

Rederscentrale

Informatieblad OKTOBER 2025



Uitdagende quota-onderhandelingen

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 44 63



NIEUWPOORT 

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?
Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Koen Meys (KM)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Dank aan onze adverteerders

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

OKTOBER 2025

INHOUD

Visserijmogelijkheden 2026	3
Vacature: Projectmedewerker	4
Aankondiging Buitengewone Algemene Vergadering	5
Opleidingen en instroom bemanning	5
Administratieve lasten in de visserij: van papier naar praktijk	6
Projectupdate Rederscentrale	8
Maandrapportering	10
Britse 'Stage 3' Mariene Beschermde Gebieden	13
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen 2025	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
EAPO Jaarlijkse Algemene Vergadering	21
Wat doen bij opvissen van springtuigen?	22
Slotevent SafeTrawl	23
Workshop: Vissers vissen veilig	25
Rederscentrale viert 75 jaar in stijl	25
Opleiding preventiebeleid voor leidinggevenden	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **75 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 44 02 95

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Sandra Callant
050 63 07 07

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

OP ONS
KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen
vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via 

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Visserijmogelijkheden 2026

Sinds de brexit zijn er veel intensievere voorbereidingen van de TAC- en EU quotabe-palingen, waarvoor het de bedoeling is om ze op de december visserijministerraad vast te leggen voor de EU. Momenteel wordt er nog volop gewerkt aan een mandaat van de EU-lidstaten aan de Europese Commissie over de basis van overleg met vooral het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. Voor overleg over de meeste pelagische soorten komen daar nog andere zogenaamde kuststaten bij, zoals IJsland en de Faeröer eilanden.

Zo was er op 16 en 17 oktober 2025 al specifiek kuststa-tenoverleg over makreelbestanden. De EU-visserijverte-genwoordiging, via onder meer EAPO, vraagt dat er duide-lijke afspraken worden gemaakt tussen de kuststaten over de verdeling van de vangstmogelijkheden en dat iedere

betrokkene zich aan die afspraak houdt. Dit zal de enige manier zijn om het wetenschappelijk advies voor vangst-mogelijkheden in 2026 - dat 70% lager ligt dan dat voor 2025 - te vertalen in duurzame visserij. Makreel is geen doelsoort voor de Belgische visserij, maar een dergelijke

VISSOORT	(ICES-)GEBIED	Visserijsterfte t.o.v. referentie	Bestand biomassa t.o.v. referentie	Hoofdadvis 2026 t.o.v. 2025	Uitleg
kabeljauw	Zuidelijke Noordzee, 7d			-100%	Voorzorgsbenadering.
	Viking			-13%	Zonder rekening te houden met zuidelijke stock (anders -100%)
	Noordwesten			-23%	Zonder rekening te houden met zuidelijke stock (anders -100%)
kabeljauw	7a			-100%	Nulvangst advies. Geen scenario waarbij de biomassa kan groeien to boven een referentielimiet.
kabeljauw	7a-k			-100%	Nulvangst advies. Geen scenario waarbij de biomassa kan groeien to boven een referentielimiet.
schelvis	4,6a			-4%	Recrutering (aanwezigheid van jonge vissen) laag ingeschat.
schelvis	7b-k			-100%	Nulvangst advies. Geen scenario waarbij de biomassa kan groeien to boven een referentielimiet.
schelvis	7a			-30%	Retrospectieve aanpassing van biomassa.
zwarte koolvis	3a,4,6			-24%	
zwarte koolvis	7-10	niet gekend	niet gekend	-93%	3330 ton voor commercieel en recreatief.
witte koolvis	6,7				Voorzorgsbenadering.
leng	3,4,6,7,8,9,10,12,14	niet gekend		-30%	
wijting	4,7d			42%	
wijting	7a			-72%	
wijting	7b,c,e-k			-100%	Nulvangst advies. Geen scenario waarbij de biomassa kan groeien to boven een referentielimiet.
schol	4			-7%	Retrospectieve aanpassingen.
schol	7a			-50%	Retrospectieve aanpassingen.
schol	7d			-56%	
schol	7e	niet gekend		-6%	
schol	7f,g				Geen nieuw advies.
schol	7h,j,k				Geen nieuw advies.
tong	4			86%	
tong	7a			-11%	Lagere inschatting éénjarigen.
tong	7d			6%	
tong	7e			5%	
tong	7f,g			-34%	Retrospectieve aanpassing van aanlandingen.
tong	7h,j,k	niet gekend	niet gekend	0%	
tong	8a,b			-1%	
griet	3a,4,7d,e			4%	
larbot	4			36%	
tongschar	3a,4,7d			-24%	Voorzorgsbenadering.
witje	3a,4,7d			11%	
roggen					Enkele soorten advies eind oktober. Meeste soorten geen nieuw advies.
heek	3a,4,6,7,8a,b,d			5%	
zeeduivel	3a,4,6			-1%	
zwarte zeeduivel	7,8a,b,d			-12%	
witte zeeduivel	7,8a,b,d			3%	
schartong	4a,6a			7%	
schartong	7b-k,8a,b,d			-30%	Retrospectieve aanpassingen biomassa en rekrutering
zeebaars	4b,c,7a,d,h			98%	
langoustine Noordzee					Enkele Functional Units advies eind oktober. Meeste Functional Units geen nieuw advies.

daling van vangstadvis voor een dergelijk groot bestand kan niet zonder gevolgen blijven voor de visserij-activiteiten in het algemeen, ook de Belgische, en dus volgt de Rederscentrale dit ook van nabij op.

In aanloop naar de december ministerraad hebben andere overlegmomenten – bilateraal tussen de EU en het VK, trilateraal tussen de EU, het VK en Noorwegen en bilateraal tussen de EU en Noorwegen – een uitgebreider belang voor de Belgische visserijmogelijkheden volgend jaar. EU-Noorwegen is vooral rond visserijmogelijkheden in Noorse wateren. EU-VK-Noorwegen zoekt tripartiete overeenkomsten over gezamenlijk beheerde bestanden in de Noordzee, zoals kabeljauw. Het EU-VK overleg zoekt dan weer overeenkomsten over ongeveer 80 TAC's, waarvan de meeste een belang hebben voor de Belgische visserij.

Op deze overlegfora zijn in de meeste gevallen de ICES adviezen het vertrekpunt, waarvan hierbij een gedeeltelijk overzicht.

Bij de nieuw gepubliceerde adviezen (blauwe tekst) vallen de negatieve tendensen voor noordelijke kabeljauw en schartong in de westelijke wateren op, en de positieve tendens voor tong in de Noordzee. Kabeljauw heeft in het EU-VK-Noorwegen overleg de meeste aandacht. Opvallend daarbij is dat ICES een afwijking van het hoofdlijnadvies (nulvangst voor alle deelgebieden) publiceert, waarbij er voor het Noordwesten en Viking een bijkomend advies is dat geen rekening houdt met het zuidelijk gedeelte. In het kader van de verwachte moeilijke onderhandelingen schreef de Northern Fisheries Alliance (NFA - EU, VK en

Noorse visserijvertegenwoordigers, waaronder ook de Rederscentrale) een advies aan de drie onderhandelaars om voor de Noordzee in 2026 af te kloppen op de TAC 2025 min 25%.

Voor het EU-VK overleg werd de focus van de Rederscentrale voor de betrokkenheid van de Vlaamse minister voor Visserij, Hilde Crevits, in juli al gelegd op tong in de Westelijke Wateren en tongschar in de Noordzee. Vooral het wetenschappelijk aantoonbaar alternatief voor de -14% voor tong 7fg (een roll-over of lichte stijging zelfs) en de onterechte jaarlijkse voorzorgbenadering voor de tongschar (roll-over) zorgde voor de keuze voor deze bestanden als prioritair in het Belgisch mandaat.

Deze focus blijkt nu overschaduw te worden door een voorstel van de Europese Commissie om in het onderhandelingsmandaat een aanpak van de slechte biomassatoestand van tong en schol in het oostelijk Engels Kanaal toe te voegen en van de nulvangstadviezen voor de rondvissoorten in de Keltische Zee. Het voorstel om technische maatregelen daarvoor in de TAC- en quotaverordening 2026 te bekomen, kan ernstige gevolgen hebben voor de visserijmogelijkheden van de Belgische vloot. Samen met de Belgische Visserijattaché, het Agentschap Landbouw & Zeevisserij, het ILVO en (het kabinet van) minister Crevits volgt de Rederscentrale zo goed mogelijk op waar de Europese Commissie aan denkt wat betreft toevoeging van technische aanpassingen aan het vistuig en uitbreiding van periodiek gebiedssluitingen.

EB ■

Vacature: Projectmedewerker

In het kader van een zwangerschapsvervanging zoekt de Rederscentrale een tijdelijke Projectmedewerker (M/V) met opstart 01/12/2025 voor een periode van 8 maanden tot 01/08/2026.

Functieomschrijving

De algemene verantwoordelijkheid van de projectmedewerker houdt het voorbereiden, uitvoeren en opvolgen van alle vormen van administratie en projecten van belang in voor de reders ter zeevisserij, hun producentenorganisatie en hun beroepsvereniging, zoals:

- Informatieverzameling via contacten met reders, bemanning en andere deelnemers aan de sector.
- Meewerken aan het schrijven en de volledige administratie uitvoeren van het Productie- en Marketingplan van de Rederscentrale.
- Meewerken bij de organisatie van de taken van de Rederscentrale onder het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' en de eventuele opvolgers.
- Artikels schrijven voor het informatieblad van de Rederscentrale en meewerken aan de redactie.
- Taken uitvoeren voor het secretariaat van het Fonds voor Scheepsjongeren.



Gevraagd opleidingsniveau

Universitair of hoger onderwijs in een richting die compatibel is met de doelstellingen van de functie, of gelijkgesteld door ervaring.

Vaardigheden

- Team Player
- Stipt en nauwkeurig met administratie
- Initiatiefnemer
- Taalvaardig en een vlotte pen
- Goede kennis Engels, basiskennis Frans
- Grondige kennis MS Office

Interesse?

Kandidaten dienen een sollicitatiebrief met CV te sturen naar info@rederscentrale.be

Buitengewone Algemene Vergadering

Een Buitengewone Algemene Vergadering van de Rederscentrale cv gaat door op donderdagochtend 30 oktober 2025 om 10h00 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende. Alle leden hebben hiervoor reeds de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post en per mail ontvangen.

Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid. Indien u verhinderd mocht zijn om de vergadering bij te wonen, gelieve dan volmacht te verlenen aan een ander lid van de Algemene Vergadering. Dit is immers vereist om het quorum te behalen waarmee de vergadering rechtsgeldig kan plaatsvinden.

Opleidingen en instroom bemanning

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er een voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Deze keer gaan we dieper in op de nijpende bemanningsproblematiek in de Belgische visserijsector en specifiek de instroom van nieuwe vissers via diverse kanalen. Daarnaast rapporteren we over een aantal andere ontwikkelingen die aan bod kwamen op de werkgroep opleidingen begin oktober 2025, zoals de toekomst van het opleidingsvaartuig 'De Broodwinner'.

Bemanningsproblematiek blijft nijpend: gezamenlijke inzet noodzakelijk

Tijdens de werkgroep Opleidingen van 6 oktober 2025 kwam de bemanningsproblematiek in onze visserijsector uitvoerig aan bod. De vaststelling is onmiskenbaar: de nood aan instroom van gekwalificeerde bemanningsleden is bijzonder hoog. Vooral motoristen en stuurmannen blijven moeilijk te vinden, terwijl ook het tekort aan roergangers stilaan voelbaar wordt.

Instroom via Vlaamse onderwijsinstanties

De situatie is zorgwekkend, niet omdat er geen goede opleidingen bestaan – integendeel – maar omdat de instroom structureel te laag blijft. De opleidingen in het Maritiem Instituut Mercator (MIM) bieden jongeren vandaag alle kansen om zich op te werken tot schipper of motorist. Zowel via het duaal leren als het voltijds technisch en beroepsonderwijs is een volledig traject richting zeevisserij mogelijk. Toch kiezen nog te weinig leerlingen effectief voor een loopbaan in de visserij.

De oorzaken daarvan liggen niet in de kwaliteit van het onderwijs, maar vooral in de perceptie van het beroep. Het beeld van het zware, risicovolle vissersbestaan leeft nog te sterk voort, terwijl de realiteit vandaag sterk geëvolueerd is. De moderne visserij biedt een stabiel inkomen, een goed evenwicht tussen werk en verlof, en werkzekerheid in een technologisch steeds meer geavanceerde sector.

Binnen de werkgroep Opleidingen werd daarom beslist om een sub-werkgroep op te richten die zich specifiek zal buigen over het imago en de instroom in de sector. Deze groep zal een plan van aanpak uitwerken om het beroep aantrekkelijker te positioneren, zowel bij jongeren als bij

zij-instromers. Daarbij zal gekeken worden naar gerichte communicatiecampagnes, nauwere samenwerking met scholen en een meer zichtbare aanwezigheid van de sector op beurzen en infosessies.

