

Rederscentrale

Informatieblad AUGUSTUS 2020



Bewuste visweek en Visserij Verduurzaamt



Rederscentrale

Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

AUGUSTUS 2020

INHOUD

Bewuste visweek en Visserij Verduurzaamt	3
COVID-19-crisis	7
Brexit update	9
PO-overleg Garnaal- en Kustvisserij	11
Nieuwbouw flyshooter voor rederij Nele	13
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2020	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Aandachtspunten van de Rederscentrale	22
Lancering Fishing for Litter smartphone-applicatie	23
Ruimtelijke Ordening: NSAC Ecosysteem Werkgroep	25
Aanvullende quotamaatregelen	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71

DUURZAAM GEVANGEN VIS

DAGVERSE GARNALEN

DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING
VOOR PLATVIS

THUISKOOPSYSTEEM VAN
DE VLAAMSE VISVEILING MET
GUNSTIGE TARIEVEN VOOR
REDERS EN VISSERS

NIEUWPOORT 

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00
e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



- Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
- Afbouwen van nieuwbouwschepen
- Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
- Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- Schroeven – Schroefassen – Roeren
- Plaatsen van straalbuizen
- Alle plaat- en laswerken
- Alle draai- en freeswerken

Bewuste visweek en Visserij Verduurzaamt

Traditiegetrouw vindt tijdens de laatste week van september de Bewuste Visweek plaats. Dit initiatief gaat uit van WWF, ASC en MSC, met als doel duurzame visserij en verantwoorde kwekerij te promoten. De Rederscentrale roept de consument op om te kiezen voor vers gevangen vis aangeland door onze eigen vissers onder de Visserij Verduurzaamt-erkenning.

De Bewuste Visweek

De Bewuste Visweek is ondertussen een gekend jaarlijks fenomeen. Het concept is duidelijk: zoveel mogelijk verdelers ervan overtuigen om enkel en alleen vis aan te kopen met het MSC-(Marine Stewardship Council) of ASC-(Aquaculture Stewardship Council) label. Dit gebeurt aan de hand van informatiestanden in bedrijfs- of schoolrestaurants, maar voornamelijk via de traditionele weg, namelijk promotiecampagnes op websites of folders van winkels en supermarkten.

Op zich is deze Bewuste Visweek een mooi initiatief, Rederscentrale betreurt echter wel dat dit puur op MSC is gericht en er geen rekening wordt gehouden met de Belgische visserijsector. Er kan niet ontkend worden dat de visserijsector enorme inspanningen levert om ongewenste vangsten te vermijden, bodemberoering tegen te gaan, minder CO₂ uit te stoten en milieu-impact te minimaliseren. Het visserijbeheer van de laatste jaren, zowel op Europees, Vlaams als op sectorniveau heeft duidelijk tot positieve evoluties geleid.

Ook houdt de Belgische visserijsector zich zeer strikt aan de toegekende TAC en Quota, die door Europa zijn opgelegd met het oog op een Maximale Duurzame Opbrengst en dus geen overbevissing of visserijactiviteiten op visgronden die onder druk staan, tolereren. De visbestanden doen het overigens zeer goed, dit werd onlangs nog maar bevestigd door de Europese Commissie in haar jaarlijkse mededeling over de vooruitgang van het beheer van de visbestanden in de EU. In het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan, waar de Belgische vissersvloot actief is, is de visserijsterfte immers algemeen gestabiliseerd en ligt het biomassavolume 48% hoger dan in 2003 en maar liefst 62 van de 78 bestanden liggen op het MSY-niveau voor 2020.

Duurzame visserijtechnieken

De traditionele boomkorvisserij was tot meer dan een decennium terug de meest gebruikte vistechneek in de Vlaamse vloot. Maar de methode wordt reeds vele jaren beschouwd als erg schadelijk voor het marien ecosysteem. Daarom werden er door de Vlaamse visserijsector in samenspraak met het wetenschappelijk instituut ILVO inspanningen verricht om na te denken over meer duurzame visserijtechnieken.

We zien echter dat de Belgische boomkorvisserij vandaag de dag nog steeds vaak veralgemeend en aanzien wordt als de traditionele boomkortechneek, wat zeker niet meer

het geval is. Dit werd tijdens een zitting van het Vlaams Parlement eveneens bevestigd door Vlaams minister bevoegd voor Landbouw en Visserij Hilde Crevits: "Ook de huidige boomkorvistechneek zet in op duurzaamheid en is absoluut niet meer de boomkor van vroeger. Er zijn niet alleen diverse varianten van de boomkor in gebruik, zoals sumwings, aqua planning gears of ecorolls, maar ook tal van andere belangrijke aanpassingen zijn ingevoerd, zoals het benthos release panel (paneel onderaan het net dat leidt tot een vermindering van ongewenste bijvangsten en bodemdieren), de flip-up rope of 'touwschoot' ter vermindering van de hoeveelheid grote stenen, lichtere netten, lichtere korrestokken enz."

Bovendien werd door de minister aangehaald dat naast de aangepaste boomkor als duurzamere visserijtechneek eveneens alternatieve technieken zoals de plankenvisserij, passieve visserij en flyshoot gebruikt worden.

Convenant

Met het eerste Convenant 'Naar een Duurzame Visserij' in 2011 werden verdere stappen gezet om de sector te verduurzamen. In 2015 kwam hierop een vervolg met het huidige Convenant 'Visserij verduurzaamt' waarbij onder andere werd afgesproken om de techneek van boomkorvissen te verduurzamen en andere nieuwe vistechneeken te promoten die selectiever vissen, energie-efficiënter zijn en minder bodemimpact hebben.

Een formele eindevaluatie van het Convenant heeft nog niet plaatsgevonden. Aangezien deze immers nog tot eind dit jaar loopt, zijn er echter verschillende signalen dat de doelstellingen grotendeels behaald zullen worden, aldus minister Crevits: "Wetenschappers stellen vast dat de visbestanden gezond te noemen zijn. Hierbij blijft een voortdurende dataverzameling en regeling van de vangsttoewijzingen noodzakelijk. Zeer belangrijk is ook dat er een nieuwe dynamiek in de sector gebracht werd."

Die dynamiek moet volgens Crevits worden verdergezet. De eerste stappen zijn intussen al gezet om een nieuw Convenant op te stellen om het vervolgtraject te verzekeren.

Visserij Verduurzaamt-erkenning

De Belgische visserijsector is niet MSC-gecertificeerd en dit heeft een aantal redenen. De Belgische visserijsector kent een zeer grote variatie naar visserijactiviteiten toe. Zowel het aantal vissoorten waarop wordt gevestigd alsook het aantal visserijgebieden is zeer divers. We moeten ons



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORMETEL VOOR KLASSIEK

AKK300 COMPACT

MOSELLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

dus de vraag durven stellen of het bekomen van MSC wel (financieel) haalbaar is. MSC certificeert elke visserijtechniek, elk gebied en elke vissoort afzonderlijk. Desondanks is het zeker niet uitgesloten dat 'Visserij Verduurzaamt' naar de toekomst toe zou kunnen leiden tot het bekomen van een MSC-certificaat, al is dit momenteel niet aan de orde. Wel zijn er goede contacten met de vertegenwoordigers van MSC en volgt de Rederscentrale alle ontwikkelingen nauwgezet op. Zo maken de vertegenwoordigers van MSC deel uit van de Werkgroep Visserij onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt'.

De Vlaamse visserijsector heeft er dan ook enkele jaren terug bewust voor gekozen om in samenwerking met ILVO te kiezen voor een eigen duurzaamheids erkenning, waar de focus niet enkel ligt op de ecologische pijler van duurzaamheid, maar ook economische en sociale aspecten uitgebreid aan bod komen. MSC daarentegen houdt quasi uitsluitend rekening met de ecologische pijler. De informatie uit het VALDUVIS-systeem wordt gebruikt om te communiceren naar afnemers via een erkenning op de veilklok. De 'Visserij verduurzaamt'-erkenning illustreert welke vaartuigen actief meewerken aan het verduurzamingstraject van de Belgische visserijvloot en wordt enkel toegekend onder strenge voorwaarden bepaald in het lastboek.

Momenteel doet 80% van de hele vloot mee. De onderzoekers van het ILVO berekenen jaarlijks de duurzaamheidsscore en volgen de geleverde inspanningen nauwgezet op. Er worden individuele gesprekken gehouden met de deelnemende reders om de scores te bespreken en samen te werken aan een verbetertraject (meer hierover in de rubriek 'Innoverend Vissen' verderop dit informatieblad). Om te kunnen instappen in het project, dienen rederijen aan een basisnorm te voldoen én een engagementsverklaring te onderschrijven dat ze zullen streven naar een hogere score.

Gezien de wetenschappelijke argumentatie achter de Visserij Verduurzaamt-erkenning, is de Rederscentrale ervan overtuigd dat ook Visserij Verduurzaamt zijn plaats kent binnen de Bewuste Visweek. Zowel via het Convenant als het project Visserij Verduurzaamt wordt er sterk samengewerkt met ngo's zoals Natuurpunt en WWF, maar ook binnen de verschillende Europese adviesraden is er sprake van een nauwe samenwerking tussen ngo's en visserijvertegenwoordiging. Begin dit jaar vond er nog een overleg plaats tussen Rederscentrale en WWF waarbij de vertegenwoordiger van WWF erkende dat de Belgische visserij heel wat stappen heeft gezet om de milieu-impact te beperken en werd er vooral met lovende woorden gesproken over de VALDUVIS-tool en de daaruit vloeiende Visserij Verduurzaamt-erkenning. Het wordt met andere woorden uit verschillende hoeken (visserijsector, wetenschap, milieu-organisaties en overheid) erkend dat de Belgische visserij de erkenning verdient voor haar duurzaamheidsinspanningen en dus mee ondersteund zou kunnen worden binnen de Bewuste Visweek.



VISSE RIJ
VERDUURZAAMT

**WAARDERING
VOOR VIS
VAN BIJ ONS**





Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
 GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
 Rubber bollen
 Visserijbenodigdheden



We keep you fishing



Bruinisse (NL)
 Stellendam (NL)
 Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
 Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
 +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
 Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
 T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

COVID-19-crisis

Reeds enkele maanden houdt het COVID-19-virus de wereld in haar greep. Ook België ontsnapt niet aan de verstrekkende gevolgen van deze pandemie. Sinds de uitbraak van de gezondheids crisis houdt de Rederscentrale haar lezers op de hoogte van de voornaamste ontwikkelingen voor de visserijsector.

In het kader van de exitstrategie van de Nationale Veiligheidsraad, werden de geldende veiligheidsmaatregelen sinds 24 april geleidelijk aan afgebouwd dankzij de dalende curve. Vanaf eind juli steeg helaas het aantal besmettingen wederom exponentieel waardoor de coronamaatregelen noodgedwongen werden verstrengd. Zo werd de mondkaskverplichting sterk uitgebreid en moet je voortaan weer alleen gaan winkelen. De zogenaamde "sociale bubbel" werd fors ingeperkt van vijftien wisselende contacten per week per persoon, naar slechts vijf vaste contacten per gezin. Door deze maatregel werd de horeca hard getroffen aangezien er slechts enkel op café of op restaurant kan gegaan worden met de eigen sociale bubbel.

Analyse eetgedrag

Het is duidelijk dat de coronacrisis en de hieraan gekoppelde lockdown-periode gezorgd hebben voor een verandering in het eetgedrag van de Belgen. VLAM biedt ons een inkijk in de evolutie van aankoop- en consumptiecijfers van verse voeding. Algemeen kunnen we vaststellen dat de lockdown ertoe heeft geleid dat de gemiddelde Belg de liefde voor het koken heeft (her)ontdekt. De horeca werd gesloten en enkel essentiële verplaatsingen werden nog toegestaan. Hoewel de restaurants sterk inzetten op afhaalmenu's, werd er logischerwijze minder buitenshuis gegeten en kende het aantal zelfbereide warme maaltijden een opmerkelijke stijging. Dit leidde ertoe dat het thuisverbruik van januari tot mei 2020 maar liefst 11% hoger lag ten opzichte van de eerste zes maanden in 2019.

