

Rederscentrale



Producentenorganisatie en Beroepsvereniging
van de reders ter zeevisserij

JAARVERSLAG 2023

Jaaroverzicht

Door Emiel Brouckaert - Directeur Rederscentrale

Het Rederscentrale Productie- en Marketingplan 2023 (PMP) vormde een goede basis voor de uitvoeringen van de doelstellingen van de enige erkende Belgische producentenorganisatie (PO - Rederscentrale CV). Ook al vallen een aantal onderwerpen van dit verslag onder de bevoegdheid van de enige erkende werkgeversorganisatie in België (Rederscentrale VZW), toch komen de meeste aan bod in het PMP. De doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) stonden zodoende ook in 2023 onder de aandacht van Rederscentrale. Over gans het jaar droeg Rederscentrale bij aan de steeds groeiende oproep naar een herziening van het GVB. Niet alleen de aanlandplicht op zich stond daarbij op een centrale plaats, maar ook de administratieve lasten en excessieve controle-eisen. Toen tegen eind 2023 bleek dat de herziening van de controleverordening een feit zou worden, werd bekeken hoe en met welke projecten de uitvoering door de Rederscentrale best zou worden opgevolgd.

Een ander onderdeel van het PMP is een kader creëren voor het optimaliseren en het monitoren van de aangevoerde hoeveelheid door Belgische vaartuigen en van de totale aanvoerwaarde weergegeven in respectievelijk tabellen 1 & 2 verder in dit jaarverslag. De aanvoerhoeveelheid 2023 is het laagste ooit genoteerd, terwijl de aanvoerwaarde is teruggevallen tot een niveau dat als gemiddeld in de tijdsreeks kan worden beschouwd. Een meer gedetailleerde analyse kan teruggevonden worden in het hoofdstuk Marktsituatie 2023. De activiteiten in de werkgroepen Veilingen en Visserij dragen ook bij aan het bereiken van de PMP-doelstellingen.

Wat de opvolging van vangstmogelijkheden betreft, lag de focus van de Rederscentrale sinds begin 2023 op de rentabiliteit van de Belgische visserij. Vorig jaar kon begonnen worden met de TAC's en quota die overeengekomen waren met het Verenigd Koninkrijk, maar het achterblijven van een overeenkomst met Noorwegen maakte het moeilijk voor de EU-visserij. Het meeste werk kwam er echter na publicatie van de vangstadviezen voor 2024. De leden van de Rederscentrale konden niet begrijpen hoe de goede eigen vaststellingen zo'n contrast konden vormen met de wetenschappelijke adviezen.

De Rederscentrale bracht elementen aan voor de onderhandelingen binnen de EU en met het Verenigd Koninkrijk, die gebaseerd waren op (1) aandacht voor het socio-economische aspect, (2) een bredere interpretatie van de wetenschappelijke adviezen door niet alleen naar het hoofdadvis te kijken, maar ook andere mogelijkheden in beschouwing te nemen en (3) bij gebrek aan gegevens niet automatisch een voorzorgsprincipe toe te passen. We deden dit samen met minister Crevits en haar team, en binnen EAPO en de AC's (EU adviesraden).

De brexit bleef doorwegen via de uitvoering van het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord en met de werkzaamheden in het speciale visserijcomité daarin vermeld. Ook via de EAPO en de AC's volgde de Rederscentrale dit van nabij op. In 2023 verliep het verlengen van de vergunningen voor Britse wateren voor Belgische vaartuigen wel vlot. Verder werd er veel tijd besteed aan de uitwerking en opvolging van de BAR-projecten.

Alhoewel de doelstelling van de overheid er was om alles af te ronden tegen 31 december 2023 werden slechts enkele van de Rederscentrale projecten volledig afgehandeld. Onder meer de testreizen Britse havens werden uitbetaald, maar het resulterende draaiboek werd in 2023 nog niet zo frequent gebruikt als verwacht.

