

Rederscentrale

Informatieblad APRIL 2020



Visserij tijdens de corona-crisis



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

"Naar aanleiding van de maatregelen in de strijd tegen het corona-virus, werkt de Rederscentrale momenteel achter gesloten deuren. Tijdens de vaste openingsuren blijven alle medewerkers echter telefonisch of via e-mail bereikbaar."

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

Coverfoto: Rorifocus.nl

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

APRIL 2020

INHOUD

COVID-19-crisis	3
Algemene Vergadering	7
Evaluatie productie en verwachtingen voor de komende periode	7
Aanpassing BVR-visvergunningen	9
Opleidingen	11
Aanvoer & besomming	13
Quotaruilen 2020	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	16
Aandachtspunten van de Rederscentrale	18
Fishing for Litter smartphone-applicatie	20
Collectieve redersprojecten	22
Aanvullende quotamaatregelen	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	26



DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE GARNALEN
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING
VOOR PLATVIS

THUISKOOPSYSTEEM VAN
DE VLAAMSE VISVEILING MET
GUNSTIGE TARIEVEN VOOR
REDERS EN VISSERS

**Stedelijke Vismijn
Nieuwpoort**

vismijn@nieuwpoot.be - tel. 058 22 49 71

NIEUWPOORT 

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00
e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken

COVID-19-crisis

Om de verdere verspreiding van het COVID-19-virus in te dijken, besloot de Nationale Veiligheidsraad midden maart om België in een staat van lockdown te brengen. Deze primordiale veiligheidsmaatregelen beperken niet enkel ons sociaal leven, maar hebben ook verstrekende gevolgen voor onze economie. Bij het ter perse gaan van deze editie waren de quarantainemaatregelen minstens nog van kracht tot en met 3 mei.

Sinds de uitbraak van deze gezondheids crisis werken heel wat bedrijven achter gesloten deuren of van thuis uit. In het kader van de verse voedselvoorziening blijft de visserijsector echter op post. Logischerwijze riep deze uitzonderlijke situatie heel wat praktische vragen op inzake veiligheid, geldigheid van certificaten etc. Van bij de aanvang van de lockdown heeft de Rederscentrale haar leden geïnformeerd over de essentiële zaken.

Veiligheid aan boord

Eerst en vooral werd aan bemanningsleden afgeraden om aan te monteren bij ziekteverschijnselen. Ook aan boord van de vaartuigen is het uiterst belangrijk dat een goede hand- en hoesthygiëne wordt nageleefd. Er werd op het belang gewezen van het regelmatig wassen van de handen met water en zeep, van de methodes om de verspreiding van hoest- en niesdruppels tegen te gaan.

**BESCHERM JE TEGEN VIRUSSEN
ZOALS HET CORONAVIRUS COVID-19
OF DE GEWONE GRIEP!**

- 1** BLIJF THUIS ALS JE ZIEK BENT.
- 2** WAS VAAK JE HANDEN.
- 3** GEBUIK ELKE KEER EEN NIEUW PAPIEREN ZAKDOEKJE EN GOOI HET WEG IN EEN GESLOTEN VUILNISBAK.
- 4** GEEN ZAKDOEK? HOEST OF NIES IN DE BINNENKANT VAN JE ELLEBOOG.

LEES MEER OP
www.info-coronavirus.be

 federale overheid
VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU

VUL TOM AUBAERT, VICTOR HOUTAEPLEN 40/18, 1050 BRUSSEL

Bron: Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de voedselketen en Leefmilieu

Bemanningstransport

Volgens de nationale richtlijnen dient de Social Distancing ten allen tijde gegarandeerd te kunnen worden. Ten gevolge daarvan mag er bij bemanningstransport slechts één chauffeur en twee bemanningsleden in het busje plaatsnemen. Deze personen dienen tot de bemanning van hetzelfde vaartuig te behoren.

Sinds woensdag 18 maart 2020 zijn alle niet-essentiële verplaatsingen van en naar België verboden. Dit kan leiden tot grenscontroles in België en de omliggende lidstaten. De Europese Commissie heeft wel een richtlijn uitgevaardigd over vrij verkeer van essentiële werknemers gedurende de COVID-19-crisis met een lijst van essentiële beroepen en het beroep van visser werd opgenomen in deze lijst. Om echter misverstanden te voorkomen, adviseert de Rederscentrale haar leden om een verklaring mee te geven met deze bemanningsleden, ondertekend door de werkgever/rederij, waarin verklaard wordt dat de verplaatsing noodzakelijk is in het kader van de voedselbevoorrading.

Scheepvaartcontrole

Sinds het invoeren van de veiligheidsmaatregelen, werkt de dienst Zeevisserij van de FOD Mobiliteit en Vervoer achter gesloten deuren en het loket voor de afgifte van onder meer vaarbevoegdheidsbewijzen, logboeken, sta-geboeken, is dus niet toegankelijk. Scheepvaartcontrole vraagt om via e-mail te communiceren of de documenten te deponeren in de daartoe voorziene brievenbus aan de Natiënkaai 5 te Oostende.

De Scheepvaartcontrole erkent het belang van de economische continuïteit van de zeevisserijvaart, zodat het niet gewenst is dat vissersvaartuigen die in België zijn geregistreerd, uit de vaart worden genomen vanwege mogelijk verlopen certificaten als gevolg van de huidige COVID-19-situatie. Ook voor de geldigheidsduur van vaarbevoegdheidsbewijzen van de bemanning zijn maatregelen genomen. Details hierover kunnen worden teruggevonden onder het COVID-19-katern op de website van de Rederscentrale.

Productie en afzet

De COVID-19-maatregelen hebben ook een directe impact op de visserijsector en met name op de visprijzen. Toen de Nationale Veiligheidsraad op donderdagavond 12 maart 2020 besliste om vanaf zaterdag 14 maart alle horecazaken te sluiten, werden de prijzen op de Vlaamse visveilingen onderworpen aan een neerwaartse tendens. Heel wat visverwerkers zijn afhankelijk van horeca en veel bestellingen werden geannuleerd.

Aangezien de situatie dagelijks evolueert overlegt het Directiecomité van de Rederscentrale op regelmatige basis om de marktsituatie te evalueren. Sinds de uitbraak van de crisis werden alle leden van de Rederscentrale via een rondschriften op de hoogte gehouden van die evaluaties en van andere aandachtspunten rond de aanpak van de crisis. Daarin werden de leden onder andere aangeraden



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMBER

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

om in het kader van de maximale 285 vaartdagen per jaar, de visplannen van de vaartuigen te herbekijken en alternatieven te vinden voor de verstoring van welbepaalde afzetmogelijkheden.

Promotie- en marketing

Hoe de visprijzen de komende maanden exact zullen evolueren, is moeilijk te voorspellen. Toch is het duidelijk dat promotie en marketing in deze tijden een grote rol kunnen spelen. Rederscentrale staat in nauw overleg met VLAM betreffende acties om de consument te overtuigen 'Vis van bij Ons' te kopen. Ondanks het sluiten van horecazaken, worden heel wat andere initiatieven opgericht zoals Take-Out of Home Delivery. Het is belangrijk dat de consument op de hoogte is van deze initiatieven. Dit resulteerde in het oprichten van een pagina op de 'Lekker van bij ons' website, waarop viswinkels zich kunnen registreren indien zij tijdens de coronacrisis open zijn om de consument van verse vis te voorzien.

Vlaams minister van Economie Hilde Crevits lanceerde begin april samen met VLAIO, Unizo, NSZ en VLAM de website www.koopinjebuurt.be. Dit platform is een online verzamelplaats waar je als consument lokale handelaars op terug kan vinden. Dit platform gaat verder dan vis alleen. Alle handelaars worden opgeroepen om zich dan ook te registreren via één van de verschillende initiatieven. Binnenkort wordt er ook een gemeenschappelijke zoekmachine aan het nieuwe platform toegevoegd die het zoeken in de websites van de partners nog vergemakkelijkt.

Via extra middelen vrijgemaakt door minister Hilde Crevits, tevens bevoegd voor Visserij, werd vanaf 9 april ook een televisiecampagne opgestart. Het gaat om een spot waarbij drie verschillende gerechten met producten uit de VLAM-korf aan bod komen, waaronder vis. De spotjes worden uitgezonden op Eén, met de quote: "Blijf lekker in uw kot, en kook heerlijke seizoensgebonden gerechten dankzij www.lekkervanbijons.be."

In samenspraak met de leden van de VLAM-sectorgroep Vis wordt op wekelijkse basis via e-mail overleg gepleegd over welke acties rond promotie en marketing nog kunnen opgezet worden. Het is duidelijk dat de coronacrisis nog een lange tijd impact zal hebben op de markt, waardoor er de komende maanden nog nood zal zijn aan extra initiatieven om lokale (vis)handelaren te ondersteunen. Rederscentrale tracht om vanuit de contacten met aanvoerders en handelaren zoveel mogelijk informatie over te maken aan VLAM, die de campagnes op elkaar afstemt en bundelt onder de 'Lekker van bij ons' noemer.

Daarnaast zijn er ook talloze liefdadigheidsinitiatieven om de hulpverleners in deze moeilijke tijd een hart onder de riem te steken. Ook binnen de visserijsector zijn een aantal acties opgezet. Zo heeft Rederscentrale in samenwerking met VISGRO, de Vlaamse Visveiling en visser Pedro Rappé de aankoop van rog en rode poon gefinancierd, die vervolgens geschonken werd aan het zorgkundig personeel van het Algemeen Ziekenhuis Sint-Jan te Brugge. Ook werden door de Rederscentrale en de Vlaams Visserijcoöpera-

tie een twintigtal schorten geschonken aan het personeel van het Algemeen Ziekenhuis ZENO te Knokke-Heist.

Steunmaatregelen

Via EAPO staat de Rederscentrale in nauw contact met de Europese collega's uit de visserijsector. Tijdens een wekelijkse Conference Call houden de visserijvertegenwoordigers van de verschillende lidstaten elkaar op de hoogte over de situatie in hun eigen land. Samen met Europêche heeft EAPO intensief gelobbyd bij de Europese instanties voor de toepassing van noodmaatregelen. Alle EAPO-communicatie kan bekeken worden onder het Publications-katern op de website www.eapo.com.