Aangezien de gemiddelde Belg meer dan ooit zelf achter het fornuis stond, is het ook interessant om te analyseren welke versproducten er precies werden gebruikt. Opmerkelijk genoeg had de lockdown geen positief effect op het thuisverbruik van verse vis, week- en schaaldieren. Initieel ging de voorkeur uit naar deze producten in diepvries-variant. Naarmate er steeds meer versoepelingen werden geïntroduceerd en de markten heropenden, was er een stijging van het thuisverbruik van verse vis merkbaar. Voor de maand mei lag dit cijfer maar liefst 25% hoger dan in dezelfde maand in 2019. Hieruit kunnen we concluderen dat vis, week- en schaaldieren versproducten zijn die we traditioneel gezien vaker buitenshuis consumeren.

Marktsituatie eerste zes maanden 2020

Als producentenorganisatie volgen we de markttrends van nabij op. De omzet voor de eerste zes maanden op de Belgische visveilingen was op het zelfde niveau als 2019. Het jaar zette zeer goed in tot de pandemie toesloeg.

Het jaar 2020 begon zeer goed, de positieve tendens in de tongprijzen van eind vorig jaar bleef aanhouden en de grotere beschikbaarheid van tongquota in het Bristolkanaal was hierbij zeer positief. De aanvoer van de grotere tongsorteringen was erg in trek voor de exportmarkt en leverde hierbij gemiddelde marktprijzen op van net geen 20 euro/kg. Ook de kleinere sorteringen noteerden gemiddelden van ongeveer 10 euro/kg. De aanvoer van bijvangst was eerder beperkt en de besommingen kwamen voor meer dan 50% van de tongvangst. De uitbraak van het coronavirus had een enorme impact op de samenleving. Midden maart 2020 kondigde de Nationale Veiligheidsraad strenge maatregelen aan om de verdere verspreiding van het virus tegen te gaan.

De maatregelen kenden eveneens een impact op de visserijsector en met name op de visprijzen. Heel wat visverwerkers zijn afhankelijk van horeca en de bestellingen werden één voor één geannuleerd tijdens deze periode. Midden april werd aan de alarmbel getrokken dat de weekbesommingen ontoereikend werden, waardoor er niet meer rendabel gevist kon worden. Op korte tijdspanne hebben de Rederscentrale en het Departement Landbouw en Visserij een regeling uitgewerkt om steunmaatregelen te voorzien door middel van een stilvergoeding. Deze maatregel werd massaal opgenomen waardoor er op korte termijn meer evenwicht kwam tussen vraag en aanbod. De heropening van de horecaken begin juni bracht enig soelaas en de prijzen herstelden zich tot een normaal niveau wegens een beperktere aanvoer. In de maand juli werd de aanvoer stilaan wat opgedreven, waardoor er nog steeds waakzaamheid geboden is. Warm weer, verlofperiode en de beperkte export zijn allemaal elementen die de prijsfluctuaties momenteel zeer sterk beïnvloeden. In deze moeilijke periode zien we dat E-kwaliteit primeert en dit vertaalt zich eveneens in prijs.

De situatie rond COVID-19 zal ongetwijfeld ook de komende maanden nog een impact hebben op de besommingen in de veiling vermits een tweede coronagolf niet veraf is. Binnen de Rederscentrale zal dit dan ook verder nauwlettend worden opgevolgd.

E-Auction

Vanwege de coronacrisis hebben we ons moeten leren aanpassen aan snel evoluerende situaties. Voor sommige sectoren heeft dit ertoe geleid dat moderniseringsplannen in een stroomversnelling zijn gekomen.

Zo krijgt het elektronisch veilsysteem "Kosmos" steeds meer bijval in Britse veilingen. "Kosmos" werd in juni 2019 voor het eerst in gebruik genomen in Brixham. Dankzij dit gebruiksvriendelijk systeem hoeven kopers

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

niet langer fysiek aanwezig te zijn in de veiling, maar kunnen ze alles via het internet meevolgen. Sinds de introductie van "Kosmos" zijn de marktprijzen in Brixham met zo'n 12% gestegen. Bovendien wordt er sindsdien meer vis aangeland in Brixham en trekt de veiling meer Britse én Europese kopers aan.

Naar aanleiding van de corona-crisis hebben nog twee andere veilingen beslist om in te tekenen op het nieuwe elektronisch veilsysteem: *Shetland Seafood Auctions* in Lerwick en *W Stevenson & Sons* in Newlyn.

ZB & MV ■

Brexit update

Op 31 januari was de brexit een feit, maar we bevinden ons momenteel in een overgangperiode waarin er concreet niets verandert voor de visserij. 31 december 2020, de laatste dag van de overgangperiode, nadert met rasse schreden en er moet nog heel wat geregeld worden tussen de Europese Unie en haar voormalig lid, het Verenigd Koninkrijk. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen nauwgezet opvolgen.

Hope for the Best, Prepare for the Worst

De voorbije weken kwamen delegaties van het VK en de EU meerdere malen samen in een poging om vooruitgang te boeken in de onderhandelingen. Hoewel beide partijen aangeven dat er nog steeds hoop is op een handelsakkoord, wordt er toch al een blik vooruit geworpen op alle mogelijke toekomstscenario's.

Zo werd in juli een rapport gepubliceerd inzake de Britse interne markt in het post-brexit-tijdperk. Dit document zette echter kwaad bloed bij Schotland. Zoals eerder aangekaart, wakkeren de brexit-onderhandelingen het Schots verlangen naar onafhankelijkheid sterk aan. Op het rapport werd dan ook misnoegd gereageerd aangezien de belofte voor een uitbreiding van het Schots beslissingsrecht inzake visserij, landbouw, etc., klaarblijkelijk niet zal worden nagekomen.

De EU is zich dan weer erg bewust van de impact die brexit de komende jaren zal hebben op verscheidene landen en regio's, ongeacht of er een deal bereikt kan worden. Om de onvoorziene financiële terugslag hiervan te kunnen opvangen, kondigde de Voorzitter van de Europese Raad, Charles Michel, een brexit "Adjustment Reserve" aan van maar liefst 5 miljard euro.



Bron vrtnews: v.l.n.r. Voorzitter van de Europese Commissie Ursula von der Leyen, Voorzitter van de Europese Raad Charles Michel en Europees Parlementsvoorzitter David Sassoli.

Zesde onderhandelingsronde

De zesde formele onderhandelingsronde vond plaats van 20 tot en met 23 juli in Londen. Helaas dient wederom gerapporteerd te worden dat bitter weinig progressie werd gemaakt. We komen echter steeds dichterbij het einde van de zomer, een deadline die Johnson had vooropgesteld vooraleer de Britten de onderhandelingstafel zouden verlaten. Zowel vanuit Barnier's als Frost's kamp klinken echter weinig hoopgevende signalen. Er wordt dan ook volop geïnsinueerd dat er mogelijks geopteerd zal worden voor een gedeeltelijk akkoord. Of visserij daarin opgenomen zal worden, blijkt vooralsnog onduidelijk. De "visserijstaten" hebben echter al aangegeven dat dit voor hen een absolute "no-go" is. De voorbije periode is gebleken dat onder meer Frankrijk steeds een harde lijn aanhoudt en weigert af te wijken van de positie inzake visserij. Zo verklaarde de kersverse Franse EU-minister Clément Beaune dat hij nog liever een no-deal aanvaardt dan een slechtakkoord. In de loop van de zomer zal er hoogstwaarschijnlijk nog een overleg plaatsvinden tussen Angela Merkel, Emmanuel Macron en Boris Johnson.

Wat betreft de grote lijnen van het akkoord tussen het VK en de EU, verwijzen de Britten steeds naar een visserijakkoord naar analogie met het Noorse model. Naar aanleiding daarvan werd onlangs in *The Financial Times* een brief gepubliceerd van Lidvard Grønnenvet die deelnam aan de besprekingen over het Noors akkoord in 1993. Grønnenvet verklaart dat de vergelijking tussen het Britse visserijvoorstel en het Noorse model niet opgaat aangezien er in het akkoord in 1993 helemaal geen jaarlijkse onderhandelingen werden opgenomen als voorwaarde.

Het wordt steeds duidelijker dat het VK zichzelf moeilijk heeft gepositioneerd nu beide partijen duidelijk geen toegevingen willen doen. Het VK heeft immers zodanig grote verwachtingen bij de Britse vissers gecreëerd waardoor haar enige optie is om het hard te spelen en te hopen dat de EU over de brug komt met een compromis.

De onderhandelingen zijn in een fase beland waarbij ieder woord wordt gewikt, gewogen en geanalyseerd. Zo verklaarde Barnier na afloop van de zesde onderhandelingsronde dat het Britse standpunt inzake visserij onacceptabel is aangezien ze als het ware Europese vaartuigen de toegang willen ontzeggen tot de Britse Wateren. Er kwam al snel een respons vanuit de Britse regering die verduidelijkte dat het niet gaat om een uitsluiting. Het VK wil echter volledig zeggenschap over de toegang tot hun eigen wateren. Opnieuw dus een verschil in interpretatie.

The Multi-Annual Financial Framework

Na een mislukte poging in februari, bereikten de 27 EU-lidstaten op 21 juli een akkoord over de Europese begroting tot 2027 en een coronafonds. Naar aanleiding van dit akkoord, hoopte het VK dat de volle aandacht van de EU wederom naar de brexit-onderhandelingen zou kunnen worden gebracht.

Bovendien waren ze optimistisch over het feit dat Duitsland het voorzitterschap van de EU-Raad op zich heeft genomen vanaf 1 juli. Indien visserij het voornaamste struikelblok zou blijken te zijn, vermoedt het VK dat Duits Bondskanselier Angela Merkel sneller zou overgaan tot toegevingen. De Britse onderhandelaars hopen immers dat de "visserijstaten" overstemd kunnen worden door de grote meerderheid van EU-landen die ruimere economi-

sche belangen hebben dan enkel visserij. Angela Merkel heeft echter het VK opgeroepen tot meer realisme.

Van 17 tot en met 21 augustus vindt de 7^{de} onderhandelingsronde plaats in Brussel.

Toekomstvisie EUFA

Voor de European Fisheries Alliance (EUFA) blijft het behoud van de toegang tot de Britse wateren en van de huidige verdeelsleutel van de vangstmogelijkheden het hoofddoel. Het onderhandelingsmandaat van Michel Barnier houdt in dat dit als voorwaarde geldt voor een vrijhandelsakkoord tussen de EU en het VK. EUFA blijft ervan overtuigd dat een status quo het beste is voor alle partijen om de vruchten van de inspanningen van de sector om tot een duurzame visserij te komen, te kunnen blijven plukken.



ZB ■



SCHEEPSWERF & MARITIEME CONSTRUCTIES

BOOMKORSTRAAT 7/8, 8380 ZEEBRUGGE ☎ 050 54 45 41

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



PO-overleg Garnaal- en Kustvisserij

Op vrijdag 7 augustus vond in de vergaderzaal van het VLIZ te Oostende een Rederscentrale PO-overleg Garnaal- en Kustvisserij plaats. Er werd gerapporteerd over garnalenvisserij in Nederlandse wateren en de focusgroep grijze garnaal van de Noordzee Adviesraad. Daarnaast stonden ook het Marien Ruimtelijk Plan voor het Belgisch deel van de Noordzee en commercialisering en certificering op de agenda.

Stand van zaken garnalenvisserij Nederlandse wateren

Als eerste agendapunt werd een stand van zaken gegeven betreffende garnalenvisserij in Nederlandse wateren. Sinds 1/01/2017 is een Wet natuurbescherming (Wnb)-garnalenvergunning verplicht om op garnaal te mogen vissen in Nederlandse Natura 2000-zones. Daarnaast is het eveneens verplicht om in deze gebieden te vissen met een zeeflap en een actieve black box. Deze black box moet operationeel zijn vanaf er voor de eerste maal gevestigd wordt op garnaal in de desbetreffende Natura 2000-gebieden.