Het Rederscentrale team spendeerde veel tijd aan de opvolging van het compensatieproject, maar door het uitblijven van de goedkeuring werd door de Raad van Bestuur beslist om toch een beëindigingsproject in te dienen. Uiteindelijk gingen twee rederijen hier op in, maar tegen het einde van het jaar kwam dan toch de bevestiging dat ook de compensatiedossiers zouden kunnen uitbetaald worden. De opvolging van BAR-projecten door de Rederscentrale was intens en zou nog een hele tijd in 2024 sterk teamwerk vereisen vooraleer afgerond te kunnen worden. Ook voor het BAR-project Digitalisering bleven er eind 2023 nog heel wat stappen te zetten.

ILVO nam in 2023 regelmatig contact met het Rederscentrale-team (en rechtstreeks met reders) om mee te werken aan hun vele projecten, niet alleen onder de BAR, maar onder alle mogelijke financieringsinstrumenten. Rederscentrale analyseert alle voorstellen en weegt af waar er best aan meegewerkt wordt ten voordele van de toekomst van de Vlaamse visserij.

In 2023 werd het secretariaat voor het Fonds van Scheepsjongeren aan de verantwoordelijkheden van de Rederscentrale toegevoegd. Dit betekende een uitbreiding van de taken van Jasmine Vlietinck en van financieel en administratief coördinator, Marc Vieren. Ook de taakverdeling van directie-assistente Zarah Bellefroid en adjunct-directeur Sander Meyns dienden herbekeken te worden. Na analyse keurde de Raad van Bestuur een uitbreiding van het team goed en vanaf oktober 2023 vervoegde Falke De Sager de Rederscentrale als beleidsmedewerkster. Bij de analyse werd rekening gehouden met de mandaten en vertegenwoordigingen die door het team worden ingevuld, net zoals de secretariaatsfuncties van de Europese Associatie van Producentenorganisatie in de visserij (EAPO). Als secretariaat vertegenwoordigt de Rederscentrale tevens EAPO in de Europese marktenadviesraad (MAC). Ook het secretariaatswerk van het Redersfonds werd in 2023 verder uitgevoerd door Rederscentrale.

In 2023 besteedde de Rederscentrale ook veel tijd aan de Green Deal-opvolging. De oorlog in Oekraïne had wel als gevolg dat er iets meer geluisterd werd naar onze visie om dit af te wegen ten opzichte van de zelfvoorzienigheid in de EU en om voedselproductie naar voor te schuiven. De conflicten bleven wel een impact hebben op de energie- en grondstoffenprijzen. De Rederscentrale heeft ook in 2023 specifiek aandacht behouden voor dit onderwerp, onder meer via het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid'. We brachten op verschillende fora reeds in 2023 aan dat de administratieve lasten binnen de sector moeten aangepakt worden.

Toch publiceerde de Europese Commissie in februari 2023 rapporten over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de Gemeenschappelijke Marktordening, samen met een Marien Actieplan (bodemintegriteit, selectiviteit en 30% beschermde gebieden, waarvan 10% strikt) en een energietransitie-plan. De Rederscentrale volgde de opdracht aan de lidstaten op, waarbij een Roadmap moet gemaakt worden om alle bestaande wetgeving over deze onderwerpen in uitvoering te brengen. In dat kader keurde de Raad van Bestuur een verlenging van het lidmaatschap van de European Bottom Fisheries Alliance (EBFA) goed.

Ruimte op zee bleef ook in 2023 een belangrijk aandachtspunt voor de Rederscentrale. Op alle Belgische visgronden waren er opnieuw heel wat initiatieven met windmolenparken, mariene beschermde gebieden, blauwe economie en andere visserijbeperkingen die de aandacht van de Rederscentrale vergden en dit zowel in Belgische, Deense, Duitse, Franse, als Nederlandse wateren, als ook buiten de EU, in Britse en Noorse wateren. Onder meer via het BAR-project Digitalisering werkte de Rederscentrale aan de aanvaarding van de Belgische precisievisserij om het imago van de boomkor te verbeteren en zo veel mogelijk visgronden open te houden voor deze techniek. Ook het Rederscentrale project Digivloot, met financiering vanuit OVIS, draagt hieraan bij.

