

Afz.: Rederscentrale
Hendrik Baelskaai 20 bus 0.2, 8400 Oostende

N° 9/2025 | Maandelijks
MassPost Center Oostende | P912035

bpost
PB-PP
BELGIE(N)-BELGIQUE

Rederscentrale

Informatieblad SEPTEMBER 2025



75 jaar Rederscentrale





Feeding the future.



Find out more on damen.com

DAMEN
MAASKANT

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT **ADVOCATENASSOCIATIE**

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Koen Meys (KM)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Dank aan onze adverteerders

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

SEPTEMBER 2025

INHOUD

Rederscentrale viert 75 jaar	3
Vacature: Projectmedewerker	6
Vis van het Jaar 2025: zeeduivel	7
Maandrapportering van de Rederscentrale	9
Aanvoer & besomming	11
Quotaruiten 2025	11
Stand der vangsten	12
Innoverend vissen	14
Ruimtelijke ordening	17
Rederscentrale steunt Schotse vissers in kritiek op windmolenparken	19
Marktsituatie in de zeevisserij	20
Vergelijkende zeevisserijstatistiek april 2025	22

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

**Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis**

**Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders**

**Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge**

 vismijn@nieuwpoot.be
tel. 058 22 44 63



NIEUWPOORT 

De Boer Marine nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?
Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

Rederscentrale viert 75 jaar als stem van de Belgische zeevisserij

Op donderdag 4 september 2025 vierde de Rederscentrale cv haar 75-jarig bestaan met een feestelijk jubileumvenement in het Provinciaal Hof te Brugge. Deze historische en sfeervolle locatie bood een uniek kader om stil te staan bij de rijke geschiedenis van de enige erkende Producentenorganisatie (PO) van de Belgische zeevisserij en vooruit te kijken naar de toekomst van zowel de organisatie als de sector in zijn geheel.

Een honderdtal aanwezigen – bestaande uit leden van de Rederscentrale en diverse stakeholder-organisaties uit de sector – woonden het jubileumevent bij. Zij werden verwelkomd door Rederscentrale-Directeur Emiel Brouckaert, ook in naam van voorzitter Geert De Groote. Ook Bart Naeyaert, gedeputeerde van de provincie West-Vlaanderen, nam het woord over de locatie van dit event, maar onderstreepte tevens het belang van de Rederscentrale als spil in de Vlaamse visserijsector.

De directeur gaf daarna een overzicht van 75 jaar Rederscentrale, met vermelding van huidige en vroegere voorzitters, onder-voorzitters en directeurs, maar ook met verontschuldiging aan de vele betrokkenen in het Rederscentrale-verhaal die niet vermeld werden. De betrokkenheid bij het EU-beleid via lidmaatschap van overkoepelende organisaties en het bestaan van de Quotacommissie kwamen ook aan bod.

verankering bekomen, die op een duurzame manier de bevoorrading van gezonde, kwaliteitsvolle voedingsproducten verzorgt,” besloot Emiel Brouckaert. “Daarvoor streven we naar een leefbare, winstgevende Belgische visserijsector, die voor een veilige en sociale tewerkstelling zorgt en zo weinig mogelijk impact heeft op het milieu en de klimaatverandering.”

Een frisse look voor een vertrouwde stem

Een bijzonder moment tijdens het jubileum was de voorstelling van de gloednieuwe huisstijl. Vanaf 1 januari 2026 krijgt de Rederscentrale cv immers een nieuwe naam en een fris logo. Deze Rebranding symboliseert een nieuwe identiteit die staat voor modernisering en internationale herkenbaarheid, maar die tegelijk trouw blijft aan de waarden waarvoor de Rederscentrale al driekwart eeuw staat.

Lezers van dit informatieblad moeten zeker even doorbladeren: in deze september-editie vindt u namelijk verderop een speciale jubileumuitgave waarin uitgebreid wordt stilgestaan bij 75 jaar Rederscentrale én waarin al een tipje van de sluier van de nieuwe huisstijl wordt opgelicht.

Dialogo over de toekomst

Een inspirerend panelgesprek, gemodereerd door Rederscentrale Adjunct-Directeur Sander Meyns, bracht vertegenwoordigers van de Europese Commissie, het Agentschap Landbouw & Zeevisserij, ILVO en de Rederscentrale samen. Ze discussieerden over de verbindende rol van de Producentenorganisatie in het Belgische en Europese visserijbeleid, de meerwaarde van het Productie- en Marketingplan van de Rederscentrale, en de toekomstprioriteiten voor de sector.

Respectievelijk Jurgen Batsleer, Patricia De Clercq, Hans Polet en Geert De Groote concludeerden onder meer dat een positieve drive nodig is om de uitdagingen aan te pakken.



Foto: Ateljé D

De niet-passende vangstmogelijkheden, administratieve vereenvoudiging, instroom van nieuwe mensen in de visserij, verdere vernieuwing en verduurzaming werd naar voor geschoven als de huidige belangrijkste uitdagingen. De aanpak gebeurde onder meer onder de noemer van de verschillende maatschappelijke convenanten, onder de verschillende Vlaamse ministers bevoegd voor visserij sinds 2011.

“Wat de toekomst betreft is het doel van de Rederscentrale dat we een bestendiging van een zeevisserij met Belgische



Foto: Ateljé D



Foto: Ateljé D



Besox verwerkt al **75 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 44 02 95

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Sandra Callant
050 63 07 07

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

**OP ONS
KUNT U REKENEN**

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



**RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

**Flexibel al je vangsten lossen
vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?**

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via 

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

ken en als sectorvertegenwoordiging een tegengewicht te vormen ten opzichte van lobbyisten van andere, soms tegengestelde, belangen. De noodzaak om het EU Gemeenschappelijk Visserijbeleid te herzien werd door niemand ontkend. De betrokkenheid van de sector bij de aanpak van de data-tekorten voor een goed visserijbeheer werd erkend als een belangrijk feit.

Slotwoord Minister Crevits



Foto: Ateljé D

lang een betrouwbaar baken in de Vlaamse visserijsector. Als belangen- en productenorganisatie zorgt het team van de Rederscentrale voor de nodige veerkracht in de sector. Bovendien bieden ze zekerheid voor de toekomst door volop de kaart te trekken van samenwerking en innovatie."

Tijdens de feestelijke netwerkreceptie kregen leden en stakeholders de kans om ervaringen uit te wisselen en de

Het slotwoord werd verzorgd door Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister bevoegd voor zeevisserij Hilde Crevits, die haar wensen voor de toekomst van de sector en de cruciale rol van samenwerking met de Rederscentrale onderstreepte: "De Rederscentrale is al 75 jaar



Foto: Ateljé D

banden binnen de sector verder te versterken. Rederscentrale-voorzitter Geert De Groote blikt alvast trots terug: "De voorbije 75 jaar hebben we samen met de Rederscentrale een sector vertegenwoordigd die voortdurend evolueert. Dat is een bewijs van veerkracht, betrokkenheid en samenwerking. Tijdens dit jubileumevenement hebben we samen kunnen stilstaan bij deze rijke geschiedenis en de vele samenwerkingen die onze organisatie hebben gemaakt tot wat ze vandaag is. De Rebranding vanaf 1 januari 2026 symboliseert onze ambitie: met respect voor traditie, maar met de blik op morgen."

Jubileumjaar

Met de feestelijke voorstelling van de nieuwe huisstijl en het jubileumevent van 4 september in Brugge liggen de eerste hoogtepunten van ons 75-jarig bestaan intussen achter ons. Het jubileumjaar is echter nog niet voorbij: op 19 september staat er nog een feestelijke bijeenkomst gepland voor onze leden, vennoten en (ex-)medewerkers. Een uitgelezen moment om samen deze bijzondere mijlpaal verder te vieren.



Foto: Ateljé D

Vacature: Projectmedewerker

In het kader van een zwangerschapsvervanging plant de Rederscentrale een tijdelijke aanwerving van een Projectmedewerker (M/V) met opstart 01/12/2025 voor een periode van 8 maanden tot 01/08/2026.



