

Rederscentrale

Informatieblad **NOVEMBER 2025**



Visserijperspectieven



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **75 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 44 02 95

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Sandra Callant
050 63 07 07

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd *variërend* en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het *transport* daarbij aansluit van en naar *alle havens* tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een *constante aanvoer* van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via



Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Koen Meys (KM)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Dank aan onze adverteerders

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

NOVEMBER 2025

INHOUD

Visserijmogelijkheden dit en volgend jaar	3
Opleidingen en bemanningsproblematiek	4
Oproep tot een Europees actieplan voor Blue Foods	5
Energy Transition Partnership	6
Klankbordgroep Visserij - "Meer kansen, minder zorgen: de visserij van morgen"	7
Maandrapportering	9
Aanvoer & besomming	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	16
Nederlandse consultatie rond de verplichting van de Blackbox	20
1.000 visjes voor de MUG-heli	21
Zorgen over het makreelaanbod	23
Marktsituatie in de zeevisserij	23
Vergelijkende zeevisserijstatistiek april 2025	26



Feeding the future.



Find out more on damen.com

DAMEN
MAASKANT

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA_{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ **0477 315 415 • ☎ 0477 335 435**

✉ **bema.jl@skynet.be**



SCHEEPSMATERIALEN
KI-BO

TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIALEN EN
VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETTING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIEFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.



+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

Visserijmogelijkheden dit en volgend jaar

Op 30 oktober was er het meest recente rondschrijven van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij met een update van de Tijdelijke Aanvullende Maatregelen rond de visserijactiviteiten van Belgische vissersvaartuigen. De meest opvallende afwijking van het advies van de Quotacommissie is een verbod op gecombineerde reizen in het Bristolkanaal (ICES-gebied 7fg) en de Ierse Zee (7a). Twee dagen eerder ging een aanpassing van een EU-technische maatregel door: de minimum maaswijdte voor gerichte visserij op pijlintkvis werd verhoogd van 40 mm naar 80 mm.

De consultaties en voorbereidingen van een EU-verordening over de Total Allowable Catches (TAC) en quota 2026 zijn in volle gang. We verwijzen naar andere artikels in deze editie waar dit onderwerp meermaals aan bod komt, onder meer in het 'Zorgen rond makreel'-artikel. Daarnaast kunnen we als update van het openingsartikel van vorige maand over de visserijmogelijkheden 2026 de volgende chronologie meegeven.

Van 27 tot 30 oktober was er de eerste ronde van de trilaterale consultatie tussen de EU, het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. Hier moet een overeenstemming worden gevonden over Noordzeebestanden onder gezamenlijk beheer. Momenteel zijn er nog geen cijfers overeengekomen en is er enkel overlegd over plannen van aanpak voor noordelijke kabeljauw en Noordzee haring. De tweede ronde ging door van 17 tot 20 november tijdens het schrijven van dit artikel en dus kan hier nog niet worden weergegeven of een nood aan een derde ronde bevestigd is.

De eerste ronde van de bilaterale consultatie tussen de EU en Noorwegen ging door van 3 tot 6 november. Voor de Belgische visserij is dit overleg belangrijk voor de quota in

de Noorse zone, wat maar een klein onderdeel is van een evenwicht dat moet worden gevonden tussen beide partijen. Dat evenwicht gaat over EU-visserijmogelijkheden in Noorse wateren, zoals op arctische kabeljauw, ten opzichte van Noorse visserij in EU-wateren (vooral op pelagische bestanden). Door de variëteit van visserijen in dit pakket liggen de belangen van de verschillende EU-lidstaten soms ver uiteen en is een afstemming tot een EU-standpunt al een grote uitdaging. Een tweede ronde is van start gegaan op 24 november.

Het bilateraal overleg tussen de EU en het VK is gestart op 4 november en wordt wekelijks verdergezet. Hier moet overeenstemming worden bereikt over een 80-tal TAC's. De EU bevestigde dat ze in het kader van de mindere toestand van bestanden in die gebieden, technische maatregelen op tafel heeft gelegd voor visserijactiviteiten in het oostelijk Engels Kanaal en in de Keltische Zee. Daartegenover is er nog geen VK-standpunt gekend. Wel is al bevestigd dat er na twee rondes al overeenstemming is bereikt over ongeveer de helft van de te bespreken TAC's.

In het kader van de visie van de Europese Commissie dat er extra regelgeving nodig is in het oostelijk Engels Kanaal en de Keltische Zee, heeft EAPO de EU-Commissaris voor Visserij en Oceanen, Costas Kadis, aangeschreven met de vraag om hierover te spreken met de visserijvertegenwoordiging en die expertise mee te nemen naar het overleg met het VK.

Volgens de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de EU en het VK moet de jaarlijkse bilaterale consultatie over TAC's voor gezamenlijk beheerde bestanden voor het komende jaar, afgerond worden op 10 december. Als dit niet lukt, dan wordt op 1 januari aangevangen met voorlopige TAC's en quota op basis van het afgelopen jaar. Indien 10 december gehaald wordt dan kan een groot deel van de EU-TAC- en Quotaverordening 2026 vastgelegd worden op de EU-visserijministerraad gepland op 11 en 12 december.



Opleidingen en bemanningsproblematiek

Opleidingen en onderwijs blijven voor de Rederscentrale een essentieel aandachtspunt. De toekomst van onze sector staat of valt immers met een voldoende instroom van goed opgeleide bemanningsleden. In dit artikel zoomen we verder in op de aanhoudende bemanningsproblematiek in de Belgische visserijsector, met bijzondere aandacht voor de mogelijkheden om niet-Europese bemanning aan te monteren. Daarnaast kondigen we de opleiding roerganger aan, die eind januari aanvangt in de VDAB-gebouwen te Zeebrugge.

Bemanningsproblematiek blijft nijpend

De vaststellingen blijven ongewijzigd: de nood aan gekwalificeerde bemanningsleden is bijzonder groot. Motoristen en stuurmannen zijn moeilijk te vinden en ook het tekort aan roergangers wordt steeds duidelijker voelbaar. Hoewel de bestaande opleidingen kwalitatief sterk staan, blijft de instroom structureel te laag, wat de druk op de vloot verder verhoogt.

Overleg met DG Scheepsvaart: perspectieven op buitenlandse bemanning

Om de druk op de bemanningsbezetting te verlichten, wordt ook gekeken naar de inzet van buitenlandse bemanning. Daar blijft ook de piste van niet-Europese bemanningsleden, zoals Filipijnen, op tafel liggen. De Rederscentrale volgt samen met de bevoegde administraties de mogelijkheden op om via economische migratie een wettelijk kader te creëren dat hun tewerkstelling mogelijk maakt. De Vlaamse overheid erkent de specifieke uitdagingen van nicheberoepen zoals die in de zeevisserij, en onderzoekt momenteel alternatieve oplossingen buiten het klassieke systeem van knelpuntberoepen.

Op vrijdag 14 november vond hieromtrent een overleg plaats tussen de Rederscentrale en DG Scheepsvaart, waar werd onderstreept dat Belgische bemanningsleden de hogere functies moeten blijven bekleden, maar dat aanvullende ondersteuning noodzakelijk is gezien de aanhoudende tekorten. Samen met DG Scheepsvaart wordt bekeken welke bemanningssamenstelling het wettelijk mogelijk zou maken om in de toekomst met niet-EU-bemanningsleden te gaan vissen. Positief is dat DG Scheepsvaart bereid is om binnen de wettelijke normen na te gaan welke samenstellingen haalbaar zijn, zodra Vlaanderen duidelijkheid biedt over de mogelijkheden van economische migratie in het kader van de zeevisserij. Dat creëert perspectief op middellange termijn.

Parallel traject: het beroep aantrekkelijker maken

Parallel aan deze gesprekken wordt verder ingezet op het aantrekkelijker maken van het visserijberoep voor jongeren en zij-instromers. Binnen de Werkgroep Opleidingen werd hiervoor een sub-werkgroep opgericht die werkt aan een breed opgevatte promotiecampagne. Die campagne moet de opleidingen aan het Maritiem Instituut Mercator en de VDAB betere zichtbaarheid geven, maar ook een realistischer en positiever beeld van het beroep schetsen.

De sector heeft namelijk heel wat sterke troeven die vandaag te weinig bekend zijn. De goede verloning in de zeevisserij is daar een voorbeeld van en de werk-rustbalans is aanzienlijk beter dan waar de publieke opinie van uitgaat. Ook de arbeids- en leefomstandigheden aan boord zijn veel beter dan het klassieke beeld in de samenleving. Nieuwe vaartuigen zijn volledig volgens moderne normen uitgerust en ook bestaande schepen investeerden de voorbije jaren fors in visserijapparatuur, veiligheid en accommodatie. Door deze realiteit beter in de verf te zetten, hoopt de sector opnieuw meer jongeren en gemotiveerde kandidaten aan te trekken.

Geplande opleiding Roerganger

De volgende opleiding roerganger vindt plaats van 26 januari 2026 tot en met 5 februari 2026 in de gebouwen van de VDAB te Zeebrugge. Het examen gaat door op de laatste cursusdag, namelijk op vrijdag 6 februari 2026. Toelating is mogelijk voor wie beschikt over een geldig vaarbewijs of vaarbewijsmatrijs.



OPLEIDING ROERGANGER

Wanneer?
van 26/01/2026 t.a.m. 05/02/2026

Examen?
Vrijdag 06/02/2026

Waar?
VDAB, L. Blondenlaan 9, 8200 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden?
In bezit zijn van een geldig vaarbewijs of vaarbewijsmatrijs

Informatie en inschrijving?
Administratie Zeevisserijfonds
Tel.nr. 059/504.555
0594 nr./Whatsapp: 0474/794.049
E-mail: info@zeevisserijfonds.be
Website: www.zeevisserijfonds.be



Oproep tot een Europees actieplan voor Blue Foods

De visserijsector speelt een cruciale rol in Europa's voedselzekerheid, klimaatdoelstellingen en duurzame ontwikkeling. Toch blijft het strategisch belang binnen het Europese voedselsysteem onderbelicht. Om dat te veranderen, hebben vijf stakeholder-organisaties betrokken bij aquatische voeding een krachtige oproep gelanceerd: de Europese Commissie moet werk maken van een EU-actieplan voor Blue Foods. De Rederscentrale, lid van de European Association of Fish Producers Organisations (EAPO) – één van de vijf – onderschrijft deze oproep voluit.

De vijf zijn, naast EPAO, de EU-organisaties AIPCE-CEP (Visverwerkers, -handelaars, -in- en -uitvoerders), EBCD (NGO die ondersteuning levert voor wetenschappelijke oplossingen binnen de beleidsuitvoering van maritieme zaken, visserij, aquacultuur en oceanen), Europêche (groepering van visserijorganisaties uit EU-lidstaten) en FEAP (Europese aquacultuurproducenten). Het actieplan is op 20 oktober door vertegenwoordigers van de vijf organisaties kracht bijgezet tijdens een vergadering met het kabinet van Rafaelo Fitto, EU-Commissaris voor Cohesie en Hervormingen.

Wat zijn Blue Foods en waarom zijn ze belangrijk?