Naast het reguliere onderwijs spelen ook partners zoals VDAB en het Zeevissersfonds een belangrijke rol in het aantrekken van nieuwe mensen. Het observantenprogramma laat geïnteresseerden toe om na een korte veiligheidsopleiding enkele zeereizen mee te varen en zo kennis te maken met het werk aan boord. Deze formule blijkt bijzonder waardevol: ze laat kandidaten ervaren wat het beroep écht inhoudt, en helpt reders om gemotiveerde nieuwkomers te identificeren.

Daarnaast melden zich ook regelmatig herintreders die opnieuw aan de slag willen in de visserij. Dat is een positief signaal, al blijft het belangrijk dat zij de kans krijgen om hun kennis bij te spijkeren via opleidingen bij VDAB. Het organiseren van dergelijke opleidingen is echter niet altijd eenvoudig. Door het nijpende tekort aan bemanning is het voor reders moeilijk om mensen tijdelijk vrij te maken voor bijscholing.

Een bijkomend knelpunt betreft de lange opleidings- en stageperiodes die vereist zijn voor het behalen van een vaarbevoegdheidsbewijs. Hier lijkt beterschap op komst: de onderwijsinstellingen onderzoeken samen met DG Scheepsvaart hoe simulatortrainingen kunnen meetellen om het aantal nodige vaardagen te verminderen. Deze samenwerking kan op termijn helpen om het traject naar stuurman of schipper te versnellen zonder in te boeten op kwaliteit.

Buitenlandse bemanning

Om de druk op de bemanningsbezetting te verlichten, wordt ook gekeken naar de inzet van buitenlandse bemanning. Binnen Europa spreekt de Rederscentrale met verschillende Crewing Agencies om gekwalificeerde vissers te rekruteren die in aanmerking komen voor omzetting van hun diploma's naar Belgische vaarbevoegdheidsbewijzen. Dat heeft intussen geleid tot de aanwerving van enkele buitenlandse vissers, voornamelijk uit Litouwen en Polen, die zich positief integreren binnen de vloot.

Daarnaast blijft ook de piste van niet-Europese bemanningsleden, zoals Filipijnen, op tafel liggen. De Rederscentrale volgt samen met de bevoegde administraties de mogelijkheden op om via economische migratie een wettelijk kader te creëren dat hun tewerkstelling mogelijk maakt. De Vlaamse overheid erkent de specifieke uitdagingen van nicheberoepen zoals die in de zeevisserij, en onderzoekt momenteel alternatieve oplossingen buiten het klassieke systeem van knelpuntberoepen.

Tot slot wordt er ook met DG Scheepsvaart overlegd om de toekomstige bemanningsvereisten aan boord van vissersvaartuigen beter af te stemmen op de actuele noden in de sector.

Andere onderwerpen WG Opleidingen

Naast de bemanningsproblematiek wordt tijdens de werkgroep Opleidingen ook steeds een update gegeven van de lopende opleidingen en toekomstige invulling ervan. Zo werd door het MIM gemeld dat zij momenteel de opstart van een nieuwe duale opleiding 'Motorist 750kW' voorbereiden. Deze richting wil jongeren de kans bieden om het vak van scheepsmotorist aan te leren via een duaal traject. Momenteel is de richting enkel te volgen via het zesde jaar TSO. Om de opleiding officieel te kunnen programmeren, vraagt de onderwijsadministratie het MIM om vanuit de sector die noodzaak te erkennen.

Door Rederscentrale werd die noodzaak uiteraard bevestigd en de komende weken zal gevraagd worden aan alle individuele rederijen om die boodschap expliciet mee te ondersteunen via officiële brieven.

Een ander belangrijk punt op de agenda was de toekomst van het opleidingsvaartuig O.29 Broodwinner. De motor van het schip is op vrij korte termijn aan een grondige revisie toe zijn, wat een aanzienlijke investering met zich meebrengt. In dat kader maakte het Maritiem Instituut Mercator (MIM) een analyse van de huidige en toekomstige noden waaraan een opleidingsvaartuig moet voldoen, rekening houdend met de evoluties in de sector en het maritiem onderwijs. Op basis van die analyse werden verschillende pistes uitgewerkt: verder investeren in de bestaande O.29, de aankoop van een nieuw of tweedehands vaartuig, of het samenwerken met een pool van commerciële vissersvaartuigen die doorheen het jaar kunnen worden ingezet voor opleidingsdoeleinden. Deze denkoefening moet helpen om tijdig te anticiperen op de toekomst en de continuïteit van de praktijkopleiding te waarborgen. Tegelijk werd benadrukt dat de huidige O.29 vandaag een bijzonder waardevolle rol speelt: het schip biedt studenten de kans om hun eerste ervaring op zee op te doen, onder begeleiding van een zeer betrokken en pedagogisch sterke bemanning. Alle leden van de werkgroep worden uitgenodigd om mee te denken over haalbare en duurzame oplossingen voor de komende jaren.

Verder werd nogmaals teruggeblikt op de succesvolle mentoropleiding die net voor de zomer plaatsvond en waar het MIM de mentoren uit de visserijsector briefde over evoluties in het onderwijslandschap en Tips & Tricks meegaf om jongeren op een gerichte en constructieve manier te begeleiden en evalueren aan boord tijdens hun vaarperiodes.

SM ■

Administratieve lasten in de visserij: van papier naar praktijk

Europa belooft vereenvoudiging, maar de praktijk zal het moeten bewijzen. Via nieuwe Roadmaps wil de Europese Commissie de administratieve kosten voor bedrijven met 25% terugdringen tegen 2029. Een ambitieus en terecht doel, maar voor onze sector gaat het niet enkel om cijfers: het gaat vooral om de werkdruk aan boord en de praktische uitvoerbaarheid van regels.

Minder regels en meer visserijpraktijk

De Europese Commissie heeft administratieve vereenvoudiging tot één van haar topprioriteiten gemaakt voor de periode 2024-2029. In lijn met de politieke richtsnoeren van Commissievoorzitter Ursula von der Leyen moet Europa "sneller en eenvoudiger" worden: minder papierwerk, meer vertrouwen, en regelgeving die werkbaar blijft voor wie ze in de praktijk uitvoert.

Ook binnen de visserijsector krijgt dit thema nu concreet vorm. DG MARE presenteerde in september een Roadmap voor vereenvoudiging, waarin het volledige visserij-regelgevend kader zal worden doorgelicht – een zogenaamde "stress test" van alle bestaande regels. Daarbij worden doublures opgespoord, overbodige verplichtingen geschrapt en incoherenties rechtgetrokken.

De Commissie koppelt aan dit traject ook kwantitatieve doelstellingen: tegen 2029 moet de administratieve kost voor bedrijven met minstens 25% dalen, en met 35% voor kmo's. Dat is een goede zaak, maar het probleem is niet louter financieel. Ook het administratieve werk aan boord is vandaag vaak onwerkbaar geworden. Een schipper is niet alleen kapitein, maar ook boekhouder, rapporteur en jurist. De opeenstapeling van verplichtingen – van logboekregistraties tot controleformulieren en medische documenten – tast de werkbaarheid én de veiligheid aan.

Van Roadmap tot praktijk: de rol van de sector

Een belangrijk onderdeel van de Europese Roadmap is dat DG MARE de praktijk eindelijk actiever wil betrekken. Dat gebeurt via Implementation Dialogues en Reality Checks: overlegmomenten en workshops waarbij rechtstreeks met vissers, reders en bedrijven wordt gesproken over hoe regels in de realiteit functioneren. Dat is een positieve en noodzakelijke stap. Want alleen door te luisteren naar wie dagelijks met de regels moet werken, kan men begrijpen waar de echte knelpunten zitten. Tegelijk waarschuwt de Rederscentrale dat dit proces tijdsintensief en complex kan worden. Daarom pleiten we ervoor dat de Commissie beroep doet op bestaande structuren zoals de producentenorganisaties (PO's) en de Europese Adviesraden.

Binnen de NSAC werd recent een Focusgroep Administratieve Verlichting opgericht, waaraan de Rederscentrale actief deelneemt. Die focusgroep zal concrete aanbevelingen formuleren over hoe vereenvoudiging in de praktijk kan worden bereikt, in nauwe afstemming met de Europese Roadmap. Via de PO's, die rechtstreeks contact hebben met de vissers, kan de Commissie bovendien snel en accuraat informatie verzamelen over de reële administratieve lasten – zonder dat er nieuwe, tijdrovende consultierondes nodig zijn. De eerste Europese dialoog vond in juli 2025 plaats over Maritieme Ruimtelijke Planning, de tweede volgt op 24 november 2025 en zal focussen op kleinschalige visserij. Voor 2026 staan nieuwe thema's op de planning, waaronder ook de uitvoering van de controleverordening.

Controleverordening als testcase

Een concreet voorbeeld van waar het fout kan lopen, is de nieuwe controleverordening, die vanaf 10 januari 2026 gradueel in werking zal treden. De herziening moet leiden tot modernere, digitale controles, maar creëert in de praktijk ook extra administratieve verplichtingen. Zo zullen schippers bij sommige visserijen na elke trek hun vangstopgave elektronisch moeten registreren in plaats van één keer per dag. Dit leidt tot bijkomende administratieve druk op momenten dat de aandacht eigenlijk naar veiligheid en vaart moet gaan.

Daarbovenop komen nieuwe vereisten zoals de continue monitoring van het motorvermogen en het apart sorteren van vissoorten per ICES-zone. Dat laatste lijkt logisch op papier, maar is in een gemengde visserij zoals de onze praktisch onhaalbaar: een enkele reis kan tientallen soorten omvatten, vaak gevangen in verschillende zones. Het scheiden en apart aanlanden van bijvoorbeeld tong uit twee zones

van het Bristolkanaal (7f en 7g) is niet enkel inefficiënt, maar ook economisch en logistiek bijzonder moeilijk uitvoerbaar.

De Rederscentrale zal er op Europese fora en bij de nationale autoriteiten op aandringen dat de uitvoering van deze regels werkbaar, proportioneel en veilig blijft.

Vlaamse en Belgische context: samenhang nodig

Ook op Vlaams en Belgisch niveau lopen er initiatieven om de administratieve druk te verlichten. Minister Crevits maakt van administratieve vereenvoudiging een speerpunt in haar beleidsnota. Binnen het convenant Op koers naar duurzaamheid werkt de Task Force aan concrete voorstellen, met deelname van de Rederscentrale, ILVO, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, de provincie West-Vlaanderen en Natuurpunt.

De SALV bracht eerder dit jaar een advies uit met duidelijke aanbevelingen: betere afstemming tussen Vlaamse en federale diensten, gerichtere digitalisering en vereenvoudigde rapportageverplichtingen.

De Rederscentrale verzamelt intussen de belangrijkste knelpunten waarmee reders en schippers vandaag geconfronteerd worden. Hieronder volgen enkele voorbeelden van thema's waarop prioritair moet worden ingezet om de lasten te verlichten:

- Dubbele medische keuringen via verschillende federale diensten.
- Omslachtige bemanningsadministratie via Dimona, RSZ en sociale secretariaten.
- De nood aan digitale ondertekening en opslag van arbeidscontracten en vaarbevoegdheidsbewijzen.
- Vereenvoudiging van opleidingstrajecten voor vaarbevoegdheidsbewijzen (VBB), waarbij Belgische vissers vandaag trager of omslachtiger door het proces gaan dan in buurlanden.
- Beter afgestemde controlepraktijken tussen verschillende inspectiediensten, om dubbele of disproportionele controles te vermijden.
- Digitalisering die echt werkt: administratieve tools moeten de praktijk ondersteunen in plaats van nieuwe stappen toe te voegen.

Deze voorbeelden tonen aan hoe complex het geheel is geworden, en hoe belangrijk het is dat de Europese en Vlaamse trajecten elkaar versterken in plaats van naast elkaar te lopen.

Samen naar werkbare regels

De Europese ambitie om tegen 2029 de administratieve lasten met 25% te verlagen is lovenswaardig, maar succes zal enkel mogelijk zijn als ook de praktische realiteit aan boord centraal staat. De Rederscentrale zal er daarom over waken dat administratieve vereenvoudiging niet enkel op papier plaatsvindt, maar ook voelbaar wordt in de dagelijkse werking van onze vloot. Een duurzame visserij vergt immers niet alleen verantwoord visbeheer, maar ook realistische, uitvoerbare regelgeving – die de mens aan boord niet uit het oog verliest.