Functieomschrijving

De algemene verantwoordelijkheid van de projectmedewerker houdt het voorbereiden, uitvoeren en opvolgen van alle vormen van administratie en projecten van belang voor de reders ter zeevisserij en hun producentenorganisatie in. Daarnaast heeft de projectmedewerker de onderstaande verantwoordelijkheden en doelstellingen:

- Informatieverzameling via contacten met reders, bemanning en andere vertegenwoordigers van de sector.
- Meewerken aan het schrijven en de volledige administratie uitvoeren van het Productie- en Marketingplan van de Rederscentrale.
- Meewerken bij de organisatie van de taken van de Rederscentrale onder het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' en de eventuele opvolgers.
- Artikels schrijven voor het informatieblad van de Rederscentrale en meewerken aan de redactie.

- Taken uitvoeren voor het secretariaat van het Fonds voor Scheepsjongeren.

Gevraagd profiel

Universitair of hoger onderwijs in een richting die compatibel is met de doelstellingen van de functie of gelijkgesteld door ervaring.

Vaardigheden

- Teamplayer
- Stipt en nauwkeurig met administratie
- Initiatiefnemer
- Taalvaardig en een vlotte pen
- Goede kennis Engels, basiskennis Frans
- Grondige kennis MS Office

Interesse?

Kandidaten dienen een sollicitatiebrief met CV te sturen naar info@rederscentrale.be

Vis van het Jaar 2025: zeeduivel

VLAM heeft samen met de visserijsector voor de 36^{ste} keer een Vis van het Jaar gekozen. Met deze actie brengt VLAM een visserijproduct onder de aandacht en wordt aangetoond dat het eten van vis veel variatie toelaat. De persvoorstelling vond plaats op donderdag 18 september 2025 in het Ensor instituut te Oostende en kon naar jaarlijkse gewoonte rekenen op heel wat persbelangstelling.

Zeeduivel onder de loep

Zeeduivel heeft zijn naam niet gestolen. Het is een opvallende vis met een onaantrekkelijke kop. Veelal wordt na de vangst de kop verwijderd. Wat overblijft is een stevige staart zonder graten, met een centraal been. Daarom wordt hij ook staartvis genoemd, lotte in het Frans.

Er zijn twee soorten zeeduivel: de gewone of witte zeeduivel *Lophius piscatorius* (die het wijdst verspreid is, het meest voorkomt en het vaakst gevangen wordt) en de zwarte zeeduivel *Lophius budegassa*. De twee soorten verschillen voornamelijk door de kleur van hun buikvlies, die bij de gewone zeeduivel wit gekleurd is en bij de zwarte zeeduivel zwart, vandaar dus die namen.



Bron: VLAM

Zeeduivel kan tot 2 meter lang worden maar meestal zijn ze 1 meter lang met de kop inbegrepen. De vis leeft op de zeebodem tot op een diepte van 200 à 300 m, waar hij op de loer ligt voor zijn prooi. Die lokt hij met een soort hengel boven zijn bek, waarna hij zijn reuzenbek opent en zijn prooi met een enorme snelheid naar binnen zuigt. Hij leeft van kleine vissen en ongewervelde dieren.

De visserij: via Bristol en Biskaje tot de oostelijke Noordzee

Zeeduivel is, na tong en inktvisachtigen, één van de belangrijkste soorten voor onze vloot. In 2024 werd er 626 ton aangevoerd. Dat is iets minder dan het jaar voordien, maar toch blijft zeeduivel een vaste waarde. Dit jaar - tot en met juli - zitten we al aan 331 ton. Waar komt die vis vandaan? Dat hangt van het seizoen af. In het voorjaar trekken onze vaartuigen naar het Bristolkanaal om te vissen op zeeduivel. Vanaf april zien we daar mooie vangsten. De maanden ervoor was er veel visserijactiviteit in het Engels Kanaal, maar daar wordt minder zeeduivel gevangen. Aan de Ierse Zuidkust daarentegen, in diepere wateren tussen de 170 en 200 meter diepte, worden mooie exemplaren gevangen.

In de zomer komt de Golf van Biskaje in beeld, waar zeeduivel een belangrijke bijvangst is naast tong. De visserij op zeeduivel was daar vrij goed de voorbije maanden, er werd zo'n 130 ton opgevisst in de Golf van Biskaje. Ook daar wordt met de boomkor gevestigd in vrij diepe wateren tegen de Franse kust. En in het najaar wordt in de oostelijke Noordzee op pladijs gevestigd, maar kan tot 10% van de vangst uit zeeduivel bestaan. Daarnaast zijn er in het najaar ook nog heel wat vaartuigen met activiteiten in het Bristolkanaal waar zeeduivel een significant deel van de vangst omvat.

Er zit zelfs variatie in het uiterlijk. In de Noordzee en het Engels Kanaal zien we vooral witte zeeduivels, terwijl de Golf van Biskaje en het Bristolkanaal meer zwarte exemplaren oplevert. Qua smaak is er geen enkel verschil, maar handelaren hebben toch vaak een lichte voorkeur voor de spierwitte exemplaren - ze ogen net wat frisser. Onze vissers zorgen er sowieso voor dat beide soorten in topconditie worden aangevoerd, wat ons ook een sterke reputatie oplevert op de veilingen.

Misschien leuk om mee te geven: vroeger was zeeduivel een zeer populaire vis binnen de vissersfamilies om zelf te consumeren. Na het binnenlopen in de havens namen ze de vis mee naar huis, ze hingen de staarten een dag te drogen zodat al het water eruit liep. Pas dan werd hij gebakken, en dat leverde een veel beter resultaat op. Tegenwoordig gebeurt dat allemaal met moderne machines en gaat het verwerken een pak sneller. Maar die liefde voor de staartvis onder de vissers - die is nooit verdwenen.

Afzet en prijsvorming

In België wordt zeeduivel zo goed als altijd gekocht aangevoerd. In Spanje, Portugal, Frankrijk of Denemarken gebeurt dat vaak met kop, omdat ook de kaken culinair interessant zijn. Uiteraard zijn onze vissers beperkt in de vangsten en de wijze waarop de zeeduivel wordt aangevoerd heeft een impact op de quota-opname. Voor de gekopte zeeduivel (dus enkel de staart) wordt een factor van 3 toegepast om het levend gewicht te berekenen dat moet worden gerapporteerd. Als eveneens de kop wordt aangeland, wordt een factor van slechts 1.2 toegepast omdat enkel de ingewanden werden verwijderd.

Wat de markt betreft: zeeduivel is geliefd in Zuid-Europa, maar ook bij ons in Vlaanderen kent hij steeds meer succes. Vooral de grotere sorteringen leveren indrukwekkende filets op, die je vaak op de kaart ziet van de betere restaurants. In Frankrijk, zeker in de kustgebieden, is het haast een zekerheid dat je zeeduivel op de menukaart terugvindt. De prijsvorming is vrij stabiel. In 2024 lag de gemiddelde prijs in de Vlaamse Visveiling op € 10,21 per kilo,

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



SCHEEPSMATERIALEN
KI-BO
TWEDEHANDS
SCHEEPSMATERIALEN EN
VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETTING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIEF
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

een lichte stijging tegenover 2023. In 2025 schommelen de prijzen voorlopig tussen € 9 en € 13 per kilo, met pieken tot € 15 à 17 voor de grootste sorteringen in de zomermaanden. Voor de consument liggen de prijzen vanzelfsprekend hoger. In de viswinkel betaal je al snel 25 euro per kilo voor zeeduivel. Tijdens de feestdagen ligt dat nog een stuk hoger, want zeeduivel is erg populair op het eindejaarmenu.

Zeeduivel in de kijker

Tijdens het jaar van zijn verkiezing wordt de Vis van het Jaar op verschillende manieren gepromoot. VLAM heeft een receptenfolder samengesteld met enkele lekkere gerechten met zeeduivel.

De folder wordt samen met een affiche gratis verdeeld in een handige en aantrekkelijke display door de visspeciaalzaken en de visventers. Zo wordt de consument aangespoord eens een recept met zeeduivel uit te proberen in de keuken. Ook de visgroothandel en supermarkten worden gestimuleerd om zeeduivel in de kijker te zetten. De folder is ook te verkrijgen in het Frans. Ook via mediapartnerships brengt VLAM zeeduivel onder de aandacht bij de consument. Daarnaast zijn het VLAM-kookplat-

form lekkervanbijons.be en de afgeleide sociale mediakanalen (Facebook en Instagram) belangrijke informatie- en inspiratiekanalen.

