

# Rederscentrale

Informatieblad AUGUSTUS 2025



Visserij-aandachtspunten najaar 2025



# VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

*Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen*

**Afdeling Zeebrugge**

Noordzeestraat 201  
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

**Afdeling Oostende**

Sprotplein 2  
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: [info@vlvis.be](mailto:info@vlvis.be) • Web: [www.vlaamsevisveiling.be](http://www.vlaamsevisveiling.be)



**VAN EYGEN BV**  
BRANDSTOFFEN

Mazout • AdBlue  
Houtpallets • Olie

[info@brandstoffenvaneygen.be](mailto:info@brandstoffenvaneygen.be)

**058/23 36 72**



NIEUWBOUW / RENOVATIE /  
SCHEEPSONDERHOUD / DIESELMOTOREN



**PADMOS**

**STELLENDAM:**  
Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam  
Tel.: 0187 49 80 20.  
E-mail: [info@padmos.nl](mailto:info@padmos.nl)

**BRUINISSE:**  
Havenkade 12  
4311 BA Bruinisse.  
Tel.: 0111 4 815 51

**[WWW.PADMOS.NL](http://WWW.PADMOS.NL)**

# Informatieblad van de Rederscentrale



## Verantwoordelijke uitgever:

**Rederscentrale:**  
H. Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende  
Tel. 059 32 35 03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:  
Zarah Bellefroid (ZB)  
Falke De Sager (FD)  
Sander Meyns (SM)  
Koen Meys (KM)  
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

## Dank aan onze adverteerders

**Wenst u ook te adverteren in ons blad?** Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

AUGUSTUS 2025

## INHOUD

|                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gezamenlijke Verklaring over ruimte op zee                                                     | 3  |
| Algemene vergaderingen Rederscentrale                                                          | 5  |
| Jubileum-evenementen                                                                           | 6  |
| Marktevaluatie en vooruitzichten visserijactiviteiten                                          | 7  |
| Nieuw EU-Meerjarig Financieel Kader 2028-2034                                                  | 8  |
| Toepassing van de nieuwe EU-Controle-verordening: standpunt van Rederscentrale en consultaties | 9  |
| Maandrapportering                                                                              | 11 |
| Aanvoer & besomming                                                                            | 13 |
| Quotaruilen 2025                                                                               | 13 |
| Stand der vangsten                                                                             | 14 |
| Innoverend vissen                                                                              | 16 |
| Te Koop Vissersvaartuig                                                                        | 21 |
| Wijzigingen aan de vloot                                                                       | 23 |
| Marktsituatie in de zeevisserij                                                                | 24 |
| Vergelijkende zeevisserijstatistiek                                                            | 26 |



**Feeding the future.**

Find out more on [damen.com](http://damen.com)

**DAMEN**  
MAASKANT

## VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)  
Jean-Luc LOMBAERTS  
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14  
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43  
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail [info@vanquathemenpartners.be](mailto:info@vanquathemenpartners.be)

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering  
Maritiem recht  
Handels- en vennootschapsrecht  
Faillissementsrecht  
Bouwrecht en contracten  
Huurrecht: handel en privaat  
Verkeersrecht  
Invorderingen  
Familierecht



## Gezamenlijke Verklaring over ruimte op zee (naar aanleiding van de 'Stage 3 MPA's')

Waar mogen onze vissers straks nog vissen? Met die prangende vraag trekken vissersorganisaties uit België, Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk gezamenlijk aan de bel. De voorgestelde maatregelen in de derde fase (Stage 3) van Britse Mariene Beschermde Gebieden (MPA's) dreigen niet alleen waardevolle visgronden te sluiten, maar kunnen ook de Europese voedselzekerheid onder druk zetten. Als voorzitter van de internationale Spatial Squeeze Working Group onder de Mid Channel Conference, geeft de Rederscentrale het signaal af dat bescherming van de zee en een gezonde visserij hand in hand moeten gaan.

### Visserij als onderdeel van de oplossing

In de Gezamenlijke Verklaring wordt benadrukt dat Europese vissers niet tegen bescherming van de zee zijn. Integendeel, de sector ziet het behoud van gezonde visbestanden en een veerkrachtig marien ecosysteem als een absolute voorwaarde voor hun voortbestaan. Al jarenlang investeert de visserij in innovaties die de impact op het milieu verminderen: van selectieve vistuigen die ongewenste bijvangst terugdringen, tot Realtime sluitingen van kwetsbare gebieden.

Daarnaast is de visserijsector actief betrokken bij ruimtelijke planning op zee en heeft zij haar visgronden gediversifieerd. Deze inspanningen zijn vaak sector-gedreven, ingegeven door de overtuiging dat gezonde oceanen de basis vormen van een gezonde visserij. Het is dan ook wrang dat juist diezelfde vissers nu geconfronteerd worden met voorstellen die hun inzet en behaalde resultaten negeren.

### Onevenwichtige benadering en korte consultatieperiode

Het voorgestelde Stage 3 MPA-beleid wordt gekenmerkt door een One-Size-Fits-All aanpak. Algemeen verbod op bodemvisserij wordt voorgesteld, zelfs in gebieden waar wetenschappelijk onderzoek aantoonde dat de ecologische kwetsbaarheid beperkt is, zoals in zones met sterke getijstroom. In zulke gebieden is het onderscheid tussen "druk" en daadwerkelijke "impact" vaak onvoldoende gemaakt waardoor de maatregelen disproportioneel zijn in verhouding tot het beoogde milieueffect.

### Risico's voor sector, voedselzekerheid en duurzaamheid

De Gezamenlijke Verklaring waarschuwt nadrukkelijk voor de verregaande gevolgen van de voorgestelde maatregelen. Het verlies van traditionele visgronden zal niet alleen de economische basis van de sector ondermijnen, maar ook leiden tot een verplaatsing van de visserijactiviteiten naar andere gebieden. Hierdoor neemt de druk op die zones toe, wat ecologische verstoringen kan veroorzaken en de visserijactiviteiten op vlootniveau zelfs kunnen intensiveren.

Daarnaast brengt het sluiten van visgronden het risico met zich mee dat lokale, duurzame productie wordt vervangen door import uit landen met minder strenge milieustandaarden,

lagere sociale bescherming en minder transparantie in de keten. Dit leidt niet alleen tot een vergroting van de wereldwijde ecologische voetafdruk, maar ook tot verlies van controle over de herkomst en duurzaamheid van de visserijproducten die geconsumeerd zullen worden.

### Oproep tot wetenschappelijk onderbouwde, gebiedsgerichte maatregelen

De visserijvertegenwoordiging uit de vier landen roept gezamenlijk op tot maatwerk per MPA, gebaseerd op lokale ecologische kennis en nauwe samenwerking met de vissers die de gebieden door en door kennen. Wetenschappelijk onderbouwde, proportionele maatregelen moeten centraal staan. Daarbij moet worden gekeken naar de specifieke eigenschappen van elk gebied, de aard van de visserijactiviteiten die er plaatsvinden, en de mate waarin deze daadwerkelijk invloed hebben op de ecologische doelstellingen van de MPA.

Echte bescherming van de zee kan alleen worden bereikt door maatregelen die niet alleen in beleidsdocumenten en op sociale media mooi ogen, maar ook in de praktijk uitvoerbaar zijn én rekening houden met de socio-economische realiteit van de sector.

### Vervolgstap: gezamenlijke analyse en reactie

De Spatial Squeeze Working Group bereidt nu een uitgebreide, gecoördineerde reactie voor op de Stage 3-consultatie. Hierin zullen argumenten en data uit alle deelnemende landen worden samengebracht om aan te tonen dat het uitsluiten van visserij uit grote mariene zones niet de juiste weg is. Deze analyse zal niet alleen ingaan op de ecologische aspecten en Displacement-effecten, maar ook op de cumulatieve socio-economische impact, op de noodzaak van co-existentie tussen visserij en andere maritieme activiteiten, en op het belang van transparante besluitvorming en evenredige regelgeving. Ook zal aandacht worden gevraagd voor de evolutie van de vistuigen en voor het gebrek aan analyse van de reële impact van de sterk geëvolueerde visserijsector.

### Wat is de Mid Channel Conference en de Spatial Squeeze Working Group?

De Mid Channel Conference (MCC) bestaat sinds de jaren 80 en brengt vissers en vertegenwoordigers uit België,

# Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS  
VERSE GARNALEN  
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en  
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de  
Vlaamse visveiling met gunstige  
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van  
aangekochte vis naar Oostende  
en/of Zeebrugge

vismijn@nieuwpoort.be  
tel. 058 22 44 63

**NIEUWPOORT**



## De Boer Marine nautical & satellite solutions

**IT & Internet** aan boord?  
Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



**Cybersecurity** aan boord



**Aantrekkelijke** voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en Nederland samen. Opgestart en nog steeds gefocust op het samenleven van verschillende visserijtechnieken (krabbenpotten enerzijds en sleepnetvisserij anderzijds) in het centrale gedeelte van het Engels kanaal, is de MCC geëvolueerd naar een vertrouwd platform voor overleg, samenwerking en gezamenlijke oplossingen voor grensoverschrijdende uitdagingen in de visserij.

Een van de meest urgente thema's is de "Spatial Squeeze": de toenemende concurrentie voor ruimte op zee door onder andere offshore energie, beschermde natuurgebieden, maritieme infrastructuur en militaire zones. Dit leidt tot een gestage inkrimping van de beschikbare visgron-

den en vormt een directe bedreiging voor de levensvatbaarheid van de visserij.

Om hier gecoördineerd op te reageren, werd de Spatial Squeeze Working Group opgericht. Deze werkgroep, momenteel voorgezeten door Falke De Sager van de Rederscentrale, bundelt de krachten van de betrokken landen om haalbare, breed gedragen oplossingen te formuleren. Deze werkgroep heeft als doel de ruimte voor duurzame visserij veilig te stellen, en daarmee ook de toekomst van onze sector en de Europese voedselvoorziening.

FD ■

## Algemene vergaderingen Rederscentrale

Op dinsdag 17 juni 2025 vonden de Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale CV (producentenorganisatie) en de Rederscentrale VZW (beroepsvereniging) plaats. Voor de leden die niet aanwezig konden zijn, volgt hieronder een beknopte samenvatting van de belangrijkste besproken items.

De Algemene Vergaderingen vonden zoals gebruikelijk plaats op de maatschappelijke zetel van de Rederscentrale te Oostende.

Onder het voorzitterschap van dhr. Geert De Groote werd de vergadering geopend met het overlopen van het jaarverslag 2024. In dit verslag vinden onze leden een jaaroverzicht waarin directeur Emiel Brouckaert terugblikte op de successen en uitdagingen die de Rederscentrale en de Belgische visserijsector kenden in het afgelopen jaar. Het jaarverslag omvat tevens een overzicht van de activiteiten van de vennootschap. Verder worden evolutietabellen meegegeven over de aanvoer sinds 1975, de aanvoerwaarden sinds 1975 en de vloottoestand sinds 1950. De boomkor, zo goed als altijd in een aangepaste versie, was nog steeds het meest gebruikte vistuig binnen de Belgische zeevisserij.

Tevens worden in het jaarverslag de aanvoerhoeveelheid en -waarde van de laatste drie jaar in de Belgische havens weergegeven. Het hoofdstuk daarna is een overzicht van de marktsituatie 2024.

De jaarcijfers werden voorgelezen, toegelicht en vervolgens goedgekeurd met eenparigheid van stemmen. Daarna werd er beslist om de redersbijdragen niet aan te passen maar toch de mogelijkheid open te laten om de Raad van Bestuur de toestand te laten evalueren gedurende het tweede semester van 2025 en alleen indien het nodig zou blijken een aanpassing vanaf 1 januari 2026 te laten doorvoeren. Tevens werd kwijting verleend aan de bestuurders voor het dienstjaar 2024.

Leden die de Algemene Vergaderingen niet hebben kunnen bijwonen, kunnen kopieën van de jaarverslagen bekomen op het secretariaat van de Rederscentrale.

Ook in 2025 blijft een Rederscentrale-vertegenwoordiging op alle beleidsniveaus - Europees, federaal, regionaal, provinciaal en gemeentelijk - van groot belang. Het team van medewerkers en partners onder sturing van de bestuursleden heeft het komende jaar dan ook weer heel wat werk voor de boeg om zoals steeds verder te streven naar een succesvolle, duurzame Belgische visserijsector. Dit jaar heeft echter ook een bijzondere betekenis voor de producentenorganisatie want we vieren de 75<sup>ste</sup> verjaardag van de Rederscentrale CV, een mijlpaal om trots op te zijn en een ideaal moment om onze sector en haar mensen in de kijker te zetten.