Op vrijdag 17 april werden door de Europese instanties de noodmaatregelen voor de visserij goedgekeurd. Dit houdt in dat er meer flexibiliteit komt voor de lidstaten om tijdelijke stilligging te vergoeden. Ook steun voor opslagkosten bij het uitstellen van verkoop van aangevoerde vis wordt opnieuw mogelijk gemaakt. Er worden echter geen extra Europese middelen voorzien. Europa laat wel toe dat de lidstaten de beschikbare middelen uit het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) herverdelen. De lidstaten mogen systemen uitwerken voor ondersteuning die teruggaan tot 1 februari en een aangepaste toekenning van middelen kan tot het einde van dit jaar.

De Rederscentrale heeft tevens regelmatig contact met de Vlaamse overheid, die er van op de hoogte is dat een aantal rederijen hebben gemeld dat ze verminderde opties hebben om actief te blijven in deze crisisperiode en dus uitkijken naar steunmogelijkheden. Net als de Rederscentrale en de Europese collega's heeft Vlaanderen het gebrek aan middelen aangekaart bij Europa. Tevens hebben beiden erop gewezen dat het inkomensverlies voor diegenen die actief blijven ook meer aandacht verdient. Vanuit het kabinet van Europees Commissaris Sinkevičius is aan de sectorvertegenwoordiging meegedeeld dat dit op een lijst van openstaande zaken staat, maar dat extra middelen alleen kunnen voorgesteld worden door de volledige Commissie en dat dit niet alleen door de visserijbevoegdheid kan worden aangebracht. Er werd ook gezegd dat ze betreuren dat de goede leerlingen voor het gebruik van beschikbare middelen tot nu toe niets extra's kunnen bieden voor de aanpak van deze crisis.

De Rederscentrale blijft de openstaande vragen en uiteindelijke uitkomst van de mogelijkheden onder het EFMZV met lokale co-financiering opvolgen. Ook wordt aan de Belgische overheden geadviseerd om naar financieringsmogelijkheden voor de visserij vanuit andere Europese fondsen te kijken, maar het is geweten dat visserij door het hebben van een specifiek fonds van veel van de andere mogelijkheden is uitgesloten. Vanuit Vlaanderen en de federale overheden zelf zijn er wel de algemene steunmaatregelen voor bedrijven die getroffen zijn door de coronacrisis, waarvan details kunnen worden teruggevonden op de website van de Rederscentrale onder het COVID-19-katern.



Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

Algemene Vergadering

Het is momenteel gepland dat de jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw zullen doorgaan op donderdag 25 juni 2020. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren.

Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.

Op deze Algemene Vergadering dient ook een verkiezing van de leden van de Raad van Bestuur te gebeuren voor een termijn van de volgende zes jaar. Geïnteresseerde leden kunnen schriftelijk hun kandidatuur overmaken aan het secretariaat van de Rederscentrale tegen uiterlijk **maandag 25 mei 2020 om 12u00**. Een herbenoeming is tevens mogelijk.

ZB ■

Evaluatie productie en verwachtingen voor de komende periode

De wereldeconomie krijgt serieuze klappen te verwerken in de strijd tegen het coronavirus. Voor de primaire sector blijft het van belang om in de eerste plaats de voedselvoorziening in stand te houden. Deze mening is ook de Rederscentrale toegedaan en alles wordt in het werk gesteld om de aanvoer draaiende te houden. Dagelijks worden de marktsituaties in binnen- en buitenland op de voet gevolgd. Vervolgens worden ook de visprijzen iedere veildag geëvalueerd. In dit artikel blikken we eerst even terug en daarna ook vooruit op wat de komende maanden mag verwacht worden.

Momenteel is het grootste gedeelte van de vloot nog actief en zitten we in een periode waarbij bepaalde vaartuigen overschakelen naar een ander visgebied. De eerste twee maanden van 2020 kenden een positief verloop. Het Bristolkanaal en de Ierse Zee gaven het gewenste resultaat qua besommingen en tongvangsten. De bijkomende tongquota voor 2020 en de goeie tongprijzen maakten de visserij economisch rendabel. Enkele vaartuigen opteerden om hun quota in het Bristolkanaal op te sparen en waren actief in de 7d en 7e om pas in het tweede kwartaal hun toegekende quota op te vissen. In de 7e was de visserij goed en werd er vooral veel zeekat waargenomen. De marktprijs van de zeekat lag een stuk lager dan de voorgaande jaren en met de coronacrisis is deze verder gedaald naar een gemiddelde van rond de twee euro.

In het oostelijk deel van het Engels kanaal zagen we in de maand maart een verbetering van de tongvangsten waardoor de eurokotters actief blijven in dit visgebied. In de zuidelijke Noordzee werd eveneens activiteit waargenomen. Hier moeten we vaststellen dat er wat kleine tong aanwezig is doch met weinig bijvis lopen de besommingen niet hoog op.

De kustvisserij zijn ook allemaal terug actief en vissen deels op garnaal en tong voor onze kust. De vangsten zijn

bemoedigend doch heeft hun afzet in de korte keten het moeilijk, daar de horeca hun belangrijkste afnemer blijft. De garnaalprijzen op de veilklok blijven het goed doen, vooral bij geringe aanvoer in deze periode van het jaar.

De golfcampagne kan zoals gewoonlijk starten op 1 juni en de inschrijvingsperiode werd afgesloten op 10 april 2020. Ook dit jaar streeft de Rederscentrale naar een gespreide aanvoer omdat de huidige coronacrisis een enorme invloed heeft op de marktprijzen bij grote aanvoer.

Vervolgens wordt verwacht dat tijdens de zomermaanden en het najaar de visserijactiviteit zich zullen verleggen naar de oostelijke Noordzee, de Ierse Zee en het Bristolkanaal. Wat betreft de herverdeling van het tongquotum in de Ierse Zee en het Bristolkanaal vanaf 1 juli zal hieromtrent normaal gezien geadviseerd worden na de zitting van de Quotacommissie in juni.

De oostelijke Noordzee is voor enkele Belgische vaartuigen gedurende het najaar een intensieve visserij op schol. De spreiding van visserijactiviteiten met het Bristolkanaal kan ervoor zorgen dat de druk op de Noordzeequota beperkt blijft. Voor de bescherming van kabeljauw, na een halvering van het quotum t.o.v. het jaar 2019, worden nog extra maatregelen verwacht, opgelegd door Europa. Het is dan ook zeer belangrijk om de opgelegde quotamaatregelen

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

gelen goed op te volgen, zodat de visserijmogelijkheden niet verder verminderd worden.

Een andere problematiek voor de 'oost-campagne' is dat de Deense overheid aan de Dienst Visserij bevestigd heeft dat er geen uitzonderingen meer mogelijk zijn op de Europese controleverordening bij aanlanding in een Deense haven. Vanaf 1 april 2020 is de verplichting ingevoerd om vangsten te wegen voorafgaand aan transport naar een niet-lokaal verkooppunt. De Rederscentrale is in nauw overleg met het Departement Landbouw en Visserij en er werd bevestigd dat er verder aangedrongen wordt bij de Deense overheid om tot een gemeenschappelijk

controleplan te komen. Een voorstel vanuit de Rederscentrale om aan boord te wegen en te implementeren, wordt onderzocht. Weegapparatuur moet hiervoor uiteraard gekalibreerd zijn en dit zou misschien kunnen leiden tot een oplossing. De Rederscentrale ondersteunt deze mogelijkheid ten volle om toch de aangelande vis naar de Belgische thuishavens te kunnen overbrengen. De vis in een Deense haven wegen en vervolgens transporteren naar de thuishaven lijkt geen haalbare optie. Extra kosten en kwaliteitsverlies komen de rentabiliteit van de rederij zeker niet te goede en is onwerkbaar.

MV ■

Aanpassing BVR-visvergunningen

Zoals reeds gekend zijn er verschillende nieuwbouwvaartuigen op komst binnen de Belgische visserijsector. In het kader van veiligheid en bemanningscomfort moeten de nieuwe vaartuigen beantwoorden aan strenge normen. Dit heeft begin deze maand geleid tot een aanpassing van het Besluit van de Vlaamse regering inzake visvergunningen. Hierdoor kunnen rederijen investeren in vaartuigen met een iets hoger volume.

BVR tot de instelling van een visvergunning

Het besluit van de Vlaamse Regering (BVR) inzake visvergunningen ging oorspronkelijk van kracht op 16 december 2005 en werd reeds verschillende keren gewijzigd, namelijk in 2011, 2015 en aan het begin van deze maand. In het besluit wordt ten eerste het systeem van visvergunningen uitgeklaard. Aansluitend is er aandacht voor de vervanging van vissersvaartuigen. Hierover meer verderop in dit artikel, waarbij wordt stilgestaan bij de aanpassing van de factor om het vaartuigvolume te bepalen op basis van het motorvermogen. Een volgend hoofdstuk in het BVR gaat over het aanpassen van de vangstrechtfactor via het onttrekken en inleveren van motorvermogen en bij het wijzigen van het motorvermogen en de bruto tonnenmaat van bestaande vaartuigen. Tot slot zijn er bepalingen vastgelegd rond het verval en de schorsing van de visvergunning.

Vervanging van het vissersvaartuig

Het maximale volume van een vervangend vissersvaartuig wordt berekend op basis van het beschikbare motorvermogen op het te vervangen vaartuig. Dit is zo bepaald in artikel 7 van het BVR Visvergunningen. Op dit moment liggen voor een aantal rederijen nieuwbouwplannen op tafel. Nieuwe vaartuigen dienen aangepast te zijn aan de geëvolueerde normen voor veiligheid en bemanningscomfort. Veel vissersvaartuigen hebben in het kader van verduurzaming ingeleverd op vlak van motorvermogen. Dit leidt ertoe dat de huidige factor van 0,30 op basis van het motorvermogen voor het groot vlootsegment ontoereikend is om het noodzakelijke volume te bekomen.

Vandaar dat de Vlaamse regering op 4 april 2020 heeft beslist om in het kader van veiligheid en bemanningscomfort voor alle vaartuigen die factor te verhogen en bijgevolg

artikel 7 van het BVR visvergunningen aan te passen. Voor het groot vlootsegment wordt de factor voor het vermogen van de kW's verhoogd van 0,30 naar 0,36. Belangrijk: de volume capaciteit blijft geplafonneerd op 385 en de maximale lengte van de vaartuigen blijft ook ongewijzigd, namelijk 38 meter.

