers zien op zee. Daarbij werd vooral naar tong 7fg en tong-schar verwezen. Bij de eerste is het onbegrijpelijk dat door een aanpassing van de hoeveelheid aanlandingen het advies voor 2026 tot een 14% daling van de totale toegestane vangst (TAC) zal leiden. Het geloof in de cijfers mag dan wel groot zijn, maar ze zijn veelal gedateerd. Zowel Belgische als Engelse en Ierse vissers in ICES-gebied 7fg stellen dit jaar vast dat het tongbestand er zeer goed voorstaat. De vraag blijft dan ook waarom – zoals vroeger het geval was op de december ministerraad – er tijdens overlegmomenten tussen de EU en het VK geen rekening kan worden gehouden met een actueel vastgestelde realiteit en met

de gevolgen van de toepassing van het becijferde advies op de socio-economische situatie van visserijgemeenschappen.

Voor tongschar wordt dan weer verwezen naar het ontbreken van gegevens. Bij vraag naar uitleg of er dan werkelijk jaarlijks een bijna arbitraire voorzorgdaling moet worden toegepast, verklaarden ICES-wetenschappers dat ze niet anders kunnen op basis van de overeenkomsten met de overheden van de EU, het VK en Noorwegen. Er kan ook niets aan veranderen zolang er geen nieuwe gegevens worden aangebracht. Momenteel blijkt er te weinig geweten te zijn om het wetenschappelijk model te kunnen aanpassen.

Verdere stappen

De Europese Commissie bevestigde dat de consultaties met het Verenigd Koninkrijk (VK) en Noorwegen over de gemeenschappelijk TAC's voor 2026 gepland zijn vanaf midden oktober 2025. Als ze tijdig overeengekomen kunnen worden, dan worden op de december visserijministerraad de meeste EU TAC's en lidstatenquota vastgelegd. Deze

VISSOORT	(ICES)-GEBIED	Visserijsterfte t.o.v. referentie	Bestand biomassa t.o.v. referentie	Hoofdadvisies 2026 t.o.v. 2025	Uitleg
KABELJAUW	Zuidelijke Noordzee, 7d				Advies uitgesteld tot najaar.
	Viking				Advies uitgesteld tot najaar.
	Noordwesten				Advies uitgesteld tot najaar.
KABELJAUW	7a			-100%	Nulvangst advies. Geen scenario waarbij de biomassa kan groeien tot boven een referentielimiet.
KABELJAUW	7e-k			-100%	Nulvangst advies. Geen scenario waarbij de biomassa kan groeien tot boven een referentielimiet.
SCHELVIS	4,6a			-4%	Recrutering (aanwezigheid van jonge vissen) laag ingeschat.
SCHELVIS	7b-k			-100%	Nulvangst advies. Geen scenario waarbij de biomassa kan groeien tot boven een referentielimiet.
SCHELVIS	7a			-30%	Retrospectieve aanpassing van biomassa.
ZWARTE KOOLVIS	3a,4,6			-24%	
ZWARTE KOOLVIS	7-10	niet gekend	niet gekend	-91%	
WITTE KOOLVIS	6,7				3310 ton voor commercieel en recreatief.
LENG	3,4,6,7,8,9,10,12,14	niet gekend		-30%	Voorzorgsbenadering.
WIJTING	4,7d			42%	
WIJTING	7a			-72%	
WIJTING	7b,c,e-k			-100%	Nulvangst advies. Geen scenario waarbij de biomassa kan groeien tot boven een referentielimiet.
SCHOL	4			-7%	Retrospectieve aanpassingen.
SCHOL	7a			-59%	Retrospectieve aanpassingen.
SCHOL	7d			-56%	
SCHOL	7e	niet gekend		-6%	
SCHOL	7fg				Geen nieuw advies.
SCHOL	7hjk				Geen nieuw advies.
TONG	4				Advies uitgesteld tot najaar.
TONG	7a			-11%	Lagere inschatting éénjarigen.
TONG	7d			6%	
TONG	7e			5%	
TONG	7fg			-14%	Retrospectieve aanpassing van aanlandingen.
TONG	7hjk	niet gekend	niet gekend	0%	
TONG	8ab			-1%	
GRIET	3a,4,7de			4%	
TARBOT	4			36%	
TONGSCHAR	3a,4,7d			-24%	Voorzorgsbenadering.
WITJE	3a,4,7d			11%	
ROGGEN					Adviezen in het najaar.
HEEK	3a,4,6,7,8abd			5%	
ZEEDUIVEL	3a,4,6			-1%	
ZWARTE ZEEDUIVEL	7,8abd			-12%	
WITTE ZEEDUIVEL	7,8abd			3%	
SCHARTONG	4a,6a			7%	
SCHARTONG	7b-k,8abd				Advies uitgesteld tot najaar.
ZEEBAARS	4bc,7a,d-h			98%	
LANGOUSTINE					Adviezen in het najaar.



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlaamsevisveiling.be



VAN EYGEN BV
BRANDSTOFFEN

Mazout • AdBlue
Houtpallets • Olie

info@brandstoffenvaneygen.be

058/23 36 72



NIEUWBOUW / RENOVATIE /
SCHEEPSONDERHOUD / DIESELMOTOREN



PADMOS

STELLENDAAM:
Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam
Tel.: 0187 49 80 20.
E-mail: info@padmos.nl

BRUINISSE:
Havenkade 12
4311 BA Bruinisse.
Tel.: 0111 4 815 51

WWW.PADMOS.NL

complexe manier van werken leidt ertoe dat bij die consultaties enkel naar één ICES-advieslijntje wordt gekeken en de andere opties voor TAC-setting amper in beschouwing worden genomen.

Op de visserijministerraad van september 2025 verwacht de Commissie een mandaat te krijgen van de lidstaten hoe ze die onderhandelingen moeten aanpakken. De Rederscentrale en sommige EU-collega's dringen er bij hun visserijminister op aan om in het mandaat de verplichting om verder dan het hoofdlijnadvies te kijken op te nemen. Hierbij ligt de Belgische focus op tong 7fg, waar andere mogelijkheden in het wetenschappelijk advies beter de realiteit benaderen en beter rekening houden met de socio-economische gevolgen voor de visserijgemeenschappen.

Reeds enkele jaren vragen de Rederscentrale en de EU-organisaties waar we deel van uitmaken naar (1) meer stabiliteit, (2) minder onnodig gebruik van het voorzorgsprincipe, (3) meer gebruik van informatie van vissers zelf en (4) alle mogelijkheden in een wetenschappelijk advies te gebruiken in plaats van enkel het hoofdlijnadvies. Door de verhoogde complexiteit, vooral door de brexit, blijkt er echter weinig tijd en mogelijkheden te bestaan voor de overheden om deze terecht bevonden vragen aan te pakken. Toch blijft de Rederscentrale hierop aandringen in alle overlegmomenten over de TAC- en quotabepalingen.

EB ■

Verenigd Koninkrijk: toegang verzekerd, maar ruimte in het gedrang

Sinds het vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie evolueert het mariene beleid aan de overzijde van het Kanaal in snel tempo. De visserijsector wordt hierbij geconfronteerd met een dubbelzinnige realiteit: enerzijds is er recent perspectief geboden op langdurige toegang tot Britse wateren, anderzijds neemt de druk op de visserijruimte ongezien toe. Deze ruimtelijke druk komt vooral voort uit nieuwe beperkingen in beschermde gebieden en de massale uitrol van offshore windenergie. Rederscentrale volgt deze ontwikkelingen op de voet en onderneemt concrete actie – nationaal én internationaal – om de belangen van de Belgische vloot te verdedigen. In dit artikel geven we een gedetailleerd overzicht van de belangrijkste recente evoluties in Britse wateren.

EU-VK akkoord: visserijtoegang tot 2038 gegarandeerd

Zoals reeds uitvoerig omschreven in de juni 2025-editie van dit informatieblad vond op 19 mei 2025 in Londen een EU-VK-top plaats. De bijeenkomst stond in het teken van een vernieuwde strategische samenwerking, met nadruk op veiligheid en economische partnerschappen. Voor de visserijsector kwam er een opmerkelijk besluit: de bestaande afspraken over wederzijdse toegang tot elkaars wateren, oorspronkelijk in het Handels- en Samenwerkingsakkoord (HSA) voorzien tot 30 juni 2026, worden met twaalf jaar verlengd, tot 30 juni 2038.

Britse premier Keir Starmer gaf aan dat deze verlenging bijdraagt aan de stabiliteit voor vissers aan beide zijden van het Kanaal. Ook verwees hij naar de intentie om te werken aan een gemeenschappelijke sanitaire en fytosanitaire zone, die de administratieve lasten rond de export van visserijproducten aanzienlijk zou verlichten. Aangezien 70% van de Britse visserij- en aquacultuurproductie wordt uitgevoerd naar de EU, zou dit een grote meerwaarde betekenen voor de Britse sector. Ook de Belgische vissers kunnen voordeel halen uit een vereenvoudigde administratieve verwerking bij het aanlanden van vangsten in Britse havens – een piste die Rederscentrale verder zal opvolgen.

Het politiek akkoord werd een maand later officieel bekrachtigd onder Besluit nr. 1/2025 van het Gespecialiseerd

Comité voor de Visserij. Hierin worden de praktische modaliteiten van de toegang voor EU-vaartuigen bevestigd:

- Toegang tot quota- en quotumvrije bestanden in de Britse EEZ en in de zone van zes tot twaalf zeemijl vanaf de kust.
- Enkel voor vaartuigen die reeds actief waren in deze zones op 31 december 2020.
- Toekenning van toegang op basis van jaarlijkse quota-afspraken, zonder extra financiële bijdragen of quota-overdrachten.

Dit akkoord biedt onze sector eindelijk de langverwachte langetermijnzekerheid, essentieel voor investeringen en toekomstvisie. Tegelijk is het een erkenning van het wederzijds belang van stabiele visserijrelaties tussen de EU en het VK.

MPA's Stage 3: toenemende beperkingen op visserijactiviteiten

Toegang tot wateren is echter slechts één deel van het verhaal. De ruimte die effectief beschikbaar is voor visserijactiviteiten wordt steeds verder ingeperkt, onder meer door de invoering van visserijbeperkingen in mariene beschermde gebieden (MPA's).

Het VK heeft na brexit een eigen beleid uitgewerkt rond MPA's, onder beheer van de Marine Management Organisation (MMO). Dit beleid verloopt in verschillende fases. De eerste twee "Stages" werden in de voorbije jaren uitge-

Wat houdt Stage 3 in?

De voorgestelde maatregelen zijn ingrijpend:

- In totaal zou ongeveer 30.000 km² gesloten worden voor bodemvisserij, 860 km² voor fuikenvisserij en 300 km² voor netten en lijnen. Volgens de Britse overheid leveren de voorgestelde maatregelen in het kader van Stage 3 MPA's een maatschappelijk voordeel op van ongeveer £3,1 miljard over een periode van twintig jaar. Deze baten hebben voornamelijk betrekking op verbeterde ecosysteemdiensten zoals visbestanden, nutriëntenkringloop en klimaatregulatie. Tegenover deze theoretische voordelen staan echter aanzienlijke kosten voor de visserijsector. De Britse overheid schat de jaarlijkse impact op de aanvoerwaarde van Britse vaartuigen op £3,5 miljoen, met een nettoverlies van ongeveer £530.000 per jaar voor hun bedrijfsresultaten. Niet-Britse vaartuigen, waaronder Belgische, zouden tezamen jaarlijks zelfs £15,7 miljoen aan aanvoerwaarde verliezen. De impact op hun winsten kon niet worden geraamd.