Wat imago betreft, kunnen we hier ook de Rederscentrale medewerking – al dan niet via aanwezigheid in het Zeevissersfonds – vermelden aan TV-programma's zoals 'Een jaar op zee' en 'Onder vuur'.

Ook in 2023 was de Rederscentrale opnieuw heel actief in het Zeevissersfonds, waar onder meer het PREVIS-project wordt uitgevoerd. De aanwezigheden in de Raad van Bestuur, de stuurgroep PREVIS en de werkgroep Veiligheid zijn een belangrijk tijdsgebruik voor de Rederscentrale medewerkers. Spijtig genoeg blijven voor 2023 enkele ongevallen in het geheugen, vooral op het einde van het jaar op de O.51 met dodelijke afloop en een zwaargewonde, en aan het begin van het jaar het verlies van de Z.525. Ook rechtstreeks probeerde het team van de Rederscentrale bij te dragen aan de verwerking van deze rampen.

Verder fungeerde het Zeevissersfonds ook in 2023 als forum voor het sociaal overleg ter bespreking van collectieve arbeidsovereenkomsten (cao) tussen de werknemersvertegenwoordiging (vakbonden) en werkgeversvertegenwoordiging (Rederscentrale) in het Paritair Comité 143 voor de zeevisserij. Ook de correcte opvolging van bestaande cao's, van de andere maatregelen in de Sociale Gids voor Erkende Zeevissers en van de werkzaamheden door de secretariaatsmedewerkers gebeurde zoals gewoonlijk in de Raad van Bestuur van het fonds. Opleidingen vormen hier ook een belangrijk onderdeel van, maar Rederscentrale stuurde ook in 2023 dit onderwerp rechtstreeks aan door aanwezigheid in de Werkgroep Opleidingen.

De Rederscentrale patroneert tevens het enig sociaal secretariaat dat taken vervult rond de tewerkstelling aan boord van Belgische vissersvaartuigen en vaardigt daarbij vertegenwoordigers af in de Raad van Bestuur van Besox. Met Besox wordt ook samengewerkt rond de controles op de sociale wetgeving, die naast de visserijwetgeving gevoelig bijdragen aan de administratieve lasten voor rederijen en bemanning van de vaartuigen. Onder het PC 143 vertegenwoordigt de Rederscentrale als enige werkgeversorganisatie ook de visveilingen en de lokale vishandelaars en visverwerkers. Daarom zijn we ook aanwezig in een ander fonds voor bestaanszekerheid, het Waarborg en Sociaal Fonds.

Wat bemanningsregelgeving en andere maritieme wetgeving betreft, waren er ook in 2023 contacten met het Kabinet van de minister van Noordzee en met de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit.

Ook in 2023 besteedde het Rederscentrale-team veel aandacht aan Visserij Verduurzaamt. De VALDUVIS-indicatoren werden geactualiseerd en de opvolging van de aflopende projecten eind 2023 werd voorbereid. Wel loopt het monitoren van het voldoen aan de voorwaarden voor het behoud van de erkenningen voor deelnemende vaartuigen door in 2024. Het Rederscentrale promoterschap van het project rond het gebruik en de zichtbaarheid van de door Visserij Verduurzaamt-erkende vaartuigen aangevoerde producten verder in de keten, liep wel op zijn einde.

Op Vlaams niveau zetelde de Rederscentrale ook in 2023 in de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij (SALV) en heeft zes mandaten in de Technische Werkcommissie Visserij (TWV). Verder was de Rederscentrale aanwezig in de VLAM sectorgroep Vis en hadden we een mandaat in de Raad van Bestuur van VLAM. Er werd ook opnieuw opgevolgd hoe de Europese intentie om de aquacultuurproductie te verhogen in Vlaanderen wordt toegepast via Rederscentrale aanwezigheid in de Strategische Stuurgroep Aquacultuur.