SM ■

Projectupdate Rederscentrale

De Rederscentrale is als producentenorganisatie actief betrokken bij verschillende projecten die de visserijsector versterken en verduurzamen onder programma's zoals het EFMZVA/FIVA en het Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS). Hieronder volgt een beknopte update van de lopende en nieuwe projecten die aan bod kwamen tijdens de Raad van Bestuur van de Rederscentrale op 25 september 2025.

EFMZVA/FIVA

Sumwing 2.0

Met het projectvoorstel Sumwing 2.0 zet Rederscentrale in op een verdere verduurzaming van de boomkorvisserij door investeringen in een nieuw type Sumwing en aangepaste V-korren met lichter netmateriaal. Het project richt zich op het groot vlootsegment, waar deze technologie het meest tot zijn recht komt. De Sumwing is een gekende innovatie die de impact op het marien ecosysteem verlaagt en tegelijk de operationele efficiëntie verhoogt.

Het nieuw ontworpen scharniersysteem voorkomt het vastlopen van netten en pezen, wat niet alleen de bodemweerstand vermindert, maar ook resulteert in een lager brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot. Ook het lichtere netmateriaal van de V-korren draagt bij aan een lagere trekweerstand en bijgevolg aan bijkomende besparingen. Deze combinatie verhoogt bovendien de vangstkwaliteit door selectiever te vissen.

Het project heeft een looptijd van 15/04/2025 tot 15/04/2026 waarbij 50% steun wordt voorzien. Rederijen die willen genieten van deze subsidie dienen het aanvraagformulier, zoals ontvangen per mail via het secretariaat van de Rederscentrale, in te vullen en samen met de facturen en betaalbewijzen te bezorgen.

Voor het klein vlootsegment vond een bijeenkomst plaats met enkele rederijen op 12 september 2025. Uit deze vergadering kwam naar voor dat er nood is aan een project specifiek voor garnalenvissers om de bestaande boomkor te finetunen. Na bespreking met het ILVO kwam het voorstel om deze ontwikkelingen mee op te nemen in hun lopende projectaanvraag 'Gear Lab' onder EFMZVA.

Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen

In het kader van de nieuwe Europese controleverordening die vanaf 10 januari 2026 een sluitende digitale traceerbaarheid voorschrijft, voert de Rederscentrale het collectief EFMZVA-project 'Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen' uit. Dit project heeft als doel om gegevens van vangst tot aan de eerste verkoop digitaal te registreren en te koppelen. Hierbij worden viskisten uitgerust met RFID-tags die verbonden zijn met elektronische weegschalen en handscanners aan boord. De verzamelende informatie wordt automatisch gesynchroniseerd met een data-concentrator op de brug, waardoor alle gegevens digitaal raadpleegbaar zijn.

De software wordt eind november 2025 opgeleverd en getest op een vijftal vaartuigen, waarna de uitrol naar de volledige vloot volgt. Hierbij gaat ook aandacht naar vereenvoudigde toepassingen bij kustvaartuigen en de koppeling verderop in de keten.

Alternatieve visgronden Keltische Zee (Visgronden WW)

Op 15 oktober 2025 diende ILVO, met de Rederscentrale als partner, het project 'Alternatieve visgronden Keltische Zee' in (afkorting Visgronden VV). Dit project richt zich op Belgische boomkorvaartuigen (TBB) die actief zullen zijn in de 7hjk-zone. Doel is om de haalbaarheid van een gerichte visserij op zeeduivel en heek te onderzoeken, gekoppeld aan een economische analyse van aanvoer, besomming, kostprijs en rentabiliteit.

Daarnaast worden de bruikbaarheid van bestaande vistuigen, de identificatie van nieuwe visgronden op basis van ervaringskennis van de vloot en de Europese doelstelling van een betere quotabenuutting en spreiding meegenomen. Het project loopt van februari 2026 tot oktober 2027 en omvat vijf zeereizen.

VMS

De Belgische vissersvloot maakt al jarenlang gebruik van Inmarsat-C als gesloten systeem binnen het Vessel Monitoring System (VMS). Dit systeem is echter sterk verouderd en vraagt steeds meer onderhoud, terwijl het aantal gebruikers afneemt en de kosten blijven stijgen. Ondertussen bestaan er verschillende modernere en goedkopere alternatieven, zoals Iridium, die eveneens voldoen aan de strikte vereisten van de EU-wetgeving. Een overstap blijkt echter niet eenvoudig, aangezien het huidige grondstation - de databank van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij - vandaag nog niet compatibel is met deze nieuwere systemen.

De Rederscentrale vraagt al sinds ruime tijd om de technische en praktische mogelijkheden voor deze noodzakelijke omschakeling te onderzoeken. Sinds het najaar van 2025 wordt overleg gevoerd met het Agentschap en verschillende leveranciers. Het is de intentie van de Rederscentrale om begin 2026 een nieuw projectvoorstel in te dienen binnen het EFMZVA-controleprogramma, met als doel de invoering van een nieuw VMS-systeem en een back-upsysteem voor alle Belgische vissersvaartuigen. Bij goedkeuring zullen de rederijen hierover tijdig worden geïnformeerd.

OVIS

Digivloot

Digivloot is een uitbreiding van het VISTools-systeem, in samenwerking tussen onder andere Rederscentrale en ILVO, met als doel brandstofefficiëntie in de visserijsector te verbeteren. In 2024 en 2025 werden de brandstofmeters op heel wat Belgische vissersvaartuigen geïnstalleerd en werden er drie torsiometers en twee speedlogs geplaatst. De rederijen zijn nu volop bezig met het verzamelen van gegevens afkomstig uit de metingen en de GPS om te delen met het ILVO. Hiervoor wordt een uitwisselingsovereenkomst opgesteld tussen de reder en het ILVO. Daarnaast moet ook een digitaal logboek (via een webapp) bijgehouden worden. Het project loopt af op 23 december 2025. Rederijen worden aangespoord hun facturen en betaalbewijzen tijdig in te dienen. Een eerste uitbetaling werd eind januari 2025 uitgevoerd, een tweede zal eind oktober 2025 plaatsvinden. Een laatste uitbetaling volgt dan na afloop van het project begin 2026.

Indienststelling en keuring vislieren en elektrische installatie

Binnen het projectvoorstel 'Indienststelling en keuring van vislieren' wordt ingezet op veiligheid en rechtszekerheid aan boord. Vandaag ontbreekt immers een formeel indienststellingsverslag van vislieren en de elektronische installatie.

In overleg met PREVIS, Liantis en een erkende keuringsinstelling wordt een traject opgezet voor alle Belgische vaartuigen. De keuring omvat:

- Indienststellingskeuring van vislieren en herkeuringen.
- Keuring van de elektrische installatie.
- Opmaak van een adviesrapport per vaartuig.

De keuringen zouden worden uitgevoerd door een Externe Dienst voor Technische Controle (EDTC), erkend onder NBN EN ISO/IEC 17020.

Het project verhoogt niet alleen de veiligheid aan boord, maar verankert ook structurele aandacht voor onderhoud en periodieke opvolging. Daarmee vormt het een belangrijke bouwsteen binnen het toekomstige Fishery Safety Management-systeem (FSM), waarin risicobeheersing en welzijn op het werk centraal staan.

Het project wordt ten laatste op 20 november 2025 opnieuw ingediend onder de nieuwe OVIS-call: 'Veilige bakens voor de visserij van morgen'. Het project zou een looptijd hebben van twee jaar, namelijk van 01/01/2026 tot en met 31/12/2027.



JV ■

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA_{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende
0477 315 415 • 0477 335 435
bema.jl@skynet.be

SCHEEPSMATERIELEN
KI-BO
TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIELEN EN
VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETTING

OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl
FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

PUBLICITEIT



Medegefinancierd door
de Europese Unie

Maandrapportering

VLAM

Op 17 en 19 september kwamen de sectorgroep Vis en het Bestuursorgaan van VLAM bijeen. Tijdens de sectorgroep op woensdag werden verschillende lopende en toekomstige promotie-initiatieven besproken. De promotiemanager gaf toelichting bij de evaluatie van de huidige campagnes rond seizoensvissen, gezondheid en lokaal gevangen vis, die via diverse media succesvol hun doelgroep bereikten. Ook de bekende acties Vis van het Jaar en Viskok van het Jaar blijven belangrijke pijlers binnen de communicatiestrategie. Daarnaast loopt het educatieve project onder OVIS - Teach the Teacher - verder, met vernieuwd lesmateriaal, digitale fiches en workshops voor hotelscholen om de kennis van Vlaamse vis en fileertechnieken te versterken.

Voor de komende jaren wordt gewerkt aan een herziening van de sectorstrategie, zodat promotie beter kan inspelen op veranderende consumententrends en nieuwe marktkansen. De sectorgroep benadrukte het belang van samenwerking met de ketenpartners om de zichtbaarheid van Belgische vis te vergroten, zowel op de binnenlandse markt als richting export. De evaluatie van de Seafood Expo Global 2025 was positief, al zal er in 2026 geen Vlaams paviljoen worden opgebouwd wegens te beperkte deelname waardoor de kost voor deelname volgend jaar niet te verantwoorden is.

Tijdens de vergadering van het bestuursorgaan van VLAM op vrijdag kwamen enkele kernpunten aan bod. Er werd een stand van zaken gegeven over de ontwikkeling van de nieuwe landbouwvisie, waarbij VLAM optreedt als facilitator en platform voor overleg tussen de sectoren. De financiële resultaten tot eind augustus tonen een iets gunstiger beeld dan verwacht, mede door een extra subsidie en hogere eigen inkomsten. De begroting voor 2026 werd goedgekeurd en blijft in evenwicht, ondanks beperkte marges. Verder werd het nieuwe decreet rond de financiering van brancheorganisaties besproken, dat vrijwillige bijdragen mogelijk maakt met administratieve ondersteuning van VLAM. Tot slot werd de rol van VLAM binnen de Green Deal eiwitshift bevestigd, met focus op dataverzameling en ondersteuning van communicatie, en werd de tijdslijn voor de begrotingscyclus 2026 overlopen.

NSAC MSFD Focusgroep

Op 18 september nam Rederscentrale deel aan de eerste bijeenkomst van de nieuwe NSAC Focusgroep over de Marine Strategy Framework Directive (MSFD), ook wel de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) genoemd. Deze richtlijn verplicht de Europese lidstaten om een mariene strategie uit te werken die het mariene milieu beschermt, behoudt en herstelt, met als einddoel het bereiken van een goede milieutoestand en het verzekeren van een duurzaam gebruik van de mariene wateren. Rederscentrale vervult hierin een actieve rol door het voorzitterschap van de focusgroep op zich te nemen. Tijdens de eerste vergade-

ring werd vooral gewerkt aan het opstellen van de Terms Of Reference, het identificeren van mogelijke thema's en sprekers, en het verduidelijken van de ambities waar de focusgroep zich in de komende periode op zal richten.

MMO English Offshore MPA Management Measures – non-UK stakeholder

Op 18 september nam Rederscentrale deel aan een door het MMO georganiseerde vergadering over de Stage 3 beheermaatregelen voor offshore mariene beschermde gebieden (MPA's). Het was de tweede keer dat het MMO een dergelijke sessie voor niet-Britse stakeholders organiseerde om de lopende consultatie toe te lichten. Tijdens deze bijeenkomst herhaalde Rederscentrale haar bezorgdheden en stelde gerichte vragen om meer duidelijkheid te verkrijgen met het oog op het formuleren van een inhoudelijk onderbouwd antwoord op de consultatie. In deze editie van het informatieblad wordt elders dieper ingegaan op de inhoud van deze consultatie.

Marktenadviesraad

Nog op 18 september kwam het Uitvoerend Comité van de EU Marktenadviesraad (MAC) bijeen, waarbij EAPO als lid online werd vertegenwoordigd door de Rederscentrale. Na het overlopen van kandidaturen als nieuwe leden en het goedkeuren van de actiepunten overeengekomen in de werkgroepen, rapporteerde het secretariaat over de MAC-deelname aan de workshop over energietransitie in de sector en aan het FAO sub-comité over vishandel. Daarna werd de MAC-deelname aan een implementatiedialoog met Europees Commissaris Costas Kadis over kleinschalige visserij toegelicht.

Tenslotte waren er nog twee presentaties door medewerkers van DG MARE. Het eerste onderwerp was 'Concurrentievermogen, inclusief vereenvoudiging en vermindering van administratieve last', met de aankondiging van een Roadmap die elders in dit informatieblad nog aan bod komt. De tweede presentatie ging over het Europese Oceaanpact.

Informele bijeenkomst over de toekomst van de bodemvisserij

Dit ging door op 23 september in Göteborg, Zweden, op initiatief van de Noordzee Adviesraad (NSAC). De eerste spreker was de voorzitter van de European Bottom Fisheries Alliance, Ivan Lopez, die de EBFA-kernpunten rond bodemvisserij voorstelde. De volgende sprekers focusten op het onderwerp vanuit een Zweedse milieubeweging en vanuit de Noorse visserij. Een vertegenwoordiger van de Schotse visserij lichtte daarna toe hoe een positief resultaat werd bereikt over het beheer van bodemvisserij door een samenwerking tussen de Schotse overheid en de sector.