Kritische bemerkingen

Samen met de Franse en Britse sectororganisaties coördineert Rederscentrale een internationale reactie op deze consultatie. Als voorzitter van de Spatial Squeeze Working Group binnen de Mid Channel Conference, trekt Falke De Sager, beleidsmedewerker van de Rederscentrale, deze inspanning. De sector pleit voor een wetenschappelijk onderbouwde, proportionele aanpak die duurzaamheid, voedselproductie en socio-economisch belang in evenwicht brengt. "Blanket Restrictions" helpen daarbij niet. Ze creëren vooral onzekerheid en zetten aan tot verschuivingen van de visserijactiviteiten, wat elders ecologische druk verhoogt.

Offshore windmolenparken in de Keltische Zee: visserijgegevens als weerwerk

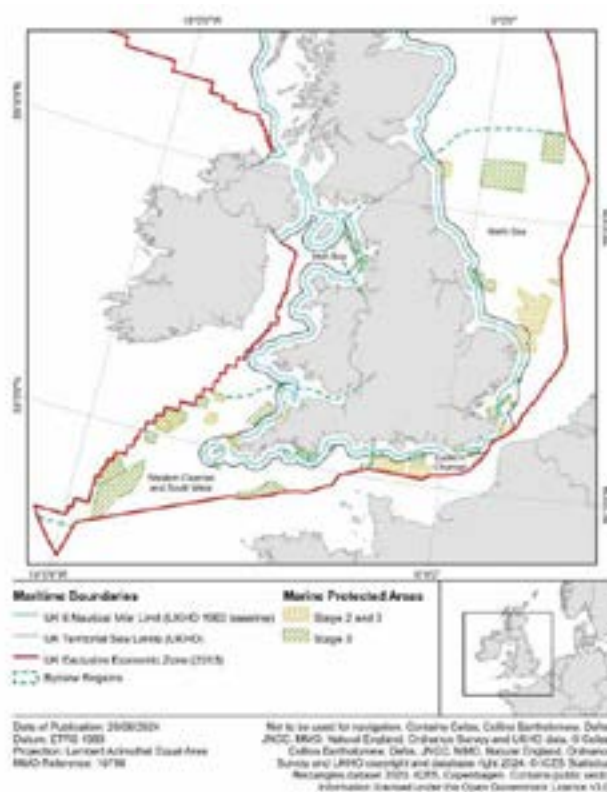
Een andere belangrijke uitdaging is de toenemende druk van offshore windenergie. Het VK plant een grote uitbreiding van haar windcapaciteit, waarbij de Keltische Zee als één van de kernregio's naar voren wordt geschoven.

De Cornish Fish Producers Organisation (CFPO) neemt het voortouw in het protest namens de Britse vloot. Door plotterdata van vissersvaartuigen te verzamelen en te verwerken in GIS-kaarten (Geographic Information Systems), toont de CFPO aan waar effectieve visserijactiviteiten plaatsvinden. GIS maakt het mogelijk om complexe ruimtelijke gegevens op een visuele, begrijpelijke manier voor te stellen. Dit maakt het een krachtig instrument in discussies over maritieme ruimtelijke ordening. Visserij wordt zo zichtbaar gemaakt voor beleidsmakers, en abstracte claims worden vertaald naar tastbare kaarten. Deze kaarten zijn veel gedetailleerder dan de huidige VMS-data waarop de Britse overheid zich baseert.

De CFPO gebruikt deze data om bij de Crown Estate, de instantie die concessies toekent, te bepleiten dat bepaalde zones van de Keltische Zee onmisbaar zijn voor de visserij en daarom uitgesloten moeten worden van windprojecten.

Ook Rederscentrale ondersteunt dit initiatief. Belgische visserijgegevens werden geanonimiseerd en geïntegreerd in een eigen, Belgisch overzicht van belangrijke visgronden. Deze kaarten tonen dat het gebied niet enkel belangrijk is voor Britse vissers, maar ook voor onze vloot.

Dat deze aanpak effect kan hebben, blijkt uit recente ontwikkelingen: één concessie is inmiddels on hold gezet en werd (voorlopig) niet toegewezen voor verdere ontwikkeling. Het is een belangrijk signaal dat grondig onderbouwde visse-



Stage 3 - bron: MMO

rijgegevens, gekoppeld aan een actieve dialoog met beleidsmakers, daadwerkelijk een verschil kunnen maken in ruimtelijke besluitvorming. Rederscentrale en de CFPO zijn voorzichtig hoopvol dat hiermee het nodige momentum wordt gecreëerd en dat dit toelaat de discussie verder te zetten en de nood aan ruimte voor visserij te erkennen.

Toegang is geen ruimte, en ruimte is geen vanzelfsprekendheid

Met het politieke akkoord over visserijtoegang tot 2038 werd een belangrijke mijlpaal bereikt: Belgische vissers behouden langdurige en stabiele toegang tot Britse wateren. Toch maakt deze zekerheid op papier steeds minder verschil wanneer de fysieke ruimte om te vissen in snel tempo afneemt. Mariene beschermde gebieden en

de grootschalige ontwikkeling van offshore windmolenparken beperken de werkbare visgronden steeds verder, vaak zonder voldoende afweging van socio-economische gevolgen of voedselzekerheid.

Visserij heeft een legitieme plaats nodig binnen de mariene ruimte. Niet als een sector die moet wijken, maar als een essentiële pijler van voedselproductie, cultureel erfgoed en jobcreatie. Toegang tot wateren is daarbij een noodzakelijk begin, maar een toekomstbestendige visserij staat of valt met voldoende ruimte om te opereren. Dat vraagt niet alleen een realistisch visserijbeleid, maar ook volwaardige inspraak in ruimtelijke keuzes.

FD ■

PO-overleg kust- en garnalenvisserij - juni 2025

Op vrijdag 20 juni 2025 vond in de vergaderzaal van de Rederscentrale een bijeenkomst plaats van het Producentenorganisatie-overleg (PO-overleg) voor de kust- en garnalenvisserij. Deze bijeenkomst bracht vertegenwoordigers van de sector samen om actuele ontwikkelingen te bespreken. Op de agenda stonden onder meer de Wnb-garnalenvergunningen voor Nederlandse Natura 2000-gebieden, de nieuwe Black Box-regelgeving, het Belgische Marien Ruimtelijk Plan, administratieve vereenvoudiging en de marktsituatie.

Wnb-garnalenvergunning voor Natura 2000-gebieden 2025-2045

Zoals gebruikelijk werd de vergadering geopend met een stand van zaken rond de Wnb-vergunningen voor het vissen op garnaal in Nederlandse Natura 2000-gebieden. Eind 2023 diende Rederscentrale een collectieve aanvraag in. Deze werd in 2024 aangevuld met individuele vergunningaanvragen van rederijen die frequent actief zijn in deze gebieden.

In februari 2025 kwam er schot in de zaak: de Nederlandse staatssecretaris toonde zich bereid langjarige zekerheid te bieden via een vergunning tot 2045. Wel geldt de verplichting om elke zeven jaar de bijbehorende Passende Beoordeling te actualiseren.

In maart werd nog bezwaar ingediend door enkele Nederlandse NGO's. Het ministerie beantwoordde dit met een Nota van Antwoord waarin geen fundamentele aanpassingen aan het ontwerpbesluit nodig werden geacht. Uiteindelijk werd de vergunning op 18 juni 2025 verleend. Rederscentrale heeft deze per mail overgemaakt aan de betrokken rederijen.

De vergunning legt voorwaarden op voor zowel stikstofemissies (stikstofuren) als de visserij-inspanningen (ecologische visuren). De stikstofuren beperken het aantal vaar- en visuren op basis van de stikstofuitstoot van het vaartuig. Ze zijn bedoeld om depositie op stikstofgevoelige habitats te voorkomen. Deze uren zijn bepaald op basis van de uitstoot van de motor per stikstofvlak afgeleid van AERIUS-berekeningen. Voor de collectieve groep zijn dat dezelfde uren, voor de

individuele aanvragers zijn deze aangepast per rederij. Bij de aanschaf van een katalysator kun je via een meetrapport meer stikstofuren verkrijgen waardoor er meer flexibiliteit en gebruiksruimte is binnen de verschillende vlakken.

Ecologische visuren beperken de totale visserij-inspanning van de Belgische garnalenvloot in deze Natura 2000-gebieden met als doel de ecologische druk op de natuurwaarden te beperken. Deze uren gelden voor de volledige Belgische garnalenvloot en worden berekend op basis van de gemiddelde gepresteerde vis-uren tussen 2013 en 2024. Er is flexibiliteit tot 120% voorzien om slechte jaren te compenseren. Uit VMS-data via de Vlaamse overheid blijkt dat de huidige vloot in de huidige situatie hiermee toekomt.

Nieuwe Black Box-regelgeving

Sinds 2017 zijn black box-systemen verplicht aan boord van garnalenvaartuigen die vissen in Nederlandse Natura 2000-gebieden. De huidige systemen voldoen echter niet langer aan de geactualiseerde Nederlandse Technische Afspraak (NTA). Terwijl de Black Boxes van Dekimo geüpdatet kunnen worden, geldt dit niet voor die van Alphatron. Bovendien worden ook netsensoren verplicht.

Het Nederlandse ministerie keurde nieuwe systemen van Dekimo en AmendTec goed. Rederscentrale onderzoekt samen met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij de mogelijkheid om via de VISTools-concentrator een uniform toestel te voorzien.

Tegen 1 januari 2026 moeten rederijen via een zelfverklaring aangeven welk systeem ze zullen installeren.

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



DROOGZETTING SCHEEPSMECHANIEK

KRAANVERHUUR DRAAI-EN FREESWERK LASCONSTRUCTIES

GARDEC



OFFICIAL DEALER ABC



ANGLO BELGIAN
CORPORATION



+32 50 54 45 41 - Boomkorstraat 7/8 8730 Zeebrugge - www.gardec.be

Tegen 1 september 2026 moet het systeem operationeel zijn aan boord. Er wordt vanuit de sector om uitstel gevraagd om de VISTools-piste grondig te kunnen uitwerken. Samen met het Agentschap worden tevens subsidiemogelijkheden verkend.

Marien Ruimtelijk Plan 2026-2032

Een ander belangrijk onderwerp op de agenda was de ruimtelijke ordening op zee. Het Belgische Marien Ruimtelijk Plan (MRP) 2026-2032 treedt in werking op 20 maart 2026. De exacte modaliteiten rond handhaving zijn momenteel nog onderwerp van overleg.

Er werd verduidelijkt dat de donkergroene zones volledig gesloten zullen zijn voor alle visserijactiviteiten. Dit ligt momenteel voor bij de Europese Commissie, de Noordzee-lidstaten en de Noordzee Adviesraad (NSAC), die volgens het Gemeenschappelijk Visserijbeleid in dergelijke beslissingen betrokken moeten worden. Aan het onderste gebied zal nog een klein driehoekje bijkomen voor onderzoek naar de impact van kustvisserij op het ecosysteem. In het middelste gebied loopt het Belreefs-project waarbij oesterriffen worden hersteld. Een Belgisch kustvaartuig is hier actief bij betrokken.