Eind 2023 bleek dat de Belgische vissersvloot in een jaar tijd met vijf eenheden verminderde (zie tabel 4 verder in dit verslag). Een aanpassing van het macrobeleid van de EU zodat een specifieke benadering van de werking van de Belgische visserij in rekening gebracht kan worden, bleef een aandachtspunt van de Rederscentrale. Samen met de aandacht voor betere Stock Assessments werd dit meegegeven als Rederscentrale insteek voor de voorbereiding het Belgische voorzitterschap van de EU visserijministerraad gedurende het eerste semester van 2024.

Geert De Groote en Marina Lepeire-Nollet werden ook in 2023 bevestigd als respectievelijk voorzitter en ondervoorzitter van de Raad van Bestuur die 9 keer is bijeengekomen. In de door de Raad van Bestuur voorgestelde balansen, terug te vinden verder in dit jaarverslag, kan vastgesteld worden dat de ledenbijdragen aan de PO onder controle worden gehouden.

Het Directiecomité vergaderde 6 maal. Emiel Utterwulghe bleef voorzitter van de Quotacommissie die 11 maal vergaderde met Dany Vlietinck als ondervoorzitter. Over bovenstaande en alle andere activiteiten ter vertegenwoordiging van de Belgische rederijen ter zeevisserij, die door mandatarissen en medewerkers van de Rederscentrale zijn uitgevoerd, kon ook in 2023 alle relevante informatie teruggevonden worden in het informatieblad en op de website van de Rederscentrale. Eind 2023 werd tevens een Linked-In pagina opgestart.

(20 juni 2024)

Evolutie van de aanvoer sinds 1975

Tabel 1: Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1975 (in ton)

| Jaar | Belgische havens | Vreemde havens | Totaal |
|------|------------------|----------------|--------|
| 1975 | 38.317 | 4.711 | 43.028 |
| 1980 | 32.763 | 7.366 | 40.129 |
| 1985 | 35.556 | 4.386 | 39.942 |
| 1990 | 30.769 | 6.772 | 37.541 |
| 1995 | 20.519 | 10.583 | 31.102 |
| 2000 | 17.580 | 8.942 | 26.522 |
| 2005 | 19.172 | 2.373 | 21.545 |
| 2006 | 17.982 | 2.282 | 20.264 |
| 2007 | 18.977 | 2.816 | 21.793 |
| 2008 | 17.307 | 2.705 | 20.012 |
| 2009 | 15.928 | 3.247 | 19.175 |
| 2010 | 15.970 | 3.795 | 19.764 |
| 2011 | 16.905 | 3.233 | 20.138 |
| 2012 | 17.558 | 4.335 | 21.894 |
| 2013 | 16.359 | 6.434 | 22.793 |
| 2014 | 19.623 | 4.651 | 24.274 |
| 2015 | 18.377 | 4.112 | 22.489 |
| 2016 | 16.713 | 7.870 | 24.583 |
| 2017 | 16.728 | 5.414 | 22.142 |
| 2018 | 14.859 | 5.775 | 20.634 |
| 2019 | 13.754 | 5.555 | 19.309 |
| 2020 | 12.796 | 5.510 | 18.306 |
| 2021 | 12.132 | 4.551 | 16.683 |
| 2022 | 13.405 | 3.527 | 16.932 |
| 2023 | 12.519 | 3.403 | 15.921 |

Bron: Dienst Visserij

Evolutie van de aanvoerwaarde sinds 1975

Tabel 2: Evolutie van de aanvoerwaarde door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1975 (in € 1.000)