Voor de wetenschap waren er presentaties van Michel Kaiser en David Goldsborough. Opvallende vermeldingen waren (1) de milieuproblematiek bij sommige financiers van anti-bodemvisserijinitiatieven, (2) het feit dat het vervangen van de proteïneproductie bij een wereldwijde ban

van bodemvisserij, het vrijmaken van een oppervlakte ter grootte van Brazilië zou vereisen en (3) dat tot nu toe geen afweging is gemaakt wat betreft zeebodemintegriteit, tussen de aanpak van intensieve visserij en de nodige voedselproductie.

NSAC ExCom en AV

Na bovenstaand informele bijeenkomst was er ook een vergadering van het uitvoerend comité van de Noordzee Adviesraad. Er was onder meer een toelichting door een DG MARE-vertegenwoordiger over de recent gepubliceerde evaluatie van de aanlandplicht. Alhoewel dit voornamelijk zal worden opgenomen in de evaluatie van het volledige GVB, wordt door de NSAC samen met de NWWAC gewerkt aan een advies hierover.

Na updates vanuit de Scheveningen Groep (Noordzee lidstaten), het partnerschap rond energietransitie en de eigen werkgroepen werden administratieve onderwerpen en vergaderplanningen besproken. Daarbij werd onder meer Kenn Skau Fischer van de Deense demersale visserij-PO herverkozen tot voorzitter.

Op 24 september volgde dan de Jaarlijkse Algemene Vergadering, met een Keynote Address door het Hoofd van de Visserijbeleid-Unit van het Zweedse Departement voor Marien Beheer. Daarna werden er heel wat administratieve onderwerpen besproken onder meer naar aanleiding van de verhuis van de NSAC van Nederland naar België.

TWV

Op donderdag 25 september 2025 woonde Rederscentrale de vergadering van de Technische Werkgroep Visserij (TWV) bij in het InnovOcean-gebouw te Oostende. Tijdens deze zitting gaf Hans Polet (ILVO) een overzicht van de lopende onderzoeksprojecten rond visserij, gevolgd door een vraag- en antwoordsessie met de TWV-leden. Daarnaast werd het advies "Visserij verdient (zijn plaats) in de mariene ruimte" besproken, dat aandacht vraagt voor de steeds toenemende druk van andere maritieme sectoren op de beschikbare ruimte op zee en pleit voor een gecoördineerde, grensoverschrijdende aanpak. Ook de opvolging van eerdere adviezen kwam aan bod, waaronder het advies over verbodige regeldruk en administratieve lasten. Verder werden inhoudelijke dossiers besproken, zoals de ontwikkelingen op EU-niveau (MFK, GVB en EFMZVA) en federale thema's, waaronder visserijmaatregelen in de Belgische Noordzee, het Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034 en natuurherstel. Tot slot werd de interne werking van de TWV behandeld, met onder meer de goedkeuring van de voordracht van Sander Meyns als nieuwe voorzitter (in opvolging van de 16 jaar onder Emiel Brouckaert), de planning voor 2026 en enkele varia.

SALV

De dag erna, op vrijdag 26 september, kwam de voltallige Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij bijeen met een focus op landbouwadviezen, maar ook aandacht voor de opvolging van het visserij-advies over administratieve vereenvoudiging en controlelasten en het voorstel van de Europese Commissie over een meerjarig financieel kader. Het nieuwe TWV-advies 'Plaats voor visserij in het

mariene ruimtegebruik' werd bekrachtigd net als de voordracht van Sander Meyns als nieuwe TWV-voorzitter.

Meerjarig Financieel Kader

De Rederscentrale volgt de voorstellen van de Europese Commissie over het nieuwe Meerjarig Financieel Kader (MFK) 2028-2034 van nabij. In een recente Position Paper, die op 3 oktober aan de minister voor zeevisserij Hilde Crevits werd bezorgd, waarschuwt de Rederscentrale dat de visserijsector één van de grootste verliezers dreigt te worden. Waar in de huidige periode (2021-2027) nog 6,1 miljard euro werd vrijgemaakt voor de visserij- en aquacultuursectoren via het EFMZVA, stelt de Europese Commissie nu voor om dit bedrag terug te brengen tot slechts 2 miljard euro. Dat betekent een vermindering met bijna twee derde, terwijl het totale EU-budget tegelijk stijgt naar bijna 2.000 miljard euro. Bovendien zou het visserijfonds volledig opgaan in een ruimer fonds voor landbouw, cohesie en plattelandontwikkeling, zonder dat visserij expliciet in de titel wordt vermeld. Dat vermindert de zichtbaarheid van onze sector en maakt de toegang tot middelen moeilijker, zeker voor kleinere lidstaten zoals België. Daarbovenop blijft er binnen het nieuwe fonds nog een aanzienlijk budget onverdeeld, maar ook hier dreigt visserij het te moeten afleggen tegen veel grotere sectoren met meer politieke slagkracht. Voor België speelt nog een bijkomend probleem: de Europese Commissie voert de gesprekken hoofdzakelijk met de federale overheid, terwijl visserij een regionale bevoegdheid is. Dit vergroot het risico dat de Vlaamse noden en prioriteiten onvoldoende meegenomen worden in de Europese besluitvorming.

De Rederscentrale pleit daarom voor het behoud van een apart, versterkt visserijfonds dat aangepast is aan de diversiteit van de Europese vloot en dat investeringen in modernisering, veiligheid en duurzaamheid mogelijk maakt. Voor België is dit cruciaal, aangezien onze vloot – grotendeels bestaande uit schepen van 24 tot 38 meter – vandaag uitgesloten blijft van steun voor scheepsvernieuwing of motorvervanging. Wij brengen deze boodschap actief in tijdens overlegmomenten met beleidsmakers, onder meer via de SALV/TWV en de Europese adviesraden, zodat de specifieke noden van de Belgische vloot niet verloren gaan in de Europese besluitvorming.

Tegelijk wijst de Rederscentrale op mogelijke opportuniteiten in de bredere beleidscontext: de defensiebudgetten op het federale niveau nemen exponentieel toe. Rederscentrale schuift hierbij de vraag naar voren of ook visserij hierin een rol kan spelen, bijvoorbeeld via voeding, maar ook observatie en bewaking van maritieme infrastructuur. Daarmee kan de sector niet enkel bijdragen aan de veiligheid op zee, maar tegelijk erkend worden als strategische partner in de Belgische Europese voedselzekerheid en autonomie.

NSAC Ecosystem Working Group

Op woensdag 8 oktober 2025 nam Rederscentrale deel aan de online vergadering van de NSAC Ecosystem Werkgroep. Het eerste agendapunt betrof de Natuurherstelwet, met een toelichting door het Duitse Federale Agentschap over de stand van zaken en de voorbereidingen rond de

implementatie van de wet binnen Duitsland. Deze presentatie werd door de leden als bijzonder interessant ervaren. Er werd voorgesteld om in toekomstige bijeenkomsten ook andere lidstaten uit te nodigen om hun nationale aanpak en vooruitgang te delen, om zo ervaringen en goede praktijken te kunnen uitwisselen.

Daarnaast werd ingegaan op het NEAFC OECM-proces, met een toelichting door een vertegenwoordiger van NEAFC over het recente rapport inzake gebiedsbeheersmaatregelen ter bescherming van kwetsbare mariene ecosystemen (VMEs) binnen de NEAFC Regulatory Area. Tot slot volgden korte updates over de werkzaamheden van verschillende focusgroepen en adviezen van de NSAC, waaronder de MSFD Focus Group, het ontwerpadvies over Blue Foods, een mogelijk advies omtrent de impact van Offshore Renewable Energy (ORE) naar aanleiding van de Schotse windmolenparken, en het initiatief om aan te sluiten bij de NWWAC/PELAC MSP Focus Group.

WG Visserij

Op donderdag 9 oktober vond naar jaarlijkse gewoonte in deze periode van het jaar een Werkgroep Visserij plaats. De meeting bracht een ruime vertegenwoordiging samen van viskopers, Belgische visveilingen, aanvoerders, Vlaamse overheid en VLAM. Het belangrijkste agendapunt was het productie- en marketingplan van de erkende PO Rederscentrale voor 2026, dat begin november ingediend moet

worden. Tijdens de bijeenkomst werden concrete acties besproken met betrekking tot de spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden, vermarkting van niet-doelsoorten en traceerbaarheid. Daarnaast kwamen onderwerpen zoals Visserij Verduurzaamt en veilingen en verkoop aan bod.

NSAC Focus Group Simplification

Binnen de Noordzee Adviesraad is een nieuwe focusgroep opgericht die zich richt op het vereenvoudigen van de EU-visserijregelgeving. De groep kwam voor de eerste keer bijeen op 10 oktober en bekijkt hoe Europese reglementering, zoals het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de controleverordening, eenvoudiger en efficiënter kunnen worden uitgevoerd, terwijl de duurzaamheidsdoelstellingen behouden blijven. Daarbij worden praktische uitdagingen voor de sector in kaart gebracht, bijvoorbeeld de tijd en middelen die nodig zijn voor rapportage en controle. Ook wordt gekeken naar mogelijkheden om overbodige of dubbele voorschriften te schrappen en bestaande processen te stroomlijnen. De Europese Commissie voert daartoe Stress Tests en praktijkdialogen uit met de sector om knelpunten te identificeren en oplossingen te toetsen. Op basis hiervan werkt de focusgroep aanbevelingen uit om de regelgeving toegankelijker en werkbaarder te maken, met een eerste adviesnota gepland tegen november 2025.

EB/FD/SM/JV ■

Britse 'Stage 3' Mariene Beschermde Gebieden

Het Verenigd Koninkrijk bevindt zich midden in een ingrijpend traject om de visserij in Mariene Beschermde Gebieden (MPAs) te reguleren. Waar de eerste stappen nog beperkter van aard waren, vormt de huidige derde fase (Stage 3) in Engelse wateren een belangrijke en tegelijk zeer controversiële mijlpaal. De voorstellen van de Britse Marine Management Organisation (MMO) reiken verder dan ooit tevoren en combineren grootschalige sluitingen met bijkomende restricties voor uiteenlopende visserijmethoden. Voor de Belgische vloot en haar Europese partners gaat het om maatregelen met vergaande socio-economische gevolgen, die bovendien gebaseerd zijn op een methodologie en aannames die zowel wetenschappelijk als beleidsmatig tekortschieten.

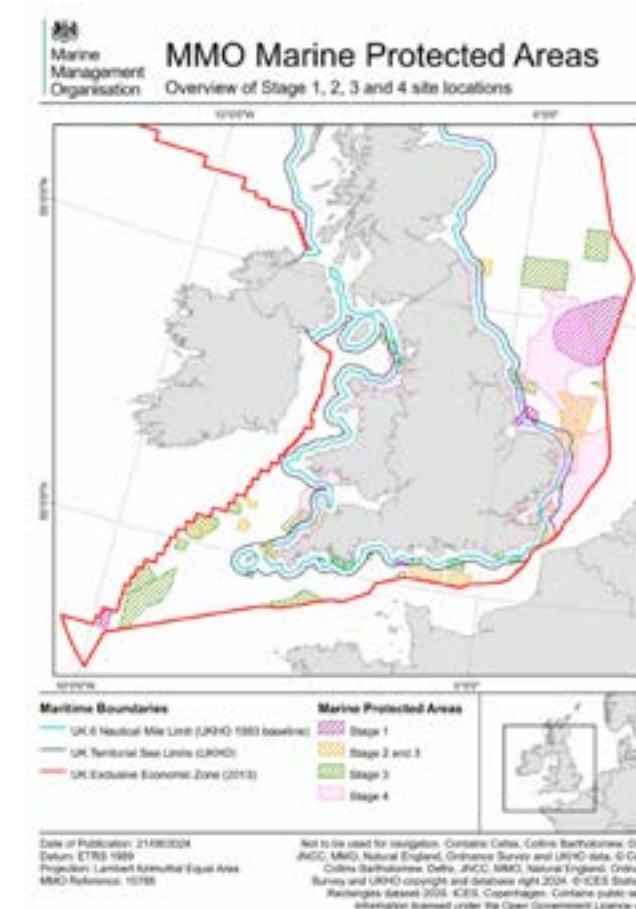
Het Verenigd Koninkrijk voert sinds enkele jaren een gefaseerd traject om de visserij in MPAs te reguleren. Na eerdere stappen in dit proces werd dit jaar de derde consultatieronde over Engelse wateren gelanceerd. Deze zogeheten Stage 3, die liep van 9 juni tot 29 september 2025, richtte zich op alle beschermde bodemhabitats in Engelse wateren die nog niet onder beheermaatregelen vallen. De MMO motiveerde de voorstellen door te stellen dat de maatregelen noodzakelijk zijn om de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken gebieden te kunnen realiseren.

