

# Rederscentrale

Informatieblad DECEMBER 2025



Vooruitblik op 2026





**Feeding the future.**



Find out more on [damen.com](http://damen.com)

**DAMEN**  
MAASKANT

*Scheepsbouw*  
*Scheepsherstelling*

**BEMA**<sub>bv</sub>

**Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende**  
☎ **0477 315 415 • ☎ 0477 335 435**  
✉ **bema.jl@skynet.be**




**TWEEDEHANDS  
SCHEEPSMATERIALEN EN  
VISSERIJARTIKELN**

DIVERSE SOORTEN:  
DYNAMO'S  
SCHEEPSMOTOREN  
COMPRESSOREN  
SEPERATORS  
HYDROFOREN  
BLOKKEN  
KATROLLEN  
KETTING



OP ZOEK NAAR  
EEN SPECIFIEK  
PRODUCT?  
VOEL JE VRIJ  
OM CONTACT  
MET ONS OP TE  
NEMEN, DAN  
HELPEN WIJ U  
GRAAG VERDER.

**+31653176888**  
**www.kibo-urk.nl**

FOKSDIEP 24 |  
8321MK | URK  
THE NETHERLANDS

# Informatieblad van de Rederscentrale



## Verantwoordelijke uitgever:

**Rederscentrale:**  
H. Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende  
Tel. 059 32 35 03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:  
Zarah Bellefroid (ZB)  
Falke De Sager (FD)  
Sander Meyns (SM)  
Koen Meys (KM)  
Thibault Van Boven (TV)  
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

## Dank aan onze adverteerders

**Wenst u ook te adverteren in ons blad?** Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

DECEMBER 2025

## INHOUD

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| December visserijministerraad                                                            | 3  |
| Eindejaarswensen BFPO-Rederscentrale                                                     | 4  |
| Eindejaarboodschap Geert De Groote                                                       | 5  |
| Eindejaarboodschap Hilde Crevits                                                         | 6  |
| Eindejaarboodschap Carl Decaluwé                                                         | 7  |
| Even voorstellen: Thibault Van Boven                                                     | 9  |
| BFPO: vertrouwde waarden in een gloednieuwe identiteit                                   | 9  |
| België trekt aan de kar voor hervorming van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid         | 11 |
| Workshop rond het dragen van Persoonlijke Beschermingsmiddelen                           | 13 |
| Welke trainings- en certificeringseisen zijn er voor vissers binnen Europa?              | 14 |
| Opleidingen en bemanningsproblematiek                                                    | 15 |
| PO-overleg kust- en garnalenvisserij                                                     | 16 |
| Maandrapportering                                                                        | 17 |
| Aanvoer & besomming                                                                      | 19 |
| Stand der vangsten                                                                       | 20 |
| Innoverend vissen                                                                        | 22 |
| De Europese visserij in beweging: wetenschappelijke trends en economische vooruitzichten | 26 |
| NDGP-meeting                                                                             | 29 |
| Ruimte op zee                                                                            | 29 |
| VLAM-promotieprogramma visserij                                                          | 34 |
| Marktsituatie in de zeevisserij                                                          | 36 |
| Vergelijkende zeevisserijstatistiek april 2025                                           | 38 |



ENGINEERING FABRICAGE ONDERHOUD REVISIE



### Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a  
4486 PN Colijnsplaat  
Tel. +31 (0)113 693010  
info@kramermachines.nl  
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE MOESTRETEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

## DROOGZETTING SCHEEPSMECHANIEK

KRAANVERHUUR  
DRAAI-EN FREESWERK  
LASCONSTRUCTIES

+32 50 54 45 41 - Boomkorstraat 7/8 8730 Zeebrugge - [www.gardec.be](http://www.gardec.be)

 **GARDEC**



OFFICIAL DEALER ABC



ANGLO BELGIAN  
CORPORATION



# December visserijministerraad

Naar aanleiding van de december 2025 EU-visserijministerraad gaf Rederscentrale op zaterdag 13 december het volgend persbericht uit.



Rederscentrale

**REDERSCENTRALE PERSBERICHT - 13 december 2025**

## **Ondanks verdeeldheid tussen lidstaten onderling en tussen lidstaten en Europese Commissie, komt EU visserijministerraad tot een akkoord over vangstmogelijkheden 2026.**

***De totale vangstmogelijkheden voor de Belgische visserij blijven op een gelijkaardig niveau, maar door de plaatsen waar de quota mogen gevangen worden en door bijkomende administratieve en technische maatregelen opgelegd door de EU, wordt de Belgische visserijsector in een moeilijker omstandigheid gebracht.***

Vlaams minister voor zeevisserij, Hilde Crevits, en haar medewerkers stonden sinds donderdagvoormiddag 11 december paraat in de Brusselse Europese wijk voor de onderhandelingen over visserijmogelijkheden 2026. Een delegatie van de Rederscentrale was ook aanwezig om visserijtechnisch advies te verlenen, waar en wanneer nodig geacht. Rond 03u30 deze ochtend kwam er witte rook. Veel voorbereidend werk gebeurde al sinds oktober, wanneer op basis van nieuwe wetenschappelijke adviezen de quota van belang voor de Belgische visserij door de Europese Commissie moesten overeengekomen worden, vooral met het Verenigd Koninkrijk maar sommige ook met Noorwegen.

De totale Belgische vangstquota voor tong gaan er in 2026 met 3% op vooruit in vergelijking met dit jaar. Van schol (pladijs) mag er dan weer 23% minder gevangen worden door de Belgische vissers, maar voor tarbot en griet verbeteren de mogelijkheden met respectievelijk 36 en 4%. Een andere belangrijke platvissoort voor de Belgische visserij, tongschar, gaat met 23% achteruit. Voor kabeljauw leidde een nieuwe berekeningsmethode tot de beslissing om het Noordzeequotum met 44% te verminderen. De mogelijkheden voor de Vis van het Jaar, zeeduivel, kennen een kleine correctie na een gevoelige stijging dit jaar. In de Noordzee mogen in 2026 ook 25% meer roggen gevangen worden.

*"De cijfers zeggen niet alles", verklaart Geert De Groote, reder van de Z.98 Windroos en voorzitter van de Rederscentrale. "De ministerraad is opnieuw uitgelopen door het rigide visserijbeleid van de EU, waarbij onterechte vangstbeperkingen en bijkomende technische regelgeving de lidstaten onderling en de Europese Commissie tegenover elkaar stellen. Zoals minister Crevits al in de november visserijministerraad bepleitte, moet het EU visserijbeleid dringend herzien worden, want niet alleen de Belgische, maar de ganse EU visserijsector en bij uitbreiding de mariene voedselproductie, hebben een beter toekomstperspectief nodig*

= Einde bericht =

Verdere duiding bij het persbericht is dat de vermelde verdeeldheid tussen lidstaten en Europese Commissie onder meer te maken had met een gevoelige visserij-inspanningsvermindering in de Middellandse Zee, maar - dichterbij huis - was er ook de moeilijkheid rond de 70% TAC-vermindering van Noord-Atlantische makreel. Als grootste quotahouder probeerde Ierland gebruik te maken van de zogenaamde Haagse Preferenties uit 1976 om het verlies

te compenseren. Andere lidstaten, waaronder België, zouden daarbij nog meer vangstmogelijkheden - niet alleen voor makreel - moeten afstaan.

In de persmededeling van minister Crevits wordt dit als volgt weergegeven: "Voor het eerst in 40 jaar heeft de Raad niet ingestemd met het toepassen van de Haagse Preferenties. Deze laten Ierland toe om meer quota te krijgen

voor bepaalde vissoorten. Door het niet-toepassen hiervan verliest België geen 137 ton aan vangstmogelijkheden in 2026. Frankrijk, Nederland, Polen, Duitsland en België blokkeerden de toepassing van de Haagse Preferenties.”.

Ook bevestigt de minister: “Het vastleggen van de jaarlijkse quota op de Europese visserijraad is telkens een belangrijk moment voor onze vissers. Met het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen moet jaarlijks onderhandeld worden over de vangstmogelijkheden voor de gedeelde visbestanden. Het waren bijzonder moeilijke onderhandelingen. 2026 wordt een uitdagend jaar voor onze vissers. Naast dalingen in sommige quota moeten ze volgend jaar heel wat nieuwe Europese regelgeving en maatregelen verwerken. Ik heb dan ook gepleit om hen voldoende tijd te geven om bijvoorbeeld aanpassingen aan de netten uit te voeren.”.

De laatste zin in het statement van de minister slaat op het feit dat er tussen de EU en het VK is overeengekomen om voorwaardelijk de minimum maaswijdte voor gerichte visserij op tong en schol in het Engels Kanaal te verhogen naar 90mm. Ook in de Keltische Zee (ICES-gebieden 7e-k) komen nieuwe maatregelen voor borden- en flyshootvisserij. Oorspronkelijk gepland vanaf 1 januari 2026 is nu door de Europese Commissie beloofd om in gesprek te gaan

met de stakeholders over hoe de nieuwe regels toegepast zullen worden ten vroegste vanaf 1 juli 2026.

Meer hierover en over de finale uitkomsten voor de Belgische quota in de eerste editie van dit blad in 2026. Onder meer de besprekingen over de quota in de Noorse wateren moeten nog worden afgerond.



Bron: Kabinet minister Crevits

EB ■



**FIJNE FEESTDAGEN**

BFPO/ Rederscentrale wenst u een fijn eindejaar  
en een gezond, succesvol 2026!

# Eindejaarboodschap Geert De Groote

## Voorzitter Rederscentrale

Beste vrienden van de visserij,

2025 was een bijzonder jaar voor onze sector: het jubileumjaar van de Rederscentrale. Tijdens de viering van ons 75-jarig bestaan blikten we terug op driekwart eeuw vol uitdagingen en vooruitgang. We herdachten de stormen die we hebben doorstaan – van economische crisissen tot toenemende druk op onze ruimte op zee – maar vooral vierden we de kracht van onze reders en bemanningen, die er al generaties lang voor zorgen dat onze Belgische visserij blijft staan waar ze hoort: stevig verankerd, trots en veerkrachtig. Het was een moment van dankbaarheid en van hernieuwde ambitie om onze sector ook de komende jaren vooruit te helpen.

In datzelfde feestjaar kondigden we aan dat onze Producentenorganisatie vanaf 1 januari 2026 een nieuwe naam zal dragen: Belgian Fisheries Producers Organisation, kortweg BFPO. Het is een naam die internationaal meteen duidelijk maakt wie we zijn en voor wie we werken, en die ons sterker positioneert binnen het Europese visserijbeleid. Belangrijk is dat onze beroepsorganisatie Rederscentrale VZW gewoon haar naam behoudt en zelfs sterker dan voorheen zichtbaar blijft binnen onze werking.

Zoals ik vorig jaar al schreef, blijft het beroep van zeevisser een van de mooiste ter wereld. Ondanks de vele uitdagingen is de appreciatie groot voor onze vissers die –dit jaar opnieuw – weer en wind trotseren om topproducten aan te voeren, maar we weten allemaal dat het geen evident beroep is. De zee geeft, maar ze neemt soms ook. Veiligheid moet daarom altijd voorop staan. Als sector blijven we investeren in moderne uitrusting, betere procedures en opleidingen want het weegt zwaar om terug te moeten kijken op grote verliezen, zoals op 5 januari, wanneer Glenn Vandewalle het leven liet. Ik wil daarom ook benadrukken: laten we de mensen die het leven lieten op zee blijven herinneren en eren.

Toch mogen we niet blind zijn voor de structurele uitdagingen. Een eerste grote zorg is de instroom van jonge bemanning. De nood aan goed opgeleide mensen blijft bijzonder groot, zeker voor functies zoals motorist, stuurman en roerganger. Onze opleidingen zijn sterk, maar de instroom blijft te laag. Daarom blijven we inzetten op promotie, betere zichtbaarheid voor jongeren en realistische beeldvorming over het werk aan boord. Tegelijk moeten we vooruitkijken: om de continuïteit van onze vloot te verzekeren, zal er in 2026 een helder kader nodig zijn om ook niet-Europese bemanning te kunnen inzetten. Samen met de bevoegde overheden bekijken we momenteel verschillende pistes om dat mogelijk te maken, op een veilige en structurele manier. Ook alternatieve vormen van bemanningsinzet zullen nodig zijn om de toekomst van onze vloot te waarborgen.

Daarnaast blijft de toenemende regeldruk een zwaar knelpunt voor rederijen en schippers. Het Europese vis-



serijbeleid is uitgegroeid tot een complex lappendeken van regels, verplichtingen en controles. De basis van het visserijbeleid ligt weliswaar in Europa, maar de uitvoering ervan gebeurt in Vlaanderen. Het is onze verwachting dat onze beleidsmakers alles in het werk stellen om dat beleid op een werkbare manier tot op de werkvloer te vertalen. Administratie mag geen rem zetten op ondernemerschap. De publicatie van de evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid in 2026 moet concluderen dat een herziening nodig is waarbij prioritair ingezet wordt op vereenvoudiging, efficiëntie en duidelijke, stabiele regels. De sector heeft nood aan voorspelbaarheid en aan beleidsmakers die durven kiezen voor haalbaarheid in de praktijk.

Ook de instabiliteit van de visserijquota blijft zwaar doorwegen. De jaarlijkse schommelingen van belangrijke bestanden maken het quasi onmogelijk om op lange termijn te plannen of investeringen te doen. Bovendien botst de realiteit op zee vaak met de theoretische adviezen waar het beleid zich op baseert. Dat contrast blijft bijzonder moeilijk. Ik blijf pleiten voor stabiele, realistische en ecologisch verantwoorde quota, gebaseerd op zowel wetenschap als actuele visserijkennis. Alleen zo kunnen we een toekomstgerichte en rendabele visserij blijven uitbouwen.

Daarbovenop wordt de ruimte op zee steeds schaarser. Windparken, energie-infrastructuur, natuurgebieden: onze visgronden komen steeds verder onder druk. Maar zoals altijd staan vissers recht. Veerkracht zit in het DNA van onze sector. Dit jaar konden we opnieuw een nieuwbouwvaartuig verwelkomen in de Belgische vissersvloot, de multifunctionele Z.575 Janneke. Zulke investeringen tonen aan dat onze reders blijven geloven in de toekomst van de Belgische visserij, hoe uitdagend die ook is.

Gelukkig blijven er ook veel positieve signalen. De samenwerking tussen reders, vissers, wetenschappers en stakeholders blijft groeien. Projecten zoals Visserij Verduurzaamt en de inspanningen onder het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' tonen dat we vooruit willen, en vooruitgaan. Het vertrouwen in de sector is aanwezig, binnen én buiten de visserijgemeenschap.



Voor mij persoonlijk wordt 2026 ook een bijzonder jaar. Na acht jaar als voorzitter is het tijd om de fakkel door te geven. Vanaf 1 januari 2026 neemt Karel Ackx het voorzitterschap van de Rederscentrale VZW en de BFPO op zich. Ik wens hem alle succes toe. Ik wil onze leden vragen hem de ruimte en het vertrouwen te geven om zich in te werken, zijn eigen stijl te ontwikkelen en onze organisatie verder te versterken. Ik heb er alle vertrouwen in dat hij onze sector met kennis, inzet en respect zal vertegenwoordigen.

Tot slot wil ik u en uw families een warm kerstfeest en een voorspoedig nieuw jaar wensen. Moge 2026 een jaar worden van gezondheid, veiligheid, samenwerking en sterke vooruitgang voor onze hele sector.

**Geert De Groote**  
**Voorzitter Rederscentrale**

## Eindejaarboodschap Hilde Crevits

**Viceminister-president van Vlaanderen en Vlaams minister van Zeevisserij**

Beste reders en vissers

Het jaar is nog niet rond en zoals gewoonlijk lagen er in deze eindejaarperiode nog enkele belangrijke opdrachten op de plank, met onder meer de jaarlijkse quota-onderhandelingen tijdens de Decemberraad, onder meer op basis van het overleg met het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen.

Toch heb ik naar goede gewoonte graag de tijd genomen om al even terug te kijken op het afgelopen jaar en samen met jullie vooruit te kijken naar wat het nieuwe jaar ons brengen zal. Het jaar 2025 was geen evident jaar. Door lagere quota van een aantal bestanden en van onze voorname doelsoort tong in bepaalde gebieden was een goed visplan meer dan ooit noodzakelijk. Sector en beleid hebben dan ook nauw samengewerkt om ervoor te zorgen dat de vloot het hele jaar zo optimaal mogelijk actief kon zijn. De Quotacommissie staat ook in 2026 voor grote uitdagingen. We moeten er absoluut voor zorgen dat onze vaartuigen ondanks dalende quota op een correcte wijze alle lekkere vis kunnen aanlanden. Dat is en blijft een uitdaging voor een kleine, maar dynamische sector als de Belgische zeevisserij, maar we willen er schouder aan schouder voor blijven strijden. Jullie spelen daarbij een cruciale rol.

Op 4 september 2025 vierden we het jubileum van de Rederscentrale in het provinciaal Hof in Brugge. De Rederscentrale is al 75 jaar lang een belangrijke schakel tussen sector, overheid en wetenschap. Jullie werking is in de loop der jaren uitgegroeid tot een referentie voor de sector en ver daarbuiten. Jullie zijn ook voor mij al jaren de betrouwbare partner waarmee ik bijzonder vlot en aangenaam samenwerk. De rechtstreekse lijn met de sector die we dankzij jullie kunnen koesteren is een enorme troef voor de samenwerking en het overleg.

2026 brengt ook een nieuwe naam mee voor de producentenorganisatie. Vanaf 1 januari gaan jullie verder als

'Belgian Fisheries Producers Organisation (BFPO)'. Proficiat! Ik wil deze gelegenheid dan ook aangrijpen om Geert De Groote te bedanken als voorzitter van de Rederscentrale gedurende de voorbije 9 jaar en Karel Ackx te verwelkomen als nieuwe voorzitter van de BFPO.

Die stabiliteit en dat toekomstperspectief zijn nodig want we staan voor enorme uitdagingen. Zo starten we in 2026 met een nieuw Convenant voor een duurzame visserij. Bovendien zal ik verder mijn schouders zetten onder het actieplan 'lastenverlaging en administratieve vereenvoudiging'. Europese, federale en Vlaamse wetgeving leiden tot een complex kluwen van regels en lasten. Mijn dank en waardering aan de Rederscentrale voor de formulering van noden en voorstellen van hun leden. Deze werden via de Technische Werkcommissie Visserij gebundeld en aan mij bezorgd. We zijn onmiddellijk gestart met de uitwerking en aanpak van de vragen en voorstellen.

U hoort het, aan uitdagingen geen gebrek, maar als we er samen onze schouders onderzetten, ben ik zeker dat we de Vlaming ook dit jaar elke dag kwaliteitsvolle, verse en duurzame topproducten zullen serveren, recht uit de zee op het bord.

Ik wens jullie zelf, jullie familie en vrienden het allerbeste toe en ik kijk samen met jullie uit naar een nieuw jaar vol uitdagingen.



**Hilde**



# Eindejaarboodschap Carl Decaluwé

## Gouverneur West-Vlaanderen

Beste dames en heren  
Beste vrienden van de Vlaamse visserij

Als gouverneur, voorzitter van de Provinciale Visserijcommissie en van het Vlaams Instituut voor de Zee ben ik al sinds 2012 steeds intens betrokken binnen het maritieme domein, en vooral de visserij. Als gouverneur van de enige provincie actief in deze sector ben ik ook elk jaar verheugd om kort even stil te staan bij het afgelopen jaar.

In West-Vlaanderen blijft de zeevisserij een belangrijke sector die stevig in zijn schoenen staat en met gezond optimisme naar de toekomst kijkt. De vers aangelande vis vormt een onmisbare schakel in de volledige keten – van visveiling naar groothandel tot kleinhandel, van horeca tot toerisme. De voorbije jaren lag de klemtoon sterk op de verduurzaming van de visserijsector met zowel aandacht voor sociale, economische als ecologische aspecten.

De voorbije jaren blijft het aantal vaartuigen echter verder afnemen. Dit is onder meer het gevolg van onzekerheden rond toekomstige quota en de steeds toenemende hoeveelheid regels en administratieve verplichtingen. Daarnaast ondervindt de vloot steeds vaker moeilijkheden om uit te varen door een groeiend tekort aan bemanning.

Hoewel de verschillende subsidiemogelijkheden – zoals het Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS), het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) en de Plaatselijke Groep Visserij “ZeeBONK” – een deel van deze uitdagingen kunnen opvangen, kunnen zij onmogelijk een volledige oplossing bieden. Daarvoor is een structurele verandering in het visserijbeleid nodig. Concreet gaat het om een realistischer quotabeleid, een beter doordachte en op elkaar afgestemde set administratieve verplichtingen, en bovenal om meer wederzijds vertrouwen.