Voor horecaprofessionals heeft VLAM elk jaar wat in petto. Zo organiseren ze een nationale wedstrijd voor de horeca. De kok die het lekkerste en origineelste Vis van het Jaar-recept op zijn menukaart heeft staan, wint de wedstrijd en krijgt de titel 'Viskok van het Jaar 2026'. Inschrijven kan tot 7 oktober 2025. De finale van de wedstrijd vindt plaats op 17 november tijdens Horeca Expo in Flanders Expo Gent. De horeca-pers besteedt naar goede gewoonte aandacht aan de Vis van het Jaar. Horecaprofessionals krijgen zo meer voeling met de Vis van het Jaar en vissen van bij ons.

Verder organiseert VLAM-workshops voor leerlingen van hotelscholen in samenwerking met de NorthSeaChefs. De leerlingen aan de hotelscholen kunnen naast de seizoensvissen ook van dichtbij kennismaken met zeeduivel via deze gesmaakte opleiding. Tot slot merkt VLAM op dat diverse evenementen en kookworkshops waar ze niet direct bij betrokken zijn, de Vis van het Jaar een zeer dankbaar product vinden om op hun menu te zetten. De Vis van het Jaar is inderdaad uitgegroeid tot een klassieker.



Bron: VLAM

SM ■

Maandrapportering van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

EAPO Executive Committee

Op dinsdag 19 augustus kwam het Uitvoerend Comité (Ex-Com) van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPO) virtueel samen. Na de maandelijkse rapportering vanuit de verschillende werkgroepen (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Oostzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en Markten), gaf het secretariaat een korte update inzake de organisatie van de jaarlijkse algemene vergadering, gepland op 10,11 en 12 september in Killybegs, Ierland.

De vergadering vervolgde met een update over het EAPO-werkprogramma en een toelichting bij de actiepunten die werden overeengekomen op de voorgaande ExCom-vergaderingen. Ook de recente en geplande vertegenwoordiging van EAPO op externe evenementen werd toegelicht. Een financiële stand van zaken en een update over de oprichting van de nieuwe IVZW kwamen eveneens kort aan bod.

Voor meer informatie inzake bovenstaande thema's, neem contact op met het secretariaat van de Rederscentrale via info@rederscentrale.be of via +32 (0) 59/ 32 35 03.

Overleg Rederscentrale - Dienst Marien Leefmilieu

Op 29 augustus vond het viermaandelijkse overleg plaats tussen de Rederscentrale en de Dienst Marien Leefmilieu. Tijdens het overleg werden de visserijmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee besproken, evenals de stand van zaken rond het Belgische Marien Ruimtelijk Plan. Ook het Greater North Sea Basin Initiative kwam aan bod, waarbij de Rederscentrale nogmaals haar bezorgdheden uitte over de cumulatieve druk van het toenemende aantal windmolenparken en mariene beschermde gebieden op de visserijsector. Tot slot werd kort stilgestaan bij het thema natuurherstel, met aandacht voor het BELREEFS-project, de Europese natuurherstelwet en het toekomstige natuurherstelplan. Dit overleg bood een belangrijke gelegenheid om standpunten en uitdagingen uit de praktijk van de Belgische visserij rechtstreeks te delen met de overheid.

NWWAC/NSAC Skates & Rays Workshop

Op 2 september nam de Rederscentrale deel aan de gezamenlijke NWWAC/NSAC Skates & Rays Workshop, waar het beheer van roggen en de groeps-TAC centraal stonden. Tijdens de workshop werden recente wetenschappelijke inzichten gepresenteerd over o.a. de levenscyclus, ecologie en verspreiding van deze soorten, en werd ingezoomd op de discrepantie tussen aanlandingen en wetenschappelijk advies binnen het gemeenschappelijk TAC-beheer. Ook kwamen innovatieve benaderingen aan bod, zoals het gebruik van surveydata (WKSATE2), AI-toe-

passingen voor soortherkenning en de mogelijkheid om prioritaire bestanden afzonderlijk te beheren in plaats van via een groeps-TAC. In interactieve werksessies konden deelnemers hun standpunten uitwisselen en input leveren voor een prioriteitentabel, die als basis dient voor verdere beleidsontwikkeling. Voor de Rederscentrale was dit een waardevol moment om de praktijkervaringen van de Belgische vloot in te brengen en mee te denken over werkbare en toekomstgerichte beheeropties voor roggen in de Noordoost-Atlantische wateren.

NSAC/NWWAC Social Aspects focusgroep

Op 2 september nam de Rederscentrale deel aan de gezamenlijke vergadering van de Social Aspects Focus Group van de North Sea Adviesraad (NSAC) en de North Western Waters Adviesraad (NWWAC) die online plaatsvond. Ten eerste gaf ProSea een presentatie over de baseline study rond de opleidings- en certificeringsvereisten voor vissers in de EU, waarbij de verschillen en uitdagingen tussen lidstaten duidelijk werden gemaakt. Vervolgens werd de EU Blue Generational Renewal Strategy onder de Ocean Pact voorgesteld, met de vraag of de focusgroep hieraan een inhoudelijke bijdrage wil leveren. Tot slot kwam het onderwerp fiscaliteit in de visserij aan bod, naar aanleiding van een vraag uit de Ierse sector om inzicht te krijgen in hoe belastingstelsels voor vissers variëren tussen de verschillende lidstaten.

Overleg visserijsluis Oostende

Op donderdag 4 september vond op initiatief van MDK een overleg plaats rond het herstel van de vloeddeuren van de visserijsluis in Oostende. De huidige deuren zijn sterk verouderd en moeten op korte termijn vervangen worden om permanente schade te voorkomen. De geplande werkzaamheden zullen in totaal twee maanden duren, met 30 dagen voor het vervangen van het benedenhoofd, gevolgd door 30 dagen voor het bovenhoofd. Het visserijdok zal gedurende deze periode volledig afgesloten zijn voor vaartuigen. De uitvoering staat gepland in 2026 of 2027, afhankelijk van de goedkeuring van de budgetten. Tijdens het overleg waren stakeholders van verschillende sectoren aanwezig, zoals de pleziervaart, scheepswerven, Haven Oostende en uitbaters van andere soorten schepen, om hun bezorgdheden te bespreken. In samenspraak met die betrokken sectoren zal de meest geschikte periode gekozen worden, bij voorkeur een moment waarop het aantal inkomende en uitgaande vaartuigen minimaal is, zodat de impact zo beperkt mogelijk blijft.

NWWAC focusgroep Controle

Op 8 september kwam de focusgroep Controle & Compliance van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad bijeen. De bespreking ging hoofdzakelijk over de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen bij de gewijzigde Controlever-

ordering die vanaf januari 2026 ingaan. Vanuit de adviesraad werd benadrukt dat het proces te snel verloopt en dat er onvoldoende tijd is voor grondige consultatie; hierover zal een gezamenlijke brief worden voorbereid samen met andere adviesraden. Verder werd de nieuwe regelgeving rond boarding ladders besproken. Incidenten tijdens controles met inspecteurs, vaak door beschadigde ladders, benadrukken het belang van duidelijke normen. De focus ligt op het bekijken van de volledige Europese vloot om te bepalen welke normen nodig zijn, en de adviesraad bereidt hierover een advies voor.

Strategische Stuurgroep Aquacultuur

Op 9 september nam de Rederscentrale deel aan de Strategische Stuurgroep Aquacultuur in Gent. Na de verwelkoming en het overlopen van de actiepunten uit de vorige vergadering volgde een debriefing over de Europese en internationale actualiteit, aangevuld met updates uit de verschillende werkgroepen. Belangrijke thema's op de agenda waren de administratieve lastenverlaging en de stand van zaken rond goedgekeurde projecten en de nieuwe calls vanuit EFMZVA en Vlaio. Daarnaast werd kennisgemaakt met de onderzoeksgroep Dierkunde van de UHasselt en het nieuwe ICA-project, voorgesteld door Prof. Dr. Maarten Vanhove, evenals met de Belgische bijdrage aan Fishbase, toegelicht door Tobias Musschoot (KBIN). Tot slot kwam de communicatiestrategie voor aquacultuur aan

bod, met een evaluatie van het vorige symposium en een vooruitblik naar de agenda voor het volgende symposium.