De voorstellen behoren tot de meest verregaande tot nu toe. Zij voorzien in een algemeen verbod op bodem-sleepnetten in maar liefst 31 gebieden en in bijkomende beperkingen in vier andere, waar alle bodem-vistuigen – inclusief

statische, zoals vallen, kieuwnetten en lijnen – niet langer zouden worden toegelaten. Daarbovenop komen nog specifieke verboden op vallen in een bijkomende zone, op het oogsten van kreeften in een andere, en een reeks aanpassingen van bestaande maatregelen in vijf gebieden. In totaal gaat het om een sluiting van 42 gebieden en ongeveer 30.000 vierkante kilometer voor bodem-sleepnetten en beperkingen in bijna 1.200 vierkante kilometer voor vallen, kieuwnetten en lijnen. De uitvoering zou gebeuren via vier nieuwe regionale Byelaws, die de bestaande regelgeving zouden vervangen en centraliseren in één nieuw kader. De MMO schat de jaarlijkse kost voor Britse bedrijven op 530.000 pond, terwijl de verwachte baten over twintig jaar zouden oplopen tot ruim drie miljard pond.

De Rederscentrale heeft namens de Belgische vloot een uitvoerig antwoord ingediend, waarin werd benadrukt dat de voorgestelde maatregelen disproportioneel en onvoldoende wetenschappelijk onderbouwd zijn. De methodologie die de MMO hanteert, is gebaseerd op Benefit Transfer, een aanpak waarbij monetaire waarden van ecosysteemdiensten uit andere regio's worden toegepast op de Britse context. Hierdoor worden habitats die nauwelijks met elkaar te vergelijken zijn, zoals een koraalrif in de Caraïben en een zeewierbed voor Cornwall, toch op dezelfde manier gewaardeerd. De analyse hanteert bovendien een sterk scheve weging: voedselvoorziening wordt slechts gewaardeerd op een fractie van de waarde die aan recreatie wordt toegekend. Zo stelt het rapport dat voedselproductie ongeveer veertig pond per hectare per jaar waard zou zijn, terwijl recreatieve activiteiten meer dan driehonderd pond zouden opleveren. Dit betekent dat de fundamentele bijdrage van visserij aan voeding en voedselzekerheid bijna tien keer lager wordt ingeschat dan de potentiële waarde van recreatief duiken op plaatsen die vaak honderden kilometers uit de kust liggen en voor de meeste recreanten in de praktijk onbereikbaar zijn.

Nog problematischer is dat de analyse uitgaat van een situatie waarin de verdringing en uiteindelijke verplichte verplaatsing van visserijactiviteiten niet zou plaatsvinden. Dat is echter volstrekt onrealistisch. In de praktijk leidt elke sluiting tot langere vaartijden, hogere brandstofkosten, meer uitstoot, intensere druk op alternatieve visgronden en een grotere kans op conflicten en ongevallen op zee. Door deze dimensie volledig te negeren, schetst de MMO een rooskleurig beeld waarin baten worden over-



(Bron: presentatie MMO)

ENGINEERINGFABRICAGEONDERHOUDREVISIE



Machinefabriek Kramer BV
Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

schat en kosten geminimaliseerd. Bovendien wordt geen rekening gehouden met andere ruimtelijke veranderingen die de druk op de sector verder vergroten, zoals de snelle opkomst van windmolenparken in de Keltische Zee en de geplande projecten aan de Franse zijde van het Engels Kanaal. Noch de impact van deze ontwikkelingen, noch de cumulatieve effecten ervan, worden in de consultatie in kaart gebracht of zelfs maar erkend.

De socio-economische gevolgen voor de Belgische vloot zijn aanzienlijk. Alleen al in de gebieden die onder de nieuwe maatregelen zouden vallen, gaat het om een gemiddelde jaarlijkse waarde van meer dan vijf miljoen euro aan aanvoer. Deze waarde vertegenwoordigt enkel de opbrengst van de eerste verkoop van de vangsten, maar houdt geen rekening met de gevolgen in havens, vismijnen, verwerking en handel. Reeds met alleen de Belgische, Franse en Nederlandse vloot wordt duidelijk dat de werkelijke economische impact veel groter is dan wat de MMO voorstelt. Bovendien wordt voorbijgegaan aan de aanzienlijke inspanningen die de Belgische en Europese visserijsectoren de afgelopen jaren hebben geleverd. Belgische reders investeren in selectiviteit, in precisievisserij en in innovatie en wetenschap om bijvangst en impact te reduceren. Dat dergelijke initiatieven genegeerd worden, ondermijnt de geloofwaardigheid van het hele proces.

Naast de socio-economische dimensie benadrukte de Rederscentrale ook de link met voedselzekerheid. Niet alleen

voor de EU zijn de Britse visgronden daarvoor van groot belang, maar ook in het Verenigd Koninkrijk zelf wordt vandaag al meer dan 80 procent van de visconsumptie ingevoerd. Door de visserij uit productieve gebieden te verdrijven, groeit de afhankelijkheid van import nog verder, vaak vanuit regio's met minder strenge ecologische en sociale normen en met een aanzienlijk hogere ecologische voetafdruk door transport. De paradox is duidelijk: men stelt maatregelen voor die de indruk moeten wekken dat zij bijdragen aan natuur- en klimaatdoelstellingen, maar in werkelijkheid leiden zij tot meer emissies, meer druk elders in de wereld en een nog grotere afhankelijkheid van externe toeleveringsketens.

Ook de claim dat grootschalige sluitingen klimaatwinst zouden opleveren, houdt geen stand. Recente studies van ICES en onderzoeksprojecten in het Verenigd Koninkrijk tonen aan dat de impact van bodemvisserij op koolstofopslag in zandige kusthabitats zeer beperkt is. In veel gevallen gaat het om bodems die van nature weinig koolstof bevatten en waarin verstoring slechts een minimale invloed heeft. De voorstelling dat hier enorme hoeveelheden CO₂ bespaard zouden worden, is dus wetenschappelijk niet gestaafd.

De Rederscentrale wees er in haar antwoord verder op dat de Britse aanpak selectief is en dat andere activiteiten, zoals grootschalige zandwinning of de aanleg van offshore windparken, vaak wel worden toegelaten, zelfs in beschermde gebieden, terwijl deze ingrepen meer signi-

ficante effecten hebben op de zeebodem en de biodiversiteit. Het feit dat uitgerekend de visserij wordt geviseerd, wekt de indruk dat men vooral symbolische maatregelen neemt die visueel en politiek eenvoudig zijn, maar die in de werkelijkheid weinig bijdragen tot echte ecologische verbetering.

In het bredere Europese kader vervult de Rederscentrale het voorzitterschap van de Spatial Squeeze Werkgroep binnen de Mid Channel Conference. Vanuit die rol werd een aanvullend advies opgesteld dat nauw aansluit bij de punten die de Rederscentrale in haar response op de consultatie heeft ingebracht. Het benadrukt dat de consultatie over de Stage 3-gebieden en de daarbij voorgestelde maatregelen disproportioneel en onvoldoende wetenschappelijk onderbouwd zijn. Daarnaast gaat het advies dieper in op de Displacement-effecten die voortkomen uit de toenemende ruimtedruk op zee. Niet enkel mariene beschermde gebieden, maar ook windmolenparken, scheepvaart, zandwinning en kabels nemen steeds meer ruimte in, waardoor vissers in steeds kleinere zones worden samengedrukt. Het advies werd meeondertekend door de visserijsectoren van Nederland, Frankrijk en het

Verenigd Koninkrijk, evenals door de Europese koepelorganisatie EAPO, die negenentwintig producentenorganisaties uit twaalf EU-lidstaten vertegenwoordigt. Deze brede steun maakt duidelijk dat de bezorgdheden niet alleen in België leven, maar sector-breed en internationaal worden gedeeld.

De conclusie van de Rederscentrale is dat bescherming van de mariene biodiversiteit essentieel blijft, maar dat dit niet kan door middel van generieke maatregelen die onvoldoende rekening houden met ecologische veerkracht en die socio-economische schade veroorzaken. Alleen een proportionele en op bewijs gebaseerde aanpak kan geloofwaardig zijn. Dat betekent dat Displacement en cumulatieve effecten expliciet moeten worden meegenomen in analyses, dat innovatie en adaptieve visserijtechnieken gestimuleerd moeten worden en dat voedselzekerheid en korte ketens een centrale plaats krijgen in het beleid. Enkel door adaptief beheer is het mogelijk om klimaatdoelen en het voortbestaan van een duurzame Europese vloot met elkaar te verzoenen.

FD ■



Feeding the future.



Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)

DAMEN MAASKANT

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens september 2025

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	37.036	212.618	5,74
Vlaamse Visveiling	804.474	5.576.200	6,93
TOTAAL	841.510	5.788.818	6,88

Quotaruiten 2025

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk	Verenigd Koninkrijk krijgt van België
20 ton schelvis 7b-k, 8, 9, 10 10 ton horsmakreel 4bc, 7d 50 ton schol 7a 9 ton tong 7d 8 ton tong 7fg	61,5 ton kabeljauw 2a, 3a, 4 20 ton rog 6, 7a-c, e-k

	VISSOORT	GEBIED ¹	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
	Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	519	171,05	32,99
		7a	3	0,97	32,36
		7bc;7e-k;8;9;10	14	3,65	26,10
		7d	50	0,27	0,53
		Totaal	586	175,94	30,05
	Schelvis	2a(VK);4	614	221,48	36,07
		7b-k;8;9;10	86	56,17	65,11
		7a	29	1,48	5,20
		Totaal	729	279,13	38,30
	Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	22	14,97	68,90
		7;8;9;10	2	0,86	43,21
		Totaal	24	15,83	66,73
	Witte koolvis	7	9	TBA	TBA
		8abde	TBA	TBA	TBA
		Totaal	9	TBA	TBA
	Leng	4(EU&VK)	13	12,10	95,51
		6;7;8;9;10;12;14	38	7,78	20,47
		4(NW)	4	3,53	88,33
		Totaal	55	23,41	42,83
	Wijting	2a(VK);4	1.817	48,93	2,69
		7a	3	1,48	50,50
		7bc;7e-k	46	24,28	52,77
		7d	262	42,25	16,12
		8	2	0,0276	1,38
		Totaal	2.130	116,97	5,49
	Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	7.099	872,78	12,29
		7a	89	55,35	62,51
		7d	535	210,36	39,33
		7e	53	22,20	42,04
		7fg	31	34,53	110,79
		7hjk	40	9,24	23,16
		8	2	0,05	2,35
		Totaal	7.848	1.204,51	15,35
	Tong	2;4(EU&VK)	756	184,09	24,34
		7a	391	310,25	79,30
		7d	410	252,30	61,54
		7e	65	49,42	75,73
		7fg	738	664,76	90,02
		7hjk	32	27,64	87,05
		8ab	202	195,32	96,58
		Totaal	2.595	1.683,78	64,87
	Tarbot	2a;4(EU&VK)	181	129,07	71,43
	Griet	2a,3a,4,7de	143	33,87	23,70
		7de	180	44,32	24,66
		Totaal	323	78,19	24,24

¹ EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Rog	2a;4(EU&VK)	469	143,80	30,66
	6ab;7a-c,e-k	960	510,50	53,18
	7d	231	137,78	59,62
	8;9	12	1,04	8,69
	Totaal	1.672	793,12	47,43
Golfrog Kleinoogrog	7de	295	31,11	10,55
	7e	gesloten	gesloten	gesloten
	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	gesloten	gesloten	gesloten
Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	935	8,72	0,93
	2a;4(EU+VK)	74	0,63	0,85
	Totaal	1.009	9,35	0,93
Witje	2a;3a;4	41	3,01	7,43
	7d	9	0,03	0,29
	Totaal	50	3,04	6,09
Tongschar	2a;3a;4;7d	216	118,27	54,83
	7d	63	9,54	15,17
	Totaal	279	127,81	45,88
Andere soorten nozo Makreel	4(NW)	64	15,55	24,29
	2a(VK);3a;3bc(EU);4	19	6,58	34,53
	5b;6;7;8abde	18	4,52	25,18
	Totaal	37	11,10	29,98
Sprot	2a;4(EU&VK)	2.095	0,00	0,00
	7de	10	0,00	0,00
	Totaal	2.105	0,00	0,00
Horsmakreel	4bc;7d	11	4,48	40,68
	2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	11	4,48	40,68
Heek	2a;4(EU&VK)	19	9,77	52,52
	4(NW)	14	1,78	12,72
	5b;6;7;12;14	278	105,05	37,79
	8abde	11	9,66	84,11
	Totaal	322	126,26	39,20
Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	404	64,42	15,94
	4(NW)	40	19,61	49,03
	7	4.172	1.091,08	26,15
	8abde	136	117,79	86,66
	Totaal	4.752	1.292,90	27,21
Schartong	2a;4(EU&VK)	10	1,76	17,58
	7	721	530,54	73,54
	8abde	33	32,97	99,74
	Totaal	764	565,27	73,94
Langoustine	2a;4(EU&VK)	951	494,29	52,00
	7	20	18,36	89,83
	8abde	4	0,03	0,73
	Totaal	975	512,68	52,57
Haring	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	73	5,67	7,81

Opgemaakt door de Rederscentrale op basis van gegevens ontvangen van de Dienst Visserij



Vissersvaartuig O.231 "Den Hoope" succesvol ingezet voor Belgische boomkorsurvey

Oostende - Op maandag 25 augustus vertrok het vissersvaartuig O.231 Den Hoope in de hoedanigheid van onderzoeksschip uit de haven van Oostende met een bijzondere opdracht: het uitvoeren van de jaarlijkse Belgische boomkorsurvey in opdracht van ILVO Marien. De campagne, die vorig jaar ook met een commercieel vissersschip werd uitgevoerd, levert cruciale gegevens op voor de visbestanden in de Noordzee.