Een eerste stap richting een beter onderbouwd beleid kan worden gezet in het volgende Vlaamse Convenant, waar de verschillende actoren samen aan tafel zitten met als doel een veerkrachtige en duurzame Belgische visserijsector te realiseren.

Het is van groot belang dat de samenleving goed geïnformeerd blijft over de vele troeven van de visserijsector. Zonder voldoende bewustzijn en waardering dreigt de verse, lokale vis immers uit het aanbod te verdwijnen. Waar geen vraag is, kan ook geen aanbod blijven bestaan. De visserij verdient daarom meer zichtbaarheid en erkenning. Die grotere aandacht kan bovendien jongeren aanmoedigen om te kiezen voor het mooie en waardevolle beroep van visser – een beroep dat niet alleen onmisbaar is, maar ook unieke voordelen biedt, zoals vrijheid, sterke kameraadschap en een aantrekkelijke verloning. Daarnaast zetten vissers zich actief in voor de bescherming van het mariene milieu. Via projecten zoals Fishing for Litter halen zij vrijwillig afval op dat ze

tijdens hun tochten aantreffen, en brengen ze het aan land in bigbags voor verdere verwerking. Zo dragen zij rechtstreeks bij aan een schonere zeeën én aan een duurzaam toekomstperspectief voor de sector.



De Provincie ondersteunt daarom actief projecten die de promotie van vis van bij ons bevorderen, onder meer via de erkenning “Visserij Verduurzaamt” in het provincierestaurant. Daarnaast draagt de Provincie bij aan de opleiding van toekomstige vissers, onder andere door de financiële ondersteuning van de visserijsimulator bij het Maritiem Instituut Mercator en bij de VDAB. Verder coördineert zij ook het subsidieprogramma ZeeBONK, dat zich richt op de lokale visserij- en aquacultuurgemeenschap aan de kust.

Het beroep van visser blijft onlosmakelijk verbonden met risico's. Ondanks de grote professionaliteit binnen de sector en het waardevolle werk dat PREVIS levert, vinden er nog steeds incidenten op zee plaats, soms met ernstige gevolgen. Het onvoorspelbare weer, de zware fysieke arbeid en de dynamische werkomstandigheden maken dat vissers continu alert moeten zijn. Het is daarom belangrijk dat de samenleving begrijpt hoe veeleisend én risicovol dit werk is, en wat er nodig is om onze lokale, verse vis op het bord te krijgen.

Voor de Provincie West-Vlaanderen staat veiligheid dan ook centraal binnen de visserijsector. Om de kennis en vaardigheden van zowel huidige als toekomstige bemanningen te versterken, werden in 2023 en 2025 twee visserijsimulatoren in gebruik genomen mede met steun van de Provincie. Deze simulatoren maken het mogelijk om gevaarlijke situaties op zee in een veilige, gecontroleerde omgeving te oefenen, waardoor de veiligheid van vissers aanzienlijk toeneemt.

Dit domein blijft voor mij een absolute prioriteit. De zorg voor de handhaving van de openbare orde en veiligheid op onze Noordzee behoort immers als bestuurlijke overheid op zee tot de kern van mijn bevoegdheden. Mijn gedachten en medeleven gaan uit naar de familie en vrienden van de overledenen. Alle maatregelen die de veiligheid op zee versterken en het veiligheidsbewustzijn verder aanscherpen, verdienen dan ook onze volle steun.

De Provincie West-Vlaanderen, samen met mijzelf, zal deze waardevolle sector in alle mogelijke opzichten blijven ondersteunen. Ik ben ervan overtuigd dat de visserijsector de uitdagingen van het komende jaar met vertrouwen en veerkracht tegemoet kan zien.

Ik wens u allen alvast een vreugdevol, gezond maar bovenal visrijk 2026 toe!

**Carl Decaluwé**  
Gouverneur



# VLAAMSE VISVEILING nv

## ZEEBRUGGE & OOSTENDE

*Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen*

**Afdeling Zeebrugge**

Noordzeestraat 201  
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

**Afdeling Oostende**

Sprotplein 2  
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: [info@vlvis.be](mailto:info@vlvis.be) • Web: [www.vlaamsevisveiling.be](http://www.vlaamsevisveiling.be)



**VAN EYGEN BV**  
BRANDSTOFFEN

Mazout • AdBlue  
Houtpallets • Olie

[info@brandstoffenvaneygen.be](mailto:info@brandstoffenvaneygen.be)

**058/23 36 72**



NIEUWBOUW / RENOVATIE /  
SCHEEPSONDERHOUD / DIESELMOTOREN



**PADMOS**

**STELLENDAAM:**  
Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam  
Tel.: 0187 49 80 20.  
E-mail: [info@padmos.nl](mailto:info@padmos.nl)

**BRUINISSE:**  
Havenkade 12  
4311 BA Bruinisse.  
Tel.: 0111 4 815 51

**[WWW.PADMOS.NL](http://WWW.PADMOS.NL)**



# Even voorstellen: Thibault Van Boven



Op 1 december 2025 ben ik gestart bij de Rederscentrale als medewerker in het projectenteam. De komende maanden zal ik Jasmine Vlietinck vervangen tijdens haar zwangerschaps- & ouderschapsverlof.

Ik ben geboren en getogen in Brugge, maar woon sinds enkele jaren in het mooie Damme. Mijn hogere studies volgde ik in Gent, waar ik dit jaar mijn masterdiploma in de Biomedische Wetenschappen behaalde. Tijdens mijn studies heb ik nooit stilgezeten: nog voor ik de middelbare school verliet was ik al actief in de horeca, en ook tijdens mijn hogere studies bleef ik wekelijks bijklussen als barman en ober na mijn schooluren of tijdens de weekends.

De visserijvaart is voor mij nieuw, maar de afgelopen weken heb ik al ervaren hoe interessant, en soms complex, deze wereld kan zijn. Met die wetenschappelijke en analytische achtergrond kijk ik ernaar uit om mijn kennis in te zetten in deze boeiende job. Ik hoop op een vlotte samenwerking en wil graag bijdragen aan het verder versterken van onze sector!

TV ■

## BFPO: vertrouwde waarden in een gloednieuwe identiteit

75 jaar Rederscentrale – het is een mijlpaal die we het afgelopen jaar uitgebreid en met trots vierden. Tijdens de twee prachtige jubileumevents in september blikten we terug op de rijke geschiedenis van onze organisatie en de vele mijlpalen die onze sector hebben gevormd. Maar even belangrijk: het einde van dit bijzondere jubileumjaar luidt ook het begin in van een vernieuwd hoofdstuk.

Zoals reeds aangekondigd, gaat onze organisatie immers vanaf 1 januari 2026 met een nieuwe naam, logo en frisse huisstijl verder als Belgian Fisheries Producers Organisation (BFPO).



**BELGIAN  
FISHERIES**  
PRODUCERS ORGANISATION

### Waarom deze Rebranding?

De Rederscentrale bouwde in de voorbije driekwart eeuw een sterke reputatie op. Die solide basis blijft ongewijzigd, maar onze sector evolueert snel. De behoefte aan moderne communicatie, internationale herkenbaarheid en een krachtige, uniforme uitstraling is groter dan ooit.

Als enige Producentenorganisatie voor de Belgische zeevisserij willen we onze sector dan ook op een krachtige manier vertegenwoordigen, nationaal én internationaal. De Rebranding versterkt onze zichtbaarheid en brengt onze boodschap scherper. De stap naar BFPO benadrukt

onze ambitie: een moderne, slagkrachtige en zichtbare organisatie die onze leden ondersteunt en de Belgische visserijsector versterkt – vandaag én morgen.

Met de Belgian Fisheries Producers Organisation zetten we een stap vooruit. Het is meer dan een naamswijziging: het is een belofte om, gesteund door 75 jaar expertise en dezelfde vertrouwde waarden, onze koers verder te zetten naar een sterke, duurzame en trotse Belgische visserij.

Belangrijke kanttekening hierbij: de beroepsvereniging blijft bestaan onder de naam Rederscentrale vzw. De Rebranding richt zich immers enkel op de PO-werking, zodat deze een duidelijker en sterker profiel krijgt.

### Nieuwe voorzitter vanaf 2026

Naast de Rebranding staat er ook een belangrijke mandaatwissel op til bij de start van het nieuwe jaar. Geert De Groote, die sinds 2017 de rol van voorzitter bekleedde, geeft de fakkel door aan Karel Ackx op 1 januari 2026.

We willen Geert dan ook uitvoerig bedanken voor zijn jarenlange inzet, zijn betrokkenheid en het leidinggeven aan onze organisatie tijdens een periode van belangrijke ontwikkelingen. Zijn toewijding en visie hebben de basis gelegd voor de verdere successen van de BFPO en van

de Rederscentrale vzw van morgen. We zijn dan ook verheugd dat Geert zijn engagement voortzet als bestuurslid, waardoor zijn inzichten en ervaring ook in de komende jaren van onschatbare waarde blijven voor onze organisatie. Tegelijkertijd wensen we Karel Ackx enorm veel succes en kijken we uit naar zijn leiderschap en frisse impulsen. We zijn ervan overtuigd dat hij, met dezelfde passie en betrokkenheid, onze organisatie verder zal versterken.



Huidig voorzitter  
Geert De Groote



Nieuwe Voorzitter  
Karel Ackx

## Praktische informatie voor leden en partners

De overgang naar BFPO zal logischerwijze ook enkele praktische wijzigingen met zich mee meebrengen.

### Nieuwe website

Vanaf 1 januari 2026 gaat onze vernieuwde website live via [www.BFPO.be](http://www.BFPO.be). Hieronder geven we u alvast een exclusieve eerste blik op het nieuwe design:

Naast alle gebruikelijke informatie over onze PO-werking is er een apart tabblad gewijd aan de beroepsvereniging Rederscentrale vzw, waar alle relevante informatie overzichtelijk gebundeld en makkelijk raadpleegbaar zal zijn.

### Contactgegevens

#### Algemeen secretariaat

Vanaf 1 januari 2026 kunt u ons bereiken via [info@bfpo.be](mailto:info@bfpo.be). Gelieve dit adres te gebruiken voor alle correspondentie vanaf die datum.



#### Team BFPO

Onze medewerkers blijven uiteraard ook beschikbaar via hun persoonlijke BFPO-mailadressen. Deze vindt u altijd terug op de vernieuwde website, zodat u gemakkelijk de juiste contactpersoon kunt bereiken.

#### Telefonische bereikbaarheid

Onze telefoonnummers blijven ongewijzigd en zijn ook overzichtelijk raadpleegbaar op de website. Zo bent u verzekerd van een vlotte en directe communicatie met het BFPO-secretariaat.

Bij vragen of onduidelijkheden over de overgang, de nieuwe identiteit of de praktische wijzigingen: aarzel niet om contact op te nemen met het BFPO-secretariaat via [info@bfpo.be](mailto:info@bfpo.be) of via +32 (0) 59/ 32 35 03. We helpen u graag verder.



# België trekt aan de kar voor hervorming van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid

Bij het ter perse gaan van deze editie van het Rederscentrale informatieblad was de december visserijministerraad net achter de rug (zie kopie van persbericht), maar tijdens de AGRIFISH-raad van 17 november 2025 was er ook al een belangrijk thema. België bevestigde opnieuw haar voortrekkersrol in het Europese debat over de toekomst van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Waar andere belanghebbenden vooral pleitten voor technische aanpassingen of bijkomende financiële middelen, bracht België, vertegenwoordigd door Vlaams minister van Zeevisserij Hilde Crevits, een duidelijke, politieke boodschap: zonder een fundamentele hervorming van het GVB dreigt de Europese visserijsector geen duurzame toekomst meer te hebben.

## België als initiatiefnemer van een brede coalitie

België nam het woord namens een groeiende groep lidstaten die de Europese Commissie formeel vragen om een herziening van het huidige GVB. Het dateert van 2013 en houdt volgens deze landen onvoldoende rekening met de veranderde geopolitieke realiteit, de toegenomen druk op mariene ruimte en de nood aan socio-economische veerkracht. Ons land zal samen met Estland, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Kroatië, Letland, Litouwen, Malta, Nederland, Polen, Portugal, Spanje en Zweden een gezamenlijke tekst, die concrete voorstellen bevat, voorleggen aan de Raad.

Minister Crevits benadrukte dat de herziening dringend is omdat de Belgische visserij sterk afhankelijk blijft van Europese regels die volgens haar niet langer aansluiten bij de huidige realiteit. Zonder grondige en tijdige hervormingen dreigt de sector volgens België onvoldoende toekomstperspectief te hebben.

## Vier speerpunten voor een toekomstgericht GVB

België presenteerde vier duidelijke prioriteiten, die door de bovengenoemde lidstaten werden gesteund:

- **Innovatie, vlootvernieuwing en modernisering mogelijk maken.**

De huidige regels rond capaciteit en scheepslengte blokkeren investeringen in veiligheid, energie-efficiëntie en technologische vooruitgang. België pleit voor een realistischer regelgevend kader dat vlootvernieuwing opnieuw toelaat en beter is afgestemd op de realiteit van elke nationale vloot.

- **Stabiliteit via robuuste meerjarenstrategieën.**

Grote jaarlijkse quotaschommelingen ondermijnen zowel de bedrijfszekerheid van rederijen als het duurzaam beheer van bestanden. België vraagt voorspelbare, wetenschappelijk onderbouwde en flexibele meerjarenkaders.

- **Een werkbare, bottom-up herziening van de aanlandplicht.**

Europa voerde de aanlandplicht in om verspilling tegen te gaan en duurzamer met visbestanden om te gaan. Hoewel deze doelstellingen breed worden gesteund, zorgt de huidige uitvoering voor disproportionele operationele problemen. Een grondige herziening, samen met de sector, is volgens België essentieel.

- **Een sterker extern beleid in het post-brexittijdperk.**

Sinds de brexit worden het merendeel van de visbestanden gezamenlijk beheerd met derde landen. Met het grote deel van de bestanden dat vandaag met een derde land wordt beheerd, is een robuustere Europese onderhandelingspositie noodzakelijk. België vraagt een externe dimensie die de concurrentiepositie van EU-visserij beschermt.

Europees Commissaris Kadis bevestigde dat de evaluatie van het GVB in het voorjaar van 2026 zal worden afgerond. De resultaten zullen worden voorgesteld onder het Cypriotisch voorzitterschap en zullen rechtstreeks inspelen op de bredere "Vision for Fisheries and Aquaculture 2040", een kernonderdeel van de Commissieagenda voor 2026.

## Een parallel debat: versoepeling van de EFMZVA-regels

Ook in de discussie over de vereenvoudiging van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) benadrukte België zijn specifieke noden. Ons land wees erop dat de huidige capaciteits- en lengteregels verouderd zijn en dat de huidige financiële instrumenten geen oplossing bieden voor reële investeringsnood. België pleitte opnieuw voor flexibiliteit die rekening houdt met de specifieke kenmerken van nationale vloten.

## Sterke Belgische positie inzake het nieuwe meerjarig financieel kader (MFK)

Naast het GVB en in lijn met de EFMZVA-regels, stond ook de toekomst van de Europese financiering op de agenda. Een voorgestelde daling van het specifieke visserij- en aquacultuurbudget met ongeveer 60% baart de sector ernstige zorgen. België sloot zich aan bij een grote groep lidstaten die deze vermindering resoluut verwerpen.

Ons land pleit voor:

- het behoud van een apart en solide visserijfonds;
- voldoende middelen voor controle en gegevensverzameling;
- financiële ruimte voor vlootmodernisering, energietransitie en innovatie;
- en een duidelijke koppeling tussen de toekomstige MFK-onderhandelingen en de hervorming van het GVB.



### Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99  
8380 Zeebrugge  
+32 50 55 12 04

### Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47  
8400 Oostende  
+32 59 32 12 10



[www.vvcequipment.be](http://www.vvcequipment.be)  
[info@vvcequipment.be](mailto:info@vvcequipment.be)

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30  
gesloten: za-, zon- en feestdagen



INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART  
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

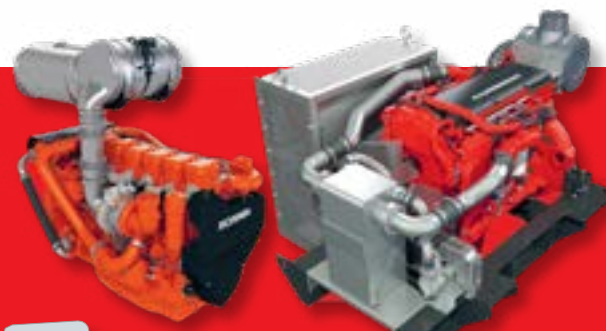
Technical, nautical and cargo surveyors  
and consultants for marine,  
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286  
2930 Brasschaat, Belgium  
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

[antwerp@eu.bmt.org](mailto:antwerp@eu.bmt.org)  
[www.bmt.org/surveys](http://www.bmt.org/surveys)

## UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- |                                             |                                                |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|
| ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen             | ✓ Plaatsen van straalbuizen                    |
| ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed     | ✓ Alle plaat- en laswerken                     |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren         | ✓ Alle draai- en freeswerken                   |

Officiële Cummins verdeler  
**KETELS**  
SCHEEPHERSTELLINGEN



**WWW.S-KETELS.BE**

📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ [info@s-ketels.be](mailto:info@s-ketels.be)

## Conclusie

Waar vele lidstaten hun nationale bekommernissen naar voren brachten, profileerde België zich tijdens deze AGRI-FISH-raad als strategische bruggenbouwer en inhoudelijk voortrekker. Door zowel beleidsinhoudelijke hervormingen, administratieve vereenvoudiging als voldoende financiering centraal te plaatsen, neemt België een cruciale rol op in de aanloop naar de herziening van het GVB. Ook de Rederscentrale zet zich dagelijks actief in om het GVB

te hervormen tot een werkbaar en toekomstgericht kader. Via tal van Europese initiatieven, overlegstructuren en Europese adviesraden blijft de Rederscentrale de noden en realiteit van de vloot onder de aandacht brengen, zodat de stem van de Belgische visserij consequent en krachtig wordt gehoord in de Europese besluitvorming.

FD ■

# Workshop rond het dragen van Persoonlijke Beschermingsmiddelen

*"De zee geeft en de zee neemt" is een bekende spreuk in de sector. Visserij staat dan ook gekend als een gevaarlijk beroep. Enerzijds worden vissers geconfronteerd met de natuurelementen die onvoorspelbaar zijn. Anderzijds werken vissers op een plaats die steeds in beweging is en met een beperkte ruimte. "Maar vanuit het oogpunt van preventie kunnen we deze spreuk niet zomaar aanvaarden.", zegt preventie-adviseur Luk Louwagie. Daarom organiseerde PREVIS op 26 november 2025 een workshop "Vissers vissen veilig" in de InnovOcean Campus te Oostende.*



Bron: PREVIS

Na de verwelcoming gaf PREVIS-preventieadviseur Kurt Deman een overzicht van de socio-economische gevolgen van de arbeidsongevallen. Kurt verwees naar de methode van Dunbar waarbij bij een dodelijk ongeval het gemiddeld aantal mensen wordt berekend waarop er een sociale impact is.

Als een visser door een arbeidsongeval niet kan werken heeft dit ook een economische impact doordat de verminderde beschikbaarheid van bemanningsleden de mogelijkheden beperkt tot uitvaren en tot het behalen van economisch voldoende productiviteit van een vissersvaartuig.

De top 5 van de veiligheidsrisico's blijft de volgende: op de eerste plaats komt struikelen, vallen of uitglijden, gevolgd door vallende objecten. Op de derde plaats komt beknelling, gevolgd door overboord slaan. De top vijf wordt vervolledigd met geraakt worden door trossen, kabels, draden.

Het doel van deze workshop georganiseerd door het Zeevissersfonds-PREVIS is het bewustzijn verhogen dat de mogelijkheden er zijn om de risico's op zware maatschappelijke gevolgen van arbeidsongevallen tijdens werkzaamheden aan boord van een vissersvaartuig in te perken: *"Draag aan dek altijd de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), reddingsvest en helm, en gebruik de passende PBM tijdens specifieke werkzaamheden."*

Daarom gingen de verschillende spelers uit de sector in het tweede deel van deze workshop op zoek naar constructieve manieren om het dragen van deze PBM's te stimuleren. Vertegenwoordigers van de vakbonden, het onderwijs (MIM), de scheepvaartpolitie, de FOD Mobiliteit, de provincie West-Vlaanderen, OVIS, de externe dienst voor preventie Liantis en de Rederscentrale waren aanwezig op deze Zeevissersfonds-PREVIS-workshop, net als een aantal reders en vissers. Het werd een boeiende discussie waar eenieder vanuit zijn of haar expertise kon bijdragen aan deze zoektocht.