Werkgroep veilingen

De werkgroep veilingen kwam bijeen op 11 september. Er werd stilgestaan bij de minimumprijzen en de werkgroep blijft nadenken over mogelijkheden om de opvangvis te beperken. Zeker nu de winter dichterbij komt, de periode waar traditioneel meer vis de minimumprijs niet dreigt te behalen. Daarnaast werd de uitbreiding van de blokverkoop besproken, waarbij men onderzoekt hoe dit systeem verder kan worden geoptimaliseerd.

Wat de vaarplanning betreft, kende de zomer een goede campagne in de Golf van Biskaje met stevige vangsten. In de noordelijke Noordzee testen een aantal vaartuigen momenteel de Sumwing 2.0, met focus op tong, al is er nog afstemming nodig om de vangsten te verbeteren. In de oostelijke Noordzee zijn de vangsten op zich goed, al blijven de hoge onderhoudskosten en brandstofkosten een bron van bezorgdheid. De visserij op langoustine en garnaal verloopt intussen rendabel, ondanks een rustige start van het seizoen. Tot slot merken we op dat er al redelijk wat inktvisachtigen te vangen valt met de plankenvisserij.

Het traceerbaarheidsproject kreeg bijzondere aandacht. Het doel is om tegen begin 2026 onze vaartuigen uit te

rusten met een systeem waarbij viskisten digitaal kunnen gescand worden via QR-code of RFID, in het kader van de nieuwe controleverordening. Dit moet zorgen voor meer transparantie en een geautomatiseerde opvolging van de aanvoer. De herstelling van de viskisten vordert goed, al vergt de installatie van de technologie aan boord nog bijkomende afstemming tussen de betrokken partners. De stuurgroep Traceerbaarheid zal eind september de planning verder concretiseren, met de ambitie om tegen het jaareinde de technologie op punt te hebben.

Op commercieel vlak werd gemeld dat er nieuwe kopers interesse tonen in de Vlaamse Visveiling, onder meer voor

zeekat en kongeraal, wat een positieve evolutie is gezien deze laatste soort vaak de minimumprijs niet behaalt. Verder kwamen praktische knelpunten aan bod, zoals de stockage van viskisten, de leesbaarheid van etiketten en de uniformisering van sorteernormen voor kabeljauw. Ook de bemanningsproblematiek werd besproken. De werkgroep pleit voor een structurele aanpak, onder meer door promotie van het beroep van zeevisser en door te blijven streven naar een erkenning als knelpuntberoep.

ZB/FD/SM/JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

augustus 2025

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	21.887	137.079	6,26
Vlaamse Visveiling	744.313	5.345.488	7,18
TOTAAL	766.200	5.482.567	7,16

Quotaruilen 2025

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk	Verenigd Koninkrijk krijgt van België
9,5 ton langoustine 7 5 ton tong 7d 5 ton tong 7fg	33 ton kabeljauw 2a, 3a, 4

PUBLICITEIT

DROOGZETTING
SCHEEPSMECHANIEK

KRAANVERHUUR
DRAAI-EN FREESWERK
LASCONSTRUCTIES

+32 50 54 45 41 - Boomkorstraat 7/8 8730 Zeebrugge - www.gardec.be

GARDEC



OFFICIAL DEALER ABC



ANGLO BELGIAN
CORPORATION



	VISSOORT	GEBIED ¹	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
	Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	580	121,06	20,87
		7a	3	0,97	32,36
		7bc;7e-k;8;9;10	14	3,57	25,50
		7d	50	0,26	0,52
		Totaal	647	125,86	19,45
	Schelvis	2a(VK);4	614	140,81	22,93
		7b-k;8;9;10	66	52,92	79,86
		7a	29	1,41	4,94
		Totaal	709	195,14	27,53
	Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	22	14,50	66,72
		7;8;9;10	2	0,86	43,21
		Totaal	24	15,36	64,73
	Witte koolvis	7	9	TBA	TBA
		8abde	<1	0	0
		Totaal	9	TBA	TBA
	Leng	4(EU&VK)	13	8,80	69,49
		6;7;8;9;10;12;14	38	7,47	19,66
		4(NW)	4	3,53	88,33
		Totaal	55	19,80	36,22
	Wijting	2a(VK);4	1.817	42,37	2,33
		7a	3	1,36	46,20
		7bc;7e-k	46	22,81	49,59
		7d	262	41,94	16,01
		8	2	0,03	1,38
		Totaal	2.130	108,51	5,09
	Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	7.099	614,87	8,66
		7a	39	TBA	TBA
		7d	535	203,18	37,98
		7e	53	19,09	36,15
		7fg	31	TBA	TBA
		7hjk	40	9,11	22,83
		8	2	0,05	2,35
		Totaal	7.798	920,82	11,81
	Tong	2;4(EU&VK)	756	145,99	19,30
		7a	391	256,59	65,58
		7d	401	242,76	60,54
		7e	65	47,18	72,29
		7fg	730	620,96	85,01
		7hjk	32	27,01	85,07
		8ab	202	195,32	96,58
		Totaal	2.578	1.535,81	59,56
	Tarbot	2a;4(EU&VK)	181	90,68	50,19
	Griet	2a,3a,4,7de	143	22,58	15,80
		7de	180	40,20	22,37
		Totaal	323	62,78	19,46

¹ EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
	Rog	2a;4(EU&VK)	469	108,90	23,22
		6ab;7a-c,e-k	980	422,95	43,16
		7d	231	122,29	52,92
		8;9	12	1,04	8,69
		Totaal	1.692	655,18	38,72
	Golfrog Kleinoogrog	7de	295	30,63	10,38
		7e	gesloten	gesloten	gesloten
		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	gesloten	gesloten	gesloten
	Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	935	8,52	0,91
		2a;4(EU+VK)	74	0,50	0,67
		Totaal	1.009	9,02	0,89
	Witje	2a;3a;4	41	2,83	7,00
		7d	9	0,03	0,29
		Totaal	50	2,86	5,73
	Tongschar	2a;3a;4;7d	216	49,97	23,17
		7d	63	8,76	13,92
		Totaal	279	58,73	21,08
	Andere soorten nozo Makreel	4(NW)	64	15,55	24,29
		2a(VK);3a;3bc(EU);4	19	5,09	26,71
		5b;6;7;8abde	18	3,04	16,91
	Sprot	Totaal	37	8,13	21,96
	Horsmakreel	2a;4(EU&VK)	2.095	0,00	0,00
		7de	10	0,00	0,00
		Totaal	2.105	0,00	0,00
	Heek	4bc;7d	gesloten	gesloten	gesloten
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	gesloten	gesloten	gesloten
	Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	19	4,84	26,03
		4(NW)	14	1,78	12,72
		5b;6;7;12;14	278	96,11	34,57
		8abde	11	9,66	84,11
		Totaal	322	112,39	34,90
	Schartong	2a;4(EU&VK)	404	35,98	8,90
		4(NW)	40	19,61	49,03
		7	4.172	1.027,58	24,63
		8abde	136	117,79	86,66
	Langoustine	Totaal	4.752	1.200,96	25,27
		2a;4(EU&VK)	10	1,67	16,73
		7	723	481,56	66,56
	Haring	8abde	31	TBA	TBA
		Totaal	764	483,23	63,21
	Haring	2a;4(EU&VK)	951	382,04	40,19
		7	20	16,91	82,75
		8abde	4	0,03	0,73
	Haring	Totaal	975	382,07	39,18
	Haring	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	73	5,67	7,81

Opgemaakt door de Rederscentrale op basis van gegevens ontvangen van de Dienst Visserij