Wereldwijd voorzien Blue Foods meer dan drie miljard mensen van 20% van hun dierlijke eiwitname. Ze zijn rijk aan hoogwaardige eiwitten, omega-3-vetzuren, vitamine B12, jodium en andere essentiële micronutriënten die bijdragen aan een gezonder dieet. Bovendien hebben ze in vergelijking met land-gebaseerde dierlijke producten een aanzienlijk lagere ecologische voetafdruk en spelen ze een rol in het verlagen van de CO₂-uitstoot van het wereldwijde voedselsysteem.

Economisch gezien vormen Blue Foods de ruggengraat van vele kustgemeenschappen. In Europa bieden ze werkgelegenheid, versterken ze de lokale economie en dragen ze bij aan cultureel erfgoed en voedselsoevereiniteit. Toch daalt de Europese productie van visserij- en aquacultuurproducten, terwijl meer dan 70% van de Europese visconsumptie afhankelijk is van import.



Bron: EBCD

Een Europese koerswijziging is dringend nodig

Volgens de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties (FAO) is Europa het enige continent waar de productie van aquatische voedingsmiddelen structureel daalt. Tegelijk neemt de mondiale vraag naar vis en zeevruchten sterk toe. Zonder een krachtig en samenhangend beleid riskeert de EU haar positie als voorloper in duurzame voedselproductie te verliezen.

Een EU-Actieplan voor Blue Foods kan hierin verandering brengen. De betrokken organisaties pleiten voor een plan dat de plaats van Blue Foods verankert in de Europese Vision for Agriculture and Food 2040 en het Ocean Pact. Het plan zou niet alleen de duurzame productie en consumptie van visserij- en aquacultuurproducten stimuleren, maar ook bijdragen aan de klimaatneutraliteitsdoelstellingen van de Green Deal en de Europese voedselsoevereiniteit versterken.

Kernpunten van de oproep

De gezamenlijke voorstellen van de vijf stakeholder-organisaties AIPCE-CEP, EPAO, EBCD, Europêche en FEAP omvatten onder meer:

- Bevorderen van concurrentiekracht en innovatie: via investeringen in digitalisering, onderzoek, modernisering van vloot en havens, en ondersteuning van jonge ondernemers.
- Versterken van voedselzekerheid: door duurzame binnenlandse productie te stimuleren en importafhankelijkheid te verminderen.
- Gezondere Europese diëten: via bewustmakingscampagnes en integratie van Blue Foods in scholen, ziekenhuizen en publieke catering.
- Klimaat en biodiversiteit: door Blue Foods te erkennen als onderdeel van de oplossing voor lagere emissies, minder druk op landbouwgrond en herstel van aquatische ecosystemen.
- Beleidscoherentie: oprichting van een EU-Blue Foods-Platform dat de verschillende beleidsdomeinen (voedsel, milieu, handel, klimaat) beter op elkaar afstemt.

Het volledige actieplan gepubliceerd op 5 september 2025 kan onder meer teruggevonden worden via <https://www.eapo.com/our-work/publications/>.

Energy Transition Partnership

De energietransitie staat hoog op de Europese agenda, en ook voor de visserij- en aquacultuursector wordt deze uitdaging steeds concreter. Met de oprichting van de Energy Transition Partnership (ETP) wil de Europese Commissie het traject naar een duurzamere en toekomstbestendige vloot in goede banen leiden. De Rederscentrale volgt deze ontwikkelingen nauw op en vertegenwoordigt daarbij actief de belangen en realiteiten van de Belgische visserijsector.

De Energy Transition Partnership (ETP) is een Europees samenwerkingsplatform dat in 2023 door de Europese Commissie werd opgericht met als doel de energietransitie binnen de visserij- en aquacultuursector te versnellen. Door relevante partijen samen te brengen – van sectororganisaties en onderzoekers tot havens, scheepswerven en NGO's – wil de ETP de technische, financiële en regelgevende obstakels in kaart brengen die de overstap naar meer duurzame en energie-efficiënte praktijken vertragen. Binnen dit partnerschap worden via thematische dialogen en werksessies concrete uitdagingen besproken rond innovatie, technologie, vaardigheden, financiering en regelgeving.

De inzichten die hieruit voortkomen, vormen de basis voor een vrijwillige Roadmap die tegen eind 2025 duidelijke doelstellingen en realistische mijlpalen moet bevatten om de sector richting klimaatneutraliteit in 2050 te begeleiden. Daarnaast fungeert de ETP als kennisplatform waar goede voorbeelden, lopende projecten en innovatieve ideeën worden uitgewisseld, zodat stakeholders elkaar kunnen versterken en samen strategische oplossingen kunnen verkennen.

De operationele kern van het ETP-initiatief zijn de zogenoemde Support Groups: een open samenwerkingsverband waarin stakeholders vrijwillig bijdragen aan de ontwikkeling van deze Roadmap. De werkzaamheden van de Support Group bestrijken vijf thema's: het vastleggen van ambitieniveaus en vooruitzichten, het identificeren van lacunes in onderzoek en innovatie, het versterken van vaardigheden en aandacht voor sociale aspecten, het analyseren van financiële noden en investeringsmogelijkheden en het bespreken van het regelgevend kader dat de energietransitie beïnvloedt. Er bestaan zo tien van die Support Groups, elk gericht op een specifiek onderdeel van de keten, waaronder grootschalige en kleinschalige visserij, havens, scheepsbouw, onderzoek, NGO's, etc. Elke werkgroep werkt aan uitdagingen en oplossingen die afgestemd zijn op de eigen realiteit en behoeften van het segment dat zij vertegenwoordigt.

De Rederscentrale neemt sinds het ontstaan van de ETP actief deel aan het initiatief en pleit daarbij voor een realistische en uitvoerbare benadering binnen de Roadmap. Ook Jules Danto, beleidsmedewerker bij EAPO, speelt een belangrijke rol als coördinator van de Support Group Grootschalige Visserij. Zijn werk wordt door de Rederscentrale ondersteund. Vanuit deze betrokkenheid werd reeds een eerste advies opgesteld, dat wordt geïntegreerd in een groter adviesdocument waarin ook bijdrages van de andere Support Groups worden opgenomen. Op basis

van al deze input zal de Europese Commissie een ontwerp-Roadmap voorbereiden.

De Rederscentrale neemt sinds het ontstaan van de ETP actief deel aan het initiatief en levert een belangrijke bijdrage als adviserende stakeholder. Dit gebeurt niet alleen binnen de Support Group zelf, maar ook via verschillende Europese adviesraden en overlegplatformen. Zo werkte de Rederscentrale mee aan het advies van de NWWAC, ondersteunt zij de adviezen en beleidsaanbevelingen van EAPO, en begeleidt zij de beleidsmedewerker van EAPO in zijn rol als coördinator binnen de Support Group Grootschalige Visserij.

De ervaringen en inzichten die de Rederscentrale opdoet binnen het project 'Visserijvaartuig van de Toekomst' vormen daarbij een belangrijke inhoudelijke bron. Deze technische en praktische kennis wordt meegenomen in het Europese debat over vlootvernieuwing, innovatie en haalbare transitiepaden. Daarnaast geeft de Rederscentrale rechtstreeks advies aan de Europese Commissie, onder meer tijdens de workshops en werkgroepen die de afgelopen jaren in het kader van de ETP hebben plaatsgevonden. Zo zorgt de organisatie ervoor dat de specifieke noden, beperkingen en realiteiten van de Belgische visserijsector structureel en constructief worden ingebracht.

Ter aanvulling op de lopende initiatieven en adviezen hebben EAPO, Europêche en SEA Europe een gezamenlijke brief gericht aan Commissaris Kadis, waarin drie prioriteiten naar voren worden geschoven voor de energietransitie van de Europese visserij. In de eerste plaats vragen de organisaties aandacht voor de bestaande regelgevende barrières die de implementatie van schonere technologieën bemoeilijken. Zo blijven de beperkingen op tonnage en motorvermogen de ontwikkeling van efficiëntere en veiligere scheepsontwerpen hinderen. De organisaties benadrukken dat capaciteitsbeheer beter kan worden aangepakt via klassieke instandhoudingsmaatregelen dan via starre volumetrische limieten die innovatie belemmeren.

Daarnaast wordt gewezen op de noodzaak om financiering toegankelijker te maken. De energietransitie vereist aanzienlijke investeringen, maar private financiers beschouwen deze investeringen vandaag nog als te risicovol. Een mix van publieke steun, garanties en een duidelijk investeringskader is volgens de organisaties onmisbaar. Ze pleiten voor het creëren van een aantrekkelijke investeringspipeline en vragen dat bestaande middelen in het huidige Europees Maritiem, Visserij- en Aquacultuurfonds (EFMZVA) gericht kunnen worden ingezet om de transitie te ondersteunen. Tegelijkertijd moet worden vermeden

dat toekomstige richtsnoeren opnieuw onrealistische voorwaarden opleggen, aangezien investeerders nood hebben aan eenvoud, duidelijkheid en stabiliteit.

Tot slot benadrukken de organisaties het belang van samenwerking en het ontwikkelen van haalbare businessmodellen. Hoewel de ETP al waardevol is voor kennisuitwisseling, is nauwere interactie nodig tussen sector, scheepsbouwers, financiers en technologiebedrijven om concrete technologische trajecten en investeringsmogelijkheden te definiëren. De organisaties vragen dat de visserijsector volwaardig wordt opgenomen in bredere maritieme strategieën, zoals het Sustainable Transport Investment Plan en de Industrial Maritime Strategy, zodat de energietransitie van de visserij niet losstaat van die van andere maritieme sectoren maar juist kan meeliften op synergieën.

Reeds via de organisatie van een Workshop in 2023 met scheepsbouwers en wetenschappelijke instellingen bevestigde de Rederscentrale de continue aandacht voor de opgelegde energietransitie. Er is nog niet veel veranderd aan de conclusie van toen. Er is nog veel werk aan de winkel om deze transitie te kunnen uitvoeren voor vissersvaartuigen maar het is duidelijk een Work In Progress. De Rederscentrale blijft de ontwikkelingen nauw opvolgen en zet zich in om ervoor te zorgen dat de Belgische visserij binnen de Europese en andere contexten een haalbare, betaalbare en toekomstgerichte transitie kan realiseren.

FD ■

Klankbordgroep Visserij – “Meer kansen, minder zorgen: de visserij van morgen”

Op dinsdag 4 november 2025 vond in het Provinciehuis Boeverbos te Brugge opnieuw de jaarlijkse Klankbordgroep van het Convenant plaats. Deze bijeenkomst brengt diverse stakeholders uit de volledige visserijketen samen om de toekomst van onze Vlaamse visserijsector te bespreken en een update te geven over de verwezenlijkingen en doelstellingen van het Convenant. Dit jaar stonden drie grote thema's centraal: instroom in de sector, administratieve vereenvoudiging en stabiele visserijquota. Daarnaast werden ook de nieuwe projecten, medegefinancierd door het EFMZVA, Zeebonk en OVIS, toegelicht.

Verwelkoming door Annie Cool

In naam van Vlaams minister van Visserij Hilde Crevits opende Annie Cool, Raadgever Visserij, de bijeenkomst met een oproep tot samenwerking binnen de sector. Ze benadrukte dat de Klankbordgroep een uniek overlegmoment is dat overheid, onderwijs, reders, handel, verwerkers etc. samenbrengt. Tegelijkertijd lichtte ze een sluier op over het nieuwe Convenant 2026-2030.