Marktsituatie en veilingen

De marktsituatie werd vervolgens uitvoerig besproken. De aanvoer van garnaal blijft laag voor de tijd van het jaar, al is een lichte stijging merkbaar. Volgens aanwezige reders gaat het nog steeds hoofdzakelijk om kleine garnaal. De gemiddelde prijs in juni schommelde tus-

sen 15,30 en 19,60 euro per kilogram op de Belgische veilingen.

Voor tong blijven de prijzen stabiel. De marktomstandigheden voor bot daarentegen, kennen een terugval: waar er voorgaande jaren nog mooie prijzen werden gehaald, wordt bot vandaag vaak tegen een zeer lage prijs of zelfs in opvang voor niet-menselijke consumptie verhandeld. De oorzaak ligt deels bij Nederlandse kopers / visverwerkingsbedrijven die overschakelden op zalm. Tijdens het overleg werd verwezen naar de geadviseerde drempelprijzen door de PO Rederscentrale en werd er gevraagd om dit principe verder aan te kaarten bij de Nederlandse PO's.

Administratieve vereenvoudiging

Tot slot werd aandacht besteed aan de toenemende administratieve druk waarmee rederijen geconfronteerd worden. Aanwezige reders kaartten talrijke voorbeelden van overregulering aan, die door Rederscentrale zullen worden besproken met de bevoegde overheden.

Er is binnen de sector een duidelijke roep naar vereenvoudiging. Rederscentrale werkte recent nog aan twee adviezen in dit kader: een gezamenlijk advies van NWWAC, PelAC en NSAC over de implementatie van de nieuwe Europese Controleverordening, en een advies van de TWV binnen de SALV over het schrappen van overbodige regels. Meer info hierover lees je in het artikel in de juni 2025-editie van dit informatieblad.

Kaart 1 – Natuur



Marien Ruimtelijk Plan 2026-2032 - Bron: Dienst Marien Leefmilieu

Maandrapportering

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam op maandag 16 juni virtueel samen voor de maandelijkse vergadering. Na de verwelkoming door voorzitter Esben Sverdrup-Jensen, gaf een vertegenwoordiger van ESA (European Space Agency) een beknopte presentatie over de mogelijkheden om hun kennis te gebruiken om samen te werken rond duurzame visserij. De vergadering vervolgde met een toelichting over een stand van zaken van het uitvoeren van het EAPO-werkprogramma en van de actiepunten overeengekomen op de voorgaande ExCom- en ledenvergaderingen. Ook de recente en geplande vertegenwoordiging van EAPO op externe evenementen zoals de European Maritime Days in Cork en UNOC3 in Nice werd toegelicht.

Vervolgens rapporteerden de voorzitters van de diverse werkgroepen (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Oostzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en Markten) over hun lopende activiteiten. Aansluitend gaf het secretariaat een update over de oprichting van de nieuwe IVZW en over de recente ontwikkelingen binnen het ECO-CATCH-project. Een korte financiële stand van zaken kwam eveneens aan bod.

Tot slot werd vooruitgeblikt op de Algemene Vergadering, die plaatsvindt van 10 tot 12 september 2025 in Ierland.

Gezamenlijke stuurgroep Geofish, Vissersvaartuig van de Toekomst en VISTools

De Rederscentrale nam op 18 juni deel aan de gezamenlijke stuurgroep van de drie projecten Geofish, Vissersvaartuig van de Toekomst en VISTools, die plaatsvond op de InnovOcean campus te Oostende. Voor elk project werd afzonderlijk tijd voorzien om de voortgang, planning en betrokkenheid van stakeholders te bespreken. Tijdens de sessie over Geofish werd een demonstratie gegeven van de eerste opzet van Geofish 2.0, met bespreking van de context, taken en vervolgstappen.

In het luik Vissersvaartuig van de Toekomst werd een stand van zaken van het project toegelicht, inclusief een discussie over de administratieve opvolging en de voorziene verlenging. Er was bijzondere aandacht voor de vergoeding van reders en de actieve betrokkenheid van de Rederscentrale bij het verdere verloop. Tot slot werd in het onderdeel over VISTools ingegaan op de technische stabiliteit van het systeem, de resultaten van de data-afnemers en de redersenquête, en de integratie met bestaande weegschalen en datadoorstroom (VCU).

De vergadering werd afgesloten met een presentatie van het WeForSea-project. De Rederscentrale onderstreepte het belang van praktische toepasbaarheid, terugkoppeling naar de sector en werkbare digitale oplossingen.

Noordzee Adviesraad Uitvoerend Comité

Op 18 juni was er een online vergadering van de NSAC ExCom. Na een planning voor komende vergadering van de NSAC-werkgroepen werd een overzicht gegeven van de opgevolgde onderwerpen. Zo waren er rapporteringen uit de focusgroep Sociale Aspecten en de Mariene Strategie Coördinatiegroep. Daarna werd de NSAC-tussenkost afgesproken op de geplande vergadering over de implementatie van het 'Actieplan ter bescherming en herstel van mariene ecosystemen voor een duurzame en weerbare visserij'.

Onder het daarop volgend agendapunt 'NSAC-adviezen' werd overlopen hoe ver de AC staat met adviezen over:

- Het in kaart brengen van belangrijke visgronden.
- De functionering van de AC's.
- VK-wetgeving over de impact van visserij-activiteiten op mariene beschermde gebieden.
- Zeehonden en aalscholvers.
- Herziening van de wetgeving over Real Time Closures.

Verder waren er toelichtingen over de werkzaamheden van de Noordzee-lidstatengroep (of Scheveningengroep) en over de voor de NSAC relevante onderwerpen behandeld door de Europese Commissie, zoals het Ocean Pact en de GVB-evaluatie. De vergadering werd afgesloten met een update over de administratieve en financiële status van de NSAC.

Ministerieel bezoek aan Nieuwpoort

Als Vlaams minister bevoegd voor bestuurszaken plant Hilde Crevits in om zoveel mogelijk steden en gemeentes te bezoeken voor overleg over het lokaal beleid. Op 19 juni was Nieuwpoort aan de beurt en de minister vond dat daarbij aandacht voor één van haar andere bevoegdheden, zeevisserij, zeker niet mocht ontbreken. De Rederscentrale werd uitgenodigd om bij het bezoek van de minister in alle vroegte het lossen en verkopen van de vangsten van de vissersvaartuigen N.82 en N.86 toe te lichten.

Minister Crevits ging in gesprek met burgemeester Kris Vandecasteele, de Rederscentrale en de lokale kustvisserij over de toekomst van de Belgische kustvisserij, die steeds meer onder druk komt te staan door onder meer ruimtelijke beperkingen en internationale regelgeving.

Task Force Convenant

Na het bezoek van minister Crevits aan de kaai en de Vismijn, kwamen in Nieuwpoort op 19 juni de leden van de Task Force rond het huidig maatschappelijk Vlaamse visserijconvenant 'Op koers naar duurzaamheid' bijeen, met name vertegenwoordigers van het Kabinet Crevits, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, ILVO, Natuurpunt en de Rederscentrale. Na het overlopen van de vele aspecten die een rol spelen voor de Vlaamse visserij en voor het bereiken van doelstellingen van het Convenant werd een

strategie besproken voor een werkgroep rond de vermindering van administratieve lasten en het bewaken van het gelijk speelveld. Tevens werd al vooruitgekeken naar een opvolger van het huidige Convenant.

Kustvisie

De Rederscentrale nam op 20 juni deel aan het online overleg over Kustvisie, waarin recente ontwikkelingen en de verdere planning met het oog op de definitieve goedkeuring van het strategisch beleidsplan werden toegelicht. Tijdens de vergadering werd ook stilgestaan bij de lopende en geplande acties voor de huidige legislatuur (2024-2029), alsook bij de manier waarop stakeholders, waaronder de visserijsector, betrokken zullen worden in het vervolgtraject.

MCC: Spatial Squeeze Working Group

Op 23 juni organiseerde de Rederscentrale, als voorzitter van de Spatial Squeeze Working Group – die is voortgesproten uit de Mid Channel Conference (MCC) of krabbenpottenconferentie – een online vergadering over de toenemende ruimtelijke druk op zee. Deze keer was er bijzondere aandacht voor de Britse MPA Stage 3-consultatie. Er werd besloten om een gezamenlijk antwoord op te stellen waarin bezorgdheden over de onderschatting van socio-economische gevolgen, cumulatieve impact en het gebrek aan alternatieve maatregelen worden geuit.

De Rederscentrale engageerde zich om een eerste ontwerp van deze verklaring te coördineren. Verder werd informatie uitgewisseld over windenergieontwikkelingen in de Keltische Zee en het gebruik van kaartinstrumenten zoals GeoFish om Displacement Effects in kaart te brengen. Tot slot kwam ook de Franse consultatie over offshore energie na 2035 aan bod.

Overleg Agentschap Landbouw en Zeevisserij / Rederscentrale

Administratieve vereenvoudiging en vermindering van de regeldruk zijn voor Rederscentrale al heel lang belangrijke doelstellingen. Nu deze onderwerpen ook verschenen zijn in de regeerverklaring in Vlaanderen, België en de EU zijn ze ook belangrijke agendapunten voor het periodiek managementoverleg met het ALZ. Op de vergadering van 26 juni werd ook gesproken over de manier van samenwerking met thematieken zoals coördinatie, onderlinge communicatie, informatiedeling versus confidentialiteit, verantwoordelijkheden, prestaties en het volgen van afspraken. Verder werd in detail ingegaan op een stand van zaken met lopende dossiers, zowel door het ALZ of Rederscentrale apart opgevolgd, als onder een samenwerking.

EBFA General Assembly

Op 27 juni nam de Rederscentrale deel aan de online General Assembly van de European Bottom Fisheries Alliance (EBFA). De vergadering stond in het teken van recente internationale en Europese ontwikkelingen met impact op de bodemvisserij. Ook de naderende ratificatie van het BB-NJ-verdrag, de uitrol van het EU-Ocean Pact en de gevolgen van milieuwetgeving voor visserij in beschermde gebieden kwamen aan bod.

De Rederscentrale deelde haar ervaringen uit de lopende samenwerking rond de Britse MPA-consultatie, in samen-

werking met Franse en Britse partners. Er werd brede bezorgdheid geuit over de groeiende druk op bodemvisserij vanuit CO₂-narratieven en mispercepties in het publieke en academische debat. EBFA zal proactief inzetten op wetenschappelijke onderbouwing, strategische communicatie en digitale zichtbaarheid.

Daarnaast werd gewezen op de noodzaak tot nationale betrokkenheid bij de uitvoering van internationale engagementen zoals het EU-Ocean Pact. Tot slot werd het belang onderstreept van een gecoördineerde actie rond recente juridische uitspraken over de MPA-regelgeving, waarbij EBFA een trekkende rol kan opnemen indien nodig.

Joint Special Group Action Plan

Op 30 juni nam de Rederscentrale als observator online deel aan de derde bijeenkomst van de gezamenlijke speciale groep van lidstaten in het kader van het EU-Mariene Actieplan ter bescherming en herstel van mariene ecosystemen voor een duurzame en weerbare visserij. De vergadering bracht vertegenwoordigers van visserij- en milieubevoegde overheden samen om de voortgang te bespreken in de uitvoering van het plan. De Europese Commissie lichtte onder meer haar lopende werkzaamheden toe rond bijvangst, zeebodintegriteit en visserijpatronen, en presenteerde de MAPAFISH-studie over visserijactiviteiten in en rond beschermde mariene gebieden.