De verschillende voorstellen zullen door PREVIS gebundeld worden in een verslag dat later verder besproken zal worden in de Raad van Bestuur van het Zeevissersfonds, de Werkgroep Veiligheid en de PREVIS-Stuurgroep.

Gezien de grote impact van de arbeidsongevallen op de volledige vissersgemeenschap blijft de Rederscentrale erop hameren dat iedereen zijn persoonlijke beschermingsmiddelen moet dragen en anderen aansporen om het goede voorbeeld te volgen.

KM ■

# Welke trainings- en certificeringseisen zijn er voor vissers binnen Europa?

## Europese studie toont grote verschillen tussen EU-lidstaten

De Europese Commissie liet recent een uitgebreide studie uitvoeren naar de trainings- en certificeringseisen voor vissers binnen de EU. Deze analyse, uitgevoerd door Deloitte, Wageningen Marine Research en ProSea, brengt voor het eerst de grote verschillen tussen lidstaten helder in kaart. De studie toont aan dat het huidige opleidingslandschap binnen Europa sterk versnipperd is, met gevolgen voor veiligheid, erkenning van certificaten en de arbeidsmobiliteit van vissers. De volledige studie, *Baseline Study on the Training and Certification Requirements for Fishers in EU Member States*, inclusief gedetailleerde overzichten per lidstaat, is inmiddels publiek beschikbaar. Hieronder volgt een door ProSea aangeleverde samenvatting van de belangrijkste resultaten.

SM ■

Afgelopen jaar hebben Deloitte, Wageningen Marine Research en ProSea een studie verricht voor de Europese Commissie waarbij ze de trainings- en certificeringseisen voor vissers in alle Europese lidstaten in kaart hebben gebracht. Inmiddels staan de studie en gedetailleerde overzichten per lidstaat online. De studie heet: "Baseline Study on the Training and Certification Requirements for Fishers in EU Member States". Via deze link kan de studie worden bekeken en kunnen ook de gedetailleerde lidstaatoverzichten worden gevonden: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/13cf27f6-0b8e-11f0-b1a3-01aa75ed71a1/language-en> Hieronder volgt een korte uiteenzetting van de belangrijkste bevindingen van de studie.

Trainingen zijn van belang om vissers in staat te stellen om efficiënter, duurzamer en veiliger te werken. Met name dit laatste punt is belangrijk aangezien de visserij geldt als een van de gevaarlijkste beroepen ter wereld. Ondanks dat veel partijen het belang van goed getrainde vissers onderschrijven, is het toch niet altijd duidelijk op welke wijze trainingen voor vissers per lidstaat zijn geregeld en welke certificaten verplicht zijn om te mogen vissen. Dit was de aanleiding voor de Europese Commissie om deze studie uit te voeren. Door in kaart te brengen hoe de training en certificeringseisen van vissers binnen de EU zijn geregeld, kan ook meer inzicht worden gekregen in hoeverre vissers binnen de EU goed worden getraind. Inzake hierin is van belang aangezien de Europese Commissie overweegt om het herziene Internationale Verdrag betreffende de normen voor de bemanning van vissersvaartuigen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW-F Verdrag) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) om te zetten in een Europese richtlijn.

Uit de studie is naar voren gekomen dat verschillende internationale verdragen en EU-richtlijnen kaders bieden voor de training en certificering van vissers binnen de EU. Zo biedt het STCW-F Verdrag van de IMO een belangrijk kader voor de training en certificering van vissers wereldwijd. Het beschrijft de minimale trainings-

en certificeringseisen voor alle vissers ongeacht lengte en vermogen van het schip. Daarnaast staan er ook eisen in voor schippers en officieren op schepen van 24 meter of langer en een vermogen van 750 kW of hoger, zowel voor de nautische en technische functies. In tegenstelling tot het verdrag voor de koopvaardij (STCW) wat door vrijwel alle landen ter wereld is geratificeerd, is het aantal ratificaties van het STCW-F verdrag relatief laag (36 landen wereldwijd tegenover 164 landen die STCW hebben geratificeerd). Binnen de Europese Unie zijn er slechts tien landen die het STCW-F verdrag hebben geratificeerd. Dit zijn België, Denemarken, Frankrijk, Letland, Litouwen, Nederland, Polen, Portugal, Roemenië en Spanje. Dit terwijl 22 Europese kustlidstaten over een vissersvloot beschikken.

Nadere bestudering van de trainings- en certificeringseisen voor vissers binnen deze 22 Europese kustlidstaten laat een duidelijk beeld zien, namelijk dat dit binnen vrijwel iedere lidstaat verschillend geregeld is. In sommige lidstaten konden zelfs geen trainings- en certificeringseisen voor vissers worden vastgesteld. Verder kwamen onder andere de volgende bevindingen naar voren:

- De verantwoordelijkheid voor de training en certificering van vissers binnen lidstaten valt vaak tussen verschillende departementen. Dit geldt ook op Europees niveau. Hierdoor is informatie vaak niet centraal beschikbaar en moeilijk te vinden.
- Er zijn grote verschillen tussen lidstaten over de wijze waarop je visser kunt worden. Sommige lidstaten bieden vakopleidingen aan om visser te worden, maar er zijn ook landen waar geen opleidingen bestaan om visser te worden. Over het algemeen ziet men dan dat men op een informele manier in de visserij terechtkomt, bijvoorbeeld door te leren van vader op zoon.
- Door de grote diversiteit aan opleidingstrajecten, is er ook een grote diversiteit qua trainingsinhoud.
- Het ontbreken van een geharmoniseerde EU-brede aanpak voor de training en certificering van vissers zoals beschreven in de STCW-F, bemoeit



lijkt de wederzijdse erkenning van certificaten. Wederzijdse erkenning van certificaten is van belang voor de arbeidsmobiliteit. Binnen de visserij is dit een uitdaging gebleken. Als een visser vanuit de ene lidstaat namelijk zijn certificaten wil laten erkennen binnen een andere lidstaat, dan moet de lidstaat die dit verzoek ontvangt nagaan in hoeverre de visser voldoet aan de trainings- en certificeringseisen van het land waar de aanvraag wordt gedaan. Aangezien de trainings- en certificeringseisen voor vissers erg verschillen tussen Europese lidstaten, is dit erg lastig in de praktijk.

Op basis van deze studie kan geconcludeerd worden dat de verschillen qua trainings- en certificeringseisen voor vissers binnen de EU groot zijn. In potentie kan dit tot gevaarlijke situaties leiden op zee, want vissers delen deze wateren met andere zeevarenden en vissers. Als vissers niet voldoende zijn getraind, dan kunnen ze gevaarlijke situaties veroorzaken voor zichzelf, voor andere zeevarenden en voor al het leven in zee.

Met het omzetten van de herziene STCW-F Conventie in een Europese richtlijn zullen er verschillen blijven tussen lidstaten, want landen zijn altijd bevoegd om strengere eisen te hanteren. Groot voordeel daarentegen is dat men op een vergelijkbare manier te werk gaat binnen de EU en alle vissers binnen de EU in ieder geval beschikken over eenzelfde minimumniveau qua training (basisveiligheidstraining voor vissers). Ter inspiratie zou de Europese Commissie ook kunnen kijken naar de wijze waarop de training en certificering van zeevarenden onder de STCW Conventie binnen de EU is geregeld. Die conventie is ook omgezet in Europese regelgeving en daarmee is het voor zeevarenden mogelijk om in iedere Europese lidstaat aan de slag te gaan, want het Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (EMSA) waarborgt dat iedere lidstaat aan de minimale trainings- en certificeringseisen voldoet. Op dit moment is het nog onduidelijk welke vervolgstappen de Europese Commissie onderneemt op basis van deze studie.



## Opleidingen en bemanningsproblematiek

Opleidingen en onderwijs blijven voor de Rederscentrale een essentieel aandachtspunt. De toekomst van onze sector staat of valt immers met een voldoende instroom van goed opgeleide bemanningsleden. Hierbij kondigen we de nieuwe vooropleiding stuurman-schipper aan, waarin het GMDSS-gedeelte centraal staat.



**Kandidaten gezocht voor de VOOROPLEIDING Stuurman-Schipper**

**Wanneer?**  
Van 2 februari tot en met 13 februari 2026

**Waar?**  
Maritiem Instituut Mercator  
Merckxlaan 12 te Oostende

**Toelatingsvoorwaarden?**  
Geldig diploma roerganger

**Informatie en inschrijving?**  
Administratie Zeevisserijbonds  
Tel.: 059/34.45.55  
GSM nr./Whatsapp: 0474/79.00.49  
E-mail: info@zeevisserijbonds.be  
Website: www.zeevisserijbonds.be



De vooropleiding stuurman-schipper vindt plaats van **2 tot en met 13 februari 2026** in de gebouwen van het **Maritiem Instituut Mercator** in Oostende. Deze opleiding bereidt kandidaten voor op de eigenlijke cursus stuurman-schipper, met een sterke focus op **GMDSS**, aangezien dit certificaat vereist is om het uiteindelijk vaarbevoegdheidsbewijs te bekomen. Toelating is mogelijk voor wie beschikt over een **geldig diploma roerganger**.

# PO-overleg kust- en garnalenvisserij

Op vrijdag 5 december 2025 vond in de vergaderzaal van de Rederscentrale een bijeenkomst plaats van het Producentenorganisatie-overleg (PO-overleg) voor de kust- en garnalenvisserij. Deze bijeenkomst bracht vertegenwoordigers van de sector samen om actuele ontwikkelingen te bespreken. Op de agenda stonden onder meer de Wnb-garnalenvergunningen voor Nederlandse Natura 2000-gebieden, de nieuwe Black Box-regelgeving en de marktsituatie.

## Wnb-garnalenvergunning voor Natura 2000-gebieden 2025-2045

Zoals gebruikelijk werd de vergadering geopend met een stand van zaken rond de Wnb-vergunningen voor het vissen op garnaal in Nederlandse Natura 2000-gebieden die op 18 juni 2025 werden verleend. Deze vergunning, die loopt tot 2045, voorziet drie evaluatiemomenten. Hoewel dit voor de sector rechtszekerheid biedt, blijft het juridische verhaal nog niet volledig afgerond.

Verskillende ngo's dienden formeel bezwaar in, waardoor de Nederlandse overheid beslist heeft alle bezwaren samen te behandelen in één hoorzitting. Daarbij komen zowel de voorlopige voorziening als de bodemprocedure aan bod. De verwachte timing voor deze hoorzitting is eind eerste kwartaal, begin tweede kwartaal 2026.

## Nieuwe Black Box-regelgeving

Een tweede belangrijk thema was de nieuwe Black Box-regelgeving die verplicht is bij garnalenvisserij in Nederlandse Natura 2000-gebieden. Sinds 2017 is het Black Box-rapporteringssysteem verplicht voor garnalenvisserij in deze zones, maar de huidige toestellen voldoen niet meer aan de recent aangepaste NTA-criteria, waardoor rederijen tegen begin 2026 moeten aantonen aan de Nederlandse overheid welk nieuw systeem ze zullen aanschaffen. Tegen september 2026 moet dat nieuw systeem op de betrokken vaartuigen operationeel zijn. In tussentijd moet er verder gewerkt worden met de huidige Black Box.

Twee leveranciers zijn momenteel goedgekeurd, maar de sector bekijkt ook een alternatief via VISTools. Dit laatste zou meerdere voordelen bieden: één centrale unit aan boord, compatibel met toekomstige regelgeving rond Natura 2000, compatibel met het traceerbaarheidsproject naar aanleiding van de nieuwe controlevereisten en de mogelijkheid om in de toekomst breder in te zetten op dataverzameling. De Rederscentrale zal een rondvraag organiseren om de voorkeuren van rederijen voor welk nieuw systeem te inventariseren. Deze inventaris kan dienen als onderbouw voor het bepalen van het steunbedrag van een eventuele subsidiegoedkeuring door de Vlaamse overheid. Rederijen blijven wel steeds vrij in hun keuze van leverancier.

Een belangrijk element dat tijdens het PO-overleg werd benadrukt, is dat de Rederscentrale formeel uitstel

vraagt bij het Nederlandse ministerie tot 1 april 2026 voor het bezorgen van het aanschafbewijs door de betrokken Belgische rederijen.

## Ruimtelijke planning in het Belgisch deel van de Noordzee

In tegenstelling tot de Nederlandse territoriale wateren zijn er in België nog geen concrete visserijbeperkende maatregelen voor natuurbeschermingsdoeleinden. De maatregelen voor de Belgische Natura 2000-gebieden liggen momenteel nog op tafel bij de lidstatengroep van Noordzeelanden en bij de Europese Commissie. Tijdens de vergadering bespraken de PO-leden onderling en met een vertegenwoordiger van de Dienst Visserij of er andere visserij-inspanningsbeperkende maatregelen kunnen verwacht en voorbereid worden.

## Marktsituatie en veilingen

De marktsituatie werd vervolgens uitvoerig besproken. De algemene cijfers geven tussen juli en november een lichte stijging in aanvoer en omzet in vergelijking met 2024. In 2025 is er ook een beter garnalenseizoen met tot nu toe 16% meer aanvoer dan in dezelfde periode vorig jaar en met stabiele gemiddelde prijzen rond € 6,85/kg.

Op het PO-overleg was er ook een vertegenwoordiger van de Vlaamse Visveiling aanwezig. Dat leidde tot een interessante uitwisseling tussen veiling, rederijen en PO over de productie- en marketingstrategieën in de Belgische garnaalvisserij.

## Varia

Onder het agendapunt 'Varia' kwamen enkele andere dossiers eveneens aan bod. Over het project rond digitale traceerbaarheid werd gerapporteerd dat de eerste testen aan boord van een Belgisch vaartuig lopende zijn. Feedback over deze pilootfase wordt later gedeeld met de volledige vloot.

Verder werden problemen gemeld rond communicatie over het vrijhouden van de loskade, maar ook de beperkte werkruimte aan de kades te Oostende. De opmerkingen daarover worden meegenomen door het secretariaat van de Rederscentrale voor verdere opvolging.

# Maandrapportering

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

## Inter-AC

Op 18 november was de Rederscentrale als waarnemer aanwezig op de Inter-AC-vergadering, waar een omvangrijke agenda werd behandeld. De vergadering opende met een tussenkomst van Directeur-Generaal Maritieme Zaken en Visserij, Charlina Vitcheva, die in naam van de Europese Commissie de recente ontwikkelingen rond het EU-Ocean Pact, de voorbereidingen voor de Ocean Act en de lopende herzieningen van de MSFD- en MSPD-richtlijnen (respectievelijk de Kaderrichtlijn Mariene Strategie en de Richtlijn Mariene Ruimtelijke Planning) toelichtte, evenals de stand van zaken rond de evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), de energietransitie en het beleid voor kust- en eilandgemeenschappen.

Vervolgens werd de EU-strategie voor externe visserijactie besproken, met aandacht voor International Governance, de strijd tegen IUU-visserij en het belang van een gelijk speelveld. De Commissie presenteerde bovendien haar voorstel voor het nieuwe Meerjarig Financieel Kader 2028-2034, inclusief de hervormde financieringsstructuur, de versterkte rol van nationale plannen en de mogelijkheden voor de visserij- en kustsector. Tot slot werd het gezamenlijke advies over het functioneren van de adviesraden voorgesteld, waarin professionalisering, duidelijke rollen, gedragscode, interne procedures en moderniseringsnoden centraal stonden. De vergadering sloot af met een vooruitblik op de volgende stappen, waaronder een fysieke bijeenkomst in het voorjaar van 2026 en het vervolg van de evaluatie van het GVB.

## TWV

Op 25 november was de Rederscentrale goed vertegenwoordigd op de vergadering op de Technische Werkgroep Visserij van de Vlaamse Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij (SALV). De nieuwe voorzitter, Sander Meyns, adjunct-directeur van de Rederscentrale, opende de vergadering en bedankte zijn voorganger, Emiel Brouckaert, voor zijn inzet van de afgelopen jaren.

Het kabinet van Minister Crevits gaf een toelichting over het beleid en de begroting 2026 voor Zeevisserij en Aquacultuur, gevolgd door een presentatie van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij over het actieplan voor administratieve vereenvoudiging en lastenverlaging. Deze toelichting kwam er als reactie op het SALV-advies 'Overbodige regeldruk en administratie'. Verder werd een stand van zaken gegeven over het complexe project van de nieuwe zeesluis in Zeebrugge en tot slot blikten de TWV-leden terug op de Klankbordgroep Visserij van 4 november 2025.

## Informatievergadering pakhuizen

De Vlaamse Visveiling en verschillende groothandels zijn toegetreden leden van de Rederscentrale VZW. Het is via

de Rederscentrale VZW dat ze vertegenwoordigd worden op het Paritair Comité en het Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij. Op 25 november was er in de Rederscentrale een informatievergadering voor deze toegetreden leden en voor de 'pakhuizen' die onder het Paritair Comité 143 voor de Zeevisserij vallen en (nog) geen toegetreden lid bij de Rederscentrale zijn.

Eerst en vooral werd de Rederscentrale VZW voorgesteld. Het tweede thema op de agenda was de voordelen en premies voor de werknemers in de veilingen en groothandels. Mevrouw Els Igodt, administratief medewerker bij het Waarborg en Sociaal Fonds gaf hierover een heldere uitleg. Tot slot gingen de aanwezigen met elkaar in gesprek over de ontwikkelingen in de sector. Deze informatie wordt meegenomen naar de raad van bestuur van het Waarborg en Sociaal Fonds, het forum voor de voorbereiding van het sectorieel sociaal overleg tussen werknemers- en werkgeversvertegenwoordigers.

## SWWAC ExCom

Vooral omdat (tongvisserij in) de Golf van Biskaje onder de Zuidwestelijke Wateren valt, maakt Rederscentrale deel uit van het Uitvoerend Comité (ExCom) van deze stakeholder adviesraad van de Europese Commissie. Er was een vergadering op 27 november waar een presentatie door DG MARE op de agenda stond over de uitkomsten van de ICCAT-vergadering 2025 (Internationale Conventie voor de Instandhouding van Atlantische Tonijn). Op voorstel van de Europese Commissie is daar onder meer een akkoord gesloten om voor de komende drie jaar de maximaal toegestane vangsten van blauwvintonijn met 17% te verhogen naar 48 403 ton per jaar. De verdeelsleutel onder de EU lidstaten komt aan bod op de december visserijministerraad.

Het tweede agendapunt was de afronding van het SWWAC-advies over de vangstmogelijkheden 2026. Voor tong in de Golf van Biskaje is er een akkoord gevonden om het volgen van het ICES-advies te adviseren, maar de Franse sectorvertegenwoordiging wou absoluut dat er ook gevraagd wordt om de vastgestelde problematiek met de rekrutering (aanwezigheid van éénjarigen) in ICES-gebied 8ab te analyseren. Daarbij werd verwezen naar een Frans project met de naam RELIEF. Rederscentrale heeft gevraagd om dit op een volgende bijeenkomst van de SWWAC meer in detail te bespreken.

## Strategische Stuurgroep Aquacultuur

Op 27 november kwam de Strategische Stuurgroep Aquacultuur (SSAQ) samen in Gent. Na een briefing over Europese initiatieven lag de focus op het verminderen van administratieve lasten. Het kabinet van Minister Crevits was aanwezig en samen met de SSAQ-leden werden de verschillende werkpunten en details van de fiches besproken



om de administratieve lasten te verlagen. Tot slot werd ook kort de gewijzigde Europese controleverordening besproken.

## PEPPOL

Op 1 december was de Rederscentrale vertegenwoordigd op de vergadering tussen de Vlaamse visveilingen en boekhoudkantoor Books and Balance. Het was de bedoeling om een nieuwe werkwijze af te spreken voor de verwerking van de paaibrieven vanaf 1 januari 2026. Vanaf dat moment moeten immers alle facturen tussen twee btw-plichtigen via e-facturatiernetwerk PEPPOL verlopen.

Er werd een werkwijze afgesproken waarbij de visveilingen via een systeem van 'self-billing' de paaibrieven blijven opstellen. Op deze wijze komt er geen extra administratieve last voor de reders. De afgesproken werkwijze wordt nu eerst uitgeschreven en zal nadien via mail verspreid worden naar alle leden.