Ook voor het klein vlootsegment werd een gelijkaardige regeling uitgewerkt. Daar wordt de factor opgetrokken van 0,445 naar 0,50. In het klein vlootsegment mag de bruto tonnenmaat niet hoger liggen dan 111. Voor het kustvisserssegment werd de maximale bruto tonnenmaat van vervangende vaartuigen verhoogd van 70 naar 80. Deze aanpassing is noodzakelijk in het kader van de nieuwe veiligheidsvereisten en de ILO C-188 conventie rond tewerkstelling aan boord van vissersvaartuigen. Voor alle duidelijkheid, het gaat hier enkel om vervangende vissersvaartuigen die tot hetzelfde vlootsegment behoren als het te vervangen vissersvaartuig. In de wetgeving voor toegang tot de Belgische drie mijlszone blijft de maximale BT ook op 70.

De Vlaamse minister bevoegd voor visserij, Hilde Crevits, zei hierover het volgende in een recent persbericht waarmee de aanpassing werd aangekondigd: *"Onze vissersvloot is niet zo groot, maar toont veel veerkracht. Om te voldoen aan veilige arbeidsomstandigheden en om in te spelen op vistechnieken mogen in de toekomst bij vervanging van vaartuigen een groter volume hebben. De visserijsector is zelf ook vragende partij omdat ze streven naar een leefbare, winstgevende Vlaamse visserijsector die zorgt voor een veilige en sociale tewerkstelling en die zo weinig mogelijk impact heeft op het milieu en klimaat."*

SM ■



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



Innovating the future

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.



DAMEN

MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

DELTAHAVEN 40 3251 LC STELLENDAM +31 (0)187 491 477 INFO@MAASKANT@DAMEN.COM MAASKANT-SHIPYARDS.COM
SCHEEPSBOUW REPARATIES MACHINEFABRIEK DROOGDOKKEN

Opleidingen

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er een voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Deze keer rapporteren we over opleidingen die in 2020 georganiseerd worden, geven we een stand van zaken van de geplande opleidingen in het kader van de corona-crisis en rapporteren we over de eerste ingebruikname van de visserijsimulator.

Opleidingen 2020

De Rederscentrale is verheugd dat door een goede samenwerking tussen verschillende partners (het MIM, het Zeevisserijfonds en de VDAB) diverse opleidingen voor de visserijsector worden georganiseerd.

Dit jaar vinden er net zoals vorig jaar twee opleidingen roerganger plaats. De eerstvolgende veertiendaagse vorming tot roerganger gaat door van 17 augustus tot en met 27 augustus 2020. Vervolgens staat een tweede opleiding roerganger naar jaarlijkse gewoonte op het programma tijdens het najaar, namelijk van 26 oktober tot en met 6 november 2020.



Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het Zeevisserijfonds (059 50 95 55 of info@zeevisserijfonds.be), waar de inschrijvingen worden gecoördineerd.

Tevens kunnen wij melden dat er via de Rederscentrale verschillende vacante plaatsen zijn voor de opleidingen GMDSS GOC (A4). Deze cursussen worden in samenwerking met het VDAB opleidingscentrum te Zeebrugge georganiseerd. De eerstvolgende cursus vindt plaats van 8 juni 2020 tot 18 juni 2020 met examen op 22 juni. Geïnteresseerden hiervoor kunnen steeds contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale (059 32 35 03 of info@rederscentrale.be).

Stand van zaken m.b.t. opleidingen en corona-crisis

Via het Zeevisserijfonds ontving de Rederscentrale een stand van zaken van de geplande opleidingen in het kader van de huidige corona-crisis. De geldigheid van onderstaande informatie is afhankelijk van hoe alles verder

evolueert met betrekking tot de Covid-19-maatregelen. Voor alle vragen met betrekking tot opleidingen via het Zeevisserijfonds bel of app naar 0471/41 13 28 of mail naar info@zeevisserijfonds.be

VDAB

Het VDAB-opleidingscentrum is al zeker gesloten tot 10 mei. Het opleidingscentrum voorziet momenteel om vanaf maandag 11 mei 2020 opnieuw te starten met de veiligheidstrainingen. Er worden extra veiligheidsmaatregelen genomen. Het is echter mogelijk dat er wordt beslist dat de heropstart verder wordt uitgesteld.

De Basic Safety Trainingen die voor het Zeevisserijfonds zijn gepland in de maanden mei en juni:

- 25 mei tot en met 29 mei 2020
- 29 juni tot en met 3 juli 2020

RelyOn Nutec

RelyOn Nutec is al zeker gesloten tot 3 mei. Het opleidingscentrum voorziet om vanaf maandag 4 mei 2020 opnieuw te starten met de veiligheidstrainingen. Er worden extra veiligheidsmaatregelen genomen.

De Basic Safety Trainingen die voor het Zeevisserijfonds zijn gepland in de maanden mei en juni:

- 18 mei tot en met 22 mei 2020
- 2 juni tot en met 5 juni 2020
- 22 juni tot en met 25 juni 2020

Volgende opleidingen worden geannuleerd tot eind augustus 2020:

- BOW punt 5 'Voorkomen van vervuiling op zee'
- BOW punt 6 'Voorkomen van arbeidsongevallen op zee'
- PSZ module 1

Visserijsimulator

Zoals gerapporteerd in een vorige editie van dit informatieblad kon de oplevering van de visserijsimulator eind 2019 niet plaatsvinden en werd deze uitgesteld naar het voorjaar van 2020. Eind mei zal een volgende bijeenkomst van de sub-werkgroep Opleidingen, die deel uitmaakt van de Werkgroep Kust onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt', plaatsvinden. De eerste ingebruikname van de visserijsimulator zal ook hier aan bod komen. Er werd eveneens een officiële opening voorzien bij de eerste ingebruikname van de visserijsimulator, maar die zal wellicht uitgesteld worden naar een latere datum vanwege de corona-crisis.



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Maart 2020

Voorlopige cijfers verstrekt door de Dienst Visserij.

Eerste verkoop	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	27.687	93.023	3,36
Vlaamse Visveiling	1.066.985	5.445.091	5,10
TOTAAL	1.094.672	5.538.114	5,06

Quotaruiten 2020

België krijgt van Denemarken

20 ton horsmakreel 4bc, 7d

Denemarken krijgt van België

5 ton makreel 2a, 3, 4

Onze service

Koel- en vriesdistributie

Dagelijks naar Nederland, België, Noord-Frankrijk, Duitsland en Denemarken

Visserijservice

Van en naar alle belangrijke havens: Engelse en Bristolkanaal tot aan Noord-Denemarken



Flexibel
en snel



Eigen koel- en
vriesopslag

Vebatrans B.V.
De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland
(+31)527 690943

www.vebatrans.nl
WhatsApp (+31) 633317293



Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	682	4,05	0,60
	7a	4	2,29	57,30
	7bc,7e-k, 8,9,10	17	7,70	45,60
	7d	57	4,02	7,10
	Totaal	761	18,06	2,40
Schelvis	2a(EU),4	236	0,04	0,00
	7b-k,8,9,10	125	36,65	29,30
	7a	50	1,02	2,00
	Totaal	429	37,71	8,80
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	23	0,00	0,00
	7,8,9,10	6	1,24	20,70
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	81	1,24	1,50
Witte koolvis	7	367	11,63	3,20
Leng	4(EU)	27	0,05	0,20
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	5,88	12,80
	4(NW)	7	0,00	0,00
	Totaal	89	5,93	6,70
Wijting	2a(EU),4	300	88,08	29,40
	7a	17	1,68	9,90
	7b-k	182	80,13	44,00
	Totaal	502	169,89	33,80
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.522	61,72	1,10
	7a	150	33,79	22,50
	7de	1.398	259,64	18,60
	7fg	601	65,44	10,90
	7hjk	19	0,16	0,80
	8,9,10	1	0,00	0,00
	Totaal	7.691	420,75	5,50
Tong	2,4(EU)	1.461	52,46	3,60
	7a	281	63,35	22,50
	7d	753	285,64	37,90
	7e	57	14,24	25,00
	7fg	1.015	428,36	42,20
	7hjk	71	2,79	3,90
	8ab	278	0,00	0,00
	Totaal	3.916	846,84	21,60

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Tarbot en griet	2a,4(EU)	502	11,25	2,20
Rog	2a,4(EU)	252	17,67	7,00
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.079	243,47	22,60
	7d(EU)	179	68,78	38,40
	8,9(EU)	10	0,00	0,00
	Totaal	1.520	329,92	21,70
Golfrog	7de(EU)	GESLOTEN	GESLOTEN	GESLOTEN
Tongschar en witje	2a,4(EU)	508	5,22	1,00
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	73	3,69	5,10
	5b(EU+IW),6,7,8abde	60	33,53	55,90
	Totaal	133	37,22	28,00
Sprot	2a,4(EU)	43	0,21	0,50
	7de	8	0,00	0,00
	Totaal	51	0,21	0,40
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	44	16,43	37,30
Heek	2a,4(EU)	56	0,00	0,00
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	582	10,80	1,90
	8abde	19	0,00	0,00
	Totaal	657	10,80	1,60
Zeeduivel	2a,4(EU)	498	7,35	1,50
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	286	0,00	0,00
	7	2.664	331,17	12,40
	8abde	326	0,00	0,00
	Totaal	3.806	338,52	8,90
Schartong	2a,4(EU)	9	0,11	1,20
	7	497	111,39	22,40
	Totaal	557	111,50	20,00
Langoustine	2a,4(EU)	1.433	21,11	1,50
	7	3	0,58	19,30
	8abde	1	0,00	0,00
	Totaal	1.437	21,69	1,50
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	82	23,65	28,80



Self-sampling: een mooie samenwerking tussen de sector en het ILVO

*In het kader van het Ierse Zee project, loopt er sinds 2018 een samenwerking tussen de visserijsector en het ILVO om aanvullende bemonsteringen uit te voeren en zo voldoende gegevens te verzamelen voor het tongbestand. Per jaar worden hiervoor 4 zeereizen ingepland met bepaalde vissersvaartuigen en gaat er steeds een ILVO-waarnemer mee aan boord. In december 2019 was er, op het moment dat de zeereis plaats ging vinden, geen enkele ILVO-waarnemer beschikbaar, maar toch moesten er op de één of andere manier data verzameld worden. Hiervoor vroeg het ILVO aan de Z.15 ZILVERMEEUW om een self-samplingprotocol voor tong (*Solea solea*) uit te testen. Indien de bemanning het protocol kon uitvoeren op een correcte manier, zou dit een volwaardig alternatief of aanvullend systeem kunnen zijn voor de data-collectie met waarnemers.*

Het was uiteraard de bedoeling dat het extra werk, gelinkt aan het uitvoeren van het protocol, tot een minimum beperkt bleef. Er werd dus een in de praktijk werkbaar protocol opgesteld door het ILVO:

- Er dienden door de schipper 2 fiches ingevuld te worden: de reisfiche (met wat algemene info inzake de timing van de reis, vistuig, enz.) en de sleepfiche (per sleep: datum, uur en positie wegzetten en binnenzetten, totaalgewicht van de vangst (aanvoer) en discards van tong (*Solea solea*) en of er al dan niet een staal genomen werd).
- Aan de bemanning werd gevraagd om een staal van 30 kg tong discards te nemen (verspreid over de zeereis) en deze gekoeld te bewaren tot het einde van de zeereis. Dit staal werd dan, na de zeereis, opgepikt door het ILVO voor verdere analyse in het labo (lengtemetingen, leeftijdsbepalingen, enz.). Het ILVO verrichtte ook nog metingen op de tongvangsten van de trip in de visveiling. Het ILVO koos hiervoor random enkele kisten uit, vooraleer de sortering gebeurde, om deze volledig te meten. Hiervan werd een gedeelte aangekocht door het ILVO voor verdere analyse in het labo (lengtemetingen, leeftijdsbepalingen, enz.). Het ILVO had voor deze vissen een correcte vergoeding (duurste categorie) voorzien voor het vaartuig, ter compensatie.
- Het materiaal, nodig om de self-sampling te kunnen uitvoeren, werd voorzien door het ILVO: een mapje met het protocol en de twee invulfiches, geplastificeerde markeringskaartjes om aan kisten met discardstalen voor ILVO te hangen,...
- Voorafgaand aan de zeereis werd, voor de persoon die de self-sampling zou uitvoeren, een korte uitleg voorzien door het ILVO en de contactgegevens werden uitgewisseld voor het geval er tijdens de reis toch nog zaken onduidelijk waren of er problemen opdoken.

ILVO was heel tevreden met het resultaat van de self-samplingtrip van de Z.15! De communicatie tussen het ILVO en de Z.15 verliep optimaal, de reis is goed verlopen en de nodige fiches werden zorgvuldig ingevuld. Omdat kwaliteit hoog in het vaandel gedragen wordt op het ILVO, werden de data die door de Z.15 verzameld werden, aan een grondige kwaliteitscontrole onderworpen. De data van de self-samplingreis van de Z.15 werden vergeleken met de data van een ILVO-waarnemer, verzameld aan boord van een gelijkaardig commercieel vaartuig dat actief was in dezelfde periode en in hetzelfde gebied als de Z.15. De vangstpatronen van tong waren zeer gelijkaardig:

- De discard ratio van tong was 5% in de reis met ILVO-waarnemer t.o.v. 2% in de self-samplingreis, weinig verschil dus. We merkten wel dat er in de reis met ILVO-waarnemer in elke sleep discards van tong waargenomen werden (soms weinig, maar ze waren er wel) terwijl er in de self-samplingreis regelmatig slepen zonder discards gerapporteerd werden. Mogelijks werd er een deeltje van de discards over het hoofd gezien door de bemanning, wat niet onbegrijpelijk is. In tegenstelling tot de bemanningsleden van een commercieel vaartuig, zijn de

ILVO-waarnemers namelijk "gedrild" om naast de grote individuen ook de hele kleine visjes te detecteren. Dit kan bij toekomstige projecten met self-sampling een aandachtspuntje zijn om nog betere gegevens te bekomen.

- De gemiddelde lengteverdeling van zowel de aangevoerde als de teruggegooide tong werd berekend per sleep voor de self-samplingtrip met de Z.15 en zeereis met ILVO-waarnemer en het verschil was amper zichtbaar.
- In het discardstaal van de Z.15 merkten we dat er af en toe een zand tong tussen de gewone tongen zat. Die werden er, door het ILVO, achteraf tussenuit gehaald en de data werden hiervoor gecorrigeerd. We zijn er zeker van dat we dit in de toekomst kunnen optimaliseren zodat er enkel gewone tong (*Solea solea*) verzameld wordt voor de stalen en gerapporteerd wordt in de sleepfiche.

De data die verzameld werden door de Z.15 eind 2019, hebben de ILVO-kwaliteitscontroles goed doorstaan en kunnen bijgevolg gebruikt worden als input voor de bestandraming van tong 7a die dit voorjaar uitgevoerd wordt. **ILVO is zeer tevreden met het resultaat van deze test en wil de bemanning en reder van de Z.15 hiervoor uitdrukkelijk bedanken.** ILVO heeft de Z.15 gecontacteerd om hun kant van het verhaal neer te schrijven. Het resultaat kan je hieronder vinden:

Als schipper van de Z.15 ZILVERMEEUW, werd mij een poosje geleden voorgesteld om i.p.v. iemand van ILVO mee te nemen voor een zeereis, eens te proberen aan SELF-SAMPLING te doen. We hadden er eerlijk gezegd eerst onze bedenkingen bij, wij zijn uiteraard geen biologen. Maar met wat goeie wil en inzet van de schipper en bemanning, viel dit al bij al goed mee: makkelijk uitvoerbaar met de nodige verstrekte papieren en samples. Ik hoorde dan dat ILVO zeer opgezet was met het resultaat. Dus zeker voor herhaling vatbaar. We hebben er immers allen baat bij dat ILVO zo goed mogelijk geïnformeerd is en blijft. Wij vissers, kunnen er alleen maar wel bij varen, dacht ik. Mijn bemanning was zeker van dezelfde mening.

De Schipper, Flitser Bart & Crew

Gezien het succes van de test met self-sampling, zou het ILVO deze piste van bemonstering en unieke vorm van samenwerking tussen de wetenschap en de sector graag verder bewandelen. Er werd alvast gevraagd aan de vaartuigen die uit de loting voor het Ierse Zee project van dit jaar gekomen zijn (nl. Z.84, Z.59, Z.548, Z.510) om een self-samplingtrip met hetzelfde protocol van de testtrip met de Z.15, uit te voeren. Het ILVO hoopt alvast op hun medewerking. We willen ons echter niet beperken tot deze 4 vaartuigen! Ook andere boomkorvaartuigen die naar de Ierse zee trekken en self-sampling wensen te doen, kunnen zich aanmelden op het ILVO (contact-info: zie onderaan). Momenteel gaan we allemaal door een moeilijke periode en mag het ILVO, omwille van de corona-maatregelen, geen waarnemers mee sturen op vaartuigen, noch bemonsteringen uitvoeren in de vismijn. We hopen allemaal dat dit snel achter de rug is en zouden er dan graag terug volop tegenaan gaan. Het verzamelen van voldoende en correcte gegevens in samenwerking met de sector is en blijft de sleutel tot een duurzame visserij!



Sofie Vandemaele & Jürgen Bossaert

jurgen.bossaert@ilvo.vlaanderen.be - gsm: 0475/25.32.09 - whatsapp sofie.vandemaele@ilvo.vlaanderen.be

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)



Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NSAC Brown Shrimp Focus Group

Zowel op donderdag 19 maart als op vrijdag 3 april vond een focusgroep van de Noordzee Adviesraad plaats, specifiek over de grijze garnaal. De focusgroep werd begin dit jaar terug in het leven geroepen naar aanleiding van enkele discussies over toenemende visserijdruk binnen de garnaalvisserij in de Noordzee.

Tijdens de meetings werden de Terms of Reference gefinaliseerd. De hoofddoelstelling van de focusgroep is een advies opstellen voor het ontwikkelen van een lange termijn managementplan voor grijze garnaal dat ecosysteemgericht en wetenschappelijk onderbouwd is. Het huidige MSC-plan kan hiervoor als bouwsteen gebruikt worden. Het advies moet ook rekening houden met de specifieke aard van deze visserijen vanuit een bottom-up benadering en kaderen binnen het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de Europese Kaderrichtlijn Mariene Strategie.

Aanwezige leden gingen akkoord dat een stand van zaken in de verschillende lidstaten met betrekking tot visserijbeheer nuttig is. Hiervoor werd een matrix opgesteld die door de verschillende lidstaten (België, Nederland, Duitsland en Denemarken) werd ingevuld. Tijdens de meetings werd de inhoud van de matrix door de verschillende lidstaten gepresenteerd.

Tijdens de werkgroep werden eerste ideeën over mogelijke managementbenadering uitgewisseld. Hiervoor worden verschillende managementplannen en rapporten bekeken waaronder het MSC-managementplan. Hierin worden technische maatregelen, een capaciteitslimiet en vis-uren geïntroduceerd. In de werkgroep werd overeengekomen dat in een volgende stap wetenschappers betrokken zullen worden zodat het advies eveneens wetenschappelijk onderbouwd kan worden.

VLAM Raad van Bestuur

Op vrijdag 20 maart vond een Raad van Bestuur van VLAM plaats. Die werd volledig gewijd aan de coronaproblematiek, gezien promotie en marketing van landbouw-, tuinbouw en visserijproducten in crisistijden van groot belang is. Vanuit de directie werd melding gemaakt van de verschillende initiatieven die werden opgericht onder de koepel 'Lekker van bij ons'.

Tijdens het tweede deel van de vergadering kregen de leden van de Raad van Bestuur en dus de vertegenwoordiging van alle sectorgroepen, de kans om de impact van COVID-19 naar voor te brengen en hun bezorgdheden aan te kaarten. Het valt op dat naast de visserijsector, ook de sectoren akkerbouw en sierteelt zich in de hoek bevinden waar de klappen vallen. Voor akkerbouw is de impact op de markt gigantisch. Een combinatie van

het wegvallen van de export en het sluiten van horecavormen de grootste oorzaken. Voor sierteelt is er een overproductie door de (tijdelijke) sluiting van bloemenwinkels en tuincentra. Voor de meeste sierteeltproducten wordt immers 20% (boomkwekerij) tot 85% (perk- en balkonplanten) van de omzet gerealiseerd in de periode van midden april tot midden mei.

NWWAC/NSAC roggen focusgroep

Op 30 maart en 9 april gingen vergaderingen door van de 'roggen' focusgroep, die gezamenlijk wordt georganiseerd door de Noordwestelijke Wateren en de Noordzee adviesraden. De doelstelling van deze werkgroep is tweeledig. Enerzijds zal informatie worden aangeleverd op specifieke vraag van de Scheveningen lidstaatgroep. Dit houdt een overzicht op vlootniveau in van de maatregelen betreffende het beheer van roggen. Hierbij wordt aandacht besteed aan selectiviteit, vermijding en overleving. Ook toekomstige projecten en maatregelen worden opgelijst in matrixvorm. Daarnaast zal een advies worden opgemaakt aan de Europese Commissie en de lidstaatgroepen over hoe het beheer van roggen nog geoptimaliseerd kan worden volgens de adviesraden. De resultaten van het SUMARIS-project, waarvan Rederscentrale partner is, zal een belangrijke bron van informatie vormen. Op dit moment wordt alle input van de verschillende vissersvloeten verzameld en in één grote matrix verwerkt.