In het informatieblad van vorige maand werd een update gegeven in het artikel 'Garnalenvisserij in Nederlandse wateren' inzake het lopende beroepsproces betreffende de Belgische Wnb-vergunning. Het beroepsproces kwam er naar aanleiding van ontvangen bezwaren van Nederlandse ngo's en de uitspraak van de Nederlandse Raad van State betreffende de stikstofproblematiek. Daarnaast werd door het aannemen van onjuiste vissnelheden (0-3 knopen) bij de aanvankelijke berekeningen van de vis-uren in de vergunning, de maatvoering bij monitoring aangepast op basis van informatie van Wageningen Marine Research naar een meer accurate snelheid van 0,1-5,5 knopen.

Voor de Nederlandse vloot werden de vis-uren in de vergunning aangepast middels een formeel wijzigingsbesluit. De aanpassing van de Nederlandse uren gebeurde echter nog voor de uitspraak over de stikstofproblematiek. Een aanpassing van de Belgische vis-uren zou betekenen dat er opnieuw een stikstofberekening uitgevoerd moet worden. In samenspraak met Agonus Fisheries Consultancy, die eveneens de opsteller van de Passende Beoordeling is, werd beslist om voor alle vergunninghouders een nieuwe stikstofberekening te realiseren. De berekening werd vervolgens voorgelegd aan het Nederlandse ministerie om tot een akkoord te komen, maar werd telkens afgewezen. Gezien de onderhandelingen vastliepen, heeft Rederscentrale aan het Nederlandse ministerie gevraagd haar officieel standpunt per brief over te brengen.

Het standpunt van het Nederlandse ministerie naar de Rederscentrale houdt in dat de Belgische garnalenvloot eveneens het recht heeft op een verhoging van de uren via een formeel wijzigingsbesluit. Het is maar zeer de vraag of de nieuwe stikstofberekening aanvaard zal worden in de beroepsprocedure, bovendien zal een eventueel wijzigingsbesluit ook in de beroepszaak getoetst worden. Alternatieven voorgesteld door het Nederlandse ministerie bestaan uit het vervangen van de huidige collectieve vergunning door individuele vergunningen voor enkel de vergunninghouders die daadwerkelijk de vergunning

benutten binnen deze Natura 2000-gebieden. Volgens Rederscentrale en haar leden dienen er berekeningen uitgevoerd te worden voor alle vaartuigen opgenomen in de vergunning zodat er een gelijkwaardig speelveld wordt behouden.

Het tweede alternatief is dat de monitoring van de visuren zal uitgaan van de nieuwe maatvoering, maar dat de visuren zoals momenteel opgenomen in de vergunning voor Belgische garnaalvissers behouden blijven op het verzoek van de Rederscentrale. Dit zou betekenen dat Belgische vissers sneller in het jaar op het maximale uitkomen. De Rederscentrale vindt dat er op die manier een onwerkbaar vergunning gecreëerd wordt. Het is bovendien niet correct dat de vergunde uren en de gemonitorde uren andere vissnelheden hanteren.

Het standpunt van de Rederscentrale, dat door de aanwezige leden bevestigd werd tijdens het PO-overleg, is dat onze garnalenvloot inderdaad het recht heeft op een verhoging van de uren. Het betreft bovendien een bestaande activiteit. De alternatieven aangehaald door het Nederlandse ministerie zijn niet passend voor de Belgische situatie en leiden telkens tot een extra beperking. Er dient dus tot een structurele oplossing te worden gekomen betreffende de stikstofberekening dat leidt tot een werkbaar vergunning voor de Belgische garnalenvloot.

Noordzee Adviesraad - Focusgroep grijze garnaal

Als tweede agendapunt werd een stand van zaken gegeven betreffende de focusgroep grijze garnaal binnen de Noordzee Adviesraad (NSAC). Deze focusgroep werd in 2015 opgericht, maar werd vervolgens on hold gezet wegens het lopende MSC-proces voor de lidstaten Nederland, Duitsland en Denemarken. Gezien het proces afgerond is en er opnieuw discussies zijn over toenemende visserijdruk betreffende de garnalenvisserij in de Noordzee, werd door de NSAC beslist deze focusgroep terug in het leven te roepen.

De doelstelling van deze focusgroep is een advies ontwerpen over een langetermijnmanagementplan dat ecosysteemgericht en wetenschappelijk onderbouwd is. Daarbij wordt het MSC-plan als belangrijke bouwsteen beschouwd dat naast het opleggen van technische maatregelen, het principe van de Harvest Control Rule hanteert waardoor vistijden beperkt worden.

Rederscentrale als lid van deze focusgroep, maar ook als lid van de NSAC Demersale Werkgroep en het Uitvoerend Comité verdedigt het standpunt dat het bestaande MSC-plan niet passend is voor de specifieke Belgische garnaal-

visserij. Dit is eveneens de reden waarom de Belgische vloot niet MSC-gecertificeerd is, maar de Visserij Verduurzaamt-erkenning draagt die gelijk benaderd moet worden.

Aanwezige leden bevestigden dit standpunt en gaven aan dat een nieuw beheersysteem dat zich voornamelijk focust op beperking van visserij-inspanning via het HCR-principe niet wenselijk is. Bovendien houdt de VALDUVIS-tool eveneens rekening met visserij-inspanning en andere ecologische aspecten en gaat zelfs verder door eveneens socio-economische indicatoren op te nemen. De Visserij Verduurzaamt-erkenning brengt de flexibiliteit die nodig is in de specifieke Belgische situatie niet in gevaar.

Marien Ruimtelijk Plan Belgisch deel van de Noordzee

Het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor de periode 2020-2026 werd gepubliceerd in het Belgische Staatsblad op 2 juli 2019. Onderhandelingen met de visserijsector hebben ertoe geleid dat in het MRP werd opgenomen dat binnen de 6-mijlszone geen initiatieven gepland mogen worden zonder overleg, hiervoor dient dus een Visserij-Effectenrapport (VER) opgesteld te worden.

Onder het MRP is België eveneens verplicht volgens Europese richtlijnen om Natura 2000-zones aan te duiden met visserijbeperkende maatregelen. In dit kader werd een eerste consultatiemoment georganiseerd op 4 februari dit jaar door de Federale Overheidsdienst Leefmilieu.

In het MRP werden drie zoekzones aangeduid waarbinnen visserijmaatregelen genomen zullen worden. In totaal zal het gebied maximaal 285 km² groot zijn. Dit komt overeen met de grootte van de gebieden die in het vorige MRP aangeduid waren als zones voor visserijmaatregelen. Er werd dan ook door de visserijsector aangehaald dat bij het bepalen van de mogelijke visserijmaatregelen, rekening moet worden gehouden met de voorstellen uit het vorige MRP. Er zullen wetenschappelijke studies uitgevoerd worden waarbij vier scenario's naar voor zullen worden gebracht met potentiële visserijmaatregelen. Deze zullen voorgesteld worden in het voorjaar van 2021.

Onder het MRP 2020-2026 wordt eveneens een zone vrijgehouden voor commerciële en industriële activiteiten. De firma Codevco V BV, onderdeel van Colruyt Group heeft een aanvraag ingediend voor de machtiging en vergunning voor de bouw en de exploitatie van een zeeboerderij in deze desbetreffende zone. Naar aanleiding van de openbare consultatie heeft onder andere de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij een advies opgesteld. Ook de Rederscentrale heeft in een brief haar visserijstandpunt overgebracht. Daarbij werd het VER in vraag

gesteld. Tijdens het PO-overleg werd bevestigd dat ook Stad Nieuwpoort en de jachthaven van Nieuwpoort een bezwaar hebben ingediend.

Officieel werd er nog geen verdere communicatie ontvangen. Vlaams minister van Visserij Hilde Crevits heeft in een persbericht laten weten dat een volledig Visserij-Effectenrapport ontbreekt, wat noodzakelijk is in de vergunningsaanvraag. Het dossier is in handen van BMM, een wetenschappelijke overheidsinstelling.

Commercialisering en certificering

Als laatste agendapunt werd een overzicht gegeven van de marktsituatie gedurende de eerste jaarthelft van 2020. De garnaalprijs hielden de afgelopen zes maanden relatief stand ondanks de coronacrisis. Het valt op dat de afgelopen maand de garnaalgrootte kleiner is dan gewoonlijk en er dus bijgevolg meer puf is. Daarnaast zien we dat de capaciteit via de veilklok verhoogd is de laatste maanden.

Vervolgens werd er over ontwikkelingen rond garnaalvisserij binnen Visserij Verduurzaamt gerapporteerd. Gesprekken met Delhaize zijn lopende. Er werd in de strategie 2021 van Delhaize het voornemen opgenomen om een samenwerking met Visserij Verduurzaamt op te zetten. Daarnaast is Revi Food eveneens geïnteresseerd om garnaal met Visserij Verduurzaamt-erkenning af te nemen. Aanwezige leden gaven aan dat de grote kopers nog steeds enkel MSC-garnaal eisen, bijgevolg zijn dan ook enkele Belgische garnalenvissers MSC-gecertificeerd. Dergelijke initiatieven met Delhaize of Revi Food, waarbij een markt gecreëerd kan worden voor Visserij Verduurzaamt, werd zeer positief onthaald door de meerdere garnaalvissers. Vissers onder MSC worden immers beperkingen opgelegd, daarnaast gaven leden aan meer achter de Visserij Verduurzaamt-erkenning te staan.



O.62 Dini (Foto:Rorifocus.nl)

Nieuwbouw flyshooter voor rederij Nele

Aan het begin van deze zomer hadden reeds zes Vlaamse rederijen aangekondigd dat zij de stap naar vernieuwbouw zetten. Nu mogen we hier officieel een zevende vaartuig aan toevoegen, want rederij Nele heeft een contract ondertekend bij scheepswerf Padmos voor de vervanging van de Z.99 Aravis voor een gloednieuwe flyshooter. De redactie ging ten rade voor meer informatie over deze ambitieuze plannen bij de vertegenwoordiger van de rederij, Anton Dekker, die sinds enkele maanden deel uitmaakt van de Raad van Bestuur van de Rederscentrale.

Rederij Nele maakt deel uit van de Nederlandse Jaczon groep, die op haar beurt onderdeel is van Cornelis Vrolijk, dat door de hele visketen heen actief is in de vangst, kweek, verwerking en verkoop van vis en garnalen. Anton Dekker is vlootmanager van de meer dan tien kotters die vallen onder Jaczon. Rederij Nele bezat tot voor kort één vissersvaartuig, namelijk de Z.99 Aravis. Deze flyshooter werd zo'n 10 jaar geleden overgekocht vanuit Frankrijk. Gedurende deze jaren werd een succesvolle visserij bedreven, maar midden vorig jaar kwam een interessant bod vanuit Suriname en werd het vaartuig uiteindelijk verkocht. Jaczon staat enerzijds voor continuïteit, maar tracht anderzijds ook in te spelen op verandering met als doelstelling een duurzame bedrijfsvoering. Omwille van deze reden werd als snel de knoop doorgehakt en zal een vervangend nieuwbouwvaartuig Z.99 Aravis worden gebouwd.



De voormalige Z.99 Aravis, die vorig jaar werd verkocht aan een Surinaamse rederij (Foto: rorifocus.nl)

Het nieuwe flyshoot-vaartuig wordt afgebouwd door scheepswerf Padmos te Stellendam en zal qua ontwerp in grote lijnen overeenstemmen met de SL.26 die momenteel in afbouw is bij Padmos. De nieuwe Z.99 zal 25 meter lang zijn en het volume bedraagt 250 GT. Het casco wordt gebouwd bij CSR B.V. te Rotterdam. Verwacht wordt dat het nieuwe vaartuig eind 2021 in de vaart komt. Anton Dekker ziet met de nieuwbouw enorme opportuniteiten op vlak van brandstofbesparing. Het is de bedoeling dat het vaartuig per zeedag onder een verbruik van 2.000 liter uitkomt.