## Marktenadviesraad

Op 1 en 2 december gingen vergaderingen door van de MAC, de stakeholder marktenadviesraad van de Europese Commissie. Rederscentrale is daarin vertegenwoordigd als secretariaat en lid van EAPO. De makten werkgroep van EAPO bereidde op 25 november de inbreng voor op de voorbereiding van de MAC-adviezen over 'Simplificatie en vermindering van administratieve lasten' en over 'Het functioneren van de adviesraden'. Resultaten van de MAC-vergaderingen kunnen teruggevonden worden op de website [www.marketac.eu](http://www.marketac.eu).

## Werkgroep Veilingen

Tijdens de recente vergadering van de werkgroep Veilingen op 4 december zijn belangrijke thema's besproken die de sector momenteel bezighouden. De centrale uitdagingen liggen bij de haalbaarheid van de vaarplanningen onder het huidige quotabeleid. Reders ervaren dat de lage quota, met name voor tong, langere reizen naar gebieden zoals de Ierse Zee economisch minder aantrekkelijk maken. Dit leidt tot een algemeen gevoel van druk op de marges en de rendabiliteit van de vloot. Er is zorg over een aantal significante quotumverminderingen, onder andere in het Bristol-kanaal. Ook werd besproken om zeereizen naar de oostelijke Noordzee te trachten financieel terug aantrekkelijker te maken. Op dit moment is een dergelijke visserijcampagne immers zeer kostelijk op vlak van slijtage van visserijmaterialen in combinatie met een hoger veiltarief gezien de verplichte weging in Denemarken voordat de vis getransporteerd kan worden richting de Vlaamse visveilingen.

Op het vlak van administratie en logistiek staat de sector voor een belangrijke transitie. De veiling implementeert aanpassingen om compatibiliteit met het PEPPOL-systeem voor digitale facturatie te garanderen. Dit brengt een wijziging in de facturatiestroom met zich mee, waarbij de traditionele paaibrief verdwijnt en vervangen wordt door een nieuw self-billing systeem.

Tot slot zijn diverse operationele zaken rond de veiling ter sprake gekomen. Er is behoefte aan duidelijkheid over het

beheer van kisten, aangezien de stockageruimte van 1250 kisten per reder vaak onvoldoende is en de veiling binnenkort kosten zal beginnen aanrekenen voor kisten die op de parking worden achtergelaten. De service en personeelsbezetting bij de lossing zijn aandachtspunten die verbetering behoeven, en kunnen eventueel opgelost worden door het invoeren van een permanentielijn vanuit de VLV. Andere belangrijke punten zijn de ongelijke tarieven voor nutsvoorzieningen tussen de veiling in Zeebrugge en Oostende. Hierbij werd uitgeklaard dat het prijsverschil te maken heeft met het feit dat in Oostende de elektriciteitsrekening niet inbegrepen is in het tarief.

## NWWAC-focusgroep Scallop

De Rederscentrale nam op 4 december deel aan de online NWWAC-focusgroep Sint-Jacobsschelpen. Frankrijk en Ierland proberen nog steeds tot een consensus te komen over de ringmaat. Ierland wil hierbij ook het Verenigd Koninkrijk betrekken, met het oog op één uniforme regel voor alle betrokken landen. Er werd voorgesteld een vergadering in Parijs te organiseren waarin alle landen, inclusief het VK, samenkomen om technische maatregelen en hun economische impact te bespreken, met als doel tijdens deze bijeenkomst een akkoord te bereiken.

## Toelichting Europese Commissie over de consultaties met het VK en met Noorwegen

Op 5 december kondigde de Europese Commissie aan dat er een bilateraal akkoord werd bereikt met het VK en een trilateraal met het VK en Noorwegen over de visserijmogelijkheden 2026. Een bilateraal akkoord EU-Noorwegen was er nog niet, maar er werd gehoopt om dit alsnog tegen 20 december rond te krijgen. Naast de voorbereiding van een document met de resultaten ter voorlegging aan de december visserijministerraad, nodigde de Commissie op 5 december de stakeholders uit voor een online briefing.

Rederscentrale woonde die briefing bij en noteerde als voornaamste informatie voor de Belgische visserij dat in de EU-VK overeenkomst een akkoord werd bereikt dat nieuwe technisch maatregelen in het Engels Kanaal en de Keltische Zee nodig zijn. Er zal op gemikt worden om die tegen het midden van het jaar 2026 in te voeren. Voor de trilaterale overeenkomst lag de focus op akkoorden over de vangstmogelijkheden van noordelijke kabeljauw en Noordzee haring, die aan de EU-, VK- en Noorse overheden zouden worden voorgelegd.

## Werkgroep opleidingen

De werkgroep Opleiding voor de Belgische zeevisserijsector heeft tijdens haar laatste bijeenkomst van 2025 op 8 december de strategie uitgestippeld om de instroom van gekwalificeerd personeel verder te stimuleren. De focus ligt op het vergroten van de aantrekkelijkheid van de sector, het stroomlijnen van de begeleiding van nieuwe krachten en het tackelen van de administratieve drempels voor buitenlandse vissers.

De werkgroep identificeerde dat de afstudeerrichting visserij structureel aantrekkelijker gemaakt moet worden. Een grote uitdaging hierbij is de lage naambekendheid van

het Maritiem Instituut Mercator (MIM). In tegenstelling tot andere vak-instituten, is het MIM nauwelijks bekend bij jongeren in het basisonderwijs. Om dit aan te pakken, wordt ingezet op het verhogen van de zichtbaarheid via projecten zoals de zeeklassen, met het doel meer klassen per week te ontvangen, en door samenwerkingen aan te gaan met instanties zoals het Beroepenhuis. Om specifiek de moeilijk te bereiken hoge profielen en geïnteresseerden – tevens uit het binnenland – aan te trekken wordt gekeken om een campagne via sociale media op te starten.

Om de overgang naar de vloot te verbeteren, werd de noodzaak benadrukt voor een betere begeleiding van potentiële instappers, in het bijzonder de observanten. Dit vraagt een actieve rol van de rederijen. Er wordt getracht om de last evenredig te verdelen, bijvoorbeeld via een beurtrol van geëngageerde reders.

Een complex dossier blijft de instroom van bemanning uit andere landen. Hoewel de sector deze krachten hard nodig heeft, is het beleid rondom erkenning een grote hinderpaal. Zo blijkt het niet evident om gekwalificeerde vissers uit vb. de Filipijnen in de Vlaamse visserijsector aan de slag te laten gaan. De sector zet echter door: er staat binnenkort een meeting van de sociale partners in de sector met het Kabinet van bevoegd minister Zuhail Demir gepland om te bekijken in hoeverre werkvergunningen voor deze buitenlandse vissers kunnen worden verkregen.

### NWWAC-focusgroep Skates & Rays

Op 8 december nam de Rederscentrale deel aan de online NWWAC-focusgroep Skates & Rays. Het meest recente

ICES-advies werd besproken als eerste agendapunt, waarna meteen werd aangesloten bij de gezamenlijke EU-VK-vraag naar de verwachte effecten van verschillende beheersscenario's voor doornhaai. Omdat beide presentaties werden gegeven door het ICES Advisory Committee, kregen de deelnemers ook de gelegenheid om bijkomende vragen te stellen over de adviezen. Tot slot volgde een korte update van de Franse PO FROM Nord over het Fisheries Improvement Project (FIP), dat tot doel heeft een actieplan te ontwikkelen om de stekelrogvisserij in het oostelijk deel van het Engels Kanaal te verbeteren.

### Monitoring Comité

Rederscentrale was nog vertegenwoordigd op een derde vergadering op 8 december, namelijk het Monitoring Comité van de uitvoering van het Belgisch Operationeel Programma voor het gebruik van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA). De Europese Commissie is daarin de beoordelende partij. Bij de bespreking van de uitvoering vestigde Rederscentrale de aandacht op het belang van de evaluatie en uiteindelijke herziening van het GVB, onder meer in het kader van het mogelijk maken van de door de EU gevraagde energietransitie in de visserij.

De Europese Commissie maakte van de gelegenheid gebruik om de aanwezigen toelichting te geven over hun voorstel voor het meerjarig financieel kader 2028-2034, een onderwerp waarover de visie van de Rederscentrale elders in dit informatieblad aan bod komt.

EB/FD/SM/KM/TV ■

## Aanvoer & besomming

### Belgische vaartuigen in Belgische havens november 2025

|                                  | Gewicht (kg)     | Waarde (€)       | G.P. (€/kg) |
|----------------------------------|------------------|------------------|-------------|
| Stedelijke vismijn<br>Nieuwpoort | 25.271           | 142.725          | 5,65        |
| Vlaamse Visveiling               | 1.489.423        | 7.255.831        | 4,87        |
| <b>TOTAAL</b>                    | <b>1.514.694</b> | <b>7.398.556</b> | <b>4,88</b> |

# Stand der vangsten

|                 | VISSOORT | GEBIED1                | Quotum 2025<br>inclusief verwachte<br>overdrachten van<br>2024 (Ton) | VANGSTEN<br>(ton) | BENUT<br>(%) |
|-----------------|----------|------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|
| Kabeljauw       |          | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4   | 519                                                                  | 199,24            | 38,43        |
|                 |          | 7a                     | 3                                                                    | 1,04              | 34,77        |
|                 |          | 7bc;7e-k;8;9;10        | 14                                                                   | 3,81              | 27,18        |
|                 |          | 7d                     | 50                                                                   | 0,35              | 0,70         |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>586</b>                                                           | <b>204,44</b>     | <b>34,92</b> |
| Schelvis        |          | 2a(VK);4               | 614                                                                  | 274,99            | 44,78        |
|                 |          | 7b-k;8;9;10            | 86                                                                   | 59,86             | 69,39        |
|                 |          | 7a                     | 29                                                                   | 1,53              | 5,36         |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>729</b>                                                           | <b>336,38</b>     | <b>46,15</b> |
| Zwarte koolvis  |          | 2a(VK);3a;3bc(EU);4    | 22                                                                   | 15,50             | 71,35        |
|                 |          | 7;8;9;10               | 2                                                                    | 0,86              | 43,21        |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>24</b>                                                            | <b>16,36</b>      | <b>68,94</b> |
| Witte koolvis   |          | 7                      | 9                                                                    | TBA               | TBA          |
|                 |          | 8abde                  | TBA                                                                  | TBA               | TBA          |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>9</b>                                                             | <b>TBA</b>        | <b>TBA</b>   |
| Leng            |          | 4(EU&VK)               | 13                                                                   | TBA               | TBA          |
|                 |          | 6;7;8;9;10;12;14       | 38                                                                   | 8,26              | 21,73        |
|                 |          | 4(NW)                  | 4                                                                    | 3,53              | 88,33        |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>55</b>                                                            | <b>11,79</b>      | <b>21,57</b> |
| Wijting         |          | 2a(VK);4               | 1.817                                                                | 85,67             | 4,71         |
|                 |          | 7a                     | 3                                                                    | 1,97              | 66,90        |
|                 |          | 7bc;7e-k               | 46                                                                   | 27,10             | 58,91        |
|                 |          | 7d                     | 262                                                                  | 44,72             | 17,07        |
|                 |          | 8                      | 2                                                                    | 0,03              | 1,38         |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>2.130</b>                                                         | <b>159,49</b>     | <b>7,49</b>  |
| Schol           |          | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4   | 7.099                                                                | 999,98            | 14,09        |
|                 |          | 7a                     | 89                                                                   | 68,46             | 77,32        |
|                 |          | 7d                     | 535                                                                  | 259,17            | 48,45        |
|                 |          | 7e                     | 53                                                                   | 30,48             | 57,72        |
|                 |          | 7fg                    | 31                                                                   | TBA               | TBA          |
|                 |          | 7hjk                   | gesloten                                                             | gesloten          | gesloten     |
|                 |          | 8                      | 2                                                                    | 0,05              | 2,35         |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>7.808</b>                                                         | <b>1.358,14</b>   | <b>17,39</b> |
| Tong            |          | 2;4(EU&VK)             | 756                                                                  | 251,63            | 33,26        |
|                 |          | 7a                     | 391                                                                  | 377,16            | 96,40        |
|                 |          | 7d                     | 410                                                                  | 345,25            | 84,21        |
|                 |          | 7e                     | 65                                                                   | 57,31             | 57,82        |
|                 |          | 7fg                    | 738                                                                  | 700,84            | 94,90        |
|                 |          | 7hjk                   | gesloten                                                             | gesloten          | gesloten     |
|                 |          | 8ab                    | 202                                                                  | 195,32            | 96,58        |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>2.564</b>                                                         | <b>1.927,51</b>   | <b>75,19</b> |
| Tarbot<br>Griet |          | <b>2a;4(EU&amp;VK)</b> | <b>181</b>                                                           | <b>146,60</b>     | <b>81,14</b> |
|                 |          | 2a,3a,4,7de            | 143                                                                  | 40,47             | 28,32        |
|                 |          | 7de                    | 180                                                                  | 69,13             | 38,47        |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>323</b>                                                           | <b>109,60</b>     | <b>33,97</b> |

<sup>1</sup> EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat



|  | VISSOORT            | GEBIED1                             | Quotum 2025<br>inclusief verwachte<br>overdrachten van<br>2024 (Ton) | VANGSTEN<br>(ton) | BENUT<br>(%)    |  |
|--|---------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|--|
|  | Rog                 | 2a;4(EU&VK)                         | 422                                                                  | 177,61            | 42,08           |  |
|  |                     | 6ab;7a-c,e-k                        | 960                                                                  | 622,67            | 64,86           |  |
|  |                     | 7d                                  | 278                                                                  | 224,86            | 80,89           |  |
|  |                     | 8;9                                 | 12                                                                   | 1,04              | 8,69            |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>1.672</b>                                                         | <b>1.026,18</b>   | <b>61,37</b>    |  |
|  | Golfrog             | <b>7de</b>                          | <b>295</b>                                                           | <b>34,20</b>      | <b>11,59</b>    |  |
|  | Kleinoogrog         | 7e                                  | gesloten                                                             | gesloten          | gesloten        |  |
|  |                     | 7fg                                 | gesloten                                                             | gesloten          | gesloten        |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>gesloten</b>                                                      | <b>gesloten</b>   | <b>gesloten</b> |  |
|  | Doornhaai           | 1;5;6;7;8;12;14                     | 942                                                                  | 8,80              | 0,93            |  |
|  |                     | 2a;4(EU+VK)                         | 81                                                                   | 0,63              | 0,78            |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>1.023</b>                                                         | <b>9,43</b>       | <b>0,92</b>     |  |
|  | Witje               | 2a;3a;4                             | 41                                                                   | 3,24              | 8,01            |  |
|  |                     | 7d                                  | 9                                                                    | 0,03              | 0,29            |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>50</b>                                                            | <b>3,27</b>       | <b>6,55</b>     |  |
|  | Tongschar           | 2a;3a;4;7d                          | 216                                                                  | 144,69            | 67,08           |  |
|  |                     | 7d                                  | 63                                                                   | 12,06             | 19,18           |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>279</b>                                                           | <b>156,75</b>     | <b>56,26</b>    |  |
|  | Andere soorten nozo | 4(NW)                               | 64                                                                   | 15,55             | 24,29           |  |
|  | Makreel             | 2a(VK);3a;3bc(EU);4                 | 19                                                                   | 17,32             | 90,81           |  |
|  |                     | 5b;6;7;8abde                        | 18                                                                   | 5,48              | 30,52           |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>37</b>                                                            | <b>22,80</b>      | <b>61,57</b>    |  |
|  | Sprot               | 2a;4(EU&VK)                         | 2.095                                                                | 0,00              | 0,00            |  |
|  |                     | 7de                                 | 10                                                                   | 0,00              | 0,00            |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>2.105</b>                                                         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>     |  |
|  | Horsmakreel         | 4bc;7d                              | 11                                                                   | 4,80              | 43,61           |  |
|  |                     | 2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14 | gesloten                                                             | gesloten          | gesloten        |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>11</b>                                                            | <b>4,80</b>       | <b>43,61</b>    |  |
|  | Heek                | 2a;4(EU&VK)                         | 19                                                                   | 10,09             | 54,26           |  |
|  |                     | 4(NW)                               | 14                                                                   | 1,78              | 12,72           |  |
|  |                     | 5b;6;7;12;14                        | 278                                                                  | 117,86            | 42,40           |  |
|  |                     | 8abde                               | 11                                                                   | 9,66              | 84,11           |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>322</b>                                                           | <b>139,39</b>     | <b>43,28</b>    |  |
|  | Zeeduivel           | 2a;4(EU&VK)                         | 404                                                                  | 78,80             | 19,49           |  |
|  |                     | 4(NW)                               | 40                                                                   | 19,61             | 49,03           |  |
|  |                     | 7                                   | 4.172                                                                | 1.189,62          | 28,52           |  |
|  |                     | 8abde                               | 136                                                                  | 117,79            | 86,66           |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>4.999</b>                                                         | <b>1.405,82</b>   | <b>28,12</b>    |  |
|  | Schartong           | 2a;4(EU&VK)                         | 10                                                                   | 1,76              | 17,59           |  |
|  |                     | 7                                   | 721                                                                  | 584,18            | 80,97           |  |
|  |                     | 8abde                               | 33                                                                   | 32,97             | 99,74           |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>764</b>                                                           | <b>618,91</b>     | <b>80,96</b>    |  |
|  | Langoustine         | 2a;4(EU&VK)                         | 951                                                                  | 511,95            | 53,86           |  |
|  |                     | 7                                   | 20                                                                   | 19,64             | 96,11           |  |
|  |                     | 8abde                               | 4                                                                    | 0,03              | 0,73            |  |
|  |                     | <b>Totaal</b>                       | <b>975</b>                                                           | <b>531,62</b>     | <b>54,52</b>    |  |
|  | Haring              | <b>4c;7d(≠Blackwater-bestand)</b>   | <b>73</b>                                                            | <b>18,18</b>      | <b>25,05</b>    |  |



## Update GEOVIS belooft meer data en meer gebruiksgemak voor visser en beleid

*Belgische reders en vissers kunnen vanaf nu gebruikmaken van een verbeterde en uitgebreide versie van de online tool [GEOVIS.be](http://GEOVIS.be). De nieuwe versie bevat de Belgische quota-, aanvoer- en benuttingsgegevens van alle relevante vissoorten voor de Noord-Atlantische regio en een overzicht van visserij-beperkende maatregelen die gelden in de verschillende Natura 2000-gebieden. Ook windmolenparken en visserij-managementzones komen aan bod. Alle info is makkelijk visualiseerbaar en selecteerbaar op de vertrouwde webplek [www.geovis.be](http://www.geovis.be). Het GEOVIS-team van ILVO in samenwerking met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij zal de tool na deze grote update blijven optimaliseren.*

*"Het beleid en de data die impact hebben op het ruimtegebruik op zee verandert vaak en is complex. Voor wie zijn brood verdient met visserij is het noodzakelijk om altijd over de laatste info te beschikken. Met de nieuwe GEOVIS toepassingen en kaarten hebben vissers en beleid nu een tool op zak die hen nog betere inzichten geeft", zegt ILVO-onderzoeker Gert Van Hoey.*

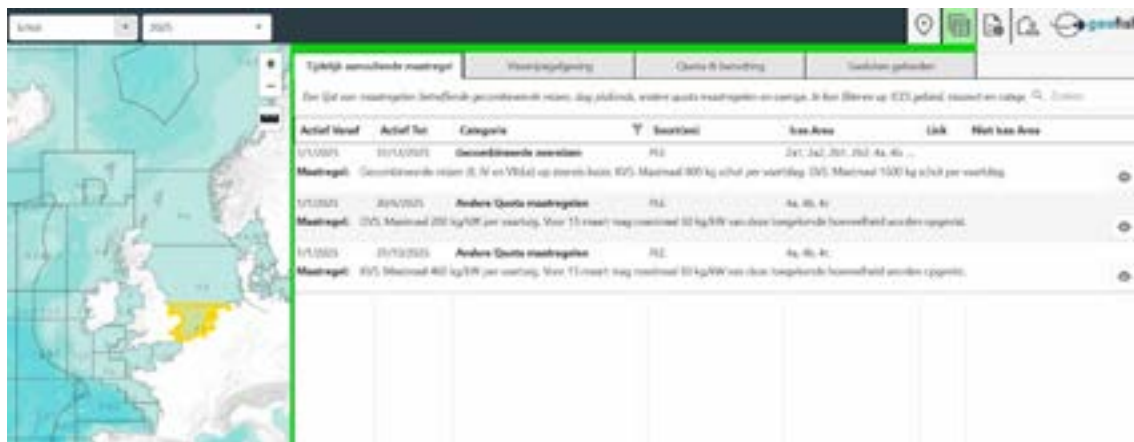
### Interactieve visserijkaarten

De gekende GEOVIS-tool bestaat uit interactieve geografische kaarten die relevante data uit de wetenschap en het Europese visserijbeleid inzichtelijk maakt voor Belgische vissers, reders en (Vlaamse) beleidsmakers. De visserij-inspanning en Landings info zit in geografische datalagen die makkelijk aan of uit kunnen worden gezet over bepaalde periodes en soorten. De oude GEOVIS-tool werd door de mariene stakeholders al goed gebruikt, maar een update en uitbreiding was nodig om nog beter aan te sluiten bij hun informatienoden.