ZB ■



# Jubileum-evenementen



2025 staat voor onze organisatie in het teken van een bijzondere mijlpaal: de Rederscentrale viert immers haar 75<sup>ste</sup> verjaardag. Een uitgelezen gelegenheid om onze rijke geschiedenis te vieren en samen vooruit te kijken naar de toekomst.

In het kader van dit jubileumjaar staat op 4 september in Brugge een evenement op het programma waarbij dieper wordt ingegaan op de rol van de Belgische producentenorganisatie in de Europese en nationale zeevisserijsector. Op 19 september is er dan een feestelijke bijeenkomst voor de leden / vennoten en (ex-)medewerkers.

De gastenlijst voor beide evenementen is definitief en de voorbereidingen zitten in de laatste fase.

In de komende uitgaven van dit informatieblad blikken we uitgebreid terug op deze evenementen, met talrijk beeldmateriaal en leuke anekdotes. Bovendien krijgt de september-editie van het Rederscentrale informatieblad een nostalgisch tintje. Benieuwd? Zorg dan dat u de volgende editie zeker leest!

ZB ■

# Marktevaluatie en vooruitzichten visserijactiviteiten

In de maand augustus krijgen we traditioneel de cijfers voor het eerste semester van het jaar. Daarom lijkt het ons nuttig als producentenorganisatie om enerzijds terug te kijken naar wat het jaar ons geboden heeft en tegelijk vooruit te blikken naar wat nog komen gaat.

De afgelopen maanden heb ik kennis mogen maken met de sector en de markt, maar de ervaring en kennis van mijn voorganger Marc Vieren heb ik nog niet. Gelukkig kon ik met vragen voor dit artikel naast de collega's op kantoor ook te rade gaan bij de voorzitter van de Quotacommissie, Emiel Utterwulgh.

## Overzicht

In 2025 zijn er verdere beperkingen van de quota. Voor tong en schol, twee belangrijke doelsoorten zijn de quota in 2025 verminderd ten opzichte van vorig jaar. Enkel in de Noordzee hebben we dit jaar betere quota, wat belangrijk is voor onze vloot om economisch rendabel te blijven. We zien ook het belang van de inktvisachtigen toenemen in de cijfers van het eerste semester. Het seizoen van de garnalen kende een moeilijke start, maar de laatste weken zien we de aanvoer toenemen.

## Tong

In de maanden januari en februari werd er vooral in de ICES-gebieden 4c en 7d gevestigd. Uit deze gebieden was er een matige aanvoer van tong vooral door een verder gereduceerd quotum in de 7d. Deze situatie heeft zich in maart doorgezet toen de visserij verder opschoof naar het westen (7e).

Bij de opening van de Trevose Box in het Bristolkanaal (7fg) in de maand april zagen we een goede tongvangst in dit voor ons belangrijke gebied. In de maand mei daalde de aanvoer van deze belangrijke doelsoort weer, vooral omdat er zoals gewoonlijk een aantal reders die periode kiezen voor het jaarlijkse onderhoud van hun vaartuig.

Voor de maand juni zien we enerzijds een aantal vaartuigen in de Golf (8ab) en in de Ierse zee (7a). In het visgebied 7a is er een grote bijvangst van rog. De prijzen voor rog staan momenteel echter zeer laag en halen soms de geadviseerde drempelprijs niet. Hoewel de prijzen voor tong in de maand juni beter waren, is de omzet van tong tijdens het eerste semester 0,5% lager dan vorig jaar.

Voor het vervolg van dit jaar wordt er wat tong betreft uitgekeken naar het beschikbare quotum in de Noordzee. Ook in het gebied 7a kan er verder op tong gevestigd worden. Er wordt verwacht dat de prijzen voor rog zich na de zomerperiode zullen normaliseren. Hierdoor wordt het terug interessanter om in de Ierse Zee te vissen. De Quotacommissie heeft geadviseerd om een quotum voor tong te bewaren voor de laatste maanden van het jaar. Dit quotum is verkregen dankzij een aantal ruilen.

## Schol

Ook voor schol liggen de quota lager dan in 2024. In de eerste maanden van het jaar werd er ook minder aangevoerd uit de 4c en 7d. In het volledige eerste semester van het jaar zien we echter een stijging in de aanvoer van schol van 6%, maar wel een daling in omzet van 23%. Opvallend hierbij is vooral de daling van de opbrengst van de kleinste sortering van schol.

In de tweede helft van het jaar wordt gemikt op een grotere aanvoer van schol uit de (oostelijke) Noordzee. We hopen dat de prijzen dan ook zullen normaliseren.

## Schaaldieren

Een aantal maanden geleden kende de garnalenvisserij een moeilijke start. Typisch voor die periode van het jaar, werd er maar weinig gevangen. Doordat de Belgische consument zijn Noordzeegarnaal constant ter beschikking wil hebben, resulteerde dit in hoge prijzen, tot ongeveer 50 euro/kg op de vistrap. Dichter aansluitend bij het garnaalseizoen merken we echter sinds een paar weken vangsten tot ongeveer 1.000 kg per nacht en zijn de prijzen gedaald tot 8 à 9 euro/kg. We hopen dat deze trend zich de komende maanden verder zet zodat dit voor het klein vlootsegment en de eurokotters een mooie besomming oplevert.

De langoustines zijn voor de eurokotters een andere belangrijke doelsoort. In het eerste semester van dit jaar zien we een stijging van de aanvoer met 10%, wat resulteert in een stijging van de omzet met 16,5%. Momenteel zijn er goede vangsten en zijn er goede prijzen voor langoustines.

## Inktvissoorten

In het eerste semester van het jaar waren er schitterende vangsten van verschillende soorten inktvis. We zien een stijging van de aanvoer van pijlinktvis van 26% en van 262% voor octopus. Dit resulteerde in een stijging in de omzet van 28% voor pijlinktvis en voor octopus zien we een explosieve stijging van 1.455%.

In het eerste semester waren de inktvissoorten goed voor 21% van de totale aanvoerwaarde. We verwachten dat in het najaar er gericht gevestigd zal worden op deze soorten, vooral in de zuidelijke Noordzee en in het Engels kanaal.

KM ■

ENGINEERING FABRICAGE ONDERHOUD REVISIE



**Machinefabriek Kramer BV**  
Oostzeedijk 4a  
4486 PN Colijnsplaat  
Tel. +31 (0)113 693010  
info@kramermachines.nl  
www.kramermachines.nl



MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

# Nieuw EU-Meerjarig Financieel Kader 2028-2034

De Europese Commissie heeft haar voorstel voor het nieuwe Meerjarig Financieel Kader (MFK) voor de periode 2028-2034 gepresenteerd. Met een omvang van bijna 2 triljoen euro, oftewel gemiddeld 1,26% van het bruto nationaal inkomen van de EU tussen 2028 en 2034, positioneert dit budget zich als een ambitieus investeringsplan dat Europa moet versterken op vlak van veiligheid, welvaart, duurzaamheid en strategische autonomie.

De Commissie benadrukt dat het nieuwe budget meer flexibiliteit, snellere besluitvorming en eenvoudiger toegang tot fondsen moet bieden. Centraal staat een herstructurering waarbij bestaande financieringsinstrumenten worden samengevoegd in nationale en regionale partnerschapsplannen. Deze plannen moeten coherent beleid mogelijk maken, bureaucratische drempels verlagen en middelen richten op de lokale noden van burgers, bedrijven en regio's.

Opvallend is echter dat het voorstel voorziet in de integratie van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) in een nieuw, breder fonds. Deze fusie bundelt middelen voor landbouw, cohesie, plattelandsontwikkeling én maritieme economie in één kader.

Hoewel de Commissie dit voorstelt als een manier om de efficiëntie te verhogen, waarschuwen veel sectororganisaties dat deze consolidatie het risico inhoudt dat de specifieke noden van de visserijsector ondergesneeuwd raken in een brede concurrentiestrijd om middelen. Daarbij komt dat het nieuwe fonds wel landbouw prominent benoemt, maar visserij niet eens in de titel voorkomt – een signaal dat, zowel symbolisch als praktisch, vragen oproept over de plaats van de sector binnen het Europese beleid.

Daar komt nog bij dat de Europese Commissie voorstelt om slechts 2 miljard euro speciaal voor de visserij- en aquacultuursector opzij te zetten, terwijl dat in de huidige periode 2021-2027 nog 6,1 miljard euro is. Dat is dus een forse daling, terwijl het totale EU-budget juist flink toeneemt.

## Visie van Rederscentrale: een aparte, versterkte financiering blijft noodzakelijk

De Rederscentrale benadrukt dat visserij veel meer is dan een economische activiteit. Ze is een onmisbaar onderdeel van Europa's voedselzekerheid, levert gezonde, koolstofarme dierlijke eiwitten, draagt bij aan het culturele en sociale weefsel van kustgemeenschappen en ondersteunt de duurzame benutting van mariene ecosystemen.

Als primaire sector heeft de visserijsector nood aan ondersteuning van de moderniserings- en verduurzamingsdoelstellingen. Het huidige EFMZVA speelt daarbij al enigszins een rol: het fonds ondersteunt in zekere mate innovatie en draagt bij aan de economische veerkracht van de sector. De Rederscentrale maakt zich daarom ernstig zorgen over

de voorgestelde integratie van EFMZVA in een breder, sector-overschrijdend fonds. Zo'n fusie dreigt:

- De zichtbaarheid van de visserijsector te verminderen binnen het Europese beleid.
- De toegankelijkheid van middelen te bemoeilijken voor kleine en middelgrote bedrijven zoals de Belgische rederijen, die het moeten opnemen tegen grotere sectoren.
- De flexibiliteit te verminderen om in te spelen op specifieke, vaak acute uitdagingen in de visserij, zoals plotse marktverstoringen of klimaatsverandering.

Op EU-niveau waarschuwde Europêche in een persbericht voor een dubbele absorptie van visserijfondsen:

1. Door de integratie in een algemeen fonds waar andere sectoren (zoals offshore energie en mariene biotechnologie) mee dingen naar hetzelfde budget.
2. Door het koppelen van middelen aan brede beleidsdoelen zoals het "Ocean Pact", die mogelijk weinig raakvlak hebben met de praktische uitdagingen van vissers.

De Belgische situatie illustreert scherp waarom een op maat gemaakt fonds nodig is. Door nationale veiligheids- en sociale wetgeving bestaat de meerderheid van de Belgische vloot uit schepen tussen de 24 en 38 meter. Onder de huidige EFMZVA-regels worden investeringssteun en motorvervanging grotendeels beperkt tot schepen onder 24 meter, waardoor bijna de volledige Belgische vloot uitgesloten is. Dit belemmert investeringen in veiligheid, energie-efficiëntie en -alternatieven.

Daarnaast verbiedt de huidige regelgeving steun voor scheepsvernieuwing zelfs als dit binnen bestaande capaciteitsgrenzen blijft. Dit ontmoedigt modernisering, terwijl juist nieuwe, efficiëntere schepen nodig zijn om te voldoen aan de klimaatdoelstellingen en om de veiligheid aan boord te verhogen.

De Rederscentrale pleit daarom voor een specifiek visserijfonds met een verhoogd budget en aangepaste regels voor uiteenlopende vlootstructuren, met behoud van de huidige steunmogelijkheden onder het EFMZVA, maar zonder beperkingen op basis van visserij- en scheepstypes voor investeringen in veiligheid, duurzaamheid en innovatie.

Zonder dergelijke maatregelen dreigt de EU haar doelstellingen rond voedselzekerheid, klimaat en kustontwikkeling niet te halen.

## Voedselzekerheid als strategische pijler: een kans voor België

Opvallend in het bredere budgetvoorstel is de forse verhoging van Europese defensie-uitgaven, met een verdubbeling van investeringen in militaire en Dual-Use infrastructuur. Voor België kan hierin een strategische kans liggen: net zoals energievoorziening en transportinfrastructuur worden gezien als essentiële veiligheidspijlers, zouden ook landbouw en visserij erkend moeten worden als kernonderdelen van nationale en Europese voedselzekerheid.

De geopolitieke realiteit, van pandemieën tot oorlogen, toont aan dat externe aanvoerketens kwetsbaar zijn. Een robuuste interne voedselproductie, inclusief mariene eiwitten, versterkt niet alleen de volksgezondheid maar ook de strategische autonomie. Het erkennen van visserij als essentieel voor de nationale veiligheid kan bijdragen aan een stabielere financiering en beleidscontinuïteit, ook in tijden van economische of politieke druk.

Door visserij structureel te koppelen aan de bredere veiligheids- en strategische autonomieagenda van de EU, zou België een voortrekkersrol kunnen opnemen. Dit vraagt

politieke inzet op zowel nationaal als Europees niveau om te waarborgen dat het MFK 2028-2034 de middelen biedt om deze visie waar te maken.