Een impressie van de nieuwe flyshooter Z.99 Aravis (Schets: Scheepswerf Padmos)

De flyshoot-visserij zit in de lift en we merken de laatste jaren in Europa een toename van de visserij-inspanning en van het aantal nieuwe vaartuigen dat in de vaart komt. Dit resulteert in toenemende kritiek ten aanzien van flyshoot-visserij en Europa pleit voor een strikter beheer ervan in gebieden zoals het Engels Kanaal. Anton Dekker is er desalniettemin van overtuigd dat de evolutie van de visbestanden er eerder komt door klimaatsverandering dan door de toenemende visserij-intensiteit: "Er wordt gedurende een 13-tal jaar met een steeds groeiende flyshoot-vloot gevist in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal. De doelsoorten waarop gevist worden zijn onder andere inktvis en zeebarbeel en die bestanden tonen een stijgende lijn aan gedurende de laatste jaren. Dit heeft volgens mij te maken met 'Global warming'. Bepaalde vissoorten, zoals schol en kabeljauw, planten zich minder sterk voort in warmere wateren, terwijl andere visbestanden zoals inktvis het net erg goed doen."

Voor we Anton Dekker veel succes wensen met het verder leiden van de Jaczon-vloot en de nieuwbouwplannen van de Z.99 Aravis, blikken we nog kort even vooruit op zijn ambities als lid van de Raad van Bestuur van Rederscentrale gedurende de komende zes jaar. Hierover vertelt Anton Dekker dat hij tevreden is om deel uit te maken van het bestuur en hij zich zo meer kan verdiepen in dossiers en ontwikkelingen binnen de Belgische visserijsector. Hij zal trachten om een brug te bouwen tussen de Vlaamse en Nederlandse visserijsector, want het is duidelijk dat beide visserijlanden heel wat gemeen hebben en hetzelfde doel betrachten; namelijk een werkbare visserij voortzetten, zowel op korte en middellange termijn.

SM ■



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Juli 2020

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	23.315	101.697	4,36
Vlaamse Visveiling	1.062.998	5.281.863	4,97
TOTAAL	1.086.313	5.383.560	4,96

Quotaruilen 2020

België krijgt van Spanje
250 ton rog 6ab, 7a-c,e-k

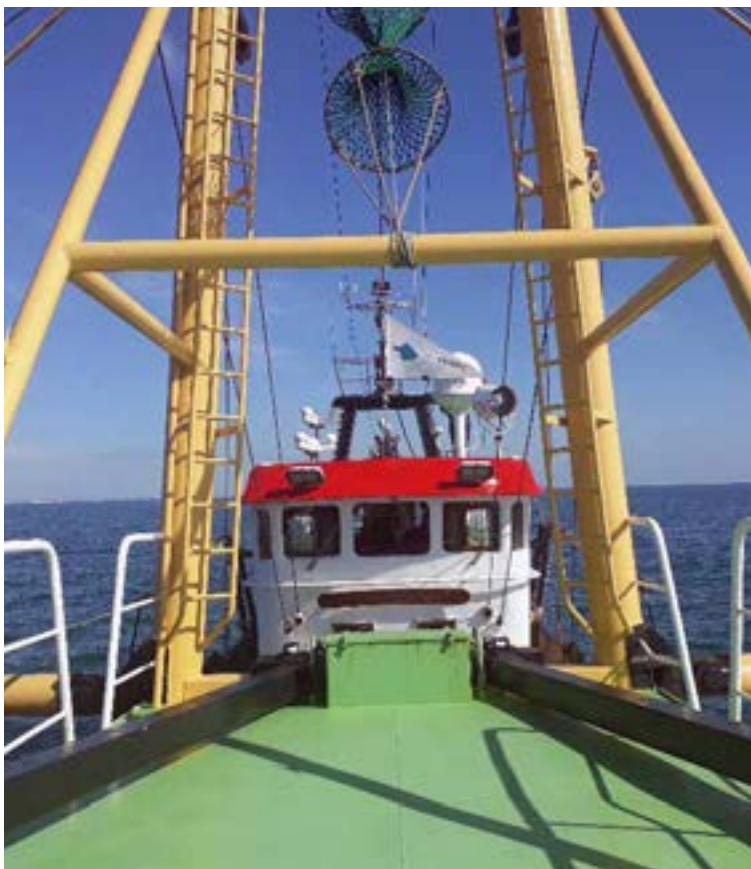
Spanje krijgt van België
150 ton zeeduivel 7

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	676	20,52	3,00
	7a	7	4,48	65,90
	7bc,7e-k, 8,9,10	17	10,43	61,70
	7d	57	6,76	11,90
	Totaal	758	42,19	5,60
Schelvis	2a(EU),4	236	2,19	0,90
	7b-k,8,9,10	18	0,00	0,00
	7a	50	1,79	3,60
	Totaal	429	82,21	19,20
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	23	0,18	0,80
	7,8,9,10	6	1,42	23,70
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	81	1,60	2,00
Witte koolvis	7	367	13,83	3,80
Leng	4(EU)	27	0,60	2,20
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	10,35	22,50
	4(NW)	7	0,00	0,00
	Totaal	89	10,95	12,30
Wijting	2a(EU),4	300	105,56	35,20
	7a	17	2,35	13,80
	7b-k	179	102,06	57,00
	Totaal	499	210,15	42,10
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.522	600,93	10,90
	7a	150	49,17	32,80
	7de	1.398	380,15	27,20
	7fg	601	195,53	32,50
	7hjk	19	3,83	19,70
	8,9,10	1	0,16	16,00
	Totaal	7.691	1.229,77	16,00
Tong	2,4(EU)	1.461	122,81	8,40
	7a	285	170,21	59,70
	7d	753	458,04	60,80
	7e	58	28,87	49,90
	7fg	1.087	767,73	70,60
	7hjk	71	67,77	95,50
	8ab	278	184,30	66,30
	Totaal	3.993	1.799,73	45,10
Tarbot en griet	2a,4(EU)	502	78,28	15,60

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Rog	2a,4(EU)	252	47,21	18,70
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.331	712,72	53,50
	7d(EU)	179	113,22	63,30
	8,9(EU)	10	1,32	13,20
	Totaal	1.772	874,47	49,30
Kleinoogrog	7fg	17	14,19	83,50
Golfrog	7de(EU)	gesloten	gesloten	gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU)	521	48,82	9,40
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
Andere soorten nozo	4(NW)	138	0,00	0,00
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	73	61,87	84,80
	5b(EU+IW),6,7,8abde	60	37,66	62,80
	Totaal	133	99,53	74,80
Sprot	2a,4(EU)	21	0,21	1,00
	7de	8	0,00	0,00
	Totaal	29	0,21	0,70
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	44	29,85	67,80
Heek	2a,4(EU)	56	2,03	3,60
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	582	26,18	4,50
	8abde	19	9,38	49,40
	Totaal	657	37,59	5,70
Zeeduivel	2a,4(EU)	498	26,16	5,30
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	286	0,00	0,00
	7	2.424	677,69	28,00
	8abde	326	65,88	20,20
	4(NW)	31	0,00	0,00
	Totaal	3.566	769,73	21,60
Schartong	2a,4(EU)	9	9,79	108,80
	7	497	311,06	62,50
	Totaal	557	352,52	63,30
Langoustine	2a,4(EU)	1.433	216,66	15,10
	7	3	1,87	62,30
	8abde	1	0,00	0,00
	Totaal	1.437	218,53	15,20
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	82	24,87	30,30



Beste reder,

Het Visserij Verduurzaamt-project bevindt zich in een stroomversnelling. Sinds juni zijn een aantal proeftrajecten opgestart om Visserij Verduurzaamt tot bij de consument te brengen. Vaartuigen die voldoen aan de erkenning maken deel uit van dit traject.

Eén van de voorwaarden voor rederijen houdt in dat samen met het ILVO de duurzaamheidsscores besproken worden en een verbetertraject wordt opgesteld. Deze worden dit jaar ingepland tussen begin september en eind november. Hiervoor neem je zelf contact op met de onderzoekers van het ILVO om een afspraak vast te leggen. Dit kan via onderstaande gegevens. Elke reder zal eind augustus ook een individueel rapport ontvangen met de evolutie van de duurzaamheidsscores.

Tot dan!

Lancelot Blondeel & Ellen Pecceu

Contact: ellen.pecceu@ilvo.vlaanderen.be
Telefonisch: +32 59 56 98 44 (Lancelot)
+32 476 60 81 31 (Ellen)

Nieuwe DNA-databank kan 'valse' kabeljauw of tong ontmaskeren

ILVO heeft een DNA-bibliotheek ontwikkeld die authenticiteitscontroles op bepaalde visproducten correcter en makkelijker maakt. Overal ter wereld durven handelaars of verwerkers van vis wel eens een goedkopere vissoort - in versneden en dus onherkenbare vorm - verkopen alsof het een duurder vissoort betrof. Dat is fraude, die de overheid efficiënt wenst op te sporen, mét een accurate methode. Binnen het internationale wetenschappelijk project SEAFOOD^{TOMORROW} is daarom een gespecialiseerde databank opgebouwd met DNA-profielen van meerdere commerciële zeevissoorten. "Zelfs wanneer de tong of kabeljauw verwerkt is tot filet of tot brokjes in een visschotel kunnen we via de zogenaamde DNA barcoding techniek, die een vergelijking maakt met de vis-DNA-database, de identiteit van de oorspronkelijke vis bepalen," zegt onderzoeker Dumas Deconinck. Opmerkelijk: Uit de analyse van 173 stalen, verzameld in alle schakels van de Belgische mariene voedselketen, bleek dat 17% van de 'beweerde' tong géén tong was. Bij de 'beweerde' kabeljauw was 2% feitelijk een andere vissoort, en dus vals. Vlaams minister voor Landbouw en Visserij Hilde Crevits: "Deze methode laat toe dat de controles nog beter verfijnd kunnen worden. Ik kan dit alleen maar toejuichen want onze Vlaamse visserijsector draagt kwaliteit hoog in het vaandel."

VATBAAR VOOR FRAUDE

De resultaten tonen aan dat er fraude wordt gepleegd met vis in verschillende stappen van de handels- en verwerkingsketen. Dumas Deconinck: "De stalen verzamelden we zowel in restaurants als in groothandels, en bij verwerkers, vishandels en supermarkten in heel Vlaanderen, met nadruk op West-Vlaanderen en de regio rond Gent."

Kabeljauwfilet en tongrolletjes zijn klassiekers in bistro's en restaurants, maar ook in warenhuizen en gespecialiseerde viswinkels gaan ze vlot over de toonbank. Aangezien deze visproducten bij het duurder segment horen en de soortnaam in versneden of verwerkte vorm niet meer te achterhalen valt met het blote oog, zijn ze vatbaar voor fraude. In dat geval wordt de vis bijvoorbeeld vervangen door een goedkopere gelijkaardige soort. Dankzij de techniek van DNA barcoding is het opsporen van dergelijke frauduleuze praktijken makkelijker geworden. Zo is het mogelijk om DNA uit verse of verwerkte vis te vergelijken met gekende DNA-sequenties uit referentiedatabanken voor specifieke soorten. Binnen het HORIZON2020 project SEAFOOD^{TOMORROW}, waarbij ILVO partner is, werd een hoogkwalitatieve genetische databank opgebouwd voor commerciële zeevis op de Europese markt. Die werd meteen gebruikt bij de verdere studie over de identiteit en etikettering van kabeljauw en tong in de Belgische visketen, en dat leverde bewijs op van fraude.