Lidstaten deelden vervolgens updates rond de vijf kernthema's van het Actieplan, waaronder duurzame visserijpraktijken, een rechtvaardige transitie, investeringen in onderzoek en innovaties, monitoring, beleidsuitvoering en stakeholderbetrokkenheid. Tot slot werd aandacht besteed aan de mariene implementatie van de natuurherstelverordening.

NSAC-webinar: MRP in de Noordzee

Op 1 juli nam de Rederscentrale deel aan het webinar "Marine Spatial Planning in the North Sea: State of Play and Emerging Topics in Spatial Planning", georganiseerd door de North Sea Advisory Council (NSAC). De webinar bracht beleidsmakers, onderzoekers, NGO's en sectorvertegenwoordigers samen om de stand van zaken en toekomstige ontwikkelingen in de mariene ruimtelijke planning (MRP) in de Noordzee te bespreken.

De Europese Commissie blikte terug op 10 jaar EU-MRP-richtlijn, waarna de Belgische en Duitse overheden toelichting gaven bij het Greater North Sea Basin Initiative (GNSBI), dat inzet op grensoverschrijdende afstemming tussen verschillende gebruikers van de Noordzee. Ook de aanpassing aan het Noordzeeprogramma van Nederland werd toegelicht. Vervolgens werden de ecosysteem-benaderingen in MRP's toegelicht aan de hand van de Duitse context en het Belgische Marine Plan, dat een Toolbox is. Tot slot presenteerde de NSAC haar advies over het in kaart brengen van belangrijke visgronden.

NWWAC-vergaderingen

Voor het eerst in jaren niet in Gent, maar in het Spaanse Vigo, gingen van 2 tot en met 4 juli de juli-vergaderingen van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) door. De regionale werkgroepen (respectievelijk Ierse Zee, Keltische Zeeën en Engels Kanaal) focusten op de enkele dagen eer-

der uitgebrachte ICES-adviezen over vangstmogelijkheden voor 2026. De Rederscentrale en andere visserijvertegenwoordigers bestookten Joanna Morgan, lid van de ICES Advisory Committee (ACOM) met vragen en opmerkingen, zoals: *"Het is nergens duidelijk uitgelegd waarom bestanden die er goed voor staan toch een advies meekrijgen om de TAC's te verminderen"*.

In de Horizontale Werkgroep werd ingegaan op de volgende thema's:

- Opvolging van de NWWAC-adviezen rond het werk van ICES.
- De GVB-evaluatie.
- Het EU-Ocean Pact.
- De betrokkenheid van het European Fisheries Control Agency (EFCA - gevestigd in Vigo).
- De herziening van de EU-Kaderrichtlijn Mariene Strategie (MSFD).
- Visserij op de United Nations Ocean Conference (UNOC) te Nice.
- De consultatie over mariene beschermde gebieden in VK-wateren.

Daarna werden nog de werkzaamheden in de verschillende NWWAC-focusgroepen overlopen.

De vergadering van het Uitvoerend Comité (ExCom) rondde de driedaagse af. Die vergadering werd geopend met een overzichtelijke toespraak door de regionale overheid (Xunta de Galicia) over het belang van de visserij en de visie over hoe de EU het beter kan aanpakken. Daarna kwam Susan Steele aan bod, hoofd van EFCA, die focuste op de veiligheid tijdens controles op zee. De NWWAC-visserijvertegenwoordiging gaf mee dat dit inderdaad aandacht verdient, maar wees er vooral op dat EFCA een rol zou moeten spelen

in de aanpak van de groeiende complexiteit rond visserijcontrole en van de wildgroei in regeltjes en wetgeving, die volgens de EU dan ook nog gecontroleerd moet worden.

Daarna was het de beurt aan DG MARE Director Fabrizio Donatella om in debat te gaan met de ExCom-leden van de NWWAC. Hij opende met standpunten over de visserijmogelijkheden 2026, de planning voor de consultaties daarover tussen de EU en het VK, de MPA's in VK-wateren en het EU-meerjarig financieringskader. De Rederscentrale focuste op het strikt volgen van het bovenste lijntje van de ICES-adviezen en vroeg om toch nog op alle overlegmomenten rekening te houden met de ervaring van vissers en het beschermen van de EU-visserij. Donatella beloofde om dit te proberen mee te nemen op alle niveaus van het aankomende overleg over de visserijmogelijkheden in 2026. Ook over de andere onderwerpen werd geconcludeerd dat de inbreng van de (leden van de) NWWAC voor DG MARE belangrijk is en dat de adviezen en resultaten van overleg zoals dit, meegenomen worden in de voorbereiding van de DG MARE-werkzaamheden.

Vooraleer werd ingegaan op de administratieve en financiële toestand van de NWWAC door het secretariaat, was er nog een overleg met het voorzitterschap van de NWW-lidstatengroep, Ierland, die de fakkel van Spanje pas op 1 juli had overgenomen en nog volop aan de voorbereiding van de werkplanning bezig was.

Deze eerste NWWAC-vergadering na het bijna negen jaar voorzitterschap van de Rederscentrale, maakte uiteindelijk geen verschil uit en we kunnen concluderen dat de NWWAC op dezelfde manier zal verder werken.

ZB/EB/FD ■

TE KOOP

Zeer goed onderhouden eurokotter Z 41



- In de stuurhut modernste apparatuur aanwezig, ook onder andere Simrad borden spreiding.
- Met alle toebehoren en vergunningen ook gebied 7e;
- Kreeftenetten / borden;
- Twinriggnetten / borden;
- Inktvisnetten / borden;
- Matten 7.5 mtr belgisch;
- Matten 4.5 mtr belgisch;
- Matten 4.5 mtr hollands;
- Automatische Garnaal lijn / boels / netten.

Inlichtingen + contact

+31 636 15 97 49

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Juni 2025

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	11.461	93.214	8,13
Vlaamse Visveiling	709.503	5.532.624	7,80
TOTAAL	720.964	5.625.838	7,80

Quotaruiten 2025

België krijgt van Frankrijk

12 ton tong 7e

Frankrijk krijgt van België

50 ton makreel 5b, 6, 7, 8abde
5 ton tong 7hjk

België krijgt van Ierland

250.000 kW-zeedagen (demersale visserij-inspanning)
in het Biologisch Sensitief Gebied ten zuiden en
westen van Ierland.

Ierland krijgt van België

15 ton zeeduivel 5b, 6
45 ton zeeduivel 7
40 ton heek 5b, 6, 7
5 ton tong 7fg

België krijgt van Frankrijk

20 ton tong 7d

Frankrijk krijgt van België

60 ton kabeljauw 2a, 3a, 4

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	653	51,95	7,96
		7a	3	0,67	22,46
		7bc;7e-k;8;9;10	14	3,08	21,98
		7d	50	0,25	0,50
		Totaal	720	55,95	7,77
Schelvis		2a(VK);4	614	70,68	11,51
		7b-k;8;9;10	66	40,33	60,86
		7a	29	1,36	4,75
		Totaal	709	112,37	15,85
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	22	9,19	42,28
		7;8;9;10	2	0,83	41,54
		Totaal	24	10,02	42,23
Witte koolvis		7	9	TBA	TBA
		8abde	<1	0	0
		Totaal	9	TBA	TBA
Leng		4(EU&VK)	13	1,07	8,41
		6;7;8;9;10;12;14	38	6,01	15,82
		4(NW)	4	2,60	65,01
		Totaal	55	9,68	17,71
Wijting		2a(VK);4	1.817	38,24	2,10
		7a	3	0,96	32,64
		7bc;7e-k	46	20,42	44,38
		7d	262	41,80	15,96
		8	2	0,01	0,48
		Totaal	2.130	101,43	4,76
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	7.099	355,64	5,01
		7a	39	22,31	57,89
		7d	535	196,04	36,65
		7e	53	11,79	22,33
		7fg	21	TBA	TBA
		7hjk	40	2,94	7,36
		8	2	0,01	0,55
		Totaal	7.788	588,73	7,56
Tong		2;4(EU&VK)	756	97,98	12,95
		7a	391	183,04	46,78
		7d	377	233,65	61,98
		7e	65	41,99	64,34
		7fg	726	500,90	68,95
		7hjk	32	14,44	45,47
		8ab	202	130,30	64,43
		Totaal	2.550	1.202,30	47,14
Tarbot Griet		2a;4(EU&VK)	181	46,75	25,88
		2a,3a,4,7de	143	9,56	6,69
		7de	180	37,02	20,60
		Totaal	323	46,58	14,44

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	469	41,89	8,93
		6ab;7a-c,e-k	980	285,58	29,14
		7d	231	109,01	47,17
		8;9	12	0,61	5,10
		Totaal	1.692	437,09	25,83
Golfrog Kleinoogrog		7de	295	30,48	10,33
		7e	gesloten	gesloten	gesloten
		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Doornhaai		Totaal	gesloten	gesloten	gesloten
		1;5;6;7;8;12;14	935	8,51	0,91
		2a;4(EU+VK)	74	0,18	0,25
Witje		Totaal	1.009	8,69	0,86
		2a;3a;4	41	2,25	5,55
		7d	9	0,03	0,29
Tongschar		Totaal	50	2,28	4,57
		2a;3a;4;7d	216	11,45	5,31
		7d	63	8,36	13,29
Andere soorten nozo Makreel		Totaal	279	19,81	7,11
		4(NW)	64	11,95	18,68
		2a(VK);3a;3bc(EU);4	59	5,05	8,55
Sprot		5b;6;7;8abde	18	2,98	16,58
		Totaal	77	8,03	10,42
		2a;4(EU&VK)	TBA	TBA	TBA
Horsmakreel		7de	TBA	TBA	TBA
		Totaal	TBA	TBA	TBA
		4bc;7d	gesloten	gesloten	gesloten
Heek		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	gesloten	gesloten	gesloten
		2a;4(EU&VK)	19	1,10	5,92
Zeeduivel		4(NW)	14	1,20	8,58
		5b;6;7;12;14	280	67,90	24,25
		8abde	11	5,90	51,42
		Totaal	324	76,10	23,48
		2a;4(EU&VK)	404	10,95	2,71
Schartong		4(NW)	40	14,97	37,43
		7	4.172	760,81	18,24
		8abde	136	79,79	58,70
		Totaal	4.752	866,52	18,23
		2a;4(EU&VK)	10	1,16	11,58
Langoustine		7	724	309,44	42,71
		8abde	30	21,46	71,41
		Totaal	764	332,06	43,44
		2a;4(EU&VK)	951	107,22	11,28
Haring		7	11	TBA	TBA
		8abde	4	0,03	0,73
		Totaal	966	107,25	11,11
		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	73	5,67	7,81

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 44 63



De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?
Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

ILVO en visserijsector versterken samenwerking voor mariene datacollectie

Het feit dat het onderzoeksschip Belgica voorlopig aan de kade blijft, betekent niet dat het belang van robuuste mariene datacollectie vermindert. Na een positieve ervaring met de Z.483 Jasmine in augustus 2024, besloot ILVO om in 2025 de succesvolle samenwerking met commerciële vaartuigen voor de uitvoering van de Beam Trawl Survey verder te zetten. Tegelijkertijd lopen er onderhandelingen tussen Defensie, BELSPO en de Franse rederij Genavir om de Belgica vanaf 2026 opnieuw in te zetten, onder meer voor het monitoren van kritieke infrastructuur in de Noordzee. De Rederscentrale volgt beide trajecten op de voet en blijft inzetten op een sterke verbinding tussen wetenschap en sector.