SeaBioMat zoekt duurzame vervangers voor spekking

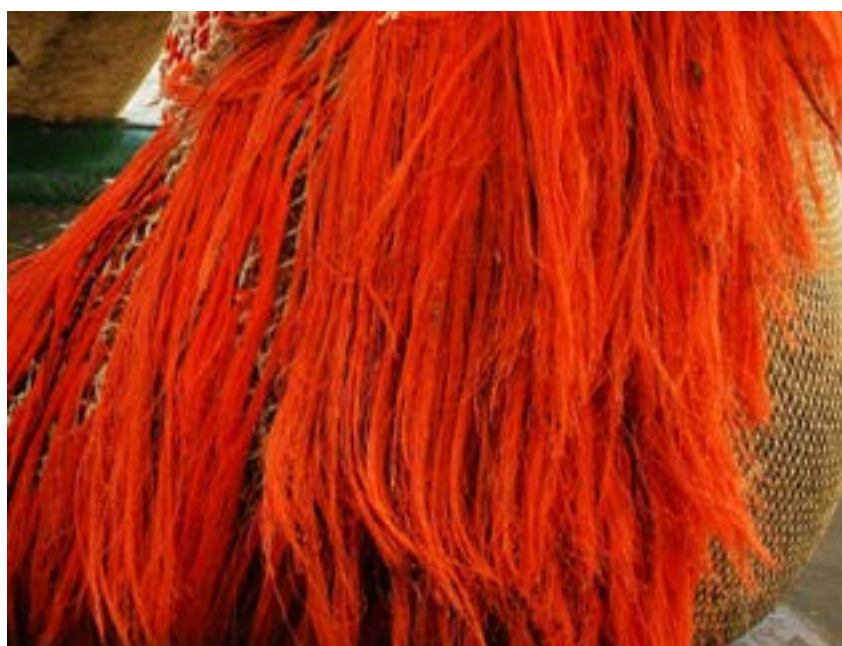
In de maritieme sector worden vandaag nog veel materialen gebruikt die op basis van fossiele kunststoffen zijn gemaakt. Wanneer deze materialen verloren gaan op zee, kunnen ze dieren verwonden, microplastics en schadelijke additieven in het milieu vrijgeven, en uiteindelijk ook in de voedselketen terechtkomen. Vooral spekking, de belangrijkste bron van plastic vervuiling uit onze visserijsector, veroorzaakt ecologische problemen en draagt bij aan een negatief imago van de visserijsector.

Binnen het OSPAR-actieplan tegen zwerfvuil op zee is spekking dan ook een prioritaire afvalstroom. Europese landen engageren zich om oplossingen te vinden die de milieu-impact van dit materiaal drastisch verminderen en om het gebruik ervan op korte termijn uit te faseren. Deze uitfasering zal nodig zijn om het economisch rendement van de sector te waarborgen en om te wapenen tegen potentiële economische verliezen die zouden ontstaan als spekking niet meer gebruikt mag worden en er geen alternatieven beschikbaar zijn.

Het "SeaBioMat"-project onderzoekt daarom bio-gebaseerde en/of bio-degradeerbare polymeren als alternatieven voor conventionele materialen. Samen met Vlaamse en Noord-Franse partners wil ILVO aantonen dat deze materialen geschikt zijn voor visserijtoepassingen, zoals netten en vispluis, en een lagere milieu-impact hebben.

In een eerste stap zullen we materialen selecteren die zowel mechanisch geschikt zijn voor visserijtoepassingen als een lagere milieu-impact hebben dan conventionele fossiel gebaseerde producten. Er zullen twee aparte trajecten worden opgestart: filamenten die goed bio-degraderen in mariene omgevingen voor toepassingen die vaak verloren gaan op zee (zoals spekking), en filamenten met hoge duurzaamheid voor toepassingen die aan het einde van hun levensduur kunnen worden teruggehaald en gerecycleerd (zoals visnetten). De materialen moet voldoen aan de belangrijkste eisen van vissers: praktisch in gebruik, betaalbaar en zonder negatief effect op de vangstefficiëntie van het vistuig. De materialen wordt uitgebreid getest onder omstandigheden die typerend zijn voor de mariene omstandigheden: blootstelling aan zeewater, UV-licht, trekkracht, zand en nat/droog-cycli.

Voor we gaan testen op zee, evalueren we de materialen in de sleeptank op ILVO. De ontwikkelde producten zullen gedurende lange tijd over een met



Traditionele spekking om slijtage van het net te beperken tijdens bodemcontact

zand gevulde bodem wordt gesleept om slijtage en schade te simuleren. Materialen die de basisvereisten doorstaan, worden vervolgens getest aan boord van onderzoeksschepen en commerciële vaartuigen. Daarbij worden onderdelen van het net vervangen door het experimentele materiaal om de slijtage te vergelijken met conventionele netten. In deze fase zal ook de vangstefficiëntie geëvalueerd worden.

Naast testen op zee wordt ook onderzocht hoe de materialen gerecycleerd kunnen worden. Er wordt ook een "levenscyclusanalyse" (LCA) uitgevoerd om de milieu-impact van de nieuwe materialen te vergelijken met die van conventionele producten. Op deze manier hopen we aan te tonen dat duurzame, bio-gebaseerde materialen zowel technisch haalbaar zijn voor de visserijsector als een duidelijke meerwaarde bieden voor het milieu.



Referentiepaneel met traditionele spekking voor vergelijking met bio-gebaseerde materialen tijdens proeven op zee.

'SeaBioMat' is een project gefinancierd door het InterregVI Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen-programma en medegefinancierd door VLAIO (<https://seabiomat-interregfwvl.eu>). Voor meer info, contacteer mattias.vanopstal@ilvo.vlaanderen.be of els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be.



Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

VVC EQUIPMENT

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

BMT
Clarity from complexity

BMT Belgium NV

Technical, nautical and cargo surveyors and consultants for marine, shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@eu.bmt.org
www.bmt.org/surveys

UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER
MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS

KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN

Officiële Cummins verdeler

Officiële Scania verdeler

WWW.S-KETELS.BE

Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent +32 (0)9 255 58 00 info@s-ketels.be

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand focussen we op het BELREEFS-project en de nieuwe Europese maatregelen voor de Doggerbank.

BELREEFS

Meer dan 200.000 baby-oesters kregen de voorbije maand een nieuwe thuis op de bodem van de Noordzee, op zo'n 30 kilometer van de Belgische kust. De uitzetactie maakt deel uit van BELREEFS, een project in opdracht van de dienst Marien Milieu van de FOD Volksgezondheid dat inzet op het herstel van natuurlijke oesterriffen. Dergelijke riffen worden beschouwd als cruciale bouwstenen voor het mariene ecosysteem, omdat ze niet alleen water zuiveren, maar ook een schuilplaats vormen voor jonge vissen, schelpdieren en andere zeedieren. Bovendien dragen ze bij aan de koolstof- en stikstofcyclus en versterken ze zo op verschillende niveaus de ecologische veerkracht van de Noordzee. Het gaat dus niet zomaar om schelpdieren, maar om echte ecosysteemingenieurs die een directe invloed uitoefenen op de biodiversiteit en de waterkwaliteit.

Het project kende een lange voorbereiding. In een eerste fase werden aan wal oesterlarven ingezaaid op biologisch afbreekbare kleistenen, die als hard substraat dienden waaraan de jonge dieren zich konden vasthechten. Na meer dan een jaar voorbereiding werden de stenen, beladen met meer dan 200.000 baby-oesters, zorgvuldig uitgeplaatst op een grindbed op 30 meter diepte nabij het beschermde scheepswrak SS Kilmore. Die locatie werd gekozen omdat de bodemstructuur er gunstig is en omdat er voldoende stroming aanwezig is om de overlevingskansen van de oesters te maximaliseren. De komende jaren zullen wetenschappers nauwgezet de groei en ontwikkeling van de riffen opvolgen en onderzoeken welke positieve effecten zich voordoen voor de biodiversiteit. De kennis en technieken die in BELREEFS worden ontwikkeld, zullen later ook ingezet worden bij andere natuurherstelprojecten in de Noordzee en daarbuiten.