## Conclusie

Het nieuwe MFK 2028-2034 biedt zowel kansen als risico's voor de Europese en Belgische visserij. Terwijl de Commissie inzet op integratie en flexibiliteit, wijzen sectorvertegenwoordigers op het gevaar van verlies aan zichtbaarheid, focus en toegankelijke financiering. Een sterk, apart en goed gefinancierd visserijfonds blijft volgens Rederscentrale de beste garantie voor een duurzame, competitieve en veerkrachtige vloot, en dus ook voor de voedselzekerheid van België en Europa.

De komende maanden zullen de onderhandelingen in de Raad en het Parlement uitwijzen of deze waarschuwingen worden gehoord. Voor de visserijsector is het cruciaal dat haar strategische rol niet wordt onderschat. Want zonder sterke vloot, geen sterke Europese voedselzekerheid.

FD ■

# Toepassing van de nieuwe EU-Controle-verordening: standpunt van Rederscentrale en consultaties

Op 10 januari 2026 is er een volgende stap in de uitvoering van de herziening van de Europese Controleverordening. Een belangrijk onderdeel van deze stap is de uitwerking van gedetailleerde regels via een Gedelegeerde Verordening en een Uitvoeringsbesluit. De Europese Commissie heeft hiervoor in juli een ontwerp Gedelegeerde Verordening gepubliceerd, waarop tot 12 augustus 2025 feedback kon worden gegeven. Rederscentrale heeft een uitgebreid antwoord ingediend. Daarnaast loopt momenteel ook een consultatie over een ontwerp-Uitvoeringsbesluit, waarop tot eind augustus gereageerd kan worden.

## Gedelegeerde Verordening

Rederscentrale begrijpt het doel van de EU om de controle op de visserij te verbeteren, maar maakt zich ernstige zorgen over de inhoud, uitvoerbaarheid en timing van het huidige voorstel voor de Gedelegeerde Verordening.

## Complexiteit en gebrek aan ondersteuning

Hoewel de Gedelegeerde Verordening bedoeld is om het kader te verduidelijken, is het resultaat een zeer technisch en complex document. Het voegt nieuwe verplichtingen toe bovenop de al ingrijpende hervormingen uit Verordening (EU) 2023/2842. Veel bepalingen missen duidelijke definities, geharmoniseerde tools en referentierichtlijnen. Daarbij gaat de verordening uit van de onmiddellijke beschikbaarheid van geavanceerde technologie, zoals AI-systemen en elektronische

traceerbaarheid, terwijl deze in veel lidstaten nog niet bestaan of onvoldoende getest zijn. Er zijn geen overgangsmaatregelen of begeleidende steuninstrumenten opgenomen. Dit betekent dat vooral kleine en middelgrote ondernemingen zoals zeevisserijrederijen hoge juridische risico's lopen, zonder dat er financiële of technische ondersteuning beschikbaar is.

## Fragmentatie tussen lidstaten

Artikelen 4 en 7 laten lidstaten vrij in de keuze van telecommunicatiemiddelen voor gegevensoverdracht. Dit leidt tot een fragmentatie van nationale systemen, waardoor vissers die in verschillende wateren actief zijn met incompatibele technologieën en dubbele rapportageverplichtingen worden geconfronteerd. Dit werkt niet alleen inefficiëntie in de hand, maar ondermijnt ook het streven naar uniformiteit en rechtszekerheid.

### Onevenwichtige inspectiebevoegdheden

Artikel 18 geeft inspecteurs verregaande bevoegdheden om foto-, video- en geluidsopnames te maken tijdens controles. Rederscentrale pleit ervoor dat deze gegevens uitsluitend voor inspectiedoeleinden gebruikt worden, dat er strikte bewaartermijnen gelden en dat schippers direct worden geïnformeerd wanneer opnames plaatsvinden. Daarnaast moet de eindrapportage van inspecties altijd schriftelijk worden vastgelegd, zodat er een controleerbaar en transparant verslag is.

Artikel 20 verlengt de mogelijke onderbreking van visactiviteiten bij inspecties tot langer dan 30 minuten. Rederscentrale vindt dat dit alleen kan mits objectieve en aantoonbare rechtvaardiging, om willekeur te voorkomen.

### Risico-gebaseerde inspecties en AI-gebruik

De ontwerp Gedelegeerde Verordening noemt risico-gebaseerde inspecties (Artikel 23), maar legt niet uit hoe risico's worden berekend. Zonder transparantie bestaat het gevaar dat inspecties gestuurd worden door politieke prioriteiten in plaats van reële operationele risico's. Het gebruik van AI in inspectieprocessen (Artikel 28) wordt niet begeleid door regels over aansprakelijkheid, foutafhandeling of cyberbeveiliging. Bij verkeerde beslissingen of datalekken kan dit grote gevolgen hebben voor bedrijven. Rederscentrale pleit daarom voor strikte menselijke controle en duidelijke verantwoordingsmechanismen.

### Waarnemers aan boord

Artikel 15 legt nieuwe verplichtingen op rond controle-waarnemers. Het voorstel houdt echter geen rekening met de beperkte ruimte en privacy aan boord van vissersschepen. De onafhankelijkheid van waarnemers is belangrijk, maar de gezagspositie van de schipper moet gewaarborgd blijven om veiligheid en continuïteit van visserijactiviteiten te garanderen.

### Handhaving en bemanningsproblematiek

Het strenge puntensysteem voor zware inbreuken kan, zonder nuance, het beroep van visser nog minder aantrekkelijk maken. In een sector die al kampt met een tekort aan arbeidskrachten kan dit leiden tot verdere uitstroom. Rederscentrale pleit voor alternatieve sancties bij kleinere of eerste overtredingen, gericht op begeleiding en verbetering.

### Quota-aftrek: onterechte bestraffing van de vloot

Artikel 40 geeft de Europese Commissie de bevoegdheid om quota af te trekken van lidstaten die niet voldoen aan hun verplichtingen. In de praktijk treft dit echter de vissers, en niet de verantwoordelijke overheden. Rederscentrale vindt dat sancties gericht moeten zijn op de bevoegde autoriteiten, niet op de vloot.

### Beperkte consultatieperiode

Ten slotte wordt de korte consultatieperiode van slechts vier weken midden in de zomervakantie gezien als een

ernstige beperking van de mogelijkheid voor stakeholders om inhoudelijk te reageren. Dit ondermijnt het vertrouwen in het proces en de relatie tussen sector en EU-instellingen.

### Ontwerp-Uitvoeringsbesluit: lopende consultatie

Daarnaast loopt momenteel ook een consultatie over een ontwerp-Uitvoeringsbesluit. Deze verschilt van een Gedelegeerde Verordening doordat het door de EU-Commissie wordt gebruikt om uniforme uitvoeringsmaatregelen vast te stellen die in alle lidstaten op dezelfde manier moeten worden toegepast. Hierbij gaat het niet om beleidskeuzes, maar om praktische uitvoering van bestaande wetgeving.

Over het ontwerp-Uitvoeringsbesluit rond de Controleverordening loopt momenteel een consultatie tot eind augustus. Rederscentrale werkt op dit moment aan haar officiële reactie.

Naast de hierboven vermelde thema's die aan bod komen in de eerste consultatie wordt bekeken of er al toepassingen zijn vermeld over onder meer de volgende onderwerpen:

- Remote Electronic Monitoring (REM) en meer specifiek de cameraverplichting die er in 2028 komt op 'risico'-vaartuigen.
- Procedures voor weging (bij aanlanding) en de mogelijkheden rond gemeenschappelijke controleprogramma's tussen lidstaten.
- De verplichte digitale traceerbaarheid vanaf 10 januari 2026.
- Aanpassingen aan de tolerantiemarges (momenteel max 10% tussen logboekrapportering en officiële weging).
- Verplichte controle op het effectieve motorvermogen.
- Verplichting rond visruimplannen.
- Frequentie van logboekrapportering.

### Conclusie

De hervorming van de Europese Controleverordening is een cruciale stap, maar zonder harmonisatie, overgangssteun, realistische termijnen en proportionele handhaving dreigt de Gedelegeerde Verordening meer problemen te veroorzaken dan op te lossen.

Rederscentrale pleit daarom voor een herziening van het voorstel, een verlenging van consultatieperiodes en een echte dialoog met de sector. Alleen door regels af te stemmen op de operationele realiteit van de visserij, kan er in de EU een controlekader komen dat zowel duurzaam als uitvoerbaar is.

# Maandrapportering

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

### ICES-adviezen overleg tussen de EU Commissie en adviesraden

Na het ter perse gaan van de juli-editie van dit informatieblad met een openingsartikel over de ICES-adviezen voor 2026 waren er nog verscheidene overlegmomenten over dit onderwerp. Zo was Rederscentrale aanwezig op het online overleg van 7 juli met de verschillende adviesraden (AC's) georganiseerd door de EU Commissie. DG MARE-vertegenwoordigers startten met een overzicht van hun bevindingen.

Nadat een Deense collega een leng-problematiek aankaarte en een Ierse collega de impact van de EU-meerjarenplan op het advies voor heek, bracht de Rederscentrale in die volgorde tong 7fg en de benchmarkplanning voor schol 7fg, tong 7hjk en tongschar aan. De DG MARE antwoorden hielden niet veel nieuws in, met de stellingen dat voor tong 7fg er de verplichting is om het advies dat de maximale duurzame opbrengst (MSY) oplevert, te volgen en dat dit hoofdlijnadvies dan ook de basis vormt voor de consultaties tussen de EU en het VK. Wat de benchmarks betreft, daar is nog discussie over. De Commissie staat achter een tongschar-benchmark, maar het is ICES die uiteindelijk de keuze maakt onder de veelvoud aan vragen om soorten te benchmarken. Voor tong in de Keltische zeeën (7e-k) is er overleg nodig naar aanleiding van de genetische analyses die ter beschikking zijn.

Ook op een vraag van een andere Deense collega over schol Noordzee, was het antwoord van de DG MARE-leden dat er verder overleg moet zijn over de verschillen tussen de wetenschappelijke adviezen en wat er door de vissers wordt vastgesteld op zee. Van Franse kant waren er vragen over zeebaars en witte koolvis, waarbij vooral gefocust werd op de recreatieve visserij.

### NSAC

Op 10 juli was het de beurt aan de Noordzee Adviesraad om toelichting te krijgen over de ICES-adviezen voor 2026 voor TAC's en quota in de Noordzee, Skagerrak en Kattegat. Terwijl algemeen het uitstel van adviezen voor tong en kabeljauw op de voorgrond kwamen in de discussies, focuste Rederscentrale in dit forum op de nood aan een benchmark van tongschar. Schol was ook een onderwerp van verdere discussie.

### SWWAC

De jaarlijkse Algemene Vergadering van de Zuidwestelijke Wateren adviesraad ging door op 11 juli in de voormiddag. Na de middag was er dan de ICES-toelichting over de adviezen voor 2026 voor de gebieden 8 en 9. Rederscentrale heeft hierbij vooral aandacht voor tong 8ab, waar deze keer geen specifieke opmerkingen over waren.

### Energy Transition Partnership for EU Fisheries and Aquaculture webinar met de adviesraden

Op 14 juli nam Rederscentrale, als vertegenwoordiger van de North Western Waters Advisory Council (NWWAC), deel aan het Energy Transition Partnership (ETP) webinar over de energietransitie in de Europese visserij en aquacultuur. Tijdens deze bijeenkomst, met vertegenwoordigers van tien sectorgebonden werkgroepen en diverse adviesraden, werden voortgangsrapporten besproken en feedback gegeven op het door het ETP opgestelde conceptdocument met aanbevelingen. Vanuit de NWWAC werd benadrukt dat naast beschikbare steunmiddelen ook bredere financiële instrumenten, fiscale maatregelen, en investeringszekerheid noodzakelijk zijn om de sector toekomstbestendig te maken. Andere kernpunten waren het herzien van capaciteitsbeperkingen om investeringen in energie-efficiëntie en veiligheid mogelijk te maken, het stimuleren van AI-toepassingen en digitale vaardigheden. Ook werd gepleit voor internationale afspraken om oneerlijke concurrentie te voorkomen, en voor meer vertrouwen en betrokkenheid van vissers in de transitie. Gemeenschappelijke prioriteiten van de adviesraden waren betere toegang tot financiering, meer regelgevende flexibiliteit en focus op bewezen technologieën. Het ETP-team verwerkt de feedback in oktober, waarna de Roadmap voor een EU-energietransitie wordt voorbereid.