### Quota, benutting en (technische) maatregelen

De geactualiseerde Geofish tool wil ook zoveel mogelijk de informatie- en gebruiksbehoefte van de sector dekken en in een overzichtelijke, doorzoekbare manier te beschikking stellen. Daarom heeft de geüpdatete tool een aparte Web Tab met geldende technische maatregelen, minimale aanlandlengte, overlevingsregels en andere al dan niet tijdelijke maatregelen per gebied (zie voorbeeld figuur 1). Een visser krijgt die info ook via mail toegestuurd of kan ze op officiële websites opzoeken, maar in de GEOVIS-tool is ze doorzoekbaar en meteen ook visueel raadpleegbaar op een geografische kaart.

Daarnaast is er ook info over de geldende quota en benutting beschikbaar voor elke relevante vissoort, en dat per ICES gebied. Het vernieuwde selectiemenu maakt het zoeken van de gewenste economische gegevens per soort ook veel makkelijker. Naast quota en benutting kan een visser de aanvoer, visuren en status van de verschillende visbestanden makkelijk raadplegen. Het is de bedoeling om deze data in de toekomst nagenoeg real time naar GEOVIS te laten doorstromen – een uitbreiding die zal gebeuren in samenwerking met het Agentschap Landbouw & Zeevisserij.

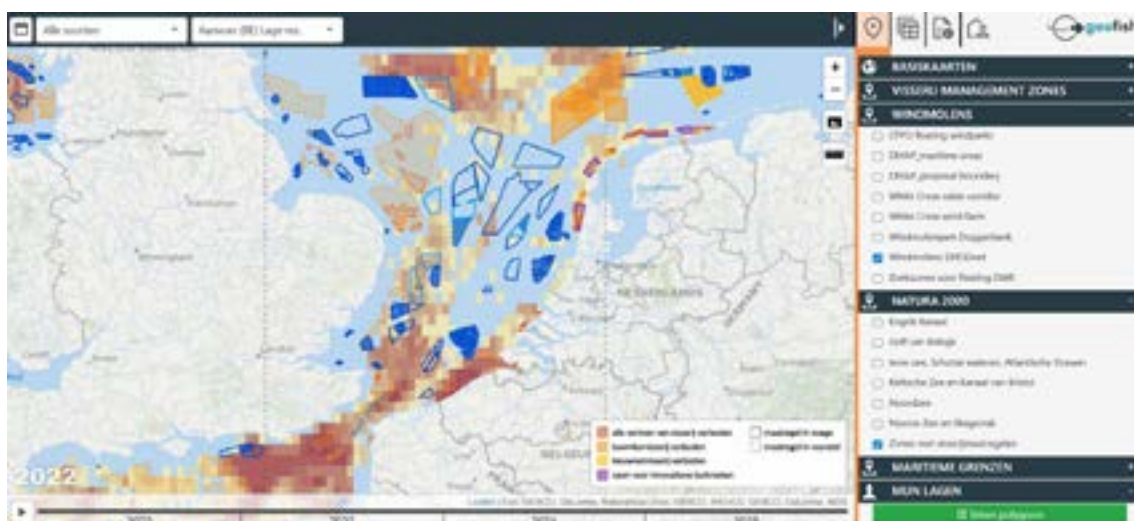


Figuur 1. Voorbeeld van selectiemenu voor gebied 4c welke tijdelijke aanvullende maatregelen er zijn voor schol.

"Voor Belgische vissers en reders die hun activiteiten op een rendabele en duurzame manier willen uitvoeren, is deze info noodzakelijk", zegt Gert Van Hoey.

### DRIE GEBIEDSTYPES MET RUIMTEBEPERKINGEN

Voor Vlaamse beleidsmakers en vertegenwoordigers van de visserijsector op Vlaams en Europees niveau is info over (mogelijke) ruimtebeperkingen op zee meer van belang. Die info wordt daarom sinds de update gegroepeerd onder drie duidelijke categorieën: de Natura2000-gebieden (MPA's), de windmolengebieden en de visserij-managementzones (bv. Trevosebox) (zie voorbeeld figuur 2). Daarbinnen is nog een sub-selectie mogelijk, zodat een gebruiker de kartering van gebieden met visserijbeperkingen apart kan selecteren.



Figuur 2. Screenshot Zuidelijke Noordzee van aanvoer (kg) all soorten, met weergave van windmolenzones (in blauw) en de natura 2000 zones waar er visserijmaatregelen in voege of in voorstel zijn.

### OP MAAT VAN DE DOELGROEP

Van de economische gegevens (quota, benutting, aanvoer, status, enz.) zijn nu bovendien verschillende resoluties beschikbaar, zodat de sector en het beleid altijd data van de hoogst mogelijke kwaliteit kan consulteren en analyseren. Het brede publiek kan de data nu ook raadplegen, maar voor sommige (aanvoer, visserij-inspanning) in lagere resolutie. Beleidsmakers gebruiken de tool tijdens onderhandelingen over ruimtegebruik en compensaties. Het brede publiek (consument, burger) verwerft inzicht rond visbestanden (vb stockstatus) en visserijbeheer.

### TOEKOMSTBESTENDIG

Deze grote GEOVIS-update kwam er dankzij twee EFMZVA-projecten: GEOVIS4U en GEOVIS innovatie. Het GEOVIS-team op ILVO zal de tool nu verder blijven optimaliseren.



"Dankzij de update is de tool toekomstbestendig en kunnen we hem verder afstemmen op de noden in de sector en de samenleving. Beleidsmakers, sectorvertegenwoordigers, reders en vissers hebben hiermee toegang tot kwalitatieve, actuele achtergrondinformatie die hen in staat stelt om sneller, goed geïnformeerde beslissingen te nemen", zegt Gert Van Hoey.

#### CONTACT

Gert Van Hoey, ILVO-onderzoeker: [gert.vanhoey@ilvo.vlaanderen.be](mailto:gert.vanhoey@ilvo.vlaanderen.be)



**Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen?** → [Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be](mailto:Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be)



**Medegefinancierd door  
de Europese Unie**



of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)  
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



# VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT

## ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)  
Jean-Luc LOMBAERTS  
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14  
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43  
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail [info@vanquathemenpartners.be](mailto:info@vanquathemenpartners.be)

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering  
Maritiem recht  
Handels- en vennootschapsrecht  
Faillissementsrecht  
Bouwrecht en contracten  
Huurrecht: handel en privaat  
Verkeersrecht  
Invorderingen  
Familierecht



## De Boer Marine

*nautical & satellite solutions*

**IT & Internet** aan boord?  
Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



**Cybersecurity** aan boord



**Aantrekkelijke** voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

[www.deboermarine.nl](http://www.deboermarine.nl) | [sales@deboermarine.nl](mailto:sales@deboermarine.nl) | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

# De Europese visserij in beweging: wetenschappelijke trends en economische vooruitzichten

De Europese visserij staat op een kruispunt. Nieuwe wetenschappelijke overzichten van ICES voor de Keltische Zee en de Greater North Sea tonen hoe ecosystemen, bestanden en visserijpatronen in beweging zijn. De effecten van klimaatverandering, displacement van vloten, en een toenemende druk op de mariene ruimte zorgen ervoor dat traditionele beheermodellen steeds moeilijker toepasbaar worden. Tegelijkertijd schetst het jaarlijkse economische overzicht van het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de Visserij (Engelstalige afkorting STECF) een Europees vlootbeeld waarin voorzichtig herstel zichtbaar is, maar waarin structurele zwaktes en hardnekkige kwetsbaarheden blijven doorwegen.

Voor België, met een relatief kleine en sterk gespecialiseerde demersale vloot, komen deze trends bijzonder scherp samen. De sector opereert tegelijk in een ecologisch complexer wordend marien milieu, in een economisch uitdagende context en in een steeds nauwer wordende ruimte op zee, waarin energie-, natuur- en klimaatdoelen vaak botsen met de werkbaarheid van de visserij.

## ICES-visserijoverzicht Keltische Zee

De Keltische Zee staat vandaag onder sterke ecologische en ruimtelijke druk. Het ICES-overzicht beschrijft een gebied waar visbestanden en vlootactiviteiten zich in hoog tempo aanpassen aan veranderende milieudynamieken. De totale aanvoer ligt lager dan in vorige decennia, maar het gebied blijft economisch en ecologisch belangrijk. Pelagische soorten zoals makreel en blauwe wijting domineren er nog steeds, terwijl de demersale aanvoer achteruitgaat. Binnen de bodemvisserijen zijn vooral de hoge discards van haaien en roggen een steeds urgenter aandachtspunt, mede door de kwetsbaarheid en langzame voortplantingscyclus van veel van deze soorten.

De visserijsterfte voor het geheel van soorten is gedaald ten opzichte van de piekjaren van de jaren negentig. Toch blijven enkele sleutelstocks boven duurzaamheidsdoelen bevestigd. Makreel en blauwe wijting staan onder druk door een combinatie van hoge visserijsterfte, natuurlijke variabiliteit en migratiepatronen die aan het verschuiven zijn. Voor kabeljauw, schelvis en wijting is de situatie nog problematischer: deze soorten bevinden zich onder MSY Btrigger, waardoor ze het functioneren van de gemengde visserij ernstig beperken.

De Keltische Zee is een uitgesproken gemengde visserijregio waar boomkor-, borden-, staand want- en longline-vloten elkaar kruisen. Door die sterke verwevenheid van activiteiten heeft het beheer van één soort vrijwel altijd impact op meerdere visserijen tegelijk. Choke-soorten vormen hier de kern van het probleem. Kabeljauw en wijting, waarvan sommige deelbestanden zeer lage adviezen krijgen of zelfs een nulvangst-aanbeveling, dwingen vlootsegmenten tot beperkingen die losstaan van de gezondheid van andere doelsoorten. Hierdoor ontstaat een veelheid aan situaties waarin vissers met voldoende commerciële doel-

soorten toch niet kunnen vissen omdat de bijvangstregels van een andere soort de deur sluiten.

De complexiteit wordt verder verhoogd doordat natuurlijke sterfte en predatie een steeds belangrijker onderdeel van de totale sterfte vormen. Nu visserijsterfte daalt, nemen predatoren zoals heek en zeeduivel een groter aandeel in. Daardoor kan de biomassa van sommige commerciële soorten achterblijven, zelfs wanneer de visserijdruk op papier duurzaam is. Dit spanningsveld bemoeilijkt een klassieke lezing van MSY-doelen en vraagt volgens ICES om een beheer dat zich meer baseert op het hele ecosysteem.

Naast de biologische druk is ook de ruimtelijke context van de Keltische Zee sterk aan het veranderen. De combinatie van mariene beschermde gebieden, nieuwe energie- en infrastructuurprojecten, kabelroutes en toegenomen internationale belangen zorgt ervoor dat vissers minder bewegingsvrijheid hebben. Door de brexit bepalen bilaterale onderhandelingen met het Verenigd Koninkrijk bovendien de toegang tot grote delen van het gebied. Hierdoor speelt visserijbeleid zich af op drie niveaus tegelijk: wetenschappelijk, politiek en ruimtelijk. Deze drie worden steeds nauwer met elkaar verbonden en laten weinig ruimte voor eenvoudige oplossingen.

## ICES-visserijoverzicht Noordzee

In de Noordzee worden vergelijkbare trends zichtbaar, al heeft dit gebied een andere biologische en socio-economische structuur. Het ICES-overzicht schetst een regio die historisch zwaar bevestigd werd, maar waar dankzij decennialange inspanningen significante verbeteringen zijn bereikt. De visserijsterfte voor veel belangrijke soorten ligt lager dan halverwege de jaren negentig, wat op zichzelf een succesverhaal is. Schol Noordzee en Skagerrak en haring Noordzee en 7d zijn voorbeelden van stocks die aanzienlijk hersteld zijn en op stabiele niveaus worden bevestigd.

Tegelijk blijft kabeljauw het kwetsbare knooppunt rond de Noordzevisserij. De biomassa bevindt zich nog steeds op een niveau dat ICES als zorgwekkend beschouwt. Omdat kabeljauw verspreid voorkomt in veel visserijen fungeert de soort als beperkende factor voor de hele regio. Dat geldt zowel biologisch als beheer-technisch. Zelfs vloot-



segmenten die zich toespitsen op gezonde doelsoorten zoals schol krijgen hierdoor te maken met sterke beperkingen. De combinatie van verschillende TAC's binnen gemengde visserijen maakt dat vissers gevangen zitten tussen tegenstrijdige doelen. Sommige segmenten vissen economisch vooral op schol, maar worden quota-technisch beperkt door tong, terwijl andere segmenten voor wie tong juist economisch cruciaal is, worden geremd door kabeljauw en wijting.

De Noordzee ondergaat daarnaast een van de grootste ruimtelijke transformaties van alle Europese zeegebieden. Offshore-energieprojecten nemen een steeds groter aandeel van de beschikbare ruimte in beslag, aangevuld met natuurprojecten, versterkte bescherming van kwetsbare habitats, zand- en grindwinning, scheepvaartroutes en militaire zones. Daardoor ontstaat een mariene kaart waarbij visserij niet langer de dominante gebruiker is, maar één van de vele activiteiten die om ruimte strijden. Deze situatie vergroot de nood aan geïntegreerde mariene ruimtelijke planning, maar maakt tegelijk duidelijk hoe moeilijk het is om visserijlogica binnen ruimtelijke grenzen te persen die niet meeschuiven met migratiepatronen of seizoensvariaties.

Daarbovenop komt de druk van klimaatverandering, die de verspreiding van soorten verandert, soms richting noordelijker en dieper gelegen watermassa's. De Noordzee is daardoor in toenemende mate een dynamisch ecosysteem geworden waarin voorspelbaarheid afneemt. Traditionele beheerconcepten, gebaseerd op relatief stabiele historische patronen, botsen op de ecologische realiteit van vandaag. Vissers ervaren deze verschuivingen niet alleen als biologisch fenomeen, maar ook als economische dreiging omdat doelsoorten onvoorspelbaarder worden en vangstzekerheid afneemt.

## EU-visserijvloot toont tekenen van herstel, maar structurele druk blijft bestaan

Het STECF-overzicht plaatst de ecologische trends uit de ICES-rapporten in een bredere economische context. De Europese vloot toont tekenen van herstel na jaren van hoge brandstofprijzen, inflatie en geopolitieke onzekerheid. Voor 2025 wordt opnieuw een operationele winst verwacht. Toch blijft dat herstel relatief fragiel. De totale nettowinst van de EU-vloot in 2023 was bescheiden, en regionale verschillen zijn groot. Mediterrane vlootsegmenten kampen met aanhoudende verliezen, terwijl sommige Atlantische en Noordzee-gerichte vloten het aanzienlijk beter doen.

De structurele zwaktes blijven echter hardnekkig. De Europese vloot bestaat nog steeds voor een groot deel uit oudere vaartuigen met hoge energie-intensiteit. De combinatie van hoge brandstofkosten en beperkte technologische vernieuwing drukt de marges. Tegelijk blijft de instroom van nieuwe jonge vissers laag en vormt veroudering binnen de sector een groeiend probleem. In sommige regio's blijft er ook sprake van overcapaciteit of een mismatch tussen vlootgrootte en beschikbare vangstmogelijkheden.

Voor België is deze economische context bijzonder nauw voelbaar. De Belgische vloot is klein, maar sterk gespecialiseerd in demersale visserij. In 2023 bestond de vloot uit 58 vaartuigen, maar dat aantal daalde in 2024 tot 52. Naast tong vormen pladijs, zeeduivel, rog en in mindere mate garnalen belangrijke pijlers van de aanvoer.

Ondanks deze aanvoerstructuur bleef de vloot in 2023 verlieslatend. De negatieve bedrijfsresultaten werden deels gecompenseerd door uitzonderlijke steunmaatregelen zoals de Brexit Adjustment Reserve. Zonder deze externe financiële buffer zou de situatie ernstiger zijn geweest. De hoge energie-intensiteit van de Belgische vloot blijft een belangrijke uitdaging, vooral gezien de onvoorspelbaarheid van brandstofprijzen. Vooruitkijkend verwacht STECF slechts een voorzichtige verbetering, terwijl onzekerheden rond quota, geopolitiek en inputkosten zwaar blijven doorwegen.

## Conclusie

Gezamenlijk tonen de nieuwe ICES-visserijoverzichten en de STECF-analyse dat ecologie, economie en ruimtegebruik op zee steeds meer samenvallen in één grote uitdaging. In zowel de Keltische Zee als de Noordzee staan belangrijke bestanden onder druk, maar is er tegelijk ook vooruitgang. De visserijsterfte daalde voor veel soorten, terwijl ecosystemen zich langzaam herstellen. Toch blijven gemengde visserijen en choke-problemen een complex knelpunt dat meer flexibiliteit en nieuw denken binnen het beheer vereist.

Tegelijkertijd wordt de Europese visserij geconfronteerd met een mariene ruimte die continu verkleint door natuurdoelen, offshore-energie en andere activiteiten. De traditionele mobiliteit van de visserij, die gebaseerd is op het volgen van de visbestanden, past steeds minder binnen mariene kaarten die ontworpen worden met statische kaders en sectorale belangen. Visserijbeleid kan daarom niet langer los gezien worden van mariene ruimtelijke planning.

Economisch blijft de sector kwetsbaar. Zelfs in een periode van gedeeltelijk herstel zijn de marges dun, is de vloot verouderd en zijn investeringen schaars. Voor België is deze realiteit nog scherper, gezien de kleine schaal van de vloot en de sterke afhankelijkheid van demersale visserij.

De rode draad door alle rapporten is duidelijk: de toekomst van de Europese visserij vereist een geïntegreerde aanpak waarin ecologische duurzaamheid, economische leefbaarheid en ruimtelijke logica met elkaar worden verbonden. Dat vraagt om wetenschappelijke onderbouwing, politieke bereidheid om naar werkbare oplossingen te zoeken, en een nauwe samenwerking tussen vissers, overheden en andere gebruikers van de zee. Alleen door deze elementen te verenigen, kan de sector een stabiele en toekomstbestendige plaats behouden in steeds voller en drukker wordende zeeën.



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN  
FINANCE

Besox verwerkt al **75 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

#### Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62  
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4  
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee  
050 44 02 95

Kimberly Temmerman  
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene  
050 63 07 23

Sandra Callant  
050 63 07 07

**Hendrik Baelskaai 25  
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen  
059 44 70 25

[WWW.BESOX.BE](http://WWW.BESOX.BE)

# Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS  
VERSE GARNALEN  
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en  
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de  
Vlaamse visveiling met gunstige  
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van  
aangekochte vis naar Oostende  
en/of Zeebrugge

 [vismijn@nieuwpoort.be](mailto:vismijn@nieuwpoort.be)  
tel. 058 22 44 63



**NIEUWPOORT** 

© Jan D'Hondt (Ateijé D)

# NDGP-meeting

De Rederscentrale was vertegenwoordigd op de nationale coördinatievergadering van vrijdag 5 december 2025 over het Belgische Werkplan Dataverzameling (NDGP 2025-2027). Daar werd het belang en de kracht van een nauwe samenwerking tussen de visserijsector en de wetenschap opnieuw bevestigd.

Het overleg, georganiseerd door ILVO, toonde aan dat de Belgische visserij niet alleen voldoet aan de Europese normen, maar ook een leidende rol speelt in het adopteren van nieuwe technologieën die de duurzaamheid en efficiëntie van de vloot ten goede komen. Binnen het Europees Data Collection Framework (DCF) heeft België laten zien dat het zijn dataverplichtingen uitstekend nakomt, met een naleving van 90% en een stabiele, goede prestatie in de periode 2022-2024. Dit is een fundamentele pijler voor geloofwaardige en sterke vertegenwoordiging van de sector op Europees niveau. De nadruk ligt nu op vooruitgang, met een budget van 9 miljoen euro over de komende drie jaar dat gericht is op technologische sprongen voorwaarts.

De sector en de onderzoekpartners tonen een grote toewijding aan innovatie, wat blijkt uit diverse, veelbelovende teststudies zoals AI-gebaseerde Self-Sampling om de bemonstering aan boord efficiënter te maken. Daarnaast is er het SoleMATES-project, dat cruciaal is voor het verbeteren van de schattingen van de biomassa van belangrijke commerciële soorten zoals tong en schol, wat op termijn kan leiden tot meer accurate gegevens en daarmee potentieel hogere quota.