DNA-DATABANK VAN VIS

Dankzij de moleculaire techniek van DNA barcoding is het mogelijk geworden om de specifieke soortnaam te achterhalen, zelfs in sterk bewerkte producten zoals kant-en-klare maaltijden. Daarbij volstaat het om een klein stukje vis te isoleren en hiervan de DNA-sequentie te bepalen. Belangrijke voorwaarde voor een geslaagde analyse is de beschikbaarheid van een betrouwbare referentie, waarmee de bekomen DNA-sequentie kan worden vergeleken. En daar wringt het schoentje, want publieke referentiedatabanken verwijzen nog te vaak naar misleidende of foute soortnamen, waardoor twijfel bij identificatie kan optreden. Het SEAFOOD^{TOMORROW} team bouwde daarom zelf een kwaliteitsvolle en betrouwbare databank van DNA-sequenties voor drie specifieke genen *COI* (Cytochroom Oxidase I), *Cytb* (Cytochroom b) en *rhodopsine*, en dat voor 42 Europees commercieel belangrijke zeevissoorten. De referenties in deze databank steunen op correcte identificaties en DNA-sequenties van gevangen of gekweekte vissen uit de Baltische zee, de Noordzee, noordoost-Europese wateren, het noordoosten van de Stille Oceaan en het noordoosten van de Atlantische Oceaan.

IDENTITEIT VAN VIS IN BELGISCHE VISKETEN

Nu de databank en methode op punt staan, ontstaan er nieuwe mogelijkheden naar toepassing voor onderzoek en controle. ILVO-onderzoekers besloten om via de techniek te gaan onderzoeken of en waar precies vis wordt "verwisseld". Als vissoorten werd gekozen voor tong en kabeljauw, omdat die in een eerder onderzoek in Brussel in de top 3 stonden van visfraude - de derde is tonijn. De onderzoekers verzamelden in heel Vlaanderen, maar vooral in West-Vlaanderen en in de regio Gent een 180-tal stukjes vis bij acht (van de 11)



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBAENE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUAENE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKKE-HEIST

JACOBSSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

Onze service

Koel- en vriesdistributie

Dagelijks naar Nederland, België, Noord-Frankrijk, Duitsland en Denemarken

Visserijservice

Van en naar alle belangrijke havens: Engelse en Bristolkanaal tot aan Noord-Denemarken



Flexibel
en snel



Eigen koel- en
vriesopslag

Vebatrans B.V.
De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland
(+31)527 690943

www.vebatrans.nl
(+31) 633317293



verschillende segmenten van de Belgische visketen, gaande van import en groothandel tot detailhandel en horeca. Alle visproducten waren op het zicht onherkenbaar als soort, en waren in de meeste gevallen bereid of sterk verwerkt. In 98% van de analyses kon de 'ware' identiteit van de vis worden achterhaald.

Uit de DNA-analyse bleek dat 3 van de 132 stalen kabeljauw (gemiddeld 2%) vervangen werden door een andere soort, wat kan teruggeleid worden naar 6% fraude bij catering, 5% bij import en 3% bij vishandelaars. De vis was vervangen door goedkopere soorten, zoals Alaskapollak, schelvis en koolvis.

Van de 41 stalen tong, bleken er 7 vervangen te zijn, wat in totaal neerkomt op 17% fraude. Beide stalen uit de groothandel bleken een andere soort te zijn, in de voedingsindustrie was er 50% fraude, bij detailhandel 20% en bij cateraars 8%. In die gevallen was Noordzeetong vervangen door Japanse schar, Senegalese tong, tropische tong, tongschar en in één geval zelfs met panga, een Aziatische kweekvis.

"Met deze fraudecijfers per ketensegment kunnen we niet de identiteit van de fraudeur achterhalen." verduidelijkt onderzoeker Dumas Deconinck. "De foute vis in de supermarkt bijvoorbeeld kan tijdens alle eerdere stappen van handel en verwerking, dus zowel bij import, in de groothandel als tijdens verwerking verwisseld zijn. De resultaten tonen wél aan dat er controle nodig is doorheen de keten, en niet enkel in restaurants. Bij eerdere studies leek men er namelijk van uit te gaan dat de fraude meestal aan het eind van de keten gebeurt, omdat de controles daar zogezegd minder streng zijn. Met onze studie hebben we kunnen aantonen dat dit niet het geval is."

TREFZEKERE CONTROLE

De nieuw ontwikkelde DNA-databank wordt ter beschikking gesteld van controleurs, want zij zijn diegenen die trefzeker moeten kunnen vaststellen of de identiteit en etikettering van de vis correct is. "En dat is belangrijk", geven de onderzoekers in hun publicatie aan, "en niet alleen vanuit een economisch standpunt. Zo kan het verwisselen van vis ook mogelijks voor problemen zorgen bij mensen met allergieën of zouden mensen meer vervuilende stoffen zoals kwik kunnen binnenkrijgen."

Meer uitgebreide controles kunnen uitwijzen of de fraudecijfers in deze studie representatief zijn voor andere Belgische regio's. "De cijfers zijn alvast lager dan die van een eerdere studie in Brussel. Onze stalen waren grotendeels afkomstig uit West-Vlaanderen, waar er misschien meer kennis is over vis en vissoorten bij de consumenten," besluit Dumas Deconinck. Vlaams minister van Landbouw en Visserij Hilde Crevits: "Het is belangrijk dat de consument de vis op zijn bord krijgt waar hij of zij voor betaalt. En dat is in de meeste gevallen ook zo, maar gerichte controles zijn nodig om het onterecht vermelden van duurdere vissoorten te vermijden."

CONTACT

- Greet Riebbels - ILVO Communicatie
greet.riebbels@ilvo.vlaanderen.be
0486 26 00 14
- Dumas Deconinck - onderzoeker
dumas.deconinck@ilvo.vlaanderen.be
059 56 98 56
- Sofie Derycke - senior onderzoeker
sofie.derycke@ilvo.vlaanderen.be
- Link naar de wetenschappelijke publicatie:
<https://authors.elsevier.com/a/1b7Rs-NVj4S-U>

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)



Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

MAC virtuele workshop over vrijwillige duurzaamheidsindicatie

Deze door de Marktenadviesraad georganiseerde workshop over eco-labelling werd gespreid over drie voormiddagen van 13 tot 15 juli. De voorzitter van de visserijcommissie van het Europees Parlement, de Fransman Pierre Karleskind, gaf de openingsspeech met enkele opvallende stellingen: "Traceerbaarheid moet een onderdeel zijn van duurzaamheidsindicatoren, labels, etikettering en dus consumenteninformatie. Hierbij mag niet vergeten worden dat de EU de hoogste duurzaamheidsstandaarden heeft van de wereld en er moet aan het publiek beter uitgelegd worden dat de EU-visserij dan ook de duurzaamste ter wereld is. Maar eco-labels kosten geld, dus daar moet rekening mee worden gehouden wanneer producenten gevraagd worden om daarvoor te gaan. Er mag daarbij niet uit het oog worden verloren dat visserij voedselproductie is en dat dit een belangrijk aspect is, dat niet mag overheerst worden door andere aspecten (zoals eco-labelling)".

Verder waren er uiteenzettingen door experts over onder meer de voorwaarden en vormen van duurzaamheidsindicatoren en de verschillende codes, richtlijnen en erkenningen van eco-labels. Er werden ook ervaringen toegelicht, zowel door producenten, als door andere marktdeelnemers en drukkingsgroepen. De derde dag was er aandacht voor de consumentengedragingen, de milieuvoetafdruk, de ecologische en sociale duurzaamheidserkenningen en het dierenwelzijn. Deze informatie en ervaringen zullen zeker worden meegenomen in de verdere analyse van de door de Europese Commissie gelanceerde studie of duurzaamheidsindicatoren en zouden moeten opgenomen worden in de marktstandaarden, waar tot nu toe enkel productafmetingen en -kwaliteit in zitten.

EAPO en Europees Commissaris Sinkevičius

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van de Europese Associatie van Producentenorganisaties voor visserijproducenten heeft vergaderd op 16 juli. De markt- en andere omstandigheden rond de coronacrisis en hun herstel voor de visserijsector waren belangrijke onderwerpen. Ondanks deze bijkomende uitdagingen en dan ook nog eens de brexitonderhandelingen, blijven de EU-instanties aan het werk rond visserijmogelijkheden, controleregelgeving, subsidieregeling en de Green Deal, allemaal onderwerpen die van de EAPO-leden en het secretariaat een constante aandacht vergen. Een gesprek over deze onderwerpen met de Europees Commissaris voor Milieu, Oceanen en Visserij, werd voorbereid.

Dit gesprek, samen met vertegenwoordigers van Europêche, ging door op 22 juli. Deze keer werd er gefocust op de Biodiversiteitsstrategie van de Europese Commissie in het kader van de Green Deal en de stelling van de sector dat hierin de reeds geleverde inspanningen veel te weinig aan bod kwamen. Ook de verwijzingen naar bescherming van 30% van de oppervlakte en naar de aanpak van bodemvisserij werd als een oorlogsverklaring omschreven. De concluderende vraag van de Commissaris was om de strategie op een positieve manier te bekijken. Het werk rond de Green Deal-doelstellingen is nog maar pas begonnen en er zal samengewerkt worden met de sector rond biodiversiteit en duurzaamheid. Wat de aangehaalde problemen betreft, stelde Sinkevičius dat hij voor beschermde gebieden de wetenschappelijke standpunten wenst te volgen en dat er geen plannen zijn om bodemtrawling te bannen. De sector zou wel moeten helpen om de impact ervan te minimaliseren.

Redersfonds Algemene Vergadering

Op vrijdag 13 juli kwam de Algemene Vergadering van het Redersfonds bijeen. Op deze bijeenkomst wordt teruggeblikt op het voorbije jaar en maakt men de begroting voor het komende jaar op. Het Redersfonds is een VZW, opgericht met als doel het behoud en de bevordering van de Belgische Rederijen ter Zeevisserij.

Rederijen komen in aanmerking voor een 'goedkope' lening bij het Redersfonds indien zij recent te maken kregen met een tegenslag, waarbij kosten dienen gemaakt te worden. Indien een dossier wordt ingediend, komt de Raad van Bestuur bijeen en beslissen zij of de rederij een lening kan verkrijgen.

Aanlandingen in Deense havens

Sedert het begin van dit jaar is er voor vissersvaartuigen die aanlanden in Deense havens de verplichting om de vis te wegen vooraleer die getransporteerd wordt naar de thuishaven. Door Europa werd bevestigd dat een protocol - waardoor de verplichte weging kan vermeden worden - tussen de Belgische en Deense overheid niet aan de orde is. Omwille van die reden worden verschillende mogelijkheden bekeken om tot een werkbare oplossing te komen, hoewel dit geen evidentie is. De Vlaamse Visveiling plant bij het ter perse gaan van dit informatieblad een plaatsbezoek bij zowel de veilingen, sorteercentra en controlediensten in de havens Thyborøn en Hanstholm. Rederscentrale legt ook de nodige contacten met diverse overheden om de belangen van de reders hierbij te behartigen.

NWWAC Climate & Environment focusgroep

Met de aanneming van de EU-Green Deal staan klimaat en milieu tegenwoordig hoog op de agenda van de Europese Commissie. Visserij speelt in dit kader eveneens een rol. Deze verschillende EU-initiatieven kunnen namelijk een impact hebben op Europese visserijactiviteiten en daarom is er aandacht en betrokkenheid vanuit de visserijsector nodig. Daarom besloot de NWWAC om een specifieke klimaat- en milieu-werkgroep op te richten.

Op donderdag 23 juli kwam de focusgroep virtueel bijeen. Er werd eerst en vooral een voorzitter aangewezen. Vervolgens werd feedback gegeven betreffende een webinar over het EU-klimaatpact georganiseerd door de Commissie op 14 juli. In het najaar staat eveneens een lancerings-evenement door de Commissie gepland.

Als onderdeel van haar Green Deal, lanceert de Commissie een nieuwe strategie met betrekking tot aanpassing aan de klimaatverandering. Tijdens de bijeenkomst werd de questionnaire overlopen en ingevuld. Daarnaast werd overeengekomen om een lijst met belangrijke kernpunten op te stellen. Deze kernpunten zouden het standpunt en de behoefte van de visserijsector in de context van aanpassing aan klimaatverandering moeten benadrukken, voortbouwend op de antwoorden op de vragenlijst.