### Opleidingssessie voor reserveofficieren van de Belgische Marine

Op 14 juli heeft Rederscentrale meegewerkt aan een opleiding van kandidaat-reserveofficieren, specificatie verbindingsofficieren, van de Belgische Marine. De kandidaten worden ondergedompeld in de diverse aspecten van de Marine, waarbij onder meer de job van verbindingsofficier, de verschillende directies van de Marine & RESMAR-divisies, de waarden en tradities van de Belgische Marine en de organisaties waarmee ze mogelijks in contact kunnen komen, werden toegelicht. Rederscentrale gaf in dat kader een opleiding over de Belgische visserij en de werking van de producentenorganisatie en de beroepsvereniging.

Rederscentrale was enkel betrokken bij de eigen sessie die deel uitmaakte van theoretische opleidingsmodules. Voor de kandidaten werden die modules aangevuld met 'on-the-field' training in diverse havens (Zeebrugge, Oostende, Brugge, Gent en Antwerpen) en met duiding op locatie bij de partners van de Belgische Marine. De bedoeling is om op deze manier aan de kandidaat-reserveofficieren een meer integrale en operationele benadering van hun job als reservist bij de Marine in het algemeen, en hun werk als verbindingsofficier in het bijzonder, voor te schotelen.

**English Offshore MPA Management Measures – Non-UK Fisheries Stakeholders Meeting**

Op 15 juli nam Rederscentrale deel aan de MMO-bijeenkomst English Offshore MPA Management Measures – Non-UK Fisheries Stakeholders Meeting, waar de voortgang van zowel Stage 3 als Stage 4 MPA's werd toegelicht. In het deel over Stage 3 kwamen het beoordelingsproces, de consultatieprocedure en de verwachte input van stakeholders aan bod, waarbij de meeting nuttige verduidelijking gaf bij de lopende consultatie waarop Rederscentrale zal reageren. Rederscentrale uitte hierbij haar bezorgdheid over het huidige voorstel voor de Stage 3-gebieden, dat disproportioneel is en een buitensporige impact heeft op de Belgische vloot. In het deel over Stage 4 werd ingegaan op de bijvangstproblematiek van bruinvissen en mogelijke beheersmaatregelen. Daarbij werd gewezen op de noodzaak om evenwichtige oplossingen te vinden die zowel ecologische doelstellingen als de operationele realiteit en de socio-economische impact van de visserij respecteren. De bijeenkomst bood gelegenheid om onze positie te verduidelijken en het belang van proportionele en onderbouwde maatregelen te onderstrepen in de verdere besluitvorming.

**Belreefs**

Op 16 juli bezochten Rederscentrale en de reder van de N.93 het Belreefs-project, dat zich in de laatste voorbereidingsfase bevindt. Tijdens het bezoek gaven vertegenwoordigers van Jan De Nul toelichting over de kweek van de oesters. Na nog een bezoek aan de N.93 werden de laatste

technische afspraken gemaakt om de plaatsing van de oesters in zee vlot en efficiënt te laten verlopen.

**Energy Transition Partnership Large-Scale Fisheries Working Group**

Op 23 juli kwam de werkgroep Large-Scale Fisheries van de Energy Transition Partnership voor de vierde keer samen. Tijdens de vergadering werd het verdere verloop van de ETP-kalender en de publicatie van de Roadmap besproken, en werd een ontwerpantwoord voorbereid voor de consultaties over zowel de EU-Industriële Maritieme Strategie als de EU-Havenstrategie. Daarnaast werd verder gewerkt aan de aanbevelingen van de Large-Scale Fisheries-werkgroep voor de Energy Transition Roadmap, waarmee wordt beoogd concrete en haalbare stappen te formuleren om de verduurzaming van de Large-Scale Fisheries te versnellen.

**MarramWind & CampionWind**

Op 24 juli kwam het secretariaat van Rederscentrale samen met vertegenwoordigers van twee nieuwe windmolenparken in Schotse wateren, MarramWind en CampionWind. Tijdens de vergadering werden de twee toekomstige projecten afzonderlijk gepresenteerd, waarna Rederscentrale feedback gaf over de mogelijke impact op de Belgische visserijactiviteiten, met aandacht voor visgronden, operationele beperkingen voor vissers in de betrokken gebieden en de cumulatieve impact van gebiedssluitingen.

EB/FD ■

# Aanvoer & besomming

## Belgische vaartuigen in Belgische havens

### Juni 2025

|                               | Gewicht (kg) | Waarde (€) | G.P. (€/kg) |
|-------------------------------|--------------|------------|-------------|
| Stedelijke vismijn Nieuwpoort | 14.900       | 124.835    | 8,38        |
| Vlaamse Visveiling            | 667.317      | 5.409.404  | 8,10        |
| TOTAAL                        | 682.217      | 5.534.239  | 8,11        |

**Scheepsbouw**  
**Scheepsherstelling**

**BEMA**<sub>bv</sub>

**Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende**  
☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435  
✉ [bema.jl@skynet.be](mailto:bema.jl@skynet.be)



**SCHEEPSMATERIALEN**  
**KI-BO**  
TWEEDEHANDS  
SCHEEPSMATERIALEN EN  
VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:  
DYNAMO'S  
SCHEEPSMOTOREN  
COMPRESSOREN  
SEPERATORS  
HYDROFOREN  
BLOKKEN  
KATROLLEN  
KETING



OP ZOEK NAAR  
EEN SPECIEFIEK  
PRODUCT?  
VOEL JE VRIJ  
OM CONTACT  
MET ONS OP TE  
NEMEN, DAN  
HELPEN WIJ U  
GRAAG VERDER.

+31653176888  
[www.kibo-urk.nl](http://www.kibo-urk.nl)  
FOKSDIEP 24 |  
8321MK | URK  
THE NETHERLANDS

## Quotaruiten 2025

|                                    |                                                        |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>België krijgt van Frankrijk</b> | <b>Frankrijk krijgt van België</b>                     |
| 19 ton tong 7d                     | 40 ton makreel 2a, 3a, 4<br>40 ton kabeljauw 2a, 3a, 4 |
| <b>België krijgt van Ierland</b>   | <b>Ierland krijgt van België</b>                       |
| 10 ton schol 7fg                   | 2 ton heek 5b, 6, 7<br>1 ton tong 7fg                  |

|  | VISSOORT       | GEBIED <sup>1</sup>  | Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton) | VANGSTEN (ton) | BENUT (%) |
|--|----------------|----------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|-----------|
|  | Kabeljauw      | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4 | 613                                                         | 92,56          | 15,10     |
|  |                | 7a                   | 3                                                           | 0,93           | 31,08     |
|  |                | 7bc;7e-k;8;9;10      | 14                                                          | 3,46           | 24,72     |
|  |                | 7d                   | 50                                                          | 0,25           | 0,50      |
|  |                | Totaal               | 680                                                         | 97,20          | 14,29     |
|  | Schelvis       | 2a(VK);4             | 614                                                         | 103,65         | 16,88     |
|  |                | 7b-k;8;9;10          | 66                                                          | 48,42          | 73,06     |
|  |                | 7a                   | 29                                                          | 1,37           | 4,80      |
|  |                | Totaal               | 709                                                         | 153,44         | 21,65     |
|  | Zwarte koolvis | 2a(VK);3a;3bc(EU);4  | 22                                                          | 14,00          | 64,41     |
|  |                | 7;8;9;10             | 2                                                           | 0,86           | 42,97     |
|  |                | Totaal               | 24                                                          | 14,86          | 62,62     |
|  | Witte koolvis  | 7                    | 9                                                           | TBA            | TBA       |
|  |                | 8abde                | <1                                                          | 0              | 0         |
|  |                | Totaal               | 9                                                           | TBA            | TBA       |
|  | Leng           | 4(EU&VK)             | 13                                                          | 7,27           | 57,41     |
|  |                | 6;7;8;9;10;12;14     | 38                                                          | 7,12           | 18,75     |
|  |                | 4(NW)                | 4                                                           | 3,53           | 88,33     |
|  |                | Totaal               | 55                                                          | 17,92          | 32,78     |
|  | Wijting        | 2a(VK);4             | 1.817                                                       | 40,68          | 2,24      |
|  |                | 7a                   | 3                                                           | 1,25           | 42,45     |
|  |                | 7bc;7e-k             | 46                                                          | 21,92          | 47,64     |
|  |                | 7d                   | 262                                                         | 41,91          | 15,99     |
|  |                | 8                    | 2                                                           | 0,03           | 1,38      |
|  |                | Totaal               | 2.130                                                       | 105,79         | 4,97      |
|  | Schol          | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4 | 7.099                                                       | 431,32         | 6,08      |
|  |                | 7a                   | 39                                                          | 34,66          | 89,94     |
|  |                | 7d                   | 535                                                         | 199,93         | 37,38     |
|  |                | 7e                   | 53                                                          | 16,61          | 31,46     |
|  |                | 7fg                  | 31                                                          | 30,67          | 98,41     |
|  |                | 7hjk                 | 40                                                          | 6,80           | 17,05     |
|  |                | 8                    | 2                                                           | 0,05           | 2,35      |
|  |                | Totaal               | 7.798                                                       | 689,37         | 8,84      |
|  | Tong           | 2;4(EU&VK)           | 756                                                         | 113,02         | 14,94     |
|  |                | 7a                   | 391                                                         | 226,49         | 57,89     |
|  |                | 7d                   | 396                                                         | 239,39         | 60,45     |
|  |                | 7e                   | 65                                                          | 46,08          | 70,61     |
|  |                | 7fg                  | 725                                                         | 586,98         | 80,91     |
|  |                | 7hjk                 | 32                                                          | 24,52          | 77,24     |
|  |                | 8ab                  | 202                                                         | 195,32         | 96,58     |
|  |                | Totaal               | 2.568                                                       | 1.431,80       | 55,75     |
|  | Tarbot         | 2a;4(EU&VK)          | 181                                                         | 62,21          | 34,43     |
|  | Griet          | 2a,3a,4,7de          | 143                                                         | 14,41          | 10,08     |
|  |                | 7de                  | 180                                                         | 38,49          | 21,42     |
|  |                | Totaal               | 323                                                         | 52,90          | 16,40     |

<sup>1</sup> EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

|  | VISSOORT                       | GEBIED <sup>1</sup>                 | Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton) | VANGSTEN (ton) | BENUT (%) |
|--|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|-----------|
|  | Rog                            | 2a;4(EU&VK)                         | 469                                                         | 73,52          | 15,68     |
|  |                                | 6ab;7a-c,e-k                        | 980                                                         | 376,19         | 38,39     |
|  |                                | 7d                                  | 231                                                         | 117,47         | 50,83     |
|  |                                | 8;9                                 | 12                                                          | 1,04           | 8,69      |
|  |                                | Totaal                              | 1.692                                                       | 568,22         | 33,58     |
|  | Golfrog<br>Kleinoogrog         | 7de                                 | 295                                                         | 30,56          | 10,36     |
|  |                                | 7e                                  | gesloten                                                    | gesloten       | gesloten  |
|  |                                | 7fg                                 | gesloten                                                    | gesloten       | gesloten  |
|  |                                | Totaal                              | gesloten                                                    | gesloten       | gesloten  |
|  | Doornhaai                      | 1;5;6;7;8;12;14                     | 935                                                         | 8,52           | 0,91      |
|  |                                | 2a;4(EU+VK)                         | 74                                                          | 0,49           | 0,66      |
|  |                                | Totaal                              | 1.009                                                       | 9,01           | 0,89      |
|  | Witje                          | 2a;3a;4                             | 41                                                          | 2,59           | 6,39      |
|  |                                | 7d                                  | 9                                                           | 0,03           | 0,29      |
|  |                                | Totaal                              | 50                                                          | 2,62           | 5,25      |
|  | Tongschar                      | 2a;3a;4;7d                          | 216                                                         | 15,21          | 7,05      |
|  |                                | 7d                                  | 63                                                          | 8,55           | 13,59     |
|  |                                | Totaal                              | 279                                                         | 23,76          | 8,53      |
|  | Andere soorten nozo<br>Makreel | 4(NW)                               | 64                                                          | 15,55          | 24,29     |
|  |                                | 2a(VK);3a;3bc(EU);4                 | 19                                                          | 5,06           | 26,51     |
|  |                                | 5b;6;7;8abde                        | 18                                                          | 2,99           | 16,65     |
|  | Sprot                          | Totaal                              | 37                                                          | 8,05           | 21,74     |
|  | Sprot                          | 2a;4(EU&VK)                         | 2.095                                                       | 0,00           | 0,00      |
|  |                                | 7de                                 | 10                                                          | 0,00           | 0,00      |
|  |                                | Totaal                              | 2.105                                                       | 0,00           | 0,00      |
|  | Horsmakreel                    | 4bc;7d                              | gesloten                                                    | gesloten       | gesloten  |
|  |                                | 2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14 | gesloten                                                    | gesloten       | gesloten  |
|  |                                | Totaal                              | gesloten                                                    | gesloten       | gesloten  |
|  | Heek                           | 2a;4(EU&VK)                         | 19                                                          | 2,42           | 13,02     |
|  |                                | 4(NW)                               | 14                                                          | 1,78           | 12,72     |
|  |                                | 5b;6;7;12;14                        | 278                                                         | 86,59          | 31,15     |
|  |                                | 8abde                               | 11                                                          | 9,66           | 84,11     |
|  |                                | Totaal                              | 322                                                         | 100,45         | 31,19     |
|  |                                | Totaal                              | 322                                                         | 100,45         | 31,19     |
|  | Zeeduivel                      | 2a;4(EU&VK)                         | 404                                                         | 16,05          | 3,97      |
|  |                                | 4(NW)                               | 40                                                          | 19,61          | 49,03     |
|  |                                | 7                                   | 4.172                                                       | 940,44         | 22,54     |
|  |                                | 8abde                               | 136                                                         | 117,79         | 86,66     |
|  | Schartong                      | Totaal                              | 4.752                                                       | 1.093,89       | 23,02     |
|  |                                | 2a;4(EU&VK)                         | 10                                                          | 1,45           | 14,54     |
|  |                                | 7                                   | 723                                                         | 435,51         | 60,20     |
|  |                                | 8abde                               | 31                                                          | TBA            | TBA       |
|  | Langoustine                    | Totaal                              | 764                                                         | 436,96         | 57,16     |
|  |                                | 2a;4(EU&VK)                         | 951                                                         | 259,07         | 27,25     |
|  |                                | 7                                   | 11                                                          | TBA            | TBA       |
|  |                                | 8abde                               | 4                                                           | 0,03           | 0,73      |
|  | Haring                         | Totaal                              | 966                                                         | 259,10         | 26,83     |
|  |                                | 4c;7d(≠Blackwater-bestand)          | 73                                                          | 5,67           | 7,81      |