ILVO zet samenwerking met sector verder voor Beam Trawl Survey

In 2025 is het onderzoeksschip Belgica opnieuw niet beschikbaar voor de uitvoering van de jaarlijkse Beam Trawl Survey (BTS). Omdat de samenwerking met de Z.483 Jasmine in 2024 bijzonder vlot en constructief verlopen is, heeft ILVO ervoor gekozen om ook dit jaar opnieuw samen te werken met de commerciële sector voor de uitvoering van deze belangrijke wetenschappelijke campagne.

De Beam Trawl Survey maakt deel uit van het Belgische Nationaal Datacollectieprogramma (NDGP) en is verplicht onder Europese Verordening (EU) 2017/1004. De gegevens die tijdens deze survey worden verzameld, vormen een essentiële input voor het beoordelen van de toestand van commerciële visbestanden in de Noordzee. De resultaten worden onder meer gebruikt voor het opstellen van wetenschappelijke adviezen over de vangstmogelijkheden binnen het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

Voor de selectie van het vaartuig dient ILVO de procedure die gebaseerd is op de wet op de overheidsopdrachten te volgen. Dit zorgt ervoor dat de keuze correct, transparant en objectief verloopt, met gelijke kansen voor alle geïnteresseerde reders.

De selectieprocedure verliep in twee stappen. In een eerste stap lanceerde de Rederscentrale een oproep naar het groot vlootsegment. Zes vaartuigen gaven gevolg aan deze oproep en toonden hun interesse om de survey uit te voeren. In een tweede stap werd via het officiële platform van overheidsopdrachten een dossier uitgestuurd, dat elk van deze zes vaartuigen individueel diende in te vullen. Alle zes vaartuigen dienden een volledig dossier in.

De ingediende voorstellen werden beoordeeld op basis van drie gunningscriteria: bemanning & infrastructuur, inzetbaarheid en prijs. Op basis van deze criteria is de opdracht uiteindelijk toegekend aan de O.231 Den Hoope. Dit vaartuig voldeed aan alle vereisten en behaalde een hoge score op elk van de criteria.

Alle zes vaartuigen dienden een sterk dossier in en scoorden hoog in de evaluatie. ILVO wenst alle reders die een dossier indienden nogmaals van harte te bedanken voor hun bereidwilligheid tot samenwerking in het kader van deze wetenschappelijke campagne.

Gezien de positieve ervaringen heeft ILVO tevens beslist om ook in de toekomst voor de uitvoering van de jaarlijkse Beam Trawl Survey geen gebruik meer te maken van de Belgica, maar structureel samen te werken met commerciële vaartuigen. Deze aanpak biedt voordelen op vlak van flexibiliteit, kostenefficiëntie en nauwere betrokkenheid van de sector bij het wetenschappelijk onderzoek.

Na afloop van de surveycampagne van 2025 wil ILVO graag samen met de Rederscentrale rond de tafel zitten om een werkbaar systeem uit te tekenen voor de komende jaren. Idealiter zouden we een selectieprocedure kunnen opzetten voor een periode van bijvoorbeeld drie jaar. Zo vermijden we dat er jaarlijks een zware administratieve oproep moet worden gelanceerd, terwijl ILVO toch moet blijven voldoen aan de vereisten van de regelgeving rond overheidsopdrachten.

Samenwerking met sector voor Demersal Young Fish Survey

De RV Belgica is voorzien om voor divers marien onderzoek gebruikt te worden, waaronder onderzoek rond geologie, visserij, biologie, chemie, hydragrafie etc. Doordat het onderzoek nu niet met de Belgica uitgevoerd kan worden, zoekt de onderzoeksgemeenschap naar alternatieve vaartuigen of methoden voor het verzamelen van hun data. Zo wordt nu veel beroep gedaan op de RV Simon Stevin.

ILVO voert verschillende campagnes uit met de RV Simon Stevin, waaronder ook de jaarlijkse Demersal Young Fish Survey (DYFS). Deze survey is, net zoals de Beam Trawl Survey, een verplicht onderdeel van het Belgisch Nationaal Datacollectie Programma (NDGP) onder de Europese verordening no. 2017/1004. Tijdens deze zevendaagse survey worden 33 locaties bevestigd binnen de Belgische 12-mijlszone met een garnalenkor. De survey richt zich specifiek op het inventariseren van grijze garnaal en jongere leeftijdsklassen van platvissen.

Door de hoge bevraging van de RV Simon Stevin en het prioriteren van andere onderzoekscampagnes heeft ILVO slechts een beperkt aantal dagen toegekend gekregen voor het uitvoeren van de survey, waardoor deze niet volledig uitgevoerd kan worden met de Simon Stevin. Hierdoor werd er beslist om ook voor deze survey gedeeltelijk beroep te doen op de commerciële visserijsector. Meer bepaald werd gezocht naar een vaartuig van het klein

vlootsegment die zich voor de periode van 15/09 tot en met 19/09 kon beschikbaar stellen voor het uitvoeren van de survey.

De selectieprocedure voor deze survey verliep iets anders dan voor de BTS aangezien hier geen procedure voor de wet op overheidsopdrachten moest worden opgestart. De selectie verliep ook in twee stappen. Eerst deed de Rederscentrale een oproep naar alle reders van het klein vlootsegment. Twee vaartuigen toonden interesse om de survey uit te voeren, waarna ILVO beide vaartuigen bezocht. Daarbij werd niet enkel nagegaan of er voldoende werkruimte aanwezig was, maar ook of het werkbaar zou zijn aan boord om het volledige vangst- en verwerkingsproces te doorlopen. Uiteindelijk werd de O.190 Renilde weerhouden. ILVO wenst ook hier alle reders te bedanken die zich wilden inzetten voor het uitvoeren van deze survey.

Defensie bemiddelt voor heropstart van de Belgica in 2026

Er lijkt eindelijk schot te komen in de zaak rond het onderzoeksschip Belgica, dat sinds 2023 werkloos aangemeerd ligt in de marinebasis in Zeebrugge. In de zoektocht naar een duurzame oplossing voor het vaartuig, dat in 2021 met veel ambitie te water werd gelaten als het nieuwe vlaggenschip van het Belgische mariene onderzoek, treedt Defensie nu op als neutrale bemiddelaar tussen BELSPO (de Programmatorische Federale Overheidsdienst Wetenschapsbeleid) en de Franse rederij Genavir. De gesprekken zouden moeten leiden tot een heropstart vanaf 2026.

De Belgica werd vier jaar geleden in gebruik genomen ter vervanging van haar verouderde voorganger. Het schip is eigendom van de Belgische staat en wordt wetenschappelijk aangestuurd door het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN). De operationele uitbating werd uitbesteed aan de Franse reder Genavir. Al snel ontstonden er echter spanningen. Tegen Genavir werd een klacht ingediend wegens sociale dumping. Bij inspecties door FOD Mobiliteit en FOD Werkgelegenheid kwamen meerdere tekortkomingen aan het licht. Toen noodzakelijke verbeteracties uitbleven, trok FOD Mobiliteit de vaarvergunning in. Genavir reageerde daarop met de eenzijdige opschorting van het exploitatiecontract en stapte naar de rechtbank. Sindsdien wordt enkel nog het strikt noodzakelijke onderhoud uitgevoerd onder een voorlopige gerechtelijke regeling. Intussen kampt het schip volgens parlementaire bronnen met een driehonderdtal technische mankementen.

De langdurige stilstand van het schip zorgt al geruime tijd voor politieke frustratie. Kamerleden Maaïke De Vreese en Charlotte Verkeyn (beiden N-VA) kaartten het dossier opnieuw aan via een parlementaire vraag aan

minister van Defensie Theo Francken. Ook West-Vlaams provinciegouverneur Carl Decaluwé drong eerder al aan op een oplossing. Volgens De Vreese en Verkeyn hoort de Belgica niet aan de kade, maar op zee.

Een mogelijke doorbraak lijkt er nu te komen vanuit militaire hoek. De Belgica heeft het statuut van Marinehulp-schip, wat mogelijkheden biedt voor samenwerking met Defensie. Minister Francken bevestigde dat Defensie optreedt als neutrale bemiddelaar tussen BELSPO en Genavir, en dat verkennende gesprekken lopen over nauwere samenwerking binnen bestaande protocolakkoorden. Er wordt onderzocht of Defensie een deel van de vaardagen op zich kan nemen, met verrekening van de bijhorende kosten, waardoor het schip in 2026 opnieuw operationeel inzetbaar zou kunnen zijn.

Deze mogelijke doorstart zou niet alleen het wetenschappelijk onderzoek ten goede komen, maar ook bijdragen aan het versterken van maritieme veiligheid. In de context van toenemende geopolitieke spanningen en zorgen over sabotage van kritieke infrastructuur op zee (zoals kabels, pijpleidingen en windmolenparken) kan de aanwezigheid van een goed uitgerust schip als de Belgica een belangrijke rol spelen in toezicht en bescherming.

Voor de visserijsector, die mee afhankelijk is van betrouwbare wetenschappelijke gegevens voor het beheer van bestanden en mariene ecosystemen, blijft een stabiele inzet van onderzoeksschepen zoals de Belgica en Simon Stevin essentieel. Tegelijkertijd moedigt de Rederscentrale de beslissing van ILVO aan om voor de uitvoering van wetenschappelijke surveys samen te werken met commerciële vaartuigen. Die aanpak bevordert de betrokkenheid van vissers bij het onderzoek en creëert nieuwe kansen om de samenwerking tussen sector en wetenschap te versterken en kennisuitwisseling te stimuleren.



FD met inbreng van Els Torreele en Laura Lemey [ILVO] ■

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand focussen we op de nieuwe koers voor offshore windenergie van de federale overheid en de Europese procedure voor de visserijbeperkende maatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee.

Federale regering hertekent koers voor offshore windenergie

Op 27 juni 2025 nam de federale ministerraad belangrijke beslissingen over de verdere uitbouw van offshore windenergie in het Belgisch deel van de Noordzee. De maatregelen komen kort na de opschorting van de gelijkstroomverbinding met het Prinses Elisabeth-eiland, een project dat werd stilgelegd vanwege sterk oplopende kosten. De nieuwe federale regering stuurt nu bij en stelt orde op zaken in dit strategische energiehoofdstuk.

Kavel 1: stopzetting en heroriëntatie

De aanbestedingsprocedure voor de eerste kavel binnen de Prinses Elisabethzone (PEZ1) wordt stopgezet. De oorspronkelijke procedure werd als problematisch beoordeeld wegens juridische onzekerheden, een onrealistische timing en een gebrekkig financieel kader. De regering achtte het risico te groot dat de staat zou worden blootgesteld aan juridische procedures en aanzienlijke meerkosten, met mogelijke gevolgen voor de energiefactuur van burgers en bedrijven.