Daarna werd het voorstel van het secretariaat besproken om een workshop te organiseren over de impact van klimaatverandering op de Europese visserijsector. Het idee is om in het najaar een virtuele workshop te organiseren. Andere AC's die betrokken zijn bij het NWWAC-gebied zullen ook uitgenodigd worden om mee te organiseren.

EB/SM/MV/JV ■

Lancering Fishing for Litter smartphone-applicatie

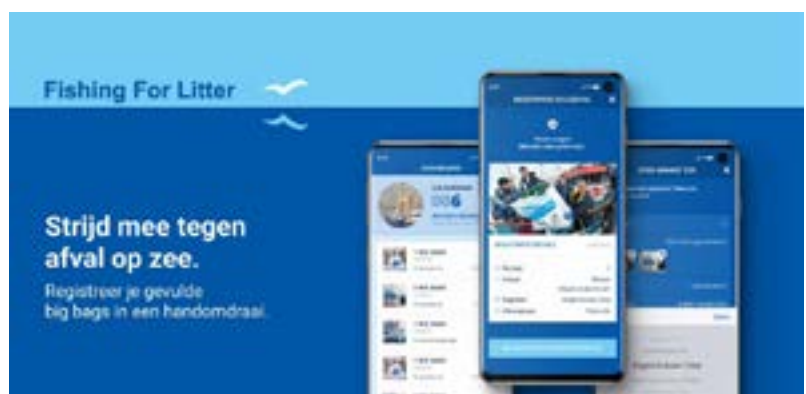
In samenwerking met de Vlaamse Visserijcoöperatie en OVAM en via ondersteuning van FOD Leefmilieu en de Provincie West-Vlaanderen werkt Rederscentrale sinds midden 2019 mee aan het verder uitbouwen van Fishing for Litter in Vlaanderen. Registratie van de aangelande Big Bags vormt één van de grootste moeilijkheden voor vissers. Daarom werd de voorbije maanden gewerkt aan een smartphone-applicatie om op een efficiënte manier door te geven welk soort afval in welke gebied werd opgevist en in welke haven de Big Bags zijn afgezet.

Fishing for litter-initiatief

Reeds geruime tijd werken heel wat Belgische vissers actief mee aan het Fishing for Litter-project. Het afval dat ze bij het vissen toevallig bovenhalen, verzamelen ze in grote afvalzakken, zogenaamde Big Bags. Eenmaal aan land, levert de bemanning de Big Bags in en wordt het marien zwerfvuil verder verwerkt en gerecycleerd. De Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC Equipment) staat in voor de aanlevering van de Big Bags en de verzameling van verwerking van het aan land gebrachte afval in de Belgische thuishavens Oostende en Zeebrugge. De Rederscentrale is verantwoordelijk voor sensibilisering en communicatie. Het project wordt tevens ondersteund door de Europese, Belgische, Vlaamse en West-Vlaamse overheden.

Smartphone-applicatie

Registratie van de aangelande Big Bags vormt één van de grootste moeilijkheden voor vissers. Daarom werd de voorbije maanden gewerkt aan een gebruiksvriendelijke smartphone-applicatie om op een efficiënte manier door te geven welk soort afval in welke gebied werd opgevist en in welke haven ze zijn afgezet.



Bij het ter perse gaan van dit informatieblad, werd de applicatie gereleased op de Android Play Store en de Apple Store. Komende weken zal Rederscentrale de applicatie introduceren en verder verspreiden onder de Belgische vloot.

De applicatie is opgebouwd uit slechts een paar tabbladen, waardoor de registratie van Big Bags in geen tijd kan gebeuren. Het is de bedoeling dat voor elk vaartuig twee bemanningsleden worden aangesteld als verantwoordelijken voor de registratie van Big Bags. Rederscentrale zal hiervoor eerstdaags reders per mail

contacteren. Via de ontvangen gegevens zal Rederscentrale vervolgens deze vissers contacteren. In eerste instantie dient een nieuwe gebruiker de applicatie te downloaden via de Android Play Store of de Apple Store. Eens geïnstalleerd kan een nieuw profiel worden aangemaakt met persoonlijke login-gegevens. Het account kan wel onmiddellijk gekoppeld worden aan het vaartuig waarop het bemanningslid actief is. Aan één vaartuig kunnen dus meerdere accounts gekoppeld worden.



Daarnaast bevat de applicatie nog een nieuwspagina, waar de notificaties ter attentie van alle gebruikers verschijnen. Daarnaast zal deze pagina ook gebruikt worden om vissers te informeren over (nieuwe) procedures betreffende FFL en worden daar wedstrijden aangekondigd ter beloning van vaartuigen die goed presteren. Het tabblad 'info' tot slot bevat een korte omschrijving over hoe de applicatie in z'n werk gaat en bevat contactgegevens van de Rederscentrale en de Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC). Ook werden logo's van de partners en financierders toegevoegd, namelijk FOD Leefmilieu, de Provincie West-Vlaanderen en OVAM.



Na vervolledigen van de registratie heeft de visser toegang tot de applicatie. De startpagina die men te zien krijgt is het dashboard, waarin het totaal aantal 'gevangen' Big Bags van het vaartuig in kwestie voor het lopende jaar wordt getoond. Verder naar onder zie je de geschiedenis, met alle geregistreerde Big Bags en hun afleverlocatie, eventuele inhoud en datum van afgifte.

Voor meer informatie kan ook de website van de Rederscentrale geraadpleegd worden: <https://www.rederscentrale.be/fishing-for-litter/>

JV ■

Centraal onderaan het scherm is een 'plus' teken te zien. Via deze knop kunnen één of meerdere Big Bags worden geregistreerd na afloop van de zeereis. Daar kunnen de volgende zaken ingeput worden: het aantal volle Big Bags, een foto ervan, het type afval dat voornamelijk werd opgevist, het visgebied waar de zeereis doorging en ten slotte de afleverplaats (haven).



Ruimtelijke Ordening: NSAC Ecosysteem Werkgroep

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanente aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over een virtuele bijeenkomst van de Ecosystem Working Group van de Noordzeeadviesraad (NSAC) die plaatsvond op woensdag 22 juli. Tijdens deze werkgroep kunnen alle dossiers gelinkt aan ruimtelijke planning op zee in de Noordzee-regio ter sprake komen.

Doggerbank Focusgroep

Als eerste agendapunt werd er feedback gegeven vanuit de Doggerbank focusgroep. Het afgelopen najaar heeft de NSAC een advies uitgebracht over de ervaringen met het Doggerbank Natura 2000-proces en de lessen die daaruit geleerd zijn. Deze werd in april bezorgd aan de Europese Commissie, waarop nog geen antwoord werd ontvangen. De informele reactie van de Commissie op het rapport is positief en er wordt een formeel antwoord verwacht na het zomerreces.

Circular Design of Fishing Gear

Vervolgens werd een stand van zaken gegeven betreffende de Circular Design of Fishing Gear focusgroep. De hoofddoelstelling van deze focusgroep is het definiëren van een alomvattend advies met betrekking tot de Single Use Plastics EU-richtlijn in relatie tot visserij. Het advies dat vanuit de focusgroep werd opgesteld, werd op 22 juli via schriftelijke procedure goedgekeurd door het Uitvoerende Comité van de NSAC. Het advies keurt eveneens het multi-AC advies van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad goed over de implementatie van de Single Use Plastics-richtlijn en operationele aspecten met betrekking tot Fishing for Litter dat op 15 juli werd bezorgd aan de Europese Commissie.

Het NSAC-advies omschrijft dat de industrie en andere belanghebbenden momenteel werken aan het ontwikkelen van aanbevelingen betreffende een standaardisering vanuit een bottom-up benadering zodat de eindgebruikers bijdragen aan de oplossing in plaats van het doelwit te zijn van een opgelegde wetgeving. Betrokkenheid van vissers bij het standaardisatieproces is daarom belangrijk; zij zijn immers de gebruikers van de vistuigen. Vanuit economisch oogpunt is het ook belangrijk om de complexiteit van het onderwerp te schetsen. Meer transparantie en verzameling van gegevens zijn noodzakelijk. Hoewel dit een lange termijn aanpak is, kunnen korte termijn doelen worden bereikt door bewustwording en kennisuitwisseling. Deze activiteiten kunnen onmiddellijk worden geïmplementeerd via PO's en internationale organisaties zoals OSPAR.

OSPAR, een conventie die instaat voor milieubescherming van de noordoost Atlantische Oceaan heeft een enquête uitgevoerd gericht aan alle stakeholders binnen de visserijsector over het ontwerp en de recyclage van vistui-

gen. De resultaten van deze enquête zijn samengevoegd in een lijvig document dat te vinden is via de website van OSPAR (www.ospar.org) Er werd vanuit de werkgroep de opdracht gegeven aan het secretariaat om de mogelijkheden te onderzoeken voor het formaliseren van een link met OSPAR.

Offshore Windfarms focusgroep

Als derde agendapunt werd er gerapporteerd vanuit de Offshore Windfarms focusgroep. Tijdens een vorige Ecosysteem Werkgroep werd zowel door visserijvertegenwoordigers als ngo's bezorgdheid geuit over de verschillende ontwikkelingen en de toekomstplannen met betrekking tot windmolenparken in de Noordzee. Er werd dan ook binnen de Noordzee Adviesraad beslist om een aparte focusgroep op te richten die alle dossiers met betrekking tot windenergie in de Noordzee zou behandelen. Door de focusgroep werd een questionnaire opgesteld. De vragen hebben betrekking op het wettelijk proces rond de inplanting van windmolenparken, bestaande beleidsinstrumenten in dit kader en hoe visserij in dit plaatje betrokken wordt. Als lid van deze focusgroep heeft de Rederscentrale de questionnaire bezorgd aan de Federale Overheidsdienst Leefmilieu.

Het is de doelstelling van de focusgroep om een advies te ontwerpen gericht aan de Europese Commissie. Tijdens de Ecosysteem Werkgroep werd daarbij verwezen naar de Offshore-strategie voor hernieuwbare energie van de Europese Commissie. Begin september zal een bijeenkomst van de Offshore Windfarms focusgroep georganiseerd worden om een advies voor te bereiden op basis van de bevindingen van de vragenlijst.

Noordzee-akkoord Nederlandse wateren

Daarna werd een toelichting gegeven betreffende het Noordzee-akkoord voor het Nederlandse gedeelte van de Noordzee. Binnen de Nederlandse visserijsector is er tevergeefs getracht tot een eenduidig standpunt te komen. Vooral de volledige sluiting van het Friese Front stuit op heel wat onbegrip. Het Noordzee-akkoord werd gestuurd naar de Tweede kamer waarbij de visserijsector dus niet aan de onderhandelingstafel zit. Er wordt momenteel onderzocht hoe ervoor gezorgd kan worden dat een zo breed mogelijk samengestelde delegatie uit de visserij dan toch aan dat overleg kan deelnemen.



Innovating the future

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.



DAMEN

MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

DELTAHAVEN 40 3251 LC STELLENDAM +31 (0)187 491 477 INFO-MAASKANT@DAMEN.COM MAASKANT-SHIPYARDS.COM
SCHEEPSBOUW REPARATIES MACHINEFABRIEK DROOGDOKKEN

Leeward_

Advocaten voor de visserijsector.

www.leeward.be

EU-Biodiversiteitsstrategie

Aansluitend werd door de Europese Commissie een presentatie gegeven inzake de EU-biodiversiteitsstrategie als onderdeel van de EU-Green Deal. De Green Deal heeft als doelstelling om tegen 2050 volledig klimaatneutraal te zijn en zal dus heel wat gevolgen hebben voor de manier waarop in de toekomst zaken zullen worden aangepakt. Ook voor de visserij dreigt een sturing die duurzame initiatieven door de sector zelf grondig kunnen dwarsbomen. Het herstel van de biodiversiteit is een belangrijke thematiek voor de Europese Commissie binnen haar Green Deal-Plan. Algemeen is hierbij het doel om Europa tegen 2030 beter te wapenen tegen de impact van onder andere de klimaatverandering. Helaas stellen we ook nu weer vast dat de Europese visserijsector binnen dergelijke strategie wederom in een negatief daglicht wordt gesteld zonder enige erkenning voor de geleverde inspanningen van de voorbije jaren.