Stuurgroep Combituig

Op woensdag 1 april vond de derde stuurgroep van het project Combituig plaats. Het project heeft als doel om via de ontwikkeling en verfijning van technische innovaties ongewenste vangsten in de Vlaamse visserij te reduceren. Zo wordt de sector bijgestaan in het omgaan met de aanlandplicht. Het project ging van start op 1 juli 2017 en loopt af eind dit jaar. Het project wordt uitgevoerd door het ILVO met Rederscentrale als partner.

Na een administratief luik, werd tijdens de stuurgroep een stand van zaken gegeven. Enerzijds worden er testen gedaan op onderzoeksschepen (Belgica en Simon Stevin), anderzijds op commerciële vissersvaartuigen. Zoals reeds gerapporteerd in dit informatieblad, werd een waarnemersreis uitgevoerd in het kader van het vissen met waterjets. De resultaten waren echter zeer variabel en testen op een Belgisch commercieel vaartuig zou een dure investering betekenen.

Het ILVO werd benaderd door een scheepstechnieker en ex-visser die schrikelementen (molentjes) hebben ontwikkeld die op verschillende plaatsen in de kettingmat bevestigd kunnen worden. Dit werd getest op de onderzoeksschepen. Uit cameraopnames bleek dat de

schrikelementen mogelijks voor een vermindering van de bodemberoering zouden zorgen, gezien de schrikelementen de kettingmat over de bodem doen rollen. Bovendien was er minder slijtage aan de kettingmat met de schrikelementen. Uit de resultaten kwam echter weinig verschil in de vangstvergelijking naar voren. Daarnaast zou het brandstofverbruik eveneens onderzocht moeten worden, daarom worden testen op commerciële vissersvaartuigen voorzien.

Met de Z.483 werden twee waarnemersreizen uitgevoerd en één self-sampling reis. Tijdens deze reizen werd er vergelijkend gevestigd met een 90 mm kuil. De resultaten waren zeer positief met een stijging van de grotere tongsorteringen, wellicht te wijten aan een betere doorstroming in het net en kleinere vangstvolumes. Het vissen met 90 mm kuil biedt dus voordelen in gebieden waar veel tong aanwezig is of gebieden waar er een beperkt tongquotum is.

Een nieuwe, volgens ILVO veelbelovende, techniek die uitgetest werd op onderzoeksschepen is het vissen met een Benthic Release Panel in combinatie met LED licht. Resultaten tonen weinig verschil in de vangstsamenstelling van tong, maar er was bij elke sleep een verlies van om en bij 20% ondermaatse schol. Tijdens een volgende Belgica-campagne zal gekeken worden naar het gedrag van deze ondermaatse schol om na te gaan waar deze ontsnapt.

Ten slotte werd bij vier reizen aan boord van de Belgica telkens ook gekeken naar overleving van schol waarbij de eerste vier slepen gemonitord werden met telkens een andere sleepduur. Daarbij kwam duidelijk naar voor dat sleepduur en vangstsamenstelling factoren zijn die een grote invloed hebben op de overleving.

Stuurgroep Overleving Monitoren

Aansluitend op de stuurgroep Combituig vond de tweede stuurgroep van het project Overleving Monitoren plaats. Het driejarig project Overleving monitoren dat loopt tot 30/06/2021 is een samenwerking tussen ILVO en Rederscentrale en voorziet bijkomende dataverzameling in het kader van de verdere wetenschappelijke onderbouwing van de huidige en tijdelijke overlevingsuitzondering voor schol en het adviseren van de stakeholders voor het verbeteren van overleving van schol, maar ook andere belangrijke commerciële soorten zoals tarbot.

Het doel van dit project is tweeledig: enerzijds het effect van de introductie van de twee technische maatregelen in het groot vlootsegment – zijnde de Flip-Up Rope en het BRP (Benthic Release Panel) – op de overleving na teruggooi van schol te onderzoeken en anderzijds aanbevelingen te formuleren om de overleving van schol (en andere commerciële soorten) te verbeteren op basis van nieuwe data en inzichten.

In totaal werden momenteel drie zeereizen uitgevoerd met vissersschepen uit het groot vlootsegment in de Noordzee nabij de Deense kust. De resultaten van deze

zeereizen worden samengevoegd met de andere overlevingsreizen uit vorige projecten (totaal 18 zeereizen). In het kader van de Joint Recommendations werd door het ILVO een beleidsnota opgesteld.

Voor toekomstige zeereizen zal de focus meer gelegd worden op vergelijkend vissen om het effect van de Flip-Up Rope en het BRP op overleving van schol te onderzoeken. Hiervoor worden nog concreet kandidaten gezocht. Geïnteresseerde reders kunnen zich steeds aanmelden bij zowel de Rederscentrale als het ILVO. Gezien het belang om de huidige overlevingsuitzondering van schol in het kader van de aanlandplicht te behouden, zullen er incentives voorzien worden voor deelname.

Afvalbeheer en Fishing for Litter

Op maandag 6 april vond een overleg plaats tussen VVC, Rederscentrale en OVAM. Daar werd voornamelijk gesproken over de Single Used Plastics (SUP) en Port Reception Facilities-richtlijnen. De SUP-richtlijn heeft vooral betrekking op de circulaire economie, waarbij vistuigen op termijn zoveel mogelijk recyclebaar moeten zijn. Daarvoor worden nu oplossingen gezocht. De PRF-richtlijn heeft voornamelijk te maken met voorzieningen van havens betreffende afgiftemogelijkheden van afval. In alle havens zal in de toekomst éénzelfde regeling toegepast worden. Voor de uitvoering binnen Vlaanderen is OVAM aangesteld als verantwoordelijke partij. Rederscentrale volgt beide richtlijnen voornamelijk op binnen de Europese Adviesraden. Tijdens het overleg informeerden de verschillende partijen elkaar over de informatie die zij ter beschikking hebben vanuit hun contacten. Het ziet ernaar uit dat de impact op de visserijsector op zich goed zal meevallen. Bijvoorbeeld voor de SUP-richtlijn, die vooral inzet op recycleerbare vistuigen, zal de verantwoordelijkheid bij de producenten gelegd worden. De implementatie van beide richtlijnen ligt op 30 juni 2021, maar OVAM adviseert om alle betrokken partijen in Vlaanderen zes maanden de tijd te geven om zich voor te bereiden en de richtlijnen officieel in voege te laten treden op 1 januari 2022.

Technische Werkcommissie Visserij

Op de zitting van de Technische Werkcommissie Visserij van 16 april werd door Isabel Maene, Hoofd van de Dienst Visserij, een presentatie gegeven over de werking. De Dienst Visserij valt onder de afdeling Beleidscoördinatie en Omgeving van het Departement Landbouw en Visserij en bestaat uit vier onderdelen, namelijk Beleid, Subsidies, Controle en Monitoring. Het team Beleid opereert vanuit Brussel, terwijl de uitvoerende teams hun kantoren in het VAC te Brugge hebben.

Niet onverwacht vormt de coronacrisis ook tijdens deze TWV-vergadering het grootste onderwerp van discussie. Annie Cool, raadgever Visserij op het Kabinet van Vlaams minister Crevits, geeft toelichting bij de algemene steunmaatregelen die door de Vlaamse overheid werden uitgewerkt in het kader van de COVID-19-crisis. De hinderpremie kan aangevraagd worden indien een zaak volledig moet sluiten. De compensatiepremie is er voor bedrijven die minder dan 60% van hun normale omzet

draaien. Op federaal niveau is er een overbruggingskrediet dat kan aangevraagd worden door ondernemingen die zeven dagen na elkaar verplicht moeten sluiten. Eveneens kan uitstel verleend worden voor de terugbetaling van leningen. Isabel Maene geeft meer duiding bij de Europese middelen die kunnen toegekend worden, specifiek voor de visserijsector. Steun voor opslag en steun voor stilliggen behoren hier tot de mogelijkheden, al zou er dan om een verschuiving van middelen gaan die reeds zijn vastgelegd voor de Belgische visserijsector onder het EFMZV. Omwille van het feit dat hiervan reeds heel wat middelen zijn opgebruikt, zijn de mogelijkheden beperkt en wordt enige voorzichtigheid in acht genomen.

Tot slot kregen alle leden van de TWV de kans om de situatie binnen hun domein te schetsen. Men is voornamelijk bezorgd om de impact van deze crisis op de sector op lange termijn. Zowel rederijen, veilingen, groothandelaren als viswinkels hebben te kampen met een serieus omzetverlies, maar de vaste kosten lopen door. Hoe groot de schade zal zijn op (midden)lange termijn hangt voor een groot deel af van hoe de markt zich de komende maanden zal herstellen, nadat onder andere horecaken opnieuw mogen openen. De voornaamste conclusies en verzuchtingen zullen worden gegroepeerd, wat uiteindelijk moet leiden tot een SALV-advies.

SM/JV ■

Fishing for Litter smartphone-applicatie

In samenwerking met de Vlaamse Visserijcoöperatie en via ondersteuning van FOD Leefmilieu en de Provincie West-Vlaanderen werkt Rederscentrale sinds midden 2019 mee aan het verder uitbouwen van Fishing for Litter in Vlaanderen. Registratie van de aangelande Big Bags vormt één van de grootste moeilijkheden voor vissers. Daarom werd de voorbije maanden gewerkt aan een smartphone-applicatie om op een efficiënte manier door te geven welk soort afval werd opgevist, in welk gebied dit afval werd opgevist en in welke haven de Big Bags zijn afgezet.

Communicatie en sensibilisering

De Belgische visserijsector levert reeds heel wat inspanningen om afval uit zee te verzamelen onder de noemer Fishing for Litter (FFL). Toch merken we op dat deze acties vaak onderbelicht worden en het grote publiek onvoldoende bereiken. Daarom werkt Rederscentrale sinds midden 2019 aan een traject aan de hand van twee luiken, namelijk Communicatie en Sensibilisering. De hoofddoelstelling houdt in dat reders en vissers gestimuleerd worden om verder afval uit zee te verzamelen en daarvoor ook beloond worden. Dit moet nieuwe impulsen geven aan het lopende project FFL. Daarnaast wenst Rederscentrale via haar communicatie ook andere zeegebruikers ertoe aan zetten om mee te werken aan deze doelstelling.