De modernisering van de visserijactiviteit-data staat centraal, met een sterke nadruk op de kwaliteit van de geleverde gegevens. De focus op technologie aan boord, zoals het uitrollen van VISTools op momenteel 50% van de Belgische vissersvaartuigen, effent het pad voor de toekomst. De ultieme opportuniteit ligt in real-time Data Sharing, wat kan leiden tot de ontwikkeling van managementsystemen die vissers kunnen

helpen bij het voorspellen van de 'beste' en meest rendabele visgebieden of routes.

Ook in de biologische dataverzameling wordt volop ingezet op innovatie die de traditionele methoden ondersteunt en versterkt. Het SelfAtSea-initiatief, waarbij de expertise van de vissers wordt ingezet voor het bemonsteren van tong, bevordert de betrokkenheid van de sector bij wetenschap. Smartfish-software is hierbij een sleutelinstrument, waarbij tablets en slimme meetplanken worden ingezet om bemanningsleden in staat te stellen de verzamelde data op zee gestructureerd op te slaan en te organiseren, wat de datakwaliteit en verwerking verbetert. Bovendien wordt op de veilingen de efficiëntie van de dataverzameling via MarketSampling enorm verhoogd door de inzet van AI-camera's. Al deze technologische oplossingen zijn erop gericht om de druk op de vloot te verlichten en tegelijkertijd data van de hoogste kwaliteit te garanderen.

Tot slot staat de internationale samenwerking niet stil. Het nieuwe RDBES (Regional Database Estimation System), dat in 2027 het huidige InterCatch zal vervangen, zal de dataverwerking en -output voor ICES en de Europese Commissie transparanter maken en de gegevensverwerking moderniseren, wat essentieel is om de visserijbelangen op Europees niveau te blijven verdedigen. Tot slot benadrukte ILVO de tevredenheid omtrent de samenwerking met commerciële vissersschepen voor het verzamelen van hun wetenschappelijke data en het engagement om die samenwerking in 2026 nog verder uit te bouwen.

TV ■

## Ruimte op zee

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand focussen we op de EBFA-meeting met Eurocommissaris voor Visserij en Oceanen Costas Kadis, het debat in het Verenigd Koninkrijk over een mogelijk verbod op bodemvisserij, de stand van zaken rond Stage 4, de ontwikkelingen bij de Hornsea-offshore windmolenparken, het Prinses Elisabeth-eiland van Elia en de PelAC/NWWAC Spatial Dimension Focusgroep.

### EBFA-meeting met Eurocommissaris Kadis

Op 2 december 2025 vond in Brussel de eerste formele ontmoeting plaats tussen de European Bottom Fishing Alliance (EBFA) en de Europese Commissaris voor Visserij en Oceanen, Costas Kadis. Ook Rederscentrale was hierbij aanwezig en nam ook zelf het woord. De vergadering vond plaats in een periode waarin de druk op de ruimte op zee steeds verder toeneemt door de groei van mariene beschermde gebieden, de uitbreiding van offshore energieproductie en de nieuwe doelstellingen binnen de Europese natuur- en klimaatwetgeving.

De EBFA-voorzitter, Iván López van der Veen, opende de bijeenkomst met een sterke boodschap over het belang van bodemvisserij voor Europa's voedselvoorziening. Hij benadrukte dat de sector zich inzet voor voortdurende verbetering en innovatie, en dat visserijbeheer, wanneer goed toegepast, een effectief instrument is voor de bescherming van mariene ecosystemen. Tegelijk wees hij op de noodzaak om ambitieuze Europese doelstellingen te koppelen aan realistische en wetenschappelijk onderbouwde beleidskeuzes. Een algemene uitfasering van bodemvisserij in alle mariene beschermde gebieden tegen 2030 werd



genoemd als een voorbeeld van een maatregel die geen rekening houdt met de diversiteit van ecosystemen en met de al bestaande, vaak strenge Europese regels.

Het verdwijnen van nuance in ruimtelijke planning was dan ook een terugkerend thema. De aanwezigen waarschuwden dat de ruimte op zee steeds vaker wordt ingevuld door maatregelen die onvoldoende rekening houden met het feit dat mariene ecosystemen sterk van elkaar verschillen en dat visserij in veel gevallen al streng gereguleerd is. De sector verwelkomde de Case-By-Case benadering waar Commissaris Kadis de voorkeur aan lijkt te geven, maar benadrukte dat dit in de komende jaren vertaald moet worden naar concrete en uitvoerbare beleidsvorming, zeker binnen de geplande Ocean Act en de lopende discussies rond de herziening van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie.

Vanuit Rederscentrale bracht directeur Emiel Brouckaert een gerichte interventie over de ontwikkelingen rond mariene beschermde gebieden in het Verenigd Koninkrijk. Hij schetste hoe de Britse aanpak, waarbij hele zones voor bodemvisserij worden gesloten op basis van onvolledige of verouderde gegevens, ernstige gevolgen dreigt te hebben voor de Europese, en dus ook de Belgische, vloot. De directeur herinnerde eraan dat wederzijdse toegang tot elkaars wateren tot 2038 een centrale pijler is van het EU-VK-Handels- en Samenwerkingsakkoord, maar dat de manier waarop het VK zijn MPA-beleid invult deze toegang in de praktijk sterk beperkt. De sluitingen zouden bovendien kunnen leiden tot verplaatsing en concentratie van visserijinspanning, hogere veiligheidsrisico's voor bemanningen en een toename in brandstofverbruik, wat lijnrecht staat tegenover de Europese ambities. Ook werd als voorbeeld gewezen

op het ontbreken van een coherente onderbouwing voor het Britse verbod op de zandspieringvisserij, zelfs na de uitspraak van het Internationaal Gerechtshof van Arbitrage. Hij vroeg ook aan de Commissie om duidelijkheid over hoe zij het proportionaliteitsbeginsel binnen het EU-VK-akkoord zal bewaken en riep op tot een consequente toetsing van de Britse voorstellen aan wetenschappelijke gegevens en socio-economische analyses.

Daarna legde EBFA de nadruk op de noodzaak van beter onderbouwde en gedetailleerdere wetenschappelijke modellen binnen de bredere Europese discussies. Veel mariene beschermde gebieden beschermen habitats of soorten die niet worden beïnvloed door bodemvisserij, terwijl bestaande Europese beheersmaatregelen reeds sterke bescherming bieden. De alliantie waarschuwde dat een te sterke focus op grootschalige sluitingen, in combinatie met de introductie van "passieve" natuurherstelmaatregelen, kan leiden tot onnodige spanningen en verlies van voedselproductiecapaciteit. De sector roept daarom op tot geïntegreerde land-zee benaderingen en tot een realistisch beleid dat zowel natuurherstel als de continuïteit van visserijen mogelijk maakt.

Aan het einde van de bijeenkomst werd nogmaals benadrukt dat voorspelbaarheid voor de vloot essentieel is. De sector kan niet functioneren in een beleidsomgeving die voortdurend verandert of waar ruimtelijke keuzes zonder voldoende onderbouwing worden opgelegd. EBFA rekt op de Commissie om ervoor te zorgen dat de Europese natuur- en klimaatambities op een evenwichtige manier worden ingevuld en niet ten koste gaan van kustgemeenschappen of de Europese capaciteit om zichzelf van voedsel te voorzien. Ook Rederscentrale blijft deze boodschap



Bron: EBFA

actief uitdragen en blijft zich inzetten voor een ruimtelijke ordening op zee die recht doet aan zowel ecosysteembehoud als aan de rol van de visserijsector in de voedselvoorziening.

### Verenigd Koninkrijk: verbod op bodemvisserij in mariene beschermde gebieden

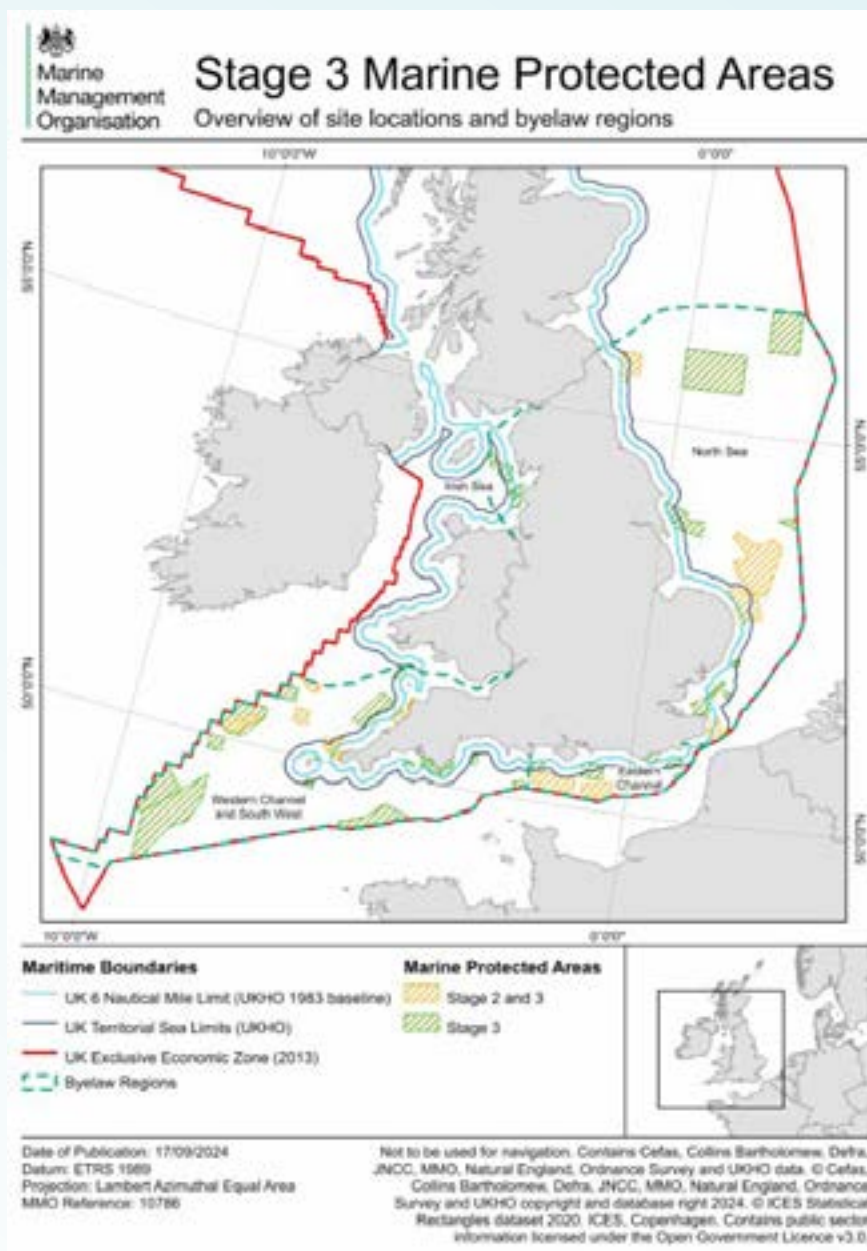
In het Verenigd Koninkrijk groeit de politieke druk om bodemvisserij volledig te weren uit mariene beschermde gebieden (MPA's). Tijdens een recent debat in het Britse Hogerhuis riepen verschillende leden van de House of Lords de regering op om sneller en strenger op te treden. Het debat toont aan dat de discussie over ruimtegebruik op zee, en vooral de rol van visserij daarin, steeds meer gepolariseerd raakt.

Lord Grayling, een prominente Conservatieve stem in het debat, stelde dat hij al jaren probeert opeenvolgende regeringen te overtuigen om het proces van het verbieden van bodemvisserij in MPA's te versnellen. Hij gebruikte harde woorden en beschreef bodemvisserij in beschermde gebieden als desastreus voor het mariene milieu. Tegelijkertijd richtte hij zijn pijlen op buitenlandse vlootsegmenten die volgens hem met gigantische industriële trawlers de zeebodem zouden beschadigen.

Opvallend in zijn betoog was het onderscheid dat hij maakte tussen lokale, kleinschalige Britse vissers, die volgens hem enige ruimte zouden moeten behouden om te kunnen blijven werken, en grotere internationale vlootsegmenten, die hij verantwoordelijk acht voor een groot deel van de negatieve impact. Door deze tegenstelling te benadrukken, probeert hij de discussie te kaderen als een strijd tussen lokale kustgemeenschappen en buitenlandse industriële belangen. Grayling verwijst ook naar de Brexit als een kantelpunt. Volgens hem biedt het VK nu de vrijheid om zelfstandig visserijverboden in te voeren in MPA's, iets wat volgens hem niet mogelijk was onder het Gemeenschappelijk Visserijbeleid van de EU. Hij wees erop dat eerdere stappen, zoals het sluiten van de Doggerbank voor bodemvisserij, een goede aanzet vormden, maar dat de regering volgens hem niet ver genoeg is gegaan. Rederscentrale zet enkele vraagtekens bij deze retoriek. De Belgische visserij-PO blijft pleiten voor een Case-By-Case aanpak voor MPAs waarbij maatregelen worden afgetoetst met de doelstellingen van de MPA. Daarnaast blijft een Level Playing Field belangrijk. De wederzijdse toegang tot elkaars wateren tot 2038 is een centrale pijler

van het visserijhoofdstuk in het EU-VK-Handels- en Samenwerkingsakkoord. Het gebruik van MPA-maatregelen om de toegang van EU-vaartuigen te beperken, past niet in dit akkoord en zet het Level Playing Field onder druk.

De Britse regering zelf blijft voorlopig vasthouden aan haar huidige koers, waarbij beschermde gebieden beschermd worden op basis van specifieke objectieven en adviezen van natuurbeheerdiensten. Volgens minister Roborough worden de consultatieresultaten over de nieuwe Stage 3-MPA-maatregelen nog steeds geanalyseerd en zal het beleidskader op basis daarvan worden verfijnd. Tegelijk werd bevestigd dat het VK al restricties hanteert in zijn kustwateren en dat dit beleid stapsgewijs verder uitgebreid kan worden. Rederscentrale die individueel, maar ook via verschillende adviesraden, EBFA, EAPO en samenwerkingsverbanden zoals de Spatial Squeeze Werkgroep op de Stage 3-consultatie reageerde, blijft de nieuwe ontwikkelingen en resultaten opvolgen.



Bron:

MMO management of fishing activity impacts in marine protected areas - Stage 3



## Verenigd Koninkrijk: Stage 4 mariene beschermde gebieden

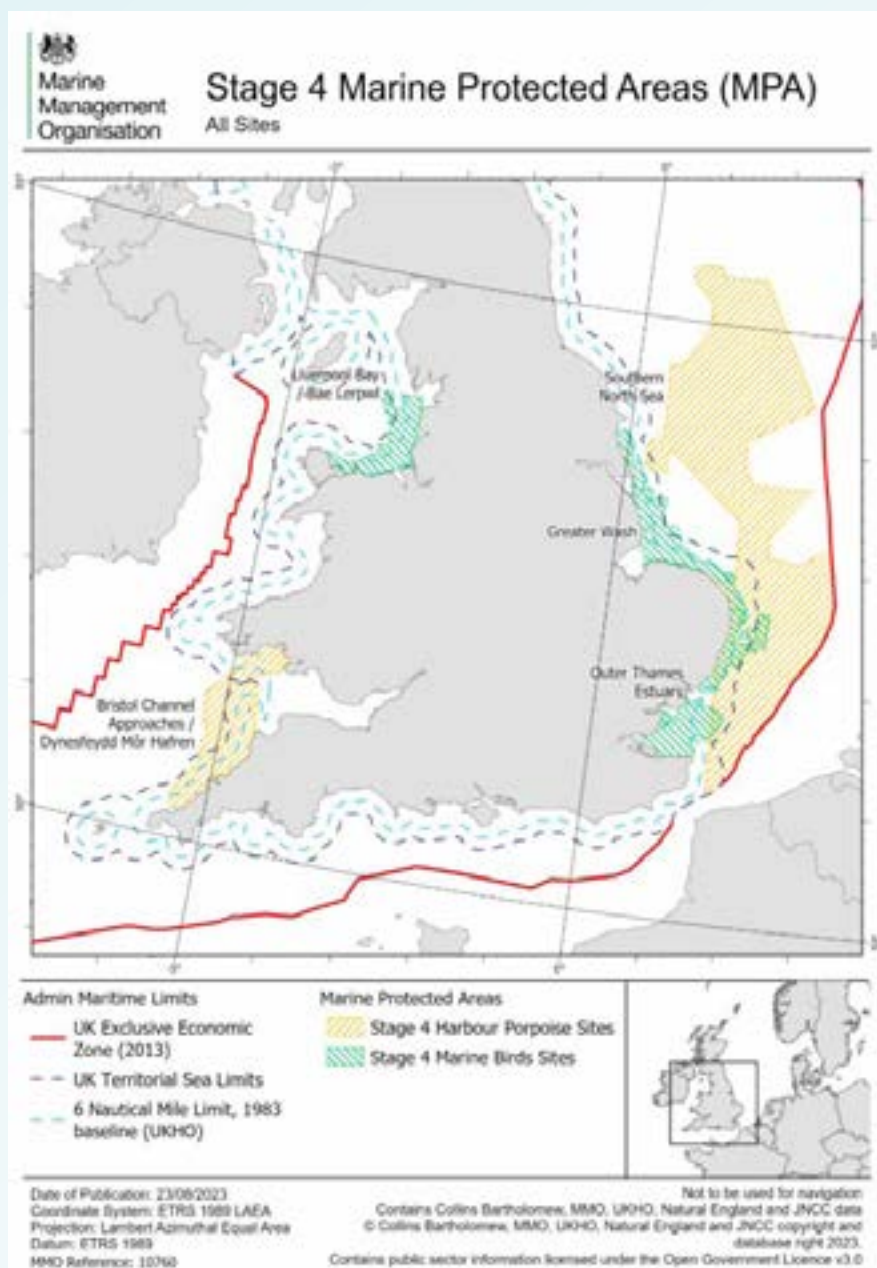
Op 19 november 2025 werd Rederscentrale uitgenodigd voor een stakeholder-meeting van de Britse overheidsdienst Marine Management Organisation (MMO). Tijdens deze bijeenkomst lichtte de MMO de plannen voor de Stage 4 mariene beschermde gebieden (MPA's) toe, met de nadruk op mogelijke beheermaatregelen om bijvangst van bruinvissen in Engelse wateren te beperken.

Het MMO overweegt in het bijzonder nieuwe maatregelen voor twee MPA's die specifiek zijn aangewezen ter bescherming van de bruinvis: de Southern North Sea MPA en de Bristol Channel Approaches MPA. Daarnaast wil het MMO feedback over hoe bredere beheermaatregelen toegepast zouden kunnen worden op de Management Units voor bruinvissen in de Noordzee, de Keltische Zee en de Ierse Zee.

De MMO beargumenteert dat bruinvissen zeer mobiele zeezoogdieren zijn die voorkomen in de koude en gematigde zeeën van Europa, dus inclusief de Engelse wateren. Ze spelen een belangrijke rol bij het reguleren van vispopulaties en het behouden van gezonde mariene ecosystemen. Bijvangst, wanneer bruinvissen verstrikt raken in vistuigen zoals staand want-netten, kan ernstige gevolgen hebben: interne en externe verwondingen, langdurige gezondheidsproblemen, fysieke en psychologische stress, een verkorte levensverwachting en zelfs verdrinking en dood. De MMO verzamelde gegevens en die tonen aan dat de bijvangst door kieuwnetten in beide gebieden boven duurzame niveaus ligt. Huidige bijvangstniveaus in het VK zouden dus onhoudbaar kunnen zijn, vooral in de bovengenoemde MPA's.

De MMO onderzoekt momenteel zes brede opties om bijvangst te beperken, die zowel binnen de MPA's als op grotere schaal binnen de relevante Management Units zouden kunnen worden toegepast:

- Tijd- en gebiedsbeperkingen: seizoensgebonden of permanente beperkingen op kieuwnetten in risicogebieden.
- Beperking van inspanning: het beperken van de totale visserijactiviteit.
- Dynamische sluitingen: tijdelijke sluitingen op basis van real-time data, bijvoorbeeld de aanwezigheid van bruinvissen of bijvangstniveaus.
- Verplichte akoestische afschrikmiddelen (ADD's): verplicht gebruik van ADD's op alle kieuwnetten om bijvangst te verminderen.
- Vrijwillige aanpassingen van vistuigen: promotie van alternatieve vismethoden via Codes Of Conduct en ondersteuningsprogramma's.
- Monitoring en rapportering van bijvangst: het opzetten van een adaptief risicobeheerplan met speciale monitoring en rapportering van bijvangst.