| Jaar | Belgische havens | Vreemde havens | Totaal |
|------|------------------|----------------|--------|
| 1975 | 30.056 | 3.657 | 33.714 |
| 1980 | 40.917 | 6.609 | 47.526 |
| 1985 | 70.977 | 6.858 | 77.835 |
| 1990 | 73.798 | 14.283 | 88.082 |
| 1995 | 52.613 | 22.818 | 75.431 |
| 2000 | 62.535 | 26.137 | 88.672 |
| 2005 | 78.096 | 8.184 | 86.280 |
| 2006 | 81.692 | 8.995 | 90.687 |
| 2007 | 79.508 | 10.820 | 90.328 |
| 2008 | 66.599 | 9.680 | 76.279 |
| 2009 | 59.200 | 9.167 | 68.367 |
| 2010 | 64.977 | 11.265 | 76.242 |
| 2011 | 69.093 | 10.344 | 79.437 |
| 2012 | 64.149 | 12.202 | 76.351 |
| 2013 | 56.922 | 16.158 | 73.080 |
| 2014 | 68.735 | 12.532 | 81.267 |
| 2015 | 67.936 | 13.879 | 81.815 |
| 2016 | 64.965 | 28.364 | 93.329 |
| 2017 | 67.248 | 20.935 | 88.183 |
| 2018 | 62.620 | 21.919 | 84.539 |
| 2019 | 59.161 | 21.658 | 80.819 |
| 2020 | 56.408 | 17.931 | 74.339 |
| 2021 | 60.842 | 16.345 | 77.187 |
| 2022 | 79.796 | 17.489 | 97.285 |
| 2023 | 75.040 | 14.960 | 89.999 |

Bron: Dienst Visserij

Aanvoerhoeveelheid en waarde per haven

Tabel 3: Aanvoer van Belgische vaartuigen in de Belgische havens

| Haven | Hoeveelheid (ton) | | | | | | Waarde (in 1.000 euro) | | | | | |
|----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Nieuwpoort | 351 | 402 | 335 | 298 | 343 | 214 | 1.462 | 1.487 | 1.269 | 1.341 | 1.696 | 1.367 |
| Oostende + Zeebrugge | 14.507 | 13.352 | 12.483 | 11.835 | 13.062 | 12.305 | 61.158 | 57.674 | 55.119 | 59.501 | 78.100 | 73.672 |
| Totaal | 14.858 | 13.754 | 12.818 | 12.133 | 13.405 | 12.519 | 62.620 | 59.161 | 56.388 | 60.842 | 79.796 | 75.039 |

Bron: Dienst Visserij

Vloottoestand

Tabel 4: Capaciteitsevolutie van de Belgische vissersvloot

| 31 december v/h jaar | Aantal vaartuigen | Totaal GT | Totaal kW |
|---------------------------------|------------------------------|------------------|------------------|
| 1950 | 457 | 26.341 | 44.426 |
| 1960 | 415 | 28.999 | 55.481 |
| 1970 | 332 | 31.185 | 74.160 |
| 1980 | 208 | 21.122 | 62.915 |
| 1990 | 201 | 25.498 | 77.102 |
| 1995 | 155 | 23.031 | 65.965 |
| 2000 | 127 | 23.054 | 63.502 |
| 2005 | 120 | 22.584 | 65.422 |
| 2006 | 107 | 20.035 | 60.190 |
| 2007 | 102 | 19.292 | 60.620 |
| 2008 | 100 | 19.007 | 60.620 |
| 2009 | 89 | 16.048 | 51.590 |
| 2010 | 89 | 15.812 | 51.198 |
| 2011 | 86 | 15.326 | 49.135 |
| 2012 | 83 | 15.053 | 47.554 |
| 2013 | 80 | 14.645 | 46.525 |
| 2014 | 79 | 14.556 | 46.289 |
| 2015 | 76 | 14.072 | 45.327 |
| 2016 | 72 | 13.855 | 45.051 |
| 2017 | 71 | 13.712 | 45.051 |
| 2018 | 68 | 12.898 | 42.670 |
| 2019 | 68 | 12.914 | 42.808 |
| 2020 | 64 | 12.478 | 41.229 |
| 2021 | 64 | 13.689 | 43.629 |
| 2022 | 64 | 13.853 | 44.691 |
| 2023 | 59 | 13.422 | 43.190 |

Bron: Dienst Visserij

Marktsituatie 2023

A. Aanvoer

In 2023 werden in Belgische en vreemde havens 15.921 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen, dit is 6% minder dan vorig jaar. Hiervan werd 12.519 ton of 79% aangevoerd in de Vlaamse Visveilingen (sq), 3.402 ton of 21% in vreemde havens.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 4,5% tot 11.836 ton, wat goed is voor 74% van de totale aanvoer (+1%).