Smartphone-applicatie

Tijdens het voorjaar 2020 wordt vooral ingezet op het op punt zetten van de registratie door vissers. Want we blijven merken dat heel wat vissers wel deelnemen, maar niet correct registreren. Dit heeft geleid tot een gebruiksvriendelijke smartphone-applicatie voor vissers, die werd gecreëerd

door Rederscentrale in samenwerking met het Brugse IT-bedrijf Bits of Love.

De applicatie is opgebouwd uit slechts een paar tabbladen waardoor de registratie van Big Bags in geen tijd kan gebeuren. Het is de bedoeling dat voor elk vaartuig twee bemanningsleden worden aangesteld als verantwoordelijken voor de registratie van Big Bags. Rederscentrale zal hen contacteren via de reder, die de naam van de personen zal doorgeven. In eerste instantie dient een nieuwe gebruiker de applicatie te downloaden via de Android Play Store of de Apple Store. Eens geïnstalleerd, kan een nieuw profiel worden aangemaakt met persoonlijke login-gegevens. Het account kan wel onmiddellijk gekoppeld worden aan het vaartuig waarop het bemanningslid actief is.

Na vervolledigen van de registratie heeft de visser toegang tot de applicatie. De startpagina die men te zien krijgt, is het dashboard, waarin het totaal aantal 'gevangen' Big Bags van het vaartuig in kwestie voor het lopende jaar worden getoond. Verder naar onder zie je de geschiedenis, met alle geregistreerde Big Bags en hun afleverlocatie, eventuele inhoud en datum van afgifte.

Centraal onderaan het scherm is een 'plus' teken te zien. Via deze knop kunnen één of meerdere Big Bags worden geregistreerd na afloop van de zeereis. De volgende zaken worden ingevoerd: het aantal volle Big Bags, een foto ervan, het type afval dat voornamelijk werd opgevist, het visgebied waar de zeereis doorging en ten slotte de afleverplaats (haven).

Daarnaast bevat de applicatie nog een nieuwspagina, waar de notificaties ter attentie van alle gebruikers worden opgelijst. Bovendien zal deze pagina ook gebruikt worden om vissers te informeren over (nieuwe) procedu-



res betreffende FFL en worden daar wedstrijden aangekondigd ter beloning van vaartuigen die goed presteren. Tot slot bevat het tabblad 'info' een korte omschrijving over hoe de applicatie in z'n werk gaat en contactgegevens van de Rederscentrale en de Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC). Ook werden logo's van de partners en financierders toegevoegd, namelijk FOD Leefmilieu, de Provincie West-Vlaanderen en OVAM.

De ingebruikname van deze applicatie is voorzien voor eind mei, wanneer de situatie rond het coronavirus weer hopelijk genormaliseerd is en Rederscentrale de mogelijkheid heeft om alle reders en hun bemanningsleden op de hoogte te brengen van de applicatie. Het is ook de bedoeling om de applicatie na een aantal maanden te introduceren in andere Europese lidstaten die meewerken aan FFL. De communicatie hierover verloopt via de specifieke focusgroepen van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden.

Nog te verwachten in 2020

Een correcte registratie van het opgevisste afval onder FFL is al een eerste grote stap. Toch is het belangrijk dat quasi



de volledige vloot participeert, waardoor Rederscentrale in samenwerking met FOD Leefmilieu, VVC en de provincie West-Vlaanderen in het najaar deelname aan FFL verder gaat promoten bij reders en bemanning. Dit via events, sweaters voor de bemanningsleden die correct registreren, lanceren van andere (digitale) boodschappen en triggers. Vanaf het najaar 2020 zal opnieuw naar buiten toe (pers/publiek) gerapporteerd worden over de resultaten en de registraties via de nieuwe applicatie.

SM ■



SCHEEPSWERF & MARITIEME CONSTRUCTIES

BOOMKORSTRAAT 7/8, 8380 ZEEBRUGGE ☎ 050 54 45 41

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



PUBLICITEIT

Collectieve redersprojecten

Als producentenorganisatie voert Rederscentrale meerdere collectieve projecten uit waarbij reders in aanmerking komen voor steun. Enerzijds is er het FIVA, het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector dat in start- en investeringssteun voor reders en aquacultuurproducenten wil voorzien. Daarnaast blijft ook de Europese gemeenschap de visserij ondersteunen via het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV). Ten slotte is er binnen enkele collectieve projecten ook steun vanuit het Zeevisserijfonds voorzien. Hieronder een overzicht.

Signalisatie- en reddingsmiddelen aan boord

Veiligheid aan boord van Vlaamse vissersvaartuigen blijft voor de Rederscentrale topprioriteit. Daarom wordt binnen de visserijsector voortdurend gezocht naar middelen en technieken die de veiligheid en de werkomstandigheden van de bemanning verbeteren. Het verdubbelen van het aantal EPIRB's (Emergency Position Indicating Radio Beacon) en reddingsvloten aan boord van vissersvaartuigen is dan ook een volgende stap voor de Belgische visserij om de veiligheid te verhogen.

Het project voorziet een mogelijke subsidie van het Zeevisserijfonds en het EFMZV. Naar aanleiding van de goedkeuring werd in februari een persbericht verstuurd vanuit het kabinet van de Viceminister-President van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw (tevens bevoegd voor visserij), Hilde Crevits: *"Naar aanleiding van een aantal ernstige incidenten met vissersvaartuigen op zee, investeren we samen met de visserijsector extra in de veiligheid van de bemanning. Vissersvaartuigen worden uitgerust met een tweede reddingsvlot en er komen ook meer toestellen om in nood de reddingsdiensten te verwittigen. Dit vermindert sterk de kans dat bij kapseizen of bij water maken geen vlot vrijkomt of geen noodsignaal uitgestuurd wordt."*

De subsidie heeft dus concreet betrekking op de verdubbeling van de EPIRB's en reddingsvloten aan boord en communicatiemiddelen in de vloten. Vanaf het najaar 2020 zal het wettelijk verplicht zijn dat alle vaartuigen een EPIRB aan boord hebben zowel aan stuurboord- als aan bakboordzijde en dat elk vaartuig vloten aan boord heeft die plaats bieden aan een dubbele van het gewoonlijke aantal bemanningsleden aan boord.



Het project van de Rederscentrale heeft bijgevolg overheidsfinanciering per vaartuig voorzien voor 1 EPIRB, 1 communicatiemiddel per vlot en 1 reddingsvlot indien het vaartuig nog niet voorzien is van twee vloten.

Reders werden eind februari per brief gecontacteerd en dienen hun factuur en betalingsbewijs voor 31 mei 2020 te bezorgen aan de Rederscentrale. Voor verdere vragen kunnen reders contact opnemen met het projectteam van de Rederscentrale: Jasmine Vlietinck (jasmine.vlietinck@rederscentrale.be) of Sander Meyns (sander.meyns@rederscentrale.be)

LED-verlichting

LED staat voor Light Emitting Diode en heeft als grootste voordeel dat het een lange levensduur heeft. Met een levensduur van soms wel 50.000 branduren dienen LED lampen niet snel vervangen te worden, wat resulteert in lage onderhoudskosten en energiebesparing. Halogeenverlichting moet het doorgaans stellen met 2.000 branduren. Tevens is de verlichting bij LED nog iets helderder, wat tegemoet komt aan de veiligheid. LED lampen bevatten ook geen gloeidraad die vaak stuk gaat zoals bij traditionele verlichting. Het plaatsen van de verlichting in de masten en bruggen brengt daarenboven veiligheidsrisico's met zich mee, wat sterk wordt verminderd gezien de langere levensduur van LED.

Het project werd tijdens de zomer van 2019 administratief afgewerkt waarna de Rederscentrale in oktober 2019 de aanvraag tot uitbetaling heeft ingediend bij het Departement Landbouw en Visserij en het Zeevisserijfonds. Er wordt verwacht dat de uitbetaling naar de reders nog voor de zomer van 2020 zal uitgevoerd kunnen worden.

VSAT

De Very Small Aperture Terminal, vaak afgekort tot VSAT, is een grondstation dat draadloos in verbinding staat met een communicatiesatelliet. Gezien de voordelen op het vlak van veiligheid werd door de Rederscentrale een collectief project ingediend om de VSAT aan boord van commerciële Belgische vissersvaartuigen te plaatsen. Het project kadert eveneens binnen het werkingsveld van het Zeevisserijfonds via de betrokkenheid van een fonds voor bestaanszekerheid met veiligheid op het werk, hier specifiek aan boord van vissersvaartuigen. Met VSAT worden zowel de communicatiemogelijkheden voor de werking van het schip, als die voor de communicatie van de bemanning gevoelig uitgebreid.

De uitbetaling van de eerste vier schijven werd reeds uitgevoerd. Voor de uitbetaling van de vijfde en tevens laatste schijf wordt gemikt op de zomer van dit jaar.

VSAT Back-up

Naar aanleiding van melding van reders die de laatste jaren ondervonden dat de VSAT soms uitvalt, dit meestal in geval van extreme weersomstandigheden aan boord, maar ook technische problemen die een slechte verbinding vormen, heeft Rederscentrale in het voorjaar van 2019 een projectvoorstel ingediend voor de aanschaffing van een dergelijke VSAT back-up. Deze werkt aan de hand van een gelijkaardig systeem als de reguliere VSAT, eveneens op basis van een satelliet-antenne. Maar de VSAT Back-up werkt volledig onafhankelijk van de reguliere VSAT. Het

grote verschil is dat de VSAT back-up veel beperkter is in gebruik en enkel gebruikt kan worden door de schipper zelf om data te versturen, voor het elektronisch logboek of voor noodsignalen naar land in geval van problemen.

Dit collectief dossier werd behandeld door het Departement Landbouw en Visserij op het beoordelingscomité van 27 januari dit jaar maar werd niet gunstig beoordeeld. Er werd vanuit het beoordelingscomité geadviseerd om het project opnieuw in te dienen onder dezelfde unieprioriteit waaronder het VSAT-project destijds werd ingediend en eveneens met cofinanciering van het Zeevisserijfonds.

JV ■



Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, stuurde de Dienst Visserij aanvullende quotamaatregelen uit die op 1 april 2020 van kracht werden. Tevens werd de regeling voor de campagne in de Golf van Gascogne meegegeven. Hierna volgt een samenvatting.

Tongschar en witje Noordzee

De totale vangsten van tongschar en witje van een vissersvaartuig worden gedurende de periode 1 april 2020 tot 31 december 2020 per zeereis in de Noordzee beperkt tot een hoeveelheid die gelijk is het aantal vaartdagen van die zeereis in de Noordzee en Schelde-estuarium, vermenigvuldigd met een hoeveelheid per vaartdag uitgedrukt in productgewicht:

- 500 kg voor vaartuigen van het KVS,
- 1000 kg voor vaartuigen van het GVS.