Na het verwelkomingsmoment volgden drie thematische sessies gelinkt aan de diverse pijlers van het Convenant. Tijdens deze sessies kregen de aanwezigen niet alleen toelichting van experts uit de sector, maar werd het publiek ook actief betrokken via interactieve vragen en peilingen. Op die manier ontstond een levendige dialoog waarin uiteenlopende meningen, ervaringen en ideeën met elkaar werden gedeeld. Dit is precies de open uitwisseling die de Klankbordgroep zo'n waardevol kader maakt.

Zeevisser, een job met toekomst

De eerste themasessie “Zeevisser, een job met toekomst”, werd ingeleid door Mario Rouzée, Coördinator Zeevisserij van het Maritiem Instituut Mercator (MIM). Hij schetste de evolutie van de instroom in de maritieme opleidingen en bijgevolg in de sector.

De cijfers blijven de laatste jaren stabiel, maar de instroom is nog steeds te laag om het huidige bemanningstekort op te vangen. De gemiddelde leeftijd aan boord stijgt en de doorgroei naar functies als schipper of motorist verloopt traag door de lange vaartijden die nodig zijn om de vereiste vaarbevoegdheden te behalen. Bemanningstekorten vormen echter ook een bedreiging voor de ganse keten aangezien er geen vis aangevoerd, verkocht of verwerkt kan worden als een rechtstreeks gevolg.

Het is dan ook cruciaal dat het beroep opnieuw aantrekkelijker wordt gemaakt door onder meer te investeren in opleiding en veiligheid, in te zetten op campagnes voor imagoverbetering en zichtbare promotie, en tenslotte de samenwerking tussen overheid, onderwijs en sector verder te optimaliseren.

Ook Sam Colpaert, Beleidsmedewerker Visserij Provincie West-Vlaanderen, benadrukte dat er sterk wordt ingezet op modernisering van opleidingen, een betere afstemming tussen VDAB en MIM, en digitalisering via simulator-training. Daarnaast wees hij op projecten zoals “Vissen met Toekomst” en op het Fonds voor Scheepsjongeren, die jongeren stimuleren om de stap naar zee te zetten.

Daarnaast benadrukte hij dat de vissers van vandaag zo veel meer zijn dan louter voedselproducenten. Via initiatieven zoals "Fishing for Litter" draagt de sector immers bij aan propere zeeën en duurzaam afvalbeheer. De Vlaamse visserij blijft bovendien een belangrijke schakel in de primaire voedingssector en een ondernemende partner in wetenschappelijk onderzoek.

In het interactieve gedeelte van deze sessie werden enkele stellingen besproken:

"Het imago van het vissersberoep moet dringend aangepakt worden."

Ongeveer de helft van het publiek was het eens met deze stelling. Promotie is zeker en vast belangrijk, maar andere factoren zoals werk-privébalans en zekerheid spelen ook een rol. Er werd opgemerkt dat het comfort aan boord sterk verbeterd is, maar dat de bereidheid om langere periodes van huis te zijn maatschappelijk daalt.

"De hiërarchie aan boord moet evolueren naar gedeelde verantwoordelijkheid."

De meeste deelnemers waren gedeeltelijk akkoord: de schipper blijft eindverantwoordelijke, maar een modernere samenwerking en doorgroeimogelijkheden zijn wenselijk. Daarnaast werd onder meer gepleit voor het erkennen van simulatietrainingen als vaartijd, zodat jonge bemanningsleden sneller kunnen doorstromen.



Minder regels en papier, meer visserijplezier

In het tweede themaluik stond de vraag centraal hoe de administratieve lasten voor reders en vissers kunnen worden verminderd. Reder Karel Ackx en Bart Maertens, Agentschap Landbouw en Zeevisserij, pleitten alvast voor minder administratieve ballast.

Het huidige Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) staat onder zware druk door een opeenstapeling van complexe en vaak overlappende regels. Dit beperkt niet alleen de flexibiliteit van de sector, maar maakt ook het naleven van de regelgeving tijdrovend en frustrerend voor de vissers. Een fundamentele herziening is op til in 2026, waarbij aandacht zal gaan naar energie-efficiëntie, innovatie binnen de visserijsector en vereenvoudiging van de administratieve procedures.

De meerderheid van de mensen in de zaal was het eens over het belang van stabiliteit en voorspelbare regels. Tegelijkertijd werd benadrukt dat het verminderen van administratieve lasten een niet te verwaarlozen prioriteit is. Zoals één van de sprekers het treffend verwoordde: *"Eenvoudige en coherente regels motiveren vissers, het huidige kluwen werkt net ontmoedigend."*

Daarnaast gaf de meerderheid aan volledig akkoord te zijn dat administratieve vereenvoudiging dringend meer daadkracht en opvolging vereist.



Stabiele visserijquota

In het derde luik namen Bart Maertens en Hans Polet, Wetenschappelijk Directeur ILVO Marien, het woord. Ze bespraken het streven naar stabiele, realistische en ecologisch verantwoorde quota.

Een stabiel visserijbeleid wordt immers steeds complexer door factoren zoals brexit, gedeelde bestanden en de verplichting tot vissen op MSY-niveau. De sprekers benadrukten het belang van real-time datacollectie via VISTools, waarmee quota nauwkeuriger kunnen worden afgestemd op de actuele toestand van het ecosysteem.

Tijdens de polls bleek dat de meerderheid voorstander is van flexibele quota die rekening houden met de draagkracht van het ecosysteem. Tegelijk werd het belang van stabiliteit voor de markt benadrukt: wisselende aanvoer kan leiden tot prijsdruk en onzekerheid bij kopers.

Voorstelling EFMZVA, Zeebonk en OVIS

In het laatste deel van de Klankbordgroep werden nogmaals drie belangrijke ondersteuningsprogramma's belicht:

- EFMZVA (Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur).
- Zeebonk.
- OVIS.



Tijdens deze sessie werden ook concrete voorbeelden gepresenteerd van projecten die dankzij deze programma's tot stand zijn gekomen.

Slotwoorden Annie Cool & Bart Naeyaert

Als kabinetsmedewerker en -raadgever Visserij van Minister Crevits, en tevens voorzitter van de Task Force Convenant sloot Annie Cool de bijeenkomst af met lof voor de constructieve samenwerking en continue open dialoog tussen de diverse stakeholders in de sector. Ze benadrukte dat alle argumenten die werden aangekaart zeer waardevol zijn en dan ook zullen worden meegenomen op de diverse overlegfora.

West-Vlaams Gedeputeerde Bart Naeyaert kreeg als gastheer het laatste woord en nodigde de deelnemers uit om de Klankbordgroep op culinaire wijze af te sluiten met een Walking Lunch met duurzame Noordzeevis.

ZB ■

Maandrapportering november 2025

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NWWAC

Op 14, 15 en 29 oktober ging de herfstronde van vergaderingen van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) door. De Rederscentrale woonde respectievelijk Werkgroep 2 (Keltische Zee en Westelijk van Schotland), Werkgroep 3 (Engels Kanaal) en Werkgroep 1 (Ierse Zee) bij. Bij de eerste vergadering werd besproken dat het advies over de visserijmogelijkheden 2026 nog op feedback van de Europese Commissie wacht. De bespreking van het heek-herstelplan uit 2004 werd uitgesteld tot begin volgend jaar, omdat de Europese Commissie niet beschikbaar was om aan de vergadering deel te nemen. Wel werd met wetenschappers dieper ingegaan op de basis van het heek-ICES-advies voor 2026. Ook voor doornhaai wordt gewacht op input van de Commissie.

Werkgroep 3 begon met een presentatie over het Polux-project, dat focust op pottenvisserij in de zuidelijke Noordzee en het oostelijk Kanaal. Dit is een samenwerking tussen een Noord-Franse PO en ILVO. De andere onderwerpen die aan bod kwamen waren vangstmogelijkheden 2026 voor zeebaars en een stand van zaken van een meerjarige strategie voor visserijbeheer van Sint-Jacobsschelpen.

Ten slotte opende Werkgroep 1 met het voorstel om een brief naar de Commissie te sturen met de vraag tot

meer overleg met stakeholders over de onderhandelingen met het VK over vangstmogelijkheden 2026. Andere agendapunten waren de windmolenprojecten in Ierse wateren en de veel voorkomend kabelwerken in de Ierse Zee.

Stuurgroep Digivloot

Op maandag 20 oktober vond de vierde stuurgroep plaats van het project Digivloot, een project gefinancierd door het Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS). Het project beoogt de aanschaf en installatie van brandstofmeters op de hoofd- en hulpmotoren. Het project loopt nog tot eind 2025.

Eerst en vooral werd het luik 'administratie' tijdens de stuurgroep besproken. Begin oktober 2025 werd een derde schijf ontvangen waardoor de volgende uitbetalingen van de brandstofmeters naar de rederijen kon worden uitgevoerd. De eerste 30 rederijen ontvingen hun voorschotten en saldo's. De laatste uitbetalingen en deelnamevergoedingen volgen na afloop van het project.

Daarna werd overgegaan naar een stand van zaken van de werkpakketten. Naast een dervingkost per dag (voor maximaal 3 dagen) voor de installatie van de brandstofmeters, krijgen deelnemende rederijen eveneens een

ENGINEERING FABRICAGE ONDERHOUD REVISIE



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

DROOGZETTING SCHEEPSMECHANIEK

KRAANVERHUUR
DRAAI-EN FREESWERK
LASCONSTRUCTIES

+32 50 54 45 41 - Boomkorstraat 7/8 8730 Zeebrugge - www.gardec.be

 **GARDEC**



OFFICIAL DEALER ABC



ANGLO BELGIAN
CORPORATION



deelnamevergoeding wanneer het vaartuig minstens 150 vaartdagen uitvaart en de gegevens afkomstig uit de brandstofmeting van de hoofd- en hulpmotoren, en de GPS-gegevens deelt met het ILVO. Hiervoor wordt een uitwisselingsovereenkomst opgesteld tussen de reder en het ILVO. Daarnaast moet ook een digitaal logboek (via een webapp) bijgehouden worden. Om dit op te starten, worden rederijen uitgenodigd door het ILVO. Rederijen die nog niet in orde zijn voor de deelnamevergoeding werden in november een laatste keer uitgenodigd om de nodige afspraken te maken.

Vervolgens werd datamanagement, verwerking en het methodologisch onderzoek besproken. Er werden enkele aanpassingen gedaan aan de databank en de reders-interface betreffende de webapplicatie, maar ook het monitoringsdashboard werd vereenvoudigd. De resultaten van 2024 dienen als baseline voor toekomstige analyses en projecten. Eind 2025 ontvangen alle deelnemende rederijen een individueel rapport met hun resultaten.

Ten slotte werd er gesproken over de Service Level Agreement, waarbij de terugkerende kosten in kaart werden gebracht, welke service nodig is om het systeem te onderhouden en te verbeteren en hoe het VISTools-platform op lange termijn onderhouden kan worden. In dit kader werd het project VISTools Flow in september 2025 gestart.

NSAC Demersale Werkgroep

Op 22 oktober nam de Rederscentrale deel aan de vergadering van de NSAC Demersale Werkgroep, waar onder meer een meerjarenplan voor demersale bestanden in de Noordzee werd besproken. Ook de herfstonderhandelingen rond de vangstmogelijkheden voor 2026 kwamen aan bod, gevolgd door een toelichting van het recente ICES-advies over Noordzeekabeljauw en de voorbereidende bespreking van het bijhorende NSAC-advies.