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: schelvis: +7%, kabeljauw: +85% en wijting +8%.

Bij de platvissen werd dezelfde hoeveelheid schol aangevoerd 2.314 ton (sq); van tong werd 2.260 ton aangeland, een daling met 7,5%. De aanvoer van tarbot steeg met 5%, terwijl griet daalde met 1%. Tongschar steeg met 25% tot 552 ton, terwijl schartong daalde met 7% tot 789 ton. Van de diverse roggensorten nam de aanvoer af met 18% tot 1236 ton.

De aanvoer van garnalen daalde met 77% tot 251 ton terwijl er 393 ton langoustines werden aangevoerd tegenover 586 ton vorig jaar. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen nam toe tot 502 ton (+21%). Bij de weekdieren steeg de aanvoer van zee kat met 23% tot 1834 ton.

De aanvoer van demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. jaar 2022

| STIJGERS ↑ | | | DALERS ↓ | | |
|---------------------|-----|------|---------------------|------|-------|
| Soort | Ton | % | Soort | Ton | % |
| Kabeljauw | 499 | +85% | Zeeduivel | 669 | -4% |
| Rode Poon | 559 | +8% | Steenbolk | 222 | -8% |
| Schelvis | 396 | +7% | Griet | 154 | -1% |
| Tongschar | 552 | +25% | Schar | 129 | -29% |
| Heek | 124 | +42% | Bot | 70 | -44% |
| Tarbot | 230 | +5% | Schartong | 789 | -7% |
| Wijting | 244 | +8% | Schol | 2314 | sq |
| Sint-Jacobsschelpen | 502 | +21% | Rog | 1236 | -18% |
| Pijlinktvis | 594 | +7% | Tong | 2260 | -7,5% |
| | | | Hondshaai | 480 | -5% |
| | | | Garnaal | 251 | -77% |
| | | | Langoustines | 393 | -33% |
| | | | Sint-Jacobsschelpen | 414 | -4% |

B. Aanvoerwaarde

De totale aanvoerwaarde in 2023 gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg 90 miljoen euro t.o.v. 97,29 miljoen euro in 2022. Dit is een afname met 7,5%.

Kabeljauw bracht 64% meer op als in 2022: 1,79 miljoen euro. De aanvoerwaarde van schelvis bedroeg 469.200 euro (+7%), terwijl de aanvoerwaarde van wijting een daling kende van 17%, 243.600 euro.

De aanvoerwaarde van schol daalde met 1,5% tot 7,26 miljoen euro. De tong bracht 39,41 miljoen euro op, in het jaar een stijging met 6,5%. Hiermee bedraagt de tongomzet 44% van de totale besomming (+1%) t.o.v. 2022.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van 5,73 miljoen euro (-5%).

De besomming van garnalen nam af met 63% tot 2,19 miljoen euro. De aanvoerwaarde van langoustines lag een stuk lager: 2,91 miljoen euro (-36%). Sint-Jacobsschelpen deden het beter met een opbrengst van 1,37 miljoen euro, wat 3% meer is dan het jaar 2022. Bij de weekdieren steeg de aanvoerwaarde van zeeekat met 8% tot 5,77 miljoen euro.

C. Prijzen

De gemiddelde visprijs steeg met 1% tot 5,99 euro/kg voor de Belgische havens. Voor de buitenlandse havens daalde de visprijs met 11% tot 4,40 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 5,96 euro/kg geboden en in Oostende werd 6,02 euro/kg betaald. De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 6,40 euro/kg op.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw in de Belgische havens bedroeg 3,55 euro/kg (-8%). Voor de vreemde havens was er eveneens een daling: gemiddelde prijs 3,61 euro/kg (-12%).