Opgemaakt door de Rederscentrale op basis van gegevens ontvangen van de Dienst Visserij



## Oog in oog met haaien en roggen: AI ondersteunt bij het in kaart brengen van kwetsbare soorten

Ongewenste bijvangst van bepaalde soorten komt in elke visserij voor en biedt tegelijk een kans om samen meer inzicht te krijgen in de omvang en spreiding van deze soorten. Met het EU-project Marine Beacon willen we daar samen met de sector werk van maken. Eén van de manieren waarop we dit willen doen, is door gebruik te maken van camerasystemen en Artificial Intelligence (AI) aan boord van vaartuigen. Met deze technologieën kunnen deze kwetsbare soorten automatisch herkend, gemeten en geregistreerd worden tijdens een zeereis. De technologie is daarbij uitsluitend gericht op kennisopbouw en niet op controle. Op die manier kunnen we betrouwbare gegevens verkrijgen zonder dat de bemanning extra handelingen moet uitvoeren en gericht te werk gaat om de bijvangst van deze soorten te verminderen.

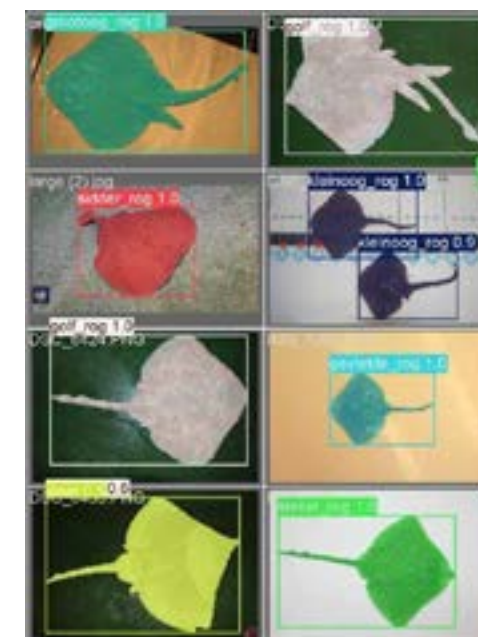
### WAT WILLEN WE MET MARINE BEACON BEREIKEN?

Het algemene doel van het EU-gefinancierde project Marine Beacon is om de impact van ongewenste bijvangst op de mariene biodiversiteit aan te pakken. We willen dit doen door kennis en hulpmiddelen te ontwikkelen die helpen om de ongewenste bijvangst en het sterftcijfer van kwetsbare soorten in Europese wateren, maar ook daarbuiten, te verminderen. Marine Beacon bouwt stap voor stap verder op wat er momenteel al gekend is, om uiteindelijk moderne databanken, praktische tools en nieuwe technologieën te gaan ontwikkelen die in verschillende visserijen en regio's kunnen worden toegepast om de ongewenste bijvangst en sterfte van deze soorten te verminderen.

Ongewenste bijvangst is wereldwijd één van de grootste uitdagingen voor kwetsbare soorten, die vaak al zeldzaam zijn door hun langzame voortplanting of menselijke invloeden. Het verlies van deze dieren verstoort het evenwicht in zee, heeft gevolgen voor de voedselketen en tast de gezondheid van het mariene ecosysteem aan. Hoewel er zeker al stappen worden gezet om ongewenste bijvangst tegen te gaan, is er nog veel ruimte om toezicht, registratie en maatregelen voor ongewenste bijvangst verder te verbeteren. Aan de hand van betere kennis, samenwerking met de sector en nieuwe technieken kunnen we samen stappen vooruit zetten om deze soorten beter te beschermen. Met Marine Beacon werden een aantal doelstellingen opgesteld om deze uitdagingen aan te pakken.

### HOE KAN AI HIERBIJ HELPEN?

Eén van deze doelstellingen is om beter inzicht te krijgen in de aantallen, verspreiding, gevoeligheid voor ongewenste bijvangst en de werkelijke bijvangstcijfers van haaien en roggen. Daarnaast willen we ook gaan kijken waar er nog



gegevens ontbreken, zodat we met betere en gerichtere monitoring en onderzoek deze gaten kunnen gaan opvullen. Om dit te bereiken zullen we gebruik maken van innovatieve monitoringstechnieken, waaronder een camerasysteem in combinatie met AI. Deze camera wordt aan boord geplaatst, bovenop de transportband, en kan dan automatisch registreren welke soorten er voorbij komen, en deze soorten tellen en meten. Op die manier krijgen we dan een overzicht van de vangstsamenstelling van deze kwetsbare soorten, zonder dat de bemanning hier zelf extra werk voor moet uitvoeren (behalve misschien af en toe de lens van de camera eens schoonmaken).

### MEER DAN ALLEEN CAMERA'S

Verder is het ook de bedoeling om met het project de AI-ondersteunde Mofi-app verder te gaan ontwikkelen. Met deze app kan je zelf eenvoudig bijvangst, zoals roggen en haaien, herkennen en registreren. Deze beelden en gegevens kunnen dan vervolgens gebruikt worden om het AI-systeem slimmer te maken, zodat het steeds beter in

**WIL JE GEBRUIK MAKEN VAN DE MOFI-APP?**  
**JE VINDT DEZE VIA GOOGLE PLAY OF IN DE APP STORE,**  
**OF VIA DEZE QR-CODE: UW VAARTUIG ALS TESTPLATFORM!**

Voor de volgende fase van het project zijn we momenteel zeer dringend op zoek visserij en reders die bereid zijn om met ons samen te werken en het camerasysteem tijdelijk aan boord willen installeren. Zo kunnen we in echte omstandigheden testen hoe goed het systeem in staat is om kwetsbare soorten te detecteren, en kunnen we het verder gaan verbeteren. Hiermee helpt u niet alleen ons, maar kan u ook een beter inzicht krijgen in de vangst van deze soorten op uw vaartuig.



Mocht u geïnteresseerd zijn om met ons samen te werken en graag wat meer te weten komen over ons team, het camerasysteem en de werking ervan, dan kan je contact opnemen met Hanne De Rijcke ([hanne.derijcke@ilvo.vlaanderen.be](mailto:hanne.derijcke@ilvo.vlaanderen.be), +32 9 272 24 23) of Sander Delacauw ([sander.delacauw@ilvo.vlaanderen.be](mailto:sander.delacauw@ilvo.vlaanderen.be), +32 477 52 99 62) en zo meewerken aan een visserij met minder ongewenste bijvangst!

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → [Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be](mailto:Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be)



of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)  
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)





Besox verwerkt al **75 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

**Offerte aanvragen of gesprek inplannen?**

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62  
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4  
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee  
050 44 02 95

Kimberly Temmerman  
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene  
050 63 07 23

Sandra Callant  
050 63 07 07

**Hendrik Baelskaai 25  
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen  
059 44 70 25

**WWW.BESOX.BE**

**OP ONS  
KUNT U REKENEN**

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



**RADIO  
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge  
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55  
E service.zeebrugge@radioholland.com



**TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS**

**Flexibel al je vangsten lossen  
vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?**

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

**Een goede markt bouw je samen op!**

**+31 6 33317293**

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via

**Vebatrans B.V.** De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

## Hoe UNOC 3 het Europese oceaانب beleid beïnvloedt

In de juni 2025-editie van dit informatieblad is verschenen wat UNOC 3 kan betekenen voor de Belgische visserij-sector. Deze derde VN-Oceaanconferentie vond van 9 tot 13 juni 2025 plaats in het Franse Nice. In dit artikel wordt verder ingegaan op vier EU-beleidslijnen die kunnen beïnvloed worden door de UNOC 3-uitkomsten:

- De Kaderrichtlijn Mariene Strategie (MSFD) en de bijbehorende drempelwaarden.
- De evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB).
- De evaluatie van de Marine Spatial Planning Directive (MSP Directive).
- Het European Ocean Pact en de geplande Ocean Act.

Samen vormen ze de spil van de Europese oceaanagerenda in de periode 2025-2030. UNOC 3 fungeerde als versneller voor deze processen via het vergroten van internationale druk, uitwisseling van Best Practices en zichtbaarheid van het EU-beleid.

### Kaderrichtlijn Mariene Strategie (MSFD) en drempelwaarden

De Marine Strategy Framework Directive (MSFD), ook bekend als Kaderrichtlijn Mariene Strategie, vormt sinds 2010 de ruggengraat van het Europese mariene milieubeleid. De richtlijn verplicht alle kustlidstaten om een goede milieutoestand (Good Environmental Status, GES) in hun mariene wateren te bereiken en te behouden. Dit gebeurt aan de hand van elf thema's, waaronder beschermde soorten, voedselwebben, eutrofiëring, vervuiling, marien afval en onderwatergeluid, en met drempelwaarden die aangeven wanneer GES is behaald. Lidstaten moeten een uitgangsanalyse uitvoeren van de toestand van hun zeeën en de menselijke druk daarop, meetbare doelen en indicatoren vastleggen, monitoringprogramma's en maatregelenplannen uitvoeren, en hun strategie elke zes jaar herzien om de voortgang te evalueren en bij te sturen.

### De rol op UNOC 3

Tijdens UNOC 3 presenteerde de EU de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (MSFD) als een internationaal succesvoorbeeld. De richtlijn steunt op een sterke wetenschappelijke basis, waarbij data-infrastructuren zoals de Copernicus Marine Service en EMODnet het mogelijk maken om trends in de mariene omgeving te meten en beleid op feiten te onderbouwen. Daarnaast werd in het European Digital Ocean Pavilion de technologische innovatie in de kijker gezet, met de Digital Twin of the Ocean als krachtig instrument om scenario's te simuleren, zoals het effect van vervuiliingsreductie of de bescherming van kwetsbare habitats. De ecosysteembenadering van de MSFD, waarin menselijke activiteiten in hun onderlinge samenhang worden beoordeeld, wint ook internationaal steeds meer aan terrein. Tot slot werd de internationale samenwerking benadrukt, waarbij regio-specifieke structuren zoals OSPAR, HELCOM en de Barcelona-conventie wereldwijd als model dienen voor geïntegreerd marien beheer.

De drempelwaarden binnen de MSFD zijn cruciaal, maar ook controversieel. Sommige waarden zijn volgens sectoren onrealistisch of onvoldoende wetenschappelijk onderbouwd, terwijl NGO's juist pleiten voor verdere aanscherping. UNOC 3 legde deze spanning bloot: wereldwijd wordt gekeken naar haalbare én robuuste normen, maar de EU worstelt met de balans tussen ecologische ambitie en socio-economische haalbaarheid.

### Evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB)

Het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) vormt het centrale kader voor het beheer van visserij en aquacultuur in de EU en wordt, na de hervorming van 2013, nu volledig geëvalueerd met afronding gepland begin 2026. Deze evaluatie wordt vanuit verschillende invalshoeken uitgevoerd: in 2024 vond een Call For Evidence plaats en van januari tot april 2025 werd via een publieke consultatie input verzameld over beleidsdoelstellingen zoals duurzaamheid, voedselzekerheid, de leefbaarheid van vissersgemeenschappen en de effectiviteit van beheersinstrumenten zoals TAC's en quota. Daarnaast lopen er thematische studies over onder meer de aanlandplicht, vlootcapaciteit en regionale meerjarenplannen. De uiteindelijke beoordeling van het GVB gebeurt op basis van vijf criteria: doeltreffendheid, efficiëntie, relevantie, coherentie en EU-meerwaarde, waarbij een recente studie aantoont dat het beleid op deze punten onvoldoende scoort.

### Link met UNOC 3

Tijdens UNOC 3 in Nice positioneerde de EU het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) als een concreet instrument om mondiale oceaانبambities waar te maken. Daarbij gaf de EU een duidelijk politiek signaal door haar visserijbeheer rechtstreeks te koppelen aan de doelstellingen van de VN Strategische Ontwikkelingsdoelstelling (SDG) 14. Ook werd de internationale voorbeeldfunctie benadrukt: regionale visserijbeheerstructuren binnen de EU dienen wereldwijd als inspiratie voor een verbeterde beheerstructuur van de oceanen. Tot slot werd een toekomstgerichte koppeling gemaakt, waarbij de resultaten van de huidige evaluatie richting zullen geven aan de Ocean Act en aan de langetermijnvisie voor de visserij tot 2040, inclusief de energietransitie en klimaatdoelen.

Ten eerste werd het GVB te rigide gevonden: vissers ervaren dat het beleid vaak onvoldoende rekening houdt met de realiteit op zee, zoals seizoensgebonden variaties en gemengde visserijen, waardoor regels soms onuitvoerbaar of economisch schadelijk zijn. Ten tweede klonk er onvrede over de aanlandplicht, die in de praktijk leidt tot hogere kosten, logistieke problemen en voedselverspilling zonder altijd een meetbaar ecologisch voordeel te bieden. Ten derde werd gewezen op de onevenredige druk die Europese vlootcapaciteit ondervindt door bijkomende ruimtelijke beperkingen, zoals windparken en bescherm-

de mariene gebieden, terwijl import uit derde landen niet met dezelfde uitdagingen in aanraking komen wat een Level Playing Field onder druk zet. Verschillende sectorvertegenwoordigers benadrukten dat de evaluatie van het GVB een kans moet zijn om het beleid werkbaarder, flexibeler en economisch leefbaarder te maken.

### Marine Spatial Planning Directive (MSP Directive)

De Marine Spatial Planning Directive (MSP-richtlijn, 2014/89/EU) fungeert als kaart en kompas voor het gebruik van de zee. Ze verplicht lidstaten om maritieme ruimtelijke plannen op te stellen waarin uiteenlopende functies (zoals energieproductie, visserij, natuurbescherming, scheepvaart en defensie) in samenhang worden gepland. De eerste generatie plannen moest in 2021 gereed zijn, en momenteel loopt de eerste grote evaluatie. Tijdens de implementatiedialoog van 1 juli 2025 werden verschillende uitdagingen benoemd: de noodzaak van snellere procedures en minder bureaucratie, een betere integratie met klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen, een sterkere betrokkenheid van vissers en kustgemeenschappen, en een verbetering van grensoverschrijdende samenwerking en datadeling.

#### Rol op UNOC 3

Op UNOC 3 werd de Marine Spatial Planning Directive gepresenteerd als een belangrijk instrument voor geïntegreerd oceaangebied, dat niet alleen bijdraagt aan duurzaamheid, maar ook aan maritieme veiligheid en internationale samenwerking. De richtlijn werd daarbij neergezet als een voorbeeld van hoe verschillende gebruiksfuncties op zee in balans kunnen worden gebracht binnen één samenhangend kader. De lopende evaluatie zal naar verwachting resulteren in een herziening binnen de Ocean Act, waardoor maritieme ruimtelijke planning juridisch sterker wordt verankerd en beter kan inspelen op toekomstige uitdagingen.

Vissersorganisaties gaven aan dat maritieme ruimtelijke planning vaak wordt gedomineerd door energiedoelstellingen en natuurbescherming, terwijl de economische en socio-culturele waarde van visserij onvoldoende wordt meegenomen. Er is vrees dat visserijruimte stelselmatig wordt ingeperkt door de snelle uitrol van offshore windmolenparken en beschermde mariene gebieden, zonder dat er een samenhangend plan is voor de toekomstige positie van de sector. Ook wordt het proces als te bureaucratisch en weinig flexibel ervaren, met beperkte mogelijkheden voor echte invloed en een doorstroom van kennis vanuit de visserijsector. Bovendien wijzen sectorvertegenwoordigers op het grote aantal lopende initiatieven voor mariene ruimtelijke planning, zoals deze MSP Directive, met daarnaast onder meer het GNSBI en diverse regionale samenwerkingen, waardoor het geheel versnipperd raakt en bureaucratisch complex wordt, terwijl structurele oplossingen voor een samenhangend en toekomstbestendig beheer van de zee uitblijven.

### European Ocean Pact en Ocean Act: van strategie naar wet

Op 5 juni 2025 kondigde de Europese Commissie het European Ocean Pact aan, dat fungeert als strategische para-

plu voor alle bestaande en nieuwe EU-oceaandoelen. Het Pact focust op zes prioriteiten: ecosysteemherstel, blauwe economie, gemeenschapssteun, kennis en innovatie, maritieme veiligheid en internationale samenwerking. Tijdens UNOC 3 werd het Pact gepresenteerd als uithangbord van EU-leiderschap, maar er klonk ook kritiek vanwege het gebrek aan het juridisch bindend zijn. De geplande Ocean Act (2027) moet hier een oplossing voor bieden door het Pact wettelijk te verankeren. Dit omvat onder meer de herziening en integratie van de MSP Directive, de oprichting van een Ocean Board waarin stakeholders worden betrokken, en de ontwikkeling van een openbaar dashboard om de voortgang te monitoren. Zo zal de Ocean Act de brug slaan tussen internationale ambities, zoals afgesproken in Nice, en nationale wetgeving en uitvoering.

Kritiek wees erop dat het Pact vooral een strategisch en symbolisch instrument is, zonder directe garanties voor de economische leefbaarheid van de sector. Er zijn bezorgdheden dat het juridisch verankeren via de Ocean Act kan leiden tot strengere beperkingen voor visserij, met name bodemvisserij, die onder druk staat door de combinatie van beschermde mariene gebieden, offshore windmolenparken en andere ruimtelijke beperkingen. Sectorvertegenwoordigers benadrukken dat een goed evenwicht tussen ecologische bescherming en de continuïteit van visserijactiviteiten cruciaal is, en dat besluiten niet uitsluitend op beleidsambities mogen worden gebaseerd, maar ook rekening moeten houden met praktische haalbaarheid en socio-economische impact.

### Conclusie: UNOC 3 als katalysator

UNOC 3 functioneerde als katalysator voor oceaangebied, maar vanuit de Belgische en Europese visserijsectoren komt er veel kritiek op de manier waarop de EU haar ambities invult. De conferentie gaf de EU de kans zich als mondiale voortrekker te profileren, maar veel initiatieven blijven sterk symbolisch en de praktische impact op vissers wordt nauwelijks meegenomen. De herziening van de MSFD belooft betere data en realistische drempelwaarden. De GVB-evaluatie zet de lijnen uit voor toekomstig visserijbeheer met nadruk op mondiale doelen, maar sectorvertegenwoordigers maken zich zorgen over het verlies van visgronden en de haalbaarheid van maatregelen zoals de aanlandplicht en ruimtelijke beperkingen door offshore windmolenparken en mariene beschermde gebieden. Ook de aanscherping van het MSP Directive wordt kritisch bekeken: de sector ziet de versnippering van initiatieven en bureaucratische complexiteit als een groot obstakel voor een werkbaar beheer. Het Ocean Pact krijgt via de Ocean Act juridische kracht, maar er wordt gevreesd dat dit vooral tot extra regels leidt zonder rekening te houden met de socio-economische realiteit op zee. Voor de Belgische visserij betekent dit dat beleidswijzigingen steeds meer door internationale druk worden gestuurd, terwijl het nog onduidelijk is hoe deze ambities concreet kunnen worden vertaald naar uitvoerbaar en rechtvaardig beleid dat zowel de zeeën beschermt als de levensvatbaarheid van de visserijsector veiligstelt.

TE KOOP



## Goed onderhouden multifunctionele Eurokoter

Schroef en straalbuis 2,50 m red  
1:14 Padmos lier.  
Ruime subsidie mogelijkheden  
voor starters.

Inlichtingen + contact

+31 621 11 8091

DROOGZETTING  
SCHEEPSMECHANIEK

KRAANVERHUUR  
DRAAI-EN FREESWERK  
LASCONSTRUCTIES

+32 50 54 45 41 - Boomkorstraat 7/8 8730 Zeebrugge - www.gardec.be

GARDEC



OFFICIAL DEALER ABC

ANGLO BELGIAN CORPORATION

**Vestiging Zeebrugge**  
Kotterstraat 99  
8380 Zeebrugge  
+32 50 55 12 04

**Vestiging Oostende**  
Hendrik Baelskaai 47  
8400 Oostende  
+32 59 32 12 10

**www.vvcequipment.be**  
**info@vvcequipment.be**

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30  
gesloten: za-, zon- en feestdagen

**WVC EQUIPMENT**  
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART  
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

**BMT**  
Clarity from complexity

**BMT Belgium NV**

Technical, nautical and cargo surveyors and consultants for marine, shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286  
2930 Brasschaat, Belgium  
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@eu.bmt.org  
www.bmt.org/surveys

**UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER**  
MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS

**KETELS**  
SCHEEPSHERSTELLINGEN

Officiële Cummins verdeler

Officiële Scania verdeler

**WWW.S-KETELS.BE**

Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@s-ketels.be

## Wijzigingen aan de vloot

Onder deze rubriek wordt regelmatig een update weergegeven van de wijzigingen van de Belgische vissersvloot. Zo telt de vloot actueel 55 actieve vaartuigen.

### Vissersvaartuig N.88 Dré klaar voor eerste zeereis

Vier maanden geleden berichtten we al over de heropleving van deze voormalige eurokotter, die dankzij een grondige renovatie een tweede leven krijgt. Het schip werd in 1991 gebouwd bij de werf Welgelegen in Zoutkamp (Nederland) als de O.229 Liberty. Later voer het onder Z.188 Hillie en lag het de voorbije jaren aange-meerd in Urk tot Rederij Antoinette 2.0 BV uit Diksmuide het vaartuig aankocht.

Het schip werd omgenummerd naar N.88 en kreeg de naam Dré, als eerbetoon aan de overleden broer van opvarende Bernd Baert uit Nieuwpoort. Bernd zal samen met zijn zoon Yoshi het schip bemannen. Beide vissers zijn geen onbekenden in de sector, en vinden via dit project opnieuw hun weg naar zee.

De renovatie, uitgevoerd door Hoekman Shipbuilding in Urk, was ingrijpend. Zowel het dek als het visruim werden volledig vernieuwd en het schip kreeg een schilderbeurt. De Dré beschikt over een nettenrol achterop, wat het bijzonder multifunctioneel maakt, het schip is inzetbaar voor zowel boomkor- als bordenvisserij.

Zondag 20 juli 2025 meerde de Dré, na zeven maanden werken, voor het eerst aan in Oostende. Begin augustus



(N.88 Dré. Foto Ronald Ribbe).

volgden de laatste voorbereidingen, waarna het schip halverwege de maand haar eerste zeereis aanvatte. In eerste instantie zal de vertrouwde boomkorvisserij in het Kanaal worden uitgevoerd, in het najaar schakelt men over naar de bordenvisserij. Op woensdag 20 augustus 2025 vond de eerste verkoop plaats in de vismijn van Nieuwpoort.

De Rederscentrale wenst Rederij Antoinette 2.0 veel succes toe.

JV ■



# Marktsituatie in de zeevisserij

## JUNI 2025

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

### Eerste jaarhelft 2025 gekenmerkt door lichte stijging aanvoer en aanvoerwaarde

#### AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in juni in totaal 721 ton visserijproducten aan in Belgische havens. Dit is een stijging met 9% tegenover juni 2024. Hiervan werden 465 ton, d.i. 65%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 244 ton of 34% in Oostende en 11 ton of 1% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten bedroeg 628 ton, wat goed is voor 87% van de totale aanvoer (-4%).