Bron: MMO Call for Evidence - Stage 4 fishing in marine protected areas



## Hornsea Offshore windmolenparken

Op 7 november 2025 vond een overleg plaats tussen Consultants van Brown & May en de Rederscentrale over de verdere planning van het offshore windmolenpark Hornsea Three in de Noordzee. Tijdens deze meeting werd een update gegeven over het vergunnings- en bouwproces, en het voorziene tijdspad richting voltooiing in 2028. Daarbij werd bevestigd dat na afronding van de constructie visserijactiviteiten opnieuw zullen worden toegelaten binnen het windpark.

Mariene beschermde gebieden zijn dus niet de enige factor die ruimte in Engelse wateren beperkt. Ook steeds meer offshore windmolenparken nemen aanzienlijke plaats op zee in. Een duidelijk voorbeeld is Hornsea, waar niet één maar vier offshore windmolenparken worden ontwikkeld. De Hornsea-projecten worden door Ørsted beheerd, gebouwd en ontwikkeld langs de Britse oostkust in de Noordzee. Het gaat om een nieuwe generatie offshore windparken, verder van de kust dan ooit, en op een schaal die een flinke stap groter is dan de huidige windparken. Dit laat zien dat niet alleen het aantal offshore windmolenparken snel groeit, maar ook de omvang van elk project exponentieel toeneemt.



Bron: Ørsted Offshore Windfarms (website)

Hornsea 1 werd in 2020 commercieel operationeel en is momenteel het grootste offshore windmolenpark ter wereld, tweemaal zo groot als de vorige recordhouder, Walney Extension. Hornsea 2 ging op 31 augustus 2022 in werking en werd gebouwd tegen de laagste ooit geregistreerde contractprijs voor offshore wind in het VK. Het overtrof Hornsea 1 als het grootste offshore windpark ter wereld.

Ørsted is van plan om twee nog grotere windparken te ontwikkelen, aansluitend op de bestaande projecten. Hornsea

3 kreeg in december 2020 een Development Consents Order (DCO) van de Britse minister van Business, Energy and Industrial Strategy. Tegelijkertijd wordt de mogelijkheid onderzocht voor een vierde project, Hornsea 4, dat zich momenteel in de pre-application fase bevindt.

Deze ontwikkelingen tonen aan dat de druk op ruimte in de Noordzee blijft toenemen. Voor de visserijsector betekent dit opnieuw dat een steeds groter deel van het zeegebied beperkt toegankelijk wordt.

## PelAC/NWWAC Spatial Dimension Focusgroep

Op 28 november nam Rederscentrale deel aan de gezamenlijke PelAC/NWWAC Spatial Dimension focusgroep, waar twee centrale thema's aan bod kwamen: de ecologische impact van offshore windenergie en de recente Europese richtlijnen rond Natura 2000 en visserij.

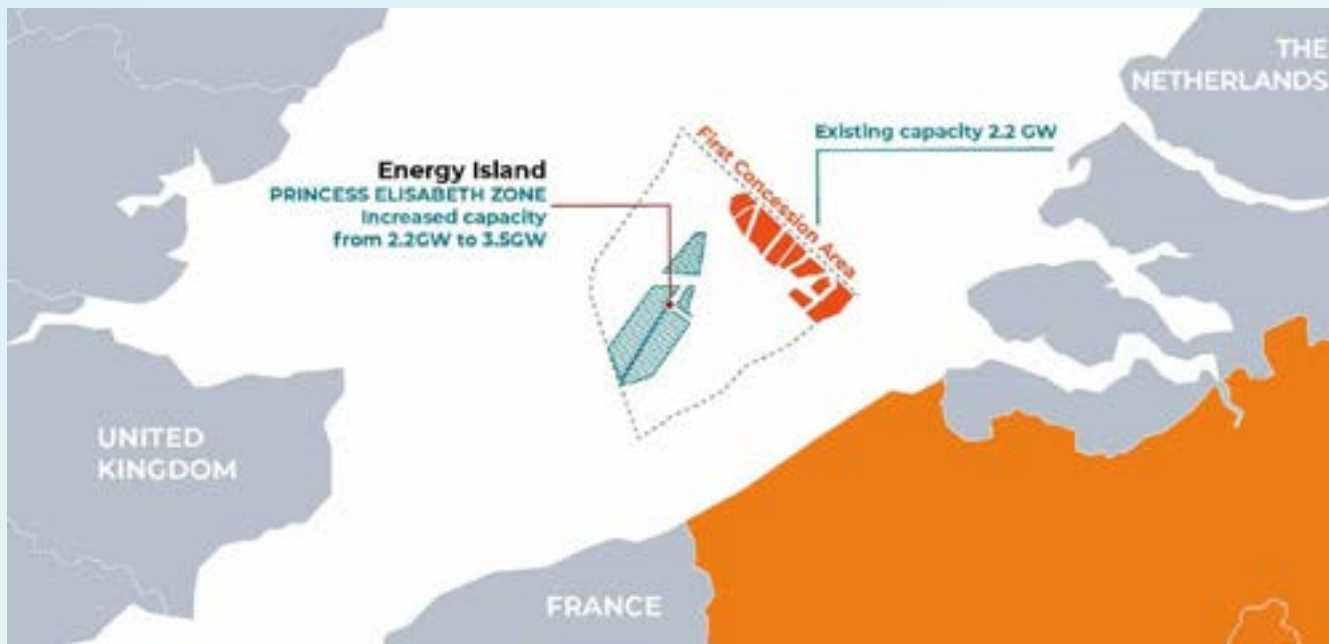
De Deense wetenschappelijke instelling, DTU Aqua, presenteerde de resultaten van een systematische review en meta-analyse over de effecten van offshore windmolenparken op mariene ecosystemen. Deze studie sluit aan bij de snelle toename van offshore windenergie zoals voorzien in het Europese Windenergie Actieplan. De onderzoekers benadrukten dat windparken onvermijdelijk een impact hebben op biodiversiteit en oceaandynamiek, eenvoudigweg omdat de inrichting van het zeegebied wordt gewijzigd door het plaatsen van vaste constructies. Zowel positieve als negatieve effecten zijn daarbij mogelijk, variërend in intensiteit en in hoe lang ze aanhouden.

Daarna gaf DG ENV een toelichting over de nieuwe richtlijn Natura 2000 And Fishing. Dit document verduidelijkt welke beheermaatregelen nodig kunnen zijn om Natura 2000-gebieden te laten voldoen aan hun instandhoudingsdoelstellingen en om verslechtering van de milieutoestand te vermijden. Daarbij worden ook voorzorgsmaatregelen voorgesteld voor situaties waarin er onvoldoende gegevens of onzekerheid bestaat over menselijke activiteiten binnen mariene beschermde gebieden.

De focusgroep bevestigde opnieuw dat ruimtelijke druk op zee blijft toenemen en dat zowel de visserijsector als de beleidsmakers nood hebben aan duidelijke, werkbare en wetenschappelijk onderbouwde kaders om hiermee om te gaan.

## Prinses Elisabeth-zone

Tijdens de vergadering van de Raad van Bestuur van de Rederscentrale op 20 november 2025 gaven vertegenwoordigers van transmissienetbeheerder Elia een uitgebreide toelichting over de voortgang van het energie-eiland in de Prinses Elisabeth-zone. Dit project vormt een onderdeel van de verdere uitbouw van de offshore energie in het Belgisch deel van de Noordzee.



Bron: Elia

Het energie-eiland zal opgebouwd worden uit 23 massieve betonnen caissons die op de werf worden geplaatst, waarna de elektrische installaties op het eiland geïnstalleerd worden. De voorbereidingswerken zijn volop aan de gang. Tegen eind 2026 zou de volledige basisstructuur voltooid moeten zijn. Met een totale oppervlakte van 21 hectare wordt het een grootschalige constructie die een nieuw knooppunt zal vormen voor de aansluiting van toekomstige offshore windmolenparken.

Daarnaast voorziet het project in een kabel die aan land komt tussen Zeebrugge en Blankenberge, volledig conform de kabelcorridor die is vastgelegd in het Marien Ruimtelijk Plan. Momenteel loopt een consultatieprocedure over de wijziging van de vergunning en het milieueffectenrapport (MER). Volgens Elia zal de kabel voldoende diep worden begraven, waardoor bodemvisserij in dit gebied

zonder bijkomende problemen kan blijven plaatsvinden. Het volledige project zou in de loop van 2028 afgerond moeten zijn.

Op 3 december werden de reders Peter Thysebaert en Rudi Barbaix, en de directeur van de Rederscentrale geïnterviewd door IMDC (International Marine & Dredging Consultants) die in opdracht van de FOD Mobiliteit een studie maken over de scheepvaartbewegingen in de Princess Elisabeth-zone. Het is de bedoeling dat waar mogelijk met de bijdrage van de visserijsector zal worden rekening gehouden bij de finale afbakening van de zone, de inplanting van de windmolens en de uittekening van de scheepvaartroutes in de buurt.

FD ■

## VLAM-promotieprogramma visserij

Het VLAM-promotieprogramma voor de Vlaamse visserijsector kende in 2025 een actief jaar, met gerichte mediacampagnes en educatieve projecten. Lekker van bij ons-artikels en digitale bannering bereikten een breed publiek, terwijl seizoensaal de focus lag op receptvideo's met vissen van bij ons zoals schartong, sint-jakobsschelpen en rog. Folders voor de kleinhandel werden gecombineerd verstuurd met de viskalender, waardoor de zichtbaarheid van 'Vis van bij ons' werd versterkt. Eén van de laatste events dit jaar was de Viskok van het Jaar-verkiezing. Tijdens de Horeca Expo werd Joseph Jérémy uitgeroepen tot Viskok van het Jaar met een creatief gerecht van zeeduivel.

### Resultaten 2025 en vooruitblik naar 2026

Het VLAM-promotieprogramma voor de Vlaamse visserijsector kende in 2025 een actief jaar, met gerichte mediacampagnes en educatieve projecten. Digitale receptvideo's en folders in de kleinhandel versterkten de zichtbaarheid van 'Vis van bij ons', met aandacht voor minder bekende vissoorten zoals schartong of pieterman.

In het onderwijs zette VLAM sterk in op de horecaopleiding, waar vis nog te weinig aan bod komt. Samen met hotelscholen werd een digitale syllabus ontwikkeld boordevol didactisch materiaal over lokaal gevangen vis, inclusief minder bekende bijvangstsoorten. Op de studiedag van 4 november 2025 kregen leerkrachten inspiratie over hoe ze deze kennis aan hun leerlingen kunnen doorgeven, met

verhalen over vissers en chefs. Zo wordt bijna de helft van de visconsumptie buitenshuis beter ondersteund en het aanbod in restaurants, scholen en op events verrijkt.

Het Teach the Teacher-project leverde daarnaast 36 nieuwe productfiches en vernieuwde fileervideo's op, die hotscholen en horecastudenten helpen vertrouwd te raken met lokale visproducten. Strategische evaluaties toonden aan dat de vraag naar ondergewaardeerde vissoorten verder moet worden gestimuleerd en dat prijscommunicatie belangrijk blijft voor consumenten.

In mei 2025 nam VLAM opnieuw deel aan de Seafood Expo Global in Barcelona, 's werelds grootste vakbeurs voor de zeevruchtenindustrie, met een Vlaams paviljoen en zes deelnemende bedrijven. Het evenement trok 35.000 professionals uit 87 landen en bood volop netwerkmogelijkheden en inspiratie via meer dan 20 conferenties over duurzaamheid, traceerbaarheid en markttrends. Dit jaar organiseerde VLAM ook een bezoek voor de Commissie Landbouw en Visserij van het Vlaams Parlement, waarbij Sander Meyns van Rederscentrale toelichting gaf over de Vlaamse visserijsector, uitdagingen rond Europees visserijbeleid, toegang tot Britse wateren, administratieve lasten en de druk van mariene beschermde gebieden en windparken. De delegatie bezocht het Vlaams Paviljoen en de deelnemende bedrijven, waaronder de Vlaamse Visveiling NV, en kreeg een overzicht van innovaties en productpresentaties.

Voor 2026 wordt de promotie nog sterker afgestemd op seizoen, lokaliteit en de creatie van toegevoegde waarde hogerop in de keten. Sterkhouders zoals Vis van het Jaar, Viskok van het Jaar en educatieve workshops bij horecascholen blijven centrale pijlers. De meerjarenstrategie wordt aangepast aan nieuwe trends, regelgeving en marktverwachtingen, met focus op economische leefbaarheid en rendement. Exportpromotie krijgt een verkennend jaar, met analyse van kansrijke markten en voorbereiding op uitvoering in 2027. Digitale kanalen, waaronder TikTok, zullen de promotie bij jongeren versterken, terwijl het Visserij Verduurzaamt-overleg verder wordt opgevolgd. Zo zet VLAM de traditie van gerichte promotie voort en bouwt ze aan een sterker imago van de Belgische visserijsector.



Bron: VLAM

## Joseph Jérémy gekroond tot Viskok van het Jaar 2026

Op maandag 17 november 2025 namen vijf professionele chefs het tegen elkaar op tijdens de finale van 'Viskok van het Jaar 2026', georganiseerd op de Horeca Expo in Gent. Hun uitdaging: de jury overtuigen met het meest originele en smaakvolle gerecht met zeeduivel, de Vis van het Jaar. Joseph Jérémy van restaurant On s'en fish in Belgrade, deelgemeente van Namen, ging met de overwinning aan de haal met zijn gerecht 'Trilogie van zeeduivel uit de Noordzee, selderij in textuur, appel'.

De Nationale Horecawedstrijd van VLAM kende dit jaar haar 36ste editie. De wedstrijd staat open voor professionele chefs die een creatief gerecht bereiden met zeeduivel en één of meerdere Vlaamse streekproducten. Voorwaarde is dat het gerecht op de menukaart van het restaurant staat. Een vakjury, samengesteld uit vertegenwoordigers van belangrijke restaurateursverenigingen en voorgezeten door North Sea Chef Filip Claeys, selecteerde uit alle inzendingen vijf finalisten: Sam Van Landeghem (Den Silveren Harynck, Sint-Niklaas), Arne Schouteten (Nast, Izegem), Mattias Maertens (M Bistro, Nieuwpoort), Joseph Jérémy (On s'en fish, Namen) en Pim Meiresone (Casserole Ter Groene Poorte, Brugge).

De finale draaide volledig rond zeeduivel, een vis die VLAM samen met de Vlaamse visserijsector uitriep tot Vis van het Jaar 2025. Zeeduivel wordt vooral gevangen als bijvangst bij tong en pladijs en staat bekend om zijn stevig, blank vlees met een milde, zoete smaak. Joseph Jérémy ontving de 'Viskok van het Jaar'-trofee van kunstenaar Petra Demeyere, een diploma en een cadeauchèque voor een diner bij restaurant Boury in Roeselare. Bovendien worden vijf dinerbonnen verloot voor een etentje in het winnende restaurant, terwijl alle laureaten een diploma en een dinerkaart voor restaurant De Jonkman in Brugge ontvangen.



Bron: VLAM



# Marktsituatie in de zeevisserij

## OKTOBER 2025

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

## Goede start van het inktvissenseizoen

### AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen steeg in oktober 2025 ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar met 4,5% tot 1.039 ton. Hiervan werd er 57% aangevoerd in de haven van Zeebrugge (+9%). Dit stemt overeen met 593 ton, een stijging met 24,5 % ten opzichte van oktober vorig jaar. In Oostende werden er 401 ton visserijproducten aangevoerd, een daling van 19%. Dit stemt overeen met 39% van de totale aanvoer. (-11%). In Nieuwpoort werd er 45 ton aangeland, een stijging met 112% ten opzichte van vorig jaar. Of 4% van de totale aanvoer (+2%).

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten nam af met 11% tot 673 ton, wat 65% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van tong, onze economisch belangrijkste soort, steeg met 21% tot 169 ton, terwijl de aanvoer van schol daalde met 12% tot 93 ton. De aanvoer van rondvisen daalde met 45% tot 59 ton. De aanvoer van kabeljauw daalde met 69% tot 13 ton.

De aanvoer van garnalen steeg in oktober met 31% tot 75 ton. Er werd 5 ton langoustines aangeland, een stijging met 43% ten opzicht van oktober vorig jaar.

Bij de inktvisachtigen steeg de aanvoer van zeekat met 89% tot 186 ton. Dit komt overeen met 18% van de totale aanvoer. Daarentegen werd er 30% minder pijlinktvis aangeland. Dit komt overeen met 15 ton. Tot slot werd er 8 ton octopus aangevoerd in oktober, een stijging met 108% ten opzichte van vorig jaar.

### AANVOERWAARDE

De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in de Belgische havens steeg met 19% tot 6,72 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,18 miljoen euro een stijging met 13,5% ten opzichte van vorig jaar. Dit komt overeenkomt met 77% van de totale aanvoerwaarde (-4%).

De rondvissoorten kenden een omzetsdaling van 41% en klokten af op 170.400 euro. Zo daalde de omzet van kabeljauw tot 60.600 euro, een daling met 60% ten opzichte van oktober vorig jaar.

De omzet voor schol daalde met 19,5% tot 244.00 euro. De opbrengst van tong daarentegen, steeg met 30%. De totale besomming voor tong bedroeg 3,21 miljoen euro. Dit komt overeen met 48% van de totale omzet. (+4%)

Bij de andere platvissoorten bracht griet 26% meer op dan vorig jaar.

| STIJGERS ↑       |     |       | DALERS ↓    |     |      |
|------------------|-----|-------|-------------|-----|------|
| Soort            | Ton | %     | Soort       | Ton | %    |
| Steenbolk        | 5   | +25%  | Zeeduivel   | 20  | -36% |
| Griet            | 16  | +12%  | Kabeljauw   | 13  | -69% |
| Bot              | 4   | +26%  | Schar       | 8   | -20% |
| Rode poon        | 26  | +18%  | Schelvis    | 24  | -23% |
| Heek             | 5   | +10%  | Tongschar   | 20  | 49%  |
| Schartong        | 30  | Sq    | Schol       | 93  | -12% |
| Tong             | 169 | +21%  | Rog         | 139 | -18% |
| Hondshaai        | 33  | +2%   | Wijting     | 6   | -31% |
| Tarbot           | 22  | +15%  | Pijlinktvis | 15  | -30% |
| Garnaal          | 75  | +31%  |             |     |      |
| Langoustine      | 5   | +43%  |             |     |      |
| Zeekat           | 186 | +89%  |             |     |      |
| Octopus          | 8   | +108% |             |     |      |
| Sint-Jakobsschep | 48  | +118% |             |     |      |

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2024

De omzet voor tongschar daalde echter tot 131.200 euro. (-43%) Maar de besomming voor tarbot steeg daarentegen met 38% tot 362.400 euro.

Bij de schaal- en schelpdieren steeg de omzet voor garnalen met 13% tegenover oktober 2024. De besomming voor langoustines steeg met 31% tot 52.700 euro. En de Sint-Jakobsschelpen brachten 106% meer op dan in oktober 2024, namelijk 133.200 euro.

Tot slot bij de inktvissoorten steeg de opbrengst van zee- kat met 93% tot 773.700 euro. De besomming voor pij- linktvis daalde echter met 62,5% tot 42.700 euro. Maar de omzet van octopus kende een forse stijging met 340% tot 29 200 euro.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in oktober 6,47 euro/ kg, een stijging met 14% in vergelijking met vorig jaar. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,60 euro/kg (+14%). In Oostende werd gemid- deld 6,32 euro/kg betaald (+13%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 6,13 euro/kg op (+12%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 7,71 euro/kg, een stijging met 28% in vergelijking met ok- tober 2024.

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteer- de men een prijsstijging met 8% tot 19,04 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per groot- teklaas voor tong.

| Grootte klasse | Oktober 2024 | Oktober 2025 | Evolutie |
|----------------|--------------|--------------|----------|
| 1              | 24,22        | 24.84        | +2,50%   |
| 2              | 24,50        | 24,87        | +1,50%   |
| 3              | 18,95        | 19,83        | +4,50%   |
| 4              | 15,63        | 18,32        | +17,00%  |
| 5              | 13,99        | 16,73        | +19,50%  |
| Totaal         | 17,65        | 19,04        | +8,00%   |

De prijs voor schol daalde tot 2,64 euro/kg (-9%). Per klas- se 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,90 (+35%); 4,19 (+35%); 2,63 (+3%) en 1,81 (-23%).