Daarnaast gaf ILVO een update over het IMBUS-project, dat inzet op een betere en bredere benutting van ICES-surveydata. De vergadering bood verder een overzicht van de lopende NSAC-focusgroepen, waaronder het gezamenlijke NSAC/NWWAC-werk rond roggeng, de geplande SURIMI-workshop over de integratie van socio-ecologische modellen, en het gezamenlijke NSAC/BSAC-advies rond zeehonden en aalscholvers. Tot slot werd vooruitgeblikt op de komende MIAC/O- en MIRIA-bijeenkomsten, en werd gerapporteerd over CIBBRiNA, de opvolging van de informele NSAC-dialogoog over de toekomst van bodemvisserij, en het Inter-AC Brexit Forum van 21 oktober.

EAPo NPWG: Noordzee-haring

Op 24 oktober woonde de Rederscentrale de vergadering van de EAPo Northern Pelagic Working Group bij, die volledig in het teken stond van de Noordzee-haring. Niels Hintzen, wetenschapper in dienst bij de Nederlandse pelagische sector, presenteerde het geactualiseerde wetenschappelijke advies, waarna de leden

het ontwerp van een aanvullende positie over de TAC voor 2026 bespraken. De werkgroep herhaalde haar pleidooi voor een lange termijn beheerstrategie met duidelijke TAC-stabilisatiemechanismen. Aangezien de voornaamste bouwstenen hiervoor intussen beschikbaar zijn, wordt benadrukt dat beheerders deze nu effectief kunnen inzetten. In het licht van de moeizame onderhandelingen over de makreel- en blauwe wijting TAC's en verdeelsleutels, werd onderstreept dat een beperking van de TAC-daling voor Noordzee-haring van maximaal 20% van cruciaal belang is voor de sector. Hoewel het document vooral vanuit de pelagische industrie werd onderbouwd, steunt ook de Rederscentrale deze positie.

Task Force

Op vrijdag 24 oktober kwam de Task Force binnen het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' opnieuw samen in het provinciehuis Boeverbos te Sint-Andries. Tijdens de vergadering werd de voorbereiding van de klankbordgroep van 4 november besproken en het draaiboek geactualiseerd. Ook de uitwerking van het nieuwe Convenant vanaf 2026 kwam aan bod, met het plan om het begin 2026 officieel voor te stellen.

Verder werd gerapporteerd over de voortgang van de werkgroep 'Vermindering administratieve lasten & bewaken gelijk speelveld', waarbij de tabel met prioriteiten en de stand van zaken voortdurend wordt bijgewerkt.

Bij de bespreking van projecten en knelpunten werd de bemanningsproblematiek uitvoerig toegelicht. De mogelijkheid om niet-Europese bemanning, zoals Filipijnse medewerkers, aan te monteren blijft een aandachtspunt. Omdat visserij momenteel niet als knelpuntberoep kan worden erkend door VDAB, wordt gezocht naar alternatieve oplossingen op basis van economische migratie. Hierbij wordt ook gekeken hoe Vlaanderen het visserijberoep aantrekkelijker kan maken en de instroom van gemotiveerde kandidaten kan ondersteunen.

Daarnaast kwam de situatie rond het opleidingsvaartuig O.29 Broodwinner aan bod. De motorisering en het toekomstig gebruik van het vaartuig worden momenteel onderzocht, met verschillende scenario's zoals herstel, vervanging of het gedeeltelijk inzetten van een commercieel schip voor opleidingsdoeleinden. Een volgende vergadering van de Werkgroep Opleidingen is gepland op 8 december om de mogelijkheden verder af te stemmen.

SALV

Op 24 oktober vergaderde de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij. Voor de aanwezige Rederscentrale vertegenwoordiging was er aandacht voor adviezen rond visserij in de Vlaamse klimaatadaptatieplanning en een update over de duurzaamheidsrapportering. Verder werden er afspraken gemaakt rond de werking van de adviesraad naar aanleiding van het wegvallen van een medewerker.

NFA

De Northern Fisheries Alliance (visserijvertegenwoordiging uit de EU-Noordzeelidstaten, het VK en Noorwegen) kwam hybride samen op 29 oktober om verder te werken aan een gezamenlijke visie over de visserijmogelijkheden op noordelijke kabeljauw in 2026 en over de ICES-adviezen. Ook ideeën van de verschillende overheden over technische maatregelen rond kabeljauwbeheer kwamen aan bod. Bij het ter perse gaan van deze editie van het Rederscentrale-informatieblad, waren de resulterende brieven van de NFA aan de autoriteiten in afwerking.

Buitengewone Algemene Vergadering Rederscentrale cv

Op donderdag 30 oktober 2025 vond een Buitengewone Algemene Vergadering van de Rederscentrale cv plaats op de maatschappelijke zetel te Oostende.

Een ruime meerderheid van de vennoten tekende present of verleende een volmacht waardoor de vergadering in overeenstemming met de regelgeving geldig was samengesteld en kon beslissen over de punten op de dagorde, onder het voorzitterschap van dhr. Geert De Groote. Deze Buitengewone Vergadering werd bijeengeroepen in het kader van de geplande Rebranding en naamsverandering vanaf 1 januari 2026. Het secretariaat lichtte toe dat de naam "Rederscentrale" en het huidige logo niet langer overeenstemmen met de hedendaagse werking en positionering van de organisatie. Daarom werd geopteerd om de naam te wijzigen in een meer internationaal herkenbare benaming.

De vergadering besliste unaniem om de maatschappelijke naam van de vennootschap Rederscentrale, Producentenorganisatie van de Reders ter Zeevisserij te wijzigen in "Belgian Fisheries Producers Organisation" of afgekort "BFPO". Een uitgebreide toelichting over deze Rebranding zal raadpleegbaar zijn in de december-editie van dit informatieblad.

DG ENV webinar: nieuw begeleidend document voor Natura 2000-zones

Op 4 november nam de Rederscentrale deel aan de DG ENV-webinar over de nieuwe Europese richtsnoeren voor Natura 2000 en visserij, die eind september werden goedgekeurd. De Europese Commissie lichtte toe hoe het document beoogt de toepassing van de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn op mariene visserijactiviteiten te verduidelijken en te harmoniseren. Daarbij werd ingegaan op de stappen voor risico-identificatie, het opstellen van passende instandhoudingsmaatregelen, en de situaties waarin passende beoordelingen of uitzonderingen vereist zijn. De Commissie benadrukte het belang van vroege actie, regionale samenwerking, wetenschappelijke onderbouwing en nauwe betrokkenheid van de sector. Ook werd verduidelijkt hoe Natura 2000-maatregelen interageren met het GVB, inclusief de rol van gedelegeerde handelingen en gezamenlijke aanbevelingen.

WKDScope6 feedback & MSFD

Op 5 november vond een overleg plaats tussen ILVO, de Dienst Marien Leefmilieu en de Rederscentrale over de stand van zaken binnen de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (MSFD). ILVO gaf een uitgebreide terugkoppeling over de lopende discussies op Europees niveau, onder meer rond de beoordeling van de goede milieutoestand, de gebruikte indicatoren en het werk van ICES en de Europese Commissie, evenals de uitdagingen die ontstaan door bestaande dataknelpunten. Daarnaast werden de maatregelen in het nieuwe Marien Ruimtelijk Plan toegelicht, samen met de geplande consultatie hierover. De Rederscentrale zal op deze consultatie reageren.

Hornsea Three Offshore Windmolenpark

Op 7 november had de Rederscentrale een overleg met de consultants van Brown & May over de verdere planning van het offshore windmolenpark Hornsea Three in de Noordzee. Tijdens de meeting werd een update gegeven over de komende stappen in het vergunnings- en bouwproces, evenals het voorziene tijdspad richting voltooiing in 2028. Er werd bevestigd dat na de afronding van de constructie visserijactiviteiten opnieuw toegelaten zullen worden binnen het windpark.

EAPO Executive Committee

Op vrijdag 7 november kwam het Uitvoerend Comité (ExCom) van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPO) virtueel samen. De vergadering werd geopend met een update over de stand van zaken binnen de Energy Transition Partnership (ETP), gepresenteerd door EAPO-beleidsmedewerker Jules Danto, tevens Support Group Coordinator Large Scale Fisheries, en Vincent Guerre (SEA Europe), Support Group Coordinator Fishing Shipbuilding Industry.

Na de maandelijkse rapportering vanuit de verschillende werkgroepen (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Oostzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en Markten), gaf de beleidsmedewerker een korte toelichting bij het EAPO-werkprogramma en de recente en geplande vertegenwoordiging van EAPO op externe evenementen. De vergadering vervolgde met een financiële stand van zaken en een update over de opmaak van het intern reglement (Rules of Procedure) en de Gedragscode (Code of Conduct) naar aanleiding van de oprichting van de nieuwe IVZW.

Voor meer informatie inzake bovenstaande thema's, neem contact op met het secretariaat van de Rederscentrale via info@rederscentrale.be of via +32 (0) 59/ 32 35 03.

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens
oktober 2025

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	45.317	277.845	6,13
Vlaamse Visveiling	993.915	6.446.606	6,49
TOTAAL	1.039.232	6.724.452	6,47


TotalEnergies



VAN EYGEN BV
BRANDSTOFFEN

Mazout • AdBlue
Houtpallets • Olie

info@brandstoffenvaneygen.be

058/23 36 72



NIEUWBOUW / RENOVATIE /
SCHEEPSONDERHOUD / DIESELMOTOREN

**PADMOS**

STELLENDAAM:
Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam
Tel.: 0187 49 80 20.
E-mail: info@padmos.nl

BRUINISSE:
Havenkade 12
4311 BA Bruinisse.
Tel.: 0111 4 815 51

WWW.PADMOS.NL

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED1	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	519	187,76	36,21
		7a	3	1,03	34,42
		7bc;7e-k;8;9;10	14	3,76	26,87
		7d	50	0,32	0,64
		Totaal	586	192,87	32,94
Schelvis		2a(VK);4	614	251,81	41,01
		7b-k;8;9;10	86	58,68	68,02
		7a	29	1,51	5,31
		Totaal	729	312,00	42,81
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	22	15,33	70,53
		7;8;9;10	2	0,86	43,21
		Totaal	24	16,19	68,24
Witte koolvis		7	9	TBA	TBA
		8abde	TBA	TBA	TBA
		Totaal	9	TBA	TBA
Leng		4(EU&VK)	13	TBA	TBA
		6;7;8;9;10;12;14	38	8,07	21,25
		4(NW)	4	3,53	88,33
		Totaal	55	24,46	44,75
Wijting		2a(VK);4	1.817	59,95	3,30
		7a	3	1,74	59,10
		7bc;7e-k	46	26,40	57,38
		7d	262	42,90	16,38
		8	2	0,03	1,38
		Totaal	2.130	131,02	6,15
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	7.099	951,02	13,40
		7a	89	66,11	74,66
		7d	535	221,98	41,50
		7e	53	27,31	51,72
		7fg	31	TBA	TBA
		7hjk	gesloten	gesloten	gesloten
		8	2	0,05	2,35
		Totaal	7.848	1.313,21	16,73
Tong		2;4(EU&VK)	756	208,99	27,63
		7a	391	362,63	92,69
		7d	410	277,64	67,72
		7e	65	53,75	82,36
		7fg	738	697,29	94,42
		7hjk	gesloten	gesloten	gesloten
		8ab	202	195,32	96,58
		Totaal	2.595	1.828,43	70,45
Tarbot Griet		2a;4(EU&VK)	181	141,95	78,56
		2a,3a,4,7de	143	38,27	26,78
		7de	180	51,96	28,91
		Totaal	323	90,23	27,97