De aanvoer van schol steeg tot 66 ton (+14%) en de aanvoer van tong daalde tot 196 ton (-1%). De aanvoer van garnaal nam af met 23% tot 7 ton. De aanvoer van kabeljauw steeg met 251% tot 7 ton. Van steenbolk werd er 6 ton aangevoerd, een stijging met 196%. Bij de week-

dieren daalde de aanvoer van zeekat met 51% tot 10 ton, maar de aanvoer van octopus steeg met 350% tot 40 ton en pijlinktvis steeg met 169% tot 4 ton.

We merken een toename in de aanvoer van bot (+101%) en hondshaai (+13%), maar we moeten tevens vaststellen dat deze soorten in juni veel in de opvang terecht kwamen. Ze maakten respectievelijk 16% en 34% uit van de totale opvang voor de maand juni.

#### Resultaten eerste semester 2025

In de eerste jaarhelft van 2025 werden in de Belgische havens in totaal 6.015 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen. Dit is 3% meer dan in de eerste zes maanden van 2024. De aanvoer van demersale soorten lag eveneens 3% hoger. De meest opvallende cijfers hierbij zijn, voor de stijgers: octopus tot 176 ton (+18%), kabeljauw tot 25 ton (+62%), schar tot 64 ton (+53%) en pijlinktvis tot 180 ton (+36%). Bij de dalers noteerden we garnaal tot 13 ton (-46%), wijting tot 48 ton (-28%), steenbolk tot 137 ton (-21%) en rode poon tot 251 ton (-21%).

De aanvoer van tong steeg (+11%) in de eerste jaarhelft tot 1.102 ton, wat overeenkomt met 18% van de totale aanvoer en hiermee blijft tong op de tweede plaats in de aanvoerlijst na de zeekat.

#### AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gereali-seerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens steeg in juni 2025 met 8,5% tot 5,63 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,06 miljoen euro,

een stijging met 4%, wat overeenkomt met 90% van de totale aanvoerwaarde.

De omzet van tong steeg tot 3,5 miljoen euro. Hiermee bedroeg het aandeel van tong in de totale besomming 62%. De aanvoerwaarde van schol daalde tot € 127.500 (-25%). Rog en garnaal brachten respectievelijk 6% en 5% meer op, nl. € 153.200 voor rog en € 105.400 voor garnaal.

De besomming van octopus nam toe tot € 246.000 (+1.578%), van pijlinktvis tot € 4.600 (+145%) en kabeljauw tot € 38.500 (+305%). Daarentegen daalde de besomming van schar tot € 1.600 (-71%), bot tot € 6.400 (-46%), tong-schar tot € 49.500 (-40%) en zeekat tot € 62.200 (-26%).

#### Resultaten eerste semester 2025

In de eerste zes maanden van dit jaar bedroeg de totale besomming van Belgische vaartuigen in Vlaamse havens 36,74 miljoen euro, een stijging met 6% t.o.v. de eerste jaarhelft van 2024. De omzet aan demersale vissoorten steeg licht tot 27,8 miljoen euro (+0,5%) en was goed voor 76% van de totale besomming. Voor onze economisch belangrijkste doelsoort tong noteerden we een lichte daling in omzet tot 18,2 miljoen euro (-0.25%). Dit is 49,5% van de totale omzet in de eerste helft van 2025.

Bij de grootste stijgers in de aanvoerwaarde (deze waarde is de totaal gerealiseerde waarde voor de eerste zes maanden in 2024) noteren we: octopus tot € 1,3 miljoen euro (+1.455%), kabeljauw tot € 131.300 (+115%), pijlinktvis tot € 1,29 miljoen (+28%), heek tot € 124.500 (+19%) en langoustine tot € 313.200 (+17%). Bij de grootste dalers noteren we: bot tot € 34.900 (-67,5%), garnaal tot € 213.000 (-37%), sint-jakobsschelpen tot € 460.300 (-24%), schol tot € 726.300 (-23%) en tongschar tot € 582.500 (-19%).

#### PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juni 7,80 euro/kg t.o.v. 7,83 euro/kg vorig jaar, een daling met 0,5%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 7,64 euro/kg (+2%), in Oostende werd gemiddeld 8,10 euro/kg betaald (-3%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 8,13 euro/kg op wat een stijging van 4% is tegenover vorig jaar.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 8,07 euro/kg (-0,5%). Voor kabeljauw werd 15% meer betaald: 5,42 euro/kg.

De prijs voor schol ging met 34% om-laag tot 1,94 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,56 (+6.5%); 4,55 (+1,5%); 2,57 (-14%) en 1,27 (-48%). Ter vergelijking, een overzicht van de gemiddelde scholprijzen van de laatste jaren voor de maand juni: in 2020

1,97 euro/kg; in 2021 2,23 euro/kg; in 2022 3,06 euro/kg; in 2023 3,02 en in 2024 € 2,94 euro/kg. Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men 17,87 euro/kg (+5,25%).

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

| Grootteklasse | Gemiddel-de prijs 2024 | Gemiddel-de prijs 2025 | Evolutie |
|---------------|------------------------|------------------------|----------|
| 1             | 25,39                  | 27,25                  | +7%      |
| 2             | 25,30                  | 26,28                  | +3,75%   |
| 3             | 19,52                  | 18,17                  | -7%      |
| 4             | 15,17                  | 15,94                  | +5%      |
| 5             | 13,44                  | 14,60                  | +8,5%    |
| Totaal        | 16,96                  | 17,87                  | +5,25%   |

#### Resultaten eerste semester 2025

De gemiddelde visprijs bedroeg in het eerste semester 6,11 euro/kg, een stijging met 6% t.o.v. vorig jaar. De gemid-delde prijs voor de demersale soorten daalde van 7,09 euro/kg vorig jaar tot 6,92 euro/kg nu. Er werden dalingen geno-teerd voor de volgende belangrijke vissoorten: tongschar tot 4,38 euro/kg (-19%); rog tot 2,69 euro/kg (-18,5%); tong tot 16,52 euro/kg (-10,25%) en schol tot 1,92 euro/kg (-27%). Bij de weekdieren zien we een daling van de gemiddelde prijs voor pijlinktvis tot 7,17 euro/kg (-6%). Voor kabeljauw mogen we een stijging noteren tot 5,3 euro/kg (+33%). Bij de schaaldieren steeg de gemiddelde garnaalprijs tot 16,63 euro/kg (+17%). Tot slot noteren we bij de weekdieren een grote stijging bij de octopus tot 7,41 euro/kg (330%).

| STIJGERS ↑        |     |       | DALERS ↓  |     |      |
|-------------------|-----|-------|-----------|-----|------|
| Soort             | Ton | %     | Soort     | Ton | %    |
| Zeeduivel         | 60  | +9%   | Griet     | 5   | Sq   |
| Steenbolk         | 6   | +196% | Schar     | 4   | -45% |
| Kabeljauw         | 7   | +251% | Rode poon | 14  | Sq   |
| Bot               | 22  | +101% | Schelvis  | 10  | -12% |
| Heek              | 12  | +17%  | Tongschar | 12  | -35% |
| Schol             | 66  | +14%  | Schartong | 64  | -20% |
| Rog               | 53  | +8%   | Tong      | 196 | -1%  |
| Hondshaai         | 24  | +13%  | Tarbot    | 11  | -30% |
| Langoustine       | 8   | +15%  | Wijting   | 3   | -28% |
| Octopus           | 40  | +350% | Garnaal   | 7   | -23% |
| Sint-Jakobsschelp | 13  | +103% | Zeekat    | 10  | -51% |
| Pijlinktvis       | 4   | +169% |           |     |      |

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2024

| STIJGERS ↑  |         |       | DALERS ↓          |         |      |
|-------------|---------|-------|-------------------|---------|------|
| Soort       | Euro/kg | %     | Soort             | Euro/kg | %    |
| Zeeduivel   | 9,26    | +5%   | Schar             | 0,38    | -47% |
| Steenbolk   | 0,84    | Sq    | Bot               | 0,32    | -71% |
| Griet       | 14,17   | +24%  | Schelvis          | 1,63    | -11% |
| Kabeljauw   | 5,42    | +15%  | Tongschar         | 3,98    | -8%  |
| Rode poon   | 1,80    | +8%   | Schol             | 1,94    | -34% |
| Heek        | 2,39    | +2%   | Rog               | 2,89    | -2%  |
| Schartong   | 2,24    | +34%  | Hondshaai         | 0,60    | -25% |
| Tong        | 17,87   | +5%   | Sint-jakobsschelp | 1,71    | -45% |
| Tarbot      | 16,41   | +27%  | Pijlinktvis       | 1,21    | -9%  |
| Wijting     | 2,53    | +24%  |                   |         |      |
| Garnaal     | 14,94   | +36%  |                   |         |      |
| Langoustine | 11,47   | +21%  |                   |         |      |
| Zeekat      | 6,18    | +51%  |                   |         |      |
| Octopus     | 6,17    | +272% |                   |         |      |

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2024

# Vergelijkende zeevisserijstatistiek juni 2024-2025

|                     | 6/2024  |           |         | 6/2025  |           |         |
|---------------------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|
|                     | KG      | EURO      | EURO/KG | KG      | EURO      | EURO/KG |
| DEMERSAAL           |         |           |         |         |           |         |
| ANDERE DEMERSALEN   | 1.053   | 1.775     | 1,69    | 541     | 1.087     | 2,01    |
| BLONDE ROG          | 16.737  | 63.057    | 3,77    | 19.736  | 69.209    | 3,51    |
| BOT                 | 10.950  | 11.883    | 1,09    | 21.972  | 7.098     | 0,32    |
| DOORNHAAI           | 401     | 799       | 1,99    | 51      | 82        | 1,61    |
| DUNLIPHARDER        | 3       | 1         | 0,47    | 36      | 45        | 1,26    |
| ENGELSE POON        | 1.796   | 490       | 0,27    | 9.855   | 7.822     | 0,79    |
| GEVLEKTE ROG        |         |           |         | 4.041   | 7.538     | 1,87    |
| GOLFROG             | 125     | 192       | 1,54    | 3.641   | 10.082    | 2,77    |
| GRIET               | 5.368   | 61.237    | 11,41   | 5.359   | 75.951    | 14,17   |
| HAAIEN ALG.         | 447     | 58        | 0,13    | 30      | 1         | 0,02    |
| HEEK                | 10.618  | 24.798    | 2,34    | 12.553  | 30.087    | 2,40    |
| HEILBOT             | 99      | 1.282     | 12,95   | 286     | 3.295     | 11,52   |
| HONDSHAAI           | 21.719  | 17.382    | 0,80    | 25.543  | 15.367    | 0,60    |
| HONDSTONG           | 6.168   | 9.557     | 1,55    | 7.415   | 13.581    | 1,83    |
| KABELJAUW           | 2.024   | 9.511     | 4,70    | 7.119   | 38.631    | 5,43    |
| KATHAAI             | 1.828   | 1.095     | 0,60    | 4.671   | 1.451     | 0,31    |
| KONGERAAL           | 1.262   | 1.589     | 1,26    | 2.467   | 2.150     | 0,87    |
| KOOLVIS             | 17      | 33        | 1,92    | 3.632   | 6.244     | 1,72    |
| LENG                | 510     | 1.450     | 2,85    | 1.460   | 4.767     | 3,27    |
| LIPVISSEN           | 7       | 3         | 0,40    |         |           |         |
| MUL                 | 12.335  | 35.683    | 2,89    | 12.073  | 33.337    | 2,76    |
| PIETERMAN           | 4.023   | 6.566     | 1,63    | 4.079   | 4.783     | 1,17    |
| POLLAK              | 398     | 2.294     | 5,76    | 350     | 1.953     | 5,59    |
| RODE POON           | 13.836  | 23.125    | 1,67    | 13.950  | 25.163    | 1,80    |
| RODE ZEEBRASEM      | 1       | 1         | 0,62    |         |           |         |
| ROGGEN ALGEMEEN     | 30      | 89        | 2,97    | 111     | 1         | 0,01    |
| SCHAR               | 7.885   | 5.641     | 0,72    | 4.312   | 1.637     | 0,38    |
| SCHARTONG           | 79.725  | 133.434   | 1,67    | 64.624  | 145.240   | 2,25    |
| SCHELVIS            | 11.257  | 20.720    | 1,84    | 10.140  | 17.223    | 1,70    |
| SCHOL               | 57.642  | 169.590   | 2,94    | 65.703  | 127.516   | 1,94    |
| STEENBOLK           | 2.099   | 1.759     | 0,84    | 6.222   | 5.242     | 0,84    |
| STEKELROG           | 32.182  | 81.604    | 2,54    | 30.877  | 69.703    | 2,26    |
| TARBOT              | 16.015  | 206.209   | 12,88   | 11.162  | 183.223   | 16,41   |
| TONG                | 197.620 | 3.351.360 | 16,96   | 197.088 | 3.513.472 | 17,83   |
| TONGSCHAR           | 19.155  | 82.850    | 4,33    | 12.515  | 50.271    | 4,02    |
| WIJTING             | 4.128   | 8.401     | 2,04    | 2.953   | 7.478     | 2,53    |
| ZANDTONG            | 296     | 3.607     | 12,18   | 49      | 658       | 13,42   |
| ZEEBAARS            | 498     | 7.884     | 15,85   | 454     | 8.035     | 17,70   |
| ZEEDUIVEL           | 55.444  | 486.526   | 8,78    | 65.599  | 600.568   | 9,16    |
| ZEEWOLF             | 107     | 372       | 3,47    | 859     | 3.252     | 3,79    |
| ZONNEVIS            | 1.942   | 22.622    | 11,65   | 2.710   | 25.712    | 9,49    |
| ZWARTE POON         | 1.194   | 114       | 0,10    | 964     | 436       | 0,45    |
| ZWARTE ZEEBRASEM    | 49      | 41        | 0,83    | 67      | 73        | 1,09    |
| TOTAAL DEMERSAAL    | 598.990 | 4.856.686 | 8,11    | 637.265 | 5.119.461 | 8,03    |
| PELAGISCH           |         |           |         |         |           |         |
| ATLANTISCHE ZALM    |         |           |         | 3       | 22        | 7,26    |
| HORSMAKREEL         | 123     | 46        | 0,38    | 448     | 342       | 0,76    |
| MAKREEL             | 6       | 20        | 3,46    | 98      | 321       | 3,27    |
| SPROT               | 22      | 29        | 1,30    |         |           |         |
| TOTAAL PELAGISCH    | 151     | 95        | 0,63    | 549     | 684       | 1,25    |
| SCHAALDIEREN        |         |           |         |         |           |         |
| ANDERE SCHAALD.     | 113     | 116       | 1,03    |         |           |         |
| GARNAAL             | 12.151  | 114.120   | 9,39    | 7.057   | 105.431   | 14,94   |
| LANGOEST            | 124     | 2.563     | 20,70   | 28      | 643       | 22,74   |
| LANGOUSTINE         | 7.011   | 66.455    | 9,48    | 8.080   | 92.647    | 11,47   |
| NOORDZEEKRAB        | 3.888   | 15.790    | 4,06    | 5.367   | 14.806    | 2,76    |
| SPINKRAB            |         |           |         | 99      | 230       | 2,33    |
| ZEEKREEFT           | 153     | 1.923     | 12,61   | 289     | 3.505     | 12,13   |
| TOTAAL SCHAALDIEREN | 23.439  | 200.968   | 8,57    | 20.920  | 217.263   | 10,39   |
| WEEKDIEREN          |         |           |         |         |           |         |
| OCTOPUS             | 8.854   | 14.668    | 1,66    | 40.083  | 246.571   | 6,15    |
| PIJLINKTVIS         | 1.429   | 1.895     | 1,33    | 4.112   | 4.842     | 1,18    |
| SINT-JACOBSSCHELP   | 6.163   | 19.083    | 3,10    | 12.525  | 21.425    | 1,71    |
| WULK                | 3.197   | 4.925     | 1,54    | 6.284   | 9.310     | 1,48    |
| ZEEKAT              | 20.494  | 83.766    | 4,09    | 10.066  | 62.193    | 6,18    |
| TOTAAL WEEKDIEREN   | 40.136  | 124.336   | 3,10    | 73.070  | 344.340   | 4,71    |
| EINDTOTAAL          | 662.716 | 5.182.085 | 7,82    | 731.804 | 5.681.748 | 7,76    |