Er is beslist om een grondige juridische analyse uit te voeren van het huidige wettelijke kader. Op basis daarvan zal tegen eind maart 2026 een nieuwe aanbesteding worden gelanceerd. Deze zal plaatsvinden binnen een gemoderniseerd en transparanter kader met meer rechtszekerheid, dat echte marktwerking mogelijk maakt. De hervorming moet bijdragen aan financieel haalbare projecten die ook op lange termijn robuust zijn.

Kavel 2: voortzetting onder bestaand traject

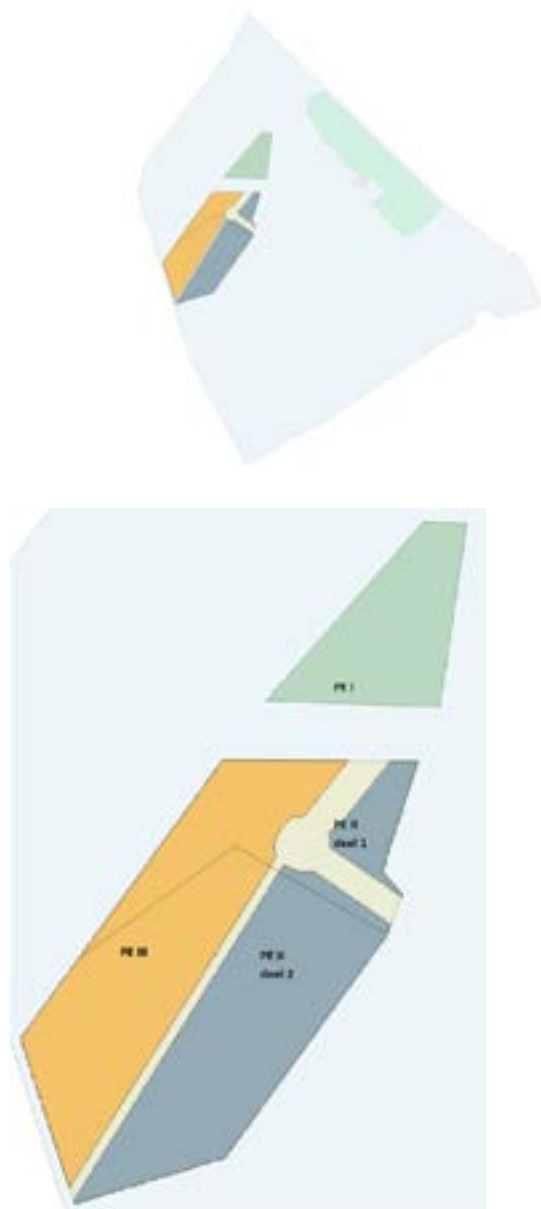
In tegenstelling tot PEZ1 wordt de tweede kavel (PEZ2) verder uitgerold zoals gepland. De regering bevestigt daarmee haar engagement om de offshore windcapaciteit verder te ontwikkelen, in lijn met de klimaat- en energiedoelstellingen. Er wordt ingezet op versnelling waar dit juridisch en economisch haalbaar is.

Belang voor de visserijsector

Voor de visserijsector betekenen deze ontwikkelingen enerzijds een tijdelijke adempauze in PEZ1, en anderzijds de noodzaak tot verhoogde aandacht en betrokkenheid bij PEZ2. De heropstart van PEZ1 biedt bijkomende ruimte voor overleg rond maritieme co-existent, terwijl het lopende traject van PEZ2 om blijvende opvolging en dialoog over de impact op visserijactiviteiten vraagt. De energietransitie moet hand in hand gaan met het socio-economische draagvlak en evenwichtige benutting van de maritieme ruimte.

Visserijbeperkende maatregelen in Belgische wateren: procedure in volgende fase

De procedure voor de invoering van visserijbeperkende maatregelen in het Belgische deel van de Noordzee is op-



Bron: website FOD Economie

nieuw een stap verder. Op basis van artikels 11 en 18 van de Europese basisverordening voor het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) werkt België samen met andere lidstaten aan gezamenlijke maatregelen om de bodemhabitats te beschermen. De maatregelen beogen het herstel van ecologisch kwetsbare gebieden, met name binnen het speciale beschermingsgebied "Vlaamse Banken".

De achtergrond voor deze maatregelen is tweeledig: het bereiken van een "goede milieutoestand" (GES) zoals vereist door de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (MSFD), en een gunstige staat van instandhouding voor beschermde habitats zoals opgelegd door de Habitatrichtlijn (HD). Uit de evaluaties blijkt dat zowel de zandbanken, de grindbedden als

de aggregaties van de zandkokerworm (*lanice conchilega*) zich momenteel in een ongunstige staat bevinden.

De voorgestelde visserijmaatregelen richten zich op drie afgebakende gebieden, goed voor 337 km² of 9,75% van het Belgisch deel van de Noordzee. In deze gebieden worden verschillende vormen van bodemvisserij, zowel mobiele én bepaalde passieve vistuigen, verboden. Zo zijn in de twee zones waar grindbedden voorkomen ook passieve bodem-vistuigen niet langer toegelaten. In gebied 3 met de zandkokerworm-aggregaties geldt het verbod enkel voor mobiele vistuigen.

Procedure: Europese overlegstructuren

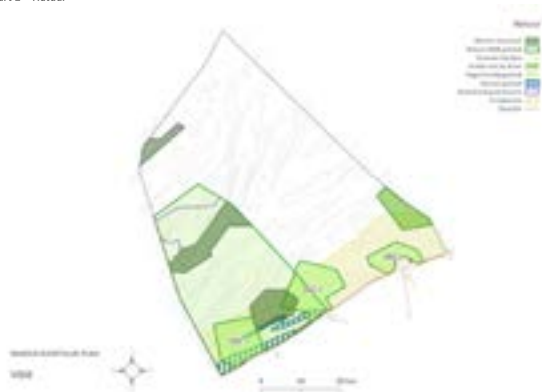
De procedure volgt de bepalingen van artikel 11 van het GVB. Omdat twee van de drie gebieden buiten de 12-mijlszone liggen, moeten de maatregelen via een zogeheten "Joint Recommendation" aan de Europese Commissie worden voorgelegd. De lidstaten van de Scheveningen Group kregen eerder dit jaar de kans om opmerkingen te maken op de ontwerp tekst. Na afloop van die schriftelijke consultatie werden geen bijkomende bezwaren geformuleerd, wat het pad vrijmaakt voor een volgende stap.

Momenteel wordt het voorstel voorgelegd aan de North Sea Advisory Council (NSAC) voor advies. Dit is een formele stap in de procedure waarbij belanghebbenden, waaronder de visserijsector, hun standpunt kunnen meedelen. Zodra het advies van de NSAC is ontvangen, kan de Joint

Recommendation officieel aan de Europese Commissie worden bezorgd.

De maatregelen kwamen tot stand na een lang traject van wetenschappelijke onderbouwing, stakeholderconsultatie en impactanalyse. Daarbij werd gezocht naar een evenwicht tussen ecologische doelstellingen en socio-economische belangen. De Rederscentrale volgt het proces nauwgezet op, met bijzondere aandacht voor de impact op de Belgische vloot en de noodzaak van heldere en werkbare regelgeving. Ook de handhaving en het toekomstige ruimtegebruik in de beschermde zones (vb. zandwinning, windparken, militaire zones) blijven cruciale aandachtspunten.

Kaart 1 – Natuur



Marien Ruimtelijk Plan 2026-2032 - Bron: Dienst Marien Leefmilieu

FD ■

An advertisement for Damen Maaskant. The top half features a photograph of a fishing boat, the 'Z-81', sailing on the water. The boat is white with a black hull and has the number 'Z-81' on its side. In the background, there are stylized white wave icons on the left and a white logo consisting of three interlocking cubes on the right. The text 'Feeding the future.' is overlaid in large white letters on the bottom half of the image. Below the image is a blue banner containing a QR code on the left, the text 'Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)' in the center, and the 'DAMEN MAASKANT' logo on the right.

Feeding the future.

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)

DAMEN
MAASKANT

Onafhankelijke evaluatie bevestigt: aanlandplicht mist haar doel

Op 8 juli 2025 presenteerde de Europese Commissie de resultaten van een grootschalige onafhankelijke studie naar de uitvoering en impact van de aanlandingsverplichting, zeven jaar na de volledige inwerkingtreding ervan. De studie, uitgevoerd door Deloitte, MRAG Europe en Wageningen University, vormt een belangrijk onderdeel van de lopende evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Hoewel de intentie van de maatregel helder was, het terugdringen van discards en het stimuleren van selectieve visserij, blijkt uit de evaluatie dat de maatregel in de praktijk nauwelijks effectief is geweest.

De Rederscentrale herkent zich in de conclusies van het rapport: ondanks goede bedoelingen is de aanlandplicht in haar huidige vorm te complex, te bureaucratisch en onvoldoende aangepast aan de realiteit op zee. Het verplicht aanlanden van ongewenste of ondermaatse vangsten werd oorspronkelijk gezien als een hefboom naar duurzame visserij. In de praktijk heeft het echter geleid tot een woud aan uitzonderingen, vrijstellingen en noodmaatregelen, die het systeem ondermijnen en de uitvoerbaarheid sterk bemoeilijken.

Te veel uitzonderingen ondermijnen het systeem

De studie stelt onomwonden dat de aanlandplicht haar oorspronkelijke doel – het elimineren van discards – niet heeft bereikt. Discardpercentages zijn gemiddeld slechts met 2% gedaald sinds de invoering, met grote variatie tussen regio's en visserijen. Meer dan 100 uitzonderingen (de minimis, hoge overleving etc.) maken het nagenoeg onmogelijk om transparant te evalueren of de maatregel effectief is. Elk van die vrijstellingen vraagt bovendien bijkomend wetenschappelijk werk, administratieve opvolging en periodieke herziening, wat de druk op zowel sector als overheden en onderzoeksinstellingen verhoogt.

Voor de Rederscentrale is dit symptomatisch voor het fundamentele probleem: de aanlandplicht werkt alleen wanneer ze op grote schaal uitzonderingen toelaat en precies daardoor verliest ze haar slagkracht en geloofwaardigheid. Een systeem dat afhankelijk is van structurele uitzonderingen om werkbaar te blijven, is geen robuust beleid. Er is nood aan een beleidskader dat visserij realistisch ondersteunt, niet lamlegt.

Geen motivatie voor vissers

Een andere belangrijke tekortkoming is het gebrek aan draagvlak binnen de visserijsector zelf. De studie stelt dat de aanlandplicht weinig gedragsverandering heeft teweeggebracht bij vissers. Zolang er geen geloofwaardige controle is op zee ontbreekt de prikkel om effectief anders te gaan vissen. Bovendien leidt het verplicht aanlanden van ondermaatse vis tot extra kosten zonder enige marktwaarde, wat de economische levensvatbaarheid van de visserij verder onder druk zet.

Volgens het rapport werd in verschillende regio's vastgesteld dat het gebrek aan infrastructuur, hoge verwerkings-

kosten, beperkte marktinteresse en strikte regelgeving rond voedselveiligheid de ontwikkeling van alternatieve ketens belemmert. In combinatie met de verplichte aanlanding leidt dit in de praktijk niet tot valorisatie, maar tot zowel economisch als ecologisch verlies.