Wat dit project bijzonder maakt, is de actieve betrokkenheid van de Belgische visserijsector. Naast gespecialiseerde installatieschepen werd ook een vissersvaartuig ingeschakeld om testinstallaties uit te voeren. Zo speelde het visserschip N93 Aalscholver van reder Jan Desaeve, dat normaal gezien de passieve visserij beoefent, een belangrijke rol. Met dit schip werden negen paletten met biologisch afbreekbare kleistenen in zee afgezonken. Bij deze proef ging het bewust om stenen zonder oesters, om te onderzoeken of er in zee ook spontane kolonisatie kan optreden. De operatie verliep opmerkelijk efficiënt: in amper veertig minuten was de volledige installatie afgerond. Het toont aan dat vissersschepen perfect in staat zijn om dergelijke natuurherstelacties technisch en praktisch tot een goed einde te brengen. Zowel de bemanning van de Aalscholver als het BELREEFS-consortium waren bijzonder tevreden over het verloop van de samenwerking.

De betrokkenheid van de sector kwam er niet toevallig. De Rederscentrale, erkende producentenorganisatie van de Belgische zeevisserij, werd al vanaf het begin van het

project betrokken om advies te geven over de praktische haalbaarheid en over de manier waarop vissers en hun schepen een bijdrage kunnen leveren aan natuurherstel. Die vroege dialoog wierp meteen vruchten af: door de ervaring en kennis van de vissers in te schakelen, konden de testinstallaties niet alleen snel en veilig worden uitgevoerd, maar werd ook duidelijk dat de sector een structurele rol kan spelen in toekomstige herstelprojecten. De samenwerking schept vertrouwen en opent perspectieven voor een nieuw type partnerschap, waarbij natuurherstel en visserij hand in hand kunnen gaan.

Voor de Rederscentrale is dit een belangrijke evolutie. Onze vloot beschikt over de middelen, de expertise en de flexibiliteit om meer te doen dan enkel vissen. Het inzetten van vissersschepen voor natuurherstel toont dat de sector kan meedenken én meedoen aan de bredere maatschappelijke opdracht om onze zee duurzaam te beheren. Bovendien ontstaat er op deze manier een positief verhaal: waar vissers vroeger vaak als tegenstanders van natuurherstelprojecten werden geportretteerd, bewijst dit project dat ze net bondgenoten kunnen zijn. Hun dagelijkse ervaring op zee, hun kennis van de bodems en stromingen en hun technische vaardigheid maken hen tot waardevolle partners.

Het BELREEFS-project kadert in de Europese doelstellingen om tegen 2030 minstens twintig procent van het Belgische zeegebied ecologisch te herstellen. Het uiteindelijke doel is de creatie van duurzame, zelfvoorzienende oesterriffen die blijvend bijdragen aan een gezonde Noordzee. Voor de sector betekent dit dat er nieuwe kansen ontstaan om hun schepen en kennis ook in te zetten buiten de traditionele visserijactiviteiten. Het is een weg die perspectief biedt op samenwerking, wederzijds vertrouwen en een gezamenlijke inzet voor een levendige, bio-diverse en veerkrachtige zee. De baby-oesters die vandaag de Noordzeebodem verrijken, zullen dus niet op ons bord belanden, maar wel de basis vormen van een rijk ecosysteem waar zowel natuur als visserij op lange termijn voordeel uit halen.

Nieuwe Europese maatregelen voor de Doggerbank

Op 16 juli 2025 heeft de Europese Commissie een nieuwe gedelegeerde verordening aangenomen die de bestaande regels voor natuurbescherming in de Noordzee wijzigt. Daarbij gaat bijzondere aandacht uit naar de Doggerbank, een uitgestrekt Natura 2000-gebied in Duitse en Nederlandse wateren.

De Doggerbank is een zandbank die beschermd wordt onder de Europese Habitatrichtlijn. Al sinds 2008 werken de Noordzeelanden, waaronder België, samen om maatregelen te ontwikkelen die dit kwetsbaar habitat beter beschermen. Na jaren overleg, wetenschappelijke beoor-



Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge
Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende
Sprotplein 2
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlaamsevisveiling.be

delingen en consultaties met belanghebbenden, is er nu een definitief pakket maatregelen dat door de Commissie werd goedgekeurd.

De nieuwe regels voorzien een verbod op bodemberoerende vistuigen in een aantal specifieke zones binnen de Doggerbank. Alleen voor de traditionele garnalenvisserij met boomkor blijft in een klein deelgebied nog een uitzondering gelden. Om de naleving te verzekeren worden ook extra controlevoorschriften ingevoerd. Schepen die verboden tuigen aan boord hebben, mogen de gesloten gebieden enkel passeren wanneer deze correct zijn vastgemaakt en opgeborgen, en dat bovendien aan een minimale snelheid van zes knopen. In sommige zones wordt de technische opvolging nog aangescherpt door verplicht gebruik van GPRS- of GSM-signalen naast de gebruikelijke VMS-tracking. Dit gaat opnieuw om gebiedssluitingen met extra maatregelen. De maatregelen brengen niet alleen

een economische impact met zich mee, maar zorgen ook voor extra administratieve lasten en controles.

De Commissie motiveert deze beslissingen met de noodzaak om de kwetsbare zandbankhabitats beter te beschermen en zo te voldoen aan de Europese natuurwetgeving. Tegelijkertijd blijft de Rederscentrale benadrukken dat duurzame visserij en natuurbehoud hand in hand moeten gaan. Het is belangrijk dat de socio-economische leefbaarheid van onze vloot steeds mee in rekening wordt gebracht, dat er rekening wordt gehouden met de technische aanpassingen van vistuigen en met de enorme verkleining van de EU-visserijvloot, en dat nieuwe regels in verhouding staan tot hun effectieve bijdrage aan het herstel van de mariene ecosystemen.

FD ■

Rederscentrale steunt Schotse vissers in kritiek op windmolenparken

De Scottish Fishermen's Federation (SFF) heeft in krachtige bewoording gewaarschuwd voor de versnelde uitbreiding van offshore windmolenparken in Schotse wateren. Volgens de federatie dreigt de geplande uitrol van 40 GW capaciteit tegen 2040 niet alleen de Schotse visserijvloot te verdringen van traditionele visgronden, maar ook blijvende schade aan te richten aan de mariene omgeving en het kustpatrimonium.

SFF-voorzitter Elspeth Macdonald spreekt van een chaotische stormloop waarbij de overheid blindelings vooruitgaat zonder garanties voor de bescherming van vissers en de zee. De federatie vraagt daarom om een onmiddellijke stop op nieuwe vergunningen tot er geloofwaardige maatregelen bestaan om de visserijsector te beschermen en de ecologische gevolgen te beperken.

In haar reactie op de consultaties rond de geactualiseerde Schotse Offshore Wind Policy Statement en het ontwerp-Sectoral Marine Plan benadrukt de SFF dat huidige verzachtende maatregelen ontoereikend zijn en dat er geen sluitend plan bestaat om de economische verliezen voor visserijbedrijven te compenseren. Bovendien hekelt de organisatie de aanpak waarbij plannen achteraf worden aangepast aan de resultaten van de ScotWind-leasingronde, in plaats van een transparante en planmatige voorbereiding te volgen.

De Rederscentrale ondersteunt deze visie volledig. De versnelling van offshore windmolenpark-projecten in Schotland weerspiegelt een bredere trend in heel Europa. Het gevolg is een steeds grotere druk op de visserij: toegang tot traditionele visgronden gaat verloren en de ruimte op zee krimpt in snel tempo. Tegelijkertijd delen we de bezorgdheden over de impact op de mariene ruimte en de

breder ecologische gevolgen van dergelijke grootschalige windmolenparken.

De Rederscentrale werd de voorbije periode ook rechtstreeks gecontacteerd in verband met een consultatie over twee nieuwe offshore windmolenparken in Schotse wateren. Het eerste project is MarramWind, waarvan de bouw in de jaren 2030 wordt verwacht en dat gefaseerd over een periode van twaalf jaar zal worden ontwikkeld. Het tweede project is CampionWind, waar de eerste onderzoeken in 2026 gepland stonden, maar intussen aanzienlijke vertraging hebben opgelopen. Deze projecten maken duidelijk dat de toenemende druk op de visserij niet alleen op nationale niveaus impact heeft, maar een internationale uitdaging vormt die ook onze reders rechtstreeks kan raken.

Als producentenorganisatie voor de Belgische reders onderstreept de Rederscentrale dat visserij en duurzame voedselproductie niet opgeofferd mogen worden in de wedloop naar hernieuwbare energie. Visserij levert al generaties lang een duurzame bron van voeding. Ruimtelijke planning op zee moet dan ook evenwichtig en niet-discriminerend gebeuren, waarbij visserij een volwaardige plaats behoudt.