De keuze voor een commercieel vaartuig kwam nadat het onderzoeksschip RV Belgica opnieuw niet inzetbaar bleek. Dit jaar werd via een openbare aanbesteding een geschikte rederij gezocht. Dat zorgde voor een intensief administratief traject, zowel voor de betrokken rederijen als voor ILVO. Voor de toekomst wordt bekeken hoe deze procedure kan worden vereenvoudigd. In totaal hadden zich 6 vaartuigen kandidaat gesteld voor het uitvoeren van de survey. ILVO Marien wil alle ingeschrevenen nogmaals bedanken voor hun bereidwilligheid.

De samenwerking met de rederij en bemanning verliep heel vlot. Tijdens de survey werden 58 van de 62 geplande onderzoeksstations bemonsterd. Vier geplande locaties konden niet worden bevist voornamelijk door de aanwezigheid van passieve pottenvisserij. Het weer werkte grotendeels goed mee, al moest het schip op dinsdag 2 september vroegtijdig terugkeren naar Oostende wegens voorspelde stormwinden tot 10 beaufort. Uit veiligheidsoverwegingen én om de betrouwbaarheid van de resultaten te garanderen, staat het ILVO-protocol vissen onder zulke omstandigheden niet toe.

De boomkorsurvey levert waardevolle informatie voor de bestandsramingen van onder meer tong, schol, tarbot en griet in de Noordzee. Vooral het Thames-estuarium vormt daarbij een belangrijk onderzoeksgebied, aangezien dit de kraamkamer is voor jonge tong. Naast vissoorten brengt de survey ook het epibenthos



- krabben, zeesterren, schelpen en andere bodemdieren - in kaart. Zo ontstaat een volledig beeld van het ecosysteem waarvan de visbestanden afhankelijk zijn.

De samenwerking tussen vissers en wetenschappers wordt door beide partijen positief onthaald. "We leren van elkaar en bouwen zo wederzijds begrip op," klinkt het bij ILVO. Het instituut wil dan ook in de toekomst verder inzetten op het gebruik van commerciële vissersschepen voor dit soort onderzoek.

Na de geslaagde boomkorsurvey maakt de ILVO-ploeg zich op voor de volgende campagne: de Demersal Young Fish & Brown Shrimp Survey (DYFS). Deze focust op juveniele platvissen en grijze garnaal in de Belgische 12-mijlszone. Voor deze campagne wordt de O.190 Renilde ingezet, aangevuld met scheepstijd op het onderzoeksschip RV Simon Stevin.

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



**DROOGZETTING
SCHEEPSMECHANIEK**

GARDEC



OFFICIAL DEALER ABC



**KRAANVERHUUR
DRAAI-EN FREESWERK
LASCONSTRUCTIES**

+32 50 54 45 41 - Boomkorstraat 7/8 8730 Zeebrugge - www.gardec.be



PUBLICITEIT

Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

VVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

BMT
Clarity from complexity

BMT Belgium NV

Technical, nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@eu.bmt.org
www.bmt.org/surveys

**UW OFFICIËLE CUMMINS
& SCANIA DEALER**
MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- | | |
|---|--|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen | ✓ Plaatsen van straalbuizen |
| ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed | ✓ Alle plaat- en laswerken |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren | ✓ Alle draai- en freeswerken |

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@s-ketels.be

EAPO Jaarlijkse Algemene Vergadering



Van 10 tot 12 september 2025 vond in Killybegs, Ierland de Algemene Vergadering van de Europese Associatie van visproducentenorganisaties (EAPO) plaats, met als gastheren de Ierse leden-PO's Killybegs Fisheries Organisation (KFO) en Irish Fish Producers Organisation (IFPO). Er stonden veel dringende uitdagingen op de agenda, maar er werd ook aandacht besteed aan het visserij-, aanvoer-, verwerking- en vishandel-gebeuren in de lokale County Donegal.

Lokale politieke vertegenwoordigers werden betrokken in diepgaande discussies over de onderwerpen van belang voor EU-visserij-PO's. EAPO-voorzitter Esben Sverdrup-Jensen van de Deense Pelagische PO, sprak bij de opening van de vergadering over een intense periode sinds de vorige Algemene Vergadering, zowel op EU als op internationaal niveau. De associatie is actief met een ledenbestand van 29 PO's uit 12 EU-lidstaten, met ongeveer 4 000 vaartuigen, 2 miljoen ton aanlandingen en een aanvoerwaarde van 2,1 miljard euro bij eerste verkoop.

In afwachting en ter voorbereiding van geplande ontmoetingen met medewerkers van de Europese Commissie kwamen onder meer de volgende onderwerpen aan bod:

- De evaluatie van het GVB geeft hoop dat dit tot een herziening zal leiden en zeker in het kader van de problematische benadering van de wetenschappelijke adviezen over visserijmogelijkheden 2026, die te vroeg komen voor een andere aanpak.
- Het omzetten van het EU Ocean-Pact in een EU Ocean-Act, waarbij de herzieningen van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) en de Richtlijn Mariene Ruimtelijke Planning een rol moeten spelen. Dit zou moeten leiden tot een betere samenhang tussen alle onderdelen van het marien milieubeleid.



Aanwezige leden uit België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Letland, Nederland, Spanje en Zweden. Leden uit Estland, Litouwen en Polen waren verontschuldigd en gaven volmachten.

- De Gedelegeerde en Uitvoeringshandelingen van de Europese Commissie voor de controleverordening.
- Ruimte op zee voor visserij.
- De samenwerking met Europêche, FEAP en AIP-CE-CEP in de EU Seafood Alliance (EUSa) met de vraag naar een EU Action-Plan for Blue Foods.
- De sturing van de EU-energietransitie-studie voor visserijvaartuigen door de EAPO Policy Officer Jules Danto.
- De werking van EAPO zelf onder de nieuwe IVZW-structuur, met vanaf 1 januari 2026 tot de Algemene Vergadering 2027 (maar herverkiesbaar), Jean-Marie Robert van de Franse PO Les Pêcheurs De Bretagne als nieuwe voorzitter. Ook werd Dominic Rihan van het Ierse KFO verkozen als penningmeester en Irene Prieto van het Spaanse OPPF4 als secretaris, voor een termijn van twee jaar, eveneens herverkiesbaar. De Rederscentrale behoudt het secretariaat (dagelijkse werking) waardoor Emiel Brouckaert Secretaris-Generaal blijft.
- De medewerking aan projecten die een duurzame en weerbare EU-visserijsector nastreven.

Meer info kan worden teruggevonden op www.eapo.com, waaronder ook een folder gepubliceerd op 10 september naar aanleiding van de Algemene Vergadering 2025, waarin een completer overzicht van de activiteiten kan worden teruggevonden.



Randoverleg tussen vertegenwoordigers van de organiserende PO's, de voorzitter en de secretaris-generaal.

Wat doen bij opvissen van springtuigen?

Naar aanleiding van een recente gebeurtenis werd het opportuun geacht om nogmaals de procedure bij het opvissen van springtuigen onder de aandacht te brengen in dit informatieblad. Dit artikel is gebaseerd op de veiligheidsinstructiekaarten V23, V23a en V23b. Deze veiligheidsinstructiekaarten (VIK) kunnen worden teruggevonden in de PREVIS-app onder 'Vistechnieken' of in het handboek 'Visseren veilig'.

Opvissen van springtuig

Tijdens het vissen kan het altijd gebeuren dat er munitie uit de wereldoorlogen in de netten terecht komt. Indien men bij het over de zijde winden van de viskuil ziet dat er een springtuig in de netten zit, moet men het winden meteen stoppen. Men laat de kuil terug zakken om de viskuil rondom af te snijden. Op deze manier valt het springtuig terug in zee. De schipper op de brug noteert onmiddellijk de positie van het springtuig en verwittigt het MRCC en de vissersvaartuigen in de omgeving.

Op de explosievenkaarten VIK 23 en 23a staan omschrijvingen van verschillende springtuigen. Indien vastgesteld, geef naast de positie ook details en eventueel een nummer van het springtuig door aan het MRCC. U kan het MRCC bereiken via 059/70.11.00 of VHF kanalen 9 of 16.

Het kan ook gebeuren dat het springtuig pas opgemerkt wordt na het optrekken van de viskuil in de visbak. Dit vormt een bijkomende mogelijke gevaarlijke situatie voor het schip en de bemanning. Men dient dan alle werkzaamheden onmiddellijk te stoppen. De schipper verwittigt onmiddellijk het MRCC. Geef naast de positie van het schip ook details en eventueel een nummer door van het springtuig. Het MRCC doet het nodige om de ontmijningsdienst te verwittigen.

Probeer het springtuig vast te leggen in de visbak zodat het niet heen en weer kan rollen. De bemanning dient zich te verzamelen aan het achterdek bij de vloten. Het spreekt voor zich dat iedereen op dat moment zijn reddingsvest en helm aan heeft. Volg steeds de instructies van het MRCC. Probeer nooit op eigen houtje het springtuig overboord te winden of te vervoeren. Dit kan fataal zijn voor het schip en de bemanning.

Fosformunitie

Er bestaat ook een kans dat er fosformunitie opgevisst wordt. Witte fosfor is een zeer brandbare stof. Wees hier uiterst voorzichtig mee! Witte fosfor reageert immers met zuurstof en kan dan zelf ontbranden! Bij ontbranding van fosfor ontstaat er een giftige, irriterende witte rook. Deze rook kan reageren met water en zo fosforzuur vormen.

Fosformunitie kan opgevisst worden onder de vorm van mortieren of granaten, maar kan ook als een klomp witte tot (bruin)gele vaste stof voorkomen. Bij blootstelling aan de lucht geeft dit een knoflookachtige of lucifergeur vrij.

Indien er opgemerkt wordt dat er fosformunitie in de visbak zit, dient de schipper het vaartuig te manoeuvreren zodat de wind eventuele gassen wegblaast van de plaatsen

waar de bemanning zich bevindt, want de rook is giftig. Herhaling, want zeer belangrijk: verwittigt het MRCC!

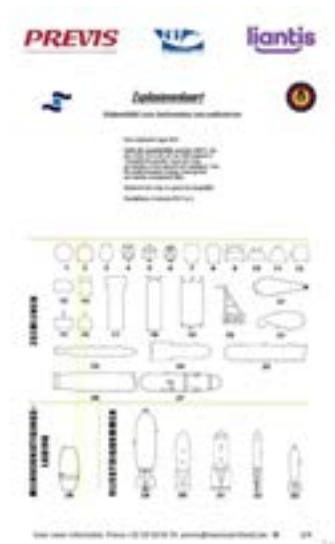
Indien de klomp niet ontstoken is, schep deze dan voorzichtig op met een metalen schop en doe deze in een emmer met water, zodat het stuk ondergedompeld is en sluit de emmer af. Indien er geen schop voorhanden is, kunnen er butyl-, natuur-, of neopreenhandschoenen gebruikt worden om het stuk te manipuleren. De handschoenen zijn nadien niet meer bruikbaar. Neem het NOOIT met blote handen vast, fosfor veroorzaakt zeer ernstige brandwonden! Wees dus voorzichtig bij het afdoen van de handschoenen zodat de fosfor niet in contact komt met de huid.

Indien er toch contact geweest is met fosfor, doe de kledij uit: de losse kledij wegknippen, niet over het hoofd trekken. Spoel de huid overvloedig met water. Breng vochtig verband aan en houdt dit vochtig. Gebruik NOOIT zalf of olie, ook geen zalf voor brandwonden! Bij irritaties van ademhaling of spijsverteringsstelsel: raadpleeg steeds een arts.