Alternatief: precisievisserij en regionale aanpak

De Belgische visserijsector erkent het belang van duurzaamheid en het terugdringen van ongewenste bijvangst. Dat vraagt echter om een andere aanpak. In plaats van top-downregulering die focust op het verplicht aanlanden van alles wat in het net zit, pleit de Rederscentrale voor precisievisserij: visserij die maximaal inzet op voorkomen in plaats van genezen, met selectieve visserijtechnieken, innovatieve vangstmethoden en real time-gegevensuitwisseling.

De studie erkent dat juist op het vlak van selectiviteit wel vooruitgang werd geboekt, met name in regio's zoals de Noordzee, waar sector, wetenschappers en overheid actief samenwerken. Dergelijke initiatieven tonen aan dat regionale samenwerking en technologische innovatie meer impact hebben dan louter verplichtingen opleggen zonder economische of ecologische nuance.

De Rederscentrale pleit dan ook voor een heroriëntatie van het GVB, waarbij regionalisering, selectiviteit en visserij-op-maat centraal staan. In dat licht is het hoog tijd om het huidige kader van de aanlandplicht grondig te her-evalueren en te evolueren naar een beleid dat gedragen wordt door de sector, uitvoerbaar is voor vissers, én effectief bijdraagt aan duurzaam beheer van visbestanden.

Vervolgstappen

De resultaten van de evaluatie zullen de komende maanden besproken worden met stakeholders en lidstaten. In augustus 2025 neemt de Rederscentrale deel aan een verdiepende interviewronde met de onderzoekers rond de evaluatie van het GVB om de specifieke Belgische context toe te lichten en knelpunten in de uitvoering te benoemen. Met dit rapport als basis hoopt Rederscentrale mee richting te geven aan een toekomstgericht en realistisch visserijbeleid, waarbij duurzaamheid en werkbaarheid hand in hand gaan.



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **75 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 44 02 95

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Sandra Callant
050 63 07 07

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd *variërend* en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het *transport* daarbij aansluit van en naar *alle havens* tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een *constante aanvoer* van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via



Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Proclamatie in het Maritiem Instituut Mercator

Op woensdagavond 25 juni 2025 was er de proclamatie voor de afgestudeerden in het Maritiem Instituut Mercator (MIM). Ondergetekende mocht samen met bestuurslid Eddie Cattoor de Rederscentrale vertegenwoordigen. Het was voor mij een mooie gelegenheid om kennis te maken met de opleiding in onze sector.

De avond begon met een toespraak door Melissa Vlietinck. Ook voor haar was het de eerste keer. Ze werd immers in april 2025 aangesteld als de nieuwe directrice van het MIM. Na deze toespraak volgde de uitreiking van de diploma's van een aantal richtingen.

In het tweede deel van de proclamatie was het de beurt aan de afgestudeerden in de visserij. Er zijn dit jaar acht afgestudeerden. Dit is meer dan in de voorgaande jaren. Dit onderdeel begon met een toespraak van Mario Rouzée, de coördinator Duaal Leren. Hierin haalde Mario de goede band en de samenwerking met de visserijsector aan. Het systeem van Duaal Leren is immers enkel mogelijk dankzij de reders en bemanningen die deze jongeren de kans geven om het vak te leren op hun schip.

Na deze toespraak werden de afgestudeerden voorgesteld en kregen ze hun diploma uit de handen van de nieuwe directrice. Van Eddie Cattoor kregen ze een geschenk aangeboden door de Rederscentrale. Zes leerlingen zijn afgestudeerd in het zesde jaar Duaal Zeevisserij:

Ian Compennolle, Lucas Debaecke, Jolan Driege, Sami Tebbouche, Gaetan Vandyck en Kenji Verminck. Twee leerlingen studeerden af in het zevende jaar deeltijds als Schipper Beperkt Vaargebied: Jari Louwage en Lenny Van Staey. We wensen hen van harte proficiat en een behouden vaart!

De avond werd afgesloten met een receptie. Dit was eerst en vooral een mooie gelegenheid om kennis te maken met de nieuwe directrice, de coördinator duaal leren en de verschillende actoren in de opleiding. En het was tevens een gelegenheid om in te gaan op de uitdagingen voor de toekomst in de opleidingen. Bijvoorbeeld is er een mogelijkheid om de jongeren meer diploma's te laten behalen tijdens hun opleiding? Vragen die niet opgelost kunnen worden op een avond, maar die uiteraard verder opgevolgd worden vanuit de Rederscentrale.



Bron: MIM

KM ■



OPLEIDING Stuurman-Schipper

Wanneer?

Eind januari 2026 t.e.m. half juni 2026

Waar?

Maritiem Instituut Mercator

Mercatorlaan 15 te Oostende

Toelatingsvoorwaarden?

Geldig vaarbewijsbewijs roerganger

Informatie en inschrijving?

Administratie Zeevisserijfonds

Tel.nr.: 059/50.93.55

GSM nr./Whatsapp: 0474/79.19.19

E-mail: info@zeevisserijfonds.be

Website: www.zeevisserijfonds.be



Marktsituatie in de zeevisserij

MEI 2025

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Daling van de gemiddelde prijzen bij een grotere aanvoer

AANVOER

In de maand mei werd er bijna 736 ton visserijproducten aangeland door Belgische vaartuigen in de Belgische havens. Dit is een stijging met bijna 20% ten opzichte van vorig jaar. Hiervan werd er 319 ton aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-4%). Het aandeel van Oostende steeg daarentegen met 55% tot 398 ton. In Nieuwpoort werden er 19 ton visproducten aangevoerd (-26%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten steeg met 16% tot 634 ton. Dit komt overeen met 86% van de totale aanvoer.

De aanvoer van schol steeg met 29% tot 44 ton en de aanvoer van tong steeg met 5% tot 153 ton. Kabeljauw heeft een stijging in aanvoer met 398%, tot 11,5 ton. Rog steeg met 62% tot 78 ton. De aanvoer van garnalen daalt echter met 61% tot 2,4 ton. Bij de weekdieren daalde de aanvoer van zeekat met 26% maar de aanvoer van de octopus groeide met 392%.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg tot 4,91 miljoen euro (+6%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	64	+21%	Griet	5	-8%
Steenbolk	4	+63%	Bot	20	-11%
Kabeljauw	11,5	+398%	Rode poon	9	-17%
Schar	11	+90%	Tongscha	19	-14%
Schelvis	12	+5%	Schartong	70	-15%
Heek	12	+30%	Tarbot	11	-28%
Schol	44	+29%	Wijting	4	-3%
Rog	78	+62%	Garnaal	2	-61%
Tong	153	+5%	Zeekat	11	-27%
Langoustine	9	+8%	Sint-jacobsschelp	27	-57%
Octopus	38	+392%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2024

De besomming van demersale vissoorten bedroeg 4,36 miljoen euro (+1%), wat overeenkomt met 89% van de totale aanvoerwaarde (-4%).

Bij een grotere aanvoer van tong, daalde de aanvoerwaarde met 5% tot 2,67 miljoen euro in vergelijking met 2,81 miljoen euro vorig jaar.

Bij de rondvissen steeg de omzet van heek met 38% en de omzet van kabeljauw steeg met 566%. Daarentegen daalde de besomming voor garnaal met 55%. Tot slot steeg de omzet voor de octopus met 2226%.

PRIJZEN

In de afgelopen maand mei bedroeg de gemiddelde visprijs 6,67 euro/kg. Dit is een daling met 11%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,72 euro/kg (-14%) en in Oostende werd gemiddeld 6,64 euro/kg betaald (-10%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 6,45 euro/kg op (+14%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten daalde met 13% tot 6,89 euro/kg tegenover 7,91 euro/kg in mei vorig jaar.

Voor schol werd er gemiddeld 1,90 euro/kg betaald, een daling met 34,5%. Maar de gemiddelde prijs voor kabel-

jauw steeg met 34% tot 5,50 euro/kg. De gemiddelde prijs voor garnalen steeg met 15% tot 17,88 euro/kg. De grootste stijger is echter de octopus. Hiervoor werd er gemiddeld 7,76 euro/kg betaald. Een stijging met 373%.

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerden we een gemiddelde prijs van 17,38 euro/kg, een daling met 10% t.o.v. mei vorig jaar.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	Mei 2024	Mei 2025	Evolutie
1	24,57	21,67	-11,5%
2	26,08	22,87	-12%
3	21,52	18,67	-13%
4	19,03	17,4	-8,5%
5	15,67	14,42	-8%
Totaal	19,28	17,38	-10%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	9,06	+5%	Schar	0,42	-48%
Steenbolk	0,76	+1%	Bot	0,45	-59%
Griet	12,99	+7%	Tongschar	3,61	-11%
Kabeljauw	5,50	+34%	Schol	1,90	-34,5%
Rode poon	1,88	+11%	Rog	2,27	-35%
Schelvis	1,70	+14%	Tong	17,38	-10%
Heek	2,60	+6%	Sint-Jacobsschelp	1,53	-27%
Schartong	2,22	+13%			
Tarbot	15,05	+5%			
Wijting	1,60	+11%			
Garnaal	17,88	+15%			
Langoustine	9,48	Sq			
Zeekat	4,10	+29%			
Octopus	7,76	+373%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2024