De soorten dienen afzonderlijk gerapporteerd te worden.

Kabeljauw Noordzee

Voor de periode 1 april 2020 tot 30 juni 2020 wordt het dagplafond op 300 kg vastgesteld voor vaartuigen die een gehele zeereis actief zijn met BT1 of TR1 vistuig.

Voor de vaartuigen die gekozen hebben voor de toewijzing in functie van het motorvermogen en/of die actief zijn met andere vistuigen, verandert er niets.

Regeling Golf van Gascogne

Vaartuigen met een visvergunning 'Golf van Gascogne 2020' mogen vanaf 1 juni 2020 om 00.00 uur aanwezig zijn in het ICES-gebied 8ab.

Het Belgisch tongquotum in de Golf van Gascogne omvat na quotaruil 316 ton.

Voor 2020 is er eveneens 326 ton zeeduivel in gebied 8a,-b,d,e beschikbaar. Door een andere quotaruil zijn er ook bijvangsten mogelijk van langoustines, schol en wijting, naast de schartong, heek, schelvis, zwarte koolvis, leng en kabeljauw. Voor deze laatste soort is het belangrijk om op de beperking te wijzen van 200kg vast recht (GVS) in de periode 1 januari – 30 juni 2020 in de ICES-gebieden 7b-c,e-k, 8.

De kandidaatstelling voor een visvergunning Golf van Gascogne kon tot 10 april 2020. De Dienst Visserij brengt de rederijen van de weerhouden vaartuigen op de hoogte en zal hen informeren over de finale maatregelen voor de visserij in dat gebied. Weerhouden vaartuigen zijn tevens onderworpen aan de maatregelen van vijf kg/kW tong 7fg in de periode 1 juli tot 31 oktober 2020 en krijgen geen vangstmogelijkheden in gebied 7a in dezelfde periode.

ZB ■

Marktsituatie in de zeevisserij

februari 2020

(Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.)

Dalende aanvoer – stijgende visprijzen

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in februari 2020 in totaal 924 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 18% minder is dan in dezelfde maand vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 497 ton (-21%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 54% (-2%). In Oostende werd 421 ton (-12%) aangeland, goed voor een aandeel van 45% (+3%). In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 5 ton, goed voor een aandeel van één procent.

De totale aanvoer van demersale vissoorten daalde met 23% tot 671 ton, wat overeenkomt met 73% (-4%) van de totale aanvoer. Bij de platvissoorten noteerden we een forse aanvoerdaling van 66% voor schol. De tongaanvoer

steeg met 6%. De aanvoer van garnalen daalde van 12 ton naar 1 ton, terwijl de Sint-Jacobsschelpen toenamen met 11 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 4,93 miljoen euro, wat 9% meer is dan februari vorig jaar.

De omzet van demersale vissoorten steeg tot 4,19 miljoen euro, wat overeenkomt met 85% van de totale aanvoerwaarde. Procentueel vergeleken met vorig jaar betekent dit een stijging van 4%.

Schelvis en wijting brachten meer op, namelijk schelvis € 16.500 (+6%) en wijting € 31.000 (+32%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Wijting	27	+28%	Schelvis	8	-3%
Bot	7	+2%	Kabeljauw	3	-47%
Tong	170	+6%	Steenbolk	36	-34%
Schartong	18	+34%	Schol	73	-66%
Roggen	82	+11%	Schar	10	-30%
Zeeduivel	26	+10%	Tarbot	11	-21%
Hondshaai	50	+6%	Griet	14	-18%
Sint-Jacobsschelpen	55	+26%	Rode Poon	41	-34%
			Garnaal	1	-94%
			Langoustines	1	-58%
			Pijlinktvis	16	-33%
			Zeekat	143	-3%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2019

De aanvoerwaarde van schol daalde fors met 63% tot € 164.000. De omzet van tong steeg met 36% voor een totale waarde van 2,65 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 54% van de totale besomming (+11%).

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 264.000 (+9%).

De besomming van garnalen nam af met 88% tot € 6.000. Sint-Jacobsschelpen hadden een besomming van € 107.600, wat 88% meer is dan in februari vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 33% tot 5,34 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 5,45 euro/kg (+32%) geboden en in Oostende werd 5,22 euro/kg (+38%) betaald. De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,20 euro/kg op (-43%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,25 euro/kg t.o.v. 4,19 euro/kg in februari vorig jaar.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,68 euro/kg (+19%).

De prijs voor schol steeg tot 2,24 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,67 (+41%); 2,69 (+20%); 2,34 (+6%) en 1,98 (+4%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 28% tot gemiddeld 15,61 euro/kg.

Grootteklasse	Februari 2019	Februari 2020	Evolutie
1	14,56	19,27	+32%
2	15,24	19,42	+27%
3	12,49	14,52	+16%
4	10,67	13,19	+24%
5	8,45	11,94	+41%
Totaal	12,18	15,61	+28%

Dit zijn de prijzen in euro/kg per grootteklasse voor tong

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	3,68	+19%	Zeeduivel	10,25	-1%
Wijting	1,14	+3%	Langoustines	8,17	-18%
Schelvis	2,02	+10%	Pijlinktvis	7,29	-8%
Steenbolk	0,81	+102%	Zeekat	3,12	-2%
Schol	2,24	+7%			
Bot	0,75	+12%			
Schar	0,82	+26%			
Tong	15,61	+28%			
Tarbot	16,54	+17%			
Griet	10,33	+25%			
Tongschar	5,91	+8%			
Schartong	2,91	+1%			
Rog	2,68	+19%			
Rode Poon	2,07	+44%			
Hondshaai	0,59	+5%			
Garnaal	8,05	+88%			
Sint-Jacobsschelpen	1,95	+50%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2019

Vergelijkende zeevisserijstatistiek februari 2020

	02/2019			02/2020		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	583	1.000,57	1,72	517	590,38	1,14
BLONDE ROG	21.263	55.010,49	2,59	27.193	80.893,43	2,97
BOT	7.123	4.744,20	0,67	7.082	5.304,34	0,75
ENGELSE POON	76.661	51.959,58	0,68	28.448	3.3511,10	1,18
GRAUWE POON	769	166,22	0,22	1.610	730,97	0,45
GRIET	17.462	143.618,71	8,22	14.148	146.198,07	10,33
GROOTOOGROG	1.843	2.572,70	1,40	2.215	3.632,22	1,64
HEEK	1.674	3.681,87	2,20	2.253	5.637,25	2,50
HEILBOT	42	505,05	12,03			
HONDSHAAL	47.250	26.442,53	0,56	50.050	29.768,92	0,59
HONDSTONG (WITJE)	5.681	11.584,26	2,04	9.598	14.800,50	1,54
KABELJAUW	5.720	17.804,72	3,11	3.007	11.074,15	3,68
KATHAAL	5.485	3.157,81	0,58	5.891	5.320,70	0,90
KATHAALACHTIGEN	120	73,40	0,61			
KONGERAAL	7.775	3.011,42	0,39	3.262	2.861,31	0,88
KOOLVIS	103	177,92	1,73	165	315,58	1,91
LENG	941	2.380,64	2,53	929	2.823,29	3,04
LIPVISSEN	329	103,61	0,31	102	35,14	0,34
MUL	5.389	23.466,65	4,35	15.037	64.480,28	4,29
PIETERMAN	1.244	6.127,66	4,93	863	3.852,25	4,46
POLLAK	1.361	5.658,03	4,16	1.889	8.639,23	4,57
RODE POON	63.434	91.638,92	1,44	41.471	85.831,66	2,07
ROGGEN	27	27,75	1,03	58	68,53	1,18
SCHAR	15.174	9.941,38	0,66	10.443	8.545,05	0,82
SCHARRETONG	13.212	38.060,22	2,88	17.703	51.432,92	2,91
SCHELVIS	8.441	15.568,81	1,84	8.189	16.522,19	2,02
SCHOL	216.149	451.350,19	2,09	73.179	163.663,42	2,24
STEENBOLK	54.164	21.904,18	0,40	35.699	28.738,51	0,81
STEKELROG	46.202	98.850,86	2,14	47.528	121.556,88	2,56
TARBOT	14.725	207.533,53	14,09	11.345	187.690,44	16,54
TONG	162.457	1.975.911,54	12,16	169.750	2.649.157,29	15,61
TONGSCHAR	18.982	104.335,06	5,50	18.747	110.797,94	5,91
WIJTING	21.580	23.808,83	1,10	27.338	31.117,77	1,14
ZANDTONG	4.555	32.071,18	7,04	2.676	26.417,33	9,87
ZEEBAARS	333	3.079,63	9,25	337	3.423,44	10,16
ZEEUVEL	23.511	242.161,29	10,30	25.793	264.260,92	10,25
ZONNEVIS	1.259	11.206,50	8,90	986	8.956,52	9,08
ZWARTE ZEEBRASEM	2.201	1.837,59	0,83	618	748,49	1,21
ZANDROG	4.684	11.158,50	2,38	4.911	13.029,56	2,65
GOLFROG	14	18,09	1,29	12	16,92	1,41
TORSK	9	2,29	0,25			
HAAIEN ALG.	5	1,10	0,22	22	10,56	0,48
ATL. ZALM	5	75,00	15,00			
GEVLEKTE ROG	510	1.804,85	3,54			
SNOEKBAARS				2	19,54	9,77
TOTAAL DEMERSAAL	880.451	3.705.595,33	4,21	671.066	4.192.475,01	6,25
Pelagisch						
HARING	4	10,01	2,50	2.611	665,18	0,25
MAKREEL	294	896,24	3,05	511	1.442,44	2,82
SPROT				7	16,54	2,36
HORSMAKRELEN	274	302,31	1,10	958	1.008,39	1,05
TOTAAL PELAGISCH	572	1.208,56	2,11	4.087	3.132,55	0,77
Schaaldieren						
GARNAAL	14.460	66.619,81	4,61	782	6.298,16	8,05
KRABBPOTEN	1.930	11.215,49	5,81			
LANGOUST.(GEH.)	2.909	29.001,79	9,97	1.228	10.037,96	8,17
LANGOUST.(ST.)	938	8.151,42	8,69			
NOORDZEEKRAB	4	5,28	1,32	1.016	7.967,69	7,84
ZEEKREEFT	74	795,08	10,74	78	771,77	9,89
ANDERE SCHAALD.	1.423	2.538,86	1,78	1.419	2.624,76	1,85
SPINKRAB	75	9,75	0,13			
TOTAAL SCHAALDIEREN	21.813	118.337,48	5,43	4.523	27.700,34	6,12
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	13.580	19.916,02	1,47	13.908	12.748,48	0,92
PIJLINKTVISSEN	24.758	196.896,77	7,95	16.405	119.553,04	7,29
ST.JAKOBS-SCH.	44.217	57.793,71	1,31	55.270	107.617,00	1,95
WULK	5.429	8.728,40	1,61	15.173	18.533,06	1,22
ZEEKAT	147.178	469.865,98	3,19	143.227	446.427,09	3,12
TOTAAL WEEKDIEREN	235.162	753.200,88	3,20	243.983	704.878,67	2,89
Eindtotaal	1.137.998	4.578.342,25	4,02	923.659	4.928.186,56	5,34