Voor kabeljauw werd 4,70 euro/kg betaald, een prijsstij- ging van 29%. Voor zeeduivel, de vis van het jaar, steeg de gemiddelde prijs tot 15,17 euro/kg, een stijging met 42%.

| STIJGERS ↑ |         |       | DALERS ↓          |         |      |
|------------|---------|-------|-------------------|---------|------|
| Soort      | Euro/kg | %     | Soort             | Euro/kg | %    |
| Zeeduivel  | 15,17   | +42%  | Steenbolk         | 0,70    | -17% |
| Griet      | 10,57   | +13%  | Bot               | 0,92    | -6%  |
| Kabeljauw  | 4,70    | +29%  | Schol             | 2,64    | -9%  |
| Schar      | 0,79    | +55%  | Garnaal           | 6,04    | -14% |
| Rode poon  | 0,99    | +14%  | Langoustine       | 10,31   | -8%  |
| Schelvis   | 1,33    | +19%  | Sint-Jakobsschelp | 2,76    | -5%  |
| Heek       | 4,42    | +19%  | Pijlinktvis       | 2,79    | -47% |
| Tongschar  | 6,60    | +12%  |                   |         |      |
| Schartong  | 4,12    | +18%  |                   |         |      |
| Rog        | 2,31    | +30%  |                   |         |      |
| Tong       | 19,04   | +8%   |                   |         |      |
| Hondshaai  | 0,63    | +9%   |                   |         |      |
| Tarbot     | 16,26   | +20%  |                   |         |      |
| Wijting    | 1,65    | +27%  |                   |         |      |
| Zeekat     | 4,17    | +2%   |                   |         |      |
| Octopus    | 3,74    | +113% |                   |         |      |

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2024

De prijs voor garnalen daalde met 14% tot 6,04 euro/kg. De gemiddelde prijs voor langous- tines klopte af op 10,31 euro/ kg, een daling met 8%.

Bij de inktvissoorten noteerden we een prijsstijging voor zee- kat met 2% tot 4,17 euro/kg. De oc- topussen noteerden de hoog- ste stijging van de gemiddelde prijs met 113% tot 3,74 euro/ kg. Daarentegen daalde de prijs voor pijlinktvis met 47% tot 2,79 euro/kg.

# Vergelijkende zeevisserijstatistiek oktober 2024-2025

|                          | 10/2024        |                  |             | 10/2025          |                  |             |
|--------------------------|----------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|
|                          | KG             | EURO             | EURO/KG     | KG               | EURO             | EURO/KG     |
| <b>DEMERSAAL</b>         |                |                  |             |                  |                  |             |
| ANDEREDEMERSALEN         | 535            | 365              | 0,68        | 632              | 604              | 0,96        |
| BLONDEROG                | 59.255         | 128.230          | 2,16        | 39.845           | 116.747          | 2,93        |
| BOT                      | 3.041          | 2.983            | 0,98        | 3.935            | 3.635            | 0,92        |
| DOORNHAAI                |                |                  |             | 105              | 92               | 0,88        |
| DUNLIPHARDER             | 20             | 16               | 0,82        | 3                | 5                | 2,14        |
| ENGELSEPOON              | 5.902          | 1.752            | 0,3         | 6.876            | 2.666            | 0,39        |
| GEVLEKTEROG              | 11.315         | 16.223           | 1,43        | 11.823           | 21.691           | 1,83        |
| GOLFROG                  | 367            | 453              | 1,24        | 625              | 1.435            | 2,30        |
| GRIET                    | 12.238         | 111.319          | 9,1         | 16.258           | 171.769          | 10,57       |
| HAAIENALG.               | 195            | 4                | 0,02        | 14               | 0                | 0,02        |
| HEEK                     | 3.512          | 12.758           | 3,63        | 4.683            | 20.808           | 4,44        |
| HEILBOT                  | 7              | 84               | 12,05       | 19               | 308              | 16,22       |
| HONDSHAAI                | 30.868         | 18.474           | 0,6         | 32.887           | 20.694           | 0,63        |
| HONDSTONG(WITJE)         | 2.131          | 3.688            | 1,73        | 3.022            | 7.019            | 2,32        |
| KABELJAUW                | 20.763         | 75.054           | 3,61        | 12.891           | 60.596           | 4,70        |
| KATHAAI                  | 6.344          | 2.928            | 0,46        | 5.295            | 1.591            | 0,30        |
| KONGERAAL                | 3.403          | 2.306            | 0,68        | 3.344            | 2.992            | 0,89        |
| KOOLVIS                  | 204            | 222              | 1,09        | 77               | 185              | 2,40        |
| LENG                     | 1.361          | 3.884            | 2,85        | 885              | 3.722            | 4,21        |
| LIPVISSSEN               | 19             | 11               | 0,61        |                  |                  |             |
| MUL                      | 4.913          | 11.309           | 2,3         | 4.517            | 7.482            | 1,66        |
| PALING                   | 1              | 10               | 9,81        |                  |                  |             |
| PIETERMAN                | 4.729          | 8.417            | 1,78        | 6.547            | 14.769           | 2,26        |
| POLLAK                   | 1.675          | 7.783            | 4,65        | 1.004            | 6.137            | 6,11        |
| RODEPOON                 | 19.454         | 15.739           | 0,81        | 25.507           | 25.292           | 0,99        |
| ROGGEN                   |                |                  |             | 272              | 5                | 0,02        |
| SCHAR                    | 8.078          | 3.625            | 0,45        | 7.754            | 6.120            | 0,79        |
| SCHARTONG                | 29.873         | 104.456          | 3,5         | 30.075           | 124.054          | 4,12        |
| SCHELVIS                 | 17.189         | 20.371           | 1,19        | 23.631           | 31.327           | 1,33        |
| SCHOL                    | 88.178         | 241.873          | 2,74        | 92.505           | 244.514          | 2,64        |
| STEENBOLK                | 3.606          | 3.012            | 0,84        | 4.915            | 3.442            | 0,70        |
| STEKELROG                | 86.631         | 136.374          | 1,57        | 86.571           | 181.481          | 2,10        |
| TARBOT                   | 15.020         | 201.530          | 13,42       | 22.284           | 362.370          | 16,26       |
| TONG                     | 135.189        | 2.370.456        | 17,53       | 168.610          | 3.209.549        | 19,04       |
| TONGSCHAR                | 22.546         | 128.412          | 5,7         | 19.875           | 131.209          | 6,60        |
| TORSK                    | 11             | 2                | 0,2         | 53               | 3                | 0,05        |
| WIJTING                  | 8.636          | 11.405           | 1,32        | 6.441            | 10.619           | 1,65        |
| ZANDTONG                 |                |                  |             | 2.609            | 33.216           | 12,73       |
| ZEEBAARS                 | 3.045          | 35.390           | 11,62       | 1.181            | 14.999           | 12,70       |
| ZEEDUIVEL                | 24.382         | 272.448          | 11,17       | 20.393           | 309.485          | 15,18       |
| ZEEWOLF                  | 2.294          | 8.207            | 3,58        | 1.342            | 6.939            | 5,17        |
| ZONNEVIS                 | 3.863          | 22.266           | 5,76        | 2.766            | 20.003           | 7,23        |
| ZWARTEPOON               | 296            | 6                | 0,02        | 355              | 12               | 0,03        |
| ZWARTEZEEBRASEM          | 128            | 143              | 1,12        | 27               | 53               | 1,96        |
| <b>TOTAALDEMERSAAL</b>   | <b>641.422</b> | <b>3.983.990</b> | <b>6,21</b> | <b>672.448</b>   | <b>5.179.638</b> | <b>7,70</b> |
| <b>PELAGISCH</b>         |                |                  |             |                  |                  |             |
| ATLANTISCHEZALM          | 5              | 57               | 11,48       |                  |                  |             |
| HARING                   | 795            | 908              | 1,14        | 77               | 117              | 1,53        |
| HORSMAKRELEN             | 294            | 133              | 0,45        |                  |                  |             |
| MAKREEL                  | 982            | 2.595            | 2,64        | 11               | 63               | 5,71        |
| SARDINE                  | 8              | 16               | 2,02        |                  |                  |             |
| SPROT                    |                |                  |             | 2                | 2                | 0,96        |
| <b>TOTAALPELAGISCH</b>   | <b>2.084</b>   | <b>3.710</b>     | <b>1,78</b> | <b>90</b>        | <b>182</b>       | <b>2,04</b> |
| <b>SCHAALDIEREN</b>      |                |                  |             |                  |                  |             |
| GARNAAL                  | 45.169         | 498.597          | 11,04       | 75.486           | 456.007          | 6,04        |
| LANGOEST                 | 16             | 293              | 18,29       | 34               | 777              | 22,75       |
| LANGOUST.(GEH.)          | 727            | 8.509            | 11,7        | 5.111            | 52.681           | 10,31       |
| NOORDZEEKRAB             | 9.500          | 21.765           | 2,29        | 8.688            | 20.855           | 2,40        |
| SPINKRAB                 | 1.138          | 746              | 0,66        | 1.918            | 1.153            | 0,60        |
| ZEEKREEFT                | 407            | 5.805            | 14,26       | 278              | 3.153            | 11,34       |
| <b>TOTAALSCHAALDIER.</b> | <b>56.957</b>  | <b>535.715</b>   | <b>9,41</b> | <b>91.515</b>    | <b>534.626</b>   | <b>5,84</b> |
| <b>WEEKDIEREN</b>        |                |                  |             |                  |                  |             |
| OCTOPUSSEN               | 3.635          | 6.396            | 1,76        | 7.795            | 29.166           | 3,74        |
| PIJLINKTVISSEN           | 16.971         | 83.643           | 4,93        | 15.289           | 42.677           | 2,79        |
| SINT-JACOBSSCHELP        | 21.848         | 63.878           | 2,92        | 48.199           | 133.200          | 2,76        |
| WULK                     | 13.309         | 19.262           | 1,45        | 16.748           | 25.838           | 1,54        |
| ZEEKAT                   | 97.094         | 396.248          | 4,08        | 185.635          | 773.698          | 4,17        |
| <b>TOTAALWEEKDIEREN</b>  | <b>152.856</b> | <b>569.428</b>   | <b>3,73</b> | <b>273.665</b>   | <b>1.004.578</b> | <b>3,67</b> |
| <b>EINDTOTAAL</b>        | <b>853.319</b> | <b>5.092.843</b> | <b>5,97</b> | <b>1.037.718</b> | <b>6.719.024</b> | <b>6,47</b> |

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ



# Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2024-2025)

|                           | 2024             |                   |             | 2025             |                   |             |
|---------------------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|-------------------|-------------|
|                           | KG               | EURO              | EURO/KG     | KG               | EURO              | EURO/KG     |
| <b>DEMERSAAL</b>          |                  |                   |             |                  |                   |             |
| ANDERE DEMERSALEN         | 6.785            | 9.202             | 1,36        | 6.689            | 10.976            | 1,64        |
| BLONDE ROG                | 296.521          | 974.124           | 3,29        | 227.825          | 780.424           | 3,43        |
| BOT                       | 127.889          | 137.294           | 1,07        | 125.819          | 47.741            | 0,38        |
| DOORNHAAI                 | 662              | 1.039             | 1,57        | 4.911            | 2.915             | 0,59        |
| DUNLIPHARDER              | 62               | 63                | 1,02        | 378              | 764               | 2,02        |
| ENGELSE POON              | 208.937          | 103.692           | 0,50        | 198.867          | 170.029           | 0,85        |
| GEVLEKTE ROG              | 11.409           | 16.451            | 1,44        | 80.542           | 162.569           | 2,02        |
| GOLFROG                   | 38.939           | 124.912           | 3,21        | 32.591           | 92.108            | 2,83        |
| GRIET                     | 94.164           | 1.052.755         | 11,18       | 98.165           | 1.220.088         | 12,43       |
| HAAIEN ALGEMEEN           | 3.082            | 450               | 0,15        | 1.558            | 113               | 0,07        |
| HEEK                      | 71.544           | 204.906           | 2,86        | 84.647           | 232.645           | 2,75        |
| HEILBOT                   | 525              | 7.040             | 13,42       | 2.020            | 22.680            | 11,23       |
| HONDShAAI                 | 316.484          | 184.604           | 0,58        | 317.669          | 181.271           | 0,57        |
| HONDSTONG (WITJE)         | 68.337           | 97.673            | 1,43        | 50.464           | 92.735            | 1,84        |
| KABELJAUW                 | 94.167           | 339.044           | 3,60        | 96.702           | 494.023           | 5,11        |
| KATHAAI                   | 29.284           | 15.285            | 0,52        | 52.974           | 20.474            | 0,39        |
| KONGERAAL                 | 34.588           | 24.966            | 0,72        | 47.538           | 35.146            | 0,74        |
| KOOLVIS                   | 1.409            | 2.075             | 1,47        | 10.477           | 19.398            | 1,85        |
| LENG                      | 11.736           | 33.121            | 2,82        | 16.281           | 51.226            | 3,15        |
| LIPVissen                 | 933              | 513               | 0,55        | 1.164            | 1.170             | 1,01        |
| MUL                       | 84.586           | 258.787           | 3,06        | 87.744           | 283.601           | 3,23        |
| PALING                    | 4                | 31                | 8,99        |                  |                   |             |
| PIETERMAN                 | 23.765           | 60.334            | 2,54        | 33.625           | 72.893            | 2,17        |
| POLLAK                    | 9.193            | 44.185            | 4,81        | 13.595           | 69.296            | 5,10        |
| RODE POON                 | 361.172          | 369.881           | 1,02        | 311.662          | 446.541           | 1,43        |
| RODE ZEEBRASEM            | 3                | 8                 | 2,76        |                  |                   |             |
| ROGGEN                    | 1.327            | 377               | 0,28        | 4.662            | 446               | 0,10        |
| SCHAR                     | 81.367           | 46.670            | 0,57        | 94.657           | 49.556            | 0,52        |
| SCHARRETONG               | 460.906          | 922.166           | 2,00        | 414.072          | 1.089.543         | 2,63        |
| SCHELVIS                  | 131.341          | 177.486           | 1,35        | 116.685          | 179.728           | 1,54        |
| SCHOL                     | 774.287          | 2.065.848         | 2,67        | 707.665          | 1.602.725         | 2,26        |
| STEENBOLK                 | 181.254          | 111.600           | 0,62        | 148.715          | 101.806           | 0,68        |
| STEKELROG                 | 422.827          | 949.038           | 2,24        | 470.566          | 1.005.817         | 2,14        |
| TARBOT                    | 139.029          | 2.123.426         | 15,27       | 126.169          | 2.199.828         | 17,44       |
| TONG                      | 1.533.343        | 28.047.139        | 18,29       | 1.706.399        | 30.039.590        | 17,60       |
| TONGSCHAR                 | 247.114          | 1.341.987         | 5,43        | 226.740          | 1.124.026         | 4,96        |
| TORSK                     | 22               | 9                 | 0,40        | 153              | 58                | 0,38        |
| WIJTING                   | 82.322           | 91.073            | 1,11        | 62.104           | 82.536            | 1,33        |
| ZANDTONG                  | 12.302           | 131.751           | 10,71       | 19.471           | 223.561           | 11,48       |
| ZEEBAARS                  | 12.825           | 158.574           | 12,36       | 20.397           | 252.066           | 12,36       |
| ZEEDUIVEL                 | 408.716          | 3.946.183         | 9,66        | 407.175          | 4.387.164         | 10,77       |
| ZEEWOLF                   | 8.430            | 28.641            | 3,40        | 13.634           | 52.912            | 3,88        |
| ZONNEVIS                  | 18.368           | 171.629           | 9,34        | 32.017           | 232.123           | 7,25        |
| ZWARTE POON               | 7.978            | 894               | 0,11        | 7.157            | 2.786             | 0,39        |
| ZWARTE ZEEBRASEM          | 3.607            | 3.523             | 0,98        | 5.062            | 5.626             | 1,11        |
| <b>TOTAAL DEMERSAAL</b>   | <b>6.423.608</b> | <b>44.380.490</b> | <b>6,91</b> | <b>6.487.401</b> | <b>47.142.721</b> | <b>7,27</b> |
| <b>PELAGISCH</b>          |                  |                   |             |                  |                   |             |
| ATLANTISCHE ZALM          | 13               | 128               | 10,22       | 36               | 241               | 6,78        |
| FOREL                     | 2                | 13                | 6,47        |                  |                   |             |
| HARING                    | 1.783            | 1.973             | 1,11        | 6.289            | 2.988             | 0,48        |
| HORSMAKRELEN              | 3.731            | 2.465             | 0,66        | 2.645            | 2.126             | 0,80        |
| MAKREEL                   | 5.992            | 18.994            | 3,17        | 7.365            | 20.757            | 2,82        |
| SARDINE                   | 8                | 16                | 2,02        |                  |                   |             |
| SPROT                     | 889              | 2.069             | 2,33        | 9                | 35                | 3,87        |
| <b>TOTAAL PELAGISCH</b>   | <b>12.416</b>    | <b>25.657</b>     | <b>2,07</b> | <b>16.373</b>    | <b>26.146</b>     | <b>1,60</b> |
| <b>SCHAALDIEREN</b>       |                  |                   |             |                  |                   |             |
| ANDERE SCHAALD.           | 6.765            | 9.557             | 1,41        |                  |                   |             |
| GARNAAL                   | 293.855          | 2.230.909         | 7,59        | 307.447          | 2.234.524         | 7,27        |
| LANGOEST                  | 808              | 17.624            | 21,83       | 387              | 8.021             | 20,70       |
| LANGOUST. (GEH.)          | 60.521           | 631.139           | 10,43       | 73.663           | 699.572           | 9,50        |
| NOORDZEEKRAB              | 35.273           | 154.384           | 4,38        | 39.795           | 153.029           | 3,85        |
| SPINKRAB                  | 1.138            | 746               | 0,66        | 9.438            | 9.692             | 1,03        |
| ZEEKREEFT                 | 2.284            | 31.966            | 14,00       | 2.759            | 30.441            | 11,03       |
| <b>TOTAAL SCHAALDIER.</b> | <b>400.643</b>   | <b>3.076.325</b>  | <b>7,68</b> | <b>433.490</b>   | <b>3.135.280</b>  | <b>7,23</b> |
| <b>WEEKDIEREN</b>         |                  |                   |             |                  |                   |             |
| OCTOPUSSEN                | 79.780           | 130.496           | 1,64        | 221.545          | 1.422.640         | 6,42        |
| PIJLINKTVISSEN            | 154.476          | 1.116.810         | 7,23        | 209.900          | 1.370.477         | 6,53        |
| SINT-JACOBSSCHELP         | 328.952          | 719.176           | 2,19        | 357.454          | 657.993           | 1,84        |
| WULK                      | 77.908           | 114.735           | 1,47        | 125.471          | 195.827           | 1,56        |
| ZEEKAT                    | 1.452.137        | 4.951.685         | 3,41        | 1.498.616        | 6.367.546         | 4,25        |
| <b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>  | <b>2.093.253</b> | <b>7.032.902</b>  | <b>3,36</b> | <b>2.412.984</b> | <b>10.014.483</b> | <b>4,15</b> |
| <b>EINDTOTAAL</b>         | <b>8.929.920</b> | <b>54.515.374</b> | <b>6,10</b> | <b>9.350.248</b> | <b>60.318.630</b> | <b>6,45</b> |

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

## OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO  
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge  
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55  
E [service.zeebrugge@radioholland.com](mailto:service.zeebrugge@radioholland.com)



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

### Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd *variërend* en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het *transport* daarbij aansluit van en naar *alle havens* tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een *constante aanvoer* van kwaliteits producten heeft.

**Een goede markt bouw je samen op!**

**+31 6 33317293**

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via 

**Vebatrans B.V.** De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

## Met dank aan onze adverteerders

Binnenkant kft: Maaskant

BEMA

KI-BOs

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Kramer machines

p. 2 Gardec

p. 10 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 10 Van Eygen brandstoffen

p. 10 Padmos

p. 12 VVC Equipment

p. 12 BMT

p. 12 Scheepsherstellingen Ketels

p. 25 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 25 De Boer Marine

p. 28 Besox

p. 28 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 40 Radio Holland

p. 40 VebaTrans







## Zeevisserijfondus

Vijverstraat 47 bus 3 – 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

[info@zeevisserijfondus.be](mailto:info@zeevisserijfondus.be)

[www.zeevisserijfondus.be](http://www.zeevisserijfondus.be)

Het kantoor is open op afspraak en telefonisch van ma - do: 8u30 – 12u15 en van 13u00 – 17u00 en op vrij: 8u30 – 12u30.



# PREVIS

Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserijschepen

Voor een veilige visserij met oog  
voor de reële noden van de vissers

Download de Previs App

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

Kurt Deman +32 470 64 21 18

[previs@zeevisserijfondus.be](mailto:previs@zeevisserijfondus.be)

[www.previs.be](http://www.previs.be)







## **Rederscentrale**

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

### **Openingsuren:**

**Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00**