¹ EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

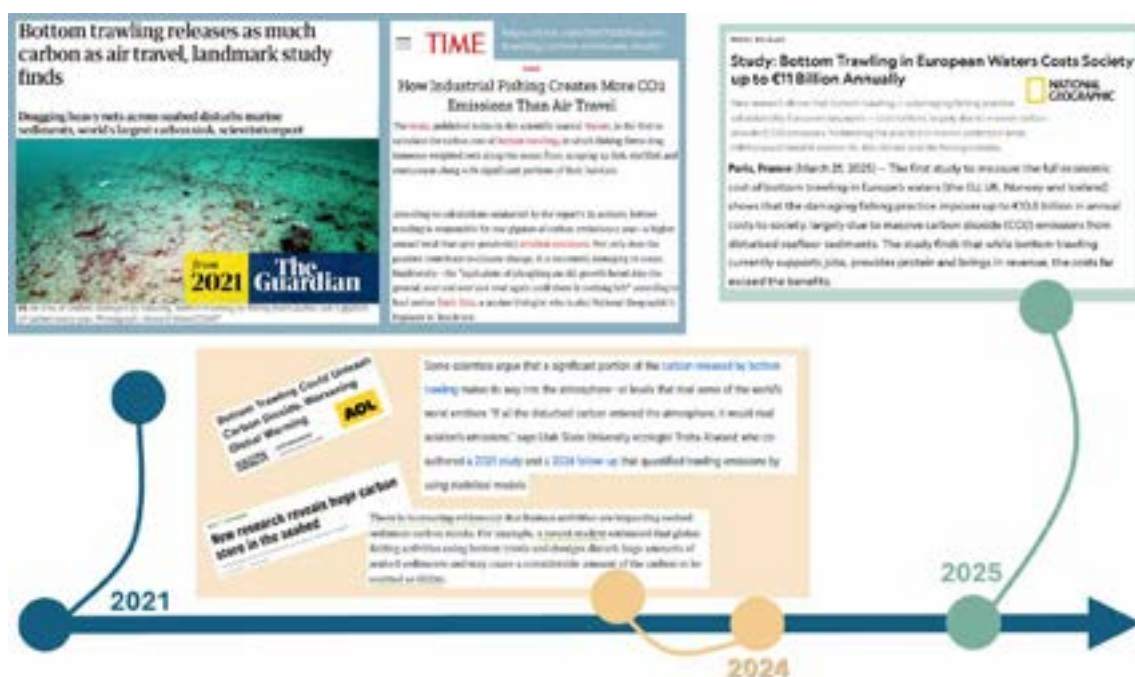
	VISSOORT	GEBIED1	Quotum 2025 inclusief verwachte overdrachten van 2024 (Ton)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)	
Rog		2a;4(EU&VK)	422	155,47	36,83	
		6ab;7a-c,e-k	960	591,91	61,66	
		7d	278	159,97	57,54	
		8;9	12	1,04	8,69	
		Totaal	1.672	908,39	54,33	
Golfrog Kleinoogrog		7de	295	31,78	10,77	
		7e	gesloten	gesloten	gesloten	
		7fg	gesloten	gesloten	gesloten	
		Totaal	gesloten	gesloten	gesloten	
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	942	8,72	0,93	
		2a;4(EU+VK)	81	0,63	0,78	
		Totaal	1.023	9,35	0,91	
Witje		2a;3a;4	41	3,20	7,91	
		7d	9	0,03	0,29	
		Totaal	50	3,23	6,47	
Tongschar		2a;3a;4;7d	216	136,15	63,12	
		7d	63	10,37	16,49	
		Totaal	279	146,52	52,59	
Andere soorten nozo		4(NW)	64	15,55	24,29	
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	19	6,72	35,22	
		5b;6;7;8abde	18	5,34	29,74	
		Totaal	37	12,06	32,57	
Sprot		2a;4(EU&VK)	2.095	0,00	0,00	
		7de	10	0,00	0,00	
		Totaal	2.105	0,00	0,00	
Horsmakreel		4bc;7d	11	4,50	40,89	
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten	
		Totaal	11	4,50	40,89	
Heek		2a;4(EU&VK)	19	10,01	53,83	
		4(NW)	14	1,78	12,72	
		5b;6;7;12;14	278	113,48	40,82	
		8abde	11	9,66	84,11	
		Totaal	322	134,93	41,89	
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	404	75,11	18,58	
		4(NW)	40	19,61	49,03	
		7	4.172	1.153,41	27,65	
		8abde	136	117,79	86,66	
		Totaal	4.752	1.365,92	28,74	
Schartong		2a;4(EU&VK)	10	1,76	17,59	
		7	721	567,23	78,62	
		8abde	33	32,97	99,74	
		Totaal	764	601,96	78,74	
Langoustine		2a;4(EU&VK)	951	508,42	53,48	
		7	20	19,63	96,03	
		8abde	4	0,03	0,73	
		Totaal	975	528,08	54,15	
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	73	5,72	7,88	



Bodemsleepnetten en CO₂: feit, nuance en beleid

EEN NUCHTERE BLIK OP DE CIJFERS EN MODELLEN

In 2021 publiceerde het Sala-team in hun *Nature*-studie dat bodemsleepnetten jaarlijks tot **één gigaton koolstof** uit de zeebodem loswoelen, vergelijkbaar met de totale uitstoot van de luchtvaart. Binnen de wetenschap is discussie ontstaan over het Sala-model. Het team van Hiddink wees erop dat de snelheid van koolstofmineralisatie exponentieel afneemt naarmate de koolstof zich dieper in de bodem bevindt, een aanname die het Sala-model niet volgt. Nu heeft ILVO samen met KBIN en VUB doorerekend wat het betekent als de koolstofmineralisatie trager verloopt op grotere diepte onder de toplaag van de bodem. De herberekening leverde een **koolstofmineralisatie** op die **tot 150 keer lager** ligt (0,27 Mt/jaar) dan wat de Sala-studie voorspelt. Hiddink en collega's onderbouwen hun stelling onder andere met een overzichtartikel waarin 61% van de 49 studies geen significante visserij-effecten vonden op koolstofmineralisatie, 29% een lagere en 10% een hogere voorraad organische koolstof. Sala en collega's argumenteerden dan weer dat het herhaaldelijk slepen over de zeebodem telkens diepere lagen van koolstof vrijstellen, en dat hun aannames wel gerechtvaardigd zijn.



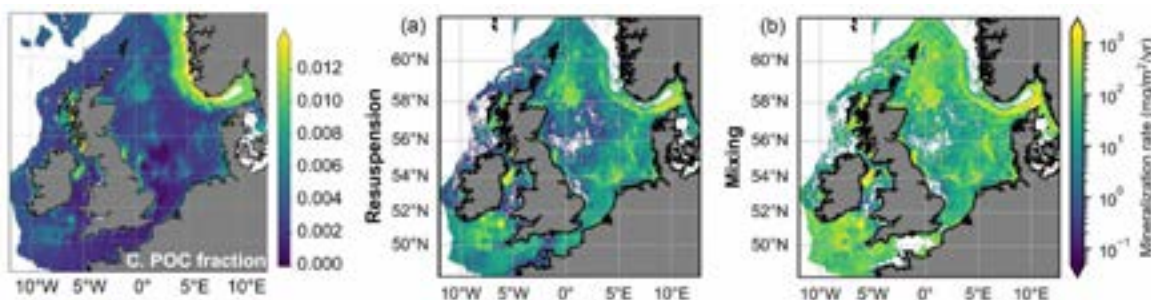
Ondertussen hebben internationale media de mogelijke klimaatimpact van visserij al uitvoerig in de verf gezet op basis van de Sala-cijfers. Bovendien rapporteerden Sala en collega's in 2024 dan weer dat 0,19 tot 0,37 gigaton CO₂ van hun eerdere schatting in de atmosfeer terechtkomt (de Atwood-studie). Nochtans is ook deze berekening gecontesteerd, want Zhang en collega's berekenden een 100 keer lagere uitstoot. Dezelfde auteurs van de Sala-studie bouwden bovendien nog verder op hun berekeningen en becijferden dat bodemvisserij jaarlijks 11 miljoen euro kost aan de maatschappij, en dat voornamelijk door de uitstoot van koolstof. Deze kosten worden volgens hen niet gecompenseerd door de baten van visserij (werkgelegenheid, voeding).

MOGELIJKE GEVOLGEN INZICHTEN VOOR HET BEHEER?

Dat bodemvisserij koolstof vrijstelt, daarover bestaat brede overeenstemming, maar over hoeveel koolstof het gaat, is duidelijk geen consensus. Nochtans werden de Sala-studies gebruikt om beleidsdiscussies en lobbycampagnes te ondersteunen, onder andere om een verbod op bodemberoerende sleepnetvisserijen te pleiten, subsidies voor sleepnetten af te schaffen en bodemberoering als primair klimaatprobleem te positioneren. Nu rijst de vraag welke maatregelen het beleid zal voorstellen om die koolstofvoorraden te beschermen. Met onze studie hebben we niet enkel de Sala-cijfers in perspectief willen plaatsen. We willen ook inzichten bieden die tot mogelijke beheersmaatregelen voor de verschillende Europese visserijen kunnen leiden. Hoewel de wetenschappelijke onzekerheid groot blijft, en de oproep tot meer experimenten duidelijk, suggereert onze studie dat er verschillen zijn tussen visgronden en tussen types vistuigen.

We splitsten de impact van sleepnetten in (1) sediment-mobilisatie (resuspensie) en (2) sediment in de bodem mixen. Mixen verstoort meer sediment, maar resuspensie veroorzaakt slechts 2-3 keer minder koolstofmineralisatie, omdat koolstof in de waterkolom langer reactief blijft. Sediment wordt vooral in slibrijke gebieden gemobiliseerd en in suspensie gebracht in de waterkolom, zoals in de Noorse trog en de langoustine-visgronden, en in heel intens beviste gebieden zoals de Keltische Zee. Omdat slibrijke gebieden veel koolstof bevatten heeft resuspensie hier dan ook de grootste impact. Meer dan 80% van de gemobiliseerde koolstof wordt veroorzaakt door bordennetten, hoewel ze slechts 70% van de oppervlakte bevissen. Bordennetten zijn samen met de boomkor ook verantwoordelijk voor 90% van het mixen van koolstof in de zeebodem. De diepere penetratiediepte van de boomkor veroorzaakt relatief meer verstoring dan bordennetten en flyshoots, maar de schaal waarop de boomkor toegepast en de locaties die bevist worden zorgen dan weer voor een relatief lager aandeel in de totale koolstofmineralisatie.

Met deze bijdrage wil ILVO het beleid helpen om correcte maatregelen te ontwikkelen en tegemoet te komen aan de vraag om koolstofemissie door visserij te reduceren. Meer details over de studie zijn te vinden in de studie die vrij te downloaden is bij het ICES journal of marine science op <https://doi.org/10.1093/icesjms/fsaf154>.