Als het stuk fosfor ontbrand of rookt: blus dit nooit met water onder hoge druk, hierdoor kan de klomp in stukken breken en verergert het probleem. Doof de brand, indien mogelijk, met zand of aarde. Nadien de brokken in een emmer onder water zetten en de emmer sluiten. Houdt de emmer uit de zon en bovendecks. Beveilig de emmer vervolgens zeevast.

Als de situatie onder controle is, volg dan de instructies van het MRCC voor de overdracht van de fosformunitie. Naast de emmer met de brokstukken worden ook de gebruikte hulpmiddelen overgedragen.

Tot slot: Indien u in een situatie komt met een springtuig of fosformunitie: maak gebruik van de tablet met de app van PREVIS daar kan u de volledige procedure vinden. En laat u bijstaan door het MRCC.



Schermafbeelding explosievenkaart uit de PREVIS-app.

Slotevent SafeTrawl: Nieuwe technologie verhoogt veiligheid aan boord van boomkorvaartuigen

Stabiliteit aan boord van vissersschepen is vaak een blinde vlek, wat te vaak heeft bijgedragen tot het kapseizen van een vaartuig. Het onderzoek "Safetrawl" van AMA, UA en PREVIS heeft een prototype opgeleverd van een toestel dat in real time de stabiliteit van een schip rapporteert. Dit toestel werd op 24 september 2025 voorgesteld in Oostende, met positieve reacties van reders, vissers en technische experts.

Op 24 september 2025 vond in het InnovOcean-gebouw in Oostende het slotevent van het SafeTrawl-project plaats, een initiatief gefinancierd door OVIS dat gericht is op het verhogen van de veiligheid aan boord van boomkorvaartuigen. De centrale boodschap? Stabiliteit aan boord mag geen blinde vlek zijn.

Tijdens het event werden de resultaten van het onderzoeksproject voorgesteld én kregen de aanwezigen



een exclusieve blik op het nieuwe SafeTrawl-toestel. Dit innovatieve instrument waarschuwt de schipper wanneer de stabiliteit van het schip door visoperaties onder een kritieke grens dreigt te zakken – een cruciale waarschuwing die levens kan redden.

Een dertigtal geïnteresseerden – waaronder reders, schippers en technische experts – luisterden aandachtig naar de toelichting over het belang van het toestel. De kracht zit in de eenvoud: SafeTrawl maakt stabiliteit zichtbaar op een volledig nieuwe en begrijpelijke manier, zodat de schipper onmiddellijk weet wanneer actie vereist is.

De avond ging verder met een technische uitleg over installatie en gebruik, gevolgd door een live demonstratie. Ook werden praktijkdata gedeeld van de drie schepen waarop het systeem reeds operationeel is. De interactieve vragenronde bracht levendige discussies op gang.

Bij een afsluitend hapje en drankje werd nagedacht over hoe de bredere uitrol van het systeem binnen de sector op poten kan gezet worden.

Veiliger vissen begint met zicht op stabiliteit. SafeTrawl geeft die controle terug aan de brug.

Meer info: ovisvzw.be of werner.jacobs@hzs.be



Op basis van tekst aangeleverd door OVIS-secretariaat ■



Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge
Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende
Sprotplein 2
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlaamsevisveiling.be



VAN EYGEN BV
BRANDSTOFFEN

Mazout • AdBlue
Houtpallets • Olie

info@brandstoffenvaneygen.be

058/23 36 72

NIEUWBOUW / RENOVATIE /
SCHEEPSONDERHOUD / DIESELMOTOREN

PADMOS

STELLENHAM:
Deltahaven 18, 3251 LC Stellingendam
Tel.: 0187 49 80 20.
E-mail: info@padmos.nl

BRUINISSE:
Havenkade 12
4311 BA Bruinisse.
Tel.: 0111 4 815 51

WWW.PADMOS.NL

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van vissersschepen

Workshop

VISSERS VISSEN VEILIG
WOENSDAG 26/11/2025

Het dragen van de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) kan het leven van een visser redden. Hoe kunnen vissers nog meer gemotiveerd worden om hun PBM te dragen? In deze workshop gaan verschillende spelers binnen de sector op zoek naar constructieve manieren om het dragen van de PBM te stimuleren.

Praktisch:

- Wanneer: woensdag 26/11/2025 van 9.00 tot 12.00, gevolgd door een broodjeslunch.
- Adres: Jacobsenstraat 1, 8400 Oostende
- Inschrijven: goedele.denys@zeevissersfonds.be

U mag dit bericht doorsturen naar andere geïnteresseerden.
Deelname is gratis na inschrijving.

We kijken ernaar uit u te verwelkomen!



Rederscentrale viert 75 jaar in stijl

Na het jubileumevenement in het Provinciaal Hof te Brugge op 4 september 2025, stond op vrijdag 19 september een tweede hoogtepunt op het programma van het jubileumjaar van de Rederscentrale cv. Deze keer werden de leden, vennoten en (ex-)medewerkers uitgenodigd om samen het 75-jarig bestaan van de organisatie te vieren in een warme en feestelijke setting.

De Belgium Pier in Blankenberge vormde het unieke decor voor deze bijzondere avond. Het prachtige nazomerweer zorgde voor een idyllische setting. De gasten werden hartelijk verwelkomd door de medewerkers van de Rederscentrale en konden vervolgens genieten van een sfeervolle receptie op het terras, met zicht op zee en een adembenemende zonsondergang. Een veelbelovende start van een memorabele avond.

Tijdens de Walking Dinner werden de aanwezigen getraceerd op een fotopresentatie met recente en nostalgische beelden uit het Rederscentrale-archief. Een terugblik die

vele herinneringen opriep en tegelijkertijd liet zien hoe lang sommige leden en collega's al actief betrokken zijn bij de organisatie.

Uiteraard mochten ook enkele dankwoorden en speeches niet ontbreken. Directeur Emiel Brouckaert, Voorzitter Geert De Groote en Ondervoorzitter Marina Lepeire-Nollet werden in de bloemetjes gezet voor hun jarenlange inzet. Tegelijk werd benadrukt dat de Rederscentrale gedragen wordt door de inzet van talloze mensen, vaak achter de schermen, die samen het succes van de organisatie mogelijk maken.

Onderstaand vindt u enkele sfeerbeelden die een impressie geven van deze prachtige jubileumavond vol mooie herinneringen. Een ruimere fotoreportage zal binnenkort beschikbaar zijn via onze communicatiekanalen. Volg dan ook zeker de Rederscentrale / BFPO LinkedIn en Instagram-pagina, zodat u geen enkel nieuws mist.



Fotoreportage met dank aan Jan D'hondt (Ateljé D)

Het jubileumjaar loopt stilaan ten einde, maar we blikken al stilaan vooruit naar de volgende belangrijke mijlpaal: de lancering van de nieuwe naam en huisstijl van BFPO op 1 januari 2026. To be continued...



Fotoreportage met dank aan Jan D'hondt (Ateljé D)



ZB ■

“Opleiding preventiebeleid voor leidinggevenden” ook genoemd “Opleiding hiërarchische lijn”!

Preventie ligt bij PREVIS, bij de preventieadviseurs Luk en Kurt, bij Liantis als externe dienst preventie en bescherming op het werk, en zeker ook bij de reders en de schippers als hiërarchische lijn. Er worden dikwijls nog vragen gesteld, zoals:

- Wat weten de reders en de schippers van de wet- en regelgeving op dit vlak?
- Zijn ze bekend met de risicoanalyse en de preventietaken die daaruit voortvloeien?
- Hoe treedt u als reder, schipper, medewerker op als u onveilige handelingen vaststelt?
- Wat na een ernstig arbeidsongeval? Hoe kunnen we ongevallen verder voorkomen?
- Wat bij vaststellen van middelengebruik?
- Kan ik vervolgd worden na een zeer ernstig arbeidsongeval aan boord?
- Wat moet ik doen met het handboek “vissers vissen veilig”?

Het gezag van de leidinggevenden en de voorbeeldfunctie die zij iedere dag vervullen zijn belangrijke factoren voor het slagen van het preventiebeleid. Zij zijn degenen die toezien op het naleven van goed vakmanschap aan boord en van de werk- en veiligheidsprocedures, zij bestellen hijsmateriaal en zien deze na op blijvende veilige werking. Zij houden toezicht op het dragen van de persoonlijke beschermingsmiddelen, zorgen voor adequate redding en EHBO. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor vragen over welzijn of middelengebruik. Zij werken mee met de preventiediensten bij de rondgangen en bij de onderzoeken van de arbeidsongevallen. Zij zorgen voor het onthaal van nieuwe medewerkers, enzovoort.

Goed geïnformeerde leidinggevenden die bekend zijn met de risico's, de veiligheidsinstructies, preventiemaatregelen, hun taken in verband met welzijn op het werk, bouwen makkelijker mee aan een geslaagd preventiebeleid in onze zeevisserij.

Opdat de reders en de schippers deze taken naar behoren zou kennen en kunnen uitvoeren, is het essentieel dat zij hierover de nodige opleiding ontvangen hebben. Deze taken zijn in de welzijnswetgeving vastgelegd in een negental opdrachten.

In deze opleiding worden deze negen taken uitgelegd en er wordt specifiek verteld hoe dit in onze zeevisserij kan toegepast worden. Er is ook voldoende ruimte voor discussie van eigen inzichten.

Deze opleiding wordt gegeven tijdens de mentor-opleiding in het Maritiem Instituut Mercator te Oostende, die momenteel gepland is in mei 2026. In een latere editie van dit informatieblad wordt hier zeker nog aan herinnerd.



Op basis van tekst aangeleverd door Externe Dienst Preventie ■

Marktsituatie in de zeevisserij

AUGUSTUS 2025

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Scholaanvoer blijft dalen

AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen steeg in augustus 2025 ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar met 5% tot 766 ton. Hiervan werden 398 ton aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-5,5%). Dit is 52% van de totale aanvoer. In Oostende werd er 346 ton (+23%) of 45% aangevoerd en in Nieuwpoort werd er 22 ton (-19,5%) of 3% aangevoerd.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten nam af met 1% tot 602 ton, wat 79% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van tong, onze economisch belangrijkste soort, steeg met 1% tot 146 ton, terwijl de aanvoer van schol daalde met 27% tot 71,5 ton. De aanvoer van rondvisen steeg met 49% tot 64,5 ton. In deze categorie was kabeljauw de grootste stijger met 136% tot 22 ton.

Bij de inktvissoorten was er een stijging van 284% voor de aanvoer van zeekat. De aanvoer van pijlinktvis steeg met 80% en de aanvoer van octopussen met 19%. Tot slot bij de schaal- en schelpdieren steeg de garnaalaanvoer met 16% tot 87 ton en de aanvoer van langoustines steeg tot 14 ton. (+26%)

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg met 14% tot 5,48 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten

bedroeg 4,57 miljoen euro (+10%), wat overeenkomt met 83% van de totale aanvoerwaarde (-3%).

De rondvissoorten brachten gezamenlijk € 198.250 op, een stijging met 86% in vergelijking met de maandbesomming van vorig jaar in augustus. De voornaamste stijger is kabeljauw. Deze steeg met 238% tot 112.900 euro.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	2	+83%	Zeeduivel	36	-16%
Griet	9	+12%	Bot	7	-14%
Kabeljauw	22	+136%	Schartong	47	-31%
Schar	10	+8%	Schol	71	-27%
Rode poon	9	+43%	Tarbot	16	-8%
Schelvis	21	+19%	Wijting	3	-12%
Heek	10	+4%			
Tongschar	26	+43%			
Rog	105	+13%			
Tong	146	+1%			
Hondshaai	31	+18%			
Garnaal	87	+16%			
Langoustine	14	+26%			
Zeekat	18	+284%			
Octopus	14	+19%			
Sint-jakobsschelp	10	+154%			
Pijlinktvis	2	+80%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2024

Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 2,87 miljoen euro, een stijging met 9% in vergelijking met augustus vorig jaar. Dit komt overeen met 52% van de totale besomming, wat 3% lager is dan in 2024. Schol tikte daarentegen af op een aanvoerwaarde van 196.900 euro, dit is een daling met 14% of 3,5% van de totale aanvoerwaarde. Bij de platvissoorten bracht tongschar € 135.700 op (+53%).

De aanvoerwaarde van roggen bedroeg € 181.500, een stijging met 5% tegenover vorig jaar. De opbrengst van de garnalen kende een stijging in aanvoerwaarde van 35%. Deze steeg van € 461.450 in 2024 tot € 623.300 in augustus 2025. (d.i. 11% van de totale omzet)

Bij de inktvissoorten daalde de besomming van pijlinktvis met 18% tot € 5.000. maar voor de octopussen steeg de omzet met 85% tot € 31.000. De grootste stijger bij de inktvissoorten was echter de zeekat. Deze steeg met 318% tot € 67.900.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in augustus 7,16 euro/kg, een stijging met 8% in vergelijking met vorig jaar. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,85 euro/kg (+5%). In Oostende werd gemiddeld 7,56 euro/kg betaald (+12%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 6,26 euro/kg op (-11%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 7,59 euro/kg, een stijging met 11% in vergelijking met augustus 2024.