FD ■



VAN EYGEN BV
BRANDSTOFFEN

Mazout • AdBlue
Houtpallets • Olie

info@brandstoffenvaneygen.be

058/23 36 72

NIEUWBOUW / RENOVATIE /
SCHEEPSONDERHOUD / DIESELMOTOREN

PADMOS

STELLENHAM:
Deltahaven 18, 3251 LC Stellingen
Tel.: 0187 49 80 20.
E-mail: info@padmos.nl

BRUINISSE:
Havenkade 12
4311 BA Bruinisse.
Tel.: 0111 4 815 51

WWW.PADMOS.NL

Marktsituatie in de zeevisserij

JULI 2025

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Grotere omzet ondanks de dalende aanvoer.

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen daalde in juli met 6% tot 682 ton. Hiervan werden 363 ton aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-11%). Dit is 53% van de totale aanvoer. In Oostende werd er 304 ton (+1%) of 44,5% aangevoerd en in Nieuwpoort werd er 15 ton (-19%) of 2,5% aangevoerd.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten nam met 8% af tot 596 ton, wat 87% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten steeg tot 71 ton, een stijging van 95% ten opzichte van 2024. De aanvoer van schol daalde tot 38 ton, terwijl de aanvoer van tong daalde met 0,5% tot 176 ton. Bij de inktvissoorten was er een daling

van 81% voor de aanvoer van zeekat, maar de aanvoer van pijlinktvis steeg met 216% en de octopussen met 49%.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg met 6% tot 5,53 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,01 miljoen euro (+5%), wat overeenkomt met 91% van de totale aanvoerwaarde (sq).

De rondvissoorten brachten gezamenlijk € 216.700 op, 155% meer dan de maandbesomming van vorig jaar in juli. De voornaamste stijgers zijn kabeljauw (+440%) en wijting (+54%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	62	+5%	Griet	5	-15%
Steenbolk	3	+21%	Schar	4	-58%
Kabeljauw	21	+356%	Bot	11	-27%
Rode poon	14	+12%	Schelvis	13	-2%
Heek	15	+38%	Schartong	90	-7%
Tongschar	18	sq	Schol	38	-62%
Wijting	2,5	+17%	Rog	39	-2%
Langoustine	14	+28%	Tong	176	-0,5%
Octopus	19	+49%	Hondshaai	24	sq
Sint-Jakobsschelp	7	+18%	Tarbot	10	-46%
Pijlinktvis	5	+216%	Garnaal	28	sq
			Zeekat	3	-81%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2024

Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 3,39 miljoen euro, een stijging met 8% in vergelijking met juli vorig jaar. Dit komt overeen met 60,5% van de totale besomming, wat 1,5% hoger is dan in 2024. Schol daarentegen klopte af op een aanvoerwaarde van € 111.200, een afname met 61%. Bij de platvissoorten bracht tongschar € 78.900 op (-7%), schartong steeg met 30% tot € 185.400.

De aanvoerwaarde van roggen bedroeg € 120.900, een daling met 3% tegenover vorig jaar. De opbrengst van de garnalen kende een stijging in aanvoerwaarde van 29%. Deze steeg van € 222.000 in 2024 tot € 285.500 in 2025.

Bij de inktvissoorten daalde de besomming van zeekat met 76% tot € 13.100. maar voor de octopussen steeg de omzet met 160% tot € 48.600.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juli 8,11 euro/kg, een stijging met 13% in vergelijking met vorig jaar. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 7,93 euro/kg (+11,5%). In Oostende werd gemiddeld 8,31 euro/kg betaald (+15%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 8,38 euro/kg op (+9%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 8,41 euro/kg, een stijging met 14% in vergelijking met 2024.

Voor kabeljauw werd 5,41 euro/kg betaald, een prijsstijging van 18%. De prijs voor schol steeg tot 2,95 euro/kg (+3%). Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 7,71 (+14%); 6,14 (+38%); 3,09 (+15%) en 1,34 (-44%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een prijsstijging met 9% tot 19,02 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	Juli 2024	Juli 2025	Evolutie
1	27,00	29,49	+9%
2	25,09	26,45	+5%
3	18,67	18,41	-1%
4	14,03	16,70	+19%
5	13,20	15,96	+21%
TOTAAL	17,76	19,02	+9%

Bij de schaal- en schelpdieren zagen we een prijsdaling voor langoustines van 18% tot 8,86 euro/kg. De prijs voor garnalen steeg van 7,90 euro/kg vorig jaar tot 10,30 euro/kg in juli 2025 (+30%).

Bij de inktvissoorten noteerden we een prijsdaling voor pijlinktvis van 80% tot 1,14 euro/kg. Daarentegen mochten we een stijging noteren voor de prijs van zeekat tot 5,17 euro/kg (+31%) en voor octopus steeg de gemiddelde prijs met 75% tot 2,51 euro/kg.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	9,17	+33%	Steenbolk	0,75	-10%
Griet	13,51	+20%	Bot	0,33	-67%
Kabeljauw	5,41	+18%	Rode poon	1,57	-1%
Schar	0,24	+26%	Heek	2,11	-5%
Schelvis	1,68	+4%	Tongschar	4,43	-8%
Schol	2,95	+3%	Schartong	2,06	-29%
Tong	19,02	+9%	Rog	3,06	-1%
Tarbot	19,18	+38%	Hondshaai	0,57	-5%
Wijting	2,82	+32%	Langoustine	8,86	-18%
Garnaal	10,30	+30%	Sint-Jakobsschelp	1,86	-16%
Zeekat	5,17	+31%	Pijlinktvis	1,14	-80%
Octopus	2,51	+75%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2024

Vergelijkende zeevisserijstatistiek juli 2024-2025

	7/2024			7/2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	802	884	1,10	558	653	1,17
BLONDE ROG	15943	64158	4,02	11.606	49.518	4,27
BOT	15272	15300	1,00	11.120	3.648	0,33
DOORNHAAI	233	212	0,91	2	2	1,24
DUNLIPHARDER	2	1	0,65	4	2	0,51
ENGELSE POON	1100	214	0,19	2.458	1.216	0,49
GEVLEKTE ROG				5.713	17.010	2,98
GOLFROG	82	243	2,96	211	568	2,69
GRIET	5736	64349	11,22	4.864	65.724	13,51
HAAIEN ALG.	564	36	0,06	77	2	0,02
HEEK	10897	24102	2,21	15.074	31.744	2,11
HEILBOT	48	609	12,68	319	4.252	13,34
HONDSHAAI	24847	14938	0,60	24.559	14.113	0,57
HONDSTONG	11778	19667	1,67	6.607	11.143	1,69
KABELJAUW	4597	20999	4,57	20.946	113.395	5,41
KATHAAI	2575	579	0,23	3.450	579	0,17
KONGERAAL	1561	1674	1,07	3.068	2.029	0,66
KOOLVIS	644	958	1,49	3.926	6.684	1,70
LENG	1156	3375	2,92	5.934	16.655	2,81
LIPVISSEN	9	5	0,55	9	7	0,78
MUL	8584	14837	1,73	7.045	20.966	2,98
PIETERMAN	2321	2717	1,17	5.557	3.453	0,62
POLLAK	417	2161	5,18	344	2.209	6,42
RODE POON	12892	20537	1,59	14.384	22.653	1,57
ROGGEN ALGEMEEN	118	100	0,85	40	24	0,59
SCHAR	8932	1696	0,19	3.730	886	0,24
SCHARTONG	97051	142733	1,47	90.096	185.425	2,06
SCHELVIS	13749	22138	1,61	13.463	22.584	1,68
SCHOL	101038	288696	2,86	37.638	110.798	2,94
STEENBOLK	2563	2120	0,83	3.090	2.321	0,75
STEKELROG	24214	60054	2,48	22.020	53.849	2,45
TARBOT	17691	246641	13,94	9.606	184.250	19,18
TONG	177041	3090362	17,46	176.098	3.348.998	19,02
TONGSCHAR	17638	84754	4,81	17.810	78.864	4,43
TORSK	4	4	1,01	42	26	0,61
WIJTING	2093	4466	2,13	2.442	6.884	2,82
ZANDTONG	215	2416	11,24	817	10.437	12,77
ZEEBAARS	224	3343	14,96	80	1.703	21,37
ZEEDUIVEL	59138	512875	8,67	62.204	570.579	9,17
ZEEWOLF	161	499	3,10	2.587	11.093	4,29
ZONNEVIS	1391	17354	12,48	3.956	34.204	8,65
ZWARTE POON	1683	106	0,06	2.176	1.065	0,49
ZWARTE ZEEBRASEM	20	7	0,35	37	34	0,91
TOTAAL DEMERSAAL	647021	4752918	7,35	595.763	5.012.251	8,41
PELAGISCH						
FOREL	2	13	6,47			
HARING				5	3	0,65
HORSMAKREEL	55	50	0,92	398	200	0,50
MAKREEL	4	7	1,86	11	36	3,27
TOTAAL PELAGISCH	61	70	1,17	414	239	0,58
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	73	162	2,21			
GARNAAL	37061	277879	7,50	27.719	285.515	10,30
LANGOEST	95	1805	19,00	40	775	19,38
LANGOUSTINE	11188	120347	10,76	14.323	126.872	8,86
NOORDZEEKRAB	3445	15451	4,49	3.777	16.037	4,25
SPINKRAB				13	34	2,65
ZEEKREEFT	289	2776	9,60	394	2.946	7,48
TOTAAL SCHAALDIEREN	52150	418419	8,02	46.265	432.180	9,34
WEEKDIEREN						
OCTOPUS	13005	18636	1,43	19.351	48.627	2,51
PIJLINKTVIS	1527	8762	5,74	4.826	5.521	1,14
SINT-JACOBSSCHELP	6485	14348	2,21	7.665	14.280	1,86
WULK	2035	2888	1,42	4.474	7.130	1,59
ZEEKAT	13675	54095	3,96	2.534	13.095	5,17
TOTAAL WEEKDIEREN	36727	98729	2,69	38.850	88.654	2,28
EINDTOTAAL	735959	5270136	7,16	681.292	5.533.324	8,12