De linkse kaart illustreert waar de meeste deeltjes organische koolstof (POC) zijn. Er zijn meer deeltjes organische koolstof in de Noorse zone, en vooral op de visgronden waar langoustines bevestigd worden (zoals de Fladen). De centrale kaart toont hoeveel meer koolstof gemineraliseerd doordat visserij sediment in de waterkolom brengt, terwijl de rechtse kaart aangeeft hoe groot de invloed is van het verstoren van sediment in de zeebodem. Aangezien de rechtse kaart hogere mineralisatie-waarden weergeeft (meer geel) dan de centrale kaart is duidelijk dat het mengen van sediment in de zeebodem (door vistuig dat in de bodem penetreert) meer koolstofmineralisatie veroorzaakt dan het opwarrelen van sediment.

CONTACT EN PROJECTINFORMATIE

De ILVO-bijdrage werd verzorgd door Jochen Depestele (jochen.depestele@ilvo.vlaanderen.be). Het onderzoek maakt deel uit van het project 'Een bodembarmometer voor visgronden (Benthis-Nationaal-2)' (EFMZVA-Project 24-1.1.5-03-Div), gericht op duurzame visserij en herstel van aquatische rijkdommen.

Referenties

- Atwood, T. B., Romanou, A., DeVries, T., Lerner, P. E., Mayorga, J. S., Bradley, D., Cabral, R. B., et al. (2024). Atmospheric CO₂ emissions and ocean acidification from bottom-trawling. *Frontiers in Marine Science*, 10. <https://doi.org/10.3389/fmars.2023.1125137>
- Atwood, T. B., Sala, E., Mayorga, J., Bradley, D., Cabral, R. B., Auber, A., Cheung, W., et al. (2023). Reply to: Quantifying the carbon benefits of ending bottom trawling. *Nature*, 617, E3-E5. <https://doi.org/10.1038/s41586-023-06015-6>
- Epstein, G., Middelburg, J. J., Hawkins, J. P., Norris, C. R., & Roberts, C. M. (2022). The impact of mobile demersal fishing on carbon storage in seabed sediments. *Global Change Biology*, 28(9), 2875-2894. <https://doi.org/10.1111/gcb.16105>
- Hiddink, J. G., van de Velde, S. J., McConnaughey, R. A., De Borger, E., Tiano, J., Kaiser, M. J., Sweetman, A. K., et al. (2023). Quantifying the carbon benefits of ending bottom trawling. *Nature*, 617, E1-E2. <https://doi.org/10.1038/s41586-023-06014-7>
- Khedri, P., Gourgue, O., Depestele, J., Arndt, S., & van de Velde, S. J. (2025). Reconciling the impact of mobile bottom-contact fishing on marine organic carbon sequestration, *ICES Journal of Marine Science*, Volume 82, Issue 9, September 2025, fsaf154, <https://doi.org/10.1093/icesjms/fsaf154>
- Millage, K. D., Mayorga, J., Sara, O., Atwood, T. B., Friedlander, A. M., Teh, L. S. L., Palomares, M. L. D., et al. (2025). The value of bottom trawling in Europe, 26 March 2025, PREPRINT (Version 1) available at Research Square <https://doi.org/10.21203/rs.3.rs-6298588/v1>
- Sala, E., Mayorga, J., Bradley, D., Cabral, R. B., Atwood, T. B., Auber, A., Cheung, W., et al. (2021). Protecting the global ocean for biodiversity, food and climate. *Nature*, 592, 397-402. <https://doi.org/10.1038/s41586-021-03371-z>
- Zhang, W., Porz, L., Yilmaz, R. et al. Long-term carbon storage in shelf sea sediments reduced by intensive bottom trawling. *Nat. Geosci.* 17, 1268-1276 (2024). <https://doi.org/10.1038/s41561-024-01581-4>

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



**Medegefinancierd door
de Europese Unie**

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

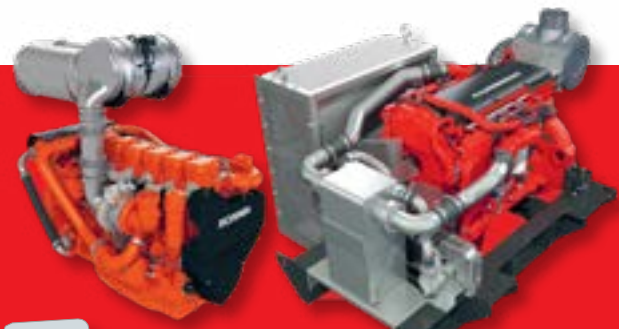
Technical, nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@eu.bmt.org
www.bmt.org/surveys

UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren

- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken



Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@s-ketels.be

Nederlandse consultatie rond de verplichting van de Blackbox

Het Nederlandse ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur heeft een ontwerpwijziging van de Uitvoeringsregeling visserij in consultatie gebracht. De wijziging moet de installatie van een Blackbox-systeem verplicht maken voor alle garnalenvissers die actief zijn in de Nederlandse kustwateren tot 3 zeemijl van de Nederlandse kust. De Rederscentrale bereidt hierop een antwoord voor dat de hierna volgende elementen bevat.

Het systeem, dat volgens de nieuwe technische standaard NTA 8390:2025 moet werken, registreert real-time de positie en visactiviteiten van vissersvaartuigen. De Blackbox moet toezichthouders toelaten beter te controleren of vissers zich aan de Natura 2000- en visserijregels houden.

Volgens de toelichting is het Blackbox-systeem "essentieel" om nauwkeurig te kunnen bepalen waar vissers varen of vissen. Door deze informatie te koppelen aan gesloten gebieden, wil Nederland het toezicht en de handhaving versterken en het aantal fysieke controles verminderen.

De verplichting zou gelden voor alle vaartuigen die met demersale sleepnetten van 16-31 mm maaswijdte vissen, in de praktijk dus alle vaartuigen die op garnaal vissen. Uitzondering wordt gemaakt voor enkele kleine vaartuigen onder de 9 meter, waar installatie technisch moeilijk is.

Vissers moeten tegen 1 januari 2026 aantonen dat het aan boord hebben van het systeem in voorbereiding is en tegen 31 augustus 2026 moet het operationeel zijn. Voor de betrokken vaartuigen onder Nederlandse vlag is een subsidie voorzien uit voor Nederland beschikbare fondsen.

De Rederscentrale erkent het belang van transparantie en effectieve handhaving van Natura 2000- en visserijmaatregelen. Toch uit de sector ernstige bedenkingen bij de proportionaliteit, noodzaak en gelijke behandeling in de voorgestelde regeling.

Volgens de Rederscentrale vormt de nieuwe Blackbox geen aantoonbare versterking van de controlecapaciteit. De recente EU-controleverordening zal immers de frequentie van VMS-posities verhogen tot elke 10 tot 30 minuten, waardoor al bijna real-time informatie beschikbaar komt over vaartuig-



Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge
Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende
Sprotplein 2
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlaamsevisveiling.be

bewegingen. Het Nederlandse Blackbox-systeem levert in dat kader geen bijkomende, maar parallelle data, zonder duidelijk empirisch bewijs dat dit leidt tot een betere handhaving. De pilot waarop Nederland zich baseert, was beperkt van opzet en niet representatief voor buitenlandse vaartuigen die onder het Benelux-regime en EU-systeem opereren.

De ontwerpregeling stelt dat ook Belgische vaartuigen die in de Nederlandse kustwateren op garnaal vissen, aan de verplichting onderworpen zouden zijn. Vaartuigen onder Belgische vlag die de garnaalvisserij beoefenen, zouden nu dus moeten investeren in een systeem dat:

- technisch enkel in Nederland verkrijgbaar is,
- gecertificeerd moet zijn volgens de Nederlandse NTA 8390:2025,
- niet gebruikt wordt door hun eigen nationale autoriteiten of andere EU-landen.

Dit is volgens de sector discriminerend en juridisch onevenwichtig, aangezien het indruist tegen het beginsel van wederzijdse erkenning binnen de EU. De ongelijke toegang tot de Nederlandse subsidie versterkt dit probleem: Belgische vissers zouden aanzienlijke investeringen moeten doen, zonder toegang tot financiële steun.

In tegenstelling tot wat in de Nederlandse toelichting wordt vermeld, is de Belgische sector niet betrokken bij de ontwerp- of testfase van het systeem. De praktijkproef waarop Nederland zich baseert, werd enkel uitgevoerd met Nederlandse vaartuigen.

Dat enkel twee Nederlandse leveranciers zijn erkend, roept bovendien vragen op over de openheid van de aanbesteding en de transparantie van de markttoegang.

De aanschaf en installatie van de Blackbox wordt geraamd op ongeveer 10.000 euro per vaartuig, exclusief onderhoud. Dit is volgens de Rederscentrale een disproportio-

nele last voor kleine en middelgrote ondernemingen met beperkte marges, zeker gezien de beperkte meerwaarde voor natuur- of visserijdoelen.

Daarnaast creëert het systeem technische overlap met bestaande monitoringinstrumenten zoals VMS, AIS en elektronische logboeken, wat leidt tot dubbel werk, complexe gegevensstromen en dubbele kosten.

De Belgische visserijsector roept op tot een technische harmonisatie van bestaande Europese en nationale systemen, in plaats van nationale duplicatie. Een gezamenlijke aanpak binnen de Benelux en de EU zou dezelfde controle-informatie opleveren, maar met minder administratieve lasten en meer gelijkheid tussen vissers.

De Rederscentrale blijft hierover in dialoog met de Nederlandse autoriteiten, om te waken over een evenwichtig en werkbaar kader voor alle vissers die actief zijn in de gemeenschappelijke kustwateren.

Wnb-vergunning: de nieuwe Blackbox

Daarnaast werkt de Rederscentrale, samen met het Agentschap voor Landbouw en Zeevisserij, aan een voorstel voor een alternatieve Blackbox-oplossing in het kader van de Wnb-garnalenvergunning. Het doel is om een technisch gelijkwaardig maar kostenefficiënter systeem te ontwikkelen dat voldoet aan de monitoringvereisten zonder de financiële lasten voor reders onnodig te verhogen. Dit traject gebeurt in constructief overleg met het Nederlandse ministerie, zodat een oplossing kan worden gevonden die zowel technisch werkbaar is, als juridisch en operationeel aanvaardbaar voor beide landen. Hierdoor wil de Rederscentrale trachten te vermijden dat reders geconfronteerd worden met dubbele of onnodig dure systemen, en tegelijkertijd bijdragen aan een transparante en betrouwbare opvolging van activiteiten onder de Nederlandse vergunningsvoorwaarden.

FD ■

1.000 visjes voor de MUG-heli

De stand van de vzw Promovis is een gevestigde waarde tijdens de Sint-Bernardusfeesten in Nieuwpoort. Tijdens de editie van 23 augustus 2025 had Promovis een bijzonder doel voor ogen: een recordpoging 1.000 pladijzen bakken en op een ovenvers broodje leggen voor verkoop aan de bezoekers. Op het einde van de dag bleek dat deze poging geslaagd was. Een deel van de pladijzen werd op de veilingen aangekocht door de Rederscentrale en ter beschikking gesteld van dit initiatief.

De opbrengst van de verkoop van deze broodjes is ten voordele van de MUG-heli. Na aftrek van de kosten kan Promovis een opbrengst van 7.000 euro schenken aan de MUG-heli.

Tijdens de traditionele garnalenlunch in oktober werd de cheque overhandigd aan dr. Evi Steen, de nieuwe voorzitter van IMDH vzw, die de MUG-heli dienst beheert. Con-



Bron: Promovis vzw

creet kan men dankzij deze actie brandstof aankopen voor een maand... of hoe visjes levens kunnen redden.