Voor kabeljauw werd 5,11 euro/kg betaald, een prijsstijging van 43%. Voor tarbot steeg de gemiddelde prijs

met 21% tot 18,66 euro/kg. De prijs voor schol steeg tot 2,75 euro/kg (+18%). Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,59 (sq); 4,70 (+9%); 3,02 (+26%) en 1,48 (-11%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een prijsstijging met 8% tot 19,63 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong.

Grootte klasse	Augustus 2024	Augustus 2025	Evolutie
1	24,34	26,88	+10,5%
2	24,25	26,24	+8%
3	19,04	19,76	+4%
4	15,76	18,35	+16,5%
5	14,89	16,17	+8,5%
TOTAAL	18,20	19,63	8%

De prijs voor garnalen steeg met 16% tot 7,15 euro/kg. De gemiddelde prijs voor langoustines klopte af op 8,53 euro/kg, een daling met 27%.

Bij de inktvissoorten noteerden we een prijsstijging voor zeekat met 9% tot 3,85 euro/kg. Voor de octopussen steeg de gemiddelde prijs met 54% tot 2,18 euro/kg. Daarentegen daalde de prijs voor pijlinktvis met 54,5% tot 2,98 euro/kg.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	11,03	+20%	Steenbolk	0,73	-35%
Griet	12,14	+19%	Bot	0,40	-51%
Kabeljauw	5,11	+43%	Schelvis	1,08	-16%
Schar	0,33	+120%	Rog	1,73	-7%
Rode poon	1,40	+5%	Hondshaai	0,49	-8%
Heek	2,79	sq	Wijting	1,12	-54%
Tongschar	5,23	+7%	Langoustine	8,53	-27%
Schartong	2,12	+68%	Sint-Jakobsschelp	1,79	-38%
Schol	2,75	+18%	Pijlinktvis	2,98	-54,5%
Tong	19,63	+8%			
Tarbot	18,66	+21%			
Garnaal	7,15	+16%			
Zeekat	3,85	+9%			
Octopus	2,18	+54%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2024

Vergelijkende zeevisserijstatistiek augustus 2024-2025

	8/2024			8/2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	717	681	0,95	506	657	1,30
BLONDE ROG	39.418	93.846	2,38	42.452	90.094	2,12
BOT	8.122	6.794	0,84	6.905	2.789	0,40
DOORNHAAI				13	14	1,06
DUNLIPHARDER	13	9	0,69	12	30	2,62
ENGELSE POON	1.316	188	0,14	2.342	793	0,34
GEVLEKTE ROG	76	169	2,22	10.891	15.610	1,43
GOLFROG	244	439	1,80	43	86	2,01
GRIET	7.882	80.217	10,18	8.857	107.488	12,14
HAAIEN ALGEMEEN	76	2	0,02	94	8	0,08
HEEK	9.332	25.968	2,78	9.748	27.191	2,79
HEILBOT	122	1.539	12,61	169	2.515	14,92
HONDSHAAI	25.900	13.704	0,53	30.648	14.924	0,49
HONDSTONG	9.687	13.266	1,37	6.237	11.852	1,90
KABELJAUW	9.349	33.404	3,57	22.086	112.906	5,11
KATHAAI	3.825	815	0,21	4.608	1.631	0,35
KONGERAAL	2.003	1.420	0,71	2.107	1.244	0,59
KOOLVIS	84	117	1,39	384	722	1,88
LENG	1.001	2.381	2,38	1.772	6.865	3,87
LIPVISSEN	19	15	0,81	10	10	0,99
MUL	831	1.939	2,33	1.291	4.068	3,15
PIETERMAN	996	630	0,63	3.095	2.405	0,78
POLLACK	712	3.402	4,78	1.213	6.465	5,33
RODE POON	6.260	8.331	1,33	8.930	12.465	1,40
ROGGEN ALGEMEEN	49	1	0,02	106	0	0,00
SCHAR	9.628	1.399	0,15	10.429	3.444	0,33
SCHARTONG	68.935	86.833	1,26	47.248	100.166	2,12
SCHELVIS	17.600	22.695	1,29	21.023	22.701	1,08
SCHOL	98.171	228.969	2,33	71.492	196.898	2,75
STEENBOLK	1.045	1.168	1,12	1.912	1.386	0,73
STEKELROG	53.154	78.125	1,47	51.519	75.704	1,47
TARBOT	17.834	275.222	15,43	16.355	305.238	18,66
TONG	144.872	2.636.353	18,20	146.017	2.866.273	19,63
TONGSCHAR	18.109	88.891	4,91	25.945	135.715	5,23
TORSK				16	15	0,95
WIJTING	3.074	7.480	2,43	2.694	3.008	1,12
ZANDTONG	157	1.739	11,08	355	4.291	12,10
ZEEBAARS	498	7.790	15,64	414	7.055	17,06
ZEEDUIVEL	43.115	395.444	9,17	36.119	398.496	11,03
ZEEWOLF	748	2.676	3,58	2.228	8.780	3,94
ZONNEVIS	1.985	21.796	10,98	3.231	21.647	6,70
ZWARTE POON	1.384	41	0,03	875	100	0,11
ZWARTE ZEEBRASEM				7	11	1,54
TOTAAL DEMERSAAL	608.341	4.145.898	6,82	602.392	4.573.759	7,59
PELAGISCH						
HORSMAKREEL	29	8	0,29			
MAKREEL	15	29	1,93	11	31	2,85
SPROT	6	15	2,55			
TOTAAL PELAGISCH	50	53	1,06	11	31	2,85
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAAL	41	63	1,53			
GARNAAL	77.870	485.213	6,23	87.115	623.282	7,15
LANGOEST	74	1.523	20,67	27	430	15,92
LANGOUSTINE	11.113	130.592	11,75	13.961	119.130	8,53
NOORDZEEKRAB	4.895	17.866	3,65	7.403	21.528	2,91
SPINKRAB				102	312	3,07
ZEEKREEFT	137	1.571	11,49	672	7.262	10,81
TOTAAL SCHAALDIEREN	94.128	636.829	6,77	109.280	771.944	7,06
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	11.921	16.763	1,41	14.234	30.962	2,18
PIJLINKTVISSEN	932	6.102	6,55	1.681	5.008	2,98
SINT-JACOBSSCHELP	3.878	11.244	2,90	9.833	17.633	1,79
WULK	8.001	11.659	1,46	9.982	14.675	1,47
ZEEKAT	4.598	16.228	3,53	17.644	67.876	3,85
TOTAAL WEEKDIEREN	29.330	61.995	2,11	53.374	136.153	2,55
EINDTOTAAL	731.849	4.844.775	6,62	765.057	5.481.887	7,17

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2024-2025)

	2024			2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	5.663	8.177	1,44	5.424	9.465	1,74
BLONDE ROG	204.538	740.284	3,62	161.854	566.394	3,50
BOT	119.809	129.518	1,08	117.029	41.396	0,35
DOORNHAAI	662	1.039	1,57	4.802	2.812	0,59
DUNLIPHARDER	35	28	0,79	218	116	0,53
ENGELSE POON	201.152	101.095	0,5	189.572	166.067	0,88
GEVLEKTE ROG	94	228	2,43	59.968	123.097	2,05
GOLFROG	38.422	124.120	3,23	31.599	89.544	2,83
GRIET	69.581	827.937	11,9	69.284	896.067	12,93
HAAIEN ALGEMEEN	2.622	314	0,12	1.521	112	0,07
HEEK	58.866	155.626	2,64	73.730	184.010	2,50
HEILBOT	414	5.692	13,77	1.888	20.826	11,03
HONDSHAAI	266.527	145.940	0,55	256.654	144.410	0,56
HONDSTONG	64.473	90.944	1,41	44.684	80.584	1,80
KABELJAUW	29.250	115.476	3,95	67.819	357.787	5,28
KATHAAI	19.912	10.309	0,52	45.350	17.336	0,38
KONGERAAL	29.680	20.844	0,7	41.203	29.273	0,71
KOOLVIS	898	1.336	1,49	10.211	18.947	1,86
LENG	7.085	18.702	2,64	14.596	44.280	3,03
LIPVISSEN	892	481	0,54	1.163	1.169	1,01
MUL	78.271	243.256	3,11	77.723	260.199	3,35
PALING	3	22	8,66			
PIETERMAN	17.587	48.549	2,76	24.686	53.031	2,15
POLLACK	5.405	25.234	4,67	11.586	57.825	4,99
RODE POON	335.356	343.450	1,02	273.917	398.946	1,46
RODE ZEEBRASEM	3	8	2,76			
ROGGEN ALGEMEEN	1.040	376	0,36	3.135	375	0,12
SCHAR	60.220	38.997	0,65	77.781	37.617	0,48
SCHARTONG	411.546	756.257	1,84	359.136	853.870	2,38
SCHELVIS	76.044	122.439	1,61	75.623	123.575	1,63
SCHOL	554.798	1.457.700	2,63	487.519	1.034.049	2,12
STEENBOLK	176.662	107.376	0,61	141.666	96.489	0,68
STEKELROG	270.407	690.055	2,55	319.827	678.305	2,12
TARBOT	98.361	1.560.875	15,87	77.337	1.374.707	17,78
TONG	1.312.974	23.981.740	18,27	1.423.922	24.419.245	17,15
TONGSCHAR	169.384	894.977	5,28	176.751	797.827	4,51
TORSK	11	7	0,6	64	47	0,73
WIJTING	72.402	76.859	1,06	53.478	67.534	1,26
ZANDTONG	11.899	126.471	10,63	15.960	178.491	11,18
ZEEBAARS	9.107	113.776	12,49	16.853	203.324	12,06
ZEEDUIVEL	356.468	3.378.694	9,48	367.475	3.796.609	10,33
ZEEWOLF	1.250	4.226	3,38	9.850	35.434	3,60
ZONNEVIS	12.784	134.270	10,5	26.115	189.255	7,25
ZWARTE POON	6.886	808	0,12	6.639	2.752	0,41
ZWARTE ZEEBRASEM	3.471	3.375	0,97	5.020	5.551	1,11
TOTAAL DEMERSAAL	5.162.981	36.607.928	7,09	5.230.626	37.458.749	7,16
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	8	70	9,38	36	241	6,78
FOREL	2	13	6,47			
GEEP				30	0	0,00
HARING	988	1.064	1,08	6.213	2.870	0,46
HORSMAKREEL	3.398	2.312	0,68	2.640	2.121	0,80
MAKREEL	4.984	16.351	3,28	6.451	18.434	2,86
SPROT	885	2.061	2,33	7	33	4,71
TOTAAL PELAGISCH	10.264	21.872	2,13	15.376	23.699	1,54
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	6.007	8.592	1,43			
GARNAAL	143.689	1.134.403	7,89	127.640	1.121.794	8,79
LANGOEST	771	16.941	21,99	341	7.018	20,56
LANGOUSTINE	50.110	519.621	10,37	58.448	559.215	9,57
NOORDZEEKRAB	20.385	115.008	5,64	25.049	116.488	4,65
SPINKRAB				6.727	7.157	1,06
ZEEKREEFT	1.382	20.106	14,55	2.101	24.070	11,46
TOTAAL SCHAALDIEREN	222.343	1.814.669	8,16	220.306	1.835.741	8,33
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	73 572	119 294	1,62	209.716	1.384.394	6,60
PIJLINKTVISSEN	133 717	1 012 957	7,58	186.609	1.300.245	6,97
SINT-JACOBSSCHELP	301 541	634 538	2,1	297.030	492.179	1,66
WULK	57 802	85 077	1,47	100.709	158.496	1,57
ZEEKAT	1 335 733	4 477 708	3,35	1.211.609	5.157.305	4,26
TOTAAL WEEKDIEREN	1 902 364	6 329 574	3,33	2.005.673	8.492.618	4,23
EINDTOTAAL	7.297.952	44.774.043	6,14	7.471.981	47.810.807	6,40

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kaft: Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

De Boer Marine

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Besox

p. 2 Radio Holland

p. 2 VebaTrans

p. 9 BEMA

p. 9 KI-BO

p. 12 Kramer machines

p. 14 Maaskant

p. 19 Gardec

p. 20 VVC Equipment

p. 20 BMT

p. 20 Scheepsherstellingen Ketels

p. 24 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 24 Van Eygen brandstoffen

p. 24 Padmos

p. 32 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont





Zeevisserijfondus

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

info@zeevisserijfondus.be

www.zeevisserijfondus.be

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

previs@zeevisserijfondus.be

www.previs.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00