Er heerst bij de visserijvertegenwoordigers ongerustheid betreffende het voorstel uit de EU-biodiversiteitsstrategie om de dekking van de Mariene Beschermde Gebieden te verhogen naar 30%. Daarvan moet bovendien 10% strikt beschermd worden. Daarnaast staat in de EU-biodiversiteitsstrategie eveneens het voornemen van het nemen van maatregelen om de (bodem)

visserij te beperken. De vragen die bij de leden van de Noordzee Adviesraad leven, worden geïnterviewd en zullen aan de Europese Commissie bezorgd worden. Door de Commissie werd eveneens bevestigd dat de Europese Adviesraden geconsulteerd zullen worden. Het voorstel binnen de Ecosysteem Werkgroep om een specifieke werkgroep hieromtrent op te richten, kwam dan ook meteen op tafel.

SEAwise Project

Als laatste agendapunt werd het SEAwise-project besproken. Het project wil ecosysteemgebaseerd-visserijbeheer vertalen naar operationele tools die een balans zoeken tussen de baten van visserij en haar ecologische effecten, en dit alles in een kader van milieuveranderingen en meer competitie voor de ruimte op zee. Er werd binnen de werkgroep positief geadviseerd dat de NSAC zich zou aansluiten bij het project, dit voorstel wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Uitvoerend Comité van de NSAC. De Rederscentrale ontving ondertussen eveneens berichtgeving van deelname van ILVO en de vraag om deel te nemen aan het project.

JV ■

Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, die samenkwam op 14 juli 2020, stuurde de Dienst Visserij aanvullende quotamaatregelen uit die op 1 augustus 2020 van kracht werden. Hierna volgt een samenvatting van de wijzigingen.

Tong

7fg

Aan de vissersvaartuigen uit het GVS, die niet op de lijst Visvergunningen Golf van Gascogne 2020 voorkomen, wordt in de ICES-gebieden 7fg voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2020 een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 12 kg/kW. Aan de vissersvaartuigen die wel op de lijst Visvergunningen Golf van Gascogne voorkomen, wordt een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 5 kg/kW.

7hjk

De tongvangst van vissersvaartuigen uit het GVS worden vanaf 1 augustus tot 31 oktober 2020 in de ICES-gebieden 7hjk per zeereis beperkt tot 250 kg per vaartdag.

ZB ■

Marktsituatie in de zeevisserij

JUNI 2020

teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

Eerste jaarhelft gekenmerkt door lagere aanvoer en mindere visprijzen door coronavirus

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in juni in totaal 745 ton visserijproducten aan in Belgische havens. Dit is 7% minder dan in juni 2019. Hiervan werden 422 ton, d.i. 57%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 297 ton of 40% in Oostende en 26 ton of 3% visproducten in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten bedroeg 660 ton, wat goed is voor 89% van de totale aanvoer (+1%).

De aanvoer van schol kende een daling tot 191 ton (-22%) en de aanvoer van tong daalde licht tot 158 ton (-3%). De aanvoer van kabeljauw daalde tot 2 ton en de aanvoer van garnaal nam met 28% af tot 13 ton.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Heek	6	+3%	Schelvis	5	-22%
Bot	26	+206%	Kabeljauw	2	-66%
Tarbot	18	+3%	Wijting	3	-10%
Schartong	55	+37%	Steenbolk	4	-15%
Roggen	71	+2%	Schol	191	-22%
Rode Poon	10	+18%	Schar	11	-21%
Zeeduivel	24	+19%	Tong	158	-3%
Langoustines	18	+560%	Griet	5	-9%
Sint-Jacobsschelpen	10	+56%	Tongschar	16	-29%
			Hondshaai	26	-23%
			Garnaal	13	-28%
			Zeekat	14	-39%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2019

Resultaten eerste semester 2020

In de eerste jaarhelft van 2020 werden in de Belgische havens in totaal 5.964 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen wat 8,5% lager is dan in de eerste 6 maanden van 2019. De aanvoer van demersale soorten lag 14% lager. De meest opvallende cijfers hierbij zijn; voor de stijgers: wijting 108 ton (+20%), 621 ton rog (+14%) en 188 ton zeeduivel (+11%). Bij de dalers viel de daling van kabeljauw op, namelijk 31 ton (-55%), schol 787 ton (-51%) en er werd ook minder garnaal aangevoerd 47 ton (-70%).

De aanvoer van tong steeg sterk (+20%) in de eerste jaarhelft tot 1.269 ton, wat overeenkomt met 21% van de totale aanvoer en hiermee komt tong op de eerste plaats in de aanvoerlijst.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde met 5% tot 3,64 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 3,31 miljoen euro, een afname met 6%, wat overeenkomt met 91% van de totale aanvoerwaarde.

De omzet van tong daalde tot 2,09 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 57%. De aanvoerwaarde van schol daalde tot € 377.000 (-29%). Rog en schartong brachten respectievelijk 17% en 42% meer op, nl. € 170.000 voor rog en € 60.000 voor schartong.

De besomming van tarbot nam af tot € 151.000 (-20%) en van griet tot € 47.000 (-20%). Verder noteren we een stijging van de aanvoerwaarde van zeeduivel € 222.000 (+11%).

Resultaten eerste semester 2020

In de eerste 6 maanden van dit jaar bedroeg de totale besomming van Belgische vaartuigen in eigen havens 28,01 miljoen euro, een toename met 1% t.o.v. de eerste jaarhelft van 2019. De omzet aan demersale vissoorten bleef status quo op 24,56 miljoen euro en was goed voor 88% van de totale besomming. Bij de stijging van de aanvoerwaarde (deze waarde is de totaal gerealiseerde waarde voor de eerste zes maanden in 2020) viel te noteren: tong - € 15.896.000 (+22%), schartong - € 383.000 (+35%). Tong haalde hiermee 57% van de totale omzet. Verder waren dalingen voor: kabeljauw - € 93.000 (-53%), schol -

€ 1.609.000 (-54%), tarbot - € 1.012.000 (-24%), tongschar - € 540.000 (-33%), en zeeduivel - € 1.631.000 (-2%).

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juni 4,89 euro/kg t.o.v. 4,76 euro/kg vorig jaar, een stijging met (3%). In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,61 euro/kg (-5%), in Oostende werd gemiddeld 5,32 euro/kg betaald (+20%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 4,60 euro/kg op wat een stijging van 25% is tegenover vorig jaar.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 5,01 euro/kg, een status quo. Voor kabeljauw werd 13% meer betaald: 3,49 euro/kg.

De prijs voor schol ging met 9% omlaag tot 1,97 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,19 (sq); 2,49 (-14%); 1,86 (-20%) en 1,79 (-5%). Ter vergelijking, een overzicht van de gemiddelde scholprijzen van de laatste jaren voor de maand juni: in 2015 1,47 euro/kg; in 2016 1,60 euro/kg; in 2017 1,70 euro/kg; in 2018 2,39 euro/kg en in 2019 2,17 euro/kg. Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een status quo, 13,21 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	Juni 2019	Juni 2020	Evolutie
1	26,61	19,95	-25%
2	24,16	19,99	-17%
3	15,62	15,57	Sq
4	13,37	13,58	+1,5%
5	8,61	9,45	+10%
Totaal	13,18	13,21	sq

Resultaten eerste semester 2020

De gemiddelde visprijs bedroeg in het eerste semester 4,70 euro/kg, een stijging met 11% t.o.v. vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de demersale soorten steeg van 4,44 euro/kg vorig jaar tot 5,17 euro/kg nu. Toch werden dalingen genoteerd voor een aantal belangrijke vissoorten. De gemiddelde rogprijs daalde met 7% tot 1,89 euro/kg. De prijs voor zeeduivel bedroeg 8,65 euro/kg (-11%). Ook tarbot en griet noteerden een mindere prijs 10,94 euro/kg voor tarbot (-13%) en 8,14 euro/kg voor griet (-10%). De gemiddelde garnalprijs steeg tot 7,05 euro/kg (+88%). De gemiddelde tongprijs steeg met 1% tot 12,58 euro/kg, terwijl de gemiddelde scholprijs daalde tot 2,05 euro/kg (-7%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	3,49	13%	Schelvis	1,64	-6%
Wijting	2,1	14%	Heek	1,23	-8%
Steenbolk	0,69	33%	Schol	1,97	-9%
Schartong	1,1	3%	Bot	0,31	-51%
Rog	2,38	14%	Tarbot	8,58	-22%
Hondshaai	0,58	48%	Griet	8,99	-12%
Garnaal	6,72	40%	Tongschar	2,51	-13%
Zeekat	3,58	4%	Rode Poon	1,85	-9%
Pijlinktvis	1,81	202%	Zeeduivel	9,12	-7%
			Langoustines	7,41	-2%
			Sint-Jacobsschelpen	1,25	-47%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2019

Vergelijkende zeevisserijstatistiek juni 2020

	06/2019			06/2020		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	602	1.112,17	1,85	569	981,17	1,72
BLONDE ROG	28.225	70.284,31	2,49	41.676	103.167,59	2,48
BOT	8.929	5.609,39	0,63	26.310	8.123,86	0,31
ENGELSE POON	1.374	891,96	0,65	1.295	810,99	0,63
GRAUWE POON	7.272	2.351,02	0,32	2.836	1.222,26	0,43
GRIET	5.781	59.084,86	10,22	5.264	47.346,44	8,99
GROOTOOGROG	1.725	2.271,68	1,32	894	1.474,48	1,65
HEEK	5.835	7.836,39	1,34	5.855	7.225,13	1,23
HEILBOT	250	3.274,51	13,10	252	2.834,54	11,25
HONDSHAAI	34.122	13.360,74	0,39	26.168	15.179,81	0,58
HONDSTONG (WITJE)	6.001	8.761,13	1,46	4.563	8.527,48	1,87
KABELJAUW	5.869	18.114,88	3,09	2.013	7.015,82	3,49
KATHAAI	1.843	585,52	0,32	4.108	1.340,49	0,33
KONGERAAL	982	873,89	0,89	1.134	1.495,19	1,32
KOOLVIS	149	177,51	1,19	23	26,26	1,14
LENG	561	992,55	1,77	570	1.021,55	1,79
LIPVISSEN	25	9,30	0,37	8	2,34	0,29
MUL	3.460	10.148,05	2,93	6.074	16.704,48	2,75
PIETERMAN	2.533	1.820,16	0,72	3.292	1.967,30	0,60
POLLAK	284	982,68	3,46	375	1.353,62	3,61
RODE POON	8.295	17.064,49	2,06	9.532	17.643,07	1,85
ROGGEN	93	170,24	1,83	108	172,14	1,59
SCHAR	14.029	8.693,64	0,62	11.029	6.805,72	0,62
SCHARRETONG	41.032	43.290,07	1,06	54.906	60.435,26	1,10
SCHELVIS	6.936	12.104,62	1,75	5.406	8.861,80	1,64
SCHOL	245.320	532.988,12	2,17	191.435	37.6501,23	1,97
STEENBOLK	4.172	2.202,79	0,53	3.522	2.432,33	0,69
STEKELROG	28.284	49.683,68	1,76	18.574	40.910,85	2,20
TARBOT	17.125	188.647,60	11,02	17.635	151.253,02	8,58
TONG	165.931	2.193.162,35	13,22	158.285	2.090.342,98	13,21
TONGSCHAR	22.104	64.054,30	2,90	15.662	39.256,79	2,51
WIJTING	3.092	5.693,03	1,84	2.779	5.822,82	2,10
ZANDTONG	1.216	10.762,56	8,85	1.304	11.238,90	8,62
ZEEBAARS	504	6.568,73	13,03	554	6.742,70	12,17
ZEEDUIVEL	20.880	204.370,39	9,79	24.360	222.250,74	9,12
ZEEWOLF	1.254	3.001,50	2,39	197	808,23	4,10
ZONNEVIS	1.820	15.018,06	8,25	1.696	14.865,30	8,76
ZWARTE ZEEBRASEM	36	27,96	0,78	53	53,18	1,00
ZANDROG	11.479	23.336,76	2,03	10.233	24.635,42	2,41
HAAIEN ALG.	311	56,76	0,18	158	26,33	0,17
PALING				2	18,66	9,33
DUNLIPHARDER	40	15,26	0,38	28	12,66	0,45
TOTAAL DEMERSAAL	709.775	3.589.455,61	5,06	660.737	3.308.910,93	5,01
Pelagisch						
MAKREEL	201	253,91	1,26	2.784	4.391,29	1,58
SARDINE				12	71,88	5,99
HORSMAKRELEN						
TOTAAL PELAGISCH	464	332,88	0,72	4.166	5.169,39	1,24
Schaaldieren						
GARNAAL	20.418	105.013,72	5,14	16.130	109.348,96	6,78
KRABBPOTEN	2.741	11.710,87	4,27			
LANGOUST.(GEH.)	2.797	21.141,46	7,56	18.448	136.779,04	7,41
LANGOUST.(ST.)	2.067	16.221,25	7,85			
NOORDZEEKRAB	429	223,75	0,52	3.026	16.833,60	5,56
ZEEKREEFT	211	1.851,45	8,77	230	2.247,54	9,77
ANDERE SCHAALD.	327	312,09	0,95	471	749,70	1,59
TOTAAL SCHAALDIEREN	28.990	156.474,59	5,40	38.305	265.958,84	6,94
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	26.087	39.792,32	1,53	14.168	13.768,78	0,97
PIJLINKTVISSEN	1.634	2.960,30	1,81	747	4.085,17	5,47
ST.JAKOBS-SCH.	6.529	15.188,10	2,33	10.129	12.672,11	1,25
WULK	16.527	21.677,44	1,31	5.826	8.148,06	1,40
ZEEKAT	23.333	79.936,32	3,43	14.223	50.942,31	3,58
TOTAAL WEEKDIEREN	74.110	159.554,48	2,15	45.093	89.616,44	1,99
Eindtotaal	813.339	3.905.817,56	4,80	748.301	3.669.655,61	4,90