KM ■

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?
Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

Zorgen over het makreelaanbod

Tijdens een overleg over makreel in oktober werd nog geen akkoord bereikt over een verdelingsregeling van de vangstmogelijkheden tussen de betrokken kuststaten (de EU, het VK, Noorwegen, IJsland, Faeröer Eilanden en Groenland). De EU ziet op dit moment geen andere optie dan het wetenschappelijk advies van ICES te volgen voor 2026. ICES heeft het makreelbestand als 'gevoelig' bestempeld en adviseert een daling van de vangsten met 70%.

Niet alleen de pelagische vloot in de EU wordt zeer zwaar getroffen door deze beslissing, aangezien makreel een rol speelt in het visserijbeheer van zowat alle vloten, ook de Belgische. Daarom sluit de Rederscentrale zich aan bij het standpunt van EAPO dat aan de Europese Commissie en de betrokken lidstaten is overgemaakt.

EAPO roept alle kuststaten op om alles in het werk te stellen om tot een alomvattende verdelingsregeling te komen die echte, duurzame historische vangstgegevens en belangen weerspiegelt. Eventueel kan er ook een noodregeling afgesproken worden op basis van de vorige overeenkomst, zodat het makreelbestand zich kan herstellen tot een veerkrachtigere biomassa. Zowel een noodregeling als een definitieve regeling moeten bepalingen bevatten die elke kuststaat ertoe verbindt om correcte vangstrechten vast te leggen en die correct op te volgen.

Het drastische ICES-advies heeft ook gevolgen voor de consument. Er zijn immers verschillende supermarkten in Nederland die makreel willen schrappen uit hun aanbod in 2026. In België blijkt ook de Colruyt Group op zoek te zijn naar een alternatief voor de Atlantische makreel. Als Colruyt geen volgens hen duurzaam alternatief vindt, zal

de (gerookte) makreel geschrapt worden uit hun aanbod, wordt er gemeld. Jumbo België volgt het standpunt van hun Nederlandse collega's.

Ook op deze commerciële gevolgen van het negatief ICES-advies is er gereageerd door de EU-visserijsector. Tim Heddema, de voorzitter van de Noordelijke Pelagische werkgroep van EAPO wijst er op dat het makreelbestand zich in een mindere staat bevindt door het jarenlange overbevissen door de niet-EU kuststaten. De EU-sector wenst samen te werken binnen de keten van visserijproducten om dringend de problematiek aan te pakken, maar wijst er ter zelfde tijd op dat, ondanks een advies voor 70% vermindering van vangstmogelijkheden, er in 2026 nog altijd 174.357 ton op een verantwoorde manier gevangen mag worden en die dus verkocht en gegeten kan worden.

"Er is maar één oplossing voor dit probleem", aldus Tim Heddema, "en dat is een alomvattende overeenkomst tussen de kuststaten. Alle betrokken partijen dienen hierop te focussen. Ondertussen blijft de door EU-vaartuigen gevangen makreel een verantwoorde keuze voor de consument".

EB/KM ■

Marktsituatie in de zeevisserij

SEPTEMBER 2025

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Aanvoer, aanvoerwaarde en prijs voorlopig in stijgende lijn ten opzichte van 2024

AANVOER

In de maand september werden door Belgische vaartuigen 842 ton visserijproducten aangevoerd in Belgische havens. Dit is een stijging met 8% ten opzichte van september vorig jaar. Hiervan werd 452 ton of 54% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-7%) en 353 ton of 42% in Oostende (+5%). De aanvoer in Nieuwpoort bedroeg 37 ton of 4% (+2%).

De aanvoer van schol daalde met 3% tot 128 ton, terwijl de aanvoer van tong steeg met 34% tot 114 ton, wat 13,5% vertegenwoordigde van de totale aanvoer. De aanvoer van rondvissoorten daalde met 51% tot 52 ton. In de categorie van de inktvissoorten was zeekat de grootste stijger met 425%. En de aanvoer van sint-jakobsschelpen steeg met 120% tot 12 ton.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	2	+117%	Zeeduivel	19	-31%
Griet	13	+2%	Kabeljauw	16	-64%
Rode poon	12	+92%	Schar	9	-30%
Schartong	25	+28%	Bot	5	-4%
Rog	99	sq	Schelvis	17	-54%
Tong	114	+34%	Heek	6	-32%
Hondshaai	28	+47%	Tongschar	30	-45%
Tarbot	27	+4%	Schol	128	-3%
Wijting	2	+70%	Garnaal	104	sq
Langoustine	10	+4%			
Zeekat	101	+425%			
Octopussen	4	+57%			
St-Jakobsschelp	12	+120%			
Pijlinktvis	8	+111%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2024

Overzicht 2025

In de eerste 9 maanden van 2025 werden er in totaal 8.316 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens. Dit is een stijging met 3% ten opzicht van dezelfde periode vorig jaar. Er werd 5.815 ton demersale soorten aangevoerd (+0,5%). Dit vertegenwoordigde 70% van de totale aanvoer. Schol noteerde tijdens de eerste 9 maanden een daling met 10% tot 615 ton. Daarentegen steeg de aanvoer van tong met 10% tot 1.537 ton.

De aanvoer van de rondvissoorten steeg de eerste negen maanden van dit jaar met 8,5% ten opzichte van dezelfde periode in 2024. De aanvoer van wijting daalde met 24%. Kabeljauw en heek deden het beter. Deze stegen respectievelijk met 14% en 17,5%.

De aanvoer van zeeduivel en griet bleef ongeveer gelijk in vergelijking met de aanvoer tijdens de eerste negen maanden van 2024. Tarbot daarentegen daalde met 16% tot 104 ton. De garnaalaanvoer kende een daling tijdens de eerste drie trimesters van 2025 met 8% tot 232 ton. De grootste stijger bij de inktvissoorten is de octopus. Deze steeg met 181% tot 214 ton.

AANVOERWAARDE

De totale omzet in de Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen in september 2025, bedroeg 5,79 miljoen euro, een stijging met 25% tegenover de dezelfde maand vorig jaar. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,5 miljoen euro (+19%), wat overeenkomt met 78% van de totale aanvoerwaarde (-4%).

De rondvissoorten brachten 193.800 euro op, dit is een daling van 29% tegenover september vorig jaar. Bij de platvissoorten werd voor schol een omzetsdaling met 11,5% genoteerd tot 324.200 euro. Tong bracht 2,41 miljoen euro op (+42%). Dit komt overeen met 41,5% van de totale besomming (+5%). De duurdere vissoorten griet en tarbot brachten respectievelijk 34% en 28% meer op dan vorig jaar. Voorafgaand aan de verkiezing tot vis van het jaar, bracht zeeduivel 5% minder op dan in september 2024. De omzet voor tongschar verminderde met 39% tot 195.00 euro, terwijl die voor schartong

vermeerderde met 82% tot 111.600 euro. De omzet voor rog steeg met 14% tot 261.300 euro.

Langoustines noteerden een daling van de omzet tot 87.700 euro (-15%). Daarentegen noteerden de garnalen, ondanks een gelijke aanvoer met vorig jaar, een stijging in de omzet met 10%. Bij de inktvissoorten noteerde zeekat een stijging van de opbrengst met 462% tot 436.000 euro.

Overzicht 2025

In de eerste 9 maanden van dit jaar bereikte de totale besomming van Belgische vaartuigen in eigen havens 53,6 miljoen euro, een stijging met 8% t.o.v. 2024. De opbrengst van demersale vissoorten steeg met 4% tot 41,96 miljoen euro wat overeenstemt met 78% van de totale besomming.

De omzet voor tong voor de eerste drie trimesters steeg met 4,5% tot 26,83 miljoen euro. Dit is de helft van de totale omzet. Ook de rondvissoorten kenden een stijging van de omzet met 39% t.o.v. vorig jaar. De omzet voor kabeljauw steeg met 64% tot 433.400 euro. Bij de platvissoorten bracht schol 38% meer op dan vorig jaar (1,36 miljoen euro).

De opbrengst van garnalen daalde met 2% tot 1.778.500 euro. Langoustines brachten 4% meer op dan in de eerste drie trimesters van 2024 (646.900 euro). De grootste stijging van de omzet gedurende de eerste drie trimesters was voor de octopussen. Deze stegen met 1.023% tot 1,39 miljoen euro.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootte klasse	September 2024	September 2025	Evolutie
1	28,97	29,17	+0,50%
2	26,97	27,15	+0,50%
3	21,66	21,84	+0,75%
4	17,95	20,47	+14,00%
5	15,95	17,76	+11,50%
TOTAAL	19,90	21,17	+6,50%

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg in september met 15% ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar tot 6,88 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 7,21 euro/kg (+15,5%). In Oostende werd gemiddeld 6,58 euro/kg betaald (+20%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 5,74 euro/kg op (-12%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 7,71 euro/kg t.o.v. 6,12 euro/kg in september vorig jaar. De prijs voor schol daalde met 9% tot 2,54 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,38 (+14,5%); 3,74 (+21%); 2,51 (+1%) en 1,56 (-31,5%). Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een gemiddelde prijs van 21,17 euro/kg (+6,5%).

Bij de rondvissen noteerden we voor de gemiddelde prijs voor kabeljauw een stijging met 41% tegenover september vorig jaar. Zeeduivel zag een stijging met 37,5% tot gemiddeld 14,56 euro/kg. In het volle seizoen van de garnalen noteerden we een prijsstijging met 11% tegenover september 2024 (6,30 euro/kg).

Overzicht 2025

De gemiddelde visprijs over de eerste negen maanden bedroeg 6,45 euro/kg, een stijging met 5% t.o.v. dezelfde periode vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de demersale vissoorten steeg tot 7,22 euro/kg. (+3%) De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg 5,17 euro/kg (+44%) en deze voor wijting steeg tot 1,29 euro/kg (+19%). De gemiddelde tongprijs daalde met 5% tot 17,45 euro/kg en voor schar-tong werd 32% meer betaald: 2,51 euro/kg.