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2024-2025)

	2024			2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	4.946	7.496	1,52	4.919	8.808	1,79
BLONDE ROG	165.120	646.438	3,91	119.403	476.300	3,99
BOT	111.687	122.724	1,10	110.124	38.607	0,35
DOORNHAAI	662	1.039	1,57	4.789	2.798	0,58
DUNLIPHARDER	22	19	0,86	207	86	0,41
ENGELSE POON	199.836	100.907	0,50	187.230	165.275	0,88
GEVLEKTE ROG	18	60	3,31	49.077	107.487	2,19
GOLFROG	38.178	123.680	3,24	31.556	89.457	2,83
GRIET	61.694	747.637	12,12	60.427	788.579	13,05
HAAIEN ALG.	2.546	313	0,12	1.427	105	0,07
HEEK	49.319	128.965	2,61	63.982	156.819	2,45
HEILBOT	292	4.154	14,25	1.719	18.312	10,65
HONDSHAAI	240.627	132.236	0,55	226.006	129.485	0,57
HONDSTONG	54.786	77.677	1,42	38.447	68.732	1,79
KABELJAUW	19.901	82.072	4,12	45.733	244.881	5,35
KATHAAI	16.087	9.494	0,59	40.742	15.705	0,39
KONGERAAL	27.677	19.424	0,70	39.096	28.030	0,72
KOOLVIS	814	1.219	1,50	9.826	18.224	1,85
LENG	6.084	16.321	2,68	12.824	37.415	2,92
LIPVISSEN	873	466	0,53	1.153	1.160	1,01
MUL	77.440	241.318	3,12	76.432	256.131	3,35
PALING	3	22	8,66			
PIETERMAN	16.591	47.919	2,89	21.591	50.625	2,34
POLLACK	4.694	21.832	4,65	10.373	51.360	4,95
RODE POON	329.096	335.119	1,02	264.987	386.481	1,46
RODE ZEEBRASEM	3	8	2,76			
ROGGEN ALGEMEEN	991	375	0,38	3.029	375	0,12
SCHAR	50.592	37.598	0,74	67.352	34.174	0,51
SCHARTONG	340.552	665.272	1,95	311.888	753.705	2,42
SCHELVIS	58.444	99.744	1,71	54.600	100.874	1,85
SCHOL	456.627	1.228.731	2,69	416.027	837.151	2,01
STEENBOLK	175.611	106.193	0,60	139.754	95.103	0,68
STEKELROG	217.253	611.930	2,82	268.308	602.601	2,25
TARBOT	80.528	1.285.652	15,97	60.982	1.069.469	17,54
TONG	1.168.102	21.345.387	18,27	1.277.905	21.552.972	16,87
TONGSCHAR	151.275	806.086	5,33	150.806	662.112	4,39
TORSK	11	7	0,60	48	32	0,66
WIJTING	69.328	69.379	1,00	50.785	64.525	1,27
ZANDTONG	11.742	124.732	10,62	15.606	174.200	11,16
ZEEBAARS	8.609	105.986	12,31	16.439	196.269	11,94
ZEEDUIVEL	313.353	2.983.251	9,52	331.357	3.398.114	10,26
ZEEWOLF	502	1.549	3,09	7.622	26.655	3,50
ZONNEVIS	10.770	111.939	10,39	22.884	167.608	7,32
ZWARTE POON	5.502	766	0,14	5.764	2.652	0,46
ZWARTE ZEEBRASEM	3.471	3.375	0,97	5.013	5.540	1,11
TOTAAL DEMERSAAL	4.552.324	32.456.552	7,13	4.628.235	32.884.991	7,11
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	8	70	9,38	36	241	6,78
FOREL	2	13	6,47			
GEEP				30	0	0,00
HARING	988	1.064	1,08	6.213	2.870	0,46
HORSMAKREEL	3.369	2.304	0,68	2.640	2.121	0,80
MAKREEL	4.969	16.322	3,28	6.440	18.403	2,86
SPROT	879	2.046	2,33	7	33	4,71
TOTAAL PELAGISCH	10.214	21.819	2,14	15.365	23.668	1,54
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAAL.	5.966	8.529	1,43			
GARNAAL	65.820	649.189	9,86	40.525	498.512	12,30
LANGOEST	697	15.417	22,13	314	6.588	20,96
LANGOUSTINE	38.998	389.029	9,98	44.487	440.084	9,89
NOORDZEEKRAB	15.477	97.037	6,27	17.646	94.960	5,38
SPINKRAB				6.626	6.845	1,03
ZEEKREEFT	1.246	18.535	14,88	1.429	16.808	11,76
TOTAAL SCHAALDIEREN	128.202	1.177.736	9,19	111.026	1.063.797	9,58
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	61.651	102.531	1,66	195.482	1.353.431	6,92
PIJLINKTVISSEN	132.785	1.006.855	7,58	184.929	1.295.237	7,00
SINT-JACOBSSCHELP	297.663	623.294	2,09	287.197	474.547	1,65
WULK	49.801	73.419	1,47	90.727	143.821	1,59
ZEEKAT	1.331.136	4.461.480	3,35	1.193.965	5.089.429	4,26
TOTAAL WEEKDIEREN	1.873.035	6.267.579	3,35	1.952.299	8.356.465	4,28
EINDTOTAAL	6.563.775	39.923.686	6,08	6.706.925	42.328.921	6,31

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ



Kramer Machines
Engineering-works

Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



ALTERNATIEVE WERKWIJZE VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kft: Maaskant
Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2 De Boer Marine
p. 4 Besox
p. 4 Radio Holland
p. 4 VebaTrans
p. 6 BEMA
p. 6 KI-BO

p. 10 Gardec
p. 16 VVC Equipment
p. 16 BMT
p. 16 Scheepsherstellingen Ketels
p. 18 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 18 Van Eygen brandstoffen
p. 18 Padmos
p. 24 Kramer machines





Zeevisserfonds

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

info@zeevisserfonds.be

www.zeevisserfonds.be

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserijschepen

Voor een veilige visserij met oog
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

previs@zeevisserfonds.be

www.previs.be





Rederscentrale

Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00