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2019-2020)

	2019			2020		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	3.776	5.530,82	1,46	3.863	5.183,71	1,34
ATL. ZALM	33	457,89	13,88	5	38,13	7,63
BLONDE ROG	252.586	571.938,92	2,26	318.641	630.844,14	1,98
BOT	89.289	57.951,52	0,65	102.196	40.712,84	0,40
DUNLIPHARDER	64	39,50	0,62	40	18,39	0,46
ENGELSE POON	223.538	148.674,95	0,67	164.525	128.530,84	0,78
GOLFROG	53	80,44	1,52	73	104,45	1,43
GRAUWE POON	15.277	4.301,47	0,28	10.678	3.632,06	0,34
GRIET	81.763	743.504,60	9,09	77.381	629.958,93	8,14
GROOTOOGROG	14.831	19.835,27	1,34	11.820	14.778,82	1,25
HAAIEN ALG.	1.045	230,99	0,22	1.114	674,62	0,61
HEEK	23.363	40.472,03	1,73	21.172	36.022,19	1,70
HEILBOT	874	10.749,53	12,30	415	4.707,37	11,34
HONDSHAAI	293.342	142.023,73	0,48	252.989	132.273,37	0,52
HONDSTONG (WITJE)	40.694	69.418,87	1,71	36.457	5.7040,73	1,56
KABELJAUW	68.858	199.100,77	2,89	30.765	9.3208,54	3,03
KATHAAI	29.069	16.937,07	0,58	32.927	2.0851,76	0,63
KATHAAIACHTIGEN	120	73,40	0,61			
KONGERAAL	26.532	12.557,85	0,47	15.885	1.0910,27	0,69
KOOLVIS	1.171	1.439,57	1,23	638	889,87	1,39
LENG	6.918	15.213,62	2,20	8.271	1.8467,04	2,23
LIPVISSEN	1.698	696,06	0,41	1.291	322,66	0,25
MUL	29.475	135.943,90	4,61	60.922	173.220,86	2,84
PALING	4	28,38	7,10	4	33,46	8,37
PIETERMAN	9.854	35.723,67	3,63	10.710	21.345,50	1,99
POLLAK	9.103	34.763,06	3,82	11.857	42.096,05	3,55
RODE POON	255.768	349.381,66	1,37	190.452	286.629,05	1,50
ROGGEN	916	1.250,61	1,37	459	510,01	1,11
ROODBAARZEN	25	26,94	1,08			
SCHAR	83.450	51.800,28	0,62	63.349	39.328,28	0,62
SCHARRETONG	167.729	284.112,43	1,69	178.226	382.657,37	2,15
SCHELVIS	63.417	101.418,80	1,60	52.070	79.187,62	1,52
SCHOL	1.603.372	3.539.219,09	2,21	786.674	1.609.227,10	2,05
STEENBOLK	175.110	85.525,42	0,49	149.303	95.259,40	0,64
STEKELROG	213.838	404.227,70	1,89	209.308	390.658,46	1,87
TARBOT	105.934	1.330.170,90	12,56	92.486	1.011.566,21	10,94
TONG	1.057.133	13.092.832,57	12,39	1.269.345	15.899.950,88	12,53
TONGSCHAR	197.132	805.327,36	4,09	165.069	539.984,07	3,27
TORSK	15	3,25	0,22	7	0,14	0,02
WIJTING	90.595	104.517,25	1,15	108.354	111.581,01	1,03
ZANDROG	63.957	114.078,14	1,78	80.218	138.114,66	1,72
ZANDTONG	18.222	131.745,74	7,23	14.571	116.293,44	7,98
ZEEBAARS	7.884	80.694,29	10,24	8.103	73.914,40	9,12
ZEEDUIVEL	170.594	1.669.322,98	9,79	188.541	1.631.451,76	8,65
ZEEWOLF	7.920	21.455,02	2,71	2.783	8.607,47	3,09
ZONNEVIS	12.887	95.316,26	7,40	11.372	77.186,03	6,79
ZWARTE ZEEBRASEM	4.497	3.842,44	0,85	2.419	1.690,16	0,70
GEVLEKTE ROG	525	1.822,85	3,47	108	291,62	2,70
GOUDBRASEM	14	25,06	1,79			
ZEEBARBEEL	4	26,00	6,50			
STERROG				490	813,40	1,66
SNOEKBAARS				2	19,54	9,77
TOTAAL DEMERSAAL	5.524.268	24.535.830,92	4,44	4.748.348	24.560.788,69	5,17
Pelagisch						
GEEP	2	2,32	1,16			
HARING	1.545	584,92	0,38	10.824	2.578,54	0,24
MAKREEL	4.820	9.996,79	2,07	7.402	12.885,52	1,74
SARDINE				12	71,88	5,99
SPROT				199	405,22	2,04
HORSMAKRELEN	1.544	1.321,00	0,86	5.054	3.458,27	0,68
TOTAAL PELAGISCH	7.911	11.905,03	1,50	23.491	19.399,42	0,83
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	7.438	9.241,70	1,24	8.156	8.972,83	1,10
GARNAAL	159.952	611.308,03	3,82	53.263	374.345,53	7,03
KRABBPOTEN	12.947	73.861,65	5,70			
LANGOUST.(GEH.)	14.241	107.813,08	7,57	45.997	333.140,56	7,24
LANGOUST.(ST.)	12.039	86.308,67	7,17			
NOORDZEEKRAB	988	859,18	0,87	9.221	58.119,44	6,30
ZEEKREEFT	802	9.195,48	11,47	648	6.913,33	10,67
SPINKRAB	89	111,11	1,25			
TOTAAL SCHAALDIEREN	208.496	898.698,90	4,31	117.285	781.491,69	6,66
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	79.095	120.370,36	1,52	86.117	70.553,91	0,82
PIJLINKTVISSEN	89.467	663.453,38	7,42	94.751	597.718,70	6,31
ST.JAKOBS-SCH.	194.496	264.568,78	1,36	253.019	339.848,75	1,34
WULK	47.091	72.595,75	1,54	53.372	62.219,54	1,17
ZEEKAT	389.294	1.289.336,59	3,31	593.860	1.627.890,37	2,74
TOTAAL WEEKDIERENREN	799.443	2.410.324,86	3,02	1.081.119	2.698.231,27	2,50
Eindtotaal	6.540.118	27.856.759,71	4,26	5.970.243	28.059.911,07	4,70

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2	Bema
p. 2	Ketels werkhuisen
p. 4	Kramer machines
p. 4	BMT
p. 4	Van Eygen brandstoffen
p. 6	Crevits Rederij
p. 6	Padmos
p. 6	Marelec
p. 8	VVC Equipment
p. 8	Radio Holland
p. 10	Gardec
p. 14	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 14	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 20	Besox
p. 20	Vebatrans
p. 26	Maaskant
p. 26	Leeward

achterblad 3	Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4	Zeevissersfonds-Previs



Onderhoud zonder zorgen voor O.M.S. dankzij Mobil en Ingelbeen-Soete



We trokken naar Oostende voor een gesprek met Didier Grunewald, eigenaar van Ostend Marine Services. Een gesprek van windmolenparken tot het onderhoud van de motoren.

Na de middelbare studies en één jaar visserijschool vaart Didier bijna 10 jaar ter visserij waarvan de grootste periode voor reder Casier met de bokkenvisser Z 596 De Zwever.

"Toen de vaste schipper afmonsterde, hield ook ik de visserij voor bekeken" aldus Didier. "Een poos freelancete ik op de sleeper Walvis van U.R.S., was nadien lijntjesman in de Oostendse haven en bouwde in de voorbije 20 jaar Ostend Marine Services uit". Vandaag varen onder O.M.S zes vaartuigen waarvan drie catamarans voor de windmolens.

"Een deel van onze bemanning zijn voormalige vissers. Met mijn eerste boot bracht ik vooral sportvissers en sportduikers naar zee maar stilaan kreeg ik ook andere offshore opdrachten. Als duikbedrijf waren we vooral actief bij het plaatsen en herstellen van glasvezel kabels op de zeebodem. Deze opdrachten waren vooral

in landen als Jamaica, Filipijnen, Marokko, Engeland, Ierland, Denemarken... Ook voor de lokale vissers hebben we toen diverse opdrachten uitgevoerd." Didier vertelt het vol passie.

"Met de komst van de windmolenparken op zee en het ontmoeten van mijn ambitieuze vrouw Annemie Casier kon ik mijn vloot geleidelijk aan uitbreiden. Zowat dagelijks zorgen onze schepen voor de transfer van onderhoudspersoneel of materiaal naar de windmolenparken. De Aquasurveyor is vandaag actief op de Elbe in Duitsland."

"Ik maakte een bewuste keuze voor Mobil-smeermiddelen. Iedereen kent de lange traditie van Mobil in de marine-wereld. Meer en meer collega's spraken vol positivisme over de Mobil-producten in combinatie met de intensieve begeleiding van Ingelbeen-Soete, de officiële distributeur voor België en Luxemburg. Ook vanuit de windmolenwereld kreeg ik een pak lovende woorden te horen over Ingelbeen-Soete, de standaard leverancier voor alle windmolens op zee."

"Olie is het bloed van de motor. En de motor is het cruciale onderdeel in onze schepen. De keuze voor een kwaliteitsproduct als Mobil was dan ook weloverwogen. Ik merkte meteen de positieve impact op de motorreinheid, de uitstekende smering en de constante werking bij verschillende temperaturen." aldus Didier. "Ingelbeen-Soete is voor mij dan ook meer dan een leverancier. Als smeerpertner kan ik rekenen op het correcte advies, een vaste contactpersoon, perfecte olie-opvolging via Mobil Serv Analyses en correcte leveringen."

"Een keuze niet voor even, maar voor het leven" besluit Didier met de glimlach. We wensen hem alvast veel succes bij alle toekomstige projecten.





Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersjochepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u