Bij de primevissen steeg zeeduivel tot 10,54 euro/kg (+10%), tarbot steeg tot gemiddeld 17,69 euro/kg (+14%) en griet steeg met 11% tot 12,80 euro/kg. Gedurende de eerste 9 maanden daalde de scholprijs met 17% tot 2,21 euro/kg. De garnaalprijs steeg met 7% tot 7,67 euro/kg terwijl voor langoustines een daling met 9% werd genoteerd: 9,44 euro/kg. De Sint-Jacobsschelpen noteerden ook een daling van de gemiddelde prijs tot 1,70 euro/kg (-20%). Bij de weekdieren noteerden de octopussen tijdens de eerste drie trimesters van 2025 een grote stijging met 300% tot een gemiddelde prijs van 6,52 euro/kg. De pijlinktvis noteerden echter een daling tot 6,82 euro/kg (-9%). Daarentegen steeg de gemiddelde prijs voor zeekat met 27% tot 4,26 euro/kg.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	14,56	+38%	Steenbolk	0,88	-28%
Griet	12,06	+31%	Bot	0,56	-41%
Kabeljauw	4,73	+41%	Schol	2,54	-9%
Schar	0,64	+106%	Hondshaai	0,57	-46%
Rode poon	1,82	+8%	Wijting	2,01	-8%
Schelvis	1,42	+56%	Langoustine	8,68	-18%
Heek	4,46	+12%	Sint-jacobsschelp	2,67	-28%
Tongschar	6,47	+12%	Pijlinktvis	3,44	-36%
Schartong	4,49	+43%			
Rog	2,63	+13%			
Tong	21,17	+6,5%			
Tarbot	17,43	+24%			
Garnaal	6,30	+11%			
Zeekat	4,31	+7%			
Octopussen	2,25	+20%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2024

Vergelijkende zeevisserijstatistiek september 2024-2025

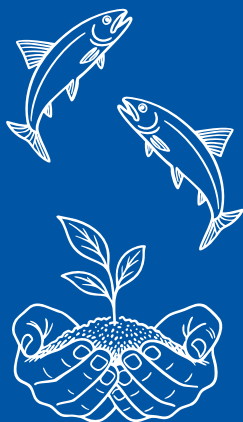
	9/2024			9/2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDEREDEMERSALEN	588	660	1,12	633	907	1,43
BLONDEROG	32.727	105.610	3,23	26.126	97.283	3,72
BOT	5.039	4.792	0,95	4.855	2.710	0,56
DOORNHAAI				4	10	2,60
DUNLIPHARDER	7	19	2,76	158	642	4,08
ENGELSEPOON	1.883	845	0,45	2.420	1.295	0,54
GEVLEKTEROG				8.751	17.781	2,03
GOLFROG	150	339	2,26	367	1.129	3,08
GRIET	12.345	113.499	9,19	12.623	152.252	12,06
HAAIENALGEMEEN	265	132	0,50	23	0	0,02
HEEK	9.166	36.522	3,98	6.235	27.827	4,46
HEILBOT	104	1.264	12,15	113	1.545	13,67
HONDSHAAI	19.089	20.191	1,06	28.129	16.167	0,57
HONDSTONG	1.733	3.041	1,75	2.758	5.131	1,86
KABELJAUW	44.154	148.514	3,36	15.992	75.640	4,73
KATHAAI	3.028	2.048	0,68	2.329	1.547	0,66
KONGERAAL	1.505	1.816	1,21	2.991	2.881	0,96
KOOLVIS	307	517	1,68	189	267	1,41
LENG	3.290	10.535	3,20	800	3.225	4,03
LIPVISSSEN	22	20	0,92	1	1	0,50
MUL	1.402	4.221	3,01	5.505	15.920	2,89
PIETERMAN	1.449	3.369	2,32	2.392	5.094	2,13
POLLACK	2.112	11.168	5,29	1.005	5.334	5,31
RODEPOON	6.363	10.692	1,68	12.239	22.304	1,82
ROGGENALGEMEEN	77	2	0,02	1.255	66	0,05
SCHAR	13.070	4.048	0,31	9.123	5.819	0,64
SCHARTONG	19.487	61.453	3,15	24.861	111.619	4,49
SCHELVIS	38.109	34.676	0,91	17.431	24.826	1,42
SCHOL	131.311	366.275	2,79	127.642	324.161	2,54
STEENBOLK	985	1.212	1,23	2.135	1.875	0,88
STEKELROG	65.789	122.609	1,86	64.168	146.032	2,28
TARBOT	25.647	361.021	14,08	26.548	462.751	17,43
TONG	85.181	1.694.942	19,90	113.867	2.410.796	21,17
TONGSCHAR	55.185	318.599	5,77	30.115	194.989	6,47
TORSK				36	9	0,25
WIJTING	1.285	2.808	2,19	2.185	4.383	2,01
ZANDTONG	403	5.279	13,10	902	11.855	13,14
ZEEBAARS	673	9.408	13,98	2.363	33.744	14,28
ZEEDUIVEL	27.866	295.041	10,59	19.308	281.070	14,56
ZEEWOLF	4.886	16.209	3,32	2.442	10.539	4,31
ZONNEVIS	1.721	15.093	8,77	3.136	22.865	7,29
ZWARTEPOON	797	80	0,10	163	23	0,14
ZWARTEZEEBRASEM	8	5	0,61	15	22	1,44
TOTAAL DEMERSAAL	619.206	3.788.571	6,12	584.327	4.504.334	7,71
PELAGISCH						
HORMAKREEL	39	20	0,50	5	5	1,01
MAKREEL	26	49	1,88	903	2.260	2,50
SPROT	4	7	2,09			
TOTAAL PELAGISCH	69	76	1,11	908	2.265	2,49
SCHAALDIEREN						
ANDERESCHAALD.	758	966	1,27			
GARNAAL	104.869	596.731	5,69	104.322	656.724	6,30
LANGOEST	21	391	18,60	12	226	18,86
LANGOUSTINE	9.684	103.009	10,64	10.105	87.676	8,68
NOORDZEEKRAB	5.389	17.611	3,27	6.058	15.686	2,59
SPINKRAB				792	1.383	1,75
ZEEKREEFT	494	6.055	12,25	380	3.218	8,47
TOTAAL SCHAALDIEREN	121.215	724.763	5,98	121.669	764.913	6,29
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	2.573	4.806	1,87	4.035	9.080	2,25
PIJLINKTVISSEN	3.788	20.211	5,34	8.002	27.556	3,44
SINT-JACOBSSCHELP	5.564	20.760	3,73	12.225	32.614	2,67
WULK	6.797	10.395	1,53	8.014	11.493	1,43
ZEEKAT	19.311	77.729	4,03	101.372	436.544	4,31
TOTAAL WEEKDIEREN	38.032	133.900	3,52	133.647	517.286	3,87
EINDTOTAAL	778.522	4.647.310	5,97	840.551	5.788.798	6,89

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2024-2025)

	2024			2025		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	633	907	1,43	6.057	10.372	1,71
BLONDE ROG	26.126	97.283	3,72	187.980	663.676	3,53
BOT	4.855	2.710	0,56	121.884	44.107	0,36
DOORNHAAI	4	10	2,6	4.806	2.823	0,59
DUNLIPHARDER	158	642	4,08	376	758	2,02
ENGELSE POON	2.420	1.295	0,54	191.991	167.363	0,87
GEVLEKTE ROG	8.751	17.781	2,03	68.719	140.878	2,05
GOLFROG	367	1.129	3,08	31.966	90.673	2,84
GRIET	12.623	152.252	12,06	81.907	1.048.319	12,80
HAAIEN ALGEMEEN	23	0	0,02	1.544	113	0,07
HEEK	6.235	27.827	4,46	79.964	211.837	2,65
HEILBOT	113	1.545	13,67	2.001	22.371	11,18
HONDSHAAI	28.129	16.167	0,57	284.783	160.577	0,56
HONDSTONG	2.758	5.131	1,86	47.442	85.716	1,81
KABELJAUW	15.992	75.640	4,73	83.811	433.427	5,17
KATHAAI	2.329	1.547	0,66	47.679	18.883	0,40
KONGERAAL	2.991	2.881	0,96	44.194	32.154	0,73
KOOLVIS	189	267	1,41	10.400	19.213	1,85
LENG	800	3.225	4,03	15.396	47.504	3,09
LIPVISSSEN	1	1	0,5	1.164	1.170	1,01
MUL	5.505	15.920	2,89	83.227	276.119	3,32
PIETERMAN	2.392	5.094	2,13	27.078	58.124	2,15
POLLACK	1.005	5.334	5,31	12.591	63.159	5,02
RODE POON	12.239	22.304	1,82	286.155	421.250	1,47
ROGGEN ALGEMEEN	1.255	66	0,05	4.390	441	0,10
SCHAR	9.123	5.819	0,64	86.904	43.437	0,50
SCHARTONG	24.861	111.619	4,49	383.997	965.490	2,51
SCHELVIS	17.431	24.826	1,42	93.054	148.401	1,59
SCHOL	127.642	324.161	2,54	615.160	1.358.211	2,21
STEENBOLK	2.135	1.875	0,88	143.800	98.364	0,68
STEKELROG	64.168	146.032	2,28	383.995	824.337	2,15
TARBOT	26.548	462.751	17,43	103.885	1.837.458	17,69
TONG	113.867	2.410.796	21,17	1.537.789	26.830.041	17,45
TONGSCHAR	30.115	194.989	6,47	206.865	992.816	4,80
TORSK	36	9	0,25	100	56	0,56
WIJTING	2.185	4.383	2,01	55.663	71.917	1,29
ZANDTONG	902	11.855	13,14	16.862	190.345	11,29
ZEEBAARS	2.363	33.744	14,28	19.216	237.067	12,34
ZEEDUIVEL	19.308	281.070	14,56	386.783	4.077.679	10,54
ZEEWOLF	2.442	10.539	4,31	12.292	45.973	3,74
ZONNEVIS	3.136	22.865	7,29	29.251	212.120	7,25
ZWARTE POON	163	23	0,14	6.802	2.775	0,41
ZWARTE ZEEBRASEM	15	22	1,44	5.035	5.573	1,11
TOTAAL DEMERSAAL	584.327	4.504.334	7,71	5.814.953	41.963.083	7,22
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM				36	241	6,78
GEEP				30	0	0,00
HARING				6.213	2.870	0,46
HORSMAKREEL	5	5	1,01	2.645	2.126	0,80
MAKREEL	903	2.260	2,5	7.354	20.694	2,81
SPROT				7	33	4,71
TOTAAL PELAGISCH	908	2.265	2,49	16.284	25.964	1,59
SCHAALDIEREN						
GARNAAL	104.322	656.724	6,3	231.961	1.778.518	7,67
LANGOEST	12	226	18,86	353	7.244	20,50
LANGOUSTINE	10.105	87.676	8,68	68.553	646.891	9,44
NOORDZEEKRAB	6.058	15.686	2,59	31.107	132.174	4,25
SPINKRAB	792	1.383	1,75	7.519	8.540	1,14
ZEEKREEFT	380	3.218	8,47	2.481	27.288	11,00
TOTAAL SCHAALDIEREN	121.669	764.913	6,29	341.975	2.600.654	7,60
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	4.035	9.080	2,25	213.751	1.393.473	6,52
PIJLINKTVISSEN	8.002	27.556	3,44	194.611	1.327.801	6,82
SINT-JACOBSSCHELP	12.225	32.614	2,67	309.255	524.793	1,70
WULK	8.014	11.493	1,43	108.723	169.989	1,56
ZEEKAT	101.372	436.544	4,31	1.312.981	5.593.848	4,26
TOTAAL WEEKDIEREN	133.647	517.286	3,87	2.139.320	9.009.905	4,21
EINDTOTAAL	840.551	5.788.798	6,89	8.312.532	53.599.606	6,45

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ



Word jij diensthoofd
Landbouw en Visserij?

**Geef wind in de zeilen
aan vissers en boeren.**

www.nieuwpoort.be/jobs

NIEUWPOORT 

V.U. Benoit Willaert - Algemeen Directeur - Marktplaats 7, 8620 Nieuwpoort

Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kft: Besox

Radio Holland

VebaTrans

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Maaskant

p. 2 BEMA

p. 2 KI-BO

p. 10 Kramer machines

p. 10 Gardec

p. 13 Van Eygen brandstoffen

p. 13 Padmos

p. 19 VVC Equipment

p. 19 BMT

p. 19 Scheepsherstellingen Ketels

p. 20 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 22 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 22 De Boer Marine

p. 28 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort





Zeevisserijfondus

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

info@zeevisserijfondus.be

www.zeevisserijfondus.be

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserij schepen

Voor een veilige visserij met oog
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

previs@zeevisserijfondus.be

www.previs.be





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00