De prijs voor schol bleef status quo op 3,06 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,10 (-2%); 3,82 (-9%); 3,03 (-6%) en 2,56 (+2%). De gemiddelde prijs voor schol in de vreemde havens bedroeg 3,22 euro,

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een gemiddelde prijs van 17,50 euro/kg, een daling met 8% tegenover het jaar 2022.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong
Belgische havens

| Grootteklasse | Jaar 2022 | Jaar 2023 | Evolutie |
|---------------|--------------|--------------|------------|
| 1 | 23,73 | 23,49 | -1% |
| 2 | 21,52 | 21,88 | +1,5% |
| 3 | 16,88 | 18,08 | +7% |
| 4 | 15,69 | 16,15 | +3% |
| 5 | 14,33 | 13,80 | -4% |
| Totaal | 17,35 | 17,50 | +1% |

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. jaar 2022
Belgische havens

| STIJGERS ↑ | | | DALERS ↓ | | |
|--------------|---------|------|-------------------------|---------|------|
| Soort | Euro/kg | % | Soort | Euro/kg | % |
| Steenbolk | 0,73 | +3% | Zeeduivel | 9,96 | -4% |
| Schar | 0,77 | +10% | Griet | 12,26 | -3% |
| Bot | 1,20 | +30% | Kabeljauw | 3,55 | -8% |
| Schelvis | 1,45 | +9% | Rode Poon | 1,13 | -6% |
| Heek | 2,66 | +3% | Tarbot | 16,09 | -1% |
| Tongschar | 4,77 | +6% | Wijting | 1,05 | -20% |
| Schartong | 1,84 | +5% | Zeekat | 3,15 | -11% |
| Schol | 3,06 | sq | Sint- Jacobsschelpen | 2,71 | -16% |
| Rog | 2,65 | +8% | | | |
| Tong | 17,50 | +1% | | | |
| Hondshaai | 0,52 | +27% | | | |
| Garnaal | 9,43 | +72% | | | |
| Langoustines | 10,42 | +4% | | | |
| Pijlinktvis | 7,54 | +4% | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. jaar 2022
Vreemde havens

| STIJGERS ↑ | | | DALERS ↓ | | |
|---------------------|---------|------|--------------|---------|------|
| Soort | Euro/kg | % | Soort | Euro/kg | % |
| Schar | 1,32 | +11% | Zeeduivel | 5,19 | -1% |
| Bot | 1,21 | +34% | Steenbolk | 0,43 | -18% |
| Heek | 3,49 | +30% | Griet | 10,48 | -10% |
| Tongschar | 6,22 | +7% | Kabeljauw | 3,61 | -12% |
| Tong | 16,04 | +4% | Rode Poon | 1,68 | -23% |
| Garnaal | 6,28 | +22% | Schelvis | 0,93 | -6% |
| Sint-Jacobsschelpen | 2,88 | sq | Schartong | 4,09 | -6% |
| Pijlinktvis | 8,64 | +26% | Schol | 3,22 | -8% |
| | | | Rog | 1,67 | -29% |
| | | | Hondshaai | 0,15 | -33% |
| | | | Tarbot | 14,29 | -5% |
| | | | Wijting | 1,04 | -20% |
| | | | Langoustines | 6,88 | -5% |
| | | | Zeekat | 2,69 | -35% |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

D. Aan de markt weerhouden visproducten

Vanaf het jaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid. De sector organiseert zelf het aan de markt onttrekken bij een te lage prijs.

In 2023 werden 166,1 ton visserijproducten of 1,04% van de totale aanvoer die de drempelprijs van de reders niet haalden, aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Deze hoeveelheid bestond voor 30,2% (50,1 ton) uit hondshaai, voor 19,4% (32,3 ton) uit ponen, voor 11,5% (19,1 ton) uit wijting en voor 7,5% (12,4 ton) uit haring. De overige doelsoorten haalden geen 10 ton en vertegenwoordigden 31,4% (52,2 ton)