Vergelijkende zeevisserijstatistiek mei 2024-2025

	5/2024			5/2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	823	798	0,97	611	1.542	2,53
BLONDE ROG	80.855	227.375	2,81	25.358	81.192	3,20
BOT	13.292	16.851	1,27	19.894	8.989	0,45
DOORNHAAI	223	202	0,91	232	296	1,28
DUNLIPHARDER	8	15	1,86	151	31	0,20
ENGELSE POON	6.365	3.708	0,58	9.412	10.011	1,06
GEVLEKTE ROG				6.797	12.478	1,84
GOLFROG	106	109	1,03	1.160	2.678	2,31
GRIET	7.366	94.406	12,82	5.251	68.235	12,99
HAAIEN ALGEMEEN	1.515	159	0,10	588	29	0,05
HEEK	13.230	27.095	2,05	11.923	31.026	2,60
HEILBOT	23	367	16,29	1.075	10.128	9,42
HONDSHAAI	40.990	16.232	0,40	32.907	16.857	0,51
HONDSTONG	9.687	7.762	0,80	9.799	15.623	1,59
KABELJAUW	4.666	16.636	3,57	11.522	63.327	5,50
KATHAAI	5.414	2.788	0,51	11.534	3.028	0,26
KONGERAAL	2.664	1.752	0,66	5.305	3.559	0,67
KOOLVIS	52	85	1,63	2.227	5.225	2,35
LENG	1.252	2.834	2,26	1.473	4.432	3,01
LIPVISSSEN	96	32	0,33	66	61	0,93
MUL	12.512	37.470	2,99	11.474	32.186	2,81
PALING	4	41	10,16			
PIETERMAN	1.635	6.156	3,76	1.686	5.403	3,20
POLLACK	632	2.524	3,99	1.340	7.116	5,31
RODE POON	14.017	25.045	1,79	8.678	16.291	1,88
ROGGEN ALGEMEEN	180	60	0,33	92	0	0,00
SCHAR	6.821	4.071	0,60	11.053	4.616	0,42
SCHARTONG	96.193	114.108	1,19	69.925	155.005	2,22
SCHELVIS	17.159	25.564	1,49	11.972	20.321	1,70
SCHOL	56.820	172.554	3,04	43.700	83.111	1,90
STEENBOLK	4.595	2.881	0,63	3.675	2.797	0,76
STEKELROG	43.393	84.772	1,95	44.782	81.131	1,81
TARBOT	18.970	273.398	14,41	11.268	169.561	15,05
TONG	195.675	3.689.286	18,85	153.373	2.666.258	17,38
TONGSCHAR	51.723	170.684	3,30	19.098	68.952	3,61
TORSK	21	3	0,16	6	6	1,00
WIJTING	6.850	9.425	1,38	3.804	6.102	1,60
ZANDTONG	1.559	19.472	12,49	1.896	20.611	10,87
ZEEBAARS	2.499	32.093	12,84	4.599	60.153	13,08
ZEEDUIVEL	62.634	542.167	8,66	63.882	578.535	9,06
ZEEWOLF				4.176	12.310	2,95
ZONNEVIS	3.571	29.002	8,12	4.693	34.598	7,37
ZWARTE POON	1.252	268	0,21	1.335	643	0,48
ZWARTE ZEEBRASEM	34	11	0,32	42	63	1,49
TOTAAL DEMERSAAL	787.371	5.660.257	7,19	633.828	4.364.516	6,89
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	3	24	7,99	6	42	6,99
GOUDBRASEM	12	12	1,00			
HARING	3	0	0,07			
HORSMAKREEL	1.487	979	0,66	170	216	1,27
MAKREEL	88	170	1,94	238	856	3,60
SPROT	15	30	2,02	5	25	5,06
TOTAAL PELAGISCH	1.608	1.215	0,76	419	1.139	2,72
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	742	750	1,01			
GARNAAL	27.983	212.437	7,59	2.379	42.528	17,88
LANGOEST	262	4.930	18,85	46	626	13,61
LANGOUSTINE	7.947	82.395	10,37	8.843	83.873	9,48
NOORDZEEKRAB	3.845	30.637	7,97	3.193	17.326	5,43
SPINKRAB				286	763	2,67
ZEEKREEFT	275	4.151	15,10	211	2.750	13,03
TOTAAL SCHAALDIEREN	41.053	335.299	8,17	14.957	147.866	9,89
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	17.993	35.194	1,96	37.778	293.299	7,76
PIJLINKTVISSEN	282	2.756	9,77	580	809	1,40
SINT-JACOBSSCHELP	30.222	79.339	2,63	26.536	40.649	1,53
WULK	4.823	9.780	2,03	10.938	16.095	1,47
ZEEKAT	15.934	42.623	2,67	10.656	43.727	4,10
TOTAAL WEEKDIEREN	69.254	169.692	2,45	86.487	394.578	4,56
EINDTOTAAL	899.286	6.166.463	6,86	735.691	4.908.099	6,67

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2024-2025)

	2024			2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	3.092	4.837	1,56	3.821	7.068	1,85
BLONDE ROG	132.440	519.223	3,92	88.061	357.573	4,06
BOT	85.473	95.545	1,12	76.932	27.808	0,36
DOORNHAAI	28	28	1,01	4.736	2.714	0,57
DUNLIPHARDER	18	17	0,94	167	39	0,23
ENGELSE POON	196.940	100.203	0,51	174.917	156.236	0,89
GEVLEKTE ROG	18	60	3,31	39.323	82.939	2,11
GOLFROG	37.971	123.245	3,25	27.704	78.808	2,84
GRIET	50.590	622.051	12,3	50.203	646.903	12,89
HAAIEN ALGEMEEN	1.535	218	0,14	1.320	103	0,08
HEEK	27.804	80.065	2,88	36.354	94.988	2,61
HEILBOT	145	2.263	15,66	1.115	10.764	9,66
HONDSHAAI	194.062	99.916	0,51	175.926	100.019	0,57
HONDSTONG	36.841	48.453	1,32	24.425	44.009	1,80
KABELJAUW	13.280	51.562	3,88	17.668	92.854	5,26
KATHAAI	11.684	7.820	0,67	32.621	13.676	0,42
KONGERAAL	24.854	16.161	0,65	33.561	23.851	0,71
KOOLVIS	154	229	1,49	2.268	5.296	2,33
LENG	4.418	11.497	2,6	5.430	15.993	2,95
LIPVISSSEN	857	458	0,53	1.144	1.153	1,01
MUL	56.521	190.797	3,38	57.315	201.828	3,52
PALING	3	22	8,66			
PIETERMAN	10.247	38.635	3,77	11.955	42.389	3,55
POLLACK	3.879	17.377	4,48	9.680	47.198	4,88
RODE POON	302.504	291.986	0,97	236.654	338.665	1,43
RODE ZEEBRASEM	2	8	3,83			
ROGGEN ALGEMEEN	843	186	0,22	2.878	351	0,12
SCHAR	33.775	30.262	0,9	59.236	31.611	0,53
SCHARTONG	163.776	389.105	2,38	157.169	423.040	2,69
SCHELVIS	33.438	56.886	1,7	30.997	61.067	1,97
SCHOL	297.947	770.445	2,59	312.676	598.825	1,92
STEENBOLK	170.950	102.314	0,6	130.443	87.540	0,67
STEKELROG	160.857	470.271	2,92	215.411	479.048	2,22
TARBOT	46.821	832.802	17,79	40.200	701.742	17,46
TONG	793.440	14.903.665	18,78	905.900	14.703.019	16,23
TONGSCHAR	114.482	638.482	5,58	120.481	532.978	4,42
TORSK	7	3	0,36	6	6	1,00
WIJTING	63.107	56.511	0,9	45.390	50.163	1,11
ZANDTONG	11.231	118.709	10,57	13.504	149.765	11,09
ZEEBAARS	7.888	94.759	12,01	15.895	186.420	11,73
ZEEDUIVEL	198.771	1.983.850	9,98	203.554	2.226.967	10,94
ZEEWOLF	234	678	2,9	4.176	12.310	2,95
ZONNEVIS	7.437	71.963	9,68	16.218	107.691	6,64
ZWARTE POON	2.625	547	0,21	2.624	1.151	0,44
ZWARTE ZEEBRASEM	3.402	3.328	0,98	4.909	5.433	1,11
TOTAAL DEMERSAAL	3.306.456	22.847.480	6,91	3.394.964	22.751.997	6,70
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	8	70	9,38	33	219	6,74
HARING	988	1.064	1,08	6.208	2.867	0,46
HORSMAKRELEN	3.231	2.252	0,7	1.794	1.579	0,88
MAKREEL	4.960	16.294	3,29	6.331	18.046	2,85
SARDINE	857	2.017	2,35	7	33	4,71
TOTAAL PELAGISCH	10.043	21.698	2,16	14.402	22.744	1,58
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	5.780	8.251	1,43			
GARNAAL	16.608	257.191	15,49	5.750	107.566	18,71
LANGOEST	478	11.050	23,12	246	5.169	21,01
LANGOUSTINE	20.799	202.227	9,72	22.084	220.565	9,99
NOORDZEEKRAB	8.144	65.795	8,08	8.502	64.116	7,54
SPINKRAB				6.514	6.581	1,01
ZEEKREEFT	804	13.836	17,21	746	10.357	13,88
TOTAAL SCHAALDIEREN	52.613	558.349	10,61	43.842	414.354	9,45
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	39 792	69 227	1,74	136.048	1.058.234	7,78
PIJLINKTVISSEN	130 470	1 003 760	7,69	175.991	1.284.874	7,30
SINT-JACOBSSCHELP	285 015	589 863	2,07	267.007	438.841	1,64
WULK	44 569	65 606	1,47	79.969	127.381	1,59
ZEEKAT	1 296 968	4 323 618	3,33	1.181.570	5.014.993	4,24
TOTAAL WEEKDIEREN	1 796 812	6 052 075	3,37	1.840.584	7.924.324	4,31
EINDTOTAAL	5.165.924	29.479.602	5,71	5.293.792	31.113.419	5,88

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Redersfonds

Op donderdag 27 juni kwam de Algemene Vergadering van het Redersfonds vzw bijeen. Dit Fonds heeft als doelstelling rederijen te ondersteunen die met een tegenslag te maken hebben en moeilijkheden ondervinden om de aanpak van die tegenslag te financieren. Ook anno 2025 is het Redersfonds nog steeds actief en rederijen die een aanvraag voor een lening wensen in te dienen, kunnen hiervoor contact opnemen met de Rederscentrale, die instaat voor het secretariaatswerk.

Het Redersfonds is een VZW, opgericht met als doel het behoud en de bevordering van de Belgische Rederijen ter Zeevisserij. Het maatschappelijk vermogen van het Redersfonds kwam voort uit middelen die ter beschikking werden gesteld via de reeds opgedoekte "vereniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico's". Deze organisatie ontstond ten tijde van de Tweede Wereldoorlog en bood hulp aan getroffen rederijen, waarvan hun vaartuigen bijvoorbeeld niet konden gaan vissen omdat ze ingezet werden voor transport.

Op de Redersfonds-bijeenkomst van 27 juni 2025 werd teruggeblikt op het voorbije jaar en maakte men de begroting voor het komende jaar op. Uit de rapportage van het jaarverslag 2024 blijkt dat er de laatste jaren zeer weinig aanvragen tot leningen binnenkomen bij het Redersfonds. Nochtans blijft de economische situatie onzeker, gezien rederijen geconfronteerd worden met dalende quota in 2025, vooral voor de belangrijkste doelsoort tong zijn de vangstmogelijkheden beperkt, wat een serieuze impact dreigt te hebben op de rentabiliteit van de rederijen in 2025 en mogelijks ook de komende jaren. Via deze weg worden rederijen aan de mogelijkheid van het Redersfonds herinnerd, om financiering voor de aanpak van een tegenslag te voorzien en zo te helpen operationeel te blijven.

Het Redersfonds biedt dus leningen aan voor rederijen die recent te maken kregen met een tegenslag, waarbij er financieringsmoeilijkheden optreden voor het maken van de nodige kosten om actief te kunnen blijven.

Voorwaarden voor het bekomen van een lening bij het Redersfonds:

- De rederij vaart onder Belgische vlag in de beroepsvisserij.
- De rederij heeft recent te maken met een tegenslag, schade die leidt tot een nood aan investeringen om actief te kunnen blijven.
- Via de gewoonlijke kanalen blijken er geen mogelijkheden tot financiering te zijn.
- De rederij is in orde met de bijdragen aan het Zeevisserijfonds en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

De Rederscentrale neemt het secretariaatswerk van het Redersfonds op zich. Wanneer een dossier wordt ingediend bij het secretariaat, komt de Raad van Bestuur bijeen en wordt na bestudering beslist of de rederij een lening kan verkrijgen. Terugbetalingen aan het Redersfonds verlopen via een percentage van de besomming op de veiling. Indien er vragen zijn over de werking van het Fonds of hulp gevraagd wordt voor het vervolledigen van een leningsaanvraag, dan kan telefonisch of via e-mail contact opgenomen worden via info@rederscentrale.be of 059 32 35 03.



REDERSFONDS vzw

SM ■

Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kaft: VVC Equipment

BMT

Scheepsherstellingen Ketels

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Kramer machines

p. 2 BEMA

p. 2 KI-BO

p. 4 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 4 Van Eygen brandstoffen

p. 4 Padmos

p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 8 Gardec

p. 16 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 16 De Boer Marine

p. 20 Maaskant

p. 22 Besox

p. 22 Radio Holland

p. 22 VebaTrans



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

info@zeevisserijfonds.be

www.zeevisserijfonds.be

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

previs@zeevisserijfonds.be

www.previs.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00