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

# Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2024-2025)

|                     | 2024      |            |         | 2025      |            |         |
|---------------------|-----------|------------|---------|-----------|------------|---------|
|                     | KG        | EURO       | EURO/KG | KG        | EURO       | EURO/KG |
| DEMERSAAL           |           |            |         |           |            |         |
| ANDERE DEMERSALEN   | 4.145     | 6.613      | 1,60    | 4.361     | 8.154      | 1,87    |
| BLONDE ROG          | 149.177   | 582.279    | 3,90    | 107.797   | 426.781    | 3,96    |
| BOT                 | 96.415    | 107.424    | 1,11    | 98.904    | 34.906     | 0,35    |
| DOORNHAAI           | 429       | 828        | 1,93    | 4.787     | 2.796      | 0,58    |
| DUNLIPHARDER        | 21        | 18         | 0,87    | 203       | 84         | 0,41    |
| ENGELSE POON        | 198.736   | 100.694    | 0,51    | 184.772   | 164.058    | 0,89    |
| GEVLEKTE ROG        | 18        | 60         | 3,31    | 43.364    | 90.477     | 2,09    |
| GOLFROG             | 38.096    | 123.437    | 3,24    | 31.345    | 88.890     | 2,84    |
| GRIET               | 55.958    | 683.288    | 12,21   | 55.563    | 722.854    | 13,01   |
| HAAIEN ALGEMEEN     | 1.982     | 277        | 0,14    | 1.350     | 103        | 0,08    |
| HEEK                | 38.422    | 104.863    | 2,73    | 48.908    | 125.074    | 2,56    |
| HEILBOT             | 244       | 3.545      | 14,56   | 1.401     | 14.059     | 10,04   |
| HONDSHAAI           | 215.780   | 117.298    | 0,54    | 201.469   | 115.385    | 0,57    |
| HONDSTONG           | 43.008    | 58.010     | 1,35    | 31.840    | 57.589     | 1,81    |
| KABELJAUW           | 15.304    | 61.074     | 3,99    | 24.787    | 131.486    | 5,30    |
| KATHAAI             | 13.512    | 8.914      | 0,66    | 37.292    | 15.126     | 0,41    |
| KONGERAAL           | 26.116    | 17.750     | 0,68    | 36.028    | 26.001     | 0,72    |
| KOOLVIS             | 171       | 261        | 1,53    | 5.900     | 11.540     | 1,96    |
| LENG                | 4.928     | 12.947     | 2,63    | 6.890     | 20.760     | 3,01    |
| LIPVISSEN           | 864       | 461        | 0,53    | 1.144     | 1.153      | 1,01    |
| MUL                 | 68.856    | 226.480    | 3,29    | 69.388    | 235.165    | 3,39    |
| PALING              | 3         | 22         | 8,66    |           |            |         |
| PIETERMAN           | 14.270    | 45.201     | 3,17    | 16.034    | 47.172     | 2,94    |
| POLLACK             | 4.277     | 19.671     | 4,60    | 10.029    | 49.151     | 4,90    |
| RODE POON           | 316.204   | 314.583    | 0,99    | 250.603   | 363.828    | 1,45    |
| RODE ZEEBRASEM      | 3         | 8          | 2,76    |           |            |         |
| ROGGEN ALGEMEEN     | 873       | 275        | 0,31    | 2.989     | 352        | 0,12    |
| SCHAR               | 41.660    | 35.902     | 0,86    | 63.548    | 33.248     | 0,52    |
| SCHARTONG           | 243.501   | 522.540    | 2,15    | 221.792   | 568.280    | 2,56    |
| SCHELVIS            | 44.695    | 77.606     | 1,74    | 41.137    | 78.290     | 1,90    |
| SCHOL               | 355.589   | 940.035    | 2,64    | 378.378   | 726.341    | 1,92    |
| STEENBOLK           | 173.049   | 104.073    | 0,60    | 136.665   | 92.782     | 0,68    |
| STEKELROG           | 193.039   | 551.875    | 2,86    | 246.288   | 548.751    | 2,23    |
| TARBOT              | 62.837    | 1.039.011  | 16,54   | 51.362    | 884.965    | 17,23   |
| TONG                | 991.061   | 18.255.025 | 18,42   | 1.101.751 | 18.203.151 | 16,52   |
| TONGSCHAR           | 133.637   | 721.331    | 5,40    | 132.996   | 583.249    | 4,39    |
| TORSK               | 7         | 3          | 0,36    | 6         | 6          | 1,00    |
| WIJTING             | 67.235    | 64.913     | 0,97    | 48.343    | 57.641     | 1,19    |
| ZANDTONG            | 11.527    | 122.316    | 10,61   | 14.789    | 163.763    | 11,07   |
| ZEEBAARS            | 8.386     | 102.643    | 12,24   | 16.349    | 194.455    | 11,89   |
| ZEEDUIVEL           | 254.215   | 2.470.376  | 9,72    | 269.153   | 2.827.535  | 10,51   |
| ZEEWOLF             | 341       | 1.050      | 3,08    | 5.035     | 15.562     | 3,09    |
| ZONNEVIS            | 9.379     | 94.585     | 10,08   | 18.928    | 133.404    | 7,05    |
| ZWARTE POON         | 3.819     | 661        | 0,17    | 3.588     | 1.587      | 0,44    |
| ZWARTE ZEEBRASEM    | 3.451     | 3.368      | 0,98    | 4.976     | 5.506      | 1,11    |
| TOTAAL DEMERSAAL    | 3.905.303 | 27.703.634 | 7,09    | 4.032.229 | 27.871.458 | 6,91    |
| PELAGISCH           |           |            |         |           |            |         |
| ATLANTISCHE ZALM    | 8         | 70         | 9,38    | 36        | 241        | 6,78    |
| GEEP                |           |            |         | 30        | 0          | 0,00    |
| HARING              | 988       | 1.064      | 1,08    | 6.208     | 2.867      | 0,46    |
| HORSMAKREEL         | 3.314     | 2.254      | 0,68    | 2.242     | 1.920      | 0,86    |
| MAKREEL             | 4.965     | 16.314     | 3,29    | 6.429     | 18.367     | 2,86    |
| SPROT               | 879       | 2.046      | 2,33    | 7         | 33         | 4,71    |
| TOTAAL PELAGISCH    | 10.153    | 21.748     | 2,14    | 14.951    | 23.429     | 1,57    |
| SCHAALDIEREN        |           |            |         |           |            |         |
| ANDERE SCHAALD.     | 5.893     | 8.367      | 1,42    |           |            |         |
| GARNAAL             | 28.759    | 371.311    | 12,91   | 12.806    | 212.997    | 16,63   |
| LANGOEST            | 602       | 13.613     | 22,62   | 274       | 5.812      | 21,19   |
| LANGOUSTINE         | 27.810    | 268.682    | 9,66    | 30.164    | 313.212    | 10,38   |
| NOORDZEEKRAB        | 12.032    | 81.586     | 6,78    | 13.869    | 78.923     | 5,69    |
| SPINKRAB            |           |            |         | 6.613     | 6.811      | 1,03    |
| ZEEKREEFT           | 957       | 15.759     | 16,48   | 1.035     | 13.862     | 13,39   |
| TOTAAL SCHAALDIEREN | 76.052    | 759.317    | 9,98    | 64.762    | 631.617    | 9,75    |
| WEEKDIEREN          |           |            |         |           |            |         |
| OCTOPUSSEN          | 48.646    | 83.895     | 1,72    | 176.131   | 1.304.805  | 7,41    |
| PIJLINKTVISSEN      | 131.258   | 998.094    | 7,60    | 180.103   | 1.289.716  | 7,16    |
| SINT-JACOBSSCHELP   | 291.178   | 608.946    | 2,09    | 279.532   | 460.266    | 1,65    |
| WULK                | 47.766    | 70.531     | 1,48    | 86.253    | 136.691    | 1,58    |
| ZEEKAT              | 1.317.461 | 4.407.384  | 3,35    | 1.191.636 | 5.077.186  | 4,26    |
| TOTAAL WEEKDIEREN   | 1.836.308 | 6.168.850  | 3,36    | 1.913.654 | 8.268.664  | 4,32    |
| EINDTOTAAL          | 5.827.816 | 34.653.549 | 5,95    | 6.025.596 | 36.795.168 | 6,11    |

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

# Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kft: Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

Van Eygen brandstoffen

Padmos

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 2 Maaskant

p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 4 De Boer Marine

p. 6 Kramer machines

p. 12 BEMA

p. 12 KI-BO

p. 18 Besox

p. 18 Radio Holland

p. 18 VebaTrans

p. 21 Gardec

p. 22 VVC Equipment

p. 22 BMT

p. 22 Scheepsherstellingen Ketels





## Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

[info@zeevisserijfonds.be](mailto:info@zeevisserijfonds.be)

[www.zeevisserijfonds.be](http://www.zeevisserijfonds.be)

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



# PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog  
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

[previs@zeevisserijfonds.be](mailto:previs@zeevisserijfonds.be)

[www.previs.be](http://www.previs.be)





## **Rederscentrale**

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

### **Openingsuren:**

**Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00**