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2019-2020)

	2019			2020		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	8.153	12.352,71	1,52	8.246	11.862,88	1,44
ATL. ZALM	15	222,07	14,80	37	511,53	13,83
BLONDE ROG	498.563	1.179.835,26	2,37	621.736	1.258.946,06	2,02
BOT	121.279	114.957,97	0,95	120.507	81.271,67	0,67
DUNLIPHARDER	280	655,29	2,34	118	71,13	0,60
ENGELSE POON	285.034	215.707,93	0,76	260.061	163.253,99	0,63
GOLFROG	15.459	43.661,21	2,82	174	296,52	1,70
GRAUWE POON	43.324	11.167,40	0,26	45.894	14.184,83	0,31
GRIET	204.577	1.744.885,93	8,53	196.032	1.577.609,69	8,05
GROOTOOGROG	25.803	41.446,21	1,61	24.207	30.854,96	1,27
HAAIEN ALG.	3.273	1.005,40	0,31	3.192	835,27	0,26
HEEK	47.483	99.387,60	2,09	58.728	111.738,29	1,90
HEILBOT	1.869	22.799,98	12,20	1.597	19.058,04	11,93
HONDSHAAI	489.133	240.941,39	0,49	503.774	239.863,32	0,48
HONDSTONG (WITJE)	53.059	107.008,51	2,02	63.776	110.517,75	1,73
KABELJAUW	429.129	1.155.391,58	2,69	355.089	1.131.261,91	3,19
KATHAAI	40.961	21.176,51	0,52	61.815	32.320,05	0,52
KATHAAIACHTIGEN	150	92,70	0,62	300	147,50	0,49
KONGERAAL	37.239	31.537,30	0,85	42.914	23.093,94	0,54
KOOLVIS	6.817	7.848,61	1,15	2.848	3.670,83	1,29
LENG	17.272	41.884,26	2,42	16.582	36.684,01	2,21
LIPVISSEN	2.771	1.442,61	0,52	1.852	743,81	0,40
MUL	81.090	419.883,95	5,18	128.036	342.376,38	2,67
PALING	49	461,79	9,42	42	361,64	8,61
PIETERMAN	32.031	97.445,67	3,04	23.064	58.277,47	2,53
POLLAK	24.783	92.626,11	3,74	20.037	82.390,18	4,11
RODE POON	587.798	896.257,86	1,52	392.654	532.955,86	1,36
ROGGEN	4.523	5.419,60	1,20	1.586	1.925,36	1,21
ROODBAARZEN	4	1,25	0,31	25	26,94	1,08
SCHAR	200.152	184.547,74	0,92	212.539	151.525,20	0,71
SCHARRETONG	308.513	606.534,39	1,97	426.500	783.114,59	1,84
SCHELVIS	87.747	160.821,81	1,83	93.506	161.016,48	1,72
SCHOL	4.548.567	10.965.928,45	2,41	3.640.134	8.619.586,60	2,37
STEENBOLK	265.637	141.276,89	0,53	212.791	106.256,19	0,50
STEKELROG	351.977	696.690,59	1,98	467.063	799.015,26	1,71
TARBOT	316.314	3.526.932,29	11,15	266.759	3.055.246,54	11,45
TONG	1.825.582	22.159.818,80	12,14	2.045.870	25.917.076,74	12,67
TONGSCHAR	489.348	2.392.142,68	4,89	452.619	1.767.557,92	3,91
TORSK	85	13,18	0,16	75	22,12	0,29
WIJTING	198.351	218.837,43	1,10	166.761	195.066,00	1,17
ZANDROG	137.342	270.144,12	1,97	153.271	257.981,04	1,68
ZANDTONG	58.517	454.015,83	7,76	33.962	249.778,58	7,35
ZEEBAARS	13.572	146.473,68	10,79	14.349	145.696,11	10,15
ZEEDUIVEL	333.159	3.778.077,12	11,34	348.222	3.563.429,52	10,23
ZEEWOLF	18.047	59.377,08	3,29	22.333	71.514,97	3,20
ZONNEVIS	39.266	213.525,40	5,44	22.772	172.026,41	7,55
ZWARTE ZEEBRASEM	12.220	9.921,71	0,81	5.118	4.428,73	0,87
GEVLEKTE ROG	199	581,71	2,92	525	1.822,85	3,47
GOUDBRASEM				14	25,06	1,79
ZEEBARBEEL	3	6,12	2,04	4	26,00	6,50
ZEILROG	105	157,50	1,50			
ANSJOVIS	400	2.000,00	5,00			
TOTAAL DEMERSAAL	12.267.024	52.595.329,18	4,29	11.540.110	51.889.324,70	4,50
Pelagisch						
GEEP	10	109,60	10,96	2	2,32	1,16
HARING	16.311	6.897,12	0,42	28.882	8.948,44	0,31
MAKREEL	30.793	57.825,97	1,88	10.935	26.324,51	2,41
SARDINE	1.092	3.243,65	2,97	2	0,42	0,21
SPROT				34	64,89	1,91
HORSMAKRELEN	26.430	13.322,48	0,50	4.256	3.557,48	0,84
Totaal Pelagisch	74.636	81.398,82	1,09	44.111	38.898,06	0,88
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	11.685	12.060,09	1,03	12.475	13.727,82	1,10
GARNAAL	845.307	3.179.045,14	3,76	517.760	1.791.973,14	3,46
KRABBPOTEN	35.740	171.812,60	4,81	30.642	133.341,27	4,35
LANGOUST.(GEH.)	81.318	635.921,22	7,82	50.787	379.297,39	7,47
LANGOUST.(ST.)	20.356	155.202,04	7,62	37.509	269.199,90	7,18
NOORDZEEKRAB	44.097	37.879,76	0,86	34.410	58.637,92	1,70
ZEEKREEFT	2.116	24.679,34	11,66	2.199	21.069,36	9,58
SPINKRAB	32	71,08	2,22	89	111,11	1,25
TOTAAL SCHAALDIENEN	1.040.651	4.216.671,27	4,05	685.871	2.667.357,92	3,89
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	105.471	143.697,76	1,36	160.505	220.933,91	1,38
PIJLKNKTVISSEN	185.150	1.241.832,86	6,71	227.136	1.502.463,78	6,61
ST.JAKOBS-SCH.	387.021	1.015.784,36	2,62	291.597	520.664,27	1,79
WULK	38.349	64.166,82	1,67	91.886	129.707,44	1,41
ZEEKAT	760.200	3.260.634,61	4,29	712.922	2.191.723,15	3,07
TOTAAL WEEKDIENEN	1.476.191	5.726.116,41	3,88	1.484.046	4.565.492,55	3,08
Eindtotaal	14.858.502	62.619.515,68	4,21	13.754.138	59.161.073,23	4,30

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Leeward_

Advocaten voor de visserijsector.

www.leeward.be

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2	Bema
p. 2	Ketels werkhuisen
p. 4	Kramer machines
p. 4	BMT
p. 4	Van Eygen brandstoffen
p. 6	Crevits Rederij
p. 6	Padmos
p. 6	Marelec
p. 8	VVC Equipment
p. 8	Radio Holland
p. 10	Besox
p. 10	Maaskant
p. 12	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 12	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 13	Vebatrans
p. 21	Gardec
p. 28	Leeward

achterblad 3	Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4	Zeevisserijfondsen-Previs

Mobilgard ADL 30 zorgt voor een verbeterde reinheid in ABC DZ motor



O.33 Marbi | Mobilgard ADL 30 | Oostende, Belgium

Situatie

De ABC DZ 6 cilinder motor van de O.33 Marbi gebruikte vroeger een standaard SAE 30 motorolie. Er werd bij onderhoudswerken en controles vaak vast gesteld dat de motor significante vervuiling vertoonde onder de vorm van olieresidue en sludge. De sludge had de neiging om te verharderen en was moeilijk verwijderbaar. Dit resulteert in extra onderhoud en op termijn een kortere levensduur van de motor.

Aanbeveling

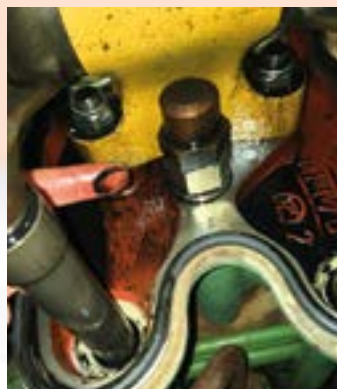
Ingelbeen-Soete, exclusieve verdeler van Mobil smeermiddelen, raadde aan om over te schakelen op de Mobilgard ADL 30. Deze olie is voorzien van speciaal uitgebalanceerde additieven die de olie uitstekende detergent-dispersieve eigenschappen geven. Deze olie biedt een hoge weerstand tegen lakvorming onder extreme werkomstandigheden en voorkomt sludge- en neerslagvorming. De olie draagt ook de goedkeuring van ABC voor het gebruik in hun motor.

Resultaat en voordelen

Na 2000u wordt steeds een motorinspectie ingepland. Op de plaatsen waar voordien verharde sludge te vinden was, werden er nu enkel maar vloeibare olieresten gevonden. De verhoogde reinheid van de motor zal er voor zorgen dat de motor een langere levensduur zal kennen en in zijn levenscyclus minder storingen en onderhoudskosten zal kennen.

4000 uren

geen lak-, sludge- of
neerslagvorming



Voor meer informatie over Mobilgard ADL 30 en andere Mobil smeermiddelen, bezoek dan de ExxonMobil Marine Lubricants Website of neem contact op met uw ExxonMobil Distributeur: Ingelbeen-Soete bvba via +32 (0) 51 26 82 00 of via www.ingelbeen.be

Mobil Gard